Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Corio Nederland B.V.

Parkeerdek winkelcentrum Sterrenburg te Dordrecht

Expeditie supermarkt

Datum 29 maart 2013
Kenmerk CNR033/Rhr/0159
Eerste versie 21 januari 2013

1 Inleiding

Corio Nederland heeft aan Goudappel Coffeng BV gevraagd om de bereikbaarheid van het expeditiehof van de supermarkt voor winkelcentrum Sterrenburg te Dordrecht aan te tonen. Met behulp van rijcurvesimulaties zal worden getoetst of het expeditiehof bereikbaar is met het maatgevende voertuig.

In deze notitie is een korte toelichting op de rijcurvesimulaties opgenomen. De rijcurvesimualties zijn bijgevoegd in de tekeningen met de volgende kenmerken:
Trekker oplegger
- CNR033/Wgt/02-01;
- CNR033/Wgt/02-08;
- CNR033/Wgt/02-09.

Vrachtwagen aanhanger
- CNR033/Wgt/02-05;
- CNR033/Wgt/02-06;
- CNR033/Wgt/02-07.

2 Toets

2.1 Algemeen

Het expeditiehof is gesitueerd aan de zijde van de Galileilaan. Voor het in- en uitrijden van het expeditiehof dient er rekening te worden gehouden met de aanwezige bushalte. In de ondergrond is deze bushalte niet opgenomen aan de hand van streetview hebben wij deze zo goed als mogelijk ingepast. De bushalte is in onze optiek 12 meter lang en is in geel op de tekeningen weergegeven.

De rijcurvesimulaties zijn uitgevoerd met de volgende twee voertuigen:
- trekker-oplegger (16,5 meter) zonder meesturende achterassen;
- vrachtwagen-aanhangwagen-combinatie (18,75 meter, aanhangwagen type middenas).

Dit zijn de maatgevende voertuigen voor bevoorrading van supermarkten.

2.2 Toelichting bij rijcurvesimulaties

De contouren van de expeditie zijn in rood in de tekening opgenomen. Ten opzichte van de wanden zijn veiligheidsmargelijnen uitgezet: paars = minimaal vereiste marge = 0,75 meter en groen = gewenste marge = 1,0 meter. Om te garanderen dat het ontwerp in de praktijk ook goed werkt (met voldoende veiligheidsmarge) moet de wagen hiertussen blijven. De benodigde maatvoering van het expeditiehof met de hiervoor genoemde marges is in de tekeningen opgenomen. Het expeditiehof zou korter uitgevoerd kunnen worden, dit deel is rood gearceerd in de verschillende tekeningen.

Met dezelfde marges zijn de deuropeningen bepaald, wederom paars = minimaal vereist, groen = gewenst. Wanneer het expeditiehof niet wordt ingekort kan worden volstaan met een kleinere deuropening als wanneer het expeditiehof wordt ingekort (zie maatvoering in de tekeningen). Tevens is het noodzakelijk dat de bushalte wordt verplaatst wanneer het expeditiehof wordt ingekort. De mate van benodigde verplaatsing is afhankelijk van het gebruikte voertuig, hierna is de benodigde verplaatsing opgenomen:
- trekker-oplegger 5,70 meter
- vrachtwagen-aanhanger 1,50 meter.

Conclusie
Het ontwerp van het expeditiehof kan in de praktijk goed functioneren. Zeker met inachtneming dat de simulaties zijn uitgevoerd met de 'worst case'-voertuigen.

magazijn
477m2

kantine
kantoren
enz.
141m2

17552
18605

6016
5601

CONCEPT

Corio Nederland bv

Sterrenburg Dordrecht

trekker-oplegger (16,5 m) - aankomst

Datum	05-02-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-01
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

magazijn
477m2

kantine
kantoren
enz.
141m2

expeditie
238m2

5797
5547
5436

14123
16578

8324
7908

CONCEPT

Corio Nederland bv

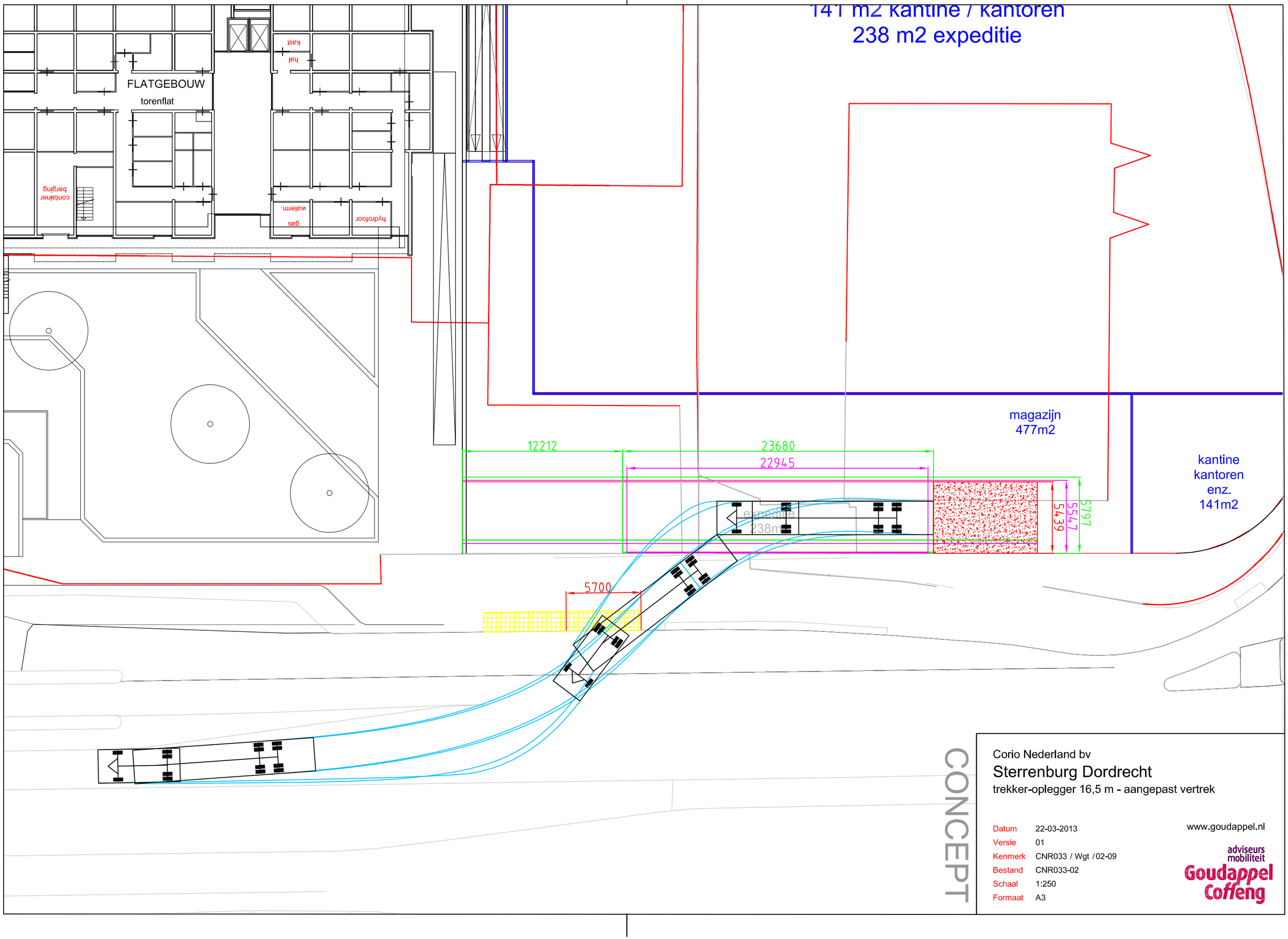
Sterrenburg Dordrecht

trekker-oplegger 16,5 m - aangepaste aankomst

Datum	2-03-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-08
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



CONCEPT

Corio Nederland bv

Sterrenburg Dordrecht

trekker-oplegger 16,5 m - aangepast vertrek

Datum	22-03-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-09
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

hydrofoor

magazijn
477m2

kantine
kantoren
enz.
141m2

5787
6037

18120
18831

5800
5867

CONCEPT

Corio Nederland bv

Sterrenburg Dordrecht

vrachtwagen - aanhanger 18,75 m - aankomst verbreed

Datum	19-03-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-05
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

torenflat

hydrofoor

gas
waterm.

magazijn
477m2

kantine
kantoren
enz.
141m2

expeditie
238m2

5787

6037

18120
18831

5800
5367

CONCEPT

Corio Nederland bv

Sterrenburg Dordrecht

vrachtwagen - aanhanger 18,75 m - vertrek verbreed - 1

Datum	19-03-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-06
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

container berging

gas watern.

hydrofoor

magazijn
477m2

kantine
kantoren
enz.
141m2

expeditie
238m2

14351

1507

23834

24084

5367

5439

5787

6037

CONCEPT

Corio Nederland bv

Sterrenburg Dordrecht

vrachtwagen - aanhanger 18,75 m - vertrek verbreed - 2

Datum	19-03-2013
Versie	01
Kenmerk	CNR033 / Wgt /02-07
Bestand	CNR033-02
Schaal	1:250
Formaat	A3

www.goudappel.nl

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng