



Notitie Externe Veiligheid

Sporthal Alblasserdam



Juli 2015

Aan Pasmaat advies is verzocht om een notitie te maken omtrent externe veiligheid inzake de bouw van een nieuwe sporthal in Alblasserdam. Omdat de sporthal in een woonwijk wordt gebouwd en deze sporthal voor een overgroot gedeelte door kinderen zal worden gebruikt heeft Pasmaat advies ook gekeken naar veiligheid bij calamiteiten. Dit onderdeel valt niet onder externe veiligheid maar wordt toch van belang geacht.



Externe veiligheid

Inrichtingen

Een ruimtelijke ontwikkeling moet op basis van het Bevi (Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen) en het Bevt (Besluit Externe Veiligheid Transportroutes) en het Bevb (Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen) worden beoordeeld op en worden getoetst aan externe veiligheidsnormen zijnde het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Allereerst is de risicokaart bestudeerd:



Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico presenteert de overlijdenskans van een persoon in de vorm van contouren op een plattegrond rondom de beschouwde activiteit. Het risico wordt berekend door te stellen, dat een persoon zich permanent en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt. Deze afstand moet minimaal worden aangehouden. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De kans om dodelijk getroffen te worden door een ongeluk met een gevaarlijke stof is vastgesteld op maximaal 1 op de miljoen (10^{-6}) per jaar.

Deze wordt de 10^{-6} contour genoemd. Dit is een wettelijk harde norm waarin geen kwetsbare objecten geprojecteerd mogen worden. Kwetsbare objecten zijn onder andere woningen en gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen. Voor beperkt kwetsbare objecten, zoals kantoren, winkels en sportterreinen, is de 10^{-6} per jaar een richtlijn waar zoveel mogelijk rekening mee moet worden gehouden en waar gemotiveerd van kan worden afgeweken. Een sporthal is een beperkt kwetsbaar object.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico geeft het volgende weer: de kans per jaar per kilometer transportleiding dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportleiding in één keer het dodelijke slachtoffer wordt van een ongeval met die transportleiding. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Er is geen harde norm waaraan het groepsrisico moet voldoen. Het GR kan niet op de kaart worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN -curve. Het ijkpunt voor het groepsrisico wordt aangeduid als oriëntatiewaarde. Het Bevb vermeldt, dat het GR moet worden getoetst aan de oriëntatiewaarde en dat door het bevoegd gezag een verantwoording ten aanzien van de acceptatie van het berekende GR moet worden opgesteld. In of in de nabijheid van het plangebied zijn geen inrichtingen die onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen vallen.

Transport

Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het water en het spoor is de “Circulaire Risiconormering Vervoer gevaarlijke stoffen” kader. In de circulaire is voor het plaatsgebonden risico de grenswaarde bepaald op 10^{-6} . In de omgeving van het plangebied is geen rijksweg gelegen noch een andere route waarover gevaarlijke transporten mogen plaatsvinden. Hiervoor hoeft verder geen verantwoording van de GR te worden opgesteld.

Buisleidingen

Hoge druk gasleidingen

In de nabijheid van het plangebied liggen geen hoge druk gasleidingen van de Nederlandse Gasunie. Ook zijn geen andere relevante buisleidingen in de omgeving van het plangebied gelegen.

Bestrijding van eventuele calamiteiten

De bestrijdbaarheid dient op twee aspecten te worden beoordeeld:

- I. Bestrijden rampscenario
- II. Inrichting van het gebied om bestrijding te faciliteren

Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang. Naast het tijdig aanwezig zijn met voldoende materieel is tevens de bereikbaarheid in algemene zin en de specifieke risicolocatie cruciaal.

De veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid heeft advies uitgebracht over onderhavig bouwplan. Hieronder is het advies opgenomen:

De door u toegestuurde notitie maakte onderdeel uit van de aanvraag en is in het advies meegenomen.

De eisen omtrent brandkranen e.d. worden/zijn meegenomen in de omgevingsvergunning.

Met vriendelijke groeten,

*G. (Gert) Hovestad
Specialist expertise en advies
Brandweer Zuid-Holland Zuid*

*Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid | T: 088-636 5753 | M: 06-10864830 | g.hovestad@brw.vrzhz.nl
Bezoekadres: Prof. Kohnstammlaan 10, 3312 KL Dordrecht | Postadres: Postbus 350, 3300 AJ Dordrecht*

Conclusie Externe Veiligheid

Externe veiligheid is geen beperking voor onderhavig initiatief.

