

Notitie

Project: Sporthal Alblasserdam
Betreft: Rapportage luchtkwaliteit m.b.t. ruimtelijke ordening
Kenmerk: 2014-3061-1b1812/1116
Datum: 8 september 2015
Door: Ir. A.R. (Agnes) Voerman

Ten behoeve van de realisering van een sporthal op het sportpark Molenzicht in Alblasserdam is onderzocht of er na de realisatie wat betreft de luchtkwaliteit sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In deze rapportage wordt hier nader op ingegaan.

Goede ruimtelijke ordening

Behalve het toetsen of een plan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen, moeten ook de gevolgen van het plan voor het “woon- en leefklimaat” in kaart gebracht worden. Dit om te toetsen of na realisatie van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit kan door de algehele luchtkwaliteit in beeld te brengen, bijvoorbeeld met behulp van de gegevens van de jaarlijkse monitoring van de luchtkwaliteit (NSL-Monitoring). Als de algehele luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied ruim voldoet aan de luchtkwaliteitseisen, wordt het woon- en leefklimaat aanvaardbaar geacht.

Zodoende wordt de algehele luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit bijlage 2 bij de Wet milieubeheer getoetst. De voor dit plan van belang zijnde stoffen en grenswaarden zijn opgenomen in tabel 1.

Als er een overschrijding van de grenswaarde voor PM₁₀ wordt berekend, mag volgens de Rbl2007 voor toetsing aan de grenswaarden een zogenaamde zeezout-aftrek worden toegepast. Voor de gemeente Alblasserdam is deze aftrek 2 µg/m³. Naast de zeezout-aftrek geldt er een vaste correctie van 4 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintig-uurgemiddelde grenswaarde.

Uitgangspunten

In de 'Rapportage luchtkwaliteitsberekeningen' met kenmerk 2014-3061-0b1813/1116 van 8 september 2015 is geconcludeerd, dat het plan zelf niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Het plan zelf voldoet hiermee aan de luchtkwaliteitseisen. De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied wordt zodoende bepaald door overige bronnen, waarvan de belangrijkste de hoofdontsluitingsweg, de Van Hogendorpweg, is. De luchtkwaliteit in de nabijheid van deze weg zal beter zijn dan langs de ontsluitingswegen waar de Van Hogendorpweg op aantakt.

Het plan wordt niet eerder dan medio 2015 gerealiseerd, zodat 2015 (of een later jaar) als eerste volledige kalenderjaar na realisatie van het plan geldt. Het eerste zichtjaar in het NSL na realisatie van het plan is zodoende 2015 (en anders 2020).

Resultaten en bespreking

De Van Hogendorpweg is te bereiken via meerdere ontsluitingswegen die opgenomen zijn in de NSL-monitoringtool. De grenswaarden langs deze wegen zijn op 4 toetspunten uit de NSL-monitoringtool afgelezen, uit monitoringsronde 'Monitoring NSL 2014', zie bijlage 1. Dit is gedaan voor de jaren 2015, 2020 en 2030. Het toetspunt met de slechtste luchtkwaliteit ligt op de splitsing Oost Kinderdijk/Blokweerweg/Cortgene en heeft ID-nummer 15479033. De jaargemiddelde concentraties voor de

splitsing Oost Kinderdijk/Blokweerweg/Cortgene zijn weergegeven in tabel 1. Deze resultaten zijn exclusief zeezoutcorrectie voor PM₁₀. Op de overige 3 toetspunten liggen de jaargemiddelde concentraties duidelijk lager. Ook ter plaatse van het plangebied zullen de concentraties lager duidelijk liggen dan op dit toetspunt.

Tabel 1: Jaargemiddelde concentraties PM₁₀, PM_{2,5} en NO₂ in µg/m³, op toetspunt met ID 15479033

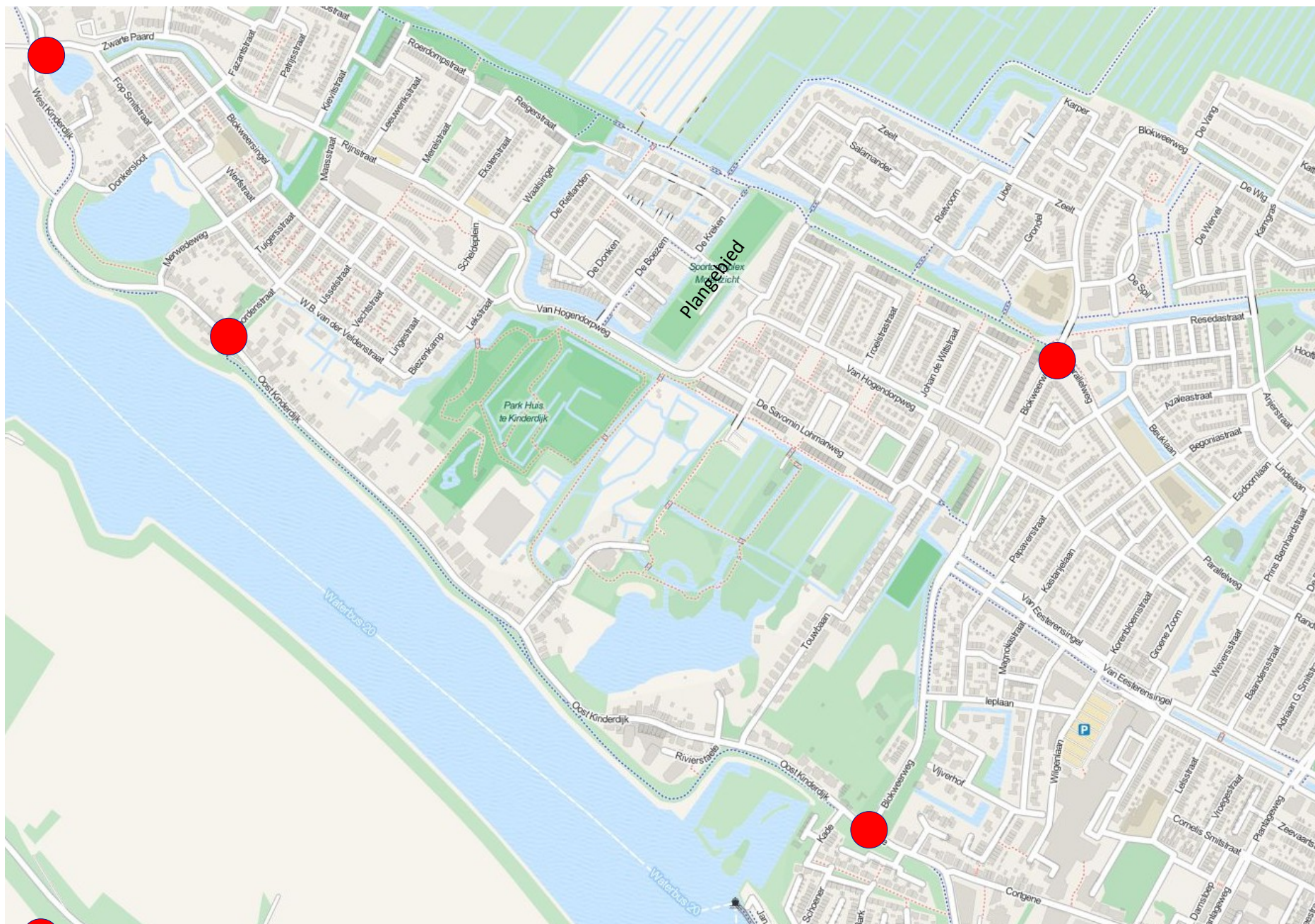
Stof	Grenswaarde	Jaar		
		2015	2020	2030
Zwevende deeltjes (PM ₁₀)	40	28	26	25
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	25	18	17	16
Stikstofdioxide (NO ₂)	40	31	25	21

Voor het jaar 2015 zijn de hoogste jaargemiddelde concentraties geprognoseerd. In dat jaar wordt ruim aan de grenswaarden voldaan. Vanaf 2020 nemen de jaargemiddelde concentraties voor alledrie de stoffen af. De emissies van het wegverkeer en de scheepvaart kennen verder een dalende trend. Na de bestemmingsplanwijziging is er daarom sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect luchtkwaliteit. Een goede ruimtelijke ordening staat de planontwikkeling niet in de weg.

Conclusie

De luchtkwaliteit langs de ontsluitingswegen waar de hoofdontsluitingsweg van het plan op aantakt voldoet ruim aan de grenswaarden. De luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied zal beter zijn dan op de beschouwde toetspunten. Het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan wordt zodoende aanvaardbaar geacht. Een goede ruimtelijke ordening staat de planontwikkeling niet in de weg.

Bijlagen: Beschouwde toetspunten NSL-monitoringtool



Beschouwd toetspunt NSL-monitoringtool