

Notitie

Contactpersoon ing. A.M.G. (Matthew) Deijn

Datum 18 juli 2013

Kenmerk N003-1212535AMD-evp-V02-NL

NIBM-toets Woonzorgboerderij Blomhoeve te Alblasserdam

Aan de Randweg 116 te Alblasserdam is momenteel een verouderde boerderij gelegen. Deze boerderij is eigendom van de woningcorporatie Woonkracht 10. De opdrachtgever heeft de wens om deze boerderij te verbouwen tot een woonzorgboerderij. Daarvoor zal het huidige pand verbouwd worden en zal een aanbouw geplaatst worden op het perceel behorend bij de boerderij. Daarmee past de voorgenomen activiteit niet binnen het bouwvlak in het vigerende bestemmingsplan. Om via een omgevingsvergunning aanvraag af te kunnen wijken van het vigerende bestemmingsplan, dienen een aantal milieuonderzoeken uitgevoerd te worden. Dit onderzoek vormt hiervan de onderbouwing van de luchtkwaliteit.

1 Wettelijk kader

Uit de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer) volgt dat als de bijdrage van een voorgenomen ontwikkeling aan de luchtkwaliteit 'niet in betekende mate' bijdraagt, de voorgenomen ontwikkeling zondermeer inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Besluit NIBM) en de Ministeriële Regeling 'Niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Vanaf 1 augustus 2009 is het begrip 'Niet In Betekende Mate' gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten.

In de regeling NIBM zijn specifieke projecten vastgelegd, waarvan is bepaald dat zij NIBM bijdragen.

Anticumulatiebepaling

Het Besluit NIBM (artikel 5) bepaalt dat in enkele situaties de bijdragen van verschillende NIBM projecten eerst bij elkaar opgeteld moeten worden, alvorens vastgesteld kan worden dat de projecten NIBM bijdragen.

2 Effect van de ontwikkeling

De gewenste ontwikkeling past niet binnen de situaties die in de Regeling NIBM aangemerkt zijn als NIBM projecten. Het betreffen hier namelijk geen woningen of kantoorlocaties. Het is daarom noodzakelijk om het effect van de voorgenomen ontwikkeling te berekenen.

Deze NIBM-toets is aan de hand van de NIBM-tool versie 16 april 2013 uitgevoerd. Met de NIBM-tool kan een worstcase berekening gemaakt worden voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van het plan op de luchtkwaliteit.

Het plan heeft een verkeersaantrekkende werking van circa 47 voertuigen per dag. Dit is door Goudappel Coffeng bepaald en gerapporteerd in de notitie genaamd: 'Parkeer- en verkeerssituatie Woonzorgboerderij Blomhoeve' d.d. 21 juni 2013 met kenmerk WKT001Bes0003.

De NIBM-tool berekent een maximale bijdrage van het extra verkeer van 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor respectievelijk NO_2 en PM_{10} . Hiermee wordt de grens voor 'Niet In Betekenende Mate' van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ niet overschreden. Zie bijlage 1 voor de rekenresultaten.

Naast de NIBM-toets zijn tevens de concentraties uit de NSL-monitoringstool voor huidige situatie bekeken. Hierbij is gekeken naar het dichtst bij gelegen waarneempunt ter hoogte van de Randweg (Id. 15478400) gekeken. In onderstaande tabel zijn de concentraties opgenomen.

Tabel 2.1 Concentraties NO_2 en PM_{10} NSL-Monitoringstool van de Randweg

Jaar	NO_2 concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM_{10} concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
2011 Randweg	33,1	28,8
2015 Randweg	27,8	24,6

Op basis van de NIBM-tool kan gesteld worden dat de bijdrage voor NO_2 en PM_{10} lager is dan de NIBM grens van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Op basis van de NIBM-tool en de NSL-monitoringstool kan worden gesteld, dat de grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (inclusief aantrekkende werking van de woonzorgboerderij) ruimschoots niet wordt overschreden.

Anticumulatiebepaling

De toename van de emissies ten gevolge van het plan is minder dan 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ waardoor de planontwikkeling van de woonzorgboerderij in het kader van de anticumulatiebepaling buiten beschouwing mag worden gelaten (artikel 5 lid b van het Besluit NIBM).

3 Conclusie

Het effect op de luchtkwaliteit van de ontwikkeling van de woonzorgboerderij is op basis van de NIBM-tool beoordeeld als 'niet in betekenende mate' (NIBM). Daarmee is het voornemen inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit (artikel 5:16 van de 'Wet luchtkwaliteit'). Daarnaast kan op basis van de regeling en de NSL-monitoringstool gesteld worden dat de grenswaarden (inclusief plan) niet worden overschreden.

Bijlage 1

Rekenresultaten NIBM-tool

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		47
Aandeel vrachtverkeer		0.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.04
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7.5	7.5
	rekenparameter a	0.000488	0.000488
	rekenparameter b	-0.0308	-0.0308
	rekenparameter c	0.59	0.59
	verdunningsfactor	0.38645	0.38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	5100	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	47	47
	Percentage vrachtverkeer	0%	0%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	5147	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0.0%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0.50	0.05
	Vrachtverkeer	16.10	0.38
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	29.51	nvt
	Extra verkeer	0.27	0.03
	Autonoom + Extra verkeer	29.79	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0.25	nvt
	Vrachtverkeer	0.04	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0.248	nvt
	Extra verkeer	0.248	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0.248	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1.5	1.5
	Regiofactor meteorologie	1.05	1.05
Parameters	B	0.6	0.6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	11.1	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	11.2	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	35.6	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	36.6	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40.1	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	4.46	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	4.50	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m ³	0.04	0.01