



AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
VINKENPOLDERWEG 38 ALBLASSERDAM

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Vinkenvolderweg 38 Alblasserdam
Referentie:	20210743.v01
Datum:	4 augustus 2021
Opdrachtgever:	DAR Bouwadvies

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie.....	4
1.3. Akoestisch onderzoek	5
2. TOETSINGSKADER	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	6
2.2. Beoordelingskader milieu	7
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Voertuigen zwaar	9
3.1.2. Voertuigen licht (enkel ruimtelijk spoor).....	9
3.1.3. Installaties op het dak	10
3.1.4. Geluiduitstraling bedrijfsgebouw.....	10
3.1.5. Geluiduitstraling bedrijfsgebouw.....	11
3.1.6. Geluidbronnen waterleidingbedrijf	11
3.2. Berekeningswijze.....	12
4. REKENRESULTATEN.....	14
4.1. Rekenresultaten milieuspoor	14
4.1.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
4.1.2. Maximaal geluidniveau	14
4.1.3. Indirecte hinder	14
4.2. Rekenresultaten ruimtelijk spoor (RO)	15
4.2.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
4.2.2. Maximaal geluidniveau	15
4.2.3. Indirecte hinder	16
4.3. Bijzondere geluiden	17
5. CONCLUSIES	18
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	19
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	20
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	21
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN MILIEU	22
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN RUIMTELIJKE ORDENING	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Vinkenspolderweg 38 te Alblasterdam het bestaande kantoorpand te verbouwen tot vier woonruimtes. Tevens zal de aangrenzende garage gesloopt worden en zullen hier nog twee woonruimtes worden gerealiseerd.

In de directe omgeving van het plangebied zijn verschillende functies gelegen, waaronder bedrijven, bedrijventerreinen, sportbestemmingen, recreatiebestemming en woonbestemmingen. Gezien de diversiteit aan functies in de omgeving van het plangebied is sprake van een gemengd gebied.

Op basis van de richtafstanden van de functies in de omgeving is bepaald of nader onderzoek nodig is. Hieruit blijkt dat voor het naastgelegen waterleidingbedrijf (categorie 2, richtafstand 10 meter) niet aan de richtafstand kan worden voldaan. In het kader van deze ontwikkeling moet een akoestisch onderzoek industrielawaai worden uitgevoerd vanwege naastgelegen bedrijfsbestemming (waterleidingbedrijf).

Aan de richtafstanden ten behoeve van de overige functies in de omgeving wordt voldaan.

1.2. Ligging van het plangebied en de gewenste situatie

De locatie kadastraal bekend als het perceel 3876 sectie B en kadastrale gemeente ABS01 (Alblasterdam). De locatie van het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een uitsnede van de gewenste situatie weergegeven. De detailtekeningen zijn opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting afkomstig van het waterleidingbedrijf ter plaatse van de gewenste woningen vast te stellen is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- milieudossier van het waterleidingbedrijf aan de Vinkenvolderweg 38a inclusief vigerende vergunning 1997 (besluit en voorschriften);
- tekeningen van het plangebied;
- toelichting door de opdrachtgever;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied vanwege de functiemening in de omgeving, zie paragraaf 1.1.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

Directe hinder

Het waterleidingbedrijf aan de Vinkenvolderweg 38a te Alblasterdam beschikt over een milieuvergunning (1997). Aan deze vergunning zijn geluidvoorschriften verbonden (passage F uit de voorschriften). Deze voorschriften zijn als volgt:

1.

Het equivalente geluidniveau (LAeq), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties alsmede door in de inrichting verrichte werkzaamheden mag, ter hoogte van de nabij de inrichting gelegen woningen van derden, gelegen aan de Vinkenvolderweg, niet meer bedragen dan:

35 dB(A)	<i>in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;</i>
40 dB(A)	<i>in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;</i>
45 dB(A)	<i>in de overige uren.</i>

De metingen, berekeningen en beoordeling van de geluidniveaus dienen plaats te vinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (ICG rapport IL-HR-13-01).

2.

Onverminderd het gestelde in voorschrift F.1 mag het maximaal optredende geluidniveau (Lmax.) gemeten in de meterstand 'fast', ten gevolge van werkzaamheden in de inrichting, op bovengenoemde plaatsen niet meer bedragen dan:

45 dB(A)	<i>in de periode tussen 23.00 en 07.00 uur;</i>
50 dB(A)	<i>in de periode tussen 19.00 en 23.00 uur alsmede op zondagen en algemeen erkende feestdagen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur;</i>
55 dB(A)	<i>in de overige uren.</i>

3.

Voorschrift F.2. is niet van toepassing op voertuigbewegingen met vrachtwagens, voor zover deze plaats vinden in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

4.

De machines en toestellen, zoals pompen en compressor, moeten zodanig zijn opgesteld, dat zich buiten de inrichting geen hinderlijke trillingen voort kunnen planten.

In dit akoestisch onderzoek zal in het kader van milieu getoetst worden aan bovenstaande voorschriften.

Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder zijn geen grenswaarde opgenomen in de voorschriften. Dit is dan ook niet getoetst.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- Dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- Avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- Nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

De representatieve bedrijfssituatie van het waterleidingbedrijf is volledig overgenomen uit het beschikbare milieudossier.

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

Het waterleidingbedrijf is (mogelijk) gedurende 24 uur per dag in werking. De meeste geluidbronnen bevinden zich in pandig (goed geïsoleerd), daarnaast zullen op het buitenterrein voertuigbewegingen plaats kunnen vinden.

Uit het milieudossier blijkt dat de gestelde voorschriften zoals beschreven in paragraaf 2.2 gebaseerd zijn op enkel de aanwezige toestellen en werkzaamheden binnen de inrichting, alsmede voertuigbewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Voertuigbewegingen met lichte voertuigen zijn destijds geen onderdeel geweest van de beoordeling. In het kader van toetsing aan de vergunningsvoorschriften zijn voertuigbewegingen met lichte voertuigen achterwegen gelaten.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden lichte voertuigen wel in het akoestisch onderzoek betrokken (toetsing aan de Handreiking Bedrijven en milieuzonering). De geluidbronnen worden in de komende paragrafen toegelicht.

3.1.1. Voertuigen zwaar

De inrichting zal per maand bezocht worden door maximaal 1 vrachtwagen ten behoeve van het laden en lossen van goederen. Daarnaast zal sprake zijn van enkele vrachtwagenbewegingen per jaar vanwege het ophalen van afval. Uitgangspunt in dit akoestisch onderzoek is 1 vrachtwagen per dag in de dagperiode. Het laden en lossen vindt handmatig plaats, er is geen sprake van mobiele machines.

Voor het bronvermogen van de vrachtwagen is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/u. Op het terrein is rekening gehouden met het in werking kunnen zijn van de achteruitrijsignalering (103 dB(A)). De piekgeluiden bij vrachtwagens worden met name bepaald door het optrekken/remontluchting bij het aankomen en wegrijden. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A).

3.1.2. Voertuigen licht (enkel ruimtelijk spoor)

De inrichting kan dagelijks bezocht worden door lichte voertuigen (personenwagens of bestelwagens/bussen). In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van 5 voertuigen in de dagperiode, 1 voertuig in de avondperiode en 1 voertuig in de nachtperiode. Bewegingen in de avond- en nachtperiode zijn in principe niet veel voorkomend, echter wanneer sprake is van een storing zal dit voor kunnen komen.

Het bronvermogen van een personenwagen bedraagt 89 dB(A) en het bronvermogen van een bestelwagen bedraagt 92 dB(A). In het rekenmodel is worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 92 dB(A) voor alle lichte voertuigbewegingen. In het rekenmodel zijn mobiele bronnen gemodelleerd met een grotere rijafstand dan daadwerkelijk het geval is, hierdoor is het manoeuvreren op het terrein ondervangen.

De snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur en voor de snelheid op de openbare weg wordt uitgegaan van 30 km/uur. De piekgeluiden bij de lichte voertuigbewegingen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

3.1.3. Installaties op het dak

Uit het milieudossier blijkt dat enkel een uitlaat van de NSA (in pandig) op het dak aanwezig is, zie afbeelding 3.

De volgende geluidsbronnen op het dak zijn aanwezig:

No.	Aantal	Omschrijving	Geluid (Lp) dB(A)
1	1	Uitlaat NSA	35

Afbeelding 3. Uitsnede geluidbronnen op het dak

Aangenomen is dat de weergegeven Lp gebaseerd is op een meetafstand van 10 meter. Het bronvermogen Lw bedraagt dan 63 dB(A). Worst-case is aangenomen dat de uitlaat gedurende 24 uur per dag in werking is. Bij de uitlaat is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.4. Geluiduitstraling bedrijfsgebouw

Binnen in het bedrijfsgebouw zijn een aantal geluidbronnen aanwezig, zie afbeelding 4.

In het distributieproces zijn een aantal geluidsbronnen continu, danwel kortstondig actief. In het onderstaande overzicht zijn de relevante geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbronnen

No.	Aantal	Omschrijving	Geluid (Lp) dB(A)
1	4	Hogedrukpomp	max. 75
2	1	Nachtpomp	max. 75
3	1	Compressor-unit	max. 75
4	1	Luchtdroger	max. 75
5	5	Frequentie-omvormers	max. 70
6	3	Ventilator	max. 75
7	1	Lekwaterpomp	max. 40
8	1	Noodstroomaggregaat	max. 75

De bronnen bevinden zich, met uitzondering van de luchtinlaatroosters, in een constructief solide gebouw. Indien noodzakelijk zijn de nodige geluidsbeperkende maatregelen genomen.

Afbeelding 4. Uitsnede geluidbronnen in pandig

Uit het milieudossier inclusief de beschikbare tekeningen blijkt dat de geluidbronnen in pandig dermate zijn geïsoleerd, dat geluiduitstraling naar buiten het gebouw niet te verwachten is. In het rekenmodel is geen rekening gehouden met geluiduitstraling vanuit de bedrijfsgebouwen.

3.1.5. Geluiduitstraling bedrijfsgebouw

Er vinden geen overige (geluidrelevante) werkzaamheden op het buitenterrein plaats.

3.1.6. Geluidbronnen waterleidingbedrijf

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen waterleidingbedrijf

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
LVR	Licht verkeer op terrein	10x	2x	2x	Mobiele bron	92
VWR	Vrachtwagen op terrein	2x	-	-	Mobiele bron	103
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	1x	-	-	Mobiele bron	98 + 5
NSA	Buitenunit NSA	12 uur	4 uur	8 uur	Puntbron	63
Maximaal geluidniveau						
xLVo	Licht verkeer optrekken	✓	✓	✓	Puntbronnen	94
xPortier01-02	Dichtslaan portieren	✓	✓	✓	Puntbronnen	97
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	✓	-	-	Puntbron	108
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	✓	-	-	Puntbron	108
Indirecte hinder						
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	10x	2x	2x	Mobiele bron	92
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	2x	-	-	Mobiele bron	103

3.2. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de gewenste wooneenheden op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt respectievelijk 1,5 en 5,0 meter boven het maaiveld. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). Daarnaast is ter plaatse van het geplande dakterras een beoordelingspunt gemodelleerd.

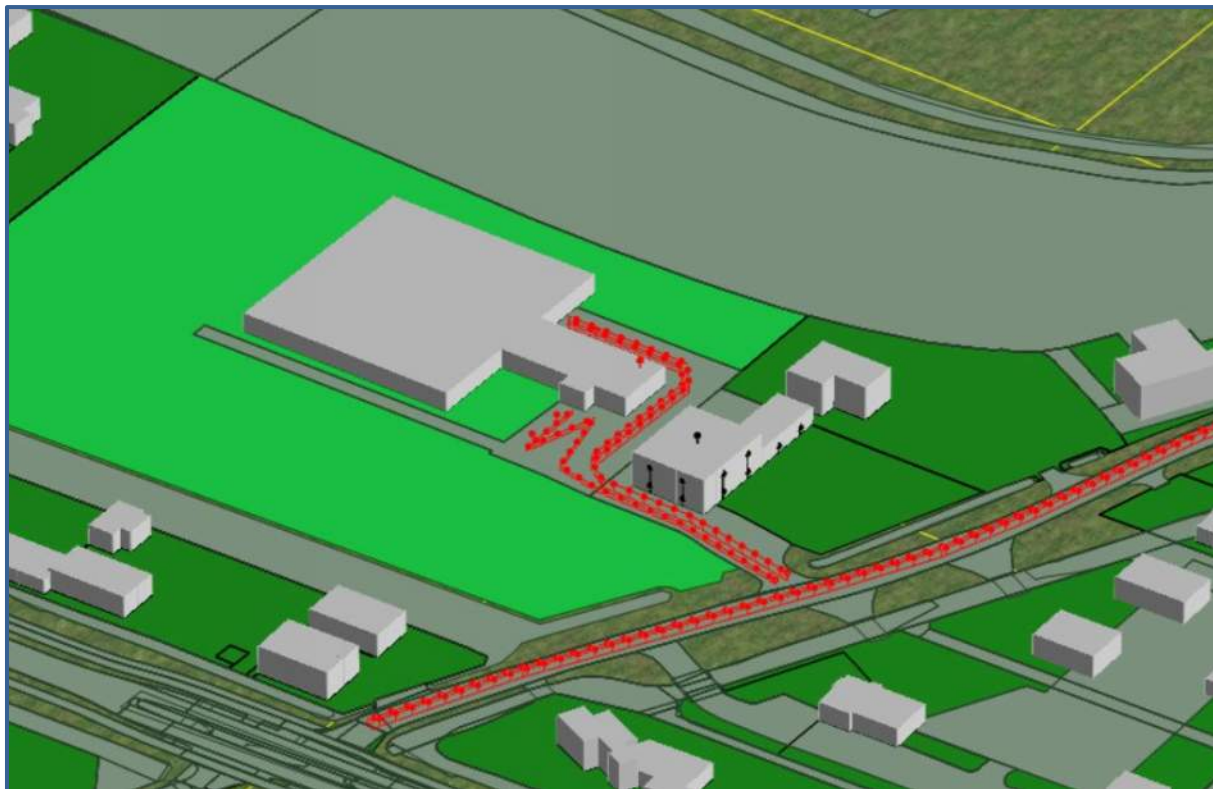
Voor het rekengebied is uitgegaan van een bodem met bodemfactor 1 (absorberend), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). De onderzochte inrichting is gemodelleerd met een bodemfactor van 0 (verhardingen) en 0.8 (groenvoorzieningen). Tuinen en erven ter plaatse van omliggende woningen en bedrijven zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0.5 (half absorberend) vanwege de afwisseling van verharding en groenvoorzieningen.

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

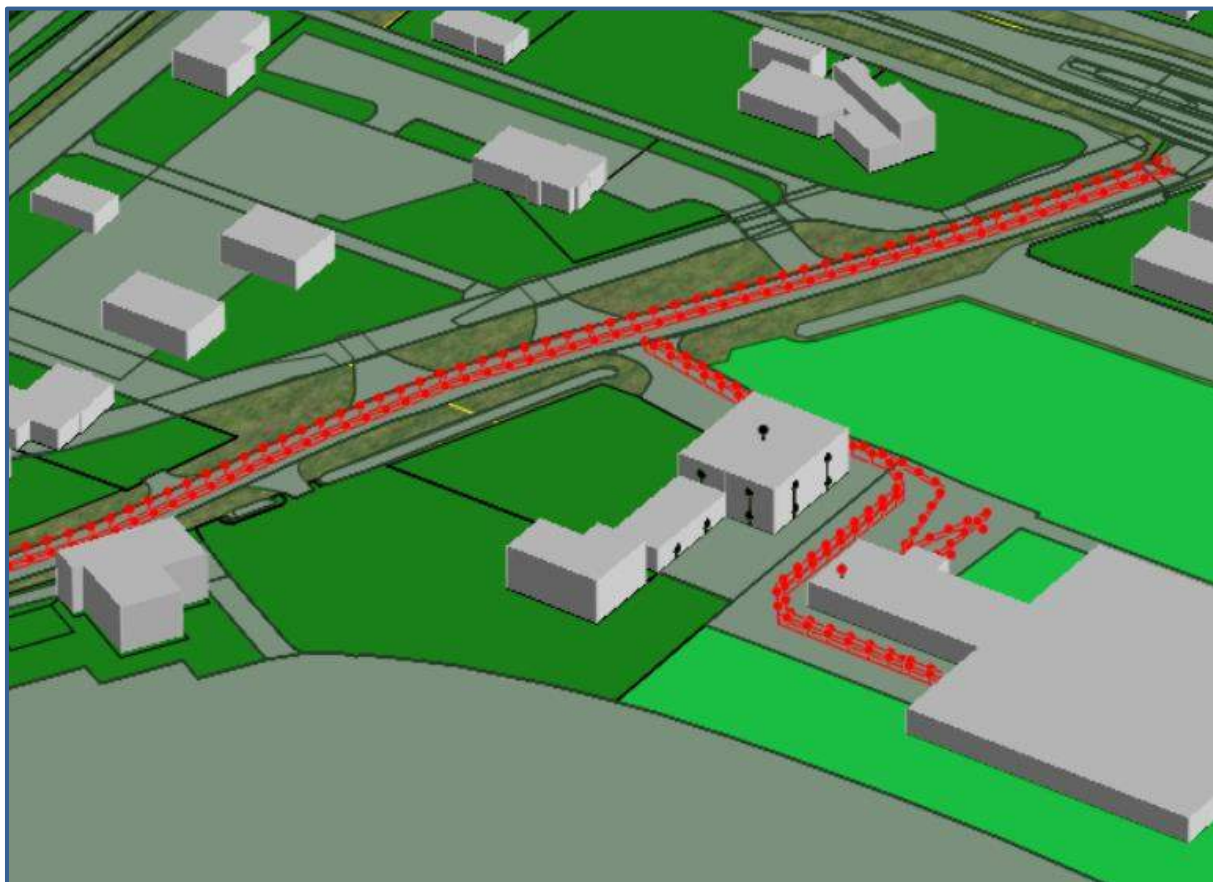
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

In bijlage II is een grafische presentatie gegeven van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-impressies van de rekenmodellen weergegeven.



Afbbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder weergegeven.

4.1. Rekenresultaten milieuspoor

In deze paragraaf zijn de geluidbelastingen vanwege de relevante geluibronnen met betrekking tot het milieuspoor berekend. Het gaat om:

- Dak installatie uitlaat NSA.
- Voertuigbewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode.

4.1.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (milieu)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45	40	35	45
Tp05_A	Woning 2 & 4	1,5	43,0	13,0	13,0	43,0
Tp04_A	Woning 1 & 3	1,5	42,9	6,5	6,5	42,9
Tp07_A	Woning 2 & 4	1,5	41,6	27,5	27,5	41,6
Tp07_B	Woning 2 & 4	5,0	41,3	28,9	28,9	41,3
Tp06_A	Woning 2 & 4	1,5	41,1	25,3	25,3	41,1

Toetsing milieu

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde volgend uit de vergunningsvoorschriften, zie paragraaf 2.2. De gewenste woningen zorgen niet voor een belemmering van het naastgelegen waterleidingbedrijf.

4.1.2. Maximaal geluidniveau

Uit voorschrift F.3 blijkt dat de gestelde voorschriften voor het maximaal geluidniveau niet gelden voor voertuigbewegingen met vrachtwagens voor zover deze plaats vinden in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Daarnaast zijn bij de uitlaat van de NSA geen relevante piekgeluiden aanwezig.

Toetsing milieu

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan grenswaarde voor het maximaal optredende geluidniveau (Lmax.) voldaan aangezien geen sprake is van relevantie piekgeluiden die getoetst moeten worden. De gewenste woningen zorgen niet voor een belemmering van het naastgelegen waterleidingbedrijf.

4.1.3. Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder zijn geen grenswaarde opgenomen in de voorschriften. Dit is dan ook niet getoetst.

4.2. Rekenresultaten ruimtelijk spoor (RO)

In deze paragraaf zijn de geluidbelastingen vanwege de relevante geluidbronnen met betrekking tot het milieuspoor berekend. Het gaat om:

- Dak installatie uitlaat NSA.
- Voertuigbewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode.
- Voertuigbewegingen met lichte voertuigen.

4.2.1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 3. Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp05_A	Woning 2 & 4	1,5	44,6	37,5	34,5	44,6
Tp04_A	Woning 1 & 3	1,5	44,5	37,2	34,2	44,5
Tp05_B	Woning 2 & 4	5,0	42,9	36,1	33,1	43,1
Tp04_B	Woning 1 & 3	5,0	42,8	35,9	32,9	42,9
Tp07_A	Woning 2 & 4	1,5	42,3	33,3	31,3	42,3

Toetsing RO

Er wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Ter plaatse van de gewenste woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2.2. Maximaal geluidniveau

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4. Rekenresultaten maximaal geluidniveau (RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Dagperiode					
Tp03_A	Woning 1 & 3	1,5	70,4	56,4	56,4
Tp03_B	Woning 1 & 3	5,0	70,4	56,8	56,8
Tp04_A	Woning 1 & 3	1,5	70,0	55,9	55,9
Avond- en nachtperiode					
Tp06_A	Woning 2 & 4	1,5	63,3	63,3	63,3
Tp06_B	Woning 2 & 4	5,0	63,2	63,2	63,2
Tp07_A	Woning 2 & 4	1,5	61,8	61,8	61,8
Tp07_B	Woning 2 & 4	5,0	61,6	61,6	61,6
Tp09_A	Woning 5	1,5	57,0	57,0	57,0

Toetsing RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan richtwaarde van respectievelijk 70 en 65 dB(A) in de dag- en avondperiode uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering voldaan. De richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt ter plaatse van vier beoordelingspunten overschreden (2 woningen). De overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van portieren (licht verkeer) ter plaatse van de parkeerplaatsen.

Dergelijke piekgeluiden worden in stap 3 uitgezonderd van toetsing in een gemengd gebied (piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer). Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

Maatregelenbeschouwing

Bronmaatregelen zijn niet mogelijk zonder het waterleidingbedrijf in de bedrijfsvoering te beperken. Overdrachtsmaatregelen zijn daarbij niet doelmatig aangezien de overschrijdingen ook plaatsvinden op een hoogte van 5,0 meter boven het maaiveld. Een afschermdende voorziening dient dan dermate hoog te zijn dat dit vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet doelmatig is.

Als laatste kan onderzocht worden of het binnen niveau in de gewenste woningen acceptabel is. In het kader van piekgeluiden wordt een streefwaarde van 45 dB(A) binnen in woningen gehanteerd in de nachtperiode. De hoogst berekende waarde bedraagt afgerond 63 dB(A). De gevelwering dient dan $63 - 45 = 18$ dB te bedragen. Een dergelijke gevelwering is vrij standaard te noemen, zelfs bij bestaande bouw (of transformatie). Gezien de opbouw van de desbetreffende geveldelen wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet nodig geacht. Gesteld kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2.3. Indirecte hinder

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder (RO)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp03_B	Woning 1 & 3	5,0	30,6	22,8	19,7	30,6
Tp02_B	Woning 1 & 3	5,0	30,0	22,1	19,1	30,0
Tp03_A	Woning 1 & 3	1,5	29,3	20,9	17,9	29,3
Tp04_B	Woning 1 & 3	5,0	28,8	21,0	18,0	28,8
Tp02_A	Woning 1 & 3	1,5	28,3	19,9	16,9	28,3

Toetsing RO

Er wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Ter plaatse van de gewenste woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus vanwege het waterleidingbedrijf aan de Vinkenspolderweg 38a te Alblasterdam ter plaatse van de gewenste woningen berekend. Getoetst is of ter plaatse van de gewenste woningen voldaan wordt aan de geldende milieuwetgeving en of ter plaatse van de gewenste woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Toetsing milieuwetgeving (voorschriften)

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt aan gestelde voorschriften behorende bij de vergunning van het waterleidingbedrijf aan de Vinkenspolderweg 38a voldaan. De gewenste woningen zorgen niet voor een belemmering van het naastgelegen waterleidingbedrijf.

Toetsing woon- en leefklimaat (RO)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Ter plaatse van de gewenste woningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximaal geluidniveau

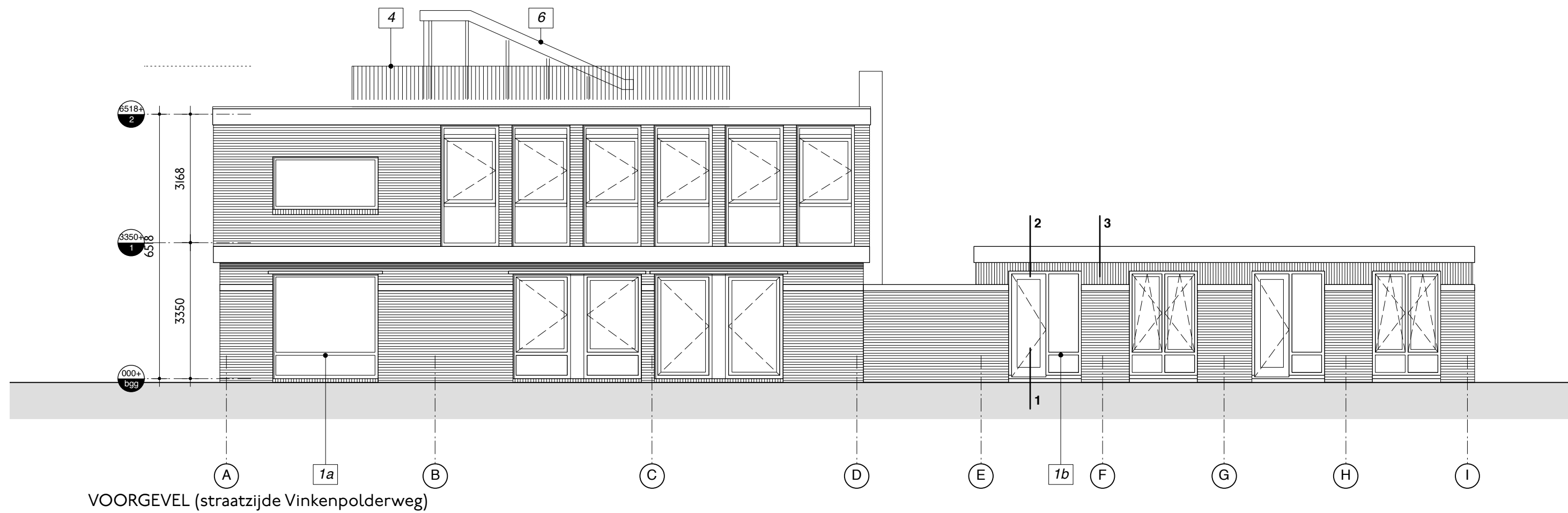
Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van een viertal beoordelingspunten niet aan de richtwaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode kan worden voldaan. Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de grenswaarden uit stap 3 van de Handreiking Bedrijven en milieuzonering.

Maatregelen aan de bron en in de overdacht worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 4.2.2. Om alsnog een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen is het binnen niveau nader bekeken. In het kader van piekgeluiden wordt een streefwaarde van 45 dB(A) binnen in woningen gehanteerd in de nachtperiode. De hoogst berekende waarde bedraagt afgerond 63 dB(A). De gevelwering dient dan $63 - 45 = 18$ dB te bedragen. Een dergelijke gevelwering is vrij standaard te noemen, zelfs bij bestaande bouw (of transformatie).

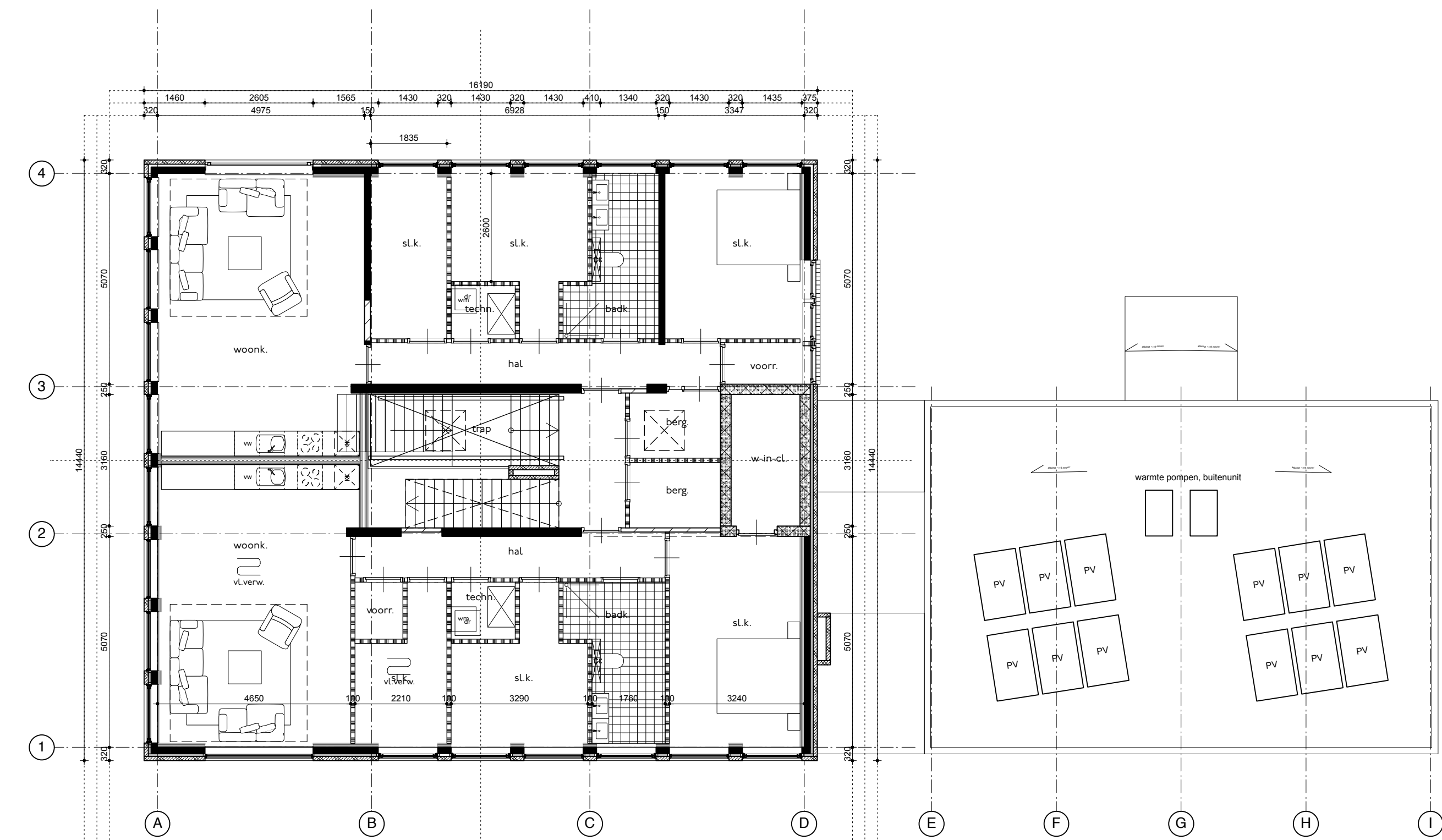
Gezien de opbouw van de desbetreffende geveldelen wordt een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet nodig geacht. Gesteld kan worden dat ter plaatse van de gewenste woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Gelet op bovenstaande vormt het aspect industrielawaai geen knelpunt voor de gewenste ontwikkeling.

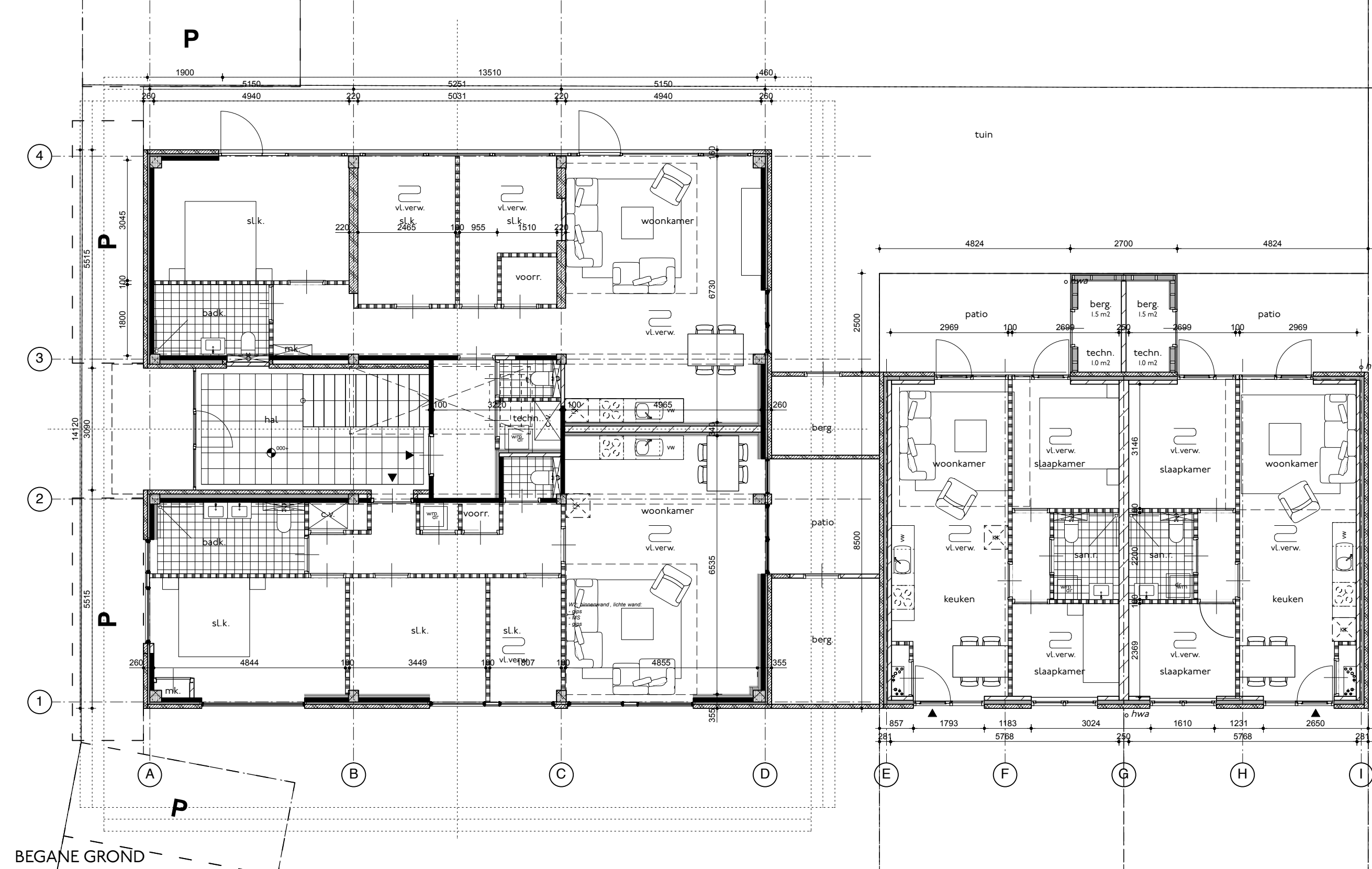
BIJLAGE I. GEGEVENS



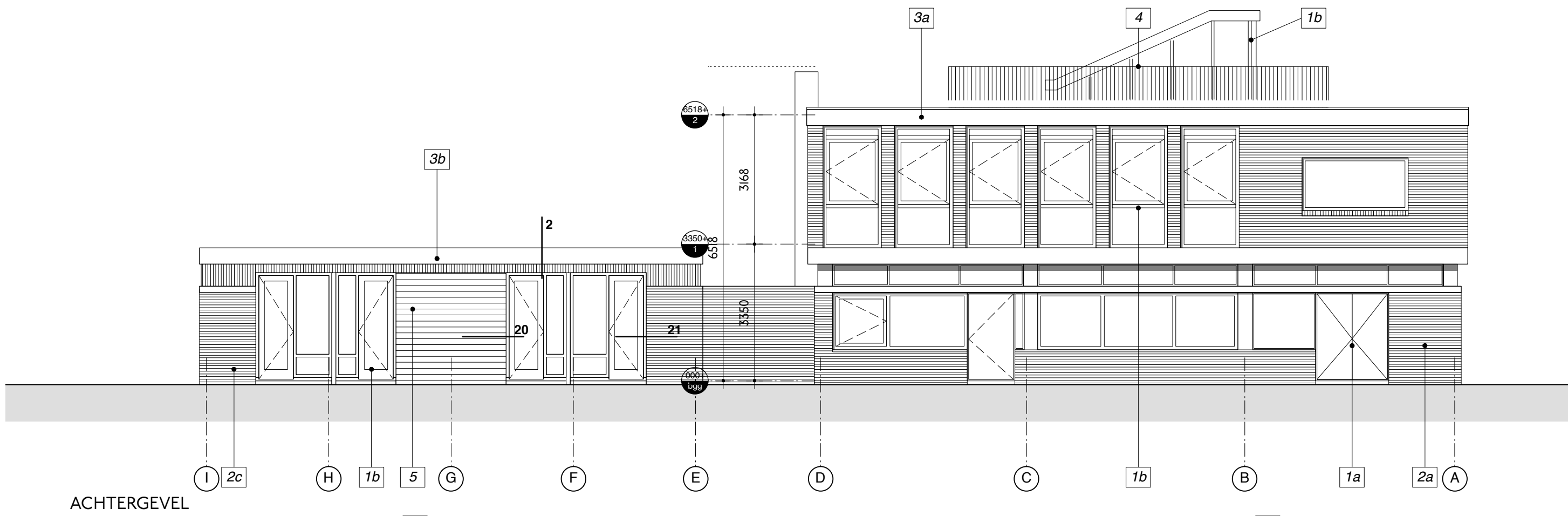
VOORGEVEL (straatzijde Vinkerpolderweg)



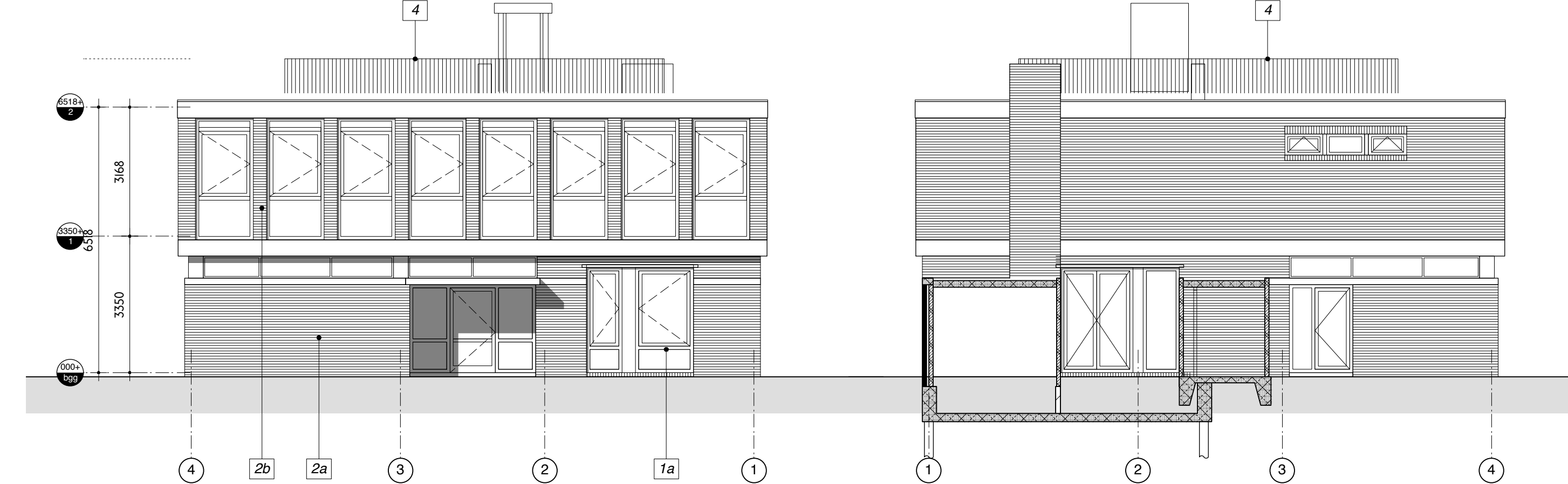
1e VERDIEPING



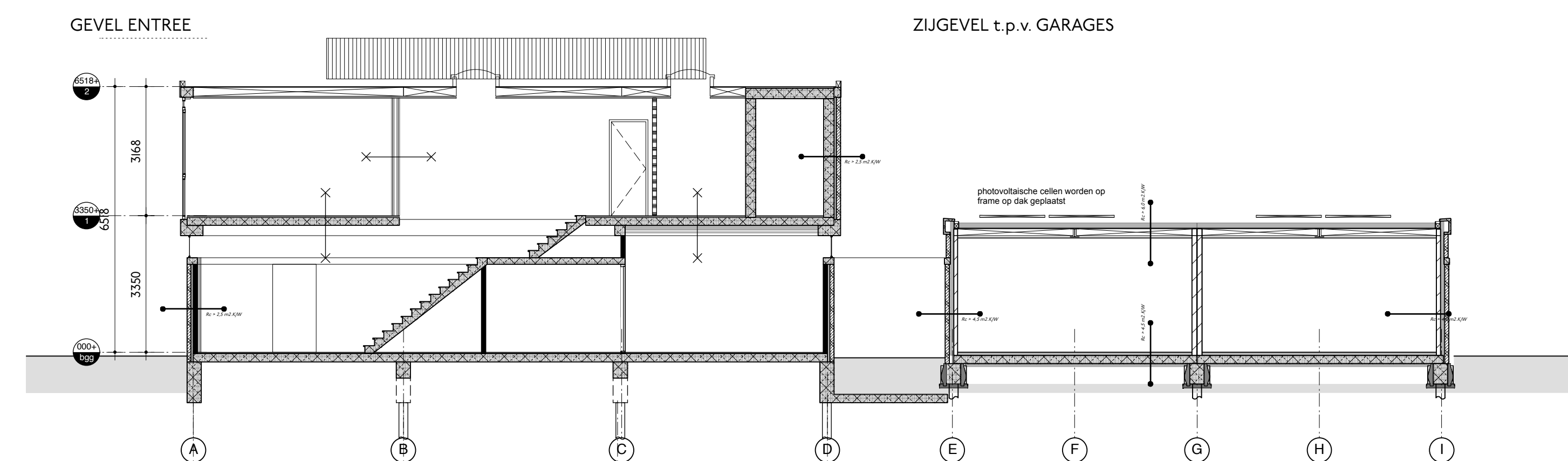
BEGANE GROND



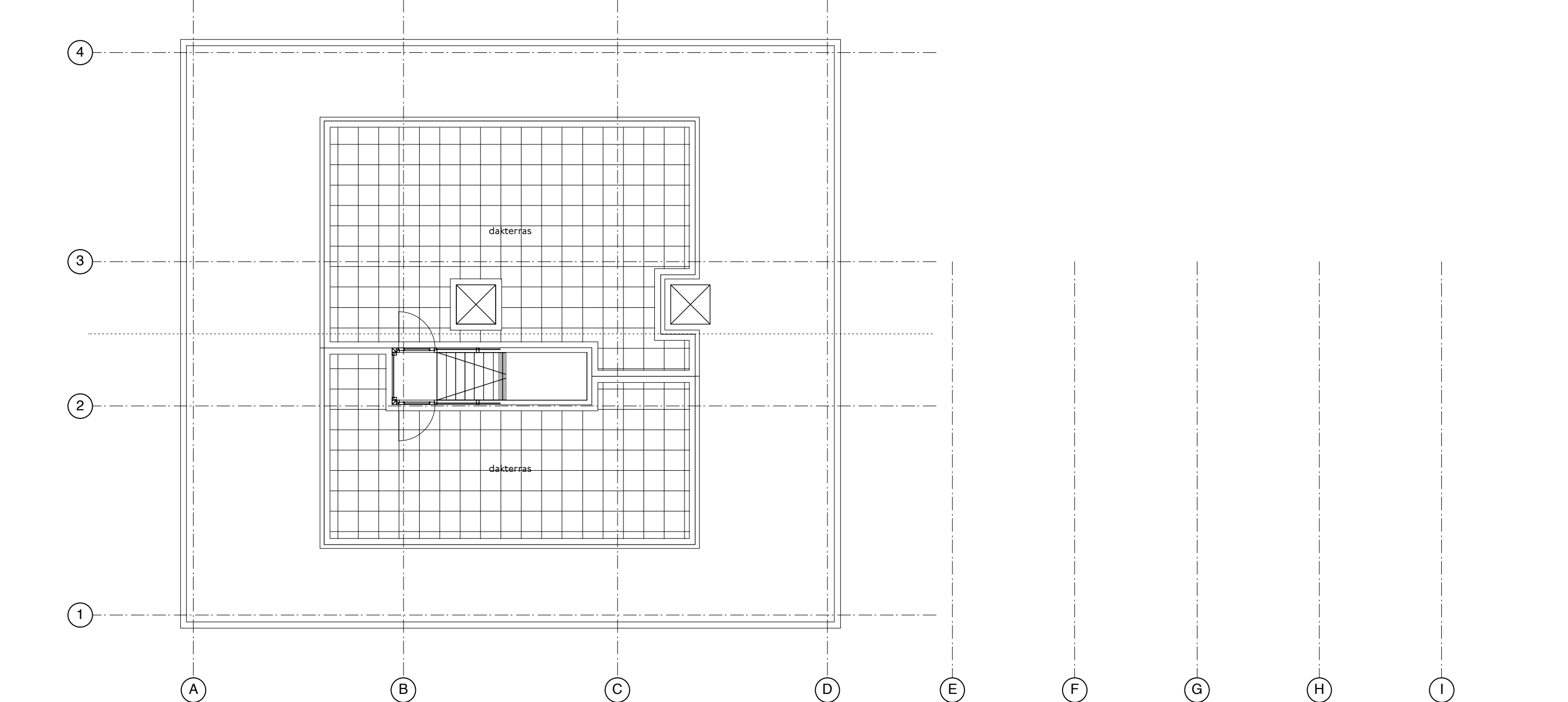
ACHTERGEVEL



ZIJGEVEL t.p.v. GARAGES



LANGS DOORSNEDE



VINKERPOLDERWEG 38. Kadastraal bekend onder ALBLASSERDAM B 3876

RENVOOI 1:100 BRAND			
—	zelfsluitende deur	840 BC	brandcompartiment
—	30min brandwerend	820 sub B	sub brandcompartiment
—	60min brandwerend	—	sprinkler
—	brandslanghaspel	—	slow-whoop
—	droge blusleiding	—	transpaant (ind verlichting)
—	rookmelder	—	nood uitgang
—	noodverlichting	—	—
—	—	W	watersluis
—	—	G	gasafsluiter
—	—	S	sprinklerafsluiter

MATERIALISATIE		kleur, afwerking		
1a	kozijn	schilderwerk, donkergrijs	p	paneel
1b	kozijn	donkergrijs gemoffeld	v	ventilatirooster
2a	metselewerk	bestaand, licht grijze voeg, geelachtig	H, J, S, J.A.	kozijnmerk
2b	metselewerk	bestaand, licht grijze voeg, rood/bruin		(hout/staal/aluminium)
2c	metselewerk	nieuw, licht grijze voeg, rood/bruin	*	glas NEN 3569 (B)
3a	boeddele	bestaand, kunststof, wit/ lichtgrijs	II	glas NEN 3569 2B/C
3b	sierlijst	beton, licht grijs		
4	staalwerk	balustrade, gemoffeld DB 703 grau		
5	houten gevel	Douglas, houten verticale delen, blank		
6	boeddele	donker grijs		

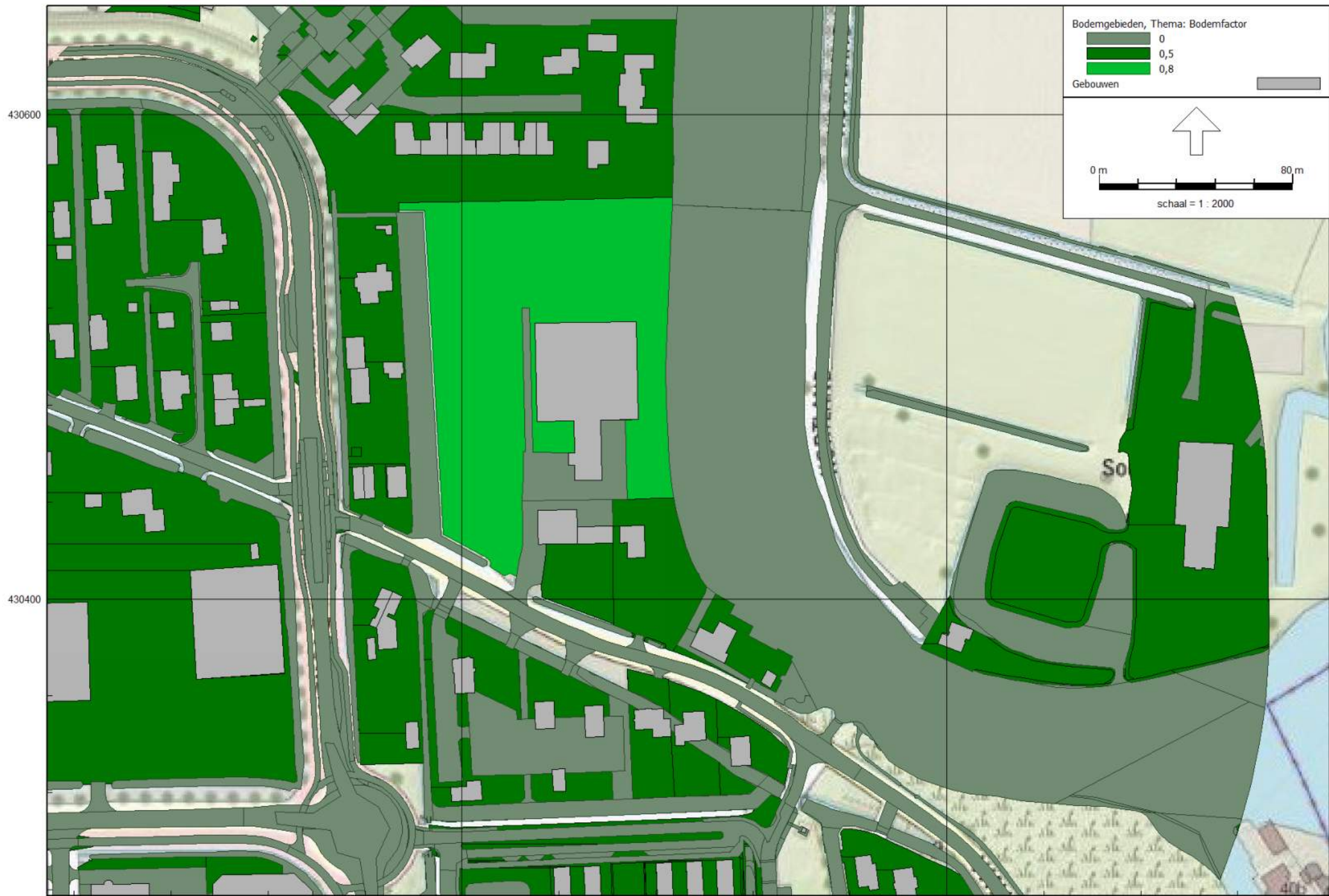
BOUWBESLUIT 2012		afdeling 3.6 LUCHTVERVERSING	
afdeling 1.2 ALGEMEEN-AANTAL PERSONEN		De luchtverversing zoals bedoeld in afd. 3.6 wordt aangepast t.o.g. gerealiseerd.	
gebruiksfunctie		afdeling 3.10 BESCHERMING TEGEN RATTEN EN MUIZEN	
aantal personen GO per m2		Het bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 3.68 t/m art. 3.71	
afdeling 2.2.2 STERKTE BIJ BRAND		afdeling 4.2 TOILETRUIMTEN	
afdeling 2.2.2.2 STERKTE BIJ BRAND		In het bouwwerk wordt/worden een aantal (N) toiletten aangelegd gerealiseerd	
afdeling 2.3 AFSCHIEDING VLOER/TRAPHELLING		afdeling 4.3 BEVEILIGING EN TOEGANGELIJKHEID	
afdeling 2.3.1 AFSCHIEDING VLOER/TRAPHELLING		De toe te passen nieuwe kozijnen t.b.v. de doorgang zoals bedoeld in art. 4.21 t/m art. 4.33 hebben een netto afmeting van	
afdeling 2.5 TRAP		afdeling 5.1 ENERGIEZUINIGHEID	
afdeling 2.5.1 TRAP		De uitwendige scheidingconstructie heeft een volgens NEN 1068 bepaalde warmtegeleidingscoëfficiënt van maximaal	
afdeling 2.5.2 TRAP		afdeling 5.2 ENERGIEPrestatiecoëfficiënt	
afdeling 2.5.2.1 TRAP		Het bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen zoals aangegeven in art. 2.66 t/m 2.74	
afdeling 2.5.2.2 TRAP		afdeling 6.1 VERLICHTING	
afdeling 2.5.2.3 TRAP		Het bouwwerk heeft een zodanig verlichting zoals omschreven in art. 6.1 t/m art. 6.6	
afdeling 2.5.2.4 TRAP		afdeling 6.2 VOORZIENING T.B.V. AFNEMEN EN GEBRUIK ENERGIE	
afdeling 2.5.2.5 TRAP		Het bouwwerk heeft een zodanige inrichting zoals omschreven in art. 6.7 t/m art. 6.10	
afdeling 2.5.2.6 TRAP		afdeling 6.5 TIJDIG VASTSTELLEN VAN BRAND	
afdeling 2.5.2.7 TRAP		Het bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 6.19 t/m art. 6.21	
afdeling 2.5.2.8 TRAP		afdeling 6.6 VULRICHTEN BIJ BRAND	
afdeling 2.5.2.9 TRAP		Het bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 6.22 t/m art. 6.26	
afdeling 2.5.2.10 TRAP		afdeling 6.7 BESTRIJDEN VAN BRAND	
afdeling 2.5.2.11 TRAP		Het bouwwerk heeft voldoende brandslanghaspel(en) en/of blus toestel(en) zoals verwoord in art. 6.27 t/m art. 6.34	

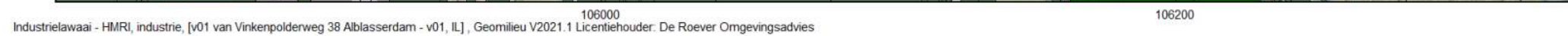
ALLE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

BOUWZAKEN		PROJECT		PROJECT NUMMER	
		Vinkerpolderweg 38, Korteland		1911	
		ESVM vastgoed			
		Dhr. E. Van Mourik			
		Oost Kinderdijk 66			
		2953 CR Alblasserdam			

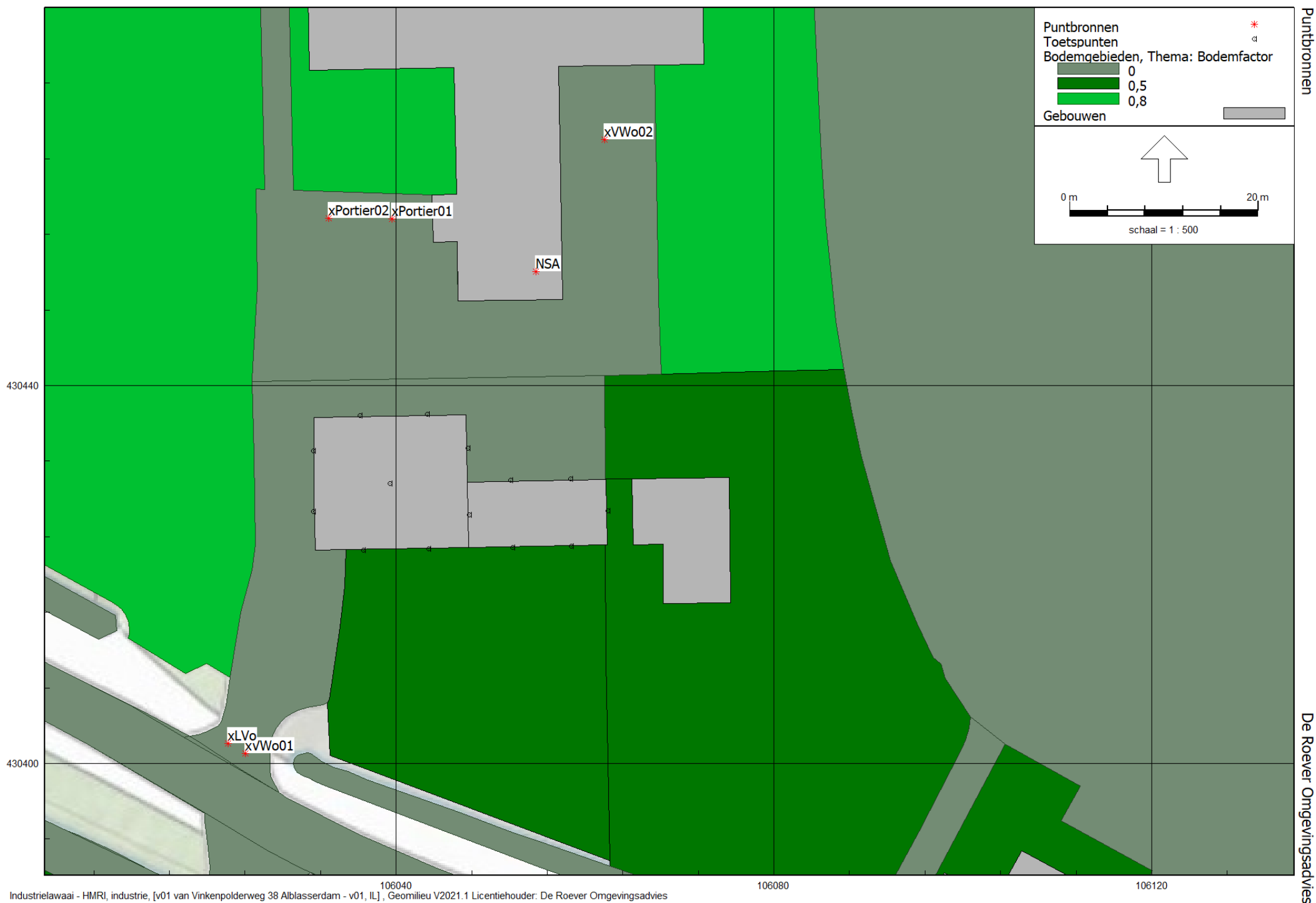
BOUWZAKEN PLUS		TEKENING		FORMAAT		SCHAAL		STATUS	
Wester Hordijk 326		nieuwe situatie		A1		1:100		indiening	
3079 DM Rotterdam									
010 419 00 56		FASE		TEK.NR.		REV.NR.		DATUM	
info@bouwzakenplus.nl		BA		100				08.09.2020	

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL













BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, IL

Model eigenschap

Omschrijving	v01, IL
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 3-8-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 4-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	03-08-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 3-8-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
 v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID
NSA	Buitenunit NSA	106054,83	430452,07	1,50	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1330
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1331
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1336
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1324
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1325
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1332

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
 v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
NSA	0,00	0,00	0,00	27,99	55,19	55,19	57,19	56,19	52,19	53,19	41,19	35,19	62,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo01	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xVWo02	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier01	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xPortier02	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xLVo	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
NSA	0,00	0,00	0,00	0,00	27,99	55,19	55,19	57,19	56,19	52,19	53,19	41,19	35,19	62,99
xVWo01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xVWo02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99
xLVo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Lvr	Licht verkeer op terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	10	3,00	50,00	54,20	62,50
VWr	Vrachtwagen op terrein	Milieu (vergunning)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	10	3,00	54,60	74,20	83,10
VWa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	Milieu (vergunning)	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	30	3,00	56,60	75,90	85,00
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	30	3,00	50,00	54,20	62,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
 v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lvr	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50
Vwr	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10
Vwa	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90	85,00
ihLV	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lvr	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
Vwr	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
Vwa	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
ihVW	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71
ihLV	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
 v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Woning 3	106047,72	430426,35	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Woning 5	106052,15	430429,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp10	Woning 5	106052,33	430422,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp11	Woning 6	106058,52	430422,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp12	Woning 6	106058,48	430430,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp13	Woning 6	106062,40	430426,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp14	Dakterras	106039,38	430429,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	Gebouwen omgeving	105773,08	430384,65	10,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Gebouwen omgeving	105890,40	430367,00	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Gebouwen omgeving	105814,90	430397,87	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Gebouwen omgeving	105846,75	430565,04	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Gebouwen omgeving	105787,68	430546,82	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Gebouwen omgeving	105872,10	430584,61	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Gebouwen omgeving	105812,56	430444,56	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Gebouwen omgeving	105859,90	430434,33	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Gebouwen omgeving	105785,49	430461,58	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Gebouwen omgeving	105875,94	430482,40	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Gebouwen omgeving	105809,03	430594,04	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Gebouwen omgeving	105824,52	430594,55	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Gebouwen omgeving	105829,37	430513,28	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Gebouwen omgeving	105892,67	430556,65	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Gebouwen omgeving	105811,26	430505,97	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Gebouwen omgeving	105864,24	430496,40	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Gebouwen omgeving	105837,63	430560,28	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Gebouwen omgeving	105846,91	430502,70	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Gebouwen omgeving	105874,38	430518,12	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Gebouwen omgeving	105816,18	430539,81	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Gebouwen omgeving	105896,09	430522,89	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Gebouwen omgeving	105913,02	430416,35	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Gebouwen omgeving	105907,87	430482,60	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Gebouwen omgeving	105897,66	430482,18	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Gebouwen omgeving	105909,86	430482,21	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Gebouwen omgeving	105896,60	430506,48	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Gebouwen omgeving	105839,14	430540,28	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Gebouwen omgeving	105797,92	430576,92	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Gebouwen omgeving	105798,70	430569,59	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Gebouwen omgeving	105866,22	430518,41	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Gebouwen omgeving	105904,10	430522,90	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Gebouwen omgeving	105812,82	430431,49	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Gebouwen omgeving	105844,26	430443,33	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Gebouwen omgeving	105964,71	430387,92	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Gebouwen omgeving	106065,00	430430,15	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Gebouwen omgeving	105958,10	430480,87	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Gebouwen omgeving	105964,71	430387,92	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Gebouwen omgeving	105959,90	430441,38	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Gebouwen omgeving	105959,90	430441,38	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Gebouwen omgeving	105975,66	430497,94	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Gebouwen omgeving	105968,85	430535,32	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Gebouwen omgeving	105969,33	430441,70	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Gebouwen omgeving	105964,35	430552,44	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Gebouwen omgeving	105960,66	430383,79	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Gebouwen omgeving	106079,19	430624,95	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Gebouwen omgeving	106051,71	430589,39	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Gebouwen omgeving	105952,21	430500,10	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Gebouwen omgeving	105994,99	430625,54	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Gebouwen omgeving	106098,07	430388,45	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Gebouwen omgeving	105954,98	430612,93	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Gebouwen omgeving	105950,62	430596,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Gebouwen omgeving	105972,09	430596,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Gebouwen omgeving	105982,83	430589,62	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Gebouwen omgeving	105993,82	430596,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Gebouwen omgeving	106005,69	430589,62	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Gebouwen omgeving	106015,72	430596,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Gebouwen omgeving	106023,64	430583,42	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Gebouwen omgeving	106030,78	430596,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Gebouwen omgeving	106051,71	430633,24	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Gebouwen omgeving	105974,40	430624,38	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Gebouwen omgeving	106033,52	430624,01	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Gebouwen omgeving	105871,24	430656,97	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Gebouwen omgeving	105864,86	430652,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Gebouwen omgeving	105896,82	430643,04	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Gebouwen omgeving	105922,48	430686,14	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Gebouwen omgeving	105970,98	430691,91	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Gebouwen omgeving	105959,02	430698,94	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Gebouwen omgeving	106072,89	430661,68	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Gebouwen omgeving	106079,35	430694,15	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Gebouwen omgeving	106077,64	430684,14	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Gebouwen omgeving	106062,57	430708,79	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Gebouwen omgeving	106078,21	430708,31	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Gebouwen omgeving	105959,02	430680,13	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Gebouwen omgeving	105952,14	430667,63	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Gebouwen omgeving	105944,48	430663,85	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Gebouwen omgeving	105930,09	430667,95	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Gebouwen omgeving	106049,16	430678,45	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Gebouwen omgeving	106042,86	430678,45	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Gebouwen omgeving	106031,57	430669,88	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Gebouwen omgeving	106018,76	430676,55	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Gebouwen omgeving	106009,52	430669,13	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Gebouwen omgeving	106049,16	430691,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Gebouwen omgeving	106042,86	430691,89	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Gebouwen omgeving	106032,52	430702,15	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Gebouwen omgeving	106007,43	430707,41	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Gebouwen omgeving	106004,66	430707,15	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Gebouwen omgeving	105758,88	430362,10	8,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Gebouwen omgeving	105756,90	430419,79	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Gebouwen omgeving	105762,03	430461,90	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Gebouwen omgeving	105775,26	430474,00	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Gebouwen omgeving	106302,36	430412,88	11,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Gebouwen omgeving	106196,40	430381,54	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Gebouwen omgeving	105767,68	430322,21	8,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Gebouwen omgeving	105809,75	430356,54	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
 v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
21	Gebouwen omgeving	105786,10	430345,20	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Gebouwen omgeving	105786,60	430322,87	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Gebouwen omgeving	105809,59	430323,40	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Gebouwen omgeving	106139,98	430303,94	11,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Gebouwen omgeving	106071,00	430354,17	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Gebouwen omgeving	106003,39	430376,12	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Gebouwen omgeving	106110,50	430342,95	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Gebouwen omgeving	106091,96	430341,32	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Gebouwen omgeving	105982,27	430338,46	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Gebouwen omgeving	106008,24	430316,88	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Gebouwen omgeving	106058,25	430356,06	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Gebouwen omgeving	106029,77	430357,66	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Gebouwen omgeving	106037,09	430329,68	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Gebouwen omgeving	106123,14	430365,62	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Gebouwen omgeving	105899,41	430245,11	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Gebouwen omgeving	105848,70	430254,30	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Gebouwen omgeving	105895,00	430228,60	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Gebouwen omgeving	106213,64	430230,24	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Gebouwen omgeving	106177,70	430288,19	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Gebouwen omgeving	106163,70	430280,69	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Gebouwen omgeving	106038,36	430274,69	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Gebouwen omgeving	106050,84	430275,22	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Gebouwen omgeving	106080,60	430276,46	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Gebouwen omgeving	106093,09	430276,98	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Gebouwen omgeving	106104,99	430291,96	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Gebouwen omgeving	106101,06	430275,76	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Gebouwen omgeving	106088,69	430272,25	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Gebouwen omgeving	106076,17	430271,72	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Gebouwen omgeving	106058,19	430270,99	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Gebouwen omgeving	106045,60	430273,46	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Gebouwen omgeving	106177,82	430263,30	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Gebouwen omgeving	106172,67	430262,71	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Gebouwen omgeving	105998,64	430235,93	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Gebouwen omgeving	106019,89	430250,30	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Gebouwen omgeving	105874,74	430176,57	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Gebouwen omgeving	105945,78	430141,89	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Gebouwen omgeving	105796,42	430271,20	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Gebouwen omgeving	105896,72	430163,14	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Gebouwen omgeving	105913,56	430163,49	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Gebouwen omgeving	105912,16	430155,24	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Gebouwen omgeving	105913,21	430178,70	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Gebouwen omgeving	105861,95	430218,43	9,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Gebouwen omgeving	106210,95	430217,76	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Gebouwen omgeving	105813,03	430234,38	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Gebouwen omgeving	105817,62	430228,63	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Gebouwen omgeving	106149,17	430185,87	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Gebouwen omgeving	106237,27	430188,70	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
90	Gebouwen omgeving	106256,21	430198,24	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Waterleidingbedrijf	106043,83	430460,20	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20a	Gewenste woningen (4)	106034,71	430422,66	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20b	Gewenste woningen (2)	106047,55	430429,80	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8ac0835e-	Onbegroeid terrein	0,50
b02fa0aaa-	Onbegroeid terrein	0,50
b6ed772c5-	Onbegroeid terrein	0,50
b67758893-	Onbegroeid terrein	0,50
b09c3d540-	Onbegroeid terrein	0,50
b12e5fbc8-	Onbegroeid terrein	0,50
bb49475fc-	Onbegroeid terrein	0,50
b71e7c32a-	Onbegroeid terrein	0,50
b44c18cca-	Onbegroeid terrein	0,50
bf1b3b4c0-	Onbegroeid terrein	0,50
b1cc8624c-	Onbegroeid terrein	0,50
b033e33e5-	Onbegroeid terrein	0,50
b067fafca-	Onbegroeid terrein	0,50
b845b038d-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9ff7d901-	Onbegroeid terrein	0,50
b7ac85b7f-	Onbegroeid terrein	0,50
b291836c1-	Onbegroeid terrein	0,50
bf8b71b32-	Onbegroeid terrein	0,50
bc96f4ad9-	Onbegroeid terrein	0,50
bc94e61e5-	Onbegroeid terrein	0,50
b3f74e9a9-	Groenvoorzieningen	0,80
b07933758-	Onbegroeid terrein	0,50
bb6e2fa19-	Onbegroeid terrein	0,50
b6bb72a4d-	Onbegroeid terrein	0,50
b277d9fb8-	Onbegroeid terrein	0,50
bcf3008f6-	Onbegroeid terrein	0,50
b31f81ec4-	Onbegroeid terrein	0,50
b1e8625f5-	Onbegroeid terrein	0,50
b14b64cc3-	Onbegroeid terrein	0,50
b0b88c800-	Onbegroeid terrein	0,50
b0b88c800-	Onbegroeid terrein	0,50
b8f7ab36c-	Onbegroeid terrein	0,50
bdea2a267-	Onbegroeid terrein	0,50
bad93b01a-	Onbegroeid terrein	0,50
bef1d79b3-	Onbegroeid terrein	0,50
bdd9509af-	Onbegroeid terrein	0,50
b9f63550b-	Onbegroeid terrein	0,50
ba33c65e0-	Onbegroeid terrein	0,50
b10542874-	Onbegroeid terrein	0,50
b5a5fd9e1-	Onbegroeid terrein	0,50
b8098c4c9-	Onbegroeid terrein	0,50
b45bf8bce-	Onbegroeid terrein	0,50
b86632b1b-	Onbegroeid terrein	0,50
ba37932dc-	Onbegroeid terrein	0,50
bb593406a-	Onbegroeid terrein	0,50
bb593406a-	Onbegroeid terrein	0,50
b5a5471ac-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasserdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bcbde672e-	Onbegroeid terrein	0,50
b4c3539d8-	Onbegroeid terrein	0,50
b4c3539d8-	Onbegroeid terrein	0,50
bee47ba3a-	Onbegroeid terrein	0,50
bee47ba3a-	Onbegroeid terrein	0,50
be3b91662-	Onbegroeid terrein	0,50
b9aa4d8d0-	Onbegroeid terrein	0,50
be8efe5da-	Onbegroeid terrein	0,50
b168d42d3-	Onbegroeid terrein	0,50
bf189e134-	Onbegroeid terrein	0,50
b0a40d1cf-	Onbegroeid terrein	0,50
ba70b6cef-	Onbegroeid terrein	0,50
ba24400ae-	Onbegroeid terrein	0,50
baa325e25-	Onbegroeid terrein	0,50
b761e2064-	Onbegroeid terrein	0,50
b9eb7e68e-	Onbegroeid terrein	0,50
b5aa16838-	Onbegroeid terrein	0,50
bfd90d2c0-	Onbegroeid terrein	0,50
b83d00d10-	Onbegroeid terrein	0,50
b30ffad98-	Onbegroeid terrein	0,50
bc49f570a-	Onbegroeid terrein	0,50
b6684c40d-	Onbegroeid terrein	0,50
b2cfc5ffa-	Onbegroeid terrein	0,50
bf5a1e51a-	Onbegroeid terrein	0,50
b31d63305-	Onbegroeid terrein	0,50
b0c02903f-	Onbegroeid terrein	0,50
b4c21aa76-	Onbegroeid terrein	0,50
b7993f84e-	Onbegroeid terrein	0,50
b566a69e3-	Onbegroeid terrein	0,50
bdc91f82d-	Onbegroeid terrein	0,50
b1e9a87b4-	Onbegroeid terrein	0,50
b07437f40-	Onbegroeid terrein	0,50
bf78269db-	Onbegroeid terrein	0,50
b35b5001e-	Onbegroeid terrein	0,50
bbbf9469f-	Onbegroeid terrein	0,50
bc880749d-	Onbegroeid terrein	0,50
b56d6e993-	Onbegroeid terrein	0,50
bd482a0e3-	Onbegroeid terrein	0,50
bf09b92ff-	Onbegroeid terrein	0,50
b6b336645-	Onbegroeid terrein	0,50
bdc7ceb87-	Onbegroeid terrein	0,50
b525982ee-	Onbegroeid terrein	0,50
b8613fc4b-	Onbegroeid terrein	0,50
bd0f29a7d-	Onbegroeid terrein	0,50
b9563532a-	Onbegroeid terrein	0,50
bf8d97c99-	Onbegroeid terrein	0,50
b509139ff-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b7bedbc94-	Onbegroeid terrein	0,50
b2c8808ad-	Onbegroeid terrein	0,50
b39b66c0d-	Onbegroeid terrein	0,50
be7971dd0-	Onbegroeid terrein	0,50
b91a42bc1-	Onbegroeid terrein	0,50
b1170d403-	Onbegroeid terrein	0,50
b90b51d0a-	Onbegroeid terrein	0,50
bc946665e-	Onbegroeid terrein	0,50
b80ff7829-	Onbegroeid terrein	0,50
b78dfa80e-	Onbegroeid terrein	0,50
b60884ebe-	Onbegroeid terrein	0,50
b1616b525-	Onbegroeid terrein	0,50
b7b427f91-	Onbegroeid terrein	0,50
b84bb27fc-	Onbegroeid terrein	0,50
b855456ea-	Onbegroeid terrein	0,50
b7fe8aa33-	Onbegroeid terrein	0,50
bd6b4a2af-	Onbegroeid terrein	0,50
bbf1738c1-	Onbegroeid terrein	0,50
bf56924fb-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9640330-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9640330-	Onbegroeid terrein	0,50
b9375806e-	Onbegroeid terrein	0,50
b27be43c3-	Onbegroeid terrein	0,50
bd4192ed7-	Onbegroeid terrein	0,50
b261e1639-	Onbegroeid terrein	0,50
b30179304-	Onbegroeid terrein	0,50
babd8bbfa-	Onbegroeid terrein	0,50
b019845f1-	Onbegroeid terrein	0,50
b59c48571-	Onbegroeid terrein	0,50
b64efd56d-	Onbegroeid terrein	0,50
bd1f046aa-	Onbegroeid terrein	0,50
bb412ade5-	Onbegroeid terrein	0,50
be80c35fb-	Onbegroeid terrein	0,50
b9438cc8e-	Onbegroeid terrein	0,50
b7290ccf9-	Onbegroeid terrein	0,50
bd16b3eca-	Onbegroeid terrein	0,50
ba8a5a6da-	Onbegroeid terrein	0,50
b5da30308-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbafd588-	Onbegroeid terrein	0,50
b53bdb4dd-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9205b22-	Onbegroeid terrein	0,50
bcdd9d4a6-	Onbegroeid terrein	0,50
ba4c09df1-	Onbegroeid terrein	0,50
b45cfed0e-	Onbegroeid terrein	0,50
b6ac13630-	Onbegroeid terrein	0,50
b1ff4a883-	Onbegroeid terrein	0,50
b887efb3d-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b26592d4d-	Onbegroeid terrein	0,50
bb8904a76-	Onbegroeid terrein	0,50
be954e905-	Onbegroeid terrein	0,50
b921b7175-	Onbegroeid terrein	0,50
b0d3c4d3d-	Onbegroeid terrein	0,50
b9a814449-	Onbegroeid terrein	0,50
b181d2059-	Onbegroeid terrein	0,50
bf8f1eea3-	Onbegroeid terrein	0,50
b09134e6c-	Onbegroeid terrein	0,50
b024c4140-	Onbegroeid terrein	0,50
be13c0e09-	Onbegroeid terrein	0,50
bc2617070-	Onbegroeid terrein	0,50
ba38348ca-	Onbegroeid terrein	0,50
b47c11a36-	Onbegroeid terrein	0,50
b1a4b0031-	Onbegroeid terrein	0,50
b6dbddefc-	Onbegroeid terrein	0,50
b77ee9630-	Onbegroeid terrein	0,50
b9f3a5fd5-	Onbegroeid terrein	0,50
bae3992ea-	Onbegroeid terrein	0,50
b77e8fc74-	Onbegroeid terrein	0,50
bd35a23d7-	Onbegroeid terrein	0,50
b1adc1630-	Onbegroeid terrein	0,50
b3b345496-	Onbegroeid terrein	0,50
b9be1efea-	Onbegroeid terrein	0,50
be853fd9e-	Onbegroeid terrein	0,50
b2309f620-	Onbegroeid terrein	0,50
b556538ac-	Onbegroeid terrein	0,50
bb49d9b37-	Onbegroeid terrein	0,50
b51239c9c-	Onbegroeid terrein	0,50
b244b4c7a-	Onbegroeid terrein	0,50
b83ac63a3-	Onbegroeid terrein	0,50
b726b68ac-	Onbegroeid terrein	0,50
bbc577c62-	Onbegroeid terrein	0,50
bf08d6504-	Onbegroeid terrein	0,50
b32489015-	Onbegroeid terrein	0,50
b7b7988bc-	Onbegroeid terrein	0,50
bcc310ach-	Onbegroeid terrein	0,50
be672e4d8-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbddfacd-	Onbegroeid terrein	0,50
b2319c5ce-	Onbegroeid terrein	0,50
b81f17539-	Onbegroeid terrein	0,50
b76494113-	Onbegroeid terrein	0,50
b7ad4ef21-	Onbegroeid terrein	0,50
b6d7c9e6d-	Onbegroeid terrein	0,50
b1adcb395-	Onbegroeid terrein	0,50
bc6f66755-	Onbegroeid terrein	0,50
b0e6e6199-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
babb069a0-	Onbegroeid terrein	0,50
b490acd7c-	Onbegroeid terrein	0,50
b0ae269bd-	Onbegroeid terrein	0,50
b5c7b6ef6-	Onbegroeid terrein	0,50
b1b257b05-	Onbegroeid terrein	0,50
bcced94d4-	Onbegroeid terrein	0,50
bc2c6947e-	Onbegroeid terrein	0,50
b139a3e65-	Onbegroeid terrein	0,50
b95c69bda-	Onbegroeid terrein	0,50
bff7b3607-	Onbegroeid terrein	0,50
bdf28f7c6-	Onbegroeid terrein	0,50
b7bb5cd7d-	Onbegroeid terrein	0,50
b0ec8d89b-	Onbegroeid terrein	0,50
bf2c3a614-	Onbegroeid terrein	0,50
beeea6703-	Onbegroeid terrein	0,50
b35afae09-	Onbegroeid terrein	0,50
b1fe65084-	Onbegroeid terrein	0,50
bf4a92c2a-	Onbegroeid terrein	0,50
b87d368e8-	Onbegroeid terrein	0,50
be5445e5f-	Onbegroeid terrein	0,50
bc3508d37-	Onbegroeid terrein	0,50
b2fd80ca8-	Onbegroeid terrein	0,50
b66cd840d-	Onbegroeid terrein	0,50
bdd876013-	Onbegroeid terrein	0,50
bd29ae59a-	Onbegroeid terrein	0,50
b3f82fe6a-	Onbegroeid terrein	0,50
bb08ab9ab-	Onbegroeid terrein	0,50
b87eb4371-	Onbegroeid terrein	0,50
b3af516a8-	Onbegroeid terrein	0,50
b505fe654-	Onbegroeid terrein	0,50
bebd68545-	Onbegroeid terrein	0,50
b68fc8a33-	Onbegroeid terrein	0,50
be153c77d-	Onbegroeid terrein	0,50
b361224ad-	Onbegroeid terrein	0,50
b09339683-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbcb1441b-	Onbegroeid terrein	0,50
b16eb3a2c-	Onbegroeid terrein	0,50
b01171627-	Onbegroeid terrein	0,50
b80d75155-	Waterdelen	0,00
be7cc16f0-	Waterdelen	0,00
bc6af9b3f-	Waterdelen	0,00
b0719cf4c-	Waterdelen	0,00
b71c97a27-	Waterdelen	0,00
b1534717c-	Waterdelen	0,00
b8f731137-	Waterdelen	0,00
b68cd3bec-	Waterdelen	0,00
bde97ffcb-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b96ae65ae-	Waterdelen	0,00
b3ef05997-	Waterdelen	0,00
b78fab54e-	Waterdelen	0,00
b78fab54e-	Waterdelen	0,00
bf7791161-	Waterdelen	0,00
bef38d473-	Waterdelen	0,00
bc4183392-	Waterdelen	0,00
b3a3cd5a6-	Waterdelen	0,00
be2b76dce-	Waterdelen	0,00
b4bd93c5c-	Waterdelen	0,00
b4bbd5996-	Waterdelen	0,00
b01af63c4-	Waterdelen	0,00
ba3f5bd0e-	Waterdelen	0,00
be2eb991e-	Waterdelen	0,00
b3158681c-	Waterdelen	0,00
b268f3eec-	Waterdelen	0,00
b81c18d7f-	Waterdelen	0,00
b59767be7-	Waterdelen	0,00
b8f7cfc7e-	Waterdelen	0,00
bea59afc4-	Waterdelen	0,00
bc1752a2f-	Waterdelen	0,00
beba242e9-	Waterdelen	0,00
b5fbfccac-	Waterdelen	0,00
bae55b088-	Waterdelen	0,00
b9cf12026-	Waterdelen	0,00
b1f291b72-	Waterdelen	0,00
b010ee87a-	Waterdelen	0,00
b748422b2-	Waterdelen	0,00
b64890b1c-	Waterdelen	0,00
b83c4d4f7-	Waterdelen	0,00
ba0ac7ec9-	Waterdelen	0,00
bc163f838-	Waterdelen	0,00
b16fea0ba-	Waterdelen	0,00
bf6c0d9e9-	Waterdelen	0,00
b59d79792-	Waterdelen	0,00
b4ce8f3bf-	Waterdelen	0,00
b45928187-	Waterdelen	0,00
b64659e45-	Waterdelen	0,00
b9f023acf-	Waterdelen	0,00
bcde2538e-	Waterdelen	0,00
bd2c74285-	Waterdelen	0,00
b28cef56e-	Waterdelen	0,00
b145b0234-	Waterdelen	0,00
b0462cd84-	Waterdelen	0,00
bd2a01066-	Waterdelen	0,00
beaf6d5ee-	Waterdelen	0,00
bb533933a-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bbab96005-	Waterdelen	0,00
b17eb7226-	Waterdelen	0,00
b7d551f67-	Waterdelen	0,00
b5eabc4f0-	Waterdelen	0,00
b5f2c305a-	Waterdelen	0,00
badefe8ce-	Waterdelen	0,00
b8f057a5c-	Waterdelen	0,00
b55f65c02-	Waterdelen	0,00
b55f65c02-	Waterdelen	0,00
b2409fe76-	Waterdelen	0,00
bbd4bb22f-	Waterdelen	0,00
bbd8a56cb-	Waterdelen	0,00
b1bb41201-	Waterdelen	0,00
bbd7a945f-	Waterdelen	0,00
bdf930d1a-	Waterdelen	0,00
b679fdd96-	Waterdelen	0,00
b5d5284df-	Waterdelen	0,00
b293500af-	Waterdelen	0,00
baa4d3e20-	Waterdelen	0,00
bace03449-	Waterdelen	0,00
b82440263-	Waterdelen	0,00
b56f953e0-	Waterdelen	0,00
bf8deb898-	Waterdelen	0,00
b65088902-	Waterdelen	0,00
b873cb8c6-	Waterdelen	0,00
b3b142890-	Waterdelen	0,00
b76a1e83e-	Waterdelen	0,00
bc582f0a6-	Waterdelen	0,00
b334b27c4-	Waterdelen	0,00
b5126fcf5-	Waterdelen	0,00
bd81fda05-	Waterdelen	0,00
b3c149c9c-	Waterdelen	0,00
b8e468c07-	Waterdelen	0,00
b4afbabe0-	Waterdelen	0,00
b4e1a9266-	Waterdelen	0,00
be4ea0422-	Waterdelen	0,00
b42d336d8-	Waterdelen	0,00
b6dd9401f-	Waterdelen	0,00
b8be29ed0-	Waterdelen	0,00
bdf00f011-	Waterdelen	0,00
bb03a3938-	Waterdelen	0,00
b20dcb8a8-	Waterdelen	0,00
be4841502-	Waterdelen	0,00
bfdece2da-	Waterdelen	0,00
b21367b4e-	Waterdelen	0,00
b6576fbf5-	Waterdelen	0,00
b91a5b9b1-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
be59167fe-	Waterdelen	0,00
bdfe21bea-	Waterdelen	0,00
ba6613bea-	Waterdelen	0,00
bfc9280e2-	Waterdelen	0,00
b6bd3c11e-	Waterdelen	0,00
b256526ac-	Waterdelen	0,00
bae338703-	Waterdelen	0,00
b2072d38b-	Waterdelen	0,00
b670ea049-	Waterdelen	0,00
ba60c4b1e-	Waterdelen	0,00
bcc32d8e7-	Waterdelen	0,00
b18977c51-	Waterdelen	0,00
b566983ba-	Waterdelen	0,00
b68c03157-	Waterdelen	0,00
b7fcb92c1-	Waterdelen	0,00
b78b5c501-	Waterdelen	0,00
b49100a6b-	Waterdelen	0,00
bb9425eba-	Waterdelen	0,00
bb3c23b6d-	Waterdelen	0,00
b7d51781d-	Waterdelen	0,00
bf451bf4f-	Waterdelen	0,00
beff918b4-	Waterdelen	0,00
b8d0d00c7-	Waterdelen	0,00
baa40a654-	Waterdelen	0,00
b9f4f7544-	Waterdelen	0,00
b19995818-	Waterdelen	0,00
bfd9b963c-	Waterdelen	0,00
beb04430d-	Waterdelen	0,00
be3f90a5c-	Waterdelen	0,00
baf9dd060-	Waterdelen	0,00
b0916e869-	Waterdelen	0,00
bb957d259-	Waterdelen	0,00
b72f18e85-	Waterdelen	0,00
bb22f752d-	Waterdelen	0,00
b86edac3d-	Waterdelen	0,00
b5d42b02f-	Waterdelen	0,00
b0c6b6c23-	Waterdelen	0,00
b5818684e-	Waterdelen	0,00
bf8c34d5a-	Waterdelen	0,00
bcd680ec9-	Waterdelen	0,00
b9b5e19f7-	Waterdelen	0,00
b1e141522-	Waterdelen	0,00
b201c5806-	Waterdelen	0,00
b1a933c8f-	Waterdelen	0,00
bf52d2dcb-	Waterdelen	0,00
baba4c6df-	Waterdelen	0,00
b81d20b01-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
babbfe612-	Waterdelen	0,00
bea094c4c-	Waterdelen	0,00
b2b820869-	Waterdelen	0,00
b91474412-	Waterdelen	0,00
ba88c0388-	Waterdelen	0,00
b1ee0d6af-	Waterdelen	0,00
beb4c6a7b-	Waterdelen	0,00
b21b3ea90-	Waterdelen	0,00
b2a30d44c-	Waterdelen	0,00
b5f35f416-	Waterdelen	0,00
b84168581-	Waterdelen	0,00
b1efe4aa5-	Waterdelen	0,00
bb14b9224-	Waterdelen	0,00
b6da518a1-	Waterdelen	0,00
b3d625648-	Waterdelen	0,00
b4a394c8f-	Waterdelen	0,00
b62f9c3df-	Waterdelen	0,00
bde5137df-	Waterdelen	0,00
b3a6790e0-	Waterdelen	0,00
b5482ebb8-	Waterdelen	0,00
bb028b81e-	Waterdelen	0,00
ba1d3b2a1-	Waterdelen	0,00
b5a42af4b-	Waterdelen	0,00
bbefbc89a-	Waterdelen	0,00
b69481784-	Waterdelen	0,00
badadc851-	Waterdelen	0,00
be1b3d6f0-	Waterdelen	0,00
bbd67b95f-	Waterdelen	0,00
b91495bda-	Waterdelen	0,00
b4503d1f8-	Waterdelen	0,00
b88ed1abb-	Waterdelen	0,00
b5d39b25b-	Waterdelen	0,00
b20a3f8b8-	Waterdelen	0,00
b8d1b0d28-	Waterdelen	0,00
bb1064478-	Waterdelen	0,00
b84724d94-	Waterdelen	0,00
b2fce899c-	Waterdelen	0,00
b5cab9cae-	Waterdelen	0,00
b383cc42d-	Waterdelen	0,00
bad75cff0-	Waterdelen	0,00
b4b58ba32-	Waterdelen	0,00
b07c52f13-	Wegdelen	0,00
b0db03634-	Wegdelen	0,00
b84cca341-	Wegdelen	0,00
b2500c04e-	Wegdelen	0,00
b1c409b6a-	Wegdelen	0,00
bad55ec55-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b921b2446-	Wegdelen	0,00
b2b91c6d8-	Wegdelen	0,00
bc19e6188-	Wegdelen	0,00
bc19e6188-	Wegdelen	0,00
b6ed4c10d-	Wegdelen	0,00
b2d136454-	Wegdelen	0,00
b2d136454-	Wegdelen	0,00
b977a5b40-	Wegdelen	0,00
b977a5b40-	Wegdelen	0,00
beb4ce547-	Wegdelen	0,00
bde4a13c3-	Wegdelen	0,00
b2ea53969-	Wegdelen	0,00
b6d45f9ad-	Wegdelen	0,00
bf61d5cad-	Wegdelen	0,00
b8e19368e-	Wegdelen	0,00
b9d83bed8-	Wegdelen	0,00
bd94bd90d-	Wegdelen	0,00
b51f86379-	Wegdelen	0,00
bb996415a-	Wegdelen	0,00
b4e40ce01-	Wegdelen	0,00
b4427ebda-	Wegdelen	0,00
b125e80ff-	Wegdelen	0,00
b358ee7d8-	Wegdelen	0,00
b8147b21b-	Wegdelen	0,00
bb2cf54b5-	Wegdelen	0,00
b61e9b32d-	Wegdelen	0,00
b4ba59793-	Wegdelen	0,00
b79f211d1-	Wegdelen	0,00
b7b679688-	Wegdelen	0,00
bd7967e2c-	Wegdelen	0,00
b8d6a7a88-	Wegdelen	0,00
be3eea0c8-	Wegdelen	0,00
b165090dc-	Wegdelen	0,00
bc50e86f6-	Wegdelen	0,00
b858f1d18-	Wegdelen	0,00
b0a5e0609-	Wegdelen	0,00
b01e343b6-	Wegdelen	0,00
b860b1bba-	Wegdelen	0,00
b2a64ada8-	Wegdelen	0,00
b7eccdadf-	Wegdelen	0,00
b068ec6b1-	Wegdelen	0,00
bd589938e-	Wegdelen	0,00
b6519e511-	Wegdelen	0,00
bc4dc378a-	Wegdelen	0,00
b3f853086-	Wegdelen	0,00
bbc50b197-	Wegdelen	0,00
b1e9177ea-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8cbb6910-	Wegdelen	0,00
bfd2aedb1-	Wegdelen	0,00
b32c771c5-	Wegdelen	0,00
be7d2bae8-	Wegdelen	0,00
b1c9eae27-	Wegdelen	0,00
b6779caa3-	Wegdelen	0,00
be0f49ba4-	Wegdelen	0,00
b83fc41a8-	Wegdelen	0,00
bc7c2534e-	Wegdelen	0,00
b47f71767-	Wegdelen	0,00
b950bad44-	Wegdelen	0,00
bedc9294d-	Wegdelen	0,00
bfa646664-	Wegdelen	0,00
b56f4578e-	Wegdelen	0,00
bf2619788-	Wegdelen	0,00
b8371bf4b-	Wegdelen	0,00
b29906474-	Wegdelen	0,00
b4cb29395-	Wegdelen	0,00
bbd93a390-	Wegdelen	0,00
b2bf7fcb2-	Wegdelen	0,00
b1d182c54-	Wegdelen	0,00
b82a9019e-	Wegdelen	0,00
b1b3ec17a-	Wegdelen	0,00
bdab5f6d9-	Wegdelen	0,00
bed10a032-	Wegdelen	0,00
ba0e516ed-	Wegdelen	0,00
bac7495c3-	Wegdelen	0,00
bed434047-	Wegdelen	0,00
bab0a4464-	Wegdelen	0,00
bee2c6642-	Wegdelen	0,00
b9661da4c-	Wegdelen	0,00
bddf45ced-	Wegdelen	0,00
bf18bc5dc-	Wegdelen	0,00
b5ce3d1ce-	Wegdelen	0,00
bf9b66c15-	Wegdelen	0,00
b65826e99-	Wegdelen	0,00
bbd0089cf-	Wegdelen	0,00
b9a7089ed-	Wegdelen	0,00
bb0d69977-	Wegdelen	0,00
b5a08ab20-	Wegdelen	0,00
b61a91cf9-	Wegdelen	0,00
bb980196d-	Wegdelen	0,00
ba771930a-	Wegdelen	0,00
b66a23fa7-	Wegdelen	0,00
b639ce2c6-	Wegdelen	0,00
b13ec9174-	Wegdelen	0,00
b217368a7-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0a4a40fd-	Wegdelen	0,00
b71a5e7fe-	Wegdelen	0,00
b085054c1-	Wegdelen	0,00
bd3c925aa-	Wegdelen	0,00
b9d359c01-	Wegdelen	0,00
b56ce6b2f-	Wegdelen	0,00
b041b698c-	Wegdelen	0,00
b28cda7c6-	Wegdelen	0,00
b0a9d090c-	Wegdelen	0,00
b3a5dd9fa-	Wegdelen	0,00
b813e47b1-	Wegdelen	0,00
b87ecff42-	Wegdelen	0,00
b1b2e0452-	Wegdelen	0,00
b4ad45162-	Wegdelen	0,00
b162281d8-	Wegdelen	0,00
b087a1c73-	Wegdelen	0,00
b0c1302d3-	Wegdelen	0,00
b064a1270-	Wegdelen	0,00
ba06e0bb2-	Wegdelen	0,00
b54f1c4ce-	Wegdelen	0,00
bdcbfd3ad-	Wegdelen	0,00
bd07be7ad-	Wegdelen	0,00
bd512b99b-	Wegdelen	0,00
bb7ba19c0-	Wegdelen	0,00
bfa9ab605-	Wegdelen	0,00
b6e1efc87-	Wegdelen	0,00
b4273142f-	Wegdelen	0,00
b2d72c979-	Wegdelen	0,00
b82cdd257-	Wegdelen	0,00
b8bc70b13-	Wegdelen	0,00
bcd736338-	Wegdelen	0,00
bec91c960-	Wegdelen	0,00
bb7f599e3-	Wegdelen	0,00
b7ca874f7-	Wegdelen	0,00
bbd87df9e-	Wegdelen	0,00
bfc19059a-	Wegdelen	0,00
b22df1d40-	Wegdelen	0,00
b2e09ffe0-	Wegdelen	0,00
b9b1a8471-	Wegdelen	0,00
bfdc98b55-	Wegdelen	0,00
b5105029e-	Wegdelen	0,00
b5072deb3-	Wegdelen	0,00
b72bcf182-	Wegdelen	0,00
b6ddeab5f-	Wegdelen	0,00
b28bce257-	Wegdelen	0,00
b7e0d1d0d-	Wegdelen	0,00
b32cd1dad-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b9e38c8f3-	Wegdelen	0,00
b0a374584-	Wegdelen	0,00
bd15469ad-	Wegdelen	0,00
b45e50163-	Wegdelen	0,00
bb34910c7-	Wegdelen	0,00
b8f6f6399-	Wegdelen	0,00
b31a6aa1d-	Wegdelen	0,00
bb2325b2a-	Wegdelen	0,00
bcbf10513c-	Wegdelen	0,00
b992354a6-	Wegdelen	0,00
be1dc4af3-	Wegdelen	0,00
b6c111251-	Wegdelen	0,00
bb637bd8b-	Wegdelen	0,00
bd541939f-	Wegdelen	0,00
b23852d8c-	Wegdelen	0,00
b94207209-	Wegdelen	0,00
bfb233e8a3-	Wegdelen	0,00
bd1715e19-	Wegdelen	0,00
b78ea2980-	Wegdelen	0,00
b5a086eab-	Wegdelen	0,00
bb792a975-	Wegdelen	0,00
b2e07e92f-	Wegdelen	0,00
b6e6adfe0-	Wegdelen	0,00
ba478798f-	Wegdelen	0,00
bfcfe02ef-	Wegdelen	0,00
bb5078b74-	Wegdelen	0,00
b5264d1f9-	Wegdelen	0,00
b50ad502d-	Wegdelen	0,00
bfb17062fe-	Wegdelen	0,00
b080d1a1c-	Wegdelen	0,00
bce6fc957-	Wegdelen	0,00
b4d37aa96-	Wegdelen	0,00
b07133572-	Wegdelen	0,00
b6fc61cd6-	Wegdelen	0,00
bcbfb404d-	Wegdelen	0,00
ba97c535a-	Wegdelen	0,00
b3ef5bbbd-	Wegdelen	0,00
b9962ca36-	Wegdelen	0,00
b0fa5b3cb-	Wegdelen	0,00
b67c2304c-	Wegdelen	0,00
ba809a6e9-	Wegdelen	0,00
bcd8d8fa1-	Wegdelen	0,00
bff9a1b20-	Wegdelen	0,00
bfb8e611c0-	Wegdelen	0,00
b6e7116df-	Wegdelen	0,00
b50a09ea5-	Wegdelen	0,00
bdd22a927-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
ba4b6e64e-	Wegdelen	0,00
b9056fc40-	Wegdelen	0,00
b29a85179-	Wegdelen	0,00
b9ba2aba1-	Wegdelen	0,00
b0920f8a0-	Wegdelen	0,00
b0cb1eba7-	Wegdelen	0,00
bc106ce09-	Wegdelen	0,00
b112f58b7-	Wegdelen	0,00
b4cd1d0ed-	Wegdelen	0,00
bbcfe071a-	Wegdelen	0,00
b6c87c873-	Wegdelen	0,00
b4d01dae1-	Wegdelen	0,00
b077da7a7-	Wegdelen	0,00
b7388b544-	Wegdelen	0,00
b970687b3-	Wegdelen	0,00
bb6ab3048-	Wegdelen	0,00
b8fa65852-	Wegdelen	0,00
b4b92237a-	Wegdelen	0,00
b6eea9aa7-	Wegdelen	0,00
bbca5448d-	Wegdelen	0,00
bba9dae48-	Wegdelen	0,00
ba18b94bc-	Wegdelen	0,00
b4fd1f85d-	Wegdelen	0,00
b1f88912d-	Wegdelen	0,00
b3bfe8339-	Wegdelen	0,00
b46ed7ae3-	Wegdelen	0,00
bb2663823-	Wegdelen	0,00
bf34d5b41-	Wegdelen	0,00
b78f3c757-	Wegdelen	0,00
bf0e849f7-	Wegdelen	0,00
bde5ffbe1-	Wegdelen	0,00
b80fa7581-	Wegdelen	0,00
b8bfe7302-	Wegdelen	0,00
bcb33f16b-	Wegdelen	0,00
b986a4262-	Wegdelen	0,00
b2a54eed4-	Wegdelen	0,00
bfd6e6715-	Wegdelen	0,00
b5469604e-	Wegdelen	0,00
b2fef2e95-	Wegdelen	0,00
b86589f5d-	Wegdelen	0,00
bd8d8412d-	Wegdelen	0,00
b8650e0a9-	Wegdelen	0,00
bb17b5380-	Wegdelen	0,00
b1f25120c-	Wegdelen	0,00
ba05574b7-	Wegdelen	0,00
beb6afacf-	Wegdelen	0,00
bebd238f6-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b99f1c0b3-	Wegdelen	0,00
b26117066-	Wegdelen	0,00
baaaf6582-	Wegdelen	0,00
bee68fb38-	Wegdelen	0,00
b9f82d4cb-	Wegdelen	0,00
b586b9eeb-	Wegdelen	0,00
be5531d11-	Wegdelen	0,00
b6a3b7d81-	Wegdelen	0,00
b4173c5b6-	Wegdelen	0,00
b6858d7fa-	Wegdelen	0,00
be54cd57f-	Wegdelen	0,00
b0174b7da-	Wegdelen	0,00
b6c947c98-	Wegdelen	0,00
b7fe7c571-	Wegdelen	0,00
bdb3a5c21-	Wegdelen	0,00
bf858a8e3-	Wegdelen	0,00
b2bf059ae-	Wegdelen	0,00
b18a05f87-	Wegdelen	0,00
b6f19e020-	Wegdelen	0,00
b9a6f746f-	Wegdelen	0,00
bcbb7a140-	Wegdelen	0,00
b8338526b-	Wegdelen	0,00
b2b76e190-	Wegdelen	0,00
bc395cf36-	Wegdelen	0,00
b7d64b00f-	Wegdelen	0,00
b423e96d9-	Wegdelen	0,00
b53839386-	Wegdelen	0,00
be88cdba0-	Wegdelen	0,00
bc5181854-	Wegdelen	0,00
b4e4e6203-	Wegdelen	0,00
bd87f75d3-	Wegdelen	0,00
b93532473-	Wegdelen	0,00
b0eda0f56-	Wegdelen	0,00
b604f4fa3-	Wegdelen	0,00
ba0d44056-	Wegdelen	0,00
bfd952be1-	Wegdelen	0,00
bf8239fbf-	Wegdelen	0,00
bd2b914e4-	Wegdelen	0,00
b848d3dd7-	Wegdelen	0,00
b59271c6d-	Wegdelen	0,00
bb6a1518a-	Wegdelen	0,00
bb55a93aa-	Wegdelen	0,00
b0f4367f7-	Wegdelen	0,00
bc7d609e9-	Wegdelen	0,00
bb3742558-	Wegdelen	0,00
b7dbac945-	Wegdelen	0,00
ba4eded17-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b5baa9b4b-	Wegdelen	0,00
b3c905a56-	Wegdelen	0,00
b685141a4-	Wegdelen	0,00
b62b872bc-	Wegdelen	0,00
bd2506ecc-	Wegdelen	0,00
b48b0ca95-	Wegdelen	0,00
b1444453e-	Wegdelen	0,00
b81a22e73-	Wegdelen	0,00
baea0f7df-	Wegdelen	0,00
b75d4fc7e-	Wegdelen	0,00
b743db934-	Wegdelen	0,00
b136df9be-	Wegdelen	0,00
b0d6385d9-	Wegdelen	0,00
b00bba077-	Wegdelen	0,00
b711ecab5-	Wegdelen	0,00
b036e952b-	Wegdelen	0,00
b79b8d1de-	Wegdelen	0,00
b184c66a8-	Wegdelen	0,00
bd0d91140-	Wegdelen	0,00
b0171adc3-	Wegdelen	0,00
bdc4cf0f-	Wegdelen	0,00
bc5731b63-	Wegdelen	0,00
b0fd54564-	Wegdelen	0,00
ba9bbfa5e-	Wegdelen	0,00
b579fa661-	Wegdelen	0,00
bc3d509f6-	Wegdelen	0,00
b51f893d8-	Wegdelen	0,00
b2d76eebc-	Wegdelen	0,00
b68786f02-	Wegdelen	0,00
b818d0d12-	Wegdelen	0,00
b37d41532-	Wegdelen	0,00
b0b4bb99f-	Wegdelen	0,00
b806af8aa-	Wegdelen	0,00
b7fd5f5dc5-	Wegdelen	0,00
b3cb49983-	Wegdelen	0,00
b9525004c-	Wegdelen	0,00
b83e6aae8-	Wegdelen	0,00
b2e45190a-	Wegdelen	0,00
b8196803c-	Wegdelen	0,00
bfe4cba55-	Wegdelen	0,00
bb855faa6-	Wegdelen	0,00
b70e2179f-	Wegdelen	0,00
bf28a4129-	Wegdelen	0,00
b7e1ecd88-	Wegdelen	0,00
b645b056b-	Wegdelen	0,00
b787aecac-	Wegdelen	0,00
ba96b5089-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b65dbbc23-	Wegdelen	0,00
bbecb4741-	Wegdelen	0,00
b77fd6507-	Wegdelen	0,00
b37681f5b-	Wegdelen	0,00
b7af66a0c-	Wegdelen	0,00
b1017fb9c-	Wegdelen	0,00
b7c16b1e7-	Wegdelen	0,00
bcc092839-	Wegdelen	0,00
b0bb924a9-	Wegdelen	0,00
bc2a92188-	Wegdelen	0,00
b69ddd92-	Wegdelen	0,00
bf5628be2-	Wegdelen	0,00
b5915a36f-	Wegdelen	0,00
bc61420a5-	Wegdelen	0,00
bd7012b43-	Wegdelen	0,00
b404a60cf-	Wegdelen	0,00
bbc972c06-	Wegdelen	0,00
b89ad6f0e-	Wegdelen	0,00
bc95c00a5-	Wegdelen	0,00
b60c0757e-	Wegdelen	0,00
bae856207-	Wegdelen	0,00
ba8a99540-	Wegdelen	0,00
b34160461-	Wegdelen	0,00
bb9be84f4-	Wegdelen	0,00
bcc266ad4-	Wegdelen	0,00
b962413b3-	Wegdelen	0,00
b4f7a6bb2-	Wegdelen	0,00
be4501a64-	Wegdelen	0,00
b47f8bf72-	Wegdelen	0,00
b2e4fec35-	Wegdelen	0,00
bacce73aa-	Wegdelen	0,00
b2e6e76c4-	Wegdelen	0,00
be243e9db-	Wegdelen	0,00
b5276d028-	Wegdelen	0,00
bf8113582-	Wegdelen	0,00
b22c15546-	Wegdelen	0,00
b1118eee4-	Wegdelen	0,00
b771afdec-	Wegdelen	0,00
b1a7197bb-	Wegdelen	0,00
b3a701f78-	Wegdelen	0,00
bcce183be-	Wegdelen	0,00
bc418efaf-	Wegdelen	0,00
b6b107c7d-	Wegdelen	0,00
b13c3cd3b-	Wegdelen	0,00
bc0f52c9a-	Wegdelen	0,00
bb311cd5e-	Wegdelen	0,00
b989dd76e-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b6abf0432-	Wegdelen	0,00
bb4254568-	Wegdelen	0,00
b18c2d10c-	Wegdelen	0,00
bfdc57f13-	Wegdelen	0,00
b5fd29206-	Wegdelen	0,00
b3a45c431-	Wegdelen	0,00
bf1f1a9bb-	Wegdelen	0,00
b9da72834-	Wegdelen	0,00
bc46ad4b4-	Wegdelen	0,00
ba1795df5-	Wegdelen	0,00
befb67ee3-	Wegdelen	0,00
b35f39a81-	Wegdelen	0,00
b292f922c-	Wegdelen	0,00
b4d6b2a6a-	Wegdelen	0,00
bb9fe834b-	Wegdelen	0,00
bf15eb038-	Wegdelen	0,00
befe03873-	Wegdelen	0,00
b6dd0ae35-	Wegdelen	0,00
b255ebbbc-	Wegdelen	0,00
b2c0a7f45-	Wegdelen	0,00
b54d1516b-	Wegdelen	0,00
bff97d393-	Wegdelen	0,00
b3eb32665-	Wegdelen	0,00
b730eab79-	Wegdelen	0,00
bc4231128-	Wegdelen	0,00
b408b6e7a-	Wegdelen	0,00
bb699bab4-	Wegdelen	0,00
bf128e881-	Wegdelen	0,00
b8a51e9cd-	Wegdelen	0,00
b2c8d22a8-	Wegdelen	0,00
bcc84669c-	Wegdelen	0,00
bb177a481-	Wegdelen	0,00
be2b2d743-	Wegdelen	0,00
bd88ce74e-	Wegdelen	0,00
bce4de485-	Wegdelen	0,00
b3ef2b575-	Wegdelen	0,00
baf37b8e0-	Wegdelen	0,00
ba1d8e8d5-	Wegdelen	0,00
ba1d8e8d5-	Wegdelen	0,00
b4d22fa21-	Wegdelen	0,00
b99463d80-	Wegdelen	0,00
b5a35c856-	Wegdelen	0,00
b6c1e5bcb-	Wegdelen	0,00
b05961d7d-	Wegdelen	0,00
b5caeb9ab-	Wegdelen	0,00
b9de38b07-	Wegdelen	0,00
b81178019-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b5dfa2533-	Wegdelen	0,00
bb4402553-	Wegdelen	0,00
b3ef7d038-	Wegdelen	0,00
b48dc3436-	Wegdelen	0,00
b8da14f56-	Wegdelen	0,00
b45c390f1-	Wegdelen	0,00
bd1ab562c-	Wegdelen	0,00
b2fed1e63-	Wegdelen	0,00
bc50aeba9-	Wegdelen	0,00
ba531745b-	Wegdelen	0,00
b2fe5fa21-	Wegdelen	0,00
bd9bb16a7-	Wegdelen	0,00
b3da45355-	Wegdelen	0,00
ba771555a-	Wegdelen	0,00
ba771115a-	Wegdelen	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN MILIEU

Rekenresultaten La_eq (milieu) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Milieu (vergunning)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	34,8	25,8	25,8	35,8	78,9
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	30,1	8,2	8,2	30,1	73,1
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	30,1	10,4	10,4	30,1	73,1
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	33,9	5,9	5,9	33,9	76,9
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	33,6	8,5	8,5	33,6	76,6
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	42,9	6,5	6,5	42,9	86,0
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	41,0	9,3	9,3	41,0	84,0
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	43,0	13,0	13,0	43,0	86,0
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	41,0	14,7	14,7	41,0	84,0
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	41,1	25,3	25,3	41,1	85,4
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	40,7	26,6	26,6	40,7	84,9
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	41,6	27,5	27,5	41,6	86,0
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	41,3	28,9	28,9	41,3	85,6
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	39,0	29,2	29,2	39,2	83,2
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	37,8	28,5	28,5	38,5	81,9
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	38,3	26,8	26,8	38,3	82,7
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	27,4	13,7	13,7	27,4	70,6
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	25,9	13,0	13,0	25,9	69,5
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	38,1	26,8	26,8	38,1	82,6
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	33,1	20,6	20,6	33,1	77,8
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	28,4	22,2	22,2	32,2	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (milieu) maatgevend punt

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Woning 2 & 4
Groep: Milieu (vergunning)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	43,0	13,0	13,0	43,0	86,0	
Vwr	Vrachtwagen op terrein	106062,64	430471,98	1,50	43,0	--	--	43,0	86,0	
NSA	Buitenunit NSA	106054,83	430452,07	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0	13,1	
Vwa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	106061,64	430471,40	1,50	14,9	--	--	14,9	61,0	

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN RUIMTELIJKE ORDENING

Rekenresultaten La_eq (RO) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	34,9	26,2	26,0	36,0	78,9
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	32,0	25,5	22,6	32,6	73,6
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	32,1	25,7	22,9	32,9	73,6
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	35,8	29,3	26,3	36,3	77,4
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	35,5	28,9	26,0	36,0	77,1
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	44,5	37,2	34,2	44,5	86,3
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	42,8	35,9	32,9	42,9	84,5
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	44,6	37,5	34,5	44,6	86,4
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	42,9	36,1	33,1	43,1	84,5
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	42,3	34,4	31,9	42,3	85,6
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	41,9	34,2	31,9	41,9	85,1
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	42,3	33,3	31,3	42,3	86,1
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	42,0	33,6	31,9	42,0	85,7
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	39,1	29,2	29,2	39,2	83,2
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	37,9	28,9	28,7	38,7	82,0
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	38,5	28,6	27,8	38,5	82,8
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	29,0	22,3	19,9	29,9	71,0
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	27,4	20,6	18,3	28,3	69,9
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	38,4	28,7	27,9	38,4	82,6
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	33,4	23,4	22,2	33,4	77,9
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	29,8	25,1	23,9	33,9	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (RO) maatgevend punt

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp05_A - Woning 2 & 4
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	44,6	37,5	34,5	44,6	86,4	
Lvr	Licht verkeer op terrein	106042,03	430456,30	0,75	39,7	37,4	34,4	44,4	75,8	
Vwr	Vrachtwagen op terrein	106062,64	430471,98	1,50	43,0	--	--	43,0	86,0	
NSA	Buitenunit NSA	106054,83	430452,07	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0	13,1	
Vwa	Vrachtwagen achteruitrijsignaal	106061,64	430471,40	1,50	14,9	--	--	14,9	61,0	

Rekenresultaten La_max (RO) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, IL
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	60,2	46,5	46,5	
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	68,7	54,1	54,1	
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	68,7	55,3	55,3	
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	70,4	56,4	56,4	
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	70,4	56,8	56,8	
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	70,0	55,9	55,9	
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	70,0	56,5	56,5	
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	67,7	55,4	55,4	
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	68,1	56,0	56,0	
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	63,3	63,3	63,3	
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	63,2	63,2	63,2	
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	61,8	61,8	61,8	
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	61,6	61,6	61,6	
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	53,3	42,7	42,7	
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	60,3	50,2	50,2	
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	57,0	57,0	57,0	
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	66,4	52,1	52,1	
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	65,0	50,7	50,7	
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	67,9	55,8	55,8	
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	66,3	51,1	51,1	
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	66,7	53,2	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (RO) Tp06_A

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp06_A - Woning 2 & 4
Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	63,3	63,3	63,3
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	63,3	63,3	63,3
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	61,7	61,7	61,7
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	33,4	33,4	33,4
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	45,8	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	48,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,1	63,3	63,3

Rekenresultaten La_max (RO) Tp06_B

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp06_B - Woning 2 & 4
Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	63,2	63,2	63,2
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	63,2	63,2	63,2
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	61,6	61,6	61,6
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	35,8	35,8	35,8
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	46,7	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	53,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	63,2	63,2

Rekenresultaten La_max (RO) Tp07_A

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp07_A - Woning 2 & 4
Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	61,8	61,8	61,8
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	61,8	61,8	61,8
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	60,8	60,8	60,8
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	32,3	32,3	32,3
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	45,2	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	50,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,2	61,8	61,8

Rekenresultaten La_max (RO) Tp07_B

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp07_B - Woning 2 & 4
Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	61,6	61,6	61,6
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	61,6	61,6	61,6
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	60,9	60,9	60,9
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	35,9	35,9	35,9
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	47,1	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	56,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	61,6	61,6

Rekenresultaten La_max (RO) Tp09_A

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp09_A - Woning 5
Groep: La_max

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	57,0	57,0	57,0
xPortier01	Dichtslaan portieren	106039,57	430457,65	0,75	57,0	57,0	57,0
xPortier02	Dichtslaan portieren	106032,84	430457,72	0,75	48,2	48,2	48,2
xLVo	Licht verkeer optrekken	106022,23	430402,10	0,75	34,3	34,3	34,3
xVWo01	Vrachtwagens optrekken inrit	106024,07	430401,06	1,50	46,3	--	--
xVWo02	Vrachtwagens optrekken op terrein	106062,04	430466,06	1,50	52,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,8	57,0	57,0

Rekenresultaten Indirecte hinder (RO) maatgevend punt

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_B - Woning 1 & 3
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp03_B	Woning 1 & 3		106036,54	430422,59	5,00	30,6	22,8	19,7	30,6	77,5
ihLV	Indirecte hinder licht verkeer		105953,71	430432,27	0,75	25,0	22,8	19,7	29,7	66,0
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens		105952,99	430430,83	1,50	29,2	--	--	29,2	77,2

Rekenresultaten Indirecte hinder (RO) totaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, IL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	25,6	17,6	14,6	25,6	72,7
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	28,3	19,9	16,9	28,3	76,7
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	30,0	22,1	19,1	30,0	76,9
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	29,3	20,9	17,9	29,3	77,4
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	30,6	22,8	19,7	30,6	77,5
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	27,6	19,1	16,1	27,6	75,4
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	28,8	21,0	18,0	28,8	75,6
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	25,7	17,3	14,3	25,7	74,1
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	27,6	19,7	16,7	27,6	74,4
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	10,8	2,8	-0,2	10,8	60,3
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	13,0	5,0	2,0	13,0	60,2
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	11,1	2,9	-0,1	11,1	60,9
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	11,3	3,3	0,3	11,3	58,6
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	12,1	3,3	0,3	12,1	61,6
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	24,6	16,6	13,6	24,6	71,7
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	11,6	2,8	-0,3	11,6	60,8
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	27,4	19,0	16,0	27,4	76,1
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	27,1	18,7	15,7	27,1	75,9
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	10,4	1,6	-1,4	10,4	59,7
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	22,3	14,1	11,1	22,3	71,4
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	26,3	17,9	14,9	26,3	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen