



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
VINKENPOLDERWEG 38 ALBLASSERDAM**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Referentie:	20210742.v01
Datum:	4 augustus 2021
Opdrachtgever:	DAR Bouwadvies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Ohmweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Edisonweg.....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Oude Torenweg	12
3.5. Geluidbelastingen vanwege de Vinkenvolderweg.....	13
3.6. Maatregelen en Hogere-waardebeleid	14
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	17
3.7.1. <i>Bouwbesluit</i>	17
3.7.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	18
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	23

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Vinkenspolderweg 38 te Alblasserdam het bestaande kantoorpand te verbouwen tot vier woonruimtes. Tevens zal de aangrenzende garage gesloopt worden en zullen hier nog twee woonruimtes worden gerealiseerd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie kadastraal bekend als het perceel 3876 sectie B en kadastrale gemeente ABS01 (Alblasserdam). De locatie van het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een uitsnede van de gewenste situatie weergegeven. De detailtekeningen zijn opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Edisonweg, Oude Torenweg, Ohmweg en Vinkenspolderweg. In de directe omgeving zijn verder een aantal relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een gezoneerde weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de betrokken wegen bedraagt 50 km/uur (voor de Vinkenspolderweg geldt deels een snelheid van 60 km/uur). De aftrek voor elk van deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2018 (RVMK DS 2018). De gegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (shape file) voor het jaar 2031.

Aan de overkant van de Vinkenspolderweg (gekeken vanuit het plangebied) zijn een tweetal 30 km/uur wegen gelegen die relevant kunnen zijn voor de gecumuleerde geluidbelasting. Het gaat om de Bas Verhoevenweg en de Poldersemolenweg. Deze wegen vormen de toegang voor de verschillende sportvoorzieningen aan de Bas Verhoevenweg. Om deze reden worden relevante aantallen voertuigen verwacht. Deze wegen zijn echter niet opgenomen in de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden, daarom zijn worst-case aannames gemaakt. De aannames zijn als volgt:

- Ter plaatse van de toegangsweg (Bas Verhoevenweg) van de sportcomplexen wordt uitgegaan van een intensiteit van 5000 mvt/etmaal.
- De afwikkeling van voertuigbewegingen richting de Vinkenspolderweg en de rotonde Edisonweg/Oude Torenweg is aangenomen op respectievelijk 1500 mvt/etmaal en 3500 mvt/etmaal.
- Voor de verdeling wordt aangesloten bij de verdeling zoals deze geldt ter plaatse van de Vinkenspolderweg.

De Ohmweg, Bas Verhoevenweg en de Poldersemolenweg zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1).

De invoergegevens zijn in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de gewenste wooneenheden op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt respectievelijk 1,5 en 5,0 meter boven het maaiveld. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). Daarnaast is ter plaatse van het geplande dakterras een beoordelingspunt gemodelleerd.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een bodem met bodemfactor 1 (absorberend), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). De onderzochte inrichting is gemodelleerd met een bodemfactor van 0 (verhardingen) en 0.8 (groenvoorzieningen). Tuinen en erven ter plaatse van omliggende woningen en bedrijven zijn gemodelleerd met een bodemfactor van 0.5 (half absorberend) vanwege de afwisseling van verharding en groenvoorzieningen.

Ter plaatse van de rotonde Edisonweg/Oude Torenweg/Poldersemolenweg is rekening gehouden met de correctie voor rotondes. In het rekenmodel is gebruik gemaakt van de functie 'minirotonde' binnen Geomilieu.

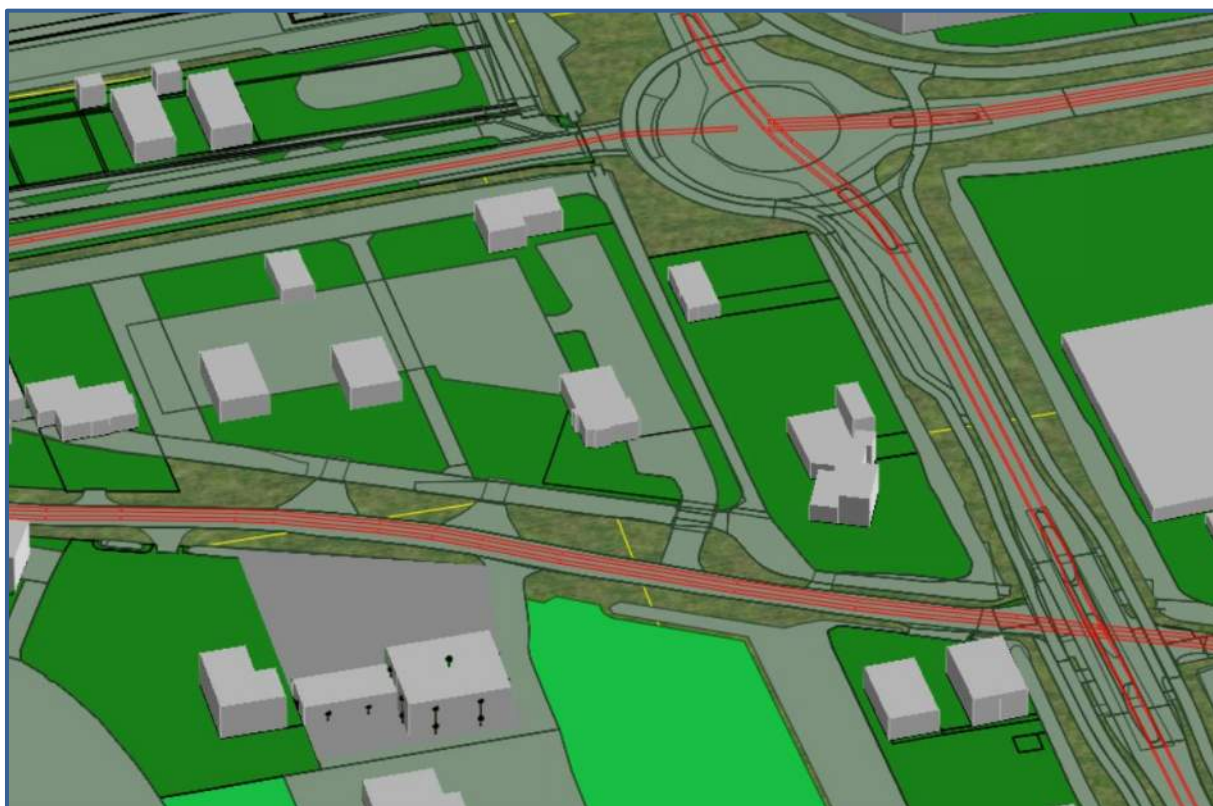
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

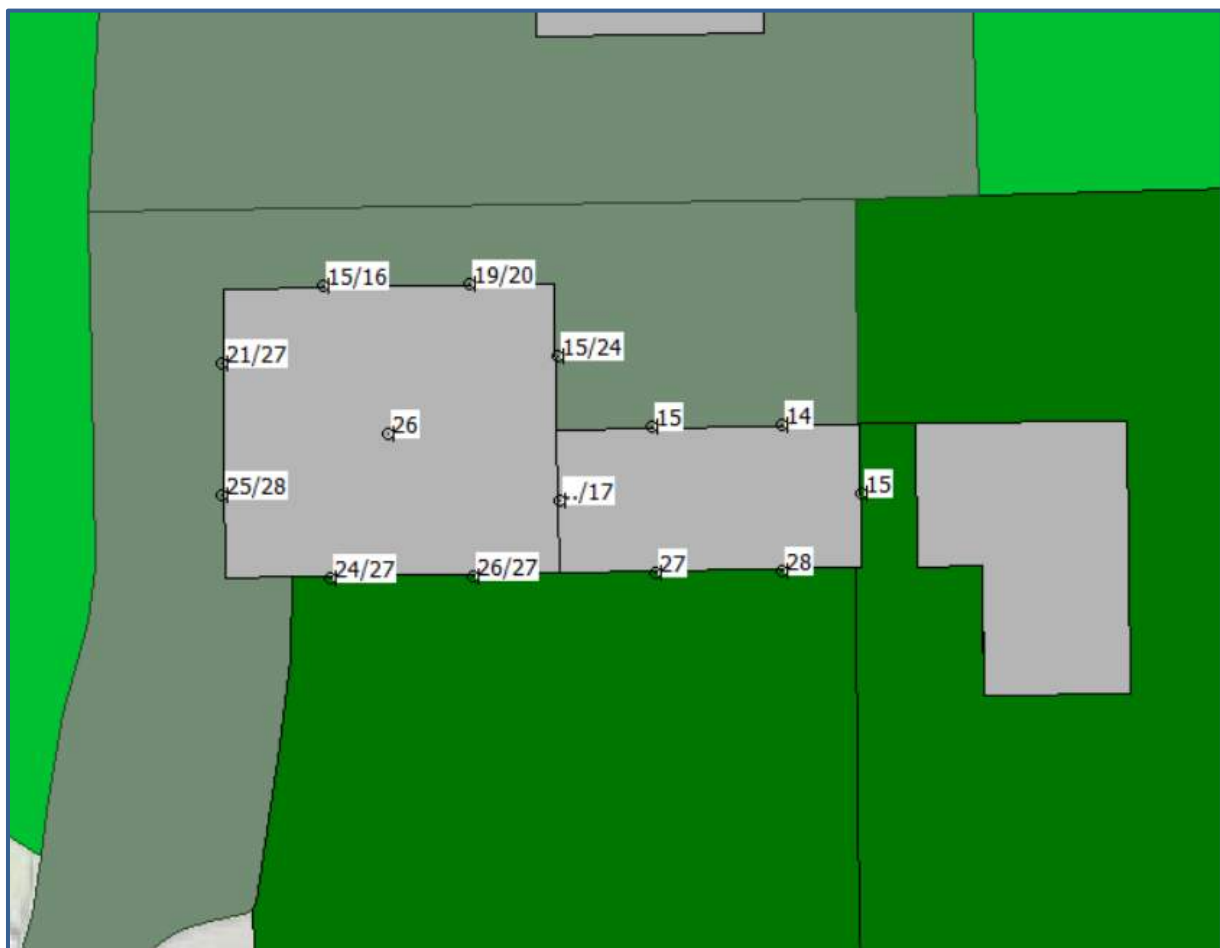
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Ohmweg

Op de afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen van de Ohmweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



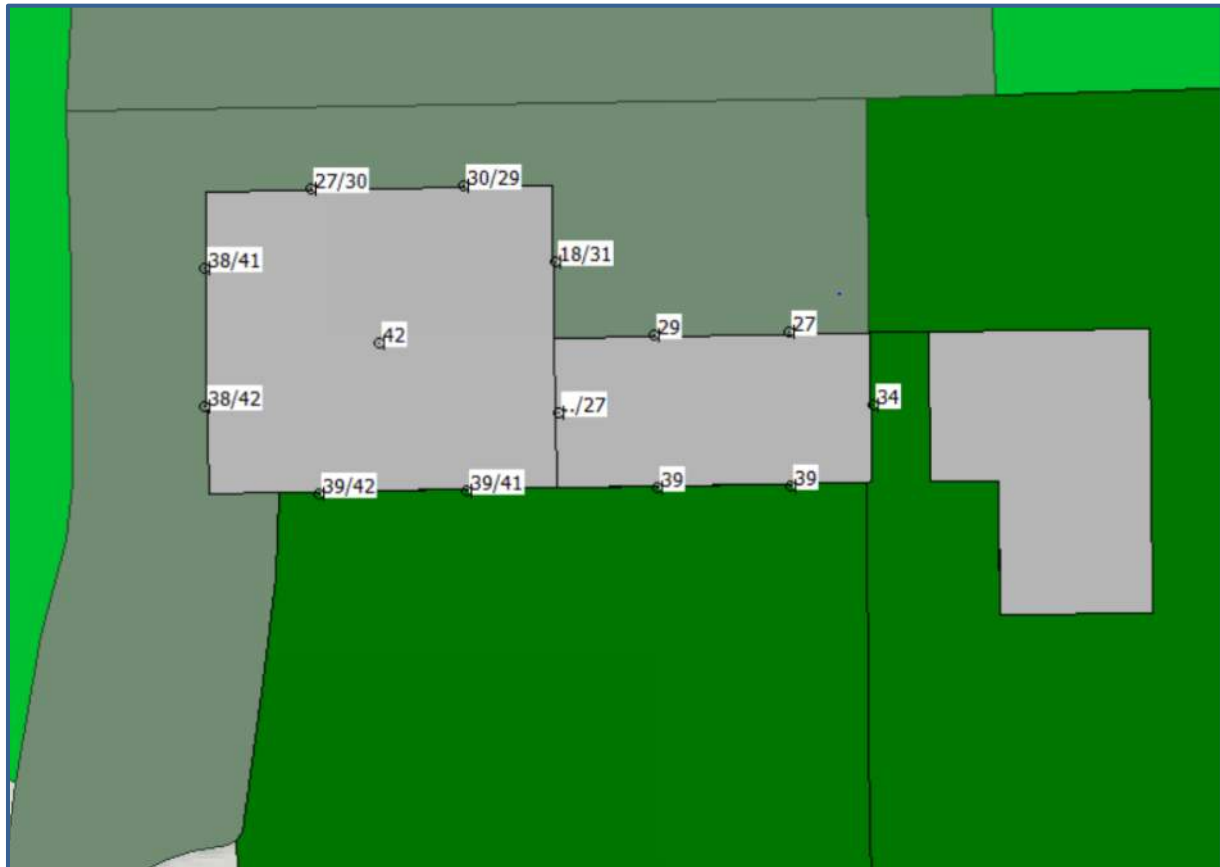
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Ohmweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 28 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overal gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde voor de Ohmweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Edisonweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Edisonweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



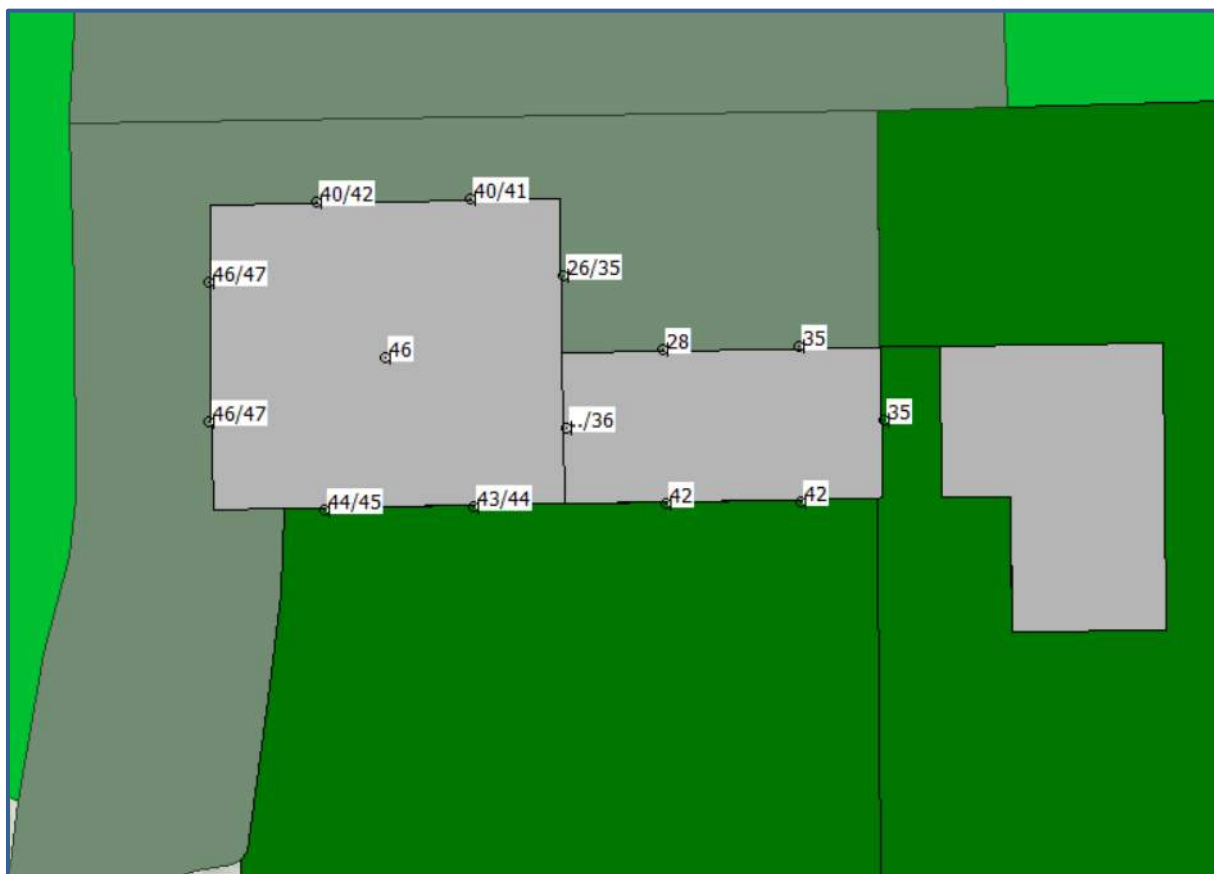
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Edisonweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 42 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overal gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde voor de Edisonweg is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Oude Torenweg

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Oude Torenweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



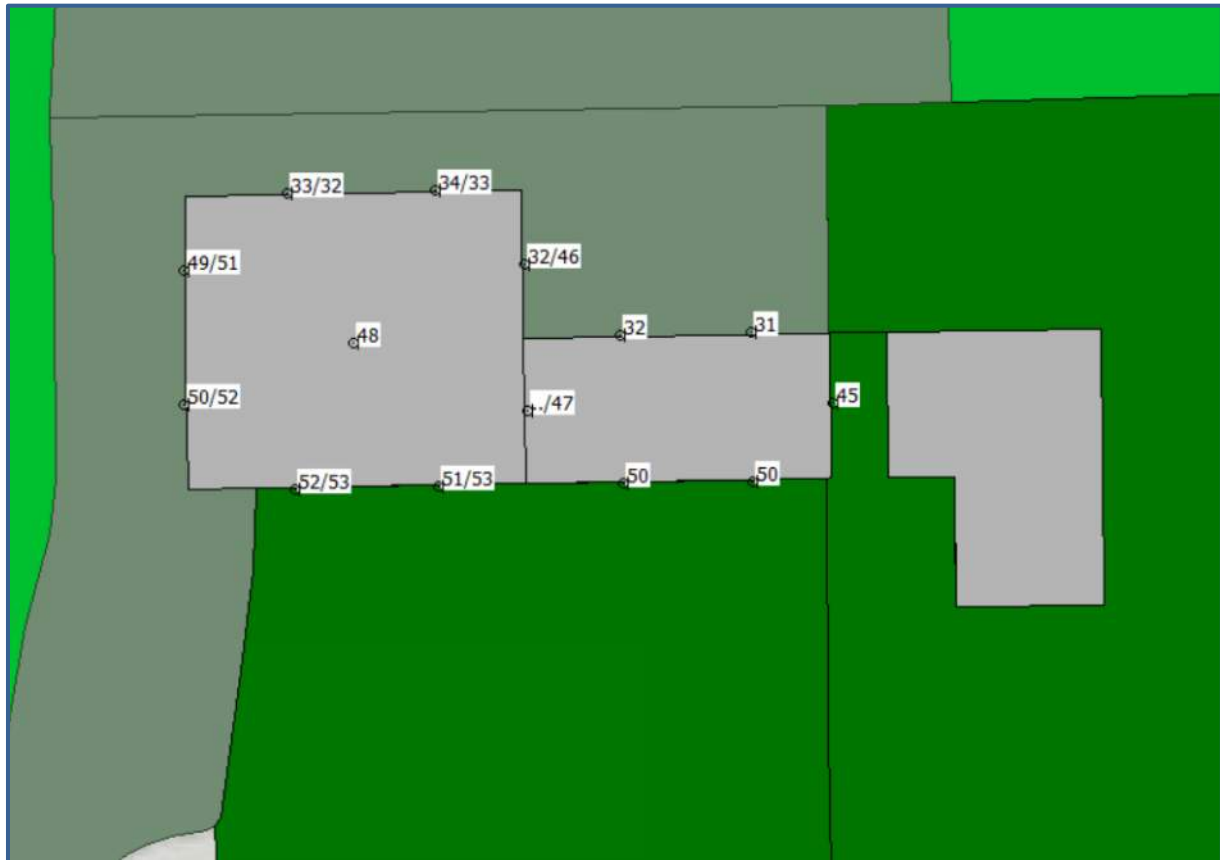
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Oude Torenweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overal gerespecteerd. Het aanvragen van een hogere waarde voor de Oude Torenweg is niet aan de orde.

3.5. Geluidbelastingen vanwege de Vinkenspolderweg

Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de Vinkenspolderweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vinkenspolderweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de gewenste woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op in totaal tien beoordelingspunten overschreden (uitgaande van beide hoogten)

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd en daarnaast gekeken naar het gemeentelijk geluidbeleid. Dit is weergegeven in paragraaf 3.6.

3.6. Maatregelen en Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn vanwege de geluidbelasting afkomstig van de Vinkerpolderweg ter plaatse van alle zes de woningen.

Door de gemeente Alblasserdam is een geluidbeleid vastgesteld waarin is aangegeven of en onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden vastgesteld. Het besluit is vastgesteld door de raad op 1 oktober 2008 (nummer 2008/045).

De benodigde hogere grenswaarden van 53 dB is hoger dan de voorkeursgrenswaarde 48 dB maar lager dan de uiterste grenswaarde van 63 dB. In het geluidbeleid worden de volgende voorwaarde gesteld voor het verlenen van een hogere waarde:

Voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden

• Toepassing van maatregelen

De Wgh stelt dat een hogere grenswaarde alleen mag worden verleend indien maatregelen om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard³. Het wettelijke kader schrijft daarbij voor dat voor het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen moeten worden bezien:

- maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid, maatregelen bij bedrijven);
- maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger, dove gevels/vliesgevels);
- maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie maatregelen).

• Binnenwaarde

Het geluidsniveau binnen geluidsgevoelige bestemmingen mag niet hoger worden dan de wettelijk vereiste binnenwaarde. Voor wegverkeerslawaai bedraagt deze waarde 33 dB voor woningen; voor industrielawaai is dit 35 dB(A). Voor onderwijsvoorzieningen, medische voorzieningen en geluidsgevoelige terreinen gelden soms andere normen dan voor woningen.

Afbeelding 9. Voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente). Daarbij wordt opgemerkt dat een meer geluidreducerend wegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van de gewenste woningen sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de gewenste woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen de gewenste woningen en de is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk/gewenst. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 5,0 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Het verder verschuiven van de woningen naar achteren is niet mogelijk. De woningen worden gerealiseerd in bestaande bebouwing.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.7 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Aanvaardbaar akoestisch klimaat

Naast bovengenoemde voorwaarden geldt dat voor het verlenen van een hogere grenswaarde dient te worden aangetoond dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Om dit te beoordelen zijn in het gemeentelijk beleid de volgende eisen geformuleerd:

5. Aanvaardbaar akoestisch klimaat

Hogere grenswaarden zullen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidsbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd. Om dit doel te bereiken zijn gemeentelijke eisen geformuleerd.

De eisen gelden voor alle hier relevante geluidsoorten (weg/industrie). De gemeentelijke eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- geluidsluwe zijde;
- geluidsluwe buitenruimte;
- woningindeling en gebruik van de woningen;
- afschermende werking.

Afbeelding 10. Eisen aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Geluidsluwe zijde

Alle woningen hebben een geluidluwe gevel met uitzondering van de woning op de begane grond aan de zuidwestzijde. Ter plaatse van deze woning is een geluidluwe gevel niet mogelijk aangezien de achtergevel grenst aan een andere woning.

Geluidsluwe buitenruimte

Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Vier woningen hebben de beschikking over een (gedeeld) dakterras. De woningen in de voormalige garages hebben de beschikking over een buitenruimte aan de achterzijde.

Woningindeling en gebruik van de woningen

Op basis van de bouwtekeningen zoals deze momenteel bekend zijn geldt dat elke woning een verblijfsruimte heeft die gelegen is aan een geluidluwe zijde, met uitzondering van de woning op de begane grond aan de zuidwestzijde.

Afschermende werking

Afschermende werking is in dit specifieke geval niet van toepassing.

Conclusie en beoordeling

Op basis van bovenstaande toelichting, de optredende geluidbelastingen en de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting in paragraaf 3.7 wordt het verlenen van de benodigde hogere waarde vanwege de Vinkenvolderweg mogelijk geacht.

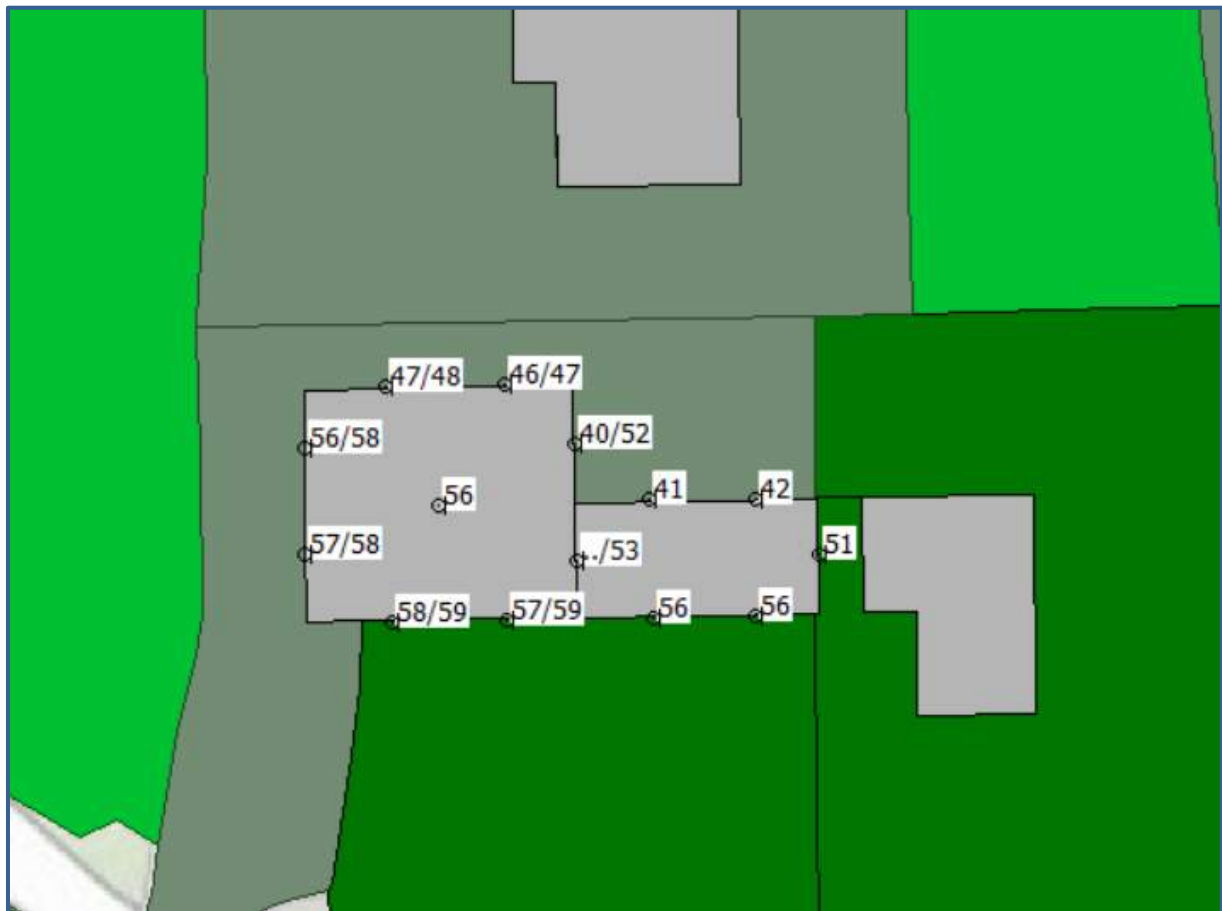
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 11 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.7.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.7.2.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 5,0 meter

3.7.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woningen bedraagt ten hoogste 59 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.7.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 11 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB bij de gewenste woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 41 tot 59 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt. Voorwaarde hiervoor is dat de gevelwering dermate is dat een aanvaardbaar binnen niveau in de woningen wordt gegarandeerd, zie paragraaf 3.7.1.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend ter plaatse van de gewenste woningen aan de Vinkenvolderweg 38 in Alblasterdam.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig vanwege het geluid afkomstig van de Vinkenvolderweg. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.6. Daarnaast wordt aan een groot deel van de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan. Het verlenen van een hogere waarde wordt mogelijk geacht.

De gemeente zal besluiten of het verlenen van een hogere waarde mogelijk is en onder welke voorwaarden.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

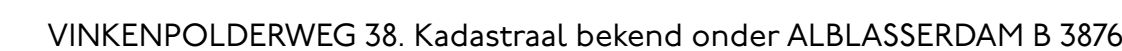
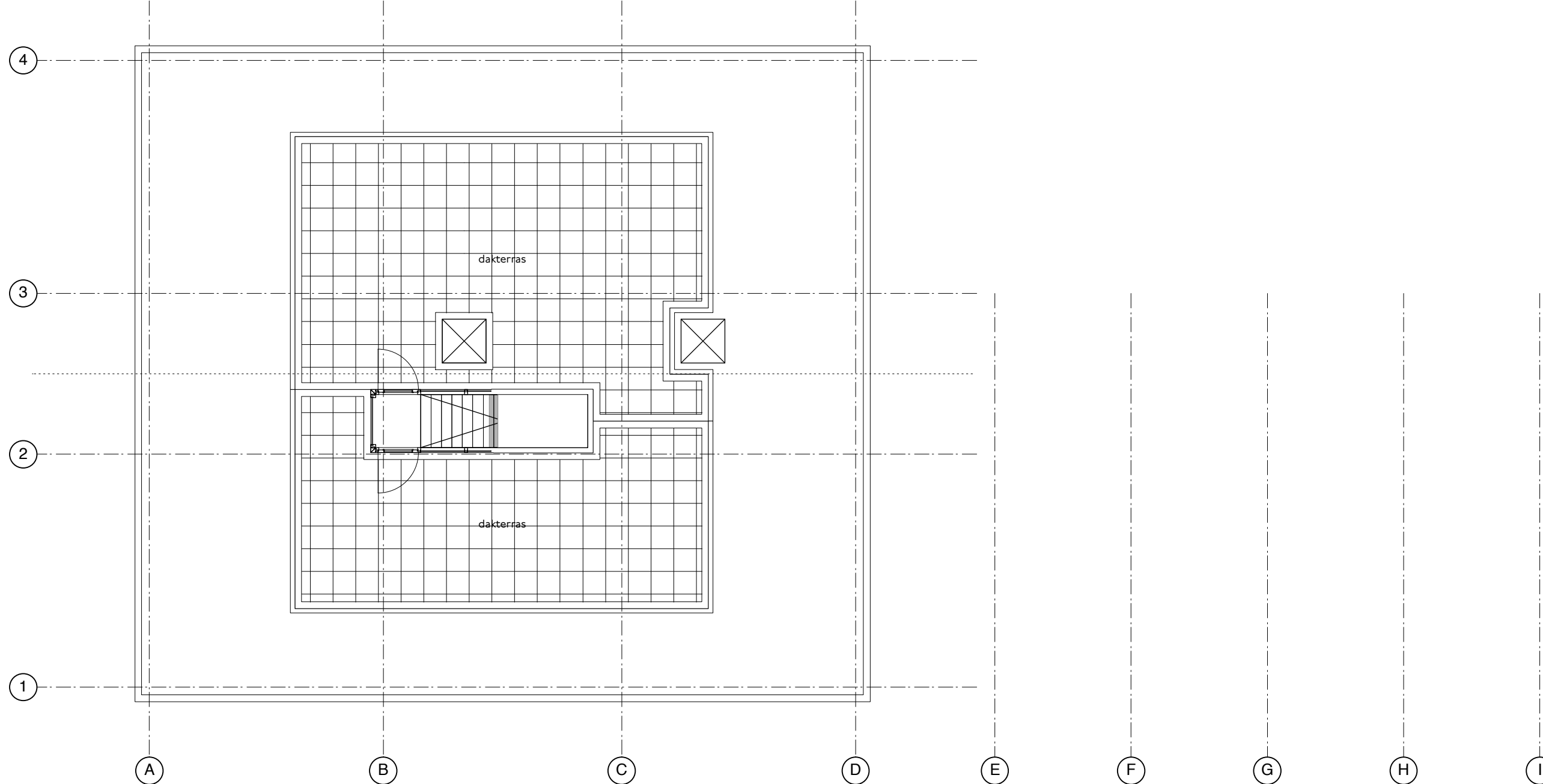
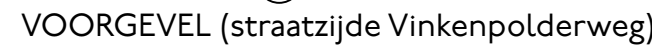
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woningen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de gewenste woningen geclassificeerd als 'Zeër Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7.1 en 3.7.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



BOWBESLUIT 2012

AFDELING 1 ALGEMEEN-AANTAL PERSONEN	
gebruiksruimte	woonfunctie
aantal personen GO per m ² of aantal personen XOm per m ²	
aantal 2,26 STREKTE BIJ BRAND tijdvak van de bewegwijzering trap tijdvak van de brandwerendheid constructie	
aantal 2,7 AFSCHEIDING VLOER/TRAPPENLEIUNG hoogte van de afschiding zoals bedoeld in art. 2.16 uit omr. 2.20 a	1,0 mtr
aantal 2,5 TRAP De trap(en) zoals bedoeld in art. 2.32 uit art. 2.37 voldoen aan de gestelde eis	
m. breedte 900 m. aanrande 100 m. hoogte opstapen 188 m. vrije hoogte 2300	
aantal 2,9 BEPERKEN VAN HET ONTWIKKELEN VAN BRAND Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals aangegeven in art. 2.46 en 2.74: extra beschermde vluchtweg beschermde vluchtweg overig	
aantal 2,10 BEPERKEN VAN UITBREIDING VAN BRAND Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals aangegeven in art. 2.81 om 2.90: grote vrie brandcompartimenten	
aantal 2,12 VLUCHTROUTES Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals aangegeven in art. 2.101 uit 2.110 vluchtwegen worden aangestart doorsteekcapaciteit; vluchtweg	
aantal 2,15 INBRAAKWENDIGHEID weerstandklasse	
aantal 2,13 BESCHERMING TEGEN GEILUID VAN INSTALLATIES Het bouwkerk biedt bescherming tegen geluid van installaties voldoen NEN 5077-30dB	
aantal 3,1 GELUIDWERLING TUSSEN RUIMTEN Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen volgens verschillende gebruiksfuncties voldoen aan de gestelde eisen in art. 3.15 om 3.19	
aantal 3,5 VERBOD VAN VOEDSEL Een uitsluitende schiedingsconstructie zoals bedoeld in art. 3.20 wordt gerealiseerd. Hoogte tellende toelaten om c.a. badkamer tot plafond	
aantal 3,6 LUCHTINGVERBOD De luchtingverzoeken zoals bedoeld in art. 3.6 wordt aangepast c.a. gerealistisch.	
aantal 3,10 BESCHERMING TEGEN RATTEN EN MUIZEN Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 3.68 uit art. 3.71	
aantal 4,2 TOELIETRUMPTEN In het bouwkerk wordt/worden een aantal (N) otter sintermassa gerealiseerd:	
aantal 4,3 BEREIKBAARHEID EN TOEGANGAANKRIJDIGHEID De toe te nemen nieuwe knoeten t.b.v. de doorgang zoals bedoeld in art. 4.21 om art. 4.33 hebben een netto afmeting van	850x2300
aantal 5,1 ENERGIEZUINIGHEID De verwende scheidingsovergang heeft een volgens NEN 1068 logische warmteverlies met gemiddelde begrip grondloer	zie tek. zie tek. zie tek. zie tek.
afn. 5,3 Energiegetalcoefficient De energiegetalcoefficient zoals bedoeld in tabel 5.1 heeft een grenswaarde van max.	
aantal 6,1 VERLICHTING Het bouwkerk heeft een zodanig verlichting zoals omschreven in art. 6.1 uit 6.1 om 6.2	
aantal 6,2 VOORZIENING BIJ AFNEMEN EN GERUKK ENERGIE Het bouwkerk heeft een zodanig inrichting zoals omschreven in art. 6.7 uit om 6.10	
aantal 6,5 TIJDIG VASTSTELLEN VAN BRAND Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 6.19 uit art. 6.21	
afn. 6,20 Brandmeldinstallatie 6.21 rookmelders	tek. tek.
aantal 6,6 VLUCHTEN BIJ BRAND Het bouwkerk voldoet aan de gestelde eisen zoals verwoord in art. 6.22 uit art. 6.26	
aantal 6,23 ommringss installatie 6.24 vluchtweg aanduidingen afn. 6,25 anti-pandeling	met met met
aantal 6,7 BESTRIJDEN VAN BRAND Het bouwkerk heeft voldoende brandslang(s) en/of blusvoorziening(en) voor het verworden art. 6.27 uit art. 6.34	

ALLE MAATVOERING IN HET WERK TE CONTROLEREN

BOUWZAKEN

PROJECT
Vinkenpolderweg 38, Korteland

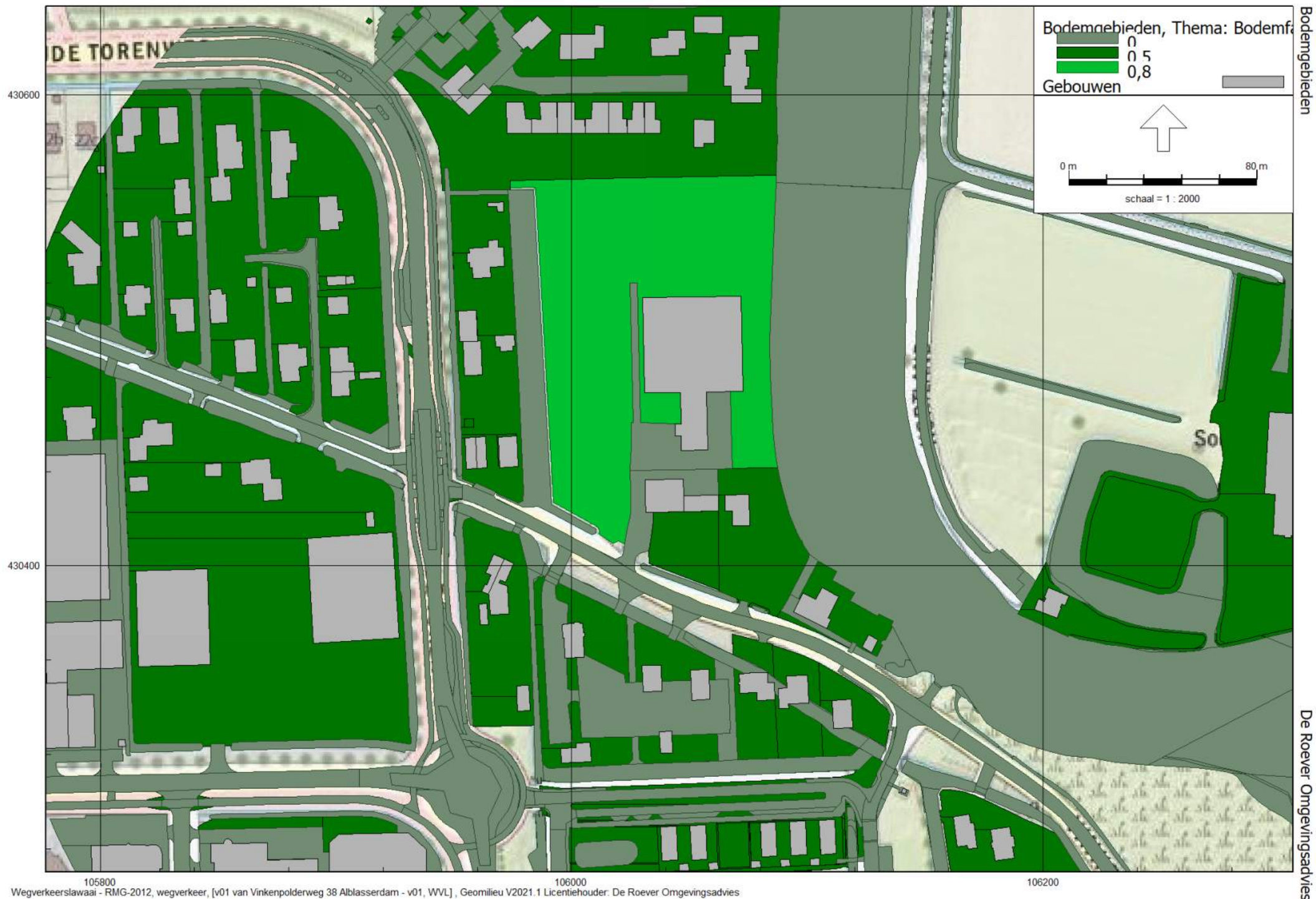
PROJECT NR
1911

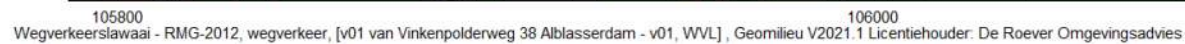
ESVM vastgoed
Dhr. E. Van Mourik
Oost Kinderdijk 66
2953 CR Alblasserdam



BOUWZAKEN PLUS	TEKENING	FORMAAT	SCHAAL	STATUS
Wester Hordijk 326	nieuwe situatie	A1	1:100	indiening
3079 DM Rotterdam				
010 419 00 56	FASE	TEKNR.	REV.NR.	DATUM
info@bouwzakenplus.nl	BA	100		08.09.2020

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

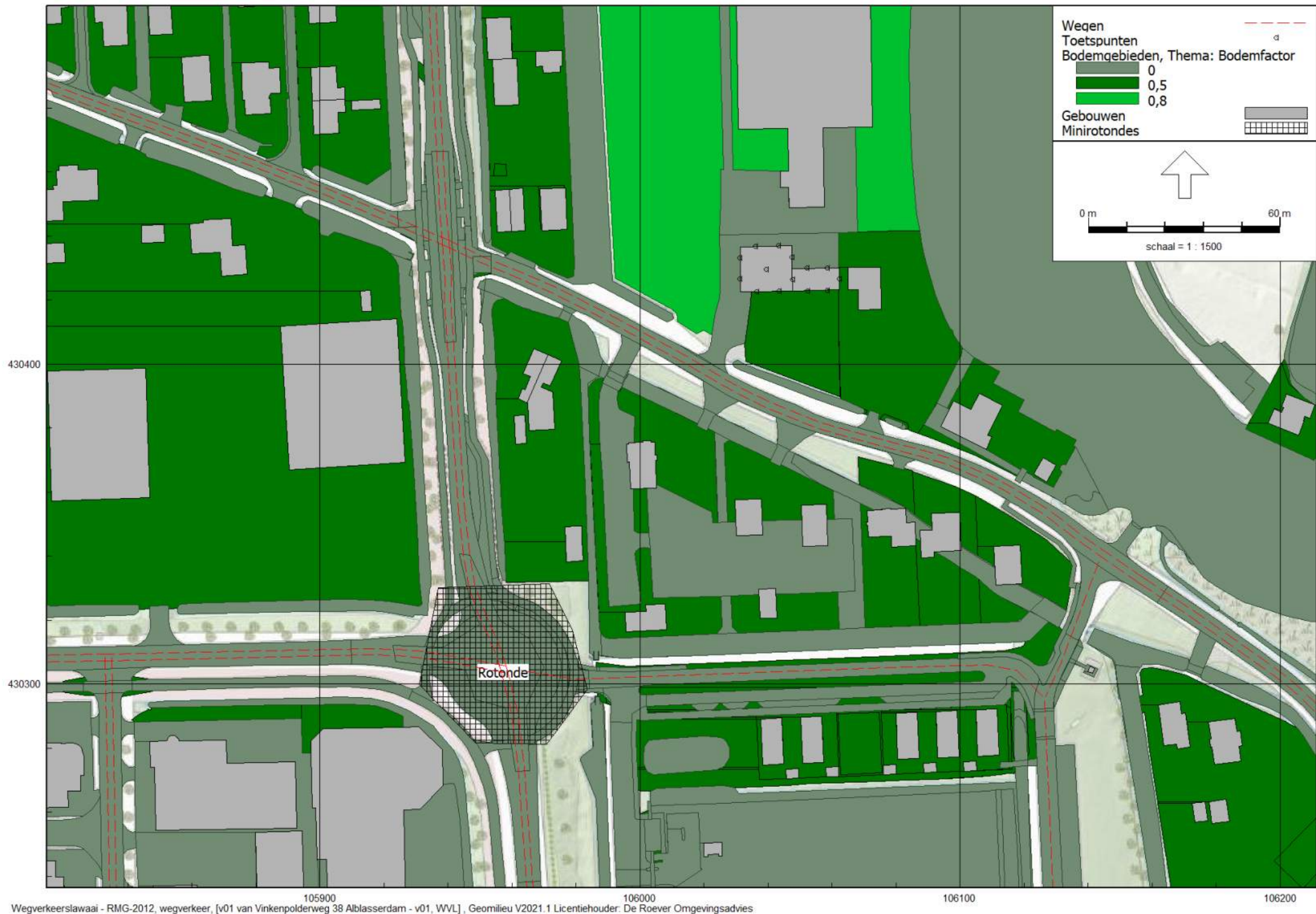






Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, WVL

Model eigenschap

Omschrijving	v01, WVL
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 2-8-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 4-8-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	03-08-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 3-8-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
 v01 van Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam - Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))
Vinkensp03	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp04	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp05	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp06	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp08	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp07	Vinkenspolderweg	50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Vinkensp09	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Vinkensp10	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Vinkensp11	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Vinkensp12	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Vinkensp13	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Vinkensp14	Vinkenspolderweg	60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60
Oude Tor09	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor10	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor04	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor03	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor01	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor02	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor05	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor06	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor08	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Oude Tor07	Oude Torenweg	Oude Torenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison04	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison03	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison02	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison01	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison05	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Edison06	Edisonweg	Edisonweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50
Ohmweg02	Ohmweg	Ohmweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	50
Ohmweg01	Ohmweg	Ohmweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	50
Vinkensp01	Vinkenspolderweg 30 km/uur	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
Vinkensp02	Vinkenspolderweg 30 km/uur	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30
BasVer01	Bas Verhoevenweg	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
Polderse	Poldersemolenweg	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30
BasVer02	Bas Verhoevenweg	30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
 v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Vinkerp03	50	50	50	50	50	50	50	50	3605,21	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp04	50	50	50	50	50	50	50	50	2251,87	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp05	50	50	50	50	50	50	50	50	3605,21	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp06	50	50	50	50	50	50	50	50	2251,87	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp08	50	50	50	50	50	50	50	50	2251,87	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp07	50	50	50	50	50	50	50	50	3605,21	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Vinkerp09	60	60	60	60	60	60	60	60	3417,61	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Vinkerp10	60	60	60	60	60	60	60	60	2097,80	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Vinkerp11	60	60	60	60	60	60	60	60	3417,61	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Vinkerp12	60	60	60	60	60	60	60	60	2097,80	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Vinkerp13	60	60	60	60	60	60	60	60	3417,61	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Vinkerp14	60	60	60	60	60	60	60	60	2097,80	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,61	95,94
Oude Tor09	50	50	50	50	50	50	50	50	6505,85	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,86	96,98
Oude Tor10	50	50	50	50	50	50	50	50	6428,45	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,86	96,98
Oude Tor04	50	50	50	50	50	50	50	50	6962,51	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,85	97,09
Oude Tor03	50	50	50	50	50	50	50	50	8338,27	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,85	97,09
Oude Tor01	50	50	50	50	50	50	50	50	8338,27	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,85	97,09
Oude Tor02	50	50	50	50	50	50	50	50	6962,51	6,57	3,56	0,87	--	--	--	94,85	97,09
Oude Tor05	50	50	50	50	50	50	50	50	6742,78	6,55	3,62	0,87	--	--	--	98,22	98,49
Oude Tor06	50	50	50	50	50	50	50	50	6686,63	6,55	3,62	0,87	--	--	--	98,22	98,49
Oude Tor08	50	50	50	50	50	50	50	50	6686,63	6,55	3,62	0,87	--	--	--	98,22	98,49
Oude Tor07	50	50	50	50	50	50	50	50	6742,78	6,55	3,62	0,87	--	--	--	98,22	98,49
Edison04	50	50	50	50	50	50	50	50	1993,19	6,61	3,43	0,87	--	--	--	88,68	94,74
Edison03	50	50	50	50	50	50	50	50	1825,40	6,61	3,43	0,87	--	--	--	88,68	94,74
Edison02	50	50	50	50	50	50	50	50	2784,06	6,62	3,39	0,88	--	--	--	86,35	93,62
Edison01	50	50	50	50	50	50	50	50	2200,66	6,62	3,39	0,88	--	--	--	86,35	93,62
Edison05	50	50	50	50	50	50	50	50	6373,02	6,56	3,57	0,87	--	--	--	95,15	97,15
Edison06	50	50	50	50	50	50	50	50	7916,58	6,56	3,57	0,87	--	--	--	95,15	97,15
Ohmweg02	50	50	50	50	50	50	50	50	883,69	6,69	2,90	1,01	--	--	--	87,79	92,12
Ohmweg01	50	50	50	50	50	50	50	50	1299,30	6,69	2,90	1,01	--	--	--	87,79	92,12
Vinkerp01	30	30	30	30	30	30	30	30	183,66	6,53	3,89	0,76	--	--	--	97,28	98,55
Vinkerp02	30	30	30	30	30	30	30	30	149,93	6,53	3,89	0,76	--	--	--	97,28	98,55
BasVer01	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
Polderse	30	30	30	30	30	30	30	30	3500,00	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87
BasVer02	30	30	30	30	30	30	30	30	5000,00	6,67	3,40	0,80	--	--	--	90,46	95,87

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
 v01 van Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam - Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Vinkensp03	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp04	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp05	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp06	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp08	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp07	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Vinkensp09	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Vinkensp10	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Vinkensp11	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Vinkensp12	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Vinkensp13	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Vinkensp14	91,91	7,34	3,28	6,79	2,05	0,78	1,29
Oude Tor09	95,42	4,14	2,63	3,76	1,00	0,38	0,82
Oude Tor10	95,42	4,14	2,63	3,76	1,00	0,38	0,82
Oude Tor04	95,36	4,08	2,49	3,76	1,07	0,41	0,88
Oude Tor03	95,36	4,08	2,49	3,76	1,07	0,41	0,88
Oude Tor01	95,36	4,08	2,49	3,76	1,07	0,41	0,88
Oude Tor02	95,36	4,08	2,49	3,76	1,07	0,41	0,88
Oude Tor05	98,61	1,70	1,48	1,32	0,08	0,03	0,06
Oude Tor06	98,61	1,70	1,48	1,32	0,08	0,03	0,06
Oude Tor08	98,61	1,70	1,48	1,32	0,08	0,03	0,06
Oude Tor07	98,61	1,70	1,48	1,32	0,08	0,03	0,06
Edison04	89,27	8,23	4,02	8,20	3,09	1,24	2,53
Edison03	89,27	8,23	4,02	8,20	3,09	1,24	2,53
Edison02	87,03	9,90	4,85	9,90	3,75	1,53	3,08
Edison01	87,03	9,90	4,85	9,90	3,75	1,53	3,08
Edison05	95,69	3,91	2,49	3,55	0,94	0,36	0,77
Edison06	95,69	3,91	2,49	3,55	0,94	0,36	0,77
Ohmweg02	86,58	8,52	4,51	10,63	3,69	3,37	2,79
Ohmweg01	86,58	8,52	4,51	10,63	3,69	3,37	2,79
Vinkensp01	97,91	1,96	1,05	1,95	0,75	0,40	0,15
Vinkensp02	97,91	1,96	1,05	1,95	0,75	0,40	0,15
BasVer01	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
Polderse	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31
BasVer02	91,78	7,46	3,33	6,90	2,08	0,80	1,31

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
 v01 van Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam - Vinkenspolderweg 38 Alblasserdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Woning 3	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Woning 1 & 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Woning 1 & 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Woning 1 & 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Woning 2 & 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	Woning 2 & 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	Woning 2 & 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Woning 2 & 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp10	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp11	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp12	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp13	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp14	Dakterras	6,52	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde	Rotonde

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	Gebouwen omgeving	10,64	105773,08	430384,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Gebouwen omgeving	2,68	105890,40	430367,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Gebouwen omgeving	7,08	105814,90	430397,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Gebouwen omgeving	6,07	105846,75	430565,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Gebouwen omgeving	4,18	105787,68	430546,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Gebouwen omgeving	6,44	105872,10	430584,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Gebouwen omgeving	5,58	105812,56	430444,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Gebouwen omgeving	6,04	105859,90	430434,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Gebouwen omgeving	5,51	105785,49	430461,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Gebouwen omgeving	6,30	105875,94	430482,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Gebouwen omgeving	6,78	105809,03	430594,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Gebouwen omgeving	6,19	105824,52	430594,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Gebouwen omgeving	6,44	105829,37	430513,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Gebouwen omgeving	7,69	105892,67	430556,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Gebouwen omgeving	6,17	105811,26	430505,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Gebouwen omgeving	6,61	105864,24	430496,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Gebouwen omgeving	4,76	105837,63	430560,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Gebouwen omgeving	2,73	105846,91	430502,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Gebouwen omgeving	2,86	105874,38	430518,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Gebouwen omgeving	4,03	105816,18	430539,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Gebouwen omgeving	3,98	105896,09	430522,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Gebouwen omgeving	2,07	105913,02	430416,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Gebouwen omgeving	4,21	105907,87	430482,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Gebouwen omgeving	4,21	105897,66	430482,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Gebouwen omgeving	4,21	105909,86	430482,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Gebouwen omgeving	4,21	105896,60	430506,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Gebouwen omgeving	4,98	105839,14	430540,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Gebouwen omgeving	4,08	105797,92	430576,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Gebouwen omgeving	4,21	105798,70	430569,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Gebouwen omgeving	2,24	105866,22	430518,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Gebouwen omgeving	2,54	105904,10	430522,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Gebouwen omgeving	3,95	105812,82	430431,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Gebouwen omgeving	2,87	105844,26	430443,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Gebouwen omgeving	3,09	105964,71	430387,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Gebouwen omgeving	6,24	106065,00	430430,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Gebouwen omgeving	4,03	105958,10	430480,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Gebouwen omgeving	5,53	105964,71	430387,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Gebouwen omgeving	5,27	105959,90	430441,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Gebouwen omgeving	5,27	105959,90	430441,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Gebouwen omgeving	3,77	105975,66	430497,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Gebouwen omgeving	6,32	105968,85	430535,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Gebouwen omgeving	4,21	105969,33	430441,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Gebouwen omgeving	4,21	105964,35	430552,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Gebouwen omgeving	4,21	105960,66	430383,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Gebouwen omgeving	4,21	106079,19	430624,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Gebouwen omgeving	4,21	106051,71	430589,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Gebouwen omgeving	2,58	105952,21	430500,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
 v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Gebouwen omgeving	4,21	105994,99	430625,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Gebouwen omgeving	6,64	106098,07	430388,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Gebouwen omgeving	4,21	105954,98	430612,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Gebouwen omgeving	4,21	105950,62	430596,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Gebouwen omgeving	4,21	105972,09	430596,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Gebouwen omgeving	4,21	105982,83	430589,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Gebouwen omgeving	4,21	105993,82	430596,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Gebouwen omgeving	4,21	106005,69	430589,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Gebouwen omgeving	4,21	106015,72	430596,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Gebouwen omgeving	4,21	106023,64	430583,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Gebouwen omgeving	4,21	106030,78	430596,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Gebouwen omgeving	4,21	106051,71	430633,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Gebouwen omgeving	4,21	105974,40	430624,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Gebouwen omgeving	4,21	106033,52	430624,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Gebouwen omgeving	7,08	105871,24	430656,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Gebouwen omgeving	4,00	105864,86	430652,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Gebouwen omgeving	3,68	105896,82	430643,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Gebouwen omgeving	4,21	105922,48	430686,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Gebouwen omgeving	4,21	105970,98	430691,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Gebouwen omgeving	4,21	105959,02	430698,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Gebouwen omgeving	4,21	106072,89	430661,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Gebouwen omgeving	4,21	106079,35	430694,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Gebouwen omgeving	4,21	106077,64	430684,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Gebouwen omgeving	4,21	106062,57	430708,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Gebouwen omgeving	4,21	106078,21	430708,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Gebouwen omgeving	4,21	105959,02	430680,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Gebouwen omgeving	4,21	105952,14	430667,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Gebouwen omgeving	4,21	105944,48	430663,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Gebouwen omgeving	4,21	105930,09	430667,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Gebouwen omgeving	4,21	106049,16	430678,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Gebouwen omgeving	4,21	106042,86	430678,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Gebouwen omgeving	4,21	106031,57	430669,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Gebouwen omgeving	4,21	106018,76	430676,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Gebouwen omgeving	4,21	106009,52	430669,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Gebouwen omgeving	4,21	106049,16	430691,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Gebouwen omgeving	4,21	106042,86	430691,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Gebouwen omgeving	4,21	106032,52	430702,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Gebouwen omgeving	4,21	106007,43	430707,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Gebouwen omgeving	4,21	106004,66	430707,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Gebouwen omgeving	8,87	105758,88	430362,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Gebouwen omgeving	4,13	105756,90	430419,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Gebouwen omgeving	3,36	105762,03	430461,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Gebouwen omgeving	2,01	105775,26	430474,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Gebouwen omgeving	11,76	106302,36	430412,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Gebouwen omgeving	5,63	106196,40	430381,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Gebouwen omgeving	8,37	105767,68	430322,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Gebouwen omgeving	6,24	105809,75	430356,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
21	Gebouwen omgeving	6,23	105786,10	430345,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Gebouwen omgeving	6,23	105786,60	430322,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Gebouwen omgeving	3,20	105809,59	430323,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Gebouwen omgeving	11,28	106139,98	430303,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Gebouwen omgeving	2,96	106071,00	430354,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Gebouwen omgeving	3,44	106003,39	430376,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Gebouwen omgeving	4,21	106110,50	430342,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Gebouwen omgeving	4,21	106091,96	430341,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Gebouwen omgeving	2,68	105982,27	430338,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Gebouwen omgeving	4,21	106008,24	430316,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Gebouwen omgeving	4,21	106058,25	430356,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Gebouwen omgeving	4,21	106029,77	430357,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Gebouwen omgeving	2,92	106037,09	430329,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Gebouwen omgeving	4,21	106123,14	430365,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Gebouwen omgeving	7,19	105899,41	430245,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Gebouwen omgeving	6,47	105848,70	430254,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Gebouwen omgeving	6,48	105895,00	430228,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Gebouwen omgeving	5,90	106213,64	430230,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Gebouwen omgeving	4,21	106177,70	430288,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Gebouwen omgeving	4,21	106163,70	430280,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Gebouwen omgeving	4,21	106038,36	430274,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Gebouwen omgeving	4,21	106050,84	430275,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Gebouwen omgeving	4,21	106080,60	430276,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Gebouwen omgeving	4,21	106093,09	430276,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Gebouwen omgeving	4,21	106104,99	430291,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Gebouwen omgeving	4,21	106101,06	430275,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Gebouwen omgeving	4,21	106088,69	430272,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Gebouwen omgeving	4,21	106076,17	430271,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Gebouwen omgeving	4,21	106058,19	430270,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Gebouwen omgeving	4,21	106045,60	430273,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Gebouwen omgeving	4,21	106177,82	430263,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Gebouwen omgeving	4,21	106172,67	430262,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Gebouwen omgeving	4,21	105998,64	430235,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Gebouwen omgeving	4,21	106019,89	430250,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Gebouwen omgeving	3,79	105874,74	430176,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Gebouwen omgeving	4,06	105945,78	430141,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Gebouwen omgeving	7,05	105796,42	430271,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Gebouwen omgeving	6,67	105896,72	430163,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Gebouwen omgeving	6,27	105913,56	430163,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Gebouwen omgeving	4,20	105912,16	430155,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Gebouwen omgeving	6,27	105913,21	430178,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Gebouwen omgeving	9,98	105861,95	430218,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Gebouwen omgeving	2,64	106210,95	430217,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Gebouwen omgeving	5,82	105813,03	430234,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Gebouwen omgeving	5,81	105817,62	430228,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Gebouwen omgeving	5,21	106149,17	430185,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Gebouwen omgeving	6,83	106237,27	430188,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
90	Gebouwen omgeving	4,21	106256,21	430198,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Waterleidingbedrijf	3,60	106043,83	430460,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20a	Gewenste woningen (4)	6,52	106034,71	430422,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20b	Gewenste woningen (2)	3,35	106047,55	430429,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b02fa0aaa-	Onbegroeid terrein	0,50
b6ed772c5-	Onbegroeid terrein	0,50
b67758893-	Onbegroeid terrein	0,50
b09c3d540-	Onbegroeid terrein	0,50
b12e5fbc8-	Onbegroeid terrein	0,50
bb49475fc-	Onbegroeid terrein	0,50
b71e7c32a-	Onbegroeid terrein	0,50
b44c18cca-	Onbegroeid terrein	0,50
bfb1b3b4c0-	Onbegroeid terrein	0,50
b1cc8624c-	Onbegroeid terrein	0,50
b033e33e5-	Onbegroeid terrein	0,50
b067fafca-	Onbegroeid terrein	0,50
b845b038d-	Onbegroeid terrein	0,50
baff7d901-	Onbegroeid terrein	0,50
b7ac85b7f-	Onbegroeid terrein	0,50
b291836c1-	Onbegroeid terrein	0,50
bfb8b71b32-	Onbegroeid terrein	0,50
bc96f4ad9-	Onbegroeid terrein	0,50
bc94e61e5-	Onbegroeid terrein	0,50
b3f74e9a9-	Groenvoorzieningen	0,80
b07933758-	Onbegroeid terrein	0,50
bb6e2fa19-	Onbegroeid terrein	0,50
b6bb72a4d-	Onbegroeid terrein	0,50
b277d9fb8-	Onbegroeid terrein	0,50
bcbf3008f6-	Onbegroeid terrein	0,50
b31f81ec4-	Onbegroeid terrein	0,50
b1e8625f5-	Onbegroeid terrein	0,50
b14b64cc3-	Onbegroeid terrein	0,50
b0b88c800-	Onbegroeid terrein	0,50
b0b88c800-	Onbegroeid terrein	0,50
b8f7ab36c-	Onbegroeid terrein	0,50
bdea2a267-	Onbegroeid terrein	0,50
bad93b01a-	Onbegroeid terrein	0,50
bef1d79b3-	Onbegroeid terrein	0,50
bdd9509af-	Onbegroeid terrein	0,50
b9f63550b-	Onbegroeid terrein	0,50
ba33c65e0-	Onbegroeid terrein	0,50
b10542874-	Onbegroeid terrein	0,50
b5a5fd9e1-	Onbegroeid terrein	0,50
b8098c4c9-	Onbegroeid terrein	0,50
b45bf8bce-	Onbegroeid terrein	0,50
b86632b1b-	Onbegroeid terrein	0,50
ba37932dc-	Onbegroeid terrein	0,50
bb593406a-	Onbegroeid terrein	0,50
bb593406a-	Onbegroeid terrein	0,50
b5a5471ac-	Onbegroeid terrein	0,50
bcbde672e-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4c3539d8-	Onbegroeid terrein	0,50
b4c3539d8-	Onbegroeid terrein	0,50
bee47ba3a-	Onbegroeid terrein	0,50
bee47ba3a-	Onbegroeid terrein	0,50
be3b91662-	Onbegroeid terrein	0,50
b9aa4d8d0-	Onbegroeid terrein	0,50
be8efe5da-	Onbegroeid terrein	0,50
b168d42d3-	Onbegroeid terrein	0,50
bf189e134-	Onbegroeid terrein	0,50
b0a40d1cf-	Onbegroeid terrein	0,50
ba70b6cef-	Onbegroeid terrein	0,50
ba24400ae-	Onbegroeid terrein	0,50
baa325e25-	Onbegroeid terrein	0,50
b761e2064-	Onbegroeid terrein	0,50
b9eb7e68e-	Onbegroeid terrein	0,50
b5aa16838-	Onbegroeid terrein	0,50
bfd90d2c0-	Onbegroeid terrein	0,50
b83d00d10-	Onbegroeid terrein	0,50
b30ffad98-	Onbegroeid terrein	0,50
bc49f570a-	Onbegroeid terrein	0,50
b6684c40d-	Onbegroeid terrein	0,50
b2cfc5ffa-	Onbegroeid terrein	0,50
bf5a1e51a-	Onbegroeid terrein	0,50
b31d63305-	Onbegroeid terrein	0,50
b0c02903f-	Onbegroeid terrein	0,50
b4c21aa76-	Onbegroeid terrein	0,50
b7993f84e-	Onbegroeid terrein	0,50
b566a69e3-	Onbegroeid terrein	0,50
bdc91f82d-	Onbegroeid terrein	0,50
b1e9a87b4-	Onbegroeid terrein	0,50
b07437f40-	Onbegroeid terrein	0,50
bf78269db-	Onbegroeid terrein	0,50
b35b5001e-	Onbegroeid terrein	0,50
bbbf9469f-	Onbegroeid terrein	0,50
bc880749d-	Onbegroeid terrein	0,50
b56d6e993-	Onbegroeid terrein	0,50
bd482a0e3-	Onbegroeid terrein	0,50
bf09b92ff-	Onbegroeid terrein	0,50
b6b336645-	Onbegroeid terrein	0,50
bdc7ceb87-	Onbegroeid terrein	0,50
b525982ee-	Onbegroeid terrein	0,50
b8613fc4b-	Onbegroeid terrein	0,50
bd0f29a7d-	Onbegroeid terrein	0,50
b9563532a-	Onbegroeid terrein	0,50
bf8d97c99-	Onbegroeid terrein	0,50
b509139ff-	Onbegroeid terrein	0,50
b7bedbc94-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2c8808ad-	Onbegroeid terrein	0,50
b39b66c0d-	Onbegroeid terrein	0,50
be7971dd0-	Onbegroeid terrein	0,50
b91a42bc1-	Onbegroeid terrein	0,50
b1170d403-	Onbegroeid terrein	0,50
b90b51d0a-	Onbegroeid terrein	0,50
bc946665e-	Onbegroeid terrein	0,50
b80ff7829-	Onbegroeid terrein	0,50
b78dfa80e-	Onbegroeid terrein	0,50
b60884ebe-	Onbegroeid terrein	0,50
b1616b525-	Onbegroeid terrein	0,50
b7b427f91-	Onbegroeid terrein	0,50
b84bb27fc-	Onbegroeid terrein	0,50
b855456ea-	Onbegroeid terrein	0,50
b7fe8aa33-	Onbegroeid terrein	0,50
bd6b4a2af-	Onbegroeid terrein	0,50
bbf1738c1-	Onbegroeid terrein	0,50
bf56924fb-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9640330-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9640330-	Onbegroeid terrein	0,50
b9375806e-	Onbegroeid terrein	0,50
b27be43c3-	Onbegroeid terrein	0,50
bd4192ed7-	Onbegroeid terrein	0,50
b261e1639-	Onbegroeid terrein	0,50
b30179304-	Onbegroeid terrein	0,50
babd8bbfa-	Onbegroeid terrein	0,50
b019845f1-	Onbegroeid terrein	0,50
b59c48571-	Onbegroeid terrein	0,50
b64efd56d-	Onbegroeid terrein	0,50
bd1f046aa-	Onbegroeid terrein	0,50
bb412ade5-	Onbegroeid terrein	0,50
be80c35fb-	Onbegroeid terrein	0,50
b9438cc8e-	Onbegroeid terrein	0,50
b7290ccf9-	Onbegroeid terrein	0,50
bd16b3eca-	Onbegroeid terrein	0,50
ba8a5a6da-	Onbegroeid terrein	0,50
b5da30308-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbafd588-	Onbegroeid terrein	0,50
b53bdb4dd-	Onbegroeid terrein	0,50
ba9205b22-	Onbegroeid terrein	0,50
bcdd9d4a6-	Onbegroeid terrein	0,50
ba4c09df1-	Onbegroeid terrein	0,50
b45cfed0e-	Onbegroeid terrein	0,50
b6ac13630-	Onbegroeid terrein	0,50
b1ff4a883-	Onbegroeid terrein	0,50
b887efb3d-	Onbegroeid terrein	0,50
b26592d4d-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb8904a76-	Onbegroeid terrein	0,50
be954e905-	Onbegroeid terrein	0,50
b921b7175-	Onbegroeid terrein	0,50
b0d3c4d3d-	Onbegroeid terrein	0,50
b9a814449-	Onbegroeid terrein	0,50
b181d2059-	Onbegroeid terrein	0,50
bf8f1eea3-	Onbegroeid terrein	0,50
b09134e6c-	Onbegroeid terrein	0,50
b024c4140-	Onbegroeid terrein	0,50
be13c0e09-	Onbegroeid terrein	0,50
bc2617070-	Onbegroeid terrein	0,50
ba38348ca-	Onbegroeid terrein	0,50
b47c11a36-	Onbegroeid terrein	0,50
b1a4b0031-	Onbegroeid terrein	0,50
b6dbddefc-	Onbegroeid terrein	0,50
b77ee9630-	Onbegroeid terrein	0,50
b9f3a5fd5-	Onbegroeid terrein	0,50
bae3992ea-	Onbegroeid terrein	0,50
b77e8fc74-	Onbegroeid terrein	0,50
bd35a23d7-	Onbegroeid terrein	0,50
b1adc1630-	Onbegroeid terrein	0,50
b3b345496-	Onbegroeid terrein	0,50
b9be1efea-	Onbegroeid terrein	0,50
be853fd9e-	Onbegroeid terrein	0,50
b2309f620-	Onbegroeid terrein	0,50
b556538ac-	Onbegroeid terrein	0,50
bb49d9b37-	Onbegroeid terrein	0,50
b51239c9c-	Onbegroeid terrein	0,50
b244b4c7a-	Onbegroeid terrein	0,50
b83ac63a3-	Onbegroeid terrein	0,50
b726b68ac-	Onbegroeid terrein	0,50
bbc577c62-	Onbegroeid terrein	0,50
bf08d6504-	Onbegroeid terrein	0,50
b32489015-	Onbegroeid terrein	0,50
b7b7988bc-	Onbegroeid terrein	0,50
bcc310acb-	Onbegroeid terrein	0,50
be672e4d8-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbddefacd-	Onbegroeid terrein	0,50
b2319c5ce-	Onbegroeid terrein	0,50
b81f17539-	Onbegroeid terrein	0,50
b76494113-	Onbegroeid terrein	0,50
b7ad4ef21-	Onbegroeid terrein	0,50
b6d7c9e6d-	Onbegroeid terrein	0,50
b1adcb395-	Onbegroeid terrein	0,50
bc6f66755-	Onbegroeid terrein	0,50
b0e6e6199-	Onbegroeid terrein	0,50
babb069a0-	Onbegroeid terrein	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b490acd7c-	Onbegroeid terrein	0,50
b0ae269bd-	Onbegroeid terrein	0,50
b5c7b6ef6-	Onbegroeid terrein	0,50
b1b257b05-	Onbegroeid terrein	0,50
bcced94d4-	Onbegroeid terrein	0,50
bc2c6947e-	Onbegroeid terrein	0,50
b139a3e65-	Onbegroeid terrein	0,50
b95c69bda-	Onbegroeid terrein	0,50
bff7b3607-	Onbegroeid terrein	0,50
bdf28f7c6-	Onbegroeid terrein	0,50
b7bb5cd7d-	Onbegroeid terrein	0,50
b0ec8d89b-	Onbegroeid terrein	0,50
bf2c3a614-	Onbegroeid terrein	0,50
beeea6703-	Onbegroeid terrein	0,50
b35afae09-	Onbegroeid terrein	0,50
b1fe65084-	Onbegroeid terrein	0,50
bf4a92c2a-	Onbegroeid terrein	0,50
b87d368e8-	Onbegroeid terrein	0,50
be5445e5f-	Onbegroeid terrein	0,50
bc3508d37-	Onbegroeid terrein	0,50
b2fd80ca8-	Onbegroeid terrein	0,50
b66cd840d-	Onbegroeid terrein	0,50
bdd876013-	Onbegroeid terrein	0,50
bd29ae59a-	Onbegroeid terrein	0,50
b3f82fe6a-	Onbegroeid terrein	0,50
bb08ab9ab-	Onbegroeid terrein	0,50
b87eb4371-	Onbegroeid terrein	0,50
b3af516a8-	Onbegroeid terrein	0,50
b505fe654-	Onbegroeid terrein	0,50
bebd68545-	Onbegroeid terrein	0,50
b68fc8a33-	Onbegroeid terrein	0,50
be153c77d-	Onbegroeid terrein	0,50
b361224ad-	Onbegroeid terrein	0,50
b09339683-	Onbegroeid terrein	0,50
bfbcb1441b-	Onbegroeid terrein	0,50
b16eb3a2c-	Onbegroeid terrein	0,50
b01171627-	Onbegroeid terrein	0,50
b8ac0835e-	Onbegroeid terrein	0,50
b80d75155-	Waterdelen	0,00
be7cc16f0-	Waterdelen	0,00
bc6af9b3f-	Waterdelen	0,00
b0719cf4c-	Waterdelen	0,00
b71c97a27-	Waterdelen	0,00
b1534717c-	Waterdelen	0,00
b8f731137-	Waterdelen	0,00
b68cd3bec-	Waterdelen	0,00
bde97ffcb-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b96ae65ae-	Waterdelen	0,00
b3ef05997-	Waterdelen	0,00
b78fab54e-	Waterdelen	0,00
b78fab54e-	Waterdelen	0,00
bf7791161-	Waterdelen	0,00
bef38d473-	Waterdelen	0,00
bc4183392-	Waterdelen	0,00
b3a3cd5a6-	Waterdelen	0,00
be2b76dce-	Waterdelen	0,00
b4bd93c5c-	Waterdelen	0,00
b4bbd5996-	Waterdelen	0,00
b01af63c4-	Waterdelen	0,00
ba3f5bd0e-	Waterdelen	0,00
be2eb991e-	Waterdelen	0,00
b3158681c-	Waterdelen	0,00
b268f3eec-	Waterdelen	0,00
b81c18d7f-	Waterdelen	0,00
b59767be7-	Waterdelen	0,00
b8f7cfc7e-	Waterdelen	0,00
bea59afc4-	Waterdelen	0,00
bc1752a2f-	Waterdelen	0,00
beba242e9-	Waterdelen	0,00
b5fbfccac-	Waterdelen	0,00
bae55b088-	Waterdelen	0,00
b9cf12026-	Waterdelen	0,00
b1f291b72-	Waterdelen	0,00
b010ee87a-	Waterdelen	0,00
b748422b2-	Waterdelen	0,00
b64890b1c-	Waterdelen	0,00
b83c4d4f7-	Waterdelen	0,00
ba0ac7ec9-	Waterdelen	0,00
bc163f838-	Waterdelen	0,00
b16fea0ba-	Waterdelen	0,00
bf6c0d9e9-	Waterdelen	0,00
b59d79792-	Waterdelen	0,00
b4ce8f3bf-	Waterdelen	0,00
b45928187-	Waterdelen	0,00
b64659e45-	Waterdelen	0,00
b9f023acf-	Waterdelen	0,00
bcde2538e-	Waterdelen	0,00
bd2c74285-	Waterdelen	0,00
b28cef56e-	Waterdelen	0,00
b145b0234-	Waterdelen	0,00
b0462cd84-	Waterdelen	0,00
bd2a01066-	Waterdelen	0,00
beaf6d5ee-	Waterdelen	0,00
bb533933a-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbab96005-	Waterdelen	0,00
b17eb7226-	Waterdelen	0,00
b7d551f67-	Waterdelen	0,00
b5eabc4f0-	Waterdelen	0,00
b5f2c305a-	Waterdelen	0,00
badefe8ce-	Waterdelen	0,00
b8f057a5c-	Waterdelen	0,00
b55f65c02-	Waterdelen	0,00
b55f65c02-	Waterdelen	0,00
b2409fe76-	Waterdelen	0,00
bbd4bb22f-	Waterdelen	0,00
bbd8a56cb-	Waterdelen	0,00
b1bb41201-	Waterdelen	0,00
bbd7a945f-	Waterdelen	0,00
bdf930d1a-	Waterdelen	0,00
b679fdd96-	Waterdelen	0,00
b5d5284df-	Waterdelen	0,00
b293500af-	Waterdelen	0,00
baa4d3e20-	Waterdelen	0,00
bace03449-	Waterdelen	0,00
b82440263-	Waterdelen	0,00
b56f953e0-	Waterdelen	0,00
bf8deb898-	Waterdelen	0,00
b65088902-	Waterdelen	0,00
b873cb8c6-	Waterdelen	0,00
b3b142890-	Waterdelen	0,00
b76a1e83e-	Waterdelen	0,00
bc582f0a6-	Waterdelen	0,00
b334b27c4-	Waterdelen	0,00
b5126fcf5-	Waterdelen	0,00
bd81fda05-	Waterdelen	0,00
b3c149c9c-	Waterdelen	0,00
b8e468c07-	Waterdelen	0,00
b4afbabe0-	Waterdelen	0,00
b4e1a9266-	Waterdelen	0,00
be4ea0422-	Waterdelen	0,00
b42d336d8-	Waterdelen	0,00
b6dd9401f-	Waterdelen	0,00
b8be29ed0-	Waterdelen	0,00
bdf00f011-	Waterdelen	0,00
bb03a3938-	Waterdelen	0,00
b20dcb8a8-	Waterdelen	0,00
be4841502-	Waterdelen	0,00
bfdece2da-	Waterdelen	0,00
b21367b4e-	Waterdelen	0,00
b6576fbf5-	Waterdelen	0,00
b91a5b9b1-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WVL
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be59167fe-	Waterdelen	0,00
bdfe21bea-	Waterdelen	0,00
ba6613bea-	Waterdelen	0,00
bfc9280e2-	Waterdelen	0,00
b6bd3c11e-	Waterdelen	0,00
b256526ac-	Waterdelen	0,00
bae338703-	Waterdelen	0,00
b2072d38b-	Waterdelen	0,00
b670ea049-	Waterdelen	0,00
ba60c4b1e-	Waterdelen	0,00
bcc32d8e7-	Waterdelen	0,00
b18977c51-	Waterdelen	0,00
b566983ba-	Waterdelen	0,00
b68c03157-	Waterdelen	0,00
b7fcb92c1-	Waterdelen	0,00
b78b5c501-	Waterdelen	0,00
b49100a6b-	Waterdelen	0,00
bb9425eba-	Waterdelen	0,00
bb3c23b6d-	Waterdelen	0,00
b7d51781d-	Waterdelen	0,00
bf451bf4f-	Waterdelen	0,00
beff918b4-	Waterdelen	0,00
b8d0d00c7-	Waterdelen	0,00
baa40a654-	Waterdelen	0,00
b9f4f7544-	Waterdelen	0,00
b19995818-	Waterdelen	0,00
bfd9b963c-	Waterdelen	0,00
beb04430d-	Waterdelen	0,00
be3f90a5c-	Waterdelen	0,00
baf9dd060-	Waterdelen	0,00
b0916e869-	Waterdelen	0,00
bb957d259-	Waterdelen	0,00
b72f18e85-	Waterdelen	0,00
bb22f752d-	Waterdelen	0,00
b86edac3d-	Waterdelen	0,00
b5d42b02f-	Waterdelen	0,00
b0c6b6c23-	Waterdelen	0,00
b5818684e-	Waterdelen	0,00
bf8c34d5a-	Waterdelen	0,00
bcd680ec9-	Waterdelen	0,00
b9b5e19f7-	Waterdelen	0,00
b1e141522-	Waterdelen	0,00
b201c5806-	Waterdelen	0,00
b1a933c8f-	Waterdelen	0,00
bf52d2dcb-	Waterdelen	0,00
baba4c6df-	Waterdelen	0,00
b81d20b01-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
babbfe612-	Waterdelen	0,00
bea094c4c-	Waterdelen	0,00
b2b820869-	Waterdelen	0,00
b91474412-	Waterdelen	0,00
ba88c0388-	Waterdelen	0,00
b1ee0d6af-	Waterdelen	0,00
beb4c6a7b-	Waterdelen	0,00
b21b3ea90-	Waterdelen	0,00
b2a30d44c-	Waterdelen	0,00
b5f35f416-	Waterdelen	0,00
b84168581-	Waterdelen	0,00
b1efe4aa5-	Waterdelen	0,00
bb14b9224-	Waterdelen	0,00
b6da518a1-	Waterdelen	0,00
b3d625648-	Waterdelen	0,00
b4a394c8f-	Waterdelen	0,00
b62f9c3df-	Waterdelen	0,00
bde5137df-	Waterdelen	0,00
b3a6790e0-	Waterdelen	0,00
b5482ebb8-	Waterdelen	0,00
bb028b81e-	Waterdelen	0,00
ba1d3b2a1-	Waterdelen	0,00
b5a42af4b-	Waterdelen	0,00
bbefbc89a-	Waterdelen	0,00
b69481784-	Waterdelen	0,00
badadc851-	Waterdelen	0,00
be1b3d6f0-	Waterdelen	0,00
bbd67b95f-	Waterdelen	0,00
b91495bda-	Waterdelen	0,00
b4503d1f8-	Waterdelen	0,00
b88ed1abb-	Waterdelen	0,00
b5d39b25b-	Waterdelen	0,00
b20a3f8b8-	Waterdelen	0,00
b8d1b0d28-	Waterdelen	0,00
bb1064478-	Waterdelen	0,00
b84724d94-	Waterdelen	0,00
b2fce899c-	Waterdelen	0,00
b5cab9cae-	Waterdelen	0,00
b383cc42d-	Waterdelen	0,00
bad75cff0-	Waterdelen	0,00
b4b58ba32-	Waterdelen	0,00
b07c52f13-	Wegdelen	0,00
b0db03634-	Wegdelen	0,00
b84cca341-	Wegdelen	0,00
b2500c04e-	Wegdelen	0,00
b1c409b6a-	Wegdelen	0,00
bad55ec55-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b921b2446-	Wegdelen	0,00
b2b91c6d8-	Wegdelen	0,00
bc19e6188-	Wegdelen	0,00
bc19e6188-	Wegdelen	0,00
b6ed4c10d-	Wegdelen	0,00
b2d136454-	Wegdelen	0,00
b2d136454-	Wegdelen	0,00
b977a5b40-	Wegdelen	0,00
b977a5b40-	Wegdelen	0,00
beb4ce547-	Wegdelen	0,00
bde4a13c3-	Wegdelen	0,00
b2ea53969-	Wegdelen	0,00
b6d45f9ad-	Wegdelen	0,00
bf61d5cad-	Wegdelen	0,00
b8e19368e-	Wegdelen	0,00
b9d83bed8-	Wegdelen	0,00
bd94bd90d-	Wegdelen	0,00
b51f86379-	Wegdelen	0,00
bb996415a-	Wegdelen	0,00
b4e40ce01-	Wegdelen	0,00
b4427ebda-	Wegdelen	0,00
b125e80ff-	Wegdelen	0,00
b358ee7d8-	Wegdelen	0,00
b8147b21b-	Wegdelen	0,00
bb2cf54b5-	Wegdelen	0,00
b61e9b32d-	Wegdelen	0,00
b4ba59793-	Wegdelen	0,00
b79f211d1-	Wegdelen	0,00
b7b679688-	Wegdelen	0,00
bd7967e2c-	Wegdelen	0,00
b8d6a7a88-	Wegdelen	0,00
be3eea0c8-	Wegdelen	0,00
b165090dc-	Wegdelen	0,00
bc50e86f6-	Wegdelen	0,00
b858f1d18-	Wegdelen	0,00
b0a5e0609-	Wegdelen	0,00
b01e343b6-	Wegdelen	0,00
b860b1bba-	Wegdelen	0,00
b2a64ada8-	Wegdelen	0,00
b7eccdadf-	Wegdelen	0,00
b068ec6b1-	Wegdelen	0,00
bd589938e-	Wegdelen	0,00
b6519e511-	Wegdelen	0,00
bc4dc378a-	Wegdelen	0,00
b3f853086-	Wegdelen	0,00
bbc50b197-	Wegdelen	0,00
b1e9177ea-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8cbb6910-	Wegdelen	0,00
bfd2aedb1-	Wegdelen	0,00
b32c771c5-	Wegdelen	0,00
be7d2bae8-	Wegdelen	0,00
b1c9eae27-	Wegdelen	0,00
b6779caa3-	Wegdelen	0,00
be0f49ba4-	Wegdelen	0,00
b83fc41a8-	Wegdelen	0,00
bc7c2534e-	Wegdelen	0,00
b47f71767-	Wegdelen	0,00
b950bad44-	Wegdelen	0,00
bedc9294d-	Wegdelen	0,00
bfa646664-	Wegdelen	0,00
b56f4578e-	Wegdelen	0,00
bf2619788-	Wegdelen	0,00
b8371bf4b-	Wegdelen	0,00
b29906474-	Wegdelen	0,00
b4cb29395-	Wegdelen	0,00
bhd93a390-	Wegdelen	0,00
b2bf7fcb2-	Wegdelen	0,00
b1d182c54-	Wegdelen	0,00
b82a9019e-	Wegdelen	0,00
b1b3ec17a-	Wegdelen	0,00
bdab5f6d9-	Wegdelen	0,00
bed10a032-	Wegdelen	0,00
ba0e516ed-	Wegdelen	0,00
bac7495c3-	Wegdelen	0,00
bed434047-	Wegdelen	0,00
bab0a4464-	Wegdelen	0,00
bee2c6642-	Wegdelen	0,00
b9661da4c-	Wegdelen	0,00
bddf45ced-	Wegdelen	0,00
bf18bc5dc-	Wegdelen	0,00
b5ce3d1ce-	Wegdelen	0,00
bf9b66c15-	Wegdelen	0,00
b65826e99-	Wegdelen	0,00
bhd0089cf-	Wegdelen	0,00
b9a7089ed-	Wegdelen	0,00
bb0d69977-	Wegdelen	0,00
b5a08ab20-	Wegdelen	0,00
b61a91cf9-	Wegdelen	0,00
bb980196d-	Wegdelen	0,00
ba771930a-	Wegdelen	0,00
b66a23fa7-	Wegdelen	0,00
b639ce2c6-	Wegdelen	0,00
b13ec9174-	Wegdelen	0,00
b217368a7-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam - Vinkenvolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0a4a40fd-	Wegdelen	0,00
b71a5e7fe-	Wegdelen	0,00
b085054c1-	Wegdelen	0,00
bd3c925aa-	Wegdelen	0,00
b9d359c01-	Wegdelen	0,00
b56ce6b2f-	Wegdelen	0,00
b041b698c-	Wegdelen	0,00
b28cda7c6-	Wegdelen	0,00
b0a9d090c-	Wegdelen	0,00
b3a5dd9fa-	Wegdelen	0,00
b813e47b1-	Wegdelen	0,00
b87ecff42-	Wegdelen	0,00
b1b2e0452-	Wegdelen	0,00
b4ad45162-	Wegdelen	0,00
b162281d8-	Wegdelen	0,00
b087a1c73-	Wegdelen	0,00
b0c1302d3-	Wegdelen	0,00
b064a1270-	Wegdelen	0,00
ba06e0bb2-	Wegdelen	0,00
b54f1c4ce-	Wegdelen	0,00
bdcbfd3ad-	Wegdelen	0,00
bd07be7ad-	Wegdelen	0,00
bd512b99b-	Wegdelen	0,00
bb7ba19c0-	Wegdelen	0,00
bfa9ab605-	Wegdelen	0,00
b6e1efc87-	Wegdelen	0,00
b4273142f-	Wegdelen	0,00
b2d72c979-	Wegdelen	0,00
b82cdd257-	Wegdelen	0,00
b8bc70b13-	Wegdelen	0,00
bcd736338-	Wegdelen	0,00
bec91c960-	Wegdelen	0,00
bb7f599e3-	Wegdelen	0,00
b7ca874f7-	Wegdelen	0,00
bbd87df9e-	Wegdelen	0,00
bfc19059a-	Wegdelen	0,00
b22df1d40-	Wegdelen	0,00
b2e09ffe0-	Wegdelen	0,00
b9b1a8471-	Wegdelen	0,00
bfdc98b55-	Wegdelen	0,00
b5105029e-	Wegdelen	0,00
b5072deb3-	Wegdelen	0,00
b72bcf182-	Wegdelen	0,00
b6ddeab5f-	Wegdelen	0,00
b28bce257-	Wegdelen	0,00
b7e0d1d0d-	Wegdelen	0,00
b32cd1dad-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9e38c8f3-	Wegdelen	0,00
b0a374584-	Wegdelen	0,00
bd15469ad-	Wegdelen	0,00
b45e50163-	Wegdelen	0,00
bb34910c7-	Wegdelen	0,00
b8f6f6399-	Wegdelen	0,00
b31a6aa1d-	Wegdelen	0,00
bb2325b2a-	Wegdelen	0,00
bcbf10513c-	Wegdelen	0,00
b992354a6-	Wegdelen	0,00
be1dc4af3-	Wegdelen	0,00
b6c111251-	Wegdelen	0,00
bb637bd8b-	Wegdelen	0,00
bd541939f-	Wegdelen	0,00
b23852d8c-	Wegdelen	0,00
b94207209-	Wegdelen	0,00
bfb233e8a3-	Wegdelen	0,00
bd1715e19-	Wegdelen	0,00
b78ea2980-	Wegdelen	0,00
b5a086eab-	Wegdelen	0,00
bb792a975-	Wegdelen	0,00
b2e07e92f-	Wegdelen	0,00
b6e6adfe0-	Wegdelen	0,00
ba478798f-	Wegdelen	0,00
bfcfe02ef-	Wegdelen	0,00
bb5078b74-	Wegdelen	0,00
b5264d1f9-	Wegdelen	0,00
b50ad502d-	Wegdelen	0,00
bfb17062fe-	Wegdelen	0,00
b080d1a1c-	Wegdelen	0,00
bce6fc957-	Wegdelen	0,00
b4d37aa96-	Wegdelen	0,00
b07133572-	Wegdelen	0,00
b6fc61cd6-	Wegdelen	0,00
bcbfb404d-	Wegdelen	0,00
ba97c535a-	Wegdelen	0,00
b3ef5bbbd-	Wegdelen	0,00
b9962ca36-	Wegdelen	0,00
b0fa5b3cb-	Wegdelen	0,00
b67c2304c-	Wegdelen	0,00
ba809a6e9-	Wegdelen	0,00
bcd8d8fa1-	Wegdelen	0,00
bff9a1b20-	Wegdelen	0,00
bfb8e611c0-	Wegdelen	0,00
b6e7116df-	Wegdelen	0,00
b50a09ea5-	Wegdelen	0,00
bdd22a927-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba4b6e64e-	Wegdelen	0,00
b9056fc40-	Wegdelen	0,00
b29a85179-	Wegdelen	0,00
b9ba2aba1-	Wegdelen	0,00
b0920f8a0-	Wegdelen	0,00
b0cb1eba7-	Wegdelen	0,00
bc106ce09-	Wegdelen	0,00
b112f58b7-	Wegdelen	0,00
b4cd1d0ed-	Wegdelen	0,00
bbcfe071a-	Wegdelen	0,00
b6c87c873-	Wegdelen	0,00
b4d01dae1-	Wegdelen	0,00
b077da7a7-	Wegdelen	0,00
b7388b544-	Wegdelen	0,00
b970687b3-	Wegdelen	0,00
bb6ab3048-	Wegdelen	0,00
b8fa65852-	Wegdelen	0,00
b4b92237a-	Wegdelen	0,00
b6eea9aa7-	Wegdelen	0,00
bbca5448d-	Wegdelen	0,00
bba9dae48-	Wegdelen	0,00
ba18b94bc-	Wegdelen	0,00
b4fd1f85d-	Wegdelen	0,00
b1f88912d-	Wegdelen	0,00
b3bfe8339-	Wegdelen	0,00
b46ed7ae3-	Wegdelen	0,00
bb2663823-	Wegdelen	0,00
bf34d5b41-	Wegdelen	0,00
b78f3c757-	Wegdelen	0,00
bf0e849f7-	Wegdelen	0,00
bde5ffbe1-	Wegdelen	0,00
b80fa7581-	Wegdelen	0,00
b8bfe7302-	Wegdelen	0,00
bcb33f16b-	Wegdelen	0,00
b986a4262-	Wegdelen	0,00
b2a54eed4-	Wegdelen	0,00
bfd6e6715-	Wegdelen	0,00
b5469604e-	Wegdelen	0,00
b2fef2e95-	Wegdelen	0,00
b86589f5d-	Wegdelen	0,00
bd8d8412d-	Wegdelen	0,00
b8650e0a9-	Wegdelen	0,00
bb17b5380-	Wegdelen	0,00
b1f25120c-	Wegdelen	0,00
ba05574b7-	Wegdelen	0,00
beb6afacf-	Wegdelen	0,00
bebd238f6-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b99f1c0b3-	Wegdelen	0,00
b26117066-	Wegdelen	0,00
baaaf6582-	Wegdelen	0,00
bee68fb38-	Wegdelen	0,00
b9f82d4cb-	Wegdelen	0,00
b586b9eeb-	Wegdelen	0,00
be5531d11-	Wegdelen	0,00
b6a3b7d81-	Wegdelen	0,00
b4173c5b6-	Wegdelen	0,00
b6858d7fa-	Wegdelen	0,00
be54cd57f-	Wegdelen	0,00
b0174b7da-	Wegdelen	0,00
b6c947c98-	Wegdelen	0,00
b7fe7c571-	Wegdelen	0,00
bdb3a5c21-	Wegdelen	0,00
bf858a8e3-	Wegdelen	0,00
b2bf059ae-	Wegdelen	0,00
b18a05f87-	Wegdelen	0,00
b6f19e020-	Wegdelen	0,00
b9a6f746f-	Wegdelen	0,00
bcbb7a140-	Wegdelen	0,00
b8338526b-	Wegdelen	0,00
b2b76e190-	Wegdelen	0,00
bc395cf36-	Wegdelen	0,00
b7d64b00f-	Wegdelen	0,00
b423e96d9-	Wegdelen	0,00
b53839386-	Wegdelen	0,00
be88cdba0-	Wegdelen	0,00
bc5181854-	Wegdelen	0,00
b4e4e6203-	Wegdelen	0,00
bd87f75d3-	Wegdelen	0,00
b93532473-	Wegdelen	0,00
b0eda0f56-	Wegdelen	0,00
b604f4fa3-	Wegdelen	0,00
ba0d44056-	Wegdelen	0,00
bfd952be1-	Wegdelen	0,00
bf8239fbf-	Wegdelen	0,00
bd2b914e4-	Wegdelen	0,00
b848d3dd7-	Wegdelen	0,00
b59271c6d-	Wegdelen	0,00
bb6a1518a-	Wegdelen	0,00
bb55a93aa-	Wegdelen	0,00
b0f4367f7-	Wegdelen	0,00
bc7d609e9-	Wegdelen	0,00
bb3742558-	Wegdelen	0,00
b7dbac945-	Wegdelen	0,00
ba4eded17-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5baa9b4b-	Wegdelen	0,00
b3c905a56-	Wegdelen	0,00
b685141a4-	Wegdelen	0,00
b62b872bc-	Wegdelen	0,00
bd2506ecc-	Wegdelen	0,00
b48b0ca95-	Wegdelen	0,00
b1444453e-	Wegdelen	0,00
b81a22e73-	Wegdelen	0,00
baea0f7df-	Wegdelen	0,00
b75d4fc7e-	Wegdelen	0,00
b743db934-	Wegdelen	0,00
b136df9be-	Wegdelen	0,00
b0d6385d9-	Wegdelen	0,00
b00bba077-	Wegdelen	0,00
b711ecab5-	Wegdelen	0,00
b036e952b-	Wegdelen	0,00
b79b8d1de-	Wegdelen	0,00
b184c66a8-	Wegdelen	0,00
bd0d91140-	Wegdelen	0,00
b0171adc3-	Wegdelen	0,00
bdcbb4cf0f-	Wegdelen	0,00
bc5731b63-	Wegdelen	0,00
b0fd54564-	Wegdelen	0,00
ba9bbfa5e-	Wegdelen	0,00
b579fa661-	Wegdelen	0,00
bc3d509f6-	Wegdelen	0,00
b51f893d8-	Wegdelen	0,00
b2d76eebc-	Wegdelen	0,00
b68786f02-	Wegdelen	0,00
b818d0d12-	Wegdelen	0,00
b37d41532-	Wegdelen	0,00
b0b4bb99f-	Wegdelen	0,00
b806af8aa-	Wegdelen	0,00
b7fd5f5dc5-	Wegdelen	0,00
b3cb49983-	Wegdelen	0,00
b9525004c-	Wegdelen	0,00
b83e6aae8-	Wegdelen	0,00
b2e45190a-	Wegdelen	0,00
b8196803c-	Wegdelen	0,00
bfe4cba55-	Wegdelen	0,00
bb855faa6-	Wegdelen	0,00
b70e2179f-	Wegdelen	0,00
bf28a4129-	Wegdelen	0,00
b7e1ecd88-	Wegdelen	0,00
b645b056b-	Wegdelen	0,00
b787aecac-	Wegdelen	0,00
ba96b5089-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b65dbbc23-	Wegdelen	0,00
bbecb4741-	Wegdelen	0,00
b77fd6507-	Wegdelen	0,00
b37681f5b-	Wegdelen	0,00
b7af66a0c-	Wegdelen	0,00
b1017fb9c-	Wegdelen	0,00
b7c16b1e7-	Wegdelen	0,00
bcc092839-	Wegdelen	0,00
b0bb924a9-	Wegdelen	0,00
bc2a92188-	Wegdelen	0,00
b69dddd92-	Wegdelen	0,00
bf5628be2-	Wegdelen	0,00
b5915a36f-	Wegdelen	0,00
bc61420a5-	Wegdelen	0,00
bd7012b43-	Wegdelen	0,00
b404a60cf-	Wegdelen	0,00
bbc972c06-	Wegdelen	0,00
b89ad6f0e-	Wegdelen	0,00
bc95c00a5-	Wegdelen	0,00
b60c0757e-	Wegdelen	0,00
bae856207-	Wegdelen	0,00
ba8a99540-	Wegdelen	0,00
b34160461-	Wegdelen	0,00
bb9be84f4-	Wegdelen	0,00
bcc266ad4-	Wegdelen	0,00
b962413b3-	Wegdelen	0,00
b4f7a6bb2-	Wegdelen	0,00
be4501a64-	Wegdelen	0,00
b47f8bf72-	Wegdelen	0,00
b2e4fec35-	Wegdelen	0,00
bacce73aa-	Wegdelen	0,00
b2e6e76c4-	Wegdelen	0,00
be243e9db-	Wegdelen	0,00
b5276d028-	Wegdelen	0,00
bf8113582-	Wegdelen	0,00
b22c15546-	Wegdelen	0,00
b1118eee4-	Wegdelen	0,00
b771afdec-	Wegdelen	0,00
b1a7197bb-	Wegdelen	0,00
b3a701f78-	Wegdelen	0,00
bcce183be-	Wegdelen	0,00
bc418efaf-	Wegdelen	0,00
b6b107c7d-	Wegdelen	0,00
b13c3cd3b-	Wegdelen	0,00
bc0f52c9a-	Wegdelen	0,00
bb311cd5e-	Wegdelen	0,00
b989dd76e-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasserdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6abf0432-	Wegdelen	0,00
bb4254568-	Wegdelen	0,00
b18c2d10c-	Wegdelen	0,00
bfdc57f13-	Wegdelen	0,00
b5fd29206-	Wegdelen	0,00
b3a45c431-	Wegdelen	0,00
bf1f1a9bb-	Wegdelen	0,00
b9da72834-	Wegdelen	0,00
bc46ad4b4-	Wegdelen	0,00
ba1795df5-	Wegdelen	0,00
befb67ee3-	Wegdelen	0,00
b35f39a81-	Wegdelen	0,00
b292f922c-	Wegdelen	0,00
b4d6b2a6a-	Wegdelen	0,00
bb9fe834b-	Wegdelen	0,00
bf15eb038-	Wegdelen	0,00
befe03873-	Wegdelen	0,00
b6dd0ae35-	Wegdelen	0,00
b255ebbbc-	Wegdelen	0,00
b2c0a7f45-	Wegdelen	0,00
b54d1516b-	Wegdelen	0,00
bff97d393-	Wegdelen	0,00
b3eb32665-	Wegdelen	0,00
b730eab79-	Wegdelen	0,00
bc4231128-	Wegdelen	0,00
b408b6e7a-	Wegdelen	0,00
bb699bab4-	Wegdelen	0,00
bf128e881-	Wegdelen	0,00
b8a51e9cd-	Wegdelen	0,00
b2c8d22a8-	Wegdelen	0,00
bcc84669c-	Wegdelen	0,00
bb177a481-	Wegdelen	0,00
be2b2d743-	Wegdelen	0,00
bd88ce74e-	Wegdelen	0,00
bce4de485-	Wegdelen	0,00
b3ef2b575-	Wegdelen	0,00
baf37b8e0-	Wegdelen	0,00
ba1d8e8d5-	Wegdelen	0,00
ba1d8e8d5-	Wegdelen	0,00
b4d22fa21-	Wegdelen	0,00
b99463d80-	Wegdelen	0,00
b5a35c856-	Wegdelen	0,00
b6c1e5bcb-	Wegdelen	0,00
b05961d7d-	Wegdelen	0,00
b5cae9ab-	Wegdelen	0,00
b9de38b07-	Wegdelen	0,00
b81178019-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, WV
v01 van Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam - Vinkerpolderweg 38 Alblasterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5dfa2533-	Wegdelen	0,00
bb4402553-	Wegdelen	0,00
b3ef7d038-	Wegdelen	0,00
b48dc3436-	Wegdelen	0,00
b8da14f56-	Wegdelen	0,00
b45c390f1-	Wegdelen	0,00
bd1ab562c-	Wegdelen	0,00
b2fed1e63-	Wegdelen	0,00
bc50aeba9-	Wegdelen	0,00
ba531745b-	Wegdelen	0,00
b2fe5fa21-	Wegdelen	0,00
bd9bb16a7-	Wegdelen	0,00
b3da45355-	Wegdelen	0,00
ba771555a-	Wegdelen	0,00
ba771115a-	Wegdelen	0,00

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01, WVL

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen omgeving	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen plan + bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Edisonweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ohmweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Torenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vinkenvolderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Ohmweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ohmweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	16,2	12,1	8,0	17,0
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	25,2	21,1	17,0	26,0
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	26,4	22,3	18,2	27,3
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	23,3	19,1	15,1	24,1
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	25,9	21,8	17,7	26,7
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	24,2	20,1	16,0	25,1
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	27,4	23,3	19,2	28,2
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	20,5	16,3	12,4	21,3
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	25,7	21,6	17,5	26,5
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	14,4	10,3	6,1	15,2
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	15,5	11,5	7,3	16,4
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	18,6	14,5	10,4	19,4
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	19,6	15,4	11,4	20,4
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	14,1	9,7	5,9	14,9
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	23,0	18,9	14,8	23,8
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	14,1	9,8	5,9	14,9
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	26,3	22,2	18,1	27,2
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	27,6	23,6	19,5	28,5
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	13,3	9,0	5,1	14,1
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	14,4	10,0	6,3	15,2
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	25,6	21,6	17,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Edisonweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edisonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	26,6	23,0	17,7	27,2
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	38,7	35,7	29,9	39,5
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	40,5	37,5	31,7	41,3
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	37,8	34,7	29,0	38,6
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	40,8	37,7	31,9	41,5
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	37,2	34,1	28,4	38,0
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	40,8	37,7	31,9	41,5
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	37,4	34,3	28,5	38,1
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	40,6	37,5	31,7	41,3
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	26,4	23,5	17,6	27,2
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	29,2	26,2	20,4	30,0
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	29,3	26,4	20,5	30,2
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	28,5	25,4	19,6	29,2
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	17,5	13,7	8,5	18,1
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	30,4	26,9	21,5	31,1
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	28,5	25,5	19,7	29,3
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	38,5	35,4	29,6	39,2
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	38,5	35,4	29,6	39,3
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	25,8	22,8	16,9	26,6
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	33,3	30,3	24,5	34,1
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	40,8	37,8	32,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Oude Torenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Torenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	35,0	32,1	26,2	35,8
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	42,1	39,2	33,3	42,9
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	43,7	40,8	34,9	44,5
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	42,9	40,1	34,1	43,8
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	44,1	41,2	35,3	44,9
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	45,1	42,3	36,3	45,9
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	46,6	43,8	37,8	47,4
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	45,0	42,2	36,2	45,8
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	46,6	43,7	37,7	47,4
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	39,6	36,9	30,8	40,5
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	41,2	38,5	32,4	42,1
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	38,9	36,3	30,1	39,8
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	40,6	37,9	31,7	41,4
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	25,3	22,4	16,5	26,1
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	34,6	31,7	25,7	35,4
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	27,4	24,6	18,5	28,2
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	41,0	38,1	32,1	41,8
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	41,4	38,5	32,5	42,2
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	33,8	31,1	25,0	34,7
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	34,3	31,4	25,4	35,1
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	44,9	42,1	36,1	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Vinkenvolderweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkenvolderweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	46,8	43,4	37,4	47,3
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	50,6	47,1	41,2	51,1
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	52,2	48,7	42,8	52,7
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	51,6	48,1	42,2	52,1
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	53,0	49,5	43,6	53,4
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	49,9	46,4	40,6	50,4
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	51,2	47,7	41,8	51,7
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	48,5	45,0	39,1	49,0
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	50,1	46,6	40,7	50,6
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	32,7	29,2	23,3	33,2
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	31,5	28,1	22,2	32,0
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	33,4	29,8	24,0	33,8
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	32,6	29,2	23,2	33,1
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	31,3	27,6	21,8	31,7
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	45,4	41,9	36,0	45,9
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	31,6	28,0	22,2	32,1
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	49,8	46,3	40,4	50,3
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	49,5	46,0	40,1	50,0
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	30,3	26,8	20,9	30,8
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	44,1	40,6	34,7	44,6
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	47,5	44,0	38,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, WVL
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Woning 3	106047,72	430426,35	5,00	52,4	48,9	43,1	52,9
Tp02_A	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	1,50	56,5	53,1	47,2	57,1
Tp02_B	Woning 1 & 3	106043,46	430422,71	5,00	58,2	54,7	48,9	58,7
Tp03_A	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	1,50	57,4	54,0	48,1	58,0
Tp03_B	Woning 1 & 3	106036,54	430422,59	5,00	58,9	55,4	49,5	59,4
Tp04_A	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	1,50	56,4	53,1	47,2	57,0
Tp04_B	Woning 1 & 3	106031,25	430426,63	5,00	57,9	54,6	48,7	58,5
Tp05_A	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	1,50	55,4	52,2	46,2	56,0
Tp05_B	Woning 2 & 4	106031,22	430433,08	5,00	57,1	53,8	47,9	57,7
Tp06_A	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	1,50	45,8	42,9	36,8	46,6
Tp06_B	Woning 2 & 4	106036,17	430436,82	5,00	47,0	44,2	38,1	47,8
Tp07_A	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	1,50	45,6	42,7	36,6	46,3
Tp07_B	Woning 2 & 4	106043,28	430436,94	5,00	46,6	43,8	37,7	47,4
Tp08_A	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	1,50	39,3	35,3	29,9	39,7
Tp08_B	Woning 2 & 4	106047,59	430433,40	5,00	51,1	47,7	41,8	51,7
Tp09_A	Woning 5	106052,15	430429,98	1,50	40,3	36,8	31,0	40,8
Tp10_A	Woning 5	106052,33	430422,86	1,50	55,8	52,3	46,5	56,3
Tp11_A	Woning 6	106058,52	430422,97	1,50	55,5	52,1	46,2	56,1
Tp12_A	Woning 6	106058,48	430430,09	1,50	41,5	38,4	32,5	42,2
Tp13_A	Woning 6	106062,40	430426,70	1,50	50,1	46,7	40,8	50,6
Tp14_A	Dakterras	106039,38	430429,61	1,50	55,2	52,0	46,0	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen