

NOTITIE

Betreft	Akoestisch onderzoek "Jonker-bedrijven"
Locatie	West Kinderdijk te Alblasserdam
Opdrachtgever	FSD Development
Contactpersoon	mevrouw ir. F.J. Sprunken
Werknummer	620.128.11
Datum	18 januari 2021

Inleiding

In opdracht van FSD Development is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de "Jonker-bedrijven" aan de West Kinderdijk te Alblasserdam.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van FSD Development om ten zuiden van de "Jonker-bedrijven" 275 nieuwe woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling wordt het bestemmingsplan "Kloos" opgesteld. Uit een eerder uitgevoerde quickscan is gebleken dat een deel van het plangebied voor wat betreft het aspect geluid gelegen is binnen de richtafstand van een deel van de bedrijfspercelen van de "Jonker-bedrijven".

Om te voorkomen dat de "Jonker-bedrijven" in hun activiteiten worden belemmerd als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en om borgen dat ter plaatste van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is FSD Development voornemens een afscherpende voorziening tussen de "Jonker-bedrijven" en het plan te realiseren.

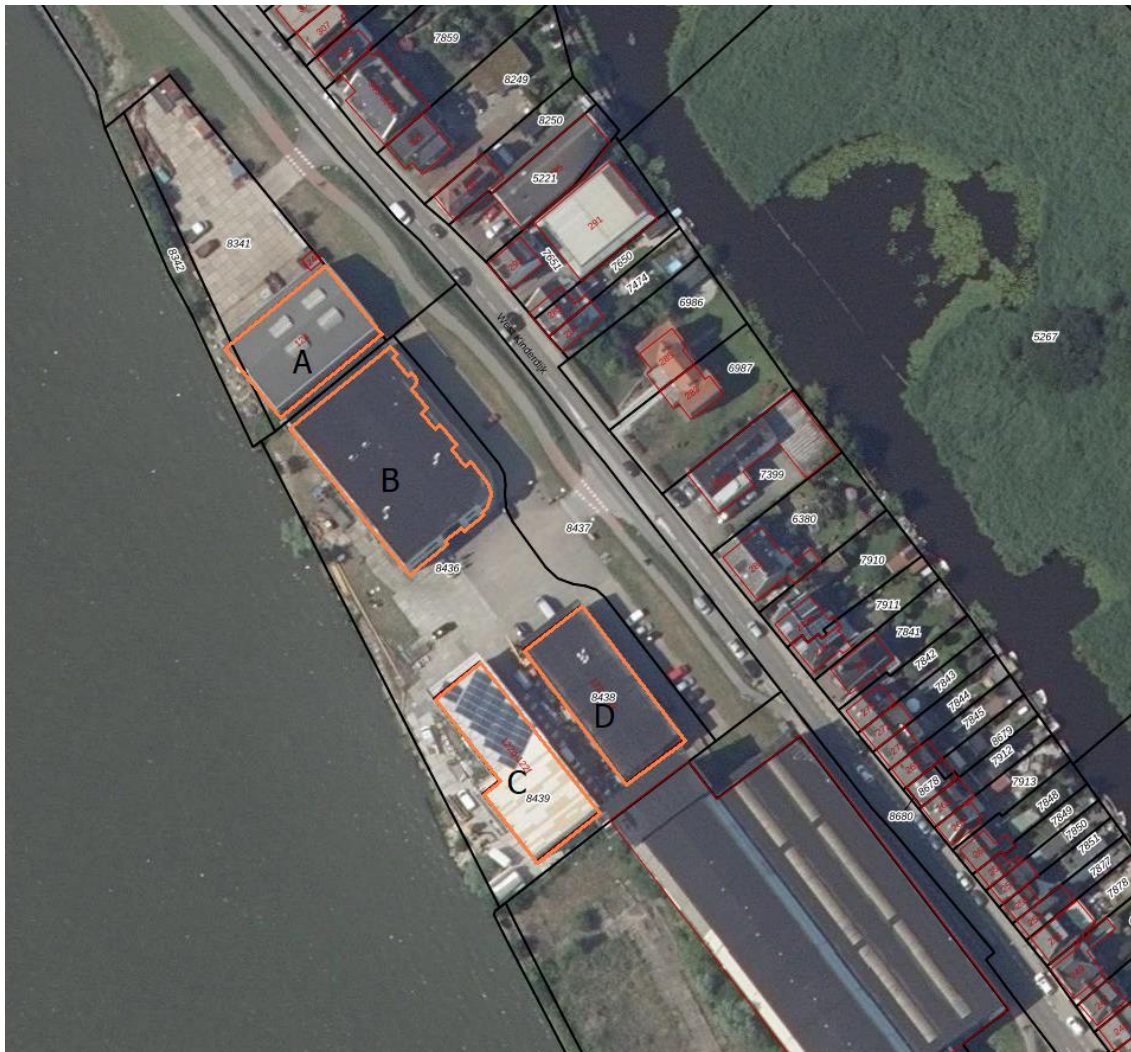
Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de "Jonker-bedrijven" ter plaatse van het plangebied en ook te beoordelen in hoeverre de "Jonker-bedrijven" als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten wordt belemmerd.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Situering en gebiedstypering

De "Jonker-bedrijven" zijn gevestigd aan de West Kinderdijk 122 - 124 te Alblasserdam. Het plangebied Kloos bevindt zich direct ten zuiden van de "Jonker-bedrijven". De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen de woningen aan de oostzijde van de West Kinderdijk, op een afstand van circa 20 tot 25 meter van de grens van de bedrijfsbestemming.

In de notitie "Bedrijven en milieuzonering, bestemmingsplan Kloos" d.d. 29 oktober 2020 is de planologische situatie van de bedrijfsperven uitteengezet. Zoals in deze notitie is aangegeven, is in onderhavige situatie is uitgegaan van "gemengd gebied". In afbeelding 1 is de situering van de "Jonker-bedrijven" ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1 Situering "Jonker-bedrijven"

Aanwezige bedrijven en bedrijfsgebouwen

West Kinderdijk 124

Op West Kinderdijk 124 is Fa. A. Jonker Constructiebedrijf (A op afbeelding 1) gevestigd. Dit bedrijf is in het bedrijfsregistratiesysteem van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) geregistreerd als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

West Kinderdijk 122

Op het perceel West Kinderdijk 122 zijn diverse bedrijven gevestigd en is feitelijk sprake van diverse bedrijfsverzamelgebouwen. Het belangrijkste bedrijf is "Jonker Tuin en Park", West Kinderdijk 122 (D op afbeelding 1). Dit bedrijf is onder de naam Handelsonderneming "Jonker" in het bedrijfsregistratiesysteem van de OZHZ geregistreerd als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit.

Het is niet bekend hoever de meldingen en (voormalige) vergunningen van dit bedrijf exact reiken. Wel heeft de OZHZ aangegeven dat een melding is ingediend voor het brandveilig gebruik van een bedrijfsverzamelgebouw (B op afbeelding 1).

Volgens de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) is ter plaatse van sprake van meerdere adressen / objecten:

- Object D op afbeelding 1 betreft de adressen West Kinderdijk 122 (Jonker tuin en park; begane grond), 122 A, 122 B en 122 C (drietal kantoren op de verdieping). Volgens de brochure van de verhuurmakelaar staat 122 B te huur en zou in dit object ook nog 122 H (een kantoor van 65 m²) gesitueerd zijn.
- Object C op afbeelding 1 betreft de adressen West Kinderdijk 122 D en F. Volgens de brochure van de verhuurmakelaar betreft F een kantoorruimte op de 1^e verdieping, aan de zuidzijde van het gebouw en staat deze te huur. Volgens het handelsregister van de kamer van koophandel is "Montagebedrijf Jonker" op 122 D gevestigd.
- Object B op afbeelding 1 betreft een bedrijfsverzamelgebouw, waar in BAG geen huisnummeraanduiding voor is opgenomen. Voor dit gebouw worden in de brochure van de verhuurmakelaar onder andere de aanduidingen 122 N en 122 T gebruikt. Het gebouw staat (deels) te huur, het is niet bekend welke bedrijven hier thans verder gevestigd zijn.

Omdat een deel van de gebouwen momenteel te huur staat, is er voor gekozen om in het onderzoek uit te gaan van (een representatieve invulling van) de maximaal planologische mogelijkheden.

Toetsingskader - VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Deze geeft per bedrijfscategorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Toetsingskader - Activiteitenbesluit

“Fa. A. Jonker Constructiebedrijf” en “Jonker Tuin en Park” zijn elk aangemerkt als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor deze inrichtingen zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A_{max}}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A_{max}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{max}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A_{max}}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Analyse per bedrijf

A Fa. A. Jonker Constructiebedrijf

De afstand van Fa. A. Jonker Constructiebedrijf tot het plangebied bedraagt meer dan 100 meter. Uit de eerder uitgevoerde quickscan blijkt dat de richtafstand 50 meter bedraagt voor dit perceel.

Nu de richtafstand ruimschoots gerespecteerd wordt, kan op basis van stap 1 van de VNG publicatie geconcludeerd worden dat de inrichting niet in haar bedrijfsvoering belemmerd wordt door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichting.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat, gezien de relatief korte afstand tot de bestaande woningen en de feitelijke inrichting en ontsluiting van het terrein, de bestaande woningen aan de oostzijde van de West Kinderdijk redelijkerwijs bepalend zullen zijn voor de maximaal mogelijke bedrijfsvoering.

B Bedrijfsverzamelgebouw

De afstand van het bedrijfsverzamelgebouw tot het plangebied bedraagt meer dan 50 meter. Uit de eerder uitgevoerde quickscan blijkt dat de richtafstand 30 meter bedraagt voor dit perceel.

Nu de richtafstand ruimschoots gerespecteerd wordt, kan op basis van stap 1 van de VNG publicatie geconcludeerd worden dat de inrichting niet in haar bedrijfsvoering belemmerd wordt door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichting.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat gezien de relatief korte afstand tot de bestaande woningen, en de feitelijke inrichting en ontsluiting van het terrein, de bestaande woningen aan de oostzijde van de West Kinderdijk redelijkerwijs bepalend zullen zijn voor de maximaal mogelijke bedrijfsvoering.

C Montagebedrijf Jonker c.s.

Het bedrijfsperceel grenst direct aan het plangebied en de meest nabijgelegen woningen zijn op circa 9 meter van de grens van het plangebied geprojecteerd. De maatgevende richtafstand (behorend bij de functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf - 2") bedraagt 50 meter. Dit betekent dat de richtafstand niet gerespecteerd wordt en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

D Jonker Tuin en Park c.s.

Het bedrijfsperceel grenst direct aan het plangebied en de meest nabijgelegen woningen zijn op circa 9 meter van de grens van het plangebied geprojecteerd. De maatgevende richtafstand (behorend bij de functieaanduiding "specifieke vorm van bedrijf - 1") bedraagt 30 meter. Dit betekent dat de richtafstand niet gerespecteerd wordt en dat nader onderzoek noodzakelijk is.

Nader onderzoek - algemeen

Uit het voorgaande blijkt dat voor Jonker Tuin en Park c.s. en Montagebedrijf Jonker c.s. nader onderzoek noodzakelijk is. In het navolgende is dit voor de verschillende beoordelingsaspecten, te weten het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder nader uitgevoerd en beschreven.

Geluidscherm

Tussen de bedrijven en het plangebied Kloos zal een scherm gerealiseerd worden met een lengte van circa 61 meter. In afbeelding 2 is de situering van het scherm weergegeven.



Afbeelding 2 Situering scherm

De bovenzijde van het scherm bevindt zich op 14,3 meter boven NAP. De hoogte van het scherm bedraagt derhalve circa 11,9 meter ten opzichte van het peil van het plangebied (circa 2,4 meter boven NAP¹) en circa 11 meter ten opzichte van het peil van het bedrijventerrein (circa 3,3 meter boven NAP).

Nadere onderzoek - $L_{Ar,LT}$

Voor het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is uitgegaan van de situatie waarbij de bedrijfspercelen maximaal planologisch opgevuld zijn, dat wil zeggen dat op de richtafstand van 30 respectievelijk 50 meter de geluidbelasting $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiertoe zijn in het rekenmodel twee oppervlaktebronnen ingevoerd, met een bronvermogen van 60 dB(A)/m² (Jonker Tuin en Park c.s.) respectievelijk een bronvermogen van 63 dB(A)/m² (Montagebedrijf Jonker c.s.) (zie bijlage 2).

Vervolgens is de geluidbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woningen bepaald, uitgaande van de situatie inclusief scherm. Uit de uitgevoerde berekeningen (zie bijlage 3) blijkt dat:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van Jonker Tuin en Park c.s. ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten hoogste 44 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van Montagebedrijf Jonker c.s. ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten hoogste 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Geconcludeerd wordt dat ruimschoots voldaan wordt aan de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat de

¹ De onderste bouwlaag van de nieuwbouw betreft, vanwege de buitendijkse ligging, een laag waarin geen verblijfsruimtes zijn toegestaan, zoals parkeren/bergingen. Deze onderste laag wordt deels voorzien van groenwallen rondom. De laag daarboven betreft feitelijk de eerste gebruikslaag van de nieuwe woningen. Het peil van deze eerste laag betreft derhalve 5,40 m + NAP.

inrichtingen niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichtingen.

Nader onderzoek - L_{Amax}

Voor de maximale geluidsniveaus is uitgegaan van een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden. Dit betreft de volgende activiteiten: het parkeren van personenwagens aan de voorzijde, het rijden met een vrachtwagen tussen de gebouwen in en de overige activiteiten op het buitenterrein (laad- en losactiviteiten, rijden hefruck, metaalhandling etc). Hierbij is er in beginsel vanuit gegaan dat deze activiteiten in alle beoordelingsperioden (dag, avond, nacht) op kunnen treden. Zoals uit het navolgende blijkt, is dit vanwege de bestaande woningen feitelijk echter al niet mogelijk. In bijlage 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.

Dichtslaan portieren

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolgen van het dichtslaan van portieren op het voorterrein ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten hoogste $L_{Amax} = 57$ dB(A) bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van 70 (dag) / 65 (avond) / 60 (nacht) dB(A).

Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen $L_{Amax} = 64$ dB(A) bedraagt, waarmee het gebruik van de parkeerplaatsen in de nachtperiode feitelijk reeds beperkt is.

Vrachtwagen

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolgen van het rijden met een vrachtwagen ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten hoogste $L_{Amax} = 62$ dB(A) bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de oostgevel van de meest noordelijke woning. Op de overige beoordelingspunten bedraagt de geluidbelasting ten hoogste $L_{Amax} = 60$ dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de toetswaarde van 70 dB(A) (dag) en 65 dB(A) (avond).

Wat betreft de overschrijding in de nachtperiode, die op één beoordelingspunt optreedt, wordt opgemerkt dat deze wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagen ter plaatse van de in- en uitrit. Omdat deze activiteit ter plaatse van de bestaande woningen een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 68 dB(A) veroorzaakt, is het deze activiteit in de bestaande situatie in de nachtperiode al niet mogelijk en is geen sprake van een belemmering ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.

Overige activiteiten op het buitenterrein

Op het buitenterrein zullen diverse activiteiten plaatsvinden die maximale geluidsniveaus veroorzaken, zoals laad- en losactiviteiten, het kleppen van lepel van een vorkhefruck, plaatsen van containers etc. Voor deze activiteiten is worstcase een bronvermogen van 115 dB(A) gehanteerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolgen van deze activiteiten ten hoogste 66 dB(A) bedraagt ter plaatse van de geprojecteerde woningen en ten hoogste

73 dB(A) ter plaatse van de bestaande woningen. Voor de dagperiode is derhalve zondermeer sprake van een aanvaardbare situatie.

Voor de avond- en nachtperiode geldt dat de bestaande woningen maatgevend zijn en het uitvoeren van deze activiteiten in de avond- en nachtperiode om die reden redelijkerwijs al niet mogelijk is. De voorgenomen ontwikkeling vormt derhalve geen belemmering voor de bedrijfsvoering.

Nader onderzoek - indirecte hinder

Het verkeer van en naar de bedrijven komt en gaat via de inrit ten noordoosten van het gebouw van Jonker Tuin en Park, op ruim 50 meter van het plangebied. Het verkeer wordt na het verlaten van de inrit direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld en is ter plaatse van het plan akoestisch niet te onderscheiden van het overige verkeer. De geluidbelasting ten gevolge van al het verkeer op de West Kinderdijk is in een separaat akoestisch onderzoek onderzocht en afgewogen. Het aspect indirecte hinder vormt derhalve geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat:

- Fa. A. Jonker Constructiebedrijf (West Kinderdijk 124) en het bedrijfsverzamelgebouw (noordzijde perceel West Kinderdijk 122) niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichtingen.
- Jonker Tuin en Park c.s. en Montagebedrijf Jonker c.s. niet in hun bedrijfsvoering belemmerd worden door de voorgenomen ontwikkeling en dat ter plaatse van de toekomstige woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de activiteiten van deze inrichtingen, mits het een geluidscherm tussen de bedrijven en het plangebied wordt opgericht en in stand wordt gehouden.
- Het aspect indirecte hinder (ten gevolge van het verkeer van en naar Jonker Tuin en Park c.s. en Montagebedrijf Jonker c.s.) geen belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling.

KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mevrouw J.M. Verweij BBE

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010-4330099



File: j:\620\128\11\3 projectresultaat\bmz\jonker bedrijven\rapport\62012811 ako jonker 20210118.docm

Bijlagen >>>

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	IL LAr,LT
Verantwoordelijke	NVerburg
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	NVerburg op 29-10-2020
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: IL Polder bronnen relatief
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
50-1	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-2	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-3	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-4	50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-1	30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-2	30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-3	30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-4	30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: IL Polder bronnen relatief
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

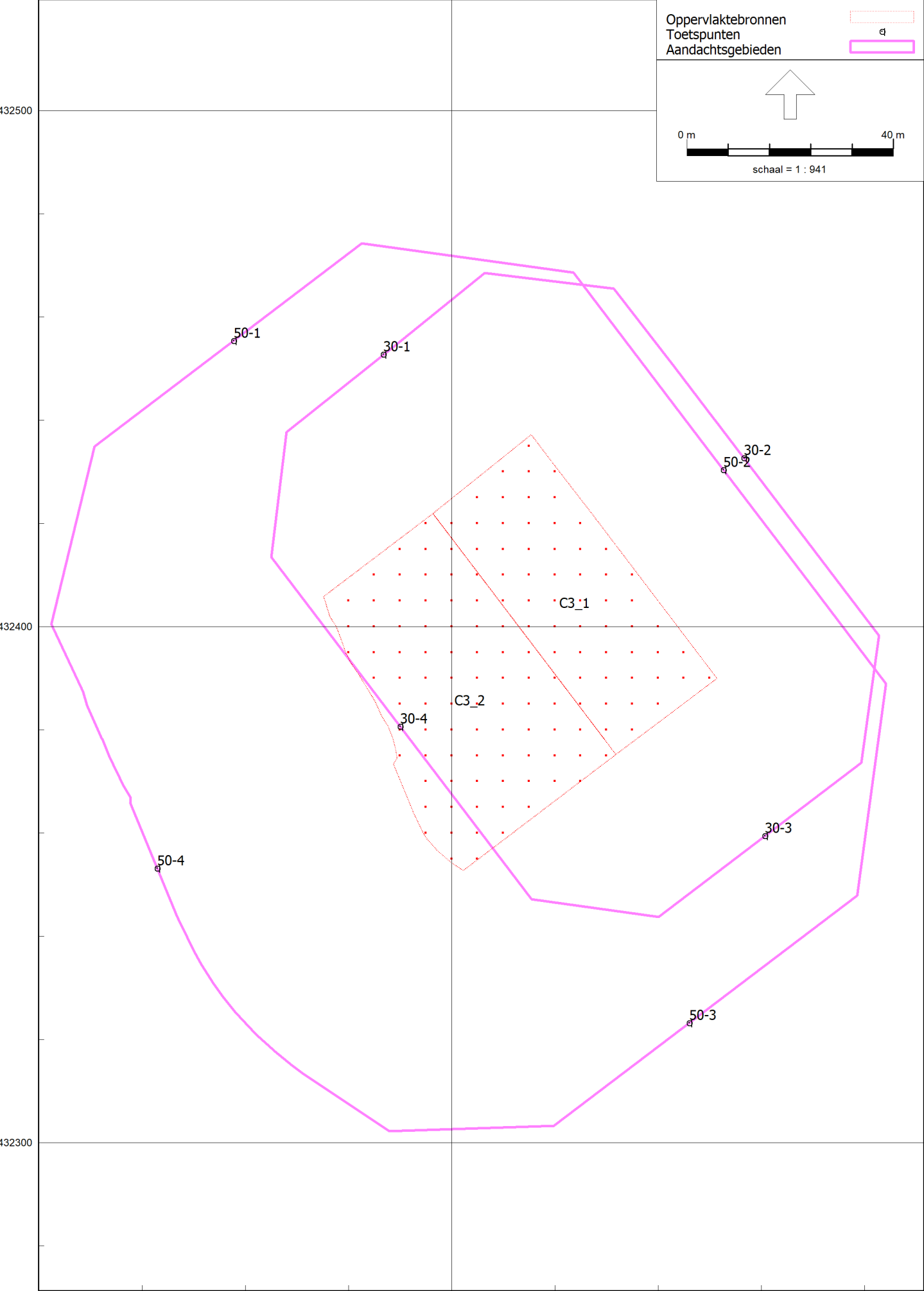
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2	31
C3_2	Categorie 3.2	1,50	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0		Ja	25,85	
C3_1	Categorie 3.1	1,50	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0		Ja	23,05	

Model: IL Polder bronnen relatief
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
C3_2	45,85	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,25	40,45	58,78	78,78	88,78	89,28	89,98	89,58
C3_1	43,05	53,05	53,55	54,25	53,85	48,25	42,45	37,65	54,66	74,66	84,66	85,16	85,86	85,46

Model: IL Polder bronnen relatief
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
C3_2	83,98	78,18	73,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C3_1	79,86	74,06	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: IL LAr,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31
C3_1	Categorie 3.1	1,50	3,30	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	23,05
C3_2	Categorie 3.2	1,50	3,30	Eigen waarde	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	25,85

Model: IL LAr,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
C3_1	43,05	53,05	53,55	54,25	53,85	48,25	42,45	37,65	54,66	74,66	84,66	85,16	85,86	85,46
C3_2	45,85	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05	45,25	40,45	58,78	78,78	88,78	89,28	89,98	89,58

Model: IL LAr,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
C3_1	79,86	74,06	69,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C3_2	83,98	78,18	73,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
002		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
003		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
004		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
005		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
006		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
007		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
008		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
009		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
010		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
194		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
012		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
013		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
014		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
015		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
016		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
017		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
018		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
019		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
020		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
021		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
022		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
023		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
024		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
025		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
026		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
027		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
028		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
029		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
030		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
031		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
032		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
033		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
034		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
035		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
036		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
037		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
038		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
039		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
040		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
041		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
042		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
043		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
044		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
045		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
046		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
047		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
048		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
049		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
050		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
051		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
011		5,40	Eigen waarde	1,50	4,84	8,17	--	--	--	Ja
W101	West Kinderdijk 283-285	3,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	West Kinderdijk 281	3,86	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W103	West Kinderdijk 279-279a	3,89	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W104	West Kinderdijk 277	3,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W105	West Kinderdijk 275	3,75	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	bouwland:vollegrondsteelt	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	grasland overig	1,00
	oever, slootkant	1,00
berm	half verhard	0,50
berm	half verhard	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,90
erf	erf	1,00
erf	erf	1,00
erf	erf	0,50
erf	erf	0,90
erf	erf	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	0,50
LWPOLYLINE	0	1,00
LWPOLYLINE	0	1,00

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	0	1,00
LWPOLYLINE	0	1,00
		0,50
		0,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
2		1,00

Model: IL LAr,LT
 industriewaaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriewaaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		9,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		13,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		11,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		11,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		12,00	5,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
		17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	0	3,20	2,20	Eigen waarde					0	0
1878	Pand in gebruik	3,00	-0,53	Relatief					0	0
2010	Pand in gebruik	11,50	0,25	Absoluut					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,29	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,02	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,16	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,31	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,11	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,05	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,10	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,17	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,80	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,43	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,54	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,81	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,07	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,65	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,37	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,62	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,56	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,98	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,56	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-1,42	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	0,16	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	8,50	-0,22	Relatief					0	0
1990	Pand in gebruik	8,50	3,30	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	-0,17	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,58	Relatief					0	0
2018	Pand in gebruik	3,00	1,53	Relatief					0	0
2003	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,11	3,30	Absoluut					0	0
2001	Pand in gebruik	10,49	3,30	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	13,27	3,30	Absoluut					0	0
1957	Pand in gebruik	15,05	4,57	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	5,13	1,00	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,10	3,38	Absoluut					0	0
1915	Pand in gebruik	15,40	4,09	Absoluut					0	0
1875	Pand in gebruik	12,73	3,88	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	7,00	0,27	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	9,51	3,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,82	3,52	Absoluut					0	0
1914	Pand in gebruik	5,16	0,83	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,04	4,18	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,50	3,80	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,79	2,09	Absoluut					0	0
1918	Pand in gebruik	10,11	3,78	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,61	3,76	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,81	4,02	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,24	3,72	Absoluut					0	0

Model: IL LAR,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1952	Pand in gebruik	12,68	2,20	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,43	2,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,25	3,86	Absoluut					0	0
1935	Pand in gebruik	11,57	3,89	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	12,67	3,74	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	12,75	3,67	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	13,20	3,74	Absoluut					0	0
1956	Pand in gebruik	12,90	3,72	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,16	0,80	Absoluut					0	0
1914	Pand in gebruik	9,90	3,96	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,40	2,82	Absoluut					0	0
1952	Pand in gebruik	3,00	0,33	Absoluut					0	0
1915	Pand in gebruik	9,71	3,76	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	11,65	3,81	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	11,50	3,81	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	3,17	0,58	Absoluut					0	0
1935	Pand in gebruik	2,49	2,42	Relatief					0	0
1995	Pand in gebruik	2,69	0,97	Relatief					0	0
1930	Pand in gebruik	2,88	0,74	Relatief					0	0
1990	Pand in gebruik	2,70	3,30	Relatief					0	0
1952	Pand in gebruik	3,00	0,19	Relatief					0	0
1935	Pand in gebruik	2,03	1,36	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	3,00	0,27	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	3,00	0,35	Relatief					0	0
2013	Pand in gebruik	8,50	1,52	Relatief					0	0
1998	Pand in gebruik	13,18	3,77	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	11,24	3,16	Absoluut					0	0
1950	Pand in gebruik	9,56	3,53	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	10,66	3,49	Absoluut					0	0
1900	Pand in gebruik	11,12	1,87	Absoluut					0	0
1900	Pand in gebruik	8,09	3,12	Absoluut					0	0
1918	Pand in gebruik	10,36	3,63	Absoluut					0	0
1888	Pand in gebruik	5,73	-1,19	Absoluut					0	0
1950	Pand in gebruik	8,87	3,70	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	9,32	3,57	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	10,04	3,60	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	9,92	3,63	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	11,45	0,71	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,63	0,58	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	9,76	3,84	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,00	3,45	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,38	3,28	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	9,74	0,66	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,81	2,68	Absoluut					0	0
1990	Pand in gebruik	3,87	-1,21	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,79	3,65	Absoluut					0	0
1910	Pand in gebruik	3,00	0,25	Relatief					0	0
1900	Pand in gebruik	2,03	-0,49	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	11,29	3,65	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,91	-1,27	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	1,09	-1,42	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	3,22	-0,98	Relatief					0	0
1918	Pand in gebruik	3,50	-1,15	Relatief					0	0
1950	Pand in gebruik	2,00	-1,55	Relatief					0	0
1922	Pand in gebruik	2,55	-0,73	Relatief					0	0
2011	Bouwvergunning verleend	8,50	0,18	Relatief					0	0
1890	Pand in gebruik	6,79	3,07	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	12,16	0,75	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	12,51	3,80	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	11,11	1,60	Absoluut					0	0
1993	Pand in gebruik	13,60	-0,01	Absoluut					0	0
1967	Pand in gebruik	12,40	3,77	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	10,50	3,78	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	12,38	3,78	Absoluut					0	0
1934	Pand in gebruik	9,85	3,80	Absoluut					0	0
1926	Pand in gebruik	11,29	3,84	Absoluut					0	0
1958	Pand in gebruik	8,68	3,99	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	9,80	1,08	Absoluut					0	0
1878	Pand in gebruik	10,27	0,46	Absoluut					0	0
1953	Pand in gebruik	8,61	1,61	Absoluut					0	0

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1952	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1914	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1915	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1935	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1888	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1918	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1934	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1953	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
1938	Pand in gebruik	9,78	3,66	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	12,13	1,14	Absoluut					0	0
1995	Pand in gebruik	11,32	0,14	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,49	-1,09	Absoluut					0	0
1925	Pand in gebruik	10,85	3,81	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	11,02	2,18	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	13,13	3,78	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	11,22	3,89	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	9,28	3,26	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	2,34	-1,66	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	9,71	3,80	Absoluut					0	0
1993	Pand in gebruik	3,19	-0,89	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,53	3,87	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,96	3,90	Absoluut					0	0
1926	Pand in gebruik	10,94	3,80	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,58	3,78	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	3,59	0,22	Absoluut					0	0
1925	Pand in gebruik	10,62	3,83	Absoluut					0	0
1927	Pand in gebruik	10,95	3,82	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,51	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,23	3,81	Absoluut					0	0
1905	Pand in gebruik	10,22	3,79	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,19	3,77	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,79	3,91	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,10	3,74	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	10,58	0,86	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,12	3,82	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	4,35	0,89	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	11,78	3,72	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	11,32	3,89	Absoluut					0	0
1938	Pand in gebruik	11,85	3,73	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,10	3,83	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,26	3,78	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,66	3,92	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,65	3,93	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	11,05	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	9,69	3,77	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,72	3,80	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	10,90	3,81	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	10,09	3,78	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	8,00	-1,14	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,89	3,91	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	9,56	3,94	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	4,12	0,25	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	3,82	1,35	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	3,71	0,47	Absoluut					0	0
1927	Pand in gebruik	2,95	0,25	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	4,12	-0,03	Absoluut					0	0
1890	Pand in gebruik	1,85	-0,79	Absoluut					0	0
1922	Pand in gebruik	4,43	0,67	Absoluut					0	0
1920	Pand in gebruik	0,76	-1,55	Absoluut					0	0
1928	Pand in gebruik	3,28	0,40	Absoluut					0	0
1930	Pand in gebruik	2,01	-1,71	Absoluut					0	0
1880	Pand in gebruik	3,13	0,23	Absoluut					0	0
1850	Pand in gebruik	3,50	0,59	Relatief					0	0
1905	Pand in gebruik	3,39	0,88	Relatief					0	0
1938	Pand in gebruik	3,50	0,70	Relatief					0	0
1850	Pand in gebruik	2,84	0,65	Relatief					0	0
1930	Pand in gebruik	2,66	0,07	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,40	0,19	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,94	0,21	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,12	0,08	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,83	0,21	Relatief					0	0
1880	Pand in gebruik	3,04	0,31	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,02	0,19	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,50	0,22	Relatief					0	0
1880	Pand in gebruik	2,00	1,37	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,50	0,23	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	2,55	-1,81	Relatief					0	0
1920	Pand in gebruik	3,40	0,11	Relatief					0	0

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1926	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1927	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1890	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1922	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1880	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0	0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL LAr,LT
industrielawaai - Mercon Kloos

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
2013	Pand in gebruik	8,50	0,18	Relatief					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	17,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0
LWPOLYLINE	V-2JBMV-MS104	21,00	2,40	Eigen waarde					0	0

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2013	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
LINE	0	11,90	2,40	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL LAr,LT
industrielawaai - Mercon Kloos

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	ISO_H
	HL weg BGT	--
	HL water BGT	--
	HL weg BGT	--
	HL water BGT	--
	HL weg BGT	--
	HL weg BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL weg BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
	HL water BGT	--
industrieterrein	industrieterrein	--
industrieterrein	industrieterrein	--
parkeerterrein	parkeerterrein	--
haven	haven	--
zand	zand	--
werk in uitvoering	werk in uitvoering	--
grasland	grasland	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--

Model: IL LAR,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	-2, 21
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	-0, 62
gras	gras	-0, 62
gras	gras	--
gras	gras	--
bomen en s	bomen en struiken	--
bomen en s	bomen en struiken	-2, 09
bomen en s	bomen en struiken	--
bomen en s	bomen en struiken	--
griend	griend	--
griend	griend	--
griend	griend	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--

Model: IL LAR,LT
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
damwand	damwand	--
damwand	damwand	--
damwand	damwand	--
damwand	damwand	--
damwand	damwand	--
damwand	damwand	--
kademuur	kademuur	--
kademuur	kademuur	--
kademuur	kademuur	--
kademuur	kademuur	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
trap	trap	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--
muur	muur	--

[illegible]

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
onverhard	onverhard	--
onverhard	onverhard	--
onverhard	onverhard	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
steenbekle	steenbekleding	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
stortsteen	stortsteen	--
rivier	rivier	--
rivier	rivier	0,63
sloot	sloot	-2,17
plas	plas	-2,09
plas	plas	-0,62
plas	plas	-0,62
plas	plas	-2,21
plas	plas	--
plas	plas	-2,09
plas	plas	-2,21
plas	plas	-0,62
plas	plas	-0,62
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
tuinachtig	tuinachtige grond	--
gras	gras	--
LWPOLYLINE	Ø	5,10
		--
		--
	Ø,10m (Links)	5,40
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1	5,10
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1	--
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1	5,10
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1	5,10
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_4.1	4,10
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_4.1	--
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_4.1	4,10
		4,10
	Ø,05m (Rechts)	5,40
	Ø,05m (Rechts)	5,40
	Ø,05m (Rechts)	5,40
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
gras	gras	--
bituumverh	bituumverharding	--
bituumverh	bituumverharding	--
bituumverh	bituumverharding	--
bituumverh	bituumverharding	--
bituumverh	bituumverharding	--
bituumverh	bituumverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
tegelerha	tegelerharding	--
LWPOLYLINE	0	--
gras	gras	--
		5,10
		--
		--
gras	gras	--
gras	gras	--
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_2.4	--
		--
		--
1		--
		--
1		--
2		--
3		--
		5,40
		5,40
		4,50
		2,40
		3,60
		2,70
		4,50
		5,40
	0,10m (Links)	5,40
		5,40
	0,10m (Links)	5,40
		--
	0,10m (Links)	5,40
	0,10m (Links)	5,40
		--
1		--
2		--
3		--
4		--
5		--
6		--
7		--
8		--
		--
		4,50
		--
		--
		5,40
		5,40
		5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING	5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING	5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING	5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING	5,40
		2,40
		2,40
		2,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Links)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Links)	2,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Links)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Links)	--
		--

Model: IL LAr,LT
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	4,10
		2,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	4,10
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	5,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	4,10
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
		2,40
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	--
LWPOLYLINE	BEBOUWING -- 0,10m (Rechts)	5,10
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1	5,10
		5,10
		3,20
1		--
		3,20
		5,10
		--
		--
		--
		5,10
		--
1		--
bituumverh	bituumverharding	--
		--
bituumverh	bituumverharding	--
		--
klinkerver	klinkerverharding	--
tegelverha	tegelverharding	--
tegelverha	tegelverharding	--
klinkerver	klinkerverharding	--
gras	gras	--
gras	gras	--
		--
1		--
2		--
3		--
gras	gras	4,00
4		4,50
5		--
bituumverh	bituumverharding	--
		--
1		--
2		5,10
3		3,30
		5,40
		4,60
		--
	1,00m (Links)	5,40
		--
LWPOLYLINE	HOOGTELIJN_5.1 -- 1,50m (Rechts)	4,60
1		4,60

Model: IL LAmx
 industrielawaai - Mercon Kloos

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging
P101	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P102	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P103	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P104	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P105	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P106	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P107	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P108	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P109	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P110	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P111	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P112	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P113	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P114	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P115	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P116	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P117	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P118	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P119	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A
P120	LAmx dichtslaan portieren	1,00	3,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A

Model: IL LAmx
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
P101	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P102	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P103	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P104	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P105	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P106	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P107	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P108	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P109	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P110	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P111	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P112	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P113	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P114	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P115	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P116	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P117	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P118	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P119	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00
P120	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	0,00

Model: IL LAmex
 industrielawaai - Mercon Kloos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL LAmx
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

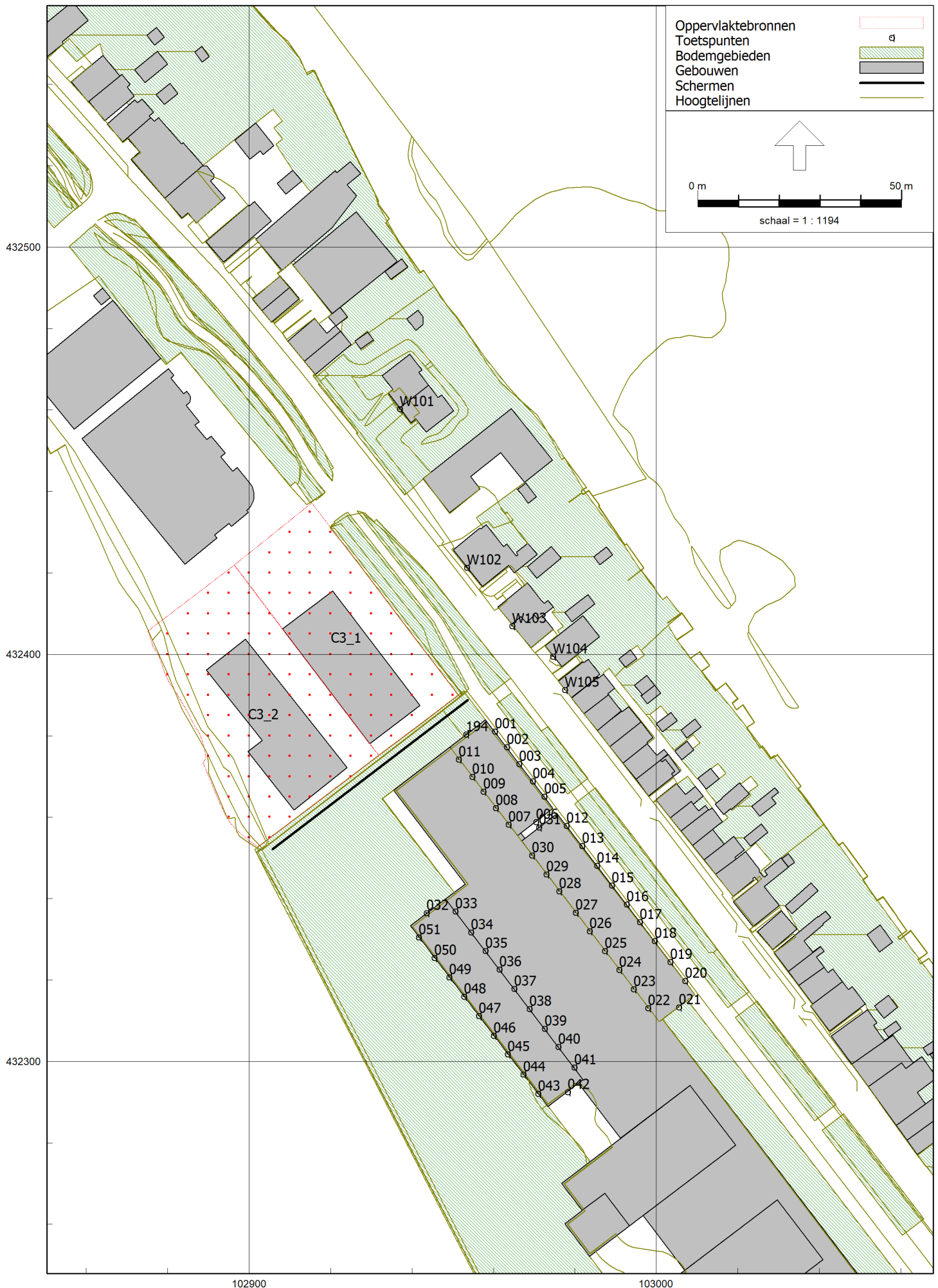
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M101	Vrachtwagen LAmx	1,20	3,30	Relatief	A	1	1	1	10	5,00
M102	LAmx laden lossen / terrein	1,20	3,30	Relatief	A	1	1	1	10	5,00
M103	LAmx laden lossen / terrein	1,20	3,30	Relatief	A	1	1	1	10	5,00

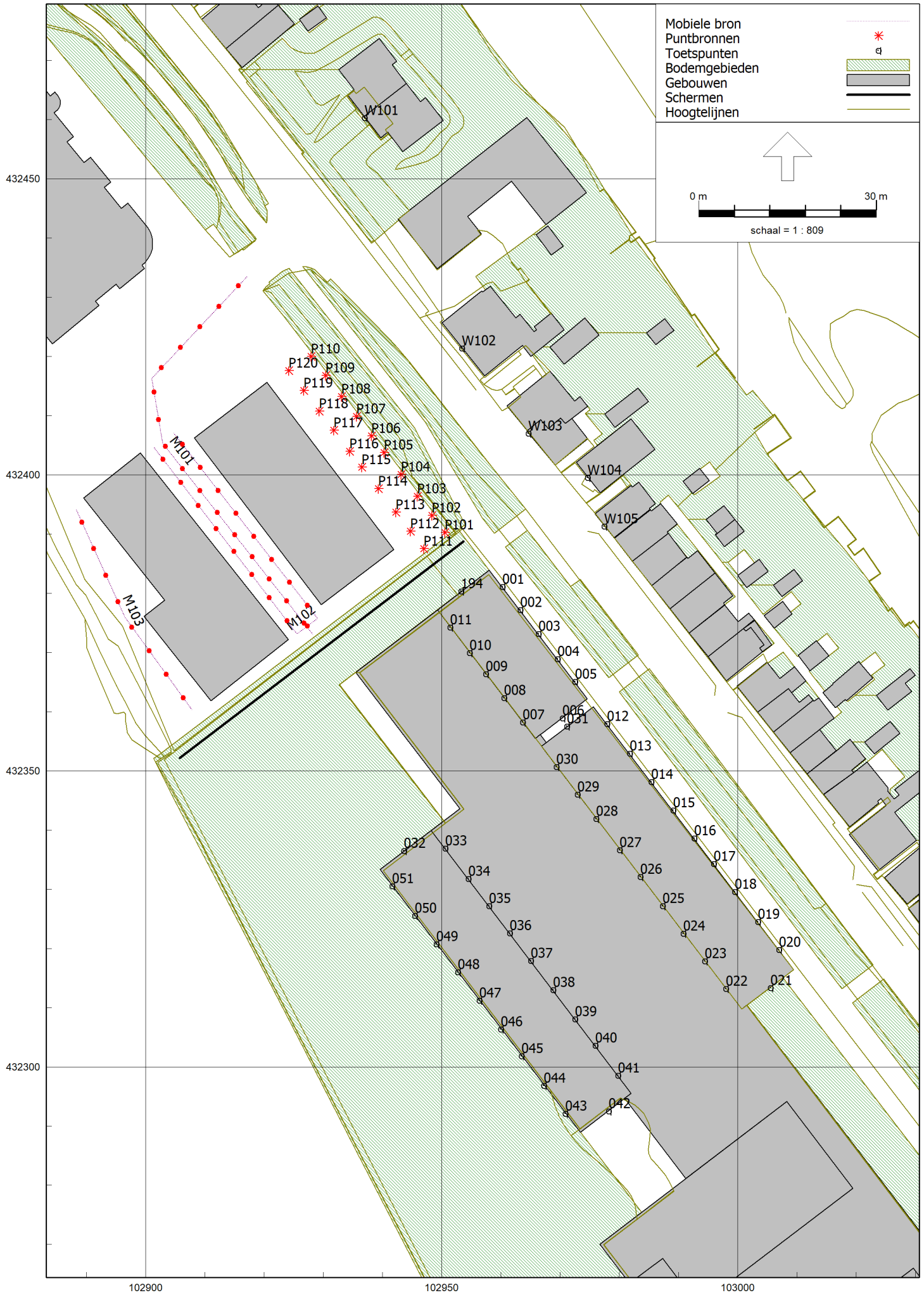
Model: IL LAmex
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
M101	65,60	78,80	90,60	92,04	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	82,60	92,00	100,40	107,00	105,70	109,30	109,30	105,60	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL LAmox
industrielawaai - Mercon Kloos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M101	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	0,00	0,00	0,00	0,00





Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Polder bronnen relatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30-1_A	30 meter	102886,83	432452,74	1,50	46,72	41,72	36,72	46,72	48,39	
30-1_B	30 meter	102886,83	432452,74	5,00	48,24	43,24	38,24	48,24	48,36	
30-2_A	30 meter	102956,67	432432,62	1,50	48,62	43,62	38,62	48,62	50,01	
30-2_B	30 meter	102956,67	432432,62	5,00	49,98	44,98	39,98	49,98	49,98	
30-3_A	30 meter	102960,77	432359,44	1,50	46,80	41,80	36,80	46,80	48,44	
30-3_B	30 meter	102960,77	432359,44	5,00	48,30	43,30	38,30	48,30	48,41	
30-4_A	30 meter	102890,03	432380,60	1,50	48,65	43,65	38,65	48,65	50,03	
30-4_B	30 meter	102890,03	432380,60	5,00	50,00	45,00	40,00	50,00	50,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Polder bronnen relatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
50-1_A	50 meter	102857,78	432455,36	1,50	46,37	41,37	36,37	46,37	49,25	
50-1_B	50 meter	102857,78	432455,36	5,00	48,54	43,54	38,54	48,54	49,17	
50-2_A	50 meter	102952,69	432430,37	1,50	47,74	42,74	37,74	47,74	50,41	
50-2_B	50 meter	102952,69	432430,37	5,00	50,12	45,12	40,12	50,12	50,40	
50-3_A	50 meter	102946,05	432323,19	1,50	47,03	42,03	37,03	47,03	49,78	
50-3_B	50 meter	102946,05	432323,19	5,00	49,27	44,27	39,27	49,27	49,73	
50-4_A	50 meter	102842,95	432353,10	1,50	47,58	42,58	37,58	47,58	50,29	
50-4_B	50 meter	102842,95	432353,10	5,00	49,96	44,96	39,96	49,96	50,27	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAR,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_MJ_32
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	46,37	41,37	36,37	46,37	46,93	
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	46,20	41,20	36,20	46,20	46,56	
W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	45,75	40,75	35,75	45,75	45,93	
W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	43,25	38,25	33,25	43,25	46,16	
W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	43,24	38,24	33,24	43,24	43,86	
W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	42,96	37,96	32,96	42,96	45,63	
W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	42,25	37,25	32,25	42,25	44,85	
194_C		102953,30	432380,36	8,17	42,18	37,18	32,18	42,18	42,18	
W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	40,98	35,98	30,98	40,98	41,72	
011_C		102951,45	432374,22	8,17	40,94	35,94	30,94	40,94	40,94	
194_B		102953,30	432380,36	4,84	40,39	35,39	30,39	40,39	40,43	
010_C		102954,74	432369,91	8,17	40,05	35,05	30,05	40,05	40,05	
W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	39,99	34,99	29,99	39,99	42,88	
009_C		102957,47	432366,32	8,17	39,29	34,29	29,29	39,29	39,29	
001_B		102960,30	432381,09	4,84	39,23	34,23	29,23	39,23	39,46	
008_C		102960,53	432362,31	8,17	38,64	33,64	28,64	38,64	38,64	
007_C		102963,69	432358,17	8,17	37,99	32,99	27,99	37,99	37,99	
194_A		102953,30	432380,36	1,50	37,80	32,80	27,80	37,80	39,25	
W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	37,75	32,75	27,75	37,75	40,75	
011_B		102951,45	432374,22	4,84	37,72	32,72	27,72	37,72	37,79	
001_C		102960,30	432381,09	8,17	37,60	32,60	27,60	37,60	37,60	
032_C		102943,61	432336,51	8,17	37,41	32,41	27,41	37,41	37,41	
010_B		102954,74	432369,91	4,84	37,33	32,33	27,33	37,33	37,48	
030_C		102969,43	432350,64	8,17	37,05	32,05	27,05	37,05	37,08	
051_C		102941,65	432330,50	8,17	36,85	31,85	26,85	36,85	36,85	
009_B		102957,47	432366,32	4,84	36,83	31,83	26,83	36,83	37,06	
029_C		102972,97	432345,99	8,17	36,65	31,65	26,65	36,65	36,72	
001_A		102960,30	432381,09	1,50	36,47	31,47	26,47	36,47	38,59	
008_B		102960,53	432362,31	4,84	36,27	31,27	26,27	36,27	36,63	
002_B		102963,28	432377,18	4,84	36,23	31,23	26,23	36,23	36,57	
028_C		102976,10	432341,89	8,17	36,22	31,22	26,22	36,22	36,35	
033_C		102950,60	432336,90	8,17	35,93	30,93	25,93	35,93	35,94	
050_C		102945,47	432325,49	8,17	35,92	30,92	25,92	35,92	35,94	
051_B		102941,65	432330,50	4,84	35,87	30,87	25,87	35,87	36,17	
032_B		102943,61	432336,51	4,84	35,82	30,82	25,82	35,82	36,15	
007_B		102963,69	432358,17	4,84	35,73	30,73	25,73	35,73	36,23	
027_C		102980,11	432336,62	8,17	35,65	30,65	25,65	35,65	35,87	
003_B		102966,36	432373,13	4,84	35,38	30,38	25,38	35,38	35,81	
034_C		102954,53	432331,75	8,17	35,38	30,38	25,38	35,38	35,42	
026_C		102983,57	432332,09	8,17	35,27	30,27	25,27	35,27	35,59	
049_C		102949,09	432320,74	8,17	35,25	30,25	25,25	35,25	35,30	
048_C		102952,72	432315,98	8,17	35,04	30,04	25,04	35,04	35,13	
050_B		102945,47	432325,49	4,84	34,96	29,96	24,96	34,96	35,37	
011_A		102951,45	432374,22	1,50	34,92	29,92	24,92	34,92	36,48	
035_C		102958,04	432327,15	8,17	34,85	29,85	24,85	34,85	34,95	
025_C		102987,33	432327,16	8,17	34,77	29,77	24,77	34,77	35,22	
004_B		102969,60	432368,89	4,84	34,70	29,70	24,70	34,70	35,29	
030_B		102969,43	432350,64	4,84	34,67	29,67	24,67	34,67	35,50	
010_A		102954,74	432369,91	1,50	34,42	29,42	24,42	34,42	36,28	
047_C		102956,38	432311,18	8,17	34,41	29,41	24,41	34,41	34,55	
036_C		102961,51	432322,59	8,17	34,37	29,37	24,37	34,37	34,56	
049_B		102949,09	432320,74	4,84	34,21	29,21	24,21	34,21	34,79	
024_C		102990,86	432322,53	8,17	34,20	29,20	24,20	34,20	34,81	
033_B		102950,60	432336,90	4,84	34,12	29,12	24,12	34,12	34,66	
029_B		102972,97	432345,99	4,84	34,07	29,07	24,07	34,07	35,12	
005_B		102972,52	432365,06	4,84	33,93	28,93	23,93	33,93	34,68	
046_C		102960,04	432306,37	8,17	33,89	28,89	23,89	33,89	34,10	
037_C		102965,07	432317,91	8,17	33,85	28,85	23,85	33,85	34,16	
009_A		102957,47	432366,32	1,50	33,80	28,80	23,80	33,80	35,95	
048_B		102952,72	432315,98	4,84	33,80	28,80	23,80	33,80	34,62	
023_C		102994,45	432317,82	8,17	33,72	28,72	23,72	33,72	34,49	
028_B		102976,10	432341,89	4,84	33,56	28,56	23,56	33,56	34,82	
002_C		102963,28	432377,18	8,17	33,47	28,47	23,47	33,47	33,47	
045_C		102963,53	432301,80	8,17	33,44	28,44	23,44	33,44	33,73	
002_A		102963,28	432377,18	1,50	33,42	28,42	23,42	33,42	35,89	
034_B		102954,53	432331,75	4,84	33,41	28,41	23,41	33,41	34,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C_MJ_32
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
008_A	102960,53	432362,31	1,50	33,25	28,25	23,25	33,25	35,65			
022_C	102998,00	432313,16	8,17	33,24	28,24	23,24	33,24	34,18			
038_C	102968,85	432312,96	8,17	33,21	28,21	23,21	33,21	33,67			
006_C	102970,45	432358,85	8,17	33,20	28,20	23,20	33,20	33,20			
051_A	102941,65	432330,50	1,50	33,05	28,05	23,05	33,05	35,38			
044_C	102967,31	432296,85	8,17	33,01	28,01	23,01	33,01	33,40			
047_B	102956,38	432311,18	4,84	32,92	27,92	22,92	32,92	34,06			
027_B	102980,11	432336,62	4,84	32,88	27,88	22,88	32,88	34,39			
012_B	102977,98	432357,90	4,84	32,84	27,84	22,84	32,84	33,96			
032_A	102943,61	432336,51	1,50	32,79	27,79	22,79	32,79	35,04			
039_C	102972,57	432308,08	8,17	32,76	27,76	22,76	32,76	33,38			
007_A	102963,69	432358,17	1,50	32,74	27,74	22,74	32,74	35,36			
035_B	102958,04	432327,15	4,84	32,73	27,73	22,73	32,73	33,79			
003_A	102966,36	432373,13	1,50	32,72	27,72	22,72	32,72	35,29			
043_C	102970,92	432292,10	8,17	32,67	27,67	22,67	32,67	33,22			
026_B	102983,57	432332,09	4,84	32,38	27,38	22,38	32,38	34,10			
003_C	102966,36	432373,13	8,17	32,33	27,33	22,33	32,33	32,33			
040_C	102975,96	432303,63	8,17	32,31	27,31	22,31	32,31	33,10			
046_B	102960,04	432306,37	4,84	32,16	27,16	22,16	32,16	33,58			
036_B	102961,51	432322,59	4,84	32,13	27,13	22,13	32,13	33,44			
050_A	102945,47	432325,49	1,50	32,02	27,02	22,02	32,02	34,64			
004_A	102969,60	432368,89	1,50	31,97	26,97	21,97	31,97	34,73			
030_A	102969,43	432350,64	1,50	31,94	26,94	21,94	31,94	34,88			
041_C	102979,83	432298,56	8,17	31,92	26,92	21,92	31,92	32,90			
025_B	102987,33	432327,16	4,84	31,85	26,85	21,85	31,85	33,77			
013_B	102981,78	432352,92	4,84	31,73	26,73	21,73	31,73	33,04			
006_B	102970,45	432358,85	4,84	31,68	26,68	21,68	31,68	32,35			
029_A	102972,97	432345,99	1,50	31,64	26,64	21,64	31,64	34,74			
045_B	102963,53	432301,80	4,84	31,53	26,53	21,53	31,53	33,19			
037_B	102965,07	432317,91	4,84	31,52	26,52	21,52	31,52	33,10			
028_A	102976,10	432341,89	1,50	31,37	26,37	21,37	31,37	34,59			
024_B	102990,86	432322,53	4,84	31,34	26,34	21,34	31,34	33,43			
049_A	102949,09	432320,74	1,50	31,30	26,30	21,30	31,30	34,14			
031_C	102971,18	432357,54	8,17	31,26	26,26	21,26	31,26	31,27			
005_A	102972,52	432365,06	1,50	31,25	26,25	21,25	31,25	34,16			
033_A	102950,60	432336,90	1,50	31,23	26,23	21,23	31,23	33,85			
004_C	102969,60	432368,89	8,17	31,21	26,21	21,21	31,21	31,21			
044_B	102967,31	432296,85	4,84	31,02	26,02	21,02	31,02	32,90			
048_A	102952,72	432315,98	1,50	30,99	25,99	20,99	30,99	34,01			
027_A	102980,11	432336,62	1,50	30,98	25,98	20,98	30,98	34,33			
023_B	102994,45	432317,82	4,84	30,86	25,86	20,86	30,86	33,10			
038_B	102968,85	432312,96	4,84	30,84	25,84	20,84	30,84	32,66			
026_A	102983,57	432332,09	1,50	30,71	25,71	20,71	30,71	34,16			
034_A	102954,53	432331,75	1,50	30,67	25,67	20,67	30,67	33,57			
043_B	102970,92	432292,10	4,84	30,66	25,66	20,66	30,66	32,72			
005_C	102972,52	432365,06	8,17	30,47	25,47	20,47	30,47	30,47			
022_B	102998,00	432313,16	4,84	30,45	25,45	20,45	30,45	32,81			
012_A	102977,98	432357,90	1,50	30,41	25,41	20,41	30,41	33,55			
025_A	102987,33	432327,16	1,50	30,40	25,40	20,40	30,40	33,94			
039_B	102972,57	432308,08	4,84	30,37	25,37	20,37	30,37	32,39			
014_B	102985,44	432348,12	4,84	30,33	25,33	20,33	30,33	31,89			
047_A	102956,38	432311,18	1,50	30,31	25,31	20,31	30,31	33,49			
035_A	102958,04	432327,15	1,50	30,21	25,21	20,21	30,21	33,31			
024_A	102990,86	432322,53	1,50	30,06	25,06	20,06	30,06	33,68			
040_B	102975,96	432303,63	4,84	29,98	24,98	19,98	29,98	32,16			
036_A	102961,51	432322,59	1,50	29,89	24,89	19,89	29,89	33,13			
046_A	102960,04	432306,37	1,50	29,77	24,77	19,77	29,77	33,09			
023_A	102994,45	432317,82	1,50	29,72	24,72	19,72	29,72	33,41			
041_B	102979,83	432298,56	4,84	29,72	24,72	19,72	29,72	32,06			
013_A	102981,78	432352,92	1,50	29,64	24,64	19,64	29,64	32,92			
037_A	102965,07	432317,91	1,50	29,59	24,59	19,59	29,59	32,96			
022_A	102998,00	432313,16	1,50	29,38	24,38	19,38	29,38	33,13			
045_A	102963,53	432301,80	1,50	29,33	24,33	19,33	29,33	32,76			
031_B	102971,18	432357,54	4,84	29,27	24,27	19,27	29,27	30,00			
006_A	102970,45	432358,85	1,50	29,24	24,24	19,24	29,24	32,12			
012_C	102977,98	432357,90	8,17	29,20	24,20	19,20	29,20	29,25			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C_MJ_32
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
038_A		102968,85	432312,96	1,50	29,20	24,20	19,20	29,20	32,69	
039_A		102972,57	432308,08	1,50	29,02	24,02	19,02	29,02	32,60	
044_A		102967,31	432296,85	1,50	28,95	23,95	18,95	28,95	32,48	
014_A		102985,44	432348,12	1,50	28,91	23,91	18,91	28,91	32,29	
040_A		102975,96	432303,63	1,50	28,86	23,86	18,86	28,86	32,52	
041_A		102979,83	432298,56	1,50	28,81	23,81	18,81	28,81	32,55	
043_A		102970,92	432292,10	1,50	28,80	23,80	18,80	28,80	32,42	
015_B		102989,10	432343,31	4,84	28,34	23,34	18,34	28,34	30,08	
042_C		102978,20	432292,48	8,17	28,34	23,34	18,34	28,34	29,22	
015_A		102989,10	432343,31	1,50	27,81	22,81	17,81	27,81	31,26	
013_C		102981,78	432352,92	8,17	27,71	22,71	17,71	27,71	27,82	
031_A		102971,18	432357,54	1,50	26,84	21,84	16,84	26,84	29,76	
014_C		102985,44	432348,12	8,17	26,78	21,78	16,78	26,78	26,97	
042_B		102978,20	432292,48	4,84	26,75	21,75	16,75	26,75	29,06	
016_A		102992,68	432338,61	1,50	26,55	21,55	16,55	26,55	30,09	
042_A		102978,20	432292,48	1,50	26,21	21,21	16,21	26,21	29,95	
015_C		102989,10	432343,31	8,17	25,99	20,99	15,99	25,99	26,30	
016_B		102992,68	432338,61	4,84	25,94	20,94	15,94	25,94	27,80	
017_A		102995,99	432334,28	1,50	25,11	20,11	15,11	25,11	28,72	
016_C		102992,68	432338,61	8,17	25,09	20,09	15,09	25,09	25,54	
017_C		102995,99	432334,28	8,17	24,40	19,40	14,40	24,40	25,02	
018_A		102999,55	432329,60	1,50	24,11	19,11	14,11	24,11	27,75	
017_B		102995,99	432334,28	4,84	24,06	19,06	14,06	24,06	26,12	
021_C		103005,56	432313,33	8,17	24,04	19,04	14,04	24,04	25,28	
018_C		102999,55	432329,60	8,17	23,60	18,60	13,60	23,60	24,42	
019_A		103003,45	432324,49	1,50	23,42	18,42	13,42	23,42	27,15	
019_C		103003,45	432324,49	8,17	22,91	17,91	12,91	22,91	23,93	
021_B		103005,56	432313,33	4,84	22,83	17,83	12,83	22,83	25,37	
021_A		103005,56	432313,33	1,50	22,11	17,11	12,11	22,11	25,95	
020_C		103007,03	432319,79	8,17	22,10	17,10	12,10	22,10	23,32	
018_B		102999,55	432329,60	4,84	22,00	17,00	12,00	22,00	24,26	
020_A		103007,03	432319,79	1,50	21,61	16,61	11,61	21,61	25,41	
019_B		103003,45	432324,49	4,84	21,38	16,38	11,38	21,38	23,78	
020_B		103007,03	432319,79	4,84	20,65	15,65	10,65	20,65	23,18	

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAR,LT
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: D_JTP_31
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	51,75	46,75	41,75	51,75	51,75	
W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	50,74	45,74	40,74	50,74	51,44	
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	50,69	45,69	40,69	50,69	50,69	
W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	49,34	44,34	39,34	49,34	50,29	
W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	48,84	43,84	38,84	48,84	48,87	
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	48,06	43,06	38,06	48,06	48,17	
W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	47,56	42,56	37,56	47,56	47,67	
W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	46,42	41,42	36,42	46,42	48,10	
W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	45,51	40,51	35,51	45,51	47,58	
W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	44,88	39,88	34,88	44,88	46,78	
001_C		102960,30	432381,09	8,17	44,43	39,43	34,43	44,43	44,43	
001_B		102960,30	432381,09	4,84	44,19	39,19	34,19	44,19	44,23	
194_C		102953,30	432380,36	8,17	44,17	39,17	34,17	44,17	44,17	
002_C		102963,28	432377,18	8,17	43,55	38,55	33,55	43,55	43,55	
002_B		102963,28	432377,18	4,84	43,36	38,36	33,36	43,36	43,43	
194_B		102953,30	432380,36	4,84	43,07	38,07	33,07	43,07	43,08	
001_A		102960,30	432381,09	1,50	42,71	37,71	32,71	42,71	43,87	
194_A		102953,30	432380,36	1,50	41,94	36,94	31,94	41,94	42,47	
002_A		102963,28	432377,18	1,50	41,78	36,78	31,78	41,78	43,11	
003_C		102966,36	432373,13	8,17	41,56	36,56	31,56	41,56	41,56	
003_B		102966,36	432373,13	4,84	41,32	36,32	31,32	41,32	41,43	
004_C		102969,60	432368,89	8,17	41,11	36,11	31,11	41,11	41,11	
005_C		102972,52	432365,06	8,17	41,09	36,09	31,09	41,09	41,09	
004_B		102969,60	432368,89	4,84	40,75	35,75	30,75	40,75	40,95	
005_B		102972,52	432365,06	4,84	40,57	35,57	30,57	40,57	40,83	
012_C		102977,98	432357,90	8,17	39,68	34,68	29,68	39,68	39,69	
003_A		102966,36	432373,13	1,50	39,61	34,61	29,61	39,61	41,31	
012_B		102977,98	432357,90	4,84	39,01	34,01	29,01	39,01	39,41	
011_C		102951,45	432374,22	8,17	38,97	33,97	28,97	38,97	38,97	
004_A		102969,60	432368,89	1,50	38,83	33,83	28,83	38,83	40,83	
005_A		102972,52	432365,06	1,50	38,28	33,28	28,28	38,28	40,52	
010_C		102954,74	432369,91	8,17	37,40	32,40	27,40	37,40	37,40	
012_A		102977,98	432357,90	1,50	36,49	31,49	26,49	36,49	39,09	
009_C		102957,47	432366,32	8,17	36,41	31,41	26,41	36,41	36,41	
011_B		102951,45	432374,22	4,84	36,39	31,39	26,39	36,39	36,41	
013_C		102981,78	432352,92	8,17	35,96	30,96	25,96	35,96	35,97	
013_B		102981,78	432352,92	4,84	35,62	30,62	25,62	35,62	36,07	
008_C		102960,53	432362,31	8,17	35,44	30,44	25,44	35,44	35,44	
010_B		102954,74	432369,91	4,84	35,20	30,20	25,20	35,20	35,29	
007_C		102963,69	432358,17	8,17	34,86	29,86	24,86	34,86	34,86	
011_A		102951,45	432374,22	1,50	34,75	29,75	24,75	34,75	35,59	
032_C		102943,61	432336,51	8,17	34,50	29,50	24,50	34,50	34,51	
009_B		102957,47	432366,32	4,84	34,40	29,40	24,40	34,40	34,55	
033_C		102950,60	432336,90	8,17	34,25	29,25	24,25	34,25	34,27	
014_C		102985,44	432348,12	8,17	33,98	28,98	23,98	33,98	34,02	
034_C		102954,53	432331,75	8,17	33,77	28,77	23,77	33,77	33,84	
030_C		102969,43	432350,64	8,17	33,65	28,65	23,65	33,65	33,66	
014_B		102985,44	432348,12	4,84	33,60	28,60	23,60	33,60	34,22	
008_B		102960,53	432362,31	4,84	33,49	28,49	23,49	33,49	33,74	
010_A		102954,74	432369,91	1,50	33,27	28,27	23,27	33,27	34,52	
035_C		102958,04	432327,15	8,17	33,27	28,27	23,27	33,27	33,39	
013_A		102981,78	432352,92	1,50	33,08	28,08	23,08	33,08	35,79	
036_C		102961,51	432322,59	8,17	33,06	28,06	23,06	33,06	33,25	
007_B		102963,69	432358,17	4,84	32,96	27,96	22,96	32,96	33,32	
029_C		102972,97	432345,99	8,17	32,88	27,88	22,88	32,88	32,92	
037_C		102965,07	432317,91	8,17	32,49	27,49	22,49	32,49	32,77	
009_A		102957,47	432366,32	1,50	32,28	27,28	22,28	32,28	33,85	
028_C		102976,10	432341,89	8,17	32,22	27,22	22,22	32,22	32,31	
032_B		102943,61	432336,51	4,84	31,98	26,98	21,98	31,98	32,71	
033_B		102950,60	432336,90	4,84	31,94	26,94	21,94	31,94	32,67	
038_C		102968,85	432312,96	8,17	31,92	26,92	21,92	31,92	32,34	
030_B		102969,43	432350,64	4,84	31,62	26,62	21,62	31,62	32,26	
027_C		102980,11	432336,62	8,17	31,49	26,49	21,49	31,49	31,66	
039_C		102972,57	432308,08	8,17	31,37	26,37	21,37	31,37	31,93	
034_B		102954,53	432331,75	4,84	31,31	26,31	21,31	31,31	32,25	
006_C		102970,45	432358,85	8,17	31,12	26,12	21,12	31,12	31,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: D_JTP_31
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
008_A	026_C	014_A	040_C	035_B							
			102960,53	432362,31	1,50	30,97	25,97	20,97	30,97	32,97	
			102983,57	432332,09	8,17	30,97	25,97	20,97	30,97	31,24	
			102985,44	432348,12	1,50	30,90	25,90	20,90	30,90	33,81	
			102975,96	432303,63	8,17	30,79	25,79	20,79	30,79	31,52	
			102958,04	432327,15	4,84	30,67	25,67	20,67	30,67	31,80	
006_B	036_B	025_C	007_A	041_C							
			102970,45	432358,85	4,84	30,44	25,44	20,44	30,44	30,82	
			102961,51	432322,59	4,84	30,41	25,41	20,41	30,41	31,72	
			102987,33	432327,16	8,17	30,40	25,40	20,40	30,40	30,80	
			102963,69	432358,17	1,50	30,38	25,38	20,38	30,38	32,68	
			102979,83	432298,56	8,17	30,38	25,38	20,38	30,38	31,30	
029_B	031_C	024_C	037_B	031_B							
			102972,97	432345,99	4,84	30,35	25,35	20,35	30,35	31,23	
			102971,18	432357,54	8,17	30,34	25,34	20,34	30,34	30,34	
			102990,86	432322,53	8,17	29,90	24,90	19,90	29,90	30,43	
			102965,07	432317,91	4,84	29,53	24,53	19,53	29,53	31,12	
			102971,18	432357,54	4,84	29,49	24,49	19,49	29,49	29,87	
023_C	028_B	022_C	033_A	030_A							
			102994,45	432317,82	8,17	29,48	24,48	19,48	29,48	30,15	
			102976,10	432341,89	4,84	29,40	24,40	19,40	29,40	30,49	
			102998,00	432313,16	8,17	29,09	24,09	19,09	29,09	29,93	
			102950,60	432336,90	1,50	29,07	24,07	19,07	29,07	31,91	
			102969,43	432350,64	1,50	28,91	23,91	18,91	28,91	31,66	
038_B	032_A	034_A	027_B	035_A							
			102968,85	432312,96	4,84	28,81	23,81	18,81	28,81	30,65	
			102943,61	432336,51	1,50	28,73	23,73	18,73	28,73	31,57	
			102954,53	432331,75	1,50	28,69	23,69	18,69	28,69	31,72	
			102980,11	432336,62	4,84	28,44	23,44	18,44	28,44	29,82	
			102958,04	432327,15	1,50	28,33	23,33	18,33	28,33	31,48	
039_B	006_A	036_A	029_A	040_B							
			102972,57	432308,08	4,84	28,23	23,23	18,23	28,23	30,26	
			102970,45	432358,85	1,50	28,19	23,19	18,19	28,19	30,66	
			102961,51	432322,59	1,50	28,17	23,17	18,17	28,17	31,45	
			102972,57	432345,99	1,50	27,78	22,78	17,78	27,78	30,73	
			102975,96	432303,63	4,84	27,69	22,69	17,69	27,69	29,88	
026_B	037_A	041_B	031_A	038_A							
			102983,57	432332,09	4,84	27,67	22,67	17,67	27,67	29,28	
			102965,07	432317,91	1,50	27,66	22,66	17,66	27,66	31,06	
			102979,83	432298,56	4,84	27,34	22,34	17,34	27,34	29,69	
			102971,18	432357,54	1,50	27,20	22,20	17,20	27,20	29,68	
			102968,85	432312,96	1,50	27,17	22,17	17,17	27,17	30,68	
015_C	025_B	028_A	039_A	051_C							
			102989,10	432343,31	8,17	27,02	22,02	17,02	27,02	27,26	
			102987,33	432327,16	4,84	27,02	22,02	17,02	27,02	28,85	
			102976,10	432341,89	1,50	27,02	22,02	17,02	27,02	30,14	
			102972,57	432308,08	1,50	26,76	21,76	16,76	26,76	30,36	
			102941,65	432330,50	8,17	26,64	21,64	16,64	26,64	26,66	
024_B	040_A	027_A	015_B	041_A							
			102990,86	432322,53	4,84	26,48	21,48	16,48	26,48	28,48	
			102975,96	432303,63	1,50	26,42	21,42	16,42	26,42	30,10	
			102980,11	432336,62	1,50	26,34	21,34	16,34	26,34	29,62	
			102989,10	432343,31	4,84	26,32	21,32	16,32	26,32	27,58	
			102979,83	432298,56	1,50	26,19	21,19	16,19	26,19	29,94	
023_B	026_A	022_B	016_C	025_A							
			102994,45	432317,82	4,84	26,07	21,07	16,07	26,07	28,24	
			102983,57	432332,09	1,50	25,79	20,79	15,79	25,79	29,19	
			102998,00	432313,16	4,84	25,78	20,78	15,78	25,78	28,08	
			102992,68	432338,61	8,17	25,55	20,55	15,55	25,55	25,93	
			102987,33	432327,16	1,50	25,38	20,38	15,38	25,38	28,88	
051_B	050_C	024_A	023_A	017_C							
			102941,65	432330,50	4,84	25,31	20,31	15,31	25,31	26,08	
			102945,47	432325,49	8,17	25,25	20,25	15,25	25,25	25,33	
			102990,86	432322,53	1,50	25,00	20,00	15,00	25,00	28,58	
			102994,45	432317,82	1,50	24,77	19,77	14,77	24,77	28,43	
			102995,99	432334,28	8,17	24,74	19,74	14,74	24,74	25,27	
022_A	016_B	015_A	049_C	050_B							
			102998,00	432313,16	1,50	24,69	19,69	14,69	24,69	28,41	
			102992,68	432338,61	4,84	24,59	19,59	14,59	24,59	26,17	
			102989,10	432343,31	1,50	24,45	19,45	14,45	24,45	27,70	
			102949,09	432320,74	8,17	24,31	19,31	14,31	24,31	24,45	
			102945,47	432325,49	4,84	23,95	18,95	13,95	23,95	25,00	
042_C	018_C	048_C	017_B	051_A							
			102978,20	432292,48	8,17	23,91	18,91	13,91	23,91	25,10	
			102999,55	432329,60	8,17	23,87	18,87	13,87	23,87	24,57	
			102952,72	432315,98	8,17	23,64	18,64	13,64	23,64	23,87	
			102995,99	432334,28	4,84	23,46	18,46	13,46	23,46	25,28	
			102941,65	432330,50	1,50	23,04	18,04	13,04	23,04	25,99	
019_C											
			103003,45	432324,49	8,17	23,02	18,02	13,02	23,02	23,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: D_JTP_31
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
	016_A		102992,68	432338,61	1,50	22,99	17,99	12,99	22,99	26,39	
	049_B		102949,09	432320,74	4,84	22,88	17,88	12,88	22,88	24,22	
	047_C		102956,38	432311,18	8,17	22,72	17,72	12,72	22,72	23,09	
	042_B		102978,20	432292,48	4,84	22,34	17,34	12,34	22,34	24,84	
	020_C		103007,03	432319,79	8,17	22,28	17,28	12,28	22,28	23,34	
	017_A		102995,99	432334,28	1,50	22,15	17,15	12,15	22,15	25,66	
	042_A		102978,20	432292,48	1,50	22,15	17,15	12,15	22,15	25,97	
	046_C		102960,04	432306,37	8,17	22,13	17,13	12,13	22,13	22,64	
	048_B		102952,72	432315,98	4,84	22,11	17,11	12,11	22,11	23,68	
	050_A		102945,47	432325,49	1,50	22,01	17,01	12,01	22,01	25,14	
	018_B		102999,55	432329,60	4,84	21,98	16,98	11,98	21,98	24,07	
	049_A		102949,09	432320,74	1,50	21,21	16,21	11,21	21,21	24,49	
	019_B		103003,45	432324,49	4,84	21,16	16,16	11,16	21,16	23,42	
	045_C		102963,53	432301,80	8,17	21,12	16,12	11,12	21,12	21,83	
	018_A		102999,55	432329,60	1,50	21,04	16,04	11,04	21,04	24,67	
	047_B		102956,38	432311,18	4,84	21,02	16,02	11,02	21,02	22,85	
	048_A		102952,72	432315,98	1,50	20,70	15,70	10,70	20,70	24,09	
	019_A		103003,45	432324,49	1,50	20,52	15,52	10,52	20,52	24,22	
	020_B		103007,03	432319,79	4,84	20,47	15,47	10,47	20,47	22,87	
	046_B		102960,04	432306,37	4,84	20,45	15,45	10,45	20,45	22,43	
	044_C		102967,31	432296,85	8,17	20,24	15,24	10,24	20,24	21,15	
	020_A		103007,03	432319,79	1,50	19,90	14,90	9,90	19,90	23,67	
	047_A		102956,38	432311,18	1,50	19,85	14,85	9,85	19,85	23,36	
	043_C		102970,92	432292,10	8,17	19,62	14,62	9,62	19,62	20,72	
	046_A		102960,04	432306,37	1,50	19,48	14,48	9,48	19,48	23,06	
	045_B		102963,53	432301,80	4,84	19,44	14,44	9,44	19,44	21,61	
	045_A		102963,53	432301,80	1,50	18,80	13,80	8,80	18,80	22,46	
	044_B		102967,31	432296,85	4,84	18,59	13,59	8,59	18,59	20,92	
	021_C		103005,56	432313,33	8,17	18,22	13,22	8,22	18,22	19,41	
	044_A		102967,31	432296,85	1,50	18,14	13,14	8,14	18,14	21,88	
	043_B		102970,92	432292,10	4,84	18,10	13,10	8,10	18,10	20,56	
	043_A		102970,92	432292,10	1,50	17,86	12,86	7,86	17,86	21,66	
	021_B		103005,56	432313,33	4,84	16,88	11,88	6,88	16,88	19,39	
	021_A		103005,56	432313,33	1,50	16,76	11,76	6,76	16,76	20,59	

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAmaz
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Portieren

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	63,79	63,79	63,79		
W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	63,75	63,75	63,75		
W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	63,66	63,66	63,66		
W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	62,50	62,50	62,50		
W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	61,55	61,55	61,55		
W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	61,02	61,02	61,02		
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	58,02	58,02	58,02		
W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	58,01	58,01	58,01		
W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	57,64	57,64	57,64		
001_B		102960,30	432381,09	4,84	57,09	57,09	57,09		
001_C		102960,30	432381,09	8,17	56,71	56,71	56,71		
001_A		102960,30	432381,09	1,50	55,69	55,69	55,69		
194_C		102953,30	432380,36	8,17	55,62	55,62	55,62		
W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	55,20	55,20	55,20		
002_B		102963,28	432377,18	4,84	55,05	55,05	55,05		
194_B		102953,30	432380,36	4,84	54,82	54,82	54,82		
002_C		102963,28	432377,18	8,17	54,79	54,79	54,79		
012_C		102977,98	432357,90	8,17	54,74	54,74	54,74		
003_C		102966,36	432373,13	8,17	54,18	54,18	54,18		
004_B		102969,60	432368,89	4,84	53,94	53,94	53,94		
004_C		102969,60	432368,89	8,17	53,90	53,90	53,90		
012_B		102977,98	432357,90	4,84	53,76	53,76	53,76		
194_A		102953,30	432380,36	1,50	53,74	53,74	53,74		
003_B		102966,36	432373,13	4,84	53,61	53,61	53,61		
005_B		102972,52	432365,06	4,84	53,61	53,61	53,61		
005_C		102972,52	432365,06	8,17	53,58	53,58	53,58		
002_A		102963,28	432377,18	1,50	53,12	53,12	53,12		
013_C		102981,78	432352,92	8,17	51,52	51,52	51,52		
013_B		102981,78	432352,92	4,84	51,20	51,20	51,20		
003_A		102966,36	432373,13	1,50	51,02	51,02	51,02		
004_A		102969,60	432368,89	1,50	50,72	50,72	50,72		
014_C		102985,44	432348,12	8,17	50,47	50,47	50,47		
012_A		102977,98	432357,90	1,50	50,46	50,46	50,46		
014_B		102985,44	432348,12	4,84	50,11	50,11	50,11		
005_A		102972,52	432365,06	1,50	49,61	49,61	49,61		
013_A		102981,78	432352,92	1,50	47,48	47,48	47,48		
011_A		102951,45	432374,22	1,50	46,84	46,84	46,84		
011_B		102951,45	432374,22	4,84	46,37	46,37	46,37		
014_A		102985,44	432348,12	1,50	46,37	46,37	46,37		
011_C		102951,45	432374,22	8,17	45,65	45,65	45,65		
010_A		102954,74	432369,91	1,50	43,54	43,54	43,54		
010_B		102954,74	432369,91	4,84	43,36	43,36	43,36		
010_C		102954,74	432369,91	8,17	43,26	43,26	43,26		
033_C		102950,60	432336,90	8,17	42,57	42,57	42,57		
009_B		102957,47	432366,32	4,84	42,37	42,37	42,37		
009_C		102957,47	432366,32	8,17	42,25	42,25	42,25		
009_A		102957,47	432366,32	1,50	42,06	42,06	42,06		
032_C		102943,61	432336,51	8,17	41,71	41,71	41,71		
008_C		102960,53	432362,31	8,17	41,70	41,70	41,70		
038_C		102968,85	432312,96	8,17	41,55	41,55	41,55		
007_C		102963,69	432358,17	8,17	41,48	41,48	41,48		
008_B		102960,53	432362,31	4,84	41,39	41,39	41,39		
034_C		102954,53	432331,75	8,17	41,32	41,32	41,32		
007_B		102963,69	432358,17	4,84	41,24	41,24	41,24		
035_C		102958,04	432327,15	8,17	41,04	41,04	41,04		
006_B		102970,45	432358,85	4,84	40,81	40,81	40,81		
006_C		102970,45	432358,85	8,17	40,77	40,77	40,77		
037_C		102965,07	432317,91	8,17	40,58	40,58	40,58		
036_C		102961,51	432322,59	8,17	40,55	40,55	40,55		
015_C		102989,10	432343,31	8,17	40,43	40,43	40,43		
008_A		102960,53	432362,31	1,50	40,30	40,30	40,30		
031_C		102971,18	432357,54	8,17	40,06	40,06	40,06		
033_B		102950,60	432336,90	4,84	39,99	39,99	39,99		
032_B		102943,61	432336,51	4,84	39,81	39,81	39,81		
031_B		102971,18	432357,54	4,84	39,77	39,77	39,77		
030_C		102969,43	432350,64	8,17	39,76	39,76	39,76		
039_C		102972,57	432308,08	8,17	39,58	39,58	39,58		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LMax
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Portieren

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
	016_C		102992,68	432338,61	8,17	39,29	39,29	39,29	
	030_B		102969,43	432350,64	4,84	39,23	39,23	39,23	
	034_B		102954,53	432331,75	4,84	39,21	39,21	39,21	
	007_A		102963,69	432358,17	1,50	39,16	39,16	39,16	
	040_C		102975,96	432303,63	8,17	39,13	39,13	39,13	
	036_B		102961,51	432322,59	4,84	39,10	39,10	39,10	
	029_C		102972,97	432345,99	8,17	38,71	38,71	38,71	
	035_B		102958,04	432327,15	4,84	38,66	38,66	38,66	
	006_A		102970,45	432358,85	1,50	38,65	38,65	38,65	
	015_B		102989,10	432343,31	4,84	38,58	38,58	38,58	
	017_C		102995,99	432334,28	8,17	38,43	38,43	38,43	
	028_C		102976,10	432341,89	8,17	38,15	38,15	38,15	
	041_C		102979,83	432298,56	8,17	37,96	37,96	37,96	
	032_A		102943,61	432336,51	1,50	37,77	37,77	37,77	
	037_B		102965,07	432317,91	4,84	37,77	37,77	37,77	
	018_C		102999,55	432329,60	8,17	37,74	37,74	37,74	
	027_C		102980,11	432336,62	8,17	37,71	37,71	37,71	
	016_B		102992,68	432338,61	4,84	37,67	37,67	37,67	
	038_B		102968,85	432312,96	4,84	37,65	37,65	37,65	
	036_A		102961,51	432322,59	1,50	37,57	37,57	37,57	
	033_A		102950,60	432336,90	1,50	37,53	37,53	37,53	
	031_A		102971,18	432357,54	1,50	37,50	37,50	37,50	
	026_C		102983,57	432332,09	8,17	37,42	37,42	37,42	
	029_B		102972,97	432345,99	4,84	37,34	37,34	37,34	
	034_A		102954,53	432331,75	1,50	37,13	37,13	37,13	
	025_C		102987,33	432327,16	8,17	37,11	37,11	37,11	
	039_B		102972,57	432308,08	4,84	37,10	37,10	37,10	
	019_C		103003,45	432324,49	8,17	36,92	36,92	36,92	
	024_C		102990,86	432322,53	8,17	36,76	36,76	36,76	
	017_B		102995,99	432334,28	4,84	36,69	36,69	36,69	
	035_A		102958,04	432327,15	1,50	36,60	36,60	36,60	
	037_A		102965,07	432317,91	1,50	36,56	36,56	36,56	
	030_A		102969,43	432350,64	1,50	36,44	36,44	36,44	
	023_C		102994,45	432317,82	8,17	36,43	36,43	36,43	
	039_A		102972,57	432308,08	1,50	36,43	36,43	36,43	
	015_A		102989,10	432343,31	1,50	36,42	36,42	36,42	
	028_B		102976,10	432341,89	4,84	36,21	36,21	36,21	
	022_C		102998,00	432313,16	8,17	36,16	36,16	36,16	
	020_C		103007,03	432319,79	8,17	36,11	36,11	36,11	
	040_B		102975,96	432303,63	4,84	35,96	35,96	35,96	
	016_A		102992,68	432338,61	1,50	35,78	35,78	35,78	
	018_B		102999,55	432329,60	4,84	35,75	35,75	35,75	
	040_A		102975,96	432303,63	1,50	35,66	35,66	35,66	
	038_A		102968,85	432312,96	1,50	35,64	35,64	35,64	
	041_B		102979,83	432298,56	4,84	35,43	35,43	35,43	
	017_A		102995,99	432334,28	1,50	35,12	35,12	35,12	
	019_B		103003,45	432324,49	4,84	35,04	35,04	35,04	
	025_B		102987,33	432327,16	4,84	34,89	34,89	34,89	
	041_A		102979,83	432298,56	1,50	34,78	34,78	34,78	
	023_B		102994,45	432317,82	4,84	34,64	34,64	34,64	
	024_B		102990,86	432322,53	4,84	34,59	34,59	34,59	
	027_B		102980,11	432336,62	4,84	34,54	34,54	34,54	
	018_A		102999,55	432329,60	1,50	34,46	34,46	34,46	
	029_A		102972,97	432345,99	1,50	34,40	34,40	34,40	
	020_B		103007,03	432319,79	4,84	34,29	34,29	34,29	
	022_B		102998,00	432313,16	4,84	34,28	34,28	34,28	
	051_B		102941,65	432330,50	4,84	34,27	34,27	34,27	
	051_C		102941,65	432330,50	8,17	34,25	34,25	34,25	
	019_A		103003,45	432324,49	1,50	34,22	34,22	34,22	
	026_B		102983,57	432332,09	4,84	33,80	33,80	33,80	
	050_C		102945,47	432325,49	8,17	33,71	33,71	33,71	
	028_A		102976,10	432341,89	1,50	33,69	33,69	33,69	
	020_A		103007,03	432319,79	1,50	33,68	33,68	33,68	
	049_C		102949,09	432320,74	8,17	33,11	33,11	33,11	
	050_B		102945,47	432325,49	4,84	33,01	33,01	33,01	
	047_C		102956,38	432311,18	8,17	32,81	32,81	32,81	
	048_C		102952,72	432315,98	8,17	32,65	32,65	32,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Portieren

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
025_A		102987,33	432327,16	1,50	32,61	32,61	32,61	
024_A		102990,86	432322,53	1,50	32,34	32,34	32,34	
042_C		102978,20	432292,48	8,17	32,15	32,15	32,15	
023_A		102994,45	432317,82	1,50	32,09	32,09	32,09	
049_B		102949,09	432320,74	4,84	32,08	32,08	32,08	
051_A		102941,65	432330,50	1,50	32,08	32,08	32,08	
027_A		102980,11	432336,62	1,50	31,93	31,93	31,93	
022_A		102998,00	432313,16	1,50	31,86	31,86	31,86	
050_A		102945,47	432325,49	1,50	31,49	31,49	31,49	
047_B		102956,38	432311,18	4,84	31,40	31,40	31,40	
048_B		102952,72	432315,98	4,84	31,34	31,34	31,34	
026_A		102983,57	432332,09	1,50	31,28	31,28	31,28	
042_A		102978,20	432292,48	1,50	31,08	31,08	31,08	
046_C		102960,04	432306,37	8,17	31,08	31,08	31,08	
047_A		102956,38	432311,18	1,50	31,07	31,07	31,07	
049_A		102949,09	432320,74	1,50	30,96	30,96	30,96	
042_B		102978,20	432292,48	4,84	30,90	30,90	30,90	
045_C		102963,53	432301,80	8,17	30,62	30,62	30,62	
048_A		102952,72	432315,98	1,50	30,60	30,60	30,60	
044_C		102967,31	432296,85	8,17	29,71	29,71	29,71	
046_B		102960,04	432306,37	4,84	29,66	29,66	29,66	
045_A		102963,53	432301,80	1,50	29,56	29,56	29,56	
046_A		102960,04	432306,37	1,50	29,51	29,51	29,51	
045_B		102963,53	432301,80	4,84	29,50	29,50	29,50	
043_C		102970,92	432292,10	8,17	29,28	29,28	29,28	
044_A		102967,31	432296,85	1,50	28,51	28,51	28,51	
044_B		102967,31	432296,85	4,84	28,44	28,44	28,44	
043_A		102970,92	432292,10	1,50	28,31	28,31	28,31	
043_B		102970,92	432292,10	4,84	28,11	28,11	28,11	
021_C		103005,56	432313,33	8,17	27,91	27,91	27,91	
021_B		103005,56	432313,33	4,84	26,71	26,71	26,71	
021_A		103005,56	432313,33	1,50	26,60	26,60	26,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAmx
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Vrachtwagen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	67,77	67,77	67,77	
W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	66,54	66,54	66,54	
W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	66,45	66,45	66,45	
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	65,62	65,62	65,62	
W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	64,80	64,80	64,80	
W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	63,75	63,75	63,75	
W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	63,06	63,06	63,06	
001_C		102960,30	432381,09	8,17	61,79	61,79	61,79	
001_B		102960,30	432381,09	4,84	61,10	61,10	61,10	
W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	60,74	60,74	60,74	
W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	60,36	60,36	60,36	
194_B		102953,30	432380,36	4,84	59,84	59,84	59,84	
194_C		102953,30	432380,36	8,17	59,83	59,83	59,83	
194_A		102953,30	432380,36	1,50	59,68	59,68	59,68	
002_C		102963,28	432377,18	8,17	58,62	58,62	58,62	
001_A		102960,30	432381,09	1,50	58,50	58,50	58,50	
003_C		102966,36	432373,13	8,17	58,24	58,24	58,24	
004_C		102969,60	432368,89	8,17	57,88	57,88	57,88	
002_B		102963,28	432377,18	4,84	57,79	57,79	57,79	
005_C		102972,52	432365,06	8,17	57,58	57,58	57,58	
W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	57,51	57,51	57,51	
003_B		102966,36	432373,13	4,84	57,14	57,14	57,14	
004_B		102969,60	432368,89	4,84	56,55	56,55	56,55	
005_B		102972,52	432365,06	4,84	56,08	56,08	56,08	
002_A		102963,28	432377,18	1,50	55,54	55,54	55,54	
003_A		102966,36	432373,13	1,50	55,10	55,10	55,10	
004_A		102969,60	432368,89	1,50	54,69	54,69	54,69	
005_A		102972,52	432365,06	1,50	54,38	54,38	54,38	
011_C		102951,45	432374,22	8,17	54,09	54,09	54,09	
010_C		102954,74	432369,91	8,17	52,87	52,87	52,87	
008_C		102960,53	432362,31	8,17	52,77	52,77	52,77	
011_B		102951,45	432374,22	4,84	52,13	52,13	52,13	
009_C		102957,47	432366,32	8,17	52,02	52,02	52,02	
011_A		102951,45	432374,22	1,50	52,00	52,00	52,00	
030_C		102969,43	432350,64	8,17	51,95	51,95	51,95	
007_C		102963,69	432358,17	8,17	51,81	51,81	51,81	
010_B		102954,74	432369,91	4,84	51,26	51,26	51,26	
032_C		102943,61	432336,51	8,17	51,00	51,00	51,00	
029_C		102972,97	432345,99	8,17	50,57	50,57	50,57	
009_B		102957,47	432366,32	4,84	50,51	50,51	50,51	
010_A		102954,74	432369,91	1,50	50,51	50,51	50,51	
008_B		102960,53	432362,31	4,84	50,34	50,34	50,34	
027_C		102980,11	432336,62	8,17	50,34	50,34	50,34	
028_C		102976,10	432341,89	8,17	49,83	49,83	49,83	
024_C		102990,86	432322,53	8,17	49,64	49,64	49,64	
009_A		102957,47	432366,32	1,50	49,33	49,33	49,33	
007_B		102963,69	432358,17	4,84	49,19	49,19	49,19	
026_C		102983,57	432332,09	8,17	49,15	49,15	49,15	
033_C		102950,60	432336,90	8,17	48,97	48,97	48,97	
012_C		102977,98	432357,90	8,17	48,49	48,49	48,49	
008_A		102960,53	432362,31	1,50	48,48	48,48	48,48	
025_C		102987,33	432327,16	8,17	48,37	48,37	48,37	
034_C		102954,53	432331,75	8,17	48,30	48,30	48,30	
006_B		102970,45	432358,85	4,84	48,27	48,27	48,27	
030_B		102969,43	432350,64	4,84	48,25	48,25	48,25	
023_C		102994,45	432317,82	8,17	48,18	48,18	48,18	
033_B		102950,60	432336,90	4,84	48,13	48,13	48,13	
006_C		102970,45	432358,85	8,17	47,98	47,98	47,98	
035_C		102958,04	432327,15	8,17	47,72	47,72	47,72	
012_B		102977,98	432357,90	4,84	47,63	47,63	47,63	
034_B		102954,53	432331,75	4,84	47,46	47,46	47,46	
029_B		102972,97	432345,99	4,84	47,45	47,45	47,45	
013_C		102981,78	432352,92	8,17	47,31	47,31	47,31	
036_C		102961,51	432322,59	8,17	47,25	47,25	47,25	
022_C		102998,00	432313,16	8,17	47,20	47,20	47,20	
032_B		102943,61	432336,51	4,84	47,14	47,14	47,14	
035_B		102958,04	432327,15	4,84	46,97	46,97	46,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
037_C		102965,07	432317,91	8,17	46,80	46,80	46,80	
028_B		102976,10	432341,89	4,84	46,71	46,71	46,71	
007_A		102963,69	432358,17	1,50	46,62	46,62	46,62	
031_B		102971,18	432357,54	4,84	46,58	46,58	46,58	
031_C		102971,18	432357,54	8,17	46,49	46,49	46,49	
036_B		102961,51	432322,59	4,84	46,37	46,37	46,37	
038_C		102968,85	432312,96	8,17	46,37	46,37	46,37	
033_A		102950,60	432336,90	1,50	46,06	46,06	46,06	
039_C		102972,57	432308,08	8,17	45,98	45,98	45,98	
006_A		102970,45	432358,85	1,50	45,75	45,75	45,75	
040_C		102975,96	432303,63	8,17	45,66	45,66	45,66	
014_C		102985,44	432348,12	8,17	45,57	45,57	45,57	
051_B		102941,65	432330,50	4,84	45,52	45,52	45,52	
037_B		102965,07	432317,91	4,84	45,51	45,51	45,51	
013_B		102981,78	432352,92	4,84	45,48	45,48	45,48	
027_B		102980,11	432336,62	4,84	45,45	45,45	45,45	
032_A		102943,61	432336,51	1,50	45,40	45,40	45,40	
041_C		102979,83	432298,56	8,17	45,33	45,33	45,33	
051_C		102941,65	432330,50	8,17	45,26	45,26	45,26	
030_A		102969,43	432350,64	1,50	45,21	45,21	45,21	
012_A		102977,98	432357,90	1,50	45,06	45,06	45,06	
034_A		102954,53	432331,75	1,50	44,95	44,95	44,95	
026_B		102983,57	432332,09	4,84	44,77	44,77	44,77	
038_B		102968,85	432312,96	4,84	44,70	44,70	44,70	
029_A		102972,97	432345,99	1,50	44,55	44,55	44,55	
014_B		102985,44	432348,12	4,84	44,46	44,46	44,46	
025_B		102987,33	432327,16	4,84	44,23	44,23	44,23	
035_A		102958,04	432327,15	1,50	44,22	44,22	44,22	
015_C		102989,10	432343,31	8,17	44,15	44,15	44,15	
028_A		102976,10	432341,89	1,50	44,03	44,03	44,03	
039_B		102972,57	432308,08	4,84	44,02	44,02	44,02	
050_B		102945,47	432325,49	4,84	43,99	43,99	43,99	
031_A		102971,18	432357,54	1,50	43,97	43,97	43,97	
050_C		102945,47	432325,49	8,17	43,78	43,78	43,78	
024_B		102990,86	432322,53	4,84	43,63	43,63	43,63	
036_A		102961,51	432322,59	1,50	43,56	43,56	43,56	
015_B		102989,10	432343,31	4,84	43,54	43,54	43,54	
040_B		102975,96	432303,63	4,84	43,53	43,53	43,53	
049_C		102949,09	432320,74	8,17	43,42	43,42	43,42	
013_A		102981,78	432352,92	1,50	43,27	43,27	43,27	
027_A		102980,11	432336,62	1,50	43,06	43,06	43,06	
049_B		102949,09	432320,74	4,84	43,04	43,04	43,04	
041_B		102979,83	432298,56	4,84	42,94	42,94	42,94	
023_B		102994,45	432317,82	4,84	42,88	42,88	42,88	
037_A		102965,07	432317,91	1,50	42,80	42,80	42,80	
026_A		102983,57	432332,09	1,50	42,70	42,70	42,70	
016_C		102992,68	432338,61	8,17	42,69	42,69	42,69	
048_C		102952,72	432315,98	8,17	42,63	42,63	42,63	
014_A		102985,44	432348,12	1,50	42,52	42,52	42,52	
016_B		102992,68	432338,61	4,84	42,39	42,39	42,39	
038_A		102968,85	432312,96	1,50	42,34	42,34	42,34	
017_B		102995,99	432334,28	4,84	42,32	42,32	42,32	
051_A		102941,65	432330,50	1,50	42,30	42,30	42,30	
017_C		102995,99	432334,28	8,17	42,22	42,22	42,22	
022_B		102998,00	432313,16	4,84	42,18	42,18	42,18	
040_A		102975,96	432303,63	1,50	42,08	42,08	42,08	
048_B		102952,72	432315,98	4,84	42,02	42,02	42,02	
039_A		102972,57	432308,08	1,50	42,00	42,00	42,00	
025_A		102987,33	432327,16	1,50	41,99	41,99	41,99	
018_C		102999,55	432329,60	8,17	41,93	41,93	41,93	
015_A		102989,10	432343,31	1,50	41,84	41,84	41,84	
047_C		102956,38	432311,18	8,17	41,83	41,83	41,83	
024_A		102990,86	432322,53	1,50	41,72	41,72	41,72	
017_A		102995,99	432334,28	1,50	41,55	41,55	41,55	
041_A		102979,83	432298,56	1,50	41,50	41,50	41,50	
050_A		102945,47	432325,49	1,50	41,41	41,41	41,41	
016_A		102992,68	432338,61	1,50	41,33	41,33	41,33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagen

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
046_C		102960,04	432306,37	8,17	41,15	41,15	41,15	
023_A		102994,45	432317,82	1,50	40,93	40,93	40,93	
022_A		102998,00	432313,16	1,50	40,77	40,77	40,77	
049_A		102949,09	432320,74	1,50	40,67	40,67	40,67	
047_B		102956,38	432311,18	4,84	40,47	40,47	40,47	
045_C		102963,53	432301,80	8,17	40,45	40,45	40,45	
018_B		102999,55	432329,60	4,84	40,31	40,31	40,31	
019_C		103003,45	432324,49	8,17	40,21	40,21	40,21	
043_C		102970,92	432292,10	8,17	40,14	40,14	40,14	
018_A		102999,55	432329,60	1,50	39,84	39,84	39,84	
044_C		102967,31	432296,85	8,17	39,80	39,80	39,80	
042_C		102978,20	432292,48	8,17	39,65	39,65	39,65	
046_B		102960,04	432306,37	4,84	39,59	39,59	39,59	
020_C		103007,03	432319,79	8,17	39,57	39,57	39,57	
048_A		102952,72	432315,98	1,50	39,50	39,50	39,50	
021_C		103005,56	432313,33	8,17	39,27	39,27	39,27	
047_A		102956,38	432311,18	1,50	38,94	38,94	38,94	
045_B		102963,53	432301,80	4,84	38,92	38,92	38,92	
043_B		102970,92	432292,10	4,84	38,76	38,76	38,76	
019_B		103003,45	432324,49	4,84	38,74	38,74	38,74	
019_A		103003,45	432324,49	1,50	38,60	38,60	38,60	
046_A		102960,04	432306,37	1,50	38,43	38,43	38,43	
044_B		102967,31	432296,85	4,84	38,35	38,35	38,35	
042_B		102978,20	432292,48	4,84	38,32	38,32	38,32	
043_A		102970,92	432292,10	1,50	38,30	38,30	38,30	
042_A		102978,20	432292,48	1,50	38,23	38,23	38,23	
020_A		103007,03	432319,79	1,50	38,20	38,20	38,20	
020_B		103007,03	432319,79	4,84	38,18	38,18	38,18	
021_A		103005,56	432313,33	1,50	37,99	37,99	37,99	
021_B		103005,56	432313,33	4,84	37,93	37,93	37,93	
045_A		102963,53	432301,80	1,50	37,88	37,88	37,88	
044_A		102967,31	432296,85	1,50	37,53	37,53	37,53	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	73,10	73,10	73,10	
W104_B	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	5,00	71,97	71,97	71,97	
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	71,03	71,03	71,03	
W103_A	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	1,50	70,54	70,54	70,54	
W104_A	West Kinderdijk 277	102974,65	432399,51	1,50	68,63	68,63	68,63	
W102_B	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	5,00	68,46	68,46	68,46	
W101_A	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	1,50	67,82	67,82	67,82	
001_B		102960,30	432381,09	4,84	65,88	65,88	65,88	
001_C		102960,30	432381,09	8,17	65,84	65,84	65,84	
W102_A	West Kinderdijk 281	102953,44	432421,34	1,50	65,82	65,82	65,82	
194_C		102953,30	432380,36	8,17	65,49	65,49	65,49	
194_B		102953,30	432380,36	4,84	65,43	65,43	65,43	
194_A		102953,30	432380,36	1,50	65,30	65,30	65,30	
001_A		102960,30	432381,09	1,50	64,34	64,34	64,34	
W105_B	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	5,00	62,35	62,35	62,35	
011_C		102951,45	432374,22	8,17	61,10	61,10	61,10	
010_C		102954,74	432369,91	8,17	60,55	60,55	60,55	
008_C		102960,53	432362,31	8,17	60,28	60,28	60,28	
W105_A	West Kinderdijk 275	102977,49	432391,30	1,50	59,79	59,79	59,79	
030_C		102969,43	432350,64	8,17	59,29	59,29	59,29	
011_B		102951,45	432374,22	4,84	59,23	59,23	59,23	
007_C		102963,69	432358,17	8,17	59,12	59,12	59,12	
011_A		102951,45	432374,22	1,50	58,88	58,88	58,88	
009_C		102957,47	432366,32	8,17	58,78	58,78	58,78	
010_B		102954,74	432369,91	4,84	58,68	58,68	58,68	
009_B		102957,47	432366,32	4,84	57,85	57,85	57,85	
010_A		102954,74	432369,91	1,50	57,69	57,69	57,69	
029_C		102972,97	432345,99	8,17	57,64	57,64	57,64	
008_B		102960,53	432362,31	4,84	57,13	57,13	57,13	
028_C		102976,10	432341,89	8,17	56,89	56,89	56,89	
026_C		102983,57	432332,09	8,17	56,79	56,79	56,79	
009_A		102957,47	432366,32	1,50	56,41	56,41	56,41	
003_B		102966,36	432373,13	4,84	56,37	56,37	56,37	
032_C		102943,61	432336,51	8,17	56,22	56,22	56,22	
007_B		102963,69	432358,17	4,84	56,18	56,18	56,18	
027_C		102980,11	432336,62	8,17	56,05	56,05	56,05	
002_B		102963,28	432377,18	4,84	55,98	55,98	55,98	
039_C		102972,57	432308,08	8,17	55,97	55,97	55,97	
033_C		102950,60	432336,90	8,17	55,89	55,89	55,89	
034_C		102954,53	432331,75	8,17	55,69	55,69	55,69	
008_A		102960,53	432362,31	1,50	55,25	55,25	55,25	
004_B		102969,60	432368,89	4,84	55,19	55,19	55,19	
035_C		102958,04	432327,15	8,17	55,19	55,19	55,19	
030_B		102969,43	432350,64	4,84	55,14	55,14	55,14	
025_C		102987,33	432327,16	8,17	54,99	54,99	54,99	
037_C		102965,07	432317,91	8,17	54,75	54,75	54,75	
036_C		102961,51	432322,59	8,17	54,71	54,71	54,71	
032_B		102943,61	432336,51	4,84	54,67	54,67	54,67	
033_B		102950,60	432336,90	4,84	54,64	54,64	54,64	
003_A		102966,36	432373,13	1,50	54,62	54,62	54,62	
006_B		102970,45	432358,85	4,84	54,60	54,60	54,60	
002_A		102963,28	432377,18	1,50	54,58	54,58	54,58	
002_C		102963,28	432377,18	8,17	54,52	54,52	54,52	
006_C		102970,45	432358,85	8,17	54,51	54,51	54,51	
029_B		102972,97	432345,99	4,84	54,46	54,46	54,46	
005_B		102972,52	432365,06	4,84	54,33	54,33	54,33	
038_C		102968,85	432312,96	8,17	54,19	54,19	54,19	
003_C		102966,36	432373,13	8,17	54,06	54,06	54,06	
034_B		102954,53	432331,75	4,84	54,01	54,01	54,01	
040_C		102975,96	432303,63	8,17	53,92	53,92	53,92	
024_C		102990,86	432322,53	8,17	53,76	53,76	53,76	
051_C		102941,65	432330,50	8,17	53,65	53,65	53,65	
012_B		102977,98	432357,90	4,84	53,57	53,57	53,57	
007_A		102963,69	432358,17	1,50	53,53	53,53	53,53	
004_C		102969,60	432368,89	8,17	53,50	53,50	53,50	
035_B		102958,04	432327,15	4,84	53,47	53,47	53,47	
028_B		102976,10	432341,89	4,84	53,28	53,28	53,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
031_C		102971,18	432357,54	8,17	53,25	53,25	53,25	
004_A		102969,60	432368,89	1,50	53,21	53,21	53,21	
041_C		102979,83	432298,56	8,17	53,11	53,11	53,11	
050_C		102945,47	432325,49	8,17	53,11	53,11	53,11	
031_B		102971,18	432357,54	4,84	53,08	53,08	53,08	
023_C		102994,45	432317,82	8,17	52,97	52,97	52,97	
036_B		102961,51	432322,59	4,84	52,91	52,91	52,91	
049_C		102949,09	432320,74	8,17	52,57	52,57	52,57	
033_A		102950,60	432336,90	1,50	52,46	52,46	52,46	
027_B		102980,11	432336,62	4,84	52,43	52,43	52,43	
005_C		102972,52	432365,06	8,17	52,37	52,37	52,37	
051_B		102941,65	432330,50	4,84	52,36	52,36	52,36	
022_C		102998,00	432313,16	8,17	52,25	52,25	52,25	
006_A		102970,45	432358,85	1,50	52,23	52,23	52,23	
013_B		102981,78	432352,92	4,84	52,19	52,19	52,19	
030_A		102969,43	432350,64	1,50	52,10	52,10	52,10	
037_B		102965,07	432317,91	4,84	52,08	52,08	52,08	
005_A		102972,52	432365,06	1,50	51,90	51,90	51,90	
026_B		102983,57	432332,09	4,84	51,86	51,86	51,86	
032_A		102943,61	432336,51	1,50	51,64	51,64	51,64	
029_A		102972,97	432345,99	1,50	51,44	51,44	51,44	
034_A		102954,53	432331,75	1,50	51,37	51,37	51,37	
012_C		102977,98	432357,90	8,17	51,32	51,32	51,32	
025_B		102987,33	432327,16	4,84	51,27	51,27	51,27	
038_B		102968,85	432312,96	4,84	51,27	51,27	51,27	
050_B		102945,47	432325,49	4,84	51,23	51,23	51,23	
012_A		102977,98	432357,90	1,50	51,06	51,06	51,06	
048_C		102952,72	432315,98	8,17	50,94	50,94	50,94	
028_A		102976,10	432341,89	1,50	50,83	50,83	50,83	
035_A		102958,04	432327,15	1,50	50,83	50,83	50,83	
024_B		102990,86	432322,53	4,84	50,63	50,63	50,63	
013_C		102981,78	432352,92	8,17	50,61	50,61	50,61	
031_A		102971,18	432357,54	1,50	50,61	50,61	50,61	
039_B		102972,57	432308,08	4,84	50,59	50,59	50,59	
049_B		102949,09	432320,74	4,84	50,42	50,42	50,42	
027_A		102980,11	432336,62	1,50	50,34	50,34	50,34	
014_B		102985,44	432348,12	4,84	50,33	50,33	50,33	
016_B		102992,68	432338,61	4,84	50,30	50,30	50,30	
047_C		102956,38	432311,18	8,17	50,28	50,28	50,28	
036_A		102961,51	432322,59	1,50	50,09	50,09	50,09	
026_A		102983,57	432332,09	1,50	50,05	50,05	50,05	
013_A		102981,78	432352,92	1,50	49,95	49,95	49,95	
025_A		102987,33	432327,16	1,50	49,90	49,90	49,90	
037_A		102965,07	432317,91	1,50	49,78	49,78	49,78	
040_B		102975,96	432303,63	4,84	49,74	49,74	49,74	
046_C		102960,04	432306,37	8,17	49,70	49,70	49,70	
023_B		102994,45	432317,82	4,84	49,54	49,54	49,54	
038_A		102968,85	432312,96	1,50	49,52	49,52	49,52	
014_C		102985,44	432348,12	8,17	49,51	49,51	49,51	
051_A		102941,65	432330,50	1,50	49,51	49,51	49,51	
041_B		102979,83	432298,56	4,84	49,50	49,50	49,50	
048_B		102952,72	432315,98	4,84	49,40	49,40	49,40	
015_C		102989,10	432343,31	8,17	49,32	49,32	49,32	
015_B		102989,10	432343,31	4,84	49,19	49,19	49,19	
022_B		102998,00	432313,16	4,84	49,11	49,11	49,11	
016_A		102992,68	432338,61	1,50	49,01	49,01	49,01	
039_A		102972,57	432308,08	1,50	48,89	48,89	48,89	
045_C		102963,53	432301,80	8,17	48,89	48,89	48,89	
016_C		102992,68	432338,61	8,17	48,77	48,77	48,77	
040_A		102975,96	432303,63	1,50	48,72	48,72	48,72	
024_A		102990,86	432322,53	1,50	48,63	48,63	48,63	
014_A		102985,44	432348,12	1,50	48,51	48,51	48,51	
041_A		102979,83	432298,56	1,50	48,50	48,50	48,50	
023_A		102994,45	432317,82	1,50	48,33	48,33	48,33	
047_B		102956,38	432311,18	4,84	48,31	48,31	48,31	
044_C		102967,31	432296,85	8,17	48,29	48,29	48,29	
050_A		102945,47	432325,49	1,50	48,24	48,24	48,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terrein

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
022_A		102998,00	432313,16	1,50	48,09	48,09	48,09	
015_A		102989,10	432343,31	1,50	47,86	47,86	47,86	
043_C		102970,92	432292,10	8,17	47,81	47,81	47,81	
017_B		102995,99	432334,28	4,84	47,77	47,77	47,77	
017_C		102995,99	432334,28	8,17	47,76	47,76	47,76	
046_B		102960,04	432306,37	4,84	47,60	47,60	47,60	
049_A		102949,09	432320,74	1,50	47,12	47,12	47,12	
018_C		102999,55	432329,60	8,17	47,02	47,02	47,02	
017_A		102995,99	432334,28	1,50	46,96	46,96	46,96	
045_B		102963,53	432301,80	4,84	46,82	46,82	46,82	
042_C		102978,20	432292,48	8,17	46,59	46,59	46,59	
019_C		103003,45	432324,49	8,17	46,29	46,29	46,29	
048_A		102952,72	432315,98	1,50	46,28	46,28	46,28	
044_B		102967,31	432296,85	4,84	46,25	46,25	46,25	
043_B		102970,92	432292,10	4,84	45,85	45,85	45,85	
020_C		103007,03	432319,79	8,17	45,60	45,60	45,60	
047_A		102956,38	432311,18	1,50	45,55	45,55	45,55	
018_B		102999,55	432329,60	4,84	45,42	45,42	45,42	
042_B		102978,20	432292,48	4,84	45,19	45,19	45,19	
021_C		103005,56	432313,33	8,17	45,04	45,04	45,04	
042_A		102978,20	432292,48	1,50	45,03	45,03	45,03	
046_A		102960,04	432306,37	1,50	45,02	45,02	45,02	
018_A		102999,55	432329,60	1,50	44,95	44,95	44,95	
019_B		103003,45	432324,49	4,84	44,76	44,76	44,76	
043_A		102970,92	432292,10	1,50	44,68	44,68	44,68	
045_A		102963,53	432301,80	1,50	44,57	44,57	44,57	
019_A		103003,45	432324,49	1,50	44,48	44,48	44,48	
044_A		102967,31	432296,85	1,50	44,24	44,24	44,24	
020_B		103007,03	432319,79	4,84	44,18	44,18	44,18	
020_A		103007,03	432319,79	1,50	44,05	44,05	44,05	
021_B		103005,56	432313,33	4,84	43,75	43,75	43,75	
021_A		103005,56	432313,33	1,50	43,73	43,73	43,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W101_B - West Kinderdijk 283-285
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W101_B	West Kinderdijk 283-285	102937,02	432460,26	5,00	71,03	71,03	71,03	
M102	LAmax laden lossen / terrein	102904,70	432407,03	1,20	71,03	71,03	71,03	0,09
M101	Vrachtwagen LAmax	102928,25	432373,07	1,20	67,77	67,77	67,77	0,00
P108	LAmax dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	58,02	58,02	58,02	0,00
P118	LAmax dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	57,96	57,96	57,96	0,00
P119	LAmax dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	57,94	57,94	57,94	0,00
P110	LAmax dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	57,52	57,52	57,52	0,00
P107	LAmax dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	57,41	57,41	57,41	0,00
P117	LAmax dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	57,38	57,38	57,38	0,00
P109	LAmax dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	56,99	56,99	56,99	0,00
P116	LAmax dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	56,90	56,90	56,90	0,00
P106	LAmax dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	56,83	56,83	56,83	0,00
P115	LAmax dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	56,47	56,47	56,47	0,00
P105	LAmax dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	56,41	56,41	56,41	0,00
P120	LAmax dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	56,40	56,40	56,40	0,00
P104	LAmax dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	55,86	55,86	55,86	0,05
P114	LAmax dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	55,65	55,65	55,65	0,21
P113	LAmax dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	55,61	55,61	55,61	0,51
P112	LAmax dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	55,18	55,18	55,18	0,73
P103	LAmax dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	55,05	55,05	55,05	0,35
P111	LAmax dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	54,86	54,86	54,86	0,91
P102	LAmax dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	54,42	54,42	54,42	0,59
P101	LAmax dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	54,27	54,27	54,27	0,79
M103	LAmax laden lossen / terrein	102907,80	432360,29	1,20	51,48	51,48	51,48	1,28
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,03	71,03	71,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

18-1-2021 08:47:34

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: W103_B - West Kinderdijk 279-279a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
W103_B	West Kinderdijk 279-279a	102964,64	432406,96	5,00	73,10	73,10	73,10	
M102	LAmox laden lossen / terrein	102904,70	432407,03	1,20	73,10	73,10	73,10	0,00
M101	Vrachtwagen LAmox	102928,25	432373,07	1,20	65,62	65,62	65,62	0,00
P102	LAmox dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	63,79	63,79	63,79	0,00
P103	LAmox dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	63,69	63,69	63,69	0,00
P104	LAmox dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	63,29	63,29	63,29	0,00
P112	LAmox dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	63,00	63,00	63,00	0,00
P113	LAmox dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	62,93	62,93	62,93	0,00
P105	LAmox dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	62,64	62,64	62,64	0,00
P114	LAmox dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	62,59	62,59	62,59	0,00
M103	LAmox laden lossen / terrein	102907,80	432360,29	1,20	62,52	62,52	62,52	0,97
P115	LAmox dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	62,09	62,09	62,09	0,00
P106	LAmox dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	62,06	62,06	62,06	0,00
P116	LAmox dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	61,61	61,61	61,61	0,00
P107	LAmox dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	61,36	61,36	61,36	0,00
P111	LAmox dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	61,17	61,17	61,17	0,00
P117	LAmox dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	60,86	60,86	60,86	0,00
P108	LAmox dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	60,59	60,59	60,59	0,00
P118	LAmox dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	60,21	60,21	60,21	0,00
P109	LAmox dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	59,69	59,69	59,69	0,00
P119	LAmox dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	59,49	59,49	59,49	0,00
P110	LAmox dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	58,94	58,94	58,94	0,00
P120	LAmox dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	58,82	58,82	58,82	0,00
P101	LAmox dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	58,16	58,16	58,16	0,00
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,10	73,10	73,10	

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
001_B		102960,30	432381,09	4,84	65,88	65,88	65,88	
M102	LAmax laden lossen / terrein	102904,70	432407,03	1,20	65,88	65,88	65,88	0,00
M101	Vrachtwagen LAmax	102928,25	432373,07	1,20	61,10	61,10	61,10	0,53
P103	LAmax dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	57,09	57,09	57,09	0,00
P104	LAmax dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	56,34	56,34	56,34	0,00
P105	LAmax dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	55,99	55,99	55,99	0,00
P107	LAmax dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	55,71	55,71	55,71	0,00
P106	LAmax dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	55,59	55,59	55,59	0,00
P108	LAmax dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	55,08	55,08	55,08	0,00
P109	LAmax dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	54,44	54,44	54,44	0,00
P114	LAmax dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	54,41	54,41	54,41	0,00
P102	LAmax dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	54,27	54,27	54,27	0,00
P112	LAmax dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	54,14	54,14	54,14	0,00
P115	LAmax dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	53,98	53,98	53,98	0,00
P120	LAmax dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	53,69	53,69	53,69	0,00
P116	LAmax dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	53,64	53,64	53,64	0,00
P111	LAmax dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	53,41	53,41	53,41	0,00
P117	LAmax dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	53,24	53,24	53,24	0,00
P118	LAmax dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	52,75	52,75	52,75	0,00
P119	LAmax dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	52,34	52,34	52,34	0,00
P101	LAmax dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	51,33	51,33	51,33	0,00
P110	LAmax dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	50,78	50,78	50,78	0,00
M103	LAmax laden lossen / terrein	102907,80	432360,29	1,20	49,09	49,09	49,09	0,00
P113	LAmax dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	43,87	43,87	43,87	0,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,88	65,88	65,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 194_B
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
194_B		102953,30	432380,36	4,84	65,43	65,43	65,43	
M102	LAmax laden lossen / terrein	102904,70	432407,03	1,20	65,43	65,43	65,43	0,00
M101	Vrachtwagen LAmax	102928,25	432373,07	1,20	59,84	59,84	59,84	0,00
P112	LAmax dichtslaan portieren	102944,75	432390,45	1,00	54,82	54,82	54,82	0,00
P104	LAmax dichtslaan portieren	102943,13	432400,02	1,00	54,55	54,55	54,55	0,00
P113	LAmax dichtslaan portieren	102942,29	432393,69	1,00	54,35	54,35	54,35	0,00
P103	LAmax dichtslaan portieren	102945,89	432396,39	1,00	54,10	54,10	54,10	0,00
P111	LAmax dichtslaan portieren	102946,97	432387,53	1,00	53,89	53,89	53,89	0,00
P105	LAmax dichtslaan portieren	102940,31	432403,74	1,00	53,86	53,86	53,86	0,00
P114	LAmax dichtslaan portieren	102939,29	432397,64	1,00	53,85	53,85	53,85	0,00
P115	LAmax dichtslaan portieren	102936,54	432401,25	1,00	53,70	53,70	53,70	0,00
P102	LAmax dichtslaan portieren	102948,38	432393,12	1,00	53,66	53,66	53,66	0,00
P106	LAmax dichtslaan portieren	102938,17	432406,55	1,00	53,44	53,44	53,44	0,00
M103	LAmax laden lossen / terrein	102907,80	432360,29	1,20	53,41	53,41	53,41	0,00
P116	LAmax dichtslaan portieren	102934,47	432403,98	1,00	53,16	53,16	53,16	0,00
P107	LAmax dichtslaan portieren	102935,64	432409,88	1,00	53,00	53,00	53,00	0,00
P117	LAmax dichtslaan portieren	102931,76	432407,55	1,00	52,71	52,71	52,71	0,00
P110	LAmax dichtslaan portieren	102927,98	432419,97	1,00	51,91	51,91	51,91	0,00
P101	LAmax dichtslaan portieren	102950,53	432390,28	1,00	50,83	50,83	50,83	0,00
P108	LAmax dichtslaan portieren	102933,12	432413,20	1,00	44,74	44,74	44,74	0,00
P118	LAmax dichtslaan portieren	102929,32	432410,76	1,00	44,41	44,41	44,41	0,00
P109	LAmax dichtslaan portieren	102930,40	432416,77	1,00	43,93	43,93	43,93	0,00
P119	LAmax dichtslaan portieren	102926,69	432414,22	1,00	43,59	43,59	43,59	0,00
P120	LAmax dichtslaan portieren	102924,15	432417,56	1,00	43,10	43,10	43,10	0,00
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,43	65,43	65,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

18-1-2021 08:48:23