

Ontvanger : Hof en singel **Waarneemhoogte [m]** : **5.0**
Omschrijving : 67 nieuwe woningen

Rijlijn : Anjerstraat

Wegdekhoogte [m] : 0.00 Afstand horizontaal [m] : 12.00
 Verhardingsbreedte [m] : 3.00 Afstand schuin [m] : 12.73
 Bodemfactor [-] : 0.56 Afstand kruispunt [m] : 0.00
 Objectfractie [-] : 0.50 Afstand obstakel [m] : 0.00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q_etmaal : 2200.00
 % Daguur : 6.48
 % Avonduur : 3.73
 % Nachtuur : 0.92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	85.00	92.20	84.30	30	2.00	65.70	63.66	57.18
3	Middelzware Motorvoert...	10.60	6.20	10.90	30	2.00	65.23	60.50	56.86
4	Zware Motorvoertuigen	4.40	1.60	4.80	30	2.00	64.62	57.82	56.51
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			69.98	66.08	61.63
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0.75 LAeq, dag : 57.57
 C_zichthoek : 0.00 LAeq, avond : 53.67
 D_afstand : 11.05 LAeq, nacht : 49.23
 D_lucht : 0.10 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1.71 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0.30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Kamgras

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 12.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 12.73
Bodemfactor [-]	: 0.56	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.50	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 2000.00
% Daguur	: 6.48
% Avonduur	: 3.73
% Nachtuur	: 0.92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	85.00	92.20	84.30	30	2.00	65.29	63.25	56.77
3	Middelzware Motorvoert...	10.60	6.20	10.90	30	2.00	64.81	60.09	56.45
4	Zware Motorvoertuigen	4.40	1.60	4.80	30	2.00	64.20	57.41	56.09
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			69.56	65.66	61.22
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0.75	LAeq, dag	: 57.16
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 53.26
D_afstand	: 11.05	LAeq, nacht	: 48.81
D_lucht	: 0.10	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1.71	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0.30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Esdoornlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 10.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 10.87
Bodemfactor [-]	: 0.49	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 400.00
% Daguur	: 6.48
% Avonduur	: 3.73
% Nachtuur	: 0.92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	85.00	92.20	84.30	30	2.00	58.30	56.26	49.78
3	Middelzware Motorvoert...	10.60	6.20	10.90	30	2.00	57.83	53.10	49.46
4	Zware Motorvoertuigen	4.40	1.60	4.80	30	2.00	57.21	50.42	49.10
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			62.57	58.67	54.23
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 51.64
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 47.74
D_afstand	: 10.36	LAeq, nacht	: 43.29
D_lucht	: 0.09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1.43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0.25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Interne erftoegangsw

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 10.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 10.87
Bodemfactor [-]	: 0.49	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 400.00
% Daguur	: 6.48
% Avonduur	: 3.73
% Nachtuur	: 0.92

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	85.00	92.20	84.30	30	2.00	58.30	56.26	49.78
3	Middelzware Motorvoert...	10.60	6.20	10.90	30	2.00	57.83	53.10	49.46
4	Zware Motorvoertuigen	4.40	1.60	4.80	30	2.00	57.21	50.42	49.10
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	30	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			62.57	58.67	54.23
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 51.64
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 47.74
D_afstand	: 10.36	LAeq, nacht	: 43.29
D_lucht	: 0.09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1.43	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 52
D_meteo	: 0.25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 47

Rijlijn : Plantageweg

Wegdekhoogte [m]	: 0.00	Afstand horizontaal [m]	: 130.00
Verhardingsbreedte [m]	: 3.00	Afstand schuin [m]	: 130.07
Bodemfactor [-]	: 0.95	Afstand kruispunt [m]	: 0.00
Objectfractie [-]	: 0.80	Afstand obstakel [m]	: 0.00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)		

Q_etmaal	: 4000.00
% Daguur	: 6.47
% Avonduur	: 3.58
% Nachtuur	: 1.01

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	85.10	91.30	85.00	50	2.00	72.20	69.94	64.14
3	Middelzware Motorvoert...	10.70	6.40	9.90	50	2.00	69.85	65.05	61.46
4	Zware Motorvoertuigen	4.20	2.30	5.10	50	2.00	68.75	63.57	61.54
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			75.29	71.86	67.34
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1.20	LAeq, dag	: 48.07
C_zichthoek	: 0.00	LAeq, avond	: 44.64
D_afstand	: 21.14	LAeq, nacht	: 40.13
D_lucht	: 0.80	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4.39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 2.08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44