

**Akoestisch onderzoek Royal House of Holland
industrielawaai, ten gevolge van zone 'Aan de Noord'**

Datum 8 juni 2012
Referentie 20110684-19

Referentie 20110684-19
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Royal House of Holland
industrielawaai, ten gevolge van zone 'Aan de Noord'

Datum 8 juni 2012

Opdrachtgever Da Vinci Vastgoed BV
Postbus 177
4130 ED VIANEN
Contactpersoon De heer T.J.J. Matton

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. F.H.J. Bouwmans
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	4
2.1	Situatie	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Rekenprogramma	5
2.4	Rekenmethode	5
3	Wettelijk kader	6
4	Berekeningsresultaten	7
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	7
4.2	Maximale geluidniveaus	7
4.3	Beschouwing van de rekenresultaten	7
4.4	Berekeningsresultaten bij bestaande woningen	8
5	Conclusies	9

Figuren

Figuur 1	Weergave zonebewakingsmodel
Figuur 2	Gebouwen bouwplan
Figuur 3	Rekenpunten
Figuur 4	Detail rekenmodel omgeving bouwplan
Figuur 5	Rekenpunten bij bestaande woningen

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens rekenmodel
-------------	---------------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
--------------	--

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
---------------	--

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Rekenresultaten bij bestaande woningen
--------------	--

Bijlage V

Bijlage V-1	Bestemmingsplankaart en dwarsdoorsnede bouwplan
-------------	---

1 Inleiding

In opdracht van Da Vinci Vastgoed BV heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege industrielawaai op de gevels van het nieuw te bouwen Royal House of Holland op de locatie Haven Zuid te Alblasterdam veroorzaakt door het industrieterrein 'Aan de Noord'.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het actuele zonebeheermodel van industrieterrein "Aan de Noord", dat door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid beschikbaar is gesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-1999).

De rekenresultaten van de nieuwe situatie worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage worden de uitgangspunten, toetsing en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

Deze rapportage vervangt de rapportage van 5 december 2011. Met name wijzigingen in het plan zoals de vormgeving van de parkeergarage vormen aanleiding voor aanpassing van de rapportage. Daarnaast houdt de voorliggende rapportage niet alleen rekening met het bouwplan (Royal House of Holland) doch bovenal met het bestemmingsplan.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. Het wettelijk kader wordt behandeld in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden. In hoofdstuk 5 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Situatie

Het bestemmingsplan Haven Zuid streeft maximale flexibiliteit na. Het bouwplan Royal House of Holland wordt ontwikkeld, rekening houdend met de uitgangspunten en voorwaarden die aan het bestemmingsplan zijn c.q. worden verbonden.

Het nieuwbouwplan Royal House of Holland voorziet in de realisatie van appartementen, hotel, Tourist Center en transferium. Het plan voorziet in de realisering van een rechthoekig bouwblok aan de noordzijde van ongeveer 16 meter hoog, een L-vormig bouwblok aan de west- en zuidzijde van ongeveer 16,5 meter hoog met daartussen het dak op een hoogte van ongeveer 4 meter. In het meest noordelijk gelegen bouwdeel worden appartementen gelegen. Het west- en zuidelijk gelegen bouwdeel krijgt de functie hotel.

De bouwmassa en bebouwingscontouren van het bouwplan zijn in overstemming met het bestemmingsplan. Het nastreven van maximale flexibiliteit komt tot uiting door in het bestemmingsplan niet de functies van bebouwing expliciet vast te leggen. Zo legt het bestemmingsplan niet expliciet vast welk deel van bebouwing een hotelfunctie krijgt.

Beschouwd vanuit het aspect industrielawaai is met name het onderscheid tussen 'geluidgevoelig' en 'geluidongevoelig' van belang. Detailhandel, hotels en bedrijven zijn niet geluidgevoelig, onder meer woningen zijn dat wel. Vanuit dit perspectief wordt maximale flexibiliteit bereikt door de gehele bebouwing als geluidgevoelig te beschouwen.

In figuur 2 en bijlage V (tweede blad) is de nieuwbouw weergegeven. In bijlage V (eerste blad) is de plankaart van bestemmingsplan "Haven Zuid" opgenomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het nieuwbouwplan. Tevens is een digitale kaart van het plangebied en omliggende bebouwing aangeschaft bij het Kadaster. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïventariseerd.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid heeft het actuele zonebeheermodel (juni 2011) van industrie-terrein "Aan de Noord" aangeleverd. Dit zonebeheermodel, gemodelleerd in Geonoise, is geconverteerd naar Geomilieu.

In dit model zijn alle bedrijven opgenomen met hun actuele representatieve bedrijfssituatie. In figuur 1 wordt het zonebeheermodel weergegeven. De nieuwe gebouwen zijn weergegeven in figuur 2. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 3. In figuur 4 is een detail van het model weergegeven met de nieuwbouw en de geluidbronnen van het naburig bedrijf Alblasserdam Yachtbuilding (Oceanco).

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I.

2.3 Rekenprogramma

Met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 1.91 van DGMR zijn met het rekenmodel overdrachtsberekeningen uitgevoerd naar de vastgestelde rekenpunten.

2.4 Rekenmethode

Bij de berekeningen is de volgende rekenmethode gehanteerd:

- methode II.8, overdrachtsmodel, ter bepaling van geluidsniveaus in de omgeving.

Deze methode is vastgelegd in de HMRI: 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' van 1999.

3 Wettelijk kader

Overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt bij nieuwbouwwoningen in de zone van een gezoneerd industrieterrein een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) gehanteerd. De ten hoogst toelaatbare waarde bedraagt 55 dB(A). Mocht blijken dat de geluidbelasting vanwege het gehele industrieterrein op het bouwplan hoger is dan 50 dB(A) doch lager dan 55 dB(A), dan dient een hogere waarde te worden verzocht. Aan het verlenen van een hogere waarde zijn voorwaarden gesteld. In elk geval dient te worden aangetoond dat het maximaal toelaatbare binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

Opgemerkt moet worden dat zowel de Wet geluidhinder als het gemeentelijk geluidbeleid bedrijfsmatige bestemmingen en hotels niet als geluidgevoelig beschouwd.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met behulp van het actuele zonebeheermodel van industrieterrein "Aan de Noord" zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter hoogte van de nieuwbouw berekend. De rekenresultaten wat betreft het gehele industrieterrein zijn opgenomen in bijlage II-1. In bijlage II-2 is de bijdrage van het meest relevante bedrijf Alblasterdam Yachtbuilding (Oceanco) opgenomen. In bijlage II-3 t/m II-9 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bedrijf opgenomen. In bijlage II-10 t/m II-16 zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per geluidbron opgenomen. Bij alle rekenresultaten is rekening gehouden met de groepsreducties uit het aangeleverde zonebeheermodel.

4.2 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus (vaak genoemd piekgeluiden) worden niet beoordeeld in het kader van zonebeheer; dit geldt tevens voor toetsing van deze niveaus. Volledigheidshalve is besloten de maximale geluidniveaus veroorzaakt door bedrijven op het gezonde industrieterrein in beeld te brengen. Binnen het kader van zonebeheer wordt geen aandacht besteed aan maximale geluidniveaus. Dit betekent dat er geen rekenmodel beschikbaar is waarmee deze geluidniveaus berekend kunnen worden. Toch is het met het bestaande zonebeheermodel mogelijk om inzicht hierin te krijgen. In bijlage III zijn voor de meest relevante rekenpunten (7 t/m 13) rangordelijsten met L_{Amax}^* gemaakt. Hierbij is reeds rekening gehouden met het immissieniveau L_i en de meteocorrectieterm C_m . De gehanteerde bronsterktes zijn echter die van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Bij de gerapporteerde geluidniveaus dient dus nog het verschil tussen de bronsterkte van het langtijdgemiddeld geluidniveau en het maximaal geluidniveau te worden opgeteld. Voorbeeld bijlage III-1: de meest maatgevende bron is bron "mb vw1: rijden vrachtwagens". De bronsterkte voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt 102 dB(A). De bronsterkte voor het maximaal geluidniveau bedraagt ca. 108 dB(A). Bij het geluidniveau van bijlage III-1 dient dus nog 6 dB te worden opgeteld om het L_{Amax} te krijgen.

4.3 Beschouwing van de rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) vindt plaats in de beoordelingspunten 7 t/m 13. Dit is de gehele west en zuidzijde van het plan. Volgens het bouwplan zijn de rekenpunten 1 t/m 4 en 14 t/m 17 allen gelegen op de gevels van nieuw te bouwen woningen. De rekenpunten 5 t/m 13 en 18 t/m 22 zijn gelegen op de gevels van het nieuw te bouwen hotel. Uitgaande van het bouwplan wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden ter plaatse van de gevels van nieuwe woningen.

Uit bijlage II-1 blijkt dat ter hoogte van de plangrens een geluidbelasting wordt berekend van ten hoogste 54 dB(A). De maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder beschouwd kan aan zuid- en westzijde woningbouw worden gerealiseerd indien een hogere waarde ter plekke wordt vastgesteld. Het bestemmingsplan houdt rekening met 16.5 meter hoge bebouwing aan zuid- en westzijde. Realisatie van geluidgevoelige bestemmingen aan zuid- westzijde zijn mogelijk in combinatie met een (voorzet)scherp dat achterliggende bebouwing afschermt tot onder de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

Een dergelijke oplossing mag technisch uitvoerbaar worden beschouwd aangezien de benodigde geluidreductie beperkt is. In deze situatie hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Maximale geluidniveaus

Uit bijlage III blijkt dat ter hoogte van de objectbegrenzing in het plan maximale geluidniveaus worden veroorzaakt die ten hoogste ca. 71 dB(A) in de dagperiode (rekenpunt 10, bijlage III-10), ca. 64 dB(A) in de avondperiode (rekenpunt 10, bijlage III-11) en ca. 64 dB(A) in de nachtperiode (rekenpunt 10, bijlage III-12) bedragen. Volgens het bouwplan liggen deze rekenpunten niet op de gevels van de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen.

Zoals bovenstaand vermeld is realisatie van geluidgevoelige bestemmingen aan de zuid- en westzijde mogelijk rekening houdend met een scherm of korte afstand van de gevels van de nieuwbouw. Dit voorzetscherm zal maximale geluidniveaus op afdoende wijze reduceren.

Bij het verlenen van omgevingsvergunning voor het onderdeel milieu wordt ten aanzien van ten hoogste toelaatbare geluidniveaus ter plaatse van de gevels van woningen een grenswaarde van respectievelijk 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode gehanteerd. Deze waarden worden niet overschreden ter plaatse van de gevels van tot het plan behorende nieuw te bouwen woningen.

Niet onderzocht is of de berekende maximale geluidniveaus in strijd zijn met grenswaarden die aan de vigerende milieuvergunning van bedrijven op het gezoneerde industrieterrein zijn verbonden.

4.4 Berekeningsresultaten bij bestaande woningen

De nieuwbouw heeft vanwege de afschermende werking (van met name hotel) naar verwachting een positieve invloed op de geluidbelasting bij een aantal bestaande woningen. Om dit inzichtelijk te maken zijn voor de woningen Zuiderstek 14, 16, 18 en 20 (rekenpunt w176 en w177) geluidberekeningen uitgevoerd voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie inclusief nieuwbouw. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. In figuur 5 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de bestaande woningen aan de Zuiderstek de geluidbelasting afneemt van 49 tot 45 dB(A).

5 Conclusies

In opdracht van Da Vinci Vastgoed BV heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege industrielawaai op de grenzen van objecten behorende tot het bestemmingsplan en (in het bijzonder) op gevels van het nieuw te bouwen Royal House of Holland op de locatie Haven Zuid te Alblasterdam.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het actuele zonebeheermodel van industrieterrein "Aan de Noord", dat door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid beschikbaar is gesteld.

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de begrenzing van objecten aan zuid- en westzijde van het plan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Op basis van het bouwplan Royal House of Holland wordt op posities waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden geen geluidgevoelige bestemming gerealiseerd. Het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen ter plekke is mogelijk in combinatie met een scherm op korte afstand van de woningen. Het vaststellen van een hogere waarde is niet nodig. Bij tot het bouwplan behorende nieuwe woningen wordt de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

In de rapportage is tevens aandacht geschonken aan de maximale geluidniveaus die ter plaatse van de nieuwbouw zullen worden veroorzaakt deze niveaus kunnen van belang zijn bij beoordeling van het binnenniveau.

De nieuwbouw in het plan heeft vanwege de afschermende werking een positieve invloed op de geluidbelasting bij een aantal bestaande woningen. Om dit inzichtelijk te maken zijn voor de woningen Zuiderstek 14, 16, 18 en 20 (rekenpunt w176 en w177) geluidberekeningen uitgevoerd voor de bestaande situatie en de toekomstige situatie inclusief nieuwbouw. Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de bestaande woningen aan de Zuiderstek de geluidbelasting afneemt van 49 tot 45 dB(A).

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ing. N.M.H.P. Geelen

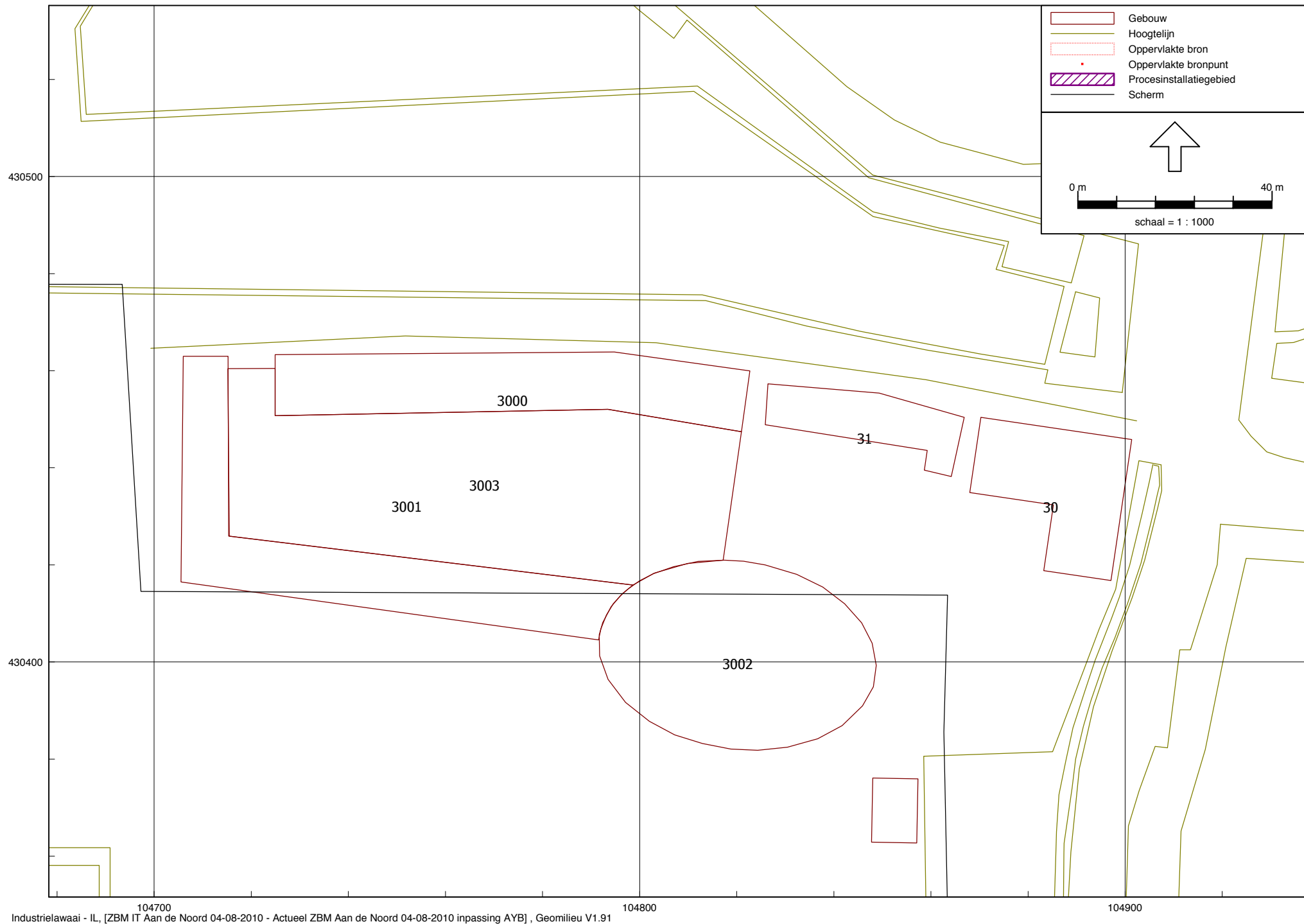
Figuren

- Figuur 1 Weergave zonebewakingsmodel
- Figuur 2 Gebouwen bouwplan
- Figuur 3 Rekenpunten
- Figuur 4 Detail rekenmodel omgeving bouwplan
- Figuur 5 Rekenpunten bij bestaande woningen

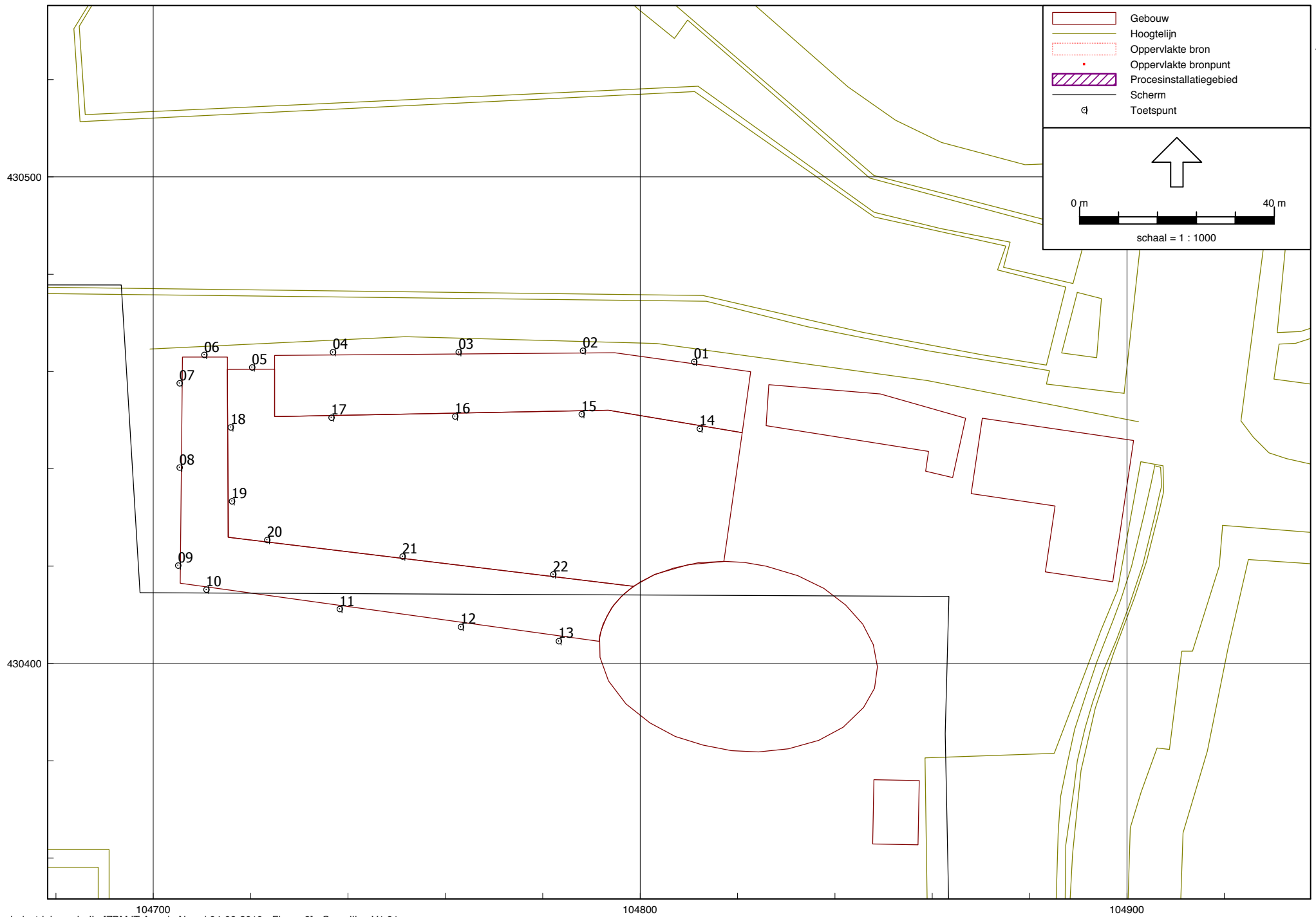
Figuur 1
Weergave zonebewakingsmodel



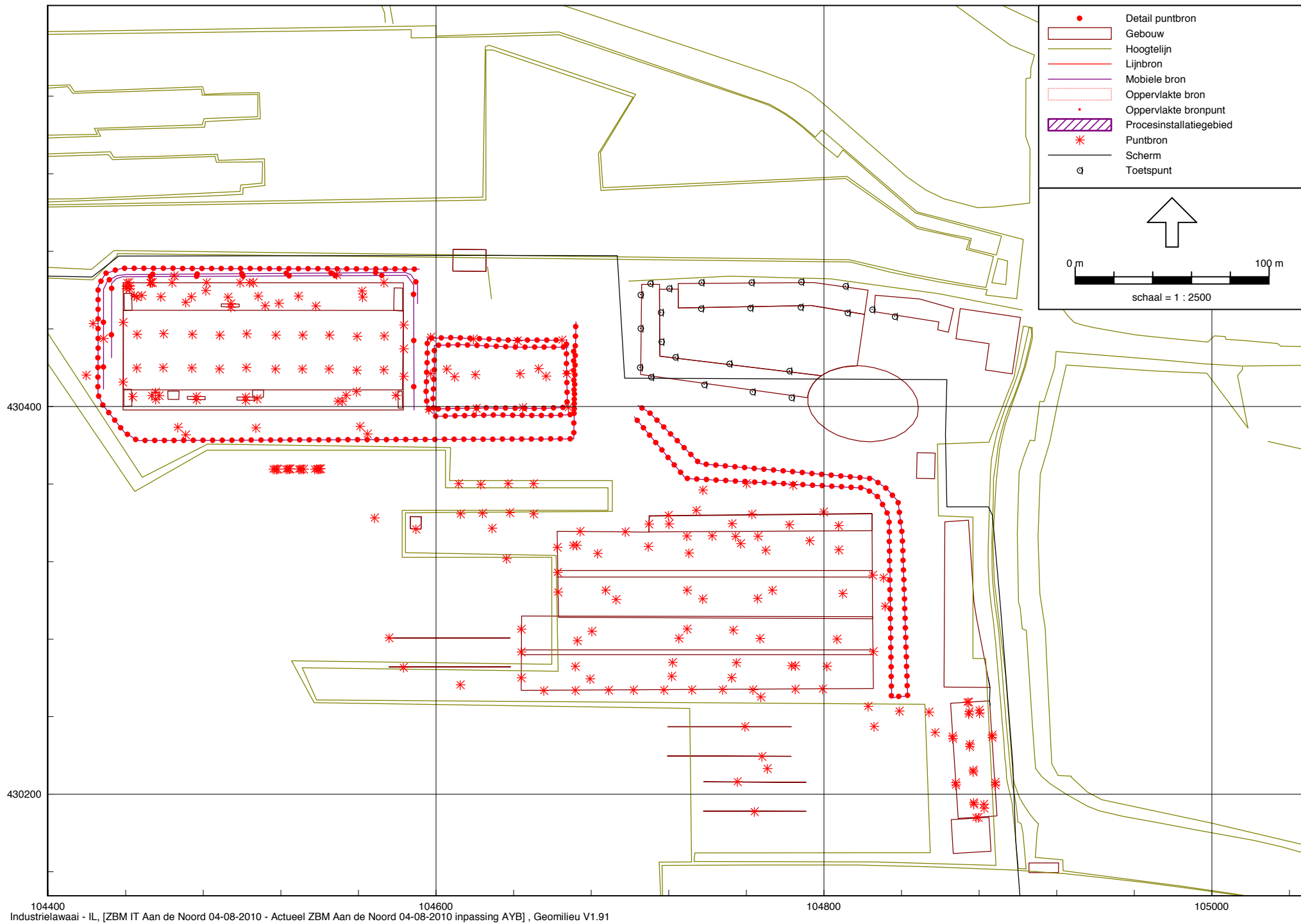
Figuur 2
Gebouwen bouwplan



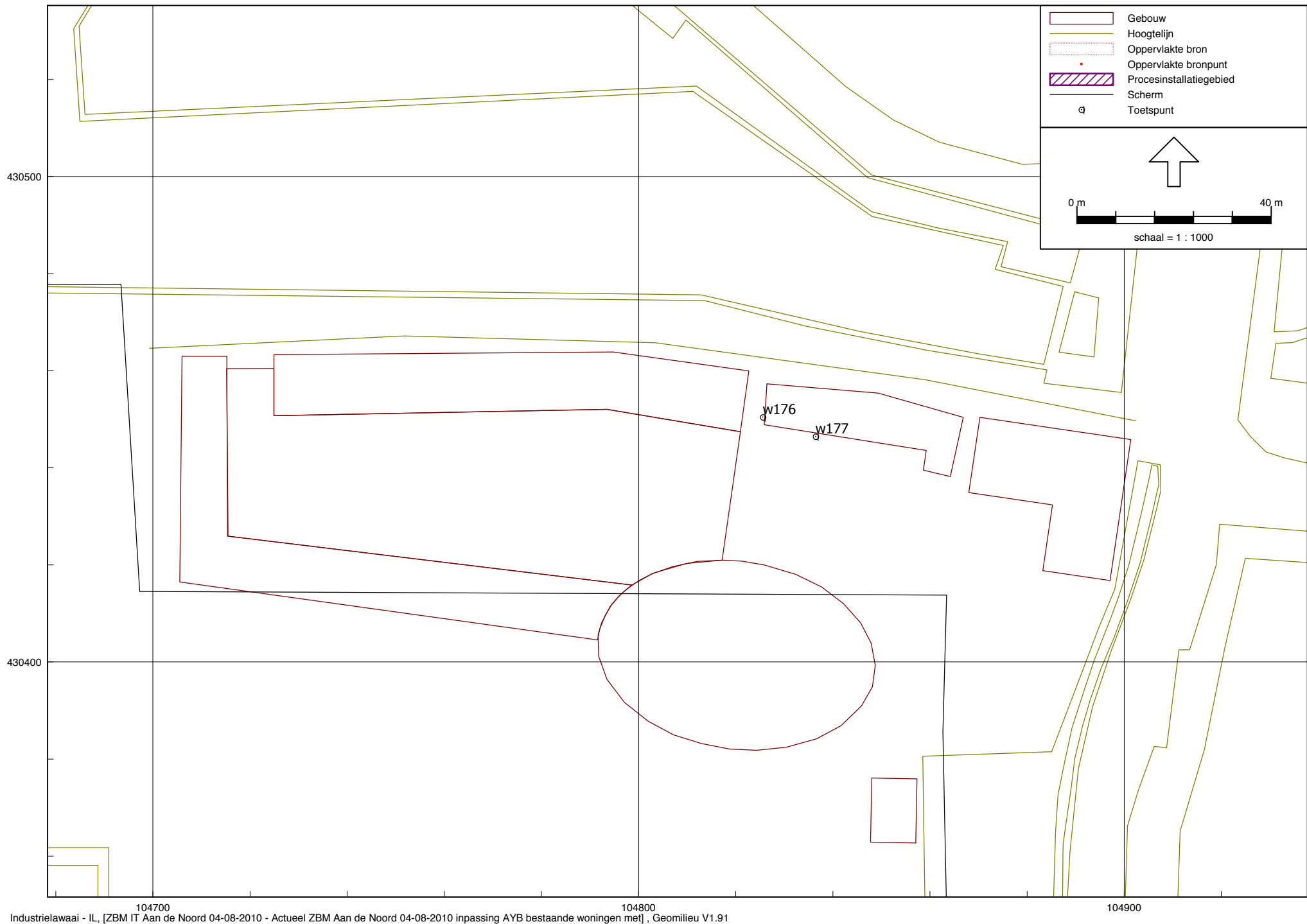
Figuur 3
Rekenpunten



Figuur 4
Detail rekenmodel omgeving bouwplan



Figuur 5
Rekenpunten bij bestaande woningen



Bijlage I

Bijlage I-1

Invoergegevens rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Overzicht rekenpunten

Bijlage 1.1

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Ontvanger noordzijde	104811,06	430462,04	Ja	3,05	Relatief	1,50	5,50
02	Ontvanger noordzijde	104788,21	430464,31	Ja	3,04	Relatief	1,50	5,50
03	Ontvanger noordzijde	104762,67	430464,03	Ja	3,05	Relatief	1,50	5,50
04	Ontvanger noordzijde	104736,85	430464,03	Ja	3,00	Relatief	1,50	5,50
05	Ontvanger noordzijde	104720,24	430460,91	Ja	2,99	Relatief	1,50	--
06	Ontvanger noordzijde	104710,45	430463,46	Ja	3,00	Relatief	1,50	5,50
07	Ontvanger westzijde	104705,34	430457,65	Ja	2,99	Relatief	1,50	5,50
08	Ontvanger westzijde	104705,34	430440,33	Ja	2,95	Relatief	1,50	5,50
09	Ontvanger westzijde	104705,06	430420,18	Ja	2,91	Relatief	1,50	5,50
10	Ontvanger zuidzijde	104710,88	430415,22	Ja	2,90	Relatief	1,50	5,50
11	Ontvanger zuidzijde	104738,26	430411,24	Ja	3,11	Relatief	1,50	5,50
12	Ontvanger zuidzijde	104763,12	430407,57	Ja	3,40	Relatief	1,50	5,50
13	Ontvanger zuidzijde	104783,26	430404,65	Ja	3,64	Relatief	1,50	5,50
14	Ontvanger binnengebied zuid	104812,19	430448,28	Ja	3,33	Relatief	--	5,50
15	Ontvanger binnengebied zuid	104787,93	430451,26	Ja	3,29	Relatief	--	5,50
16	Ontvanger binnengebied zuid	104761,96	430450,83	Ja	3,19	Relatief	--	5,50
17	Ontvanger binnengebied zuid	104736,56	430450,55	Ja	2,97	Relatief	--	5,50
18	Ontvanger binnengebied oost	104715,84	430448,56	Ja	2,97	Relatief	--	5,50
19	Ontvanger binnengebied oost	104716,13	430433,38	Ja	2,94	Relatief	--	5,50
20	Ontvanger binnengebied noord	104723,37	430425,43	Ja	2,92	Relatief	--	5,50
21	Ontvanger binnengebied noord	104751,18	430422,03	Ja	3,20	Relatief	--	5,50
22	Ontvanger binnengebied noord	104782,11	430418,34	Ja	3,57	Relatief	--	5,50

Overzicht rekenpunten

Bijlage 1.1

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	8,50	11,50	14,50	--
02	8,50	11,50	14,50	--
03	8,50	11,50	14,50	--
04	8,50	11,50	14,50	--
05	--	--	--	--
06	8,50	11,50	14,50	--
07	8,50	11,50	14,50	--
08	8,50	11,50	14,50	--
09	8,50	11,50	14,50	--
10	8,50	11,50	14,50	--
11	8,50	11,50	14,50	--
12	8,50	11,50	14,50	--
13	8,50	11,50	14,50	--
14	8,50	11,50	14,50	--
15	8,50	11,50	14,50	--
16	8,50	11,50	14,50	--
17	8,50	11,50	14,50	--
18	8,50	11,50	14,50	--
19	8,50	11,50	14,50	--
20	8,50	11,50	14,50	--
21	8,50	11,50	14,50	--
22	8,50	11,50	14,50	--

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
3000	Royal House of Holland (appartementen)	3,00	16,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3001	Royal House of Holland (hotel)	3,00	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3002	Royal House of Holland (transferium)	3,85	16,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3003	Royal House of Holland tussen	2,99	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht puntbronnen LAR,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	HDef.
008a	LBK5 toevoer en afvoer hal b	104494,11	430451,21	17,00	1,60	Eigen waarde
015a	koelmachine 1 kantoren en hal	104453,43	430405,54	17,00	1,00	Eigen waarde
015b	koelmachine 1 kantoren en hal	104455,27	430407,39	17,00	1,00	Eigen waarde
015c	koelmachine 1 kantoren en hal	104457,22	430405,54	17,00	1,00	Eigen waarde
01b	lassen	104523,37	430367,82	0,00	6,00	Eigen waarde
01c	lassen	104529,78	430367,78	0,00	6,00	Eigen waarde
01d	lassen	104538,42	430367,85	0,00	6,00	Eigen waarde
020a	LBK 5 toe- en afvoer hal a (nieuw)	104476,34	430405,17	17,00	1,50	Eigen waarde
024a	LBK 4 kantoor midden (nieuw)	104501,74	430404,85	17,00	1,50	Eigen waarde
02b	slijpen	104516,81	430367,67	0,00	6,00	Eigen waarde
02c	slijpen	104530,55	430367,73	0,00	6,00	Eigen waarde
02d	slijpen	104539,15	430367,73	0,00	6,00	Eigen waarde
03b	snijden	104517,65	430367,68	0,00	6,00	Eigen waarde
03c	snijden	104524,08	430367,75	0,00	6,00	Eigen waarde
03d	snijden	104539,71	430367,79	0,00	6,00	Eigen waarde
05b	uitlaat kanaal ventilatie FAN 55 Euromate	104540,39	430367,85	0,00	2,00	Eigen waarde
06b	uitlaat kanaal ventilatie FAN 80 Euromate	104531,73	430367,73	0,00	2,00	Eigen waarde
076a	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	104825,08	430312,98	2,00	12,00	Eigen waarde
077a	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	104825,38	430273,60	2,00	12,00	Eigen waarde
159b	Dieselmok/ponton sectieervoer	104636,30	430321,50	0,00	3,00	Eigen waarde
2005AN	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104867,93	430204,80	3,00	6,60	Eigen waarde
2006an	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104886,70	430229,34	3,00	5,30	Eigen waarde
2006an	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104866,36	430228,84	3,00	6,60	Eigen waarde
2006c	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104886,63	430230,51	3,00	5,30	Eigen waarde
2007an	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104888,31	430204,83	3,00	5,30	Eigen waarde
2017an	10. Hall IV.1 dakbron	104876,98	430211,61	3,00	9,10	Eigen waarde
2018an	10. Hall IV.1 dakbron	104874,98	430224,73	3,00	9,10	Eigen waarde
2020an	10. Hall IV.1 dakbron	104877,23	430194,89	3,00	9,10	Eigen waarde
2021an	10. Hall IV.1 dakbron	104874,61	430241,45	3,00	9,10	Eigen waarde
2038a	7. Hall IIB zuidgevel	104701,80	430253,78	3,00	17,57	Eigen waarde
2039b	7. Hall IIB zuidgevel	104717,49	430253,86	3,00	17,57	Eigen waarde
2040an	11. Hall IV.2 noord/zuidgevel	104879,55	430188,14	3,00	6,00	Eigen waarde
2040an	11. Hall IV.2 noord/zuidgevel	104873,82	430247,56	3,00	6,00	Eigen waarde
2040b	7. Hall IIB zuidgevel	104799,28	430254,29	3,00	17,57	Eigen waarde
2040c	7. Hall IIB zuidgevel	104747,74	430254,02	3,00	17,57	Eigen waarde
2040d	7. Hall IIB zuidgevel	104763,33	430253,88	3,00	17,57	Eigen waarde
2040d	11. Hall IV.2 noord/zuidgevel	104878,39	430188,06	3,00	6,00	Eigen waarde
2040e	11. Hall IV.2 noord/zuidgevel	104874,60	430247,61	3,00	6,00	Eigen waarde
2040e	7. Hall IIB zuidgevel	104785,21	430254,22	3,00	17,57	Eigen waarde
2041b	4 Hal fase 1 noordelijk deel dakbron	104752,60	430339,58	3,00	26,45	Eigen waarde
2041c	4 Hal fase 1 noordelijk deel dakbron	104720,05	430339,40	3,00	26,45	Eigen waarde
2044b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104683,30	430324,17	3,00	26,45	Eigen waarde
2045b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104730,39	430324,42	3,00	26,45	Eigen waarde
2046b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104769,97	430325,87	3,00	26,45	Eigen waarde
2047b	6. Hall IIB dakbron	104806,64	430280,05	3,00	26,45	Eigen waarde
2048b	6. Hall IIB dakbron	104671,77	430265,95	3,00	26,45	Eigen waarde
2049b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104729,36	430305,25	3,00	26,45	Eigen waarde
2050b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104773,32	430305,20	3,00	26,45	Eigen waarde
2052b	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104809,63	430303,51	3,00	26,45	Eigen waarde
2057a	7. Hall IIB zuidgevel	104671,70	430253,63	3,00	17,57	Eigen waarde
693a	scheepslift spoel	104612,53	430344,64	0,00	0,50	Eigen waarde
693b	scheepslift spoel	104623,92	430344,94	0,00	0,50	Eigen waarde
693c	scheepslift spoel	104638,00	430345,23	0,00	0,50	Eigen waarde
693d	scheepslift spoel	104650,29	430344,63	0,00	0,50	Eigen waarde
693e	scheepslift spoel	104611,65	430360,20	0,00	0,50	Eigen waarde
693f	scheepslift spoel	104623,04	430359,89	0,00	0,50	Eigen waarde
693g	scheepslift spoel	104637,12	430360,19	0,00	0,50	Eigen waarde
693h	scheepslift spoel	104650,30	430360,18	0,00	0,50	Eigen waarde
B003	Schoorsteen ketel	104670,67	430328,44	29,35	1,00	Eigen waarde
B004	Schoorsteen ketel	104672,48	430328,44	29,35	1,00	Eigen waarde
B005	Schoorsteen ketel	104783,32	430266,25	29,35	1,00	Eigen waarde
B006	Schoorsteen ketel	104785,13	430266,25	29,35	1,00	Eigen waarde
B007	Hal IV spuit/droogcabine 2 Schoorsteen	104880,19	430241,87	3,00	9,00	Eigen waarde
B007a	Hal IV spuit/droogcabine 1 Schoorsteen ketel	104882,49	430194,85	3,00	9,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
008a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	48,80	60,30	72,10	71,80
015a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	43,70	54,90	67,60	70,70
015b	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	46,70	58,50	74,40	76,50
015c	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	43,70	54,90	67,60	70,70
01b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,00	51,00	61,00	70,00
01c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,00	51,00	61,00	70,00
01d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,00	51,00	61,00	70,00
020a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	44,40	53,30	66,30	74,20
024a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	37,30	51,40	53,10	71,20
02b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
02c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
02d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
03b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,00	52,00	64,00	73,00
03c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,00	52,00	64,00	73,00
03d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,00	52,00	64,00	73,00
05b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	31,30	43,90	54,80	62,30
06b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	31,30	43,90	54,80	62,30
076a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	64,82	72,72
077a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	64,82	72,72
159b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	79,50	93,20	100,90
2005AN	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	1,28	1,28	49,78	40,78
2006an	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	1,28	1,28	49,78	40,78
2006an	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	1,28	1,28	49,78	40,78
2006c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	19,28	19,28	67,78	58,78
2007an	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	1,28	1,28	49,78	40,78
2017an	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	1,80	1,80	44,27	43,27
2018an	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	1,80	1,80	44,27	43,27
2020an	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	1,80	1,80	44,27	43,27
2021an	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	1,80	1,80	44,27	43,27
2038a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2039b	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2040an	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	-0,40	-0,40	48,10	39,10
2040an	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	-0,40	-0,40	48,10	39,10
2040b	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	61,60	53,30
2040c	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2040d	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2040d	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	17,60	17,60	66,10	57,10
2040e	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	17,60	17,60	66,10	57,10
2040e	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	61,60	53,30
2041b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	18,80	18,80	51,30	50,30
2041c	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	18,80	18,80	51,30	50,30
2044b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2045b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2046b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2047b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2048b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2049b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2050b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2052b	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2057a	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
693a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693b	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693c	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693d	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693e	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693f	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693g	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
693h	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,00	58,70	78,20	76,00
B003	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,40	52,10	70,90	68,00
B004	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,40	52,10	70,90	68,00
B005	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	33,40	42,10	60,90	58,00
B006	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,40	52,10	70,90	68,00
B007	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	47,10	65,90	63,00
B007a	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	47,10	65,90	63,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
008a	71,00	71,10	67,50	62,20	52,40	78,16	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
015a	74,40	73,90	73,50	70,20	61,40	80,18	0,00	3,01	--	12,000	2,000
015b	80,30	80,00	77,60	74,00	66,90	85,65	0,00	3,01	--	12,000	2,000
015c	74,40	73,90	73,50	70,20	61,40	80,18	0,00	3,01	--	12,000	2,000
01b	81,00	85,00	86,00	82,00	78,00	90,31	9,82	8,06	--	1,251	0,625
01c	81,00	85,00	86,00	82,00	78,00	90,31	9,82	8,06	--	1,251	0,625
01d	81,00	85,00	86,00	82,00	78,00	90,31	9,82	8,06	--	1,251	0,625
020a	71,80	70,60	65,90	59,90	50,30	77,95	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
024a	69,50	66,70	67,10	59,40	47,00	75,21	0,00	1,25	3,01	12,000	3,000
02b	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	16,81	15,05	--	0,250	0,125
02c	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	16,81	15,05	--	0,250	0,125
02d	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	16,81	15,05	--	0,250	0,125
03b	78,00	81,00	84,00	85,00	84,00	90,13	10,79	9,03	10,28	1,000	0,500
03c	78,00	81,00	84,00	85,00	84,00	90,13	10,79	9,03	10,28	1,000	0,500
03d	78,00	81,00	84,00	85,00	84,00	90,13	10,79	9,03	10,28	1,000	0,500
05b	64,90	64,80	61,50	54,30	49,20	69,96	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
06b	64,90	64,80	61,50	54,30	49,20	69,96	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
076a	76,52	78,52	84,12	81,82	--	87,39	10,79	--	--	1,000	--
077a	76,52	78,52	84,12	81,82	--	87,39	10,79	--	--	1,000	--
159b	104,80	102,70	101,30	92,40	81,80	108,96	10,80	--	--	0,998	--
2005AN	22,28	22,78	36,28	25,28	1,28	50,49	--	1,25	9,03	--	3,000
2006an	22,28	22,78	36,28	25,28	1,28	50,49	--	1,25	9,03	--	3,000
2006an	22,28	22,78	36,28	25,28	1,28	50,49	--	1,25	9,03	--	3,000
2006c	40,28	40,78	54,28	43,28	19,28	68,49	0,00	--	--	12,000	--
2007an	22,28	22,78	36,28	25,28	1,28	50,49	--	1,25	9,03	--	3,000
2017an	35,77	26,27	15,77	7,77	1,80	47,18	--	1,25	9,03	--	3,000
2018an	35,77	26,27	15,77	7,77	1,80	47,18	--	1,25	9,03	--	3,000
2020an	35,77	26,27	15,77	7,77	1,80	47,18	--	1,25	9,03	--	3,000
2021an	35,77	26,27	15,77	7,77	1,80	47,18	--	1,25	9,03	--	3,000
2038a	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2039b	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2040an	20,60	21,10	34,60	23,60	-0,40	48,81	--	1,25	9,03	--	3,000
2040an	20,60	21,10	34,60	23,60	-0,40	48,81	--	1,25	9,03	--	3,000
2040b	36,10	37,40	55,70	46,30	19,65	63,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2040c	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2040d	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2040d	38,60	39,10	52,60	41,60	17,60	66,81	0,00	--	--	12,000	--
2040e	38,60	39,10	52,60	41,60	17,60	66,81	0,00	--	--	12,000	--
2040e	36,10	37,40	55,70	46,30	19,65	63,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2041b	42,80	33,30	22,80	14,80	18,80	54,21	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2041c	42,80	33,30	22,80	14,80	18,80	54,21	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2044b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2045b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2046b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2047b	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2048b	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2049b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2050b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2052b	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2057a	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
693a	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693b	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693c	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693d	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693e	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693f	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693g	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
693h	78,70	78,90	71,20	62,80	57,60	84,38	4,77	3,01	12,83	4,001	2,000
B003	59,10	61,60	60,70	46,50	34,70	73,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
B004	59,10	61,60	60,70	46,50	34,70	73,48	3,01	3,01	6,02	6,000	2,000
B005	49,10	51,60	50,70	36,50	24,70	63,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
B006	59,10	61,60	60,70	46,50	34,70	73,48	3,01	3,01	6,02	6,000	2,000
B007	54,10	56,60	55,70	41,50	29,70	68,48	0,00	1,25	--	12,000	3,000
B007a	54,10	56,60	55,70	41,50	29,70	68,48	0,00	1,25	--	12,000	3,000

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
008a	8,000	100,000	100,000	100,000
015a	--	100,000	50,003	--
015b	--	100,000	50,003	--
015c	--	100,000	50,003	--
01b	--	10,423	15,631	--
01c	--	10,423	15,631	--
01d	--	10,423	15,631	--
020a	8,000	100,000	100,000	100,000
024a	4,000	100,000	74,989	50,003
02b	--	2,084	3,126	--
02c	--	2,084	3,126	--
02d	--	2,084	3,126	--
03b	0,750	8,337	12,503	9,376
03c	0,750	8,337	12,503	9,376
03d	0,750	8,337	12,503	9,376
05b	8,000	100,000	100,000	100,000
06b	8,000	100,000	100,000	100,000
076a	--	8,337	--	--
077a	--	8,337	--	--
159b	--	8,318	--	--
2005AN	1,000	--	74,989	12,503
2006an	1,000	--	74,989	12,503
2006an	1,000	--	74,989	12,503
2006c	--	100,000	--	--
2007an	1,000	--	74,989	12,503
2017an	1,000	--	74,989	12,503
2018an	1,000	--	74,989	12,503
2020an	1,000	--	74,989	12,503
2021an	1,000	--	74,989	12,503
2038a	4,000	100,000	100,000	50,003
2039b	4,000	100,000	100,000	50,003
2040an	1,000	--	74,989	12,503
2040an	1,000	--	74,989	12,503
2040b	4,000	100,000	100,000	50,003
2040c	4,000	100,000	100,000	50,003
2040d	4,000	100,000	100,000	50,003
2040d	--	100,000	--	--
2040e	--	100,000	--	--
2040e	4,000	100,000	100,000	50,003
2041b	4,000	100,000	100,000	50,003
2041c	4,000	100,000	100,000	50,003
2044b	4,000	100,000	100,000	50,003
2045b	4,000	100,000	100,000	50,003
2046b	4,000	100,000	100,000	50,003
2047b	4,000	100,000	100,000	50,003
2048b	4,000	100,000	100,000	50,003
2049b	4,000	100,000	100,000	50,003
2050b	4,000	100,000	100,000	50,003
2052b	4,000	100,000	100,000	50,003
2057a	4,000	100,000	100,000	50,003
693a	0,417	33,343	50,003	5,212
693b	0,417	33,343	50,003	5,212
693c	0,417	33,343	50,003	5,212
693d	0,417	33,343	50,003	5,212
693e	0,417	33,343	50,003	5,212
693f	0,417	33,343	50,003	5,212
693g	0,417	33,343	50,003	5,212
693h	0,417	33,343	50,003	5,212
B003	4,000	100,000	100,000	50,003
B004	2,000	50,003	50,003	25,003
B005	4,000	100,000	100,000	50,003
B006	2,000	50,003	50,003	25,003
B007	--	100,000	74,989	--
B007a	--	100,000	74,989	--

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	HDef.
B1	Heftruck	104737,53	430356,94	2,00	1,00	Eigen waarde
B10	Heftruck	104825,86	430234,93	2,00	1,00	Eigen waarde
B2	Heftruck	104760,00	430360,26	2,00	1,00	Eigen waarde
B3	Heftruck	104783,97	430359,46	2,00	1,00	Eigen waarde
B4	Heftruck	104830,64	430311,71	2,00	1,00	Eigen waarde
B5	Heftruck	104831,52	430297,02	2,00	1,00	Eigen waarde
B6	Heftruck	104854,14	430242,39	2,00	1,00	Eigen waarde
B7	Heftruck	104857,23	430231,93	2,00	1,00	Eigen waarde
B8	Heftruck	104838,87	430242,95	2,00	1,00	Eigen waarde
B9	Heftruck	104822,77	430245,39	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec1	heftruck_regulier_electrisch	104423,13	430442,72	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec2	heftruck_regulier_electrisch	104419,57	430416,16	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec3	heftruck_regulier_electrisch	104464,98	430467,33	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	104548,74	430467,96	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	104466,89	430389,28	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	104560,71	430389,68	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	104605,53	430419,25	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	104652,78	430419,55	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	104609,47	430415,31	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	104656,72	430415,61	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	104428,51	430434,94	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	104470,83	430385,34	2,00	1,00	Eigen waarde
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	104564,65	430385,74	2,00	1,00	Eigen waarde
001	Schoorsteen CV ketel	104440,16	430461,94	17,00	0,80	Eigen waarde
01	lassen	104515,95	430367,72	0,00	6,00	Eigen waarde
002	Schoorsteen CV ketel	104442,09	430462,07	17,00	0,80	Eigen waarde
02	slijpen	104522,57	430367,72	0,00	6,00	Eigen waarde
2	Mobiele Nellen kraan	104770,79	430213,23	2,04	2,00	Relatief
003	Schoorsteen CV ketel	104440,22	430460,72	17,00	0,80	Eigen waarde
03	snijden	104529,18	430367,72	0,00	6,00	Eigen waarde
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	104759,20	430234,95	0,00	6,00	Eigen waarde
004	afzuiging 3e verdieping	104448,24	430457,24	17,00	1,00	Eigen waarde
004	Schoorsteen CV ketel	104442,08	430460,61	17,00	0,80	Eigen waarde
04	gritstralen	104537,45	430367,72	0,00	6,00	Eigen waarde
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	104768,00	430219,49	0,00	6,00	Eigen waarde
05	uitlaat kanaal ventilatie FAN 55 Euromate	104518,36	430367,73	0,00	2,00	Eigen waarde
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	104755,34	430206,47	0,00	6,00	Eigen waarde
006	LBK 1 toevoer werkplaatsen (nieuw)	104444,39	430457,06	17,00	1,50	Eigen waarde
06	uitlaat kanaal ventilatie FAN 80 Euromate	104524,61	430367,79	0,00	2,00	Eigen waarde
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	104764,08	430191,10	0,00	6,00	Eigen waarde
007	Vacuümzuiger (stof)	104470,86	430453,68	17,00	0,75	Eigen waarde
7	Mobiele Nellen kraan	104612,42	430256,42	2,80	2,00	Relatief
008	LBK5 toevoer en afvoer hal b	104494,14	430452,93	17,00	1,60	Eigen waarde
009	LBK 7b	104518,95	430453,20	17,00	1,00	Eigen waarde
010	afzuiging magazijnen timmer werkplaats (nieuw)	104511,82	430451,93	17,00	1,00	Eigen waarde
011	LBK 2 kantine (nieuw)	104537,93	430451,84	17,00	1,00	Eigen waarde
11	Aggregaat refitting	104507,05	430388,91	2,00	1,00	Eigen waarde
012	LBK7a was- en kleedruimten (nieuw)	104481,26	430459,75	17,00	1,00	Eigen waarde
013	LBK 6 toevoer werkplaats (nieuw)	104561,79	430459,57	17,00	3,00	Eigen waarde
014	afzuig magazijnen (nieuw)	104443,46	430405,01	17,00	1,50	Eigen waarde
015	koelmachine 1 kantoren en hal	104455,40	430403,62	17,00	1,00	Eigen waarde
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	104575,73	430280,70	0,00	2,00	Eigen waarde
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	104583,16	430265,49	0,00	2,00	Eigen waarde
020	LBK 5 toe- en afvoer hal a (nieuw)	104476,41	430403,45	17,00	1,50	Eigen waarde
024	LBK 4 kantoor midden (nieuw)	104501,82	430403,12	17,00	1,50	Eigen waarde
025	afzuigventilator kantoor, toilet	104507,74	430403,95	17,00	1,60	Eigen waarde
032	afzuigventilator toilet	104579,26	430405,65	17,00	1,00	Eigen waarde
033	koelmachine	104549,35	430402,71	17,00	0,50	Eigen waarde
034	ventilatie boardroom+directie	104553,64	430405,73	17,00	1,00	Eigen waarde
035	koelmachine	104551,57	430402,73	17,00	0,50	Eigen waarde
036	rooster compressorruimte	104452,51	430463,90	2,00	8,00	Eigen waarde
037	Afblaas Noord zijde	104453,76	430463,86	2,00	10,00	Eigen waarde
038	rooster compressorruimte	104452,94	430463,90	2,00	8,00	Eigen waarde
041	rooster omvormerruimte	104440,63	430463,90	2,00	2,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
B1	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B10	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B2	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B3	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B4	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B5	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B6	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B7	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B8	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
B9	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	67,00	77,80	88,50	84,30
hefttelec1	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec2	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec3	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec4	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec5	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec6	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec7	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttelec8	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,20	60,60	70,60	76,40
hefttLPG	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,60	67,70	73,80	80,20
hefttLPG	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,60	67,70	73,80	80,20
hefttLPG	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	51,60	67,70	73,80	80,20
001	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	35,40	44,10	62,90	60,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,00	51,00	61,00	70,00
002	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	35,40	44,10	62,90	60,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
2	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,30	85,80	91,80	91,30
003	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	35,40	44,10	62,90	60,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,00	52,00	64,00	73,00
3	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
004	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,48	63,38	71,78	73,98
004	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	35,40	44,10	62,90	60,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	64,70	72,20	79,40	84,40
4	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
05	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	31,30	43,90	54,80	62,30
5	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
006	Normale puntbron	45,00	180,00	Ja	Nee	47,20	58,30	78,70	76,70
06	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	31,30	43,90	54,80	62,30
6	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
007	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,30	55,80	66,90	81,00
7	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,30	85,80	91,80	91,30
008	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	51,30	56,70	68,00	75,30
009	Normale puntbron	180,00	360,00	Nee	Nee	42,50	53,80	65,90	72,30
010	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,48	54,38	62,78	64,98
011	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,10	49,10	59,10	64,00
11	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	41,00	59,00	60,00	63,00
012	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,90	50,60	58,20	64,40
013	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	37,30	54,20	63,50	68,80
014	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	39,48	50,38	58,78	60,98
015	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	46,70	58,50	74,40	76,50
18	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
19	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,40	58,30	70,70	86,60
020	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	42,90	54,00	61,50	68,40
024	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	35,00	47,30	51,90	72,30
025	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	36,20	46,50	58,10	71,90
032	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	42,40	56,50	61,90
033	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	24,52	32,82	44,42	47,42
034	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	24,52	32,82	44,42	47,42
035	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	24,52	32,82	44,42	47,42
036	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	35,50	46,60	55,40	61,20
037	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	57,40	66,70	69,90	70,60
038	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	35,50	46,60	55,40	61,20
041	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	32,64	47,14	53,14	61,44

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
B1	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B10	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B2	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B3	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B4	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B5	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B6	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B7	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B8	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
B9	89,30	90,70	91,30	86,50	82,30	97,02	15,35	19,00	--	0,350	0,050
hefttelec1	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec2	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec3	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec4	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec5	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec6	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec7	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttelec8	84,50	85,00	88,30	84,30	74,70	92,12	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttLPG	92,00	90,10	90,70	86,00	77,10	96,40	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttLPG	92,00	90,10	90,70	86,00	77,10	96,40	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
hefttLPG	92,00	90,10	90,70	86,00	77,10	96,40	19,82	15,05	24,12	0,125	0,125
001	51,10	53,60	52,70	38,50	26,70	65,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
01	81,00	85,00	86,00	82,00	78,00	90,31	9,82	8,06	--	1,251	0,625
002	51,10	53,60	52,70	38,50	26,70	65,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
02	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	16,81	15,05	--	0,250	0,125
2	97,10	103,70	101,30	96,30	88,60	107,02	6,00	99,00	99,00	3,014	--
003	51,10	53,60	52,70	38,50	26,70	65,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
03	78,00	81,00	84,00	85,00	84,00	90,13	10,79	9,03	10,28	1,000	0,500
3	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
004	70,78	66,18	63,38	63,18	55,58	78,00	0,00	3,01	--	12,000	2,000
004	51,10	53,60	52,70	38,50	26,70	65,48	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
04	89,90	95,50	100,70	104,40	102,90	108,04	10,79	--	--	1,000	--
4	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
05	64,90	64,80	61,50	54,30	49,20	69,96	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
5	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
006	77,70	78,30	75,10	69,40	61,60	84,63	0,00	3,01	--	12,000	2,000
06	64,90	64,80	61,50	54,30	49,20	69,96	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
6	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
007	82,00	80,90	69,20	57,60	49,00	86,25	0,00	3,01	--	12,000	2,000
7	97,10	103,70	101,30	96,30	88,60	107,02	6,00	99,00	99,00	3,014	--
008	73,20	73,10	69,50	63,80	54,70	79,72	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
009	77,50	78,90	79,70	73,80	67,20	84,43	0,00	3,01	--	12,000	2,000
010	61,78	57,18	54,38	54,18	46,58	69,00	0,00	1,25	--	12,000	3,000
011	69,60	73,90	72,90	66,60	53,90	77,88	0,00	1,25	--	12,000	3,000
11	64,00	61,00	58,00	52,00	44,00	69,24	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
012	63,90	68,40	72,00	72,50	65,10	76,97	0,00	3,01	--	12,000	2,000
013	71,40	71,70	69,20	61,90	52,10	76,88	0,00	3,01	--	12,000	2,000
014	57,78	53,18	50,38	50,18	42,58	65,00	0,00	1,25	3,01	12,000	3,000
015	80,30	80,00	77,60	74,00	66,90	85,65	0,00	3,01	--	12,000	2,000
18	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
19	94,30	99,30	104,90	102,90	92,10	108,04	6,00	15,00	99,00	3,014	0,126
020	68,10	65,60	62,90	60,90	60,50	73,62	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
024	68,20	69,10	69,80	62,00	49,90	76,35	0,00	1,25	3,01	12,000	3,000
025	73,10	71,20	67,70	57,60	48,20	77,51	0,00	1,25	3,01	12,000	3,000
032	62,10	61,90	56,80	54,90	46,60	67,79	0,00	1,25	3,01	12,000	3,000
033	52,42	54,42	53,02	49,32	52,32	59,97	0,00	3,01	--	12,000	2,000
034	52,42	54,42	53,02	49,32	52,32	59,97	0,00	3,01	--	12,000	2,000
035	52,42	54,42	53,02	49,32	52,32	59,97	0,00	3,01	--	12,000	2,000
036	66,00	72,80	66,10	58,90	46,10	74,72	0,00	1,25	6,02	12,000	3,000
037	70,60	70,50	65,60	57,60	48,10	77,28	0,00	1,25	6,02	12,000	3,000
038	66,00	72,80	66,10	58,90	46,10	74,72	0,00	1,25	6,02	12,000	3,000
041	61,14	57,64	53,64	44,14	38,84	65,80	0,00	3,01	--	12,000	2,000

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
B1	--	2,917	1,259	--
B10	--	2,917	1,259	--
B2	--	2,917	1,259	--
B3	--	2,917	1,259	--
B4	--	2,917	1,259	--
B5	--	2,917	1,259	--
B6	--	2,917	1,259	--
B7	--	2,917	1,259	--
B8	--	2,917	1,259	--
B9	--	2,917	1,259	--
hefttelec1	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec2	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec3	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec4	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec5	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec6	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec7	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttelec8	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttLPG	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttLPG	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttLPG	--	--	--	--
hefttLPG	0,031	1,042	3,126	0,387
hefttLPG	0,031	1,042	3,126	0,387
001	4,000	100,000	100,000	50,003
01	--	10,423	15,631	--
002	4,000	100,000	100,000	50,003
02	--	2,084	3,126	--
2	--	25,119	--	--
003	4,000	100,000	100,000	50,003
03	0,750	8,337	12,503	9,376
3	--	25,119	3,162	--
004	--	100,000	50,003	--
004	4,000	100,000	100,000	50,003
04	--	8,337	--	--
4	--	25,119	3,162	--
05	8,000	100,000	100,000	100,000
5	--	25,119	3,162	--
006	--	100,000	50,003	--
06	8,000	100,000	100,000	100,000
6	--	25,119	3,162	--
007	--	100,000	50,003	--
7	--	25,119	--	--
008	8,000	100,000	100,000	100,000
009	--	100,000	50,003	--
010	--	100,000	74,989	--
011	--	100,000	74,989	--
11	8,000	100,000	100,000	100,000
012	--	100,000	50,003	--
013	--	100,000	50,003	--
014	4,000	100,000	74,989	50,003
015	--	100,000	50,003	--
18	--	25,119	3,162	--
19	--	25,119	3,162	--
020	8,000	100,000	100,000	100,000
024	4,000	100,000	74,989	50,003
025	4,000	100,000	74,989	50,003
032	4,000	100,000	74,989	50,003
033	--	100,000	50,003	--
034	--	100,000	50,003	--
035	--	100,000	50,003	--
036	2,000	100,000	74,989	25,003
037	2,000	100,000	74,989	25,003
038	2,000	100,000	74,989	25,003
041	--	100,000	50,003	--

Overzicht puntbronnen LAR,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	HDef.
042	roosters ketelhuis	104441,54	430463,90	2,00	11,00	Eigen waarde
043	open deur constructiewerkplaats	104481,67	430463,90	2,00	6,00	Eigen waarde
044	open deur pijpfitterij	104505,82	430463,90	2,00	6,00	Eigen waarde
045	open deur timmerwerkplaats	104573,09	430463,90	2,00	3,00	Eigen waarde
046	open loopdeur constructiewerkplaats	104463,87	430463,90	2,00	3,00	Eigen waarde
047	open loopdeur constructiewerkplaats	104498,92	430463,90	2,00	3,00	Eigen waarde
048	open loopdeur pijpenfitterij	104503,80	430463,90	2,00	3,00	Eigen waarde
049	dak ketelhuis	104445,66	430456,44	2,00	15,10	Eigen waarde
050	dak compressorruimte	104458,08	430456,53	2,00	15,10	Eigen waarde
051	dak constructiewerkplaats	104473,80	430456,58	2,00	15,10	Eigen waarde
052	dak constructiewerkplaats	104492,70	430456,38	2,00	15,10	Eigen waarde
053	dak pijpfitterij	104508,20	430456,86	2,00	15,10	Eigen waarde
054	dak pijpfitterij	104528,97	430456,86	2,00	15,10	Eigen waarde
055	dak timmerwerkplaats	104562,11	430456,37	2,00	15,10	Eigen waarde
056	dak bedrijfshal	104445,79	430437,26	2,00	23,10	Eigen waarde
057	dak bedrijfshal	104459,48	430437,48	2,00	23,10	Eigen waarde
058	dak bedrijfshal	104474,28	430437,26	2,00	23,10	Eigen waarde
059	dak bedrijfshal	104488,41	430436,81	2,00	23,10	Eigen waarde
060	dak bedrijfshal	104502,32	430437,47	2,00	23,10	Eigen waarde
061	dak bedrijfshal	104517,33	430436,81	2,00	23,10	Eigen waarde
062	dak bedrijfshal	104531,24	430436,81	2,00	23,10	Eigen waarde
063	dak bedrijfshal	104544,93	430436,81	2,00	23,10	Eigen waarde
064	dak bedrijfshal	104559,28	430436,15	2,00	23,10	Eigen waarde
065	dak bedrijfshal	104573,19	430436,37	2,00	23,10	Eigen waarde
066	dak bedrijfshal	104445,57	430419,82	2,00	23,10	Eigen waarde
067	dak bedrijfshal	104459,26	430420,04	2,00	23,10	Eigen waarde
068	dak bedrijfshal	104474,06	430419,82	2,00	23,10	Eigen waarde
069	dak bedrijfshal	104488,19	430419,37	2,00	23,10	Eigen waarde
070	dak bedrijfshal	104502,10	430420,03	2,00	23,10	Eigen waarde
071	dak bedrijfshal	104517,11	430419,37	2,00	23,10	Eigen waarde
072	dak bedrijfshal	104531,02	430419,37	2,00	23,10	Eigen waarde
073	dak bedrijfshal	104544,71	430419,37	2,00	23,10	Eigen waarde
074	dak bedrijfshal	104559,06	430418,71	2,00	23,10	Eigen waarde
075	dak bedrijfshal	104572,97	430418,93	2,00	23,10	Eigen waarde
076	geopende deur oostgevel	104583,28	430441,99	2,00	3,00	Eigen waarde
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	104583,26	430429,68	2,00	12,00	Eigen waarde
078	geopende deur westgevel	104438,57	430443,33	2,00	3,00	Eigen waarde
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	104583,25	430415,50	2,00	1,00	Eigen waarde
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	104628,87	430337,16	0,00	3,00	Eigen waarde
442	Noodstroomaggregaat	104767,35	430250,20	3,00	1,00	Eigen waarde
443	Noodstroomaggregaat	104734,14	430346,38	3,00	1,00	Eigen waarde
991	scheepslift bedieningsr.	104589,61	430336,79	0,00	3,50	Eigen waarde
992	Schroevenlift	104568,19	430342,45	0,00	3,50	Eigen waarde
1013	Parkeerbewegingen	104597,18	430435,68	2,00	0,80	Eigen waarde
1014	Parkeerbewegingen	104619,28	430434,74	2,00	0,80	Eigen waarde
1015	Parkeerbewegingen	104641,86	430433,80	2,00	0,80	Eigen waarde
1016	Parkeerbewegingen	104664,91	430434,27	2,00	0,80	Eigen waarde
1017	Parkeerbewegingen	104597,18	430416,85	2,00	0,80	Eigen waarde
1018	Parkeerbewegingen	104620,22	430416,38	2,00	0,80	Eigen waarde
1019	Parkeerbewegingen	104643,27	430416,85	2,00	0,80	Eigen waarde
1020	Parkeerbewegingen	104667,26	430416,85	2,00	0,80	Eigen waarde
1021	Parkeerbewegingen	104596,23	430398,50	2,00	0,80	Eigen waarde
1022	Parkeerbewegingen	104620,69	430398,97	2,00	0,80	Eigen waarde
1023	Parkeerbewegingen	104644,68	430399,44	2,00	0,80	Eigen waarde
1024	Parkeerbewegingen	104668,20	430399,44	2,00	0,80	Eigen waarde
2005	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104867,86	430205,96	3,00	6,60	Eigen waarde
2006	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104866,28	430230,04	3,00	6,60	Eigen waarde
2007	11. Hall IV.1 oost/westgevel	104888,22	430206,16	3,00	5,30	Eigen waarde
2017	10. Hall IV.1 dakbron	104876,86	430212,48	3,00	9,10	Eigen waarde
2018	10. Hall IV.1 dakbron	104875,11	430225,85	3,00	9,10	Eigen waarde
2020	10. Hall IV.1 dakbron	104877,11	430195,76	3,00	9,10	Eigen waarde
2021	10. Hall IV.1 dakbron	104874,86	430242,57	3,00	9,10	Eigen waarde
2026	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	104799,80	430345,53	3,00	6,00	Eigen waarde
2027	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	104762,89	430344,48	3,00	6,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAR,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
042	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	32,69	56,69	60,69	58,99
043	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	14,75	59,05	65,55	73,55
044	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	14,75	59,05	65,55	73,55
045	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	8,04	56,74	65,44	70,94
046	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	-0,99	43,31	49,81	57,81
047	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	-0,99	43,31	49,81	57,81
048	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	-0,99	-0,99	52,51	64,71
049	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	62,11	53,41
050	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	51,15	53,85
051	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	46,81	47,81
052	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	46,81	47,81
053	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	46,81	47,81
054	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	46,81	47,81
055	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	54,84	53,34
056	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
057	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
058	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
059	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
060	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
061	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
062	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
063	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
064	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
065	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
066	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
067	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
068	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
069	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
070	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
071	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
072	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
073	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
074	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
075	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	52,10	53,00
076	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	64,82	72,72
077	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	64,82	72,72
078	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	64,82	72,72
079	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	46,66	58,36	69,76	79,46
159	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,70	79,50	93,20	100,90
442	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,66	58,36	69,76	79,46
443	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,66	58,36	69,76	79,46
991	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	56,97	67,07	85,17	92,79
992	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,97	64,07	82,17	89,79
1013	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1014	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1015	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1016	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1017	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1018	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1019	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1020	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1021	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1022	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1023	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
1024	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	67,70	75,90	79,00
2005	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	19,28	19,28	67,78	58,78
2006	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	19,28	19,28	67,78	58,78
2007	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	19,28	19,28	67,78	58,78
2017	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	19,80	19,80	62,27	61,27
2018	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	19,80	19,80	62,27	61,27
2020	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	19,80	19,80	62,27	61,27
2021	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	19,80	19,80	62,27	61,27
2026	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	14,10	14,10	62,60	53,60
2027	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	14,10	14,10	62,60	53,60

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
042	54,69	56,39	55,49	50,29	40,79	65,61	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
043	81,85	87,65	87,55	86,35	--	92,46	10,79	--	--	1,000	--
044	81,85	87,65	87,55	86,35	--	92,46	10,79	--	--	1,000	--
045	75,14	78,54	85,34	91,04	--	92,39	10,79	--	--	1,000	--
046	66,11	71,91	71,81	70,61	--	76,72	0,00	--	--	12,000	--
047	66,11	71,91	71,81	70,61	--	76,72	0,00	--	--	12,000	--
048	75,01	79,31	85,41	85,71	61,21	89,25	0,00	--	--	12,000	--
049	39,11	31,81	23,91	--	--	62,68	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
050	44,45	42,65	24,75	17,65	--	56,23	0,00	3,01	--	12,000	2,000
051	46,11	42,91	35,81	31,61	--	52,41	0,00	3,01	--	12,000	2,000
052	46,11	42,91	35,81	31,61	--	52,41	0,00	3,01	--	12,000	2,000
053	46,11	42,91	35,81	31,61	--	52,41	0,00	3,01	--	12,000	2,000
054	46,11	42,91	35,81	31,61	--	52,41	0,00	3,01	--	12,000	2,000
055	47,54	41,94	41,74	44,44	--	58,03	0,00	3,01	--	12,000	2,000
056	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
057	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
058	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
059	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
060	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
061	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
062	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
063	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
064	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
065	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
066	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
067	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
068	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
069	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
070	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
071	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
072	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
073	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
074	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
075	46,80	39,80	38,40	33,10	--	56,32	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
076	76,52	78,52	84,12	81,82	--	87,39	3,01	6,02	--	6,000	1,000
077	76,52	78,52	84,12	81,82	--	87,39	10,79	--	--	1,000	--
078	76,52	78,52	84,12	81,82	--	87,39	3,01	6,02	--	6,000	1,000
079	80,06	87,26	76,36	72,26	64,66	89,00	10,79	--	--	1,000	--
159	104,80	102,70	101,30	92,40	81,80	108,96	10,80	99,00	99,00	0,998	--
442	80,06	87,26	76,36	72,26	64,66	89,00	10,79	--	--	1,000	--
443	80,06	87,26	76,36	72,26	64,66	89,00	10,79	--	--	1,000	--
991	96,00	94,33	88,70	81,86	70,26	99,93	4,77	3,01	--	4,001	2,000
992	93,00	91,33	85,70	78,86	67,26	96,93	4,77	--	--	4,001	--
1013	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1014	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1015	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1016	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1017	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1018	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1019	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1020	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1021	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1022	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1023	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
1024	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,07	20,62	18,17	30,00	0,104	0,061
2005	40,28	40,78	54,28	43,28	19,28	68,49	0,00	--	--	12,000	--
2006	40,28	40,78	54,28	43,28	19,28	68,49	0,00	--	--	12,000	--
2007	40,28	40,78	54,28	43,28	19,28	68,49	0,00	--	--	12,000	--
2017	53,77	44,27	33,77	25,77	19,80	65,18	0,00	--	--	12,000	--
2018	53,77	44,27	33,77	25,77	19,80	65,18	0,00	--	--	12,000	--
2020	53,77	44,27	33,77	25,77	19,80	65,18	0,00	--	--	12,000	--
2021	53,77	44,27	33,77	25,77	19,80	65,18	0,00	--	--	12,000	--
2026	35,10	35,60	49,10	38,10	14,10	63,31	0,00	3,01	3,01	12,000	2,000
2027	35,10	35,60	49,10	38,10	14,10	63,31	0,00	3,01	3,01	12,000	2,000

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
042	4,000	100,000	100,000	50,003
043	--	8,337	--	--
044	--	8,337	--	--
045	--	8,337	--	--
046	--	100,000	--	--
047	--	100,000	--	--
048	--	100,000	--	--
049	8,000	100,000	100,000	100,000
050	--	100,000	50,003	--
051	--	100,000	50,003	--
052	--	100,000	50,003	--
053	--	100,000	50,003	--
054	--	100,000	50,003	--
055	--	100,000	50,003	--
056	8,000	100,000	100,000	100,000
057	8,000	100,000	100,000	100,000
058	8,000	100,000	100,000	100,000
059	8,000	100,000	100,000	100,000
060	8,000	100,000	100,000	100,000
061	8,000	100,000	100,000	100,000
062	8,000	100,000	100,000	100,000
063	8,000	100,000	100,000	100,000
064	8,000	100,000	100,000	100,000
065	8,000	100,000	100,000	100,000
066	8,000	100,000	100,000	100,000
067	8,000	100,000	100,000	100,000
068	8,000	100,000	100,000	100,000
069	8,000	100,000	100,000	100,000
070	8,000	100,000	100,000	100,000
071	8,000	100,000	100,000	100,000
072	8,000	100,000	100,000	100,000
073	8,000	100,000	100,000	100,000
074	8,000	100,000	100,000	100,000
075	8,000	100,000	100,000	100,000
076	--	50,003	25,003	--
077	--	8,337	--	--
078	--	50,003	25,003	--
079	--	8,337	--	--
159	--	8,318	--	--
442	--	8,337	--	--
443	--	8,337	--	--
991	--	33,343	50,003	--
992	--	33,343	--	--
1013	0,008	0,867	1,524	0,100
1014	0,008	0,867	1,524	0,100
1015	0,008	0,867	1,524	0,100
1016	0,008	0,867	1,524	0,100
1017	0,008	0,867	1,524	0,100
1018	0,008	0,867	1,524	0,100
1019	0,008	0,867	1,524	0,100
1020	0,008	0,867	1,524	0,100
1021	0,008	0,867	1,524	0,100
1022	0,008	0,867	1,524	0,100
1023	0,008	0,867	1,524	0,100
1024	0,008	0,867	1,524	0,100
2005	--	100,000	--	--
2006	--	100,000	--	--
2007	--	100,000	--	--
2017	--	100,000	--	--
2018	--	100,000	--	--
2020	--	100,000	--	--
2021	--	100,000	--	--
2026	4,000	100,000	50,003	50,003
2027	4,000	100,000	50,003	50,003

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	HDef.
2028	5.Hall IIA.1 westgevel zuidelijk deel	104662,46	430327,38	3,00	17,57	Eigen waarde
2029	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	104674,23	430335,59	3,00	6,00	Eigen waarde
2030	9. Hall IIB oostgevel	104643,91	430273,41	3,00	17,57	Eigen waarde
2031	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	104719,76	430343,82	3,00	6,00	Eigen waarde
2032	5.Hall IIA.2 westgevel noordelijk deel	104709,69	430339,35	3,00	6,00	Eigen waarde
2033	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	104697,53	430335,36	2,00	6,00	Eigen waarde
2034	9. Hall IIB oostgevel	104643,95	430285,15	3,00	17,57	Eigen waarde
2035	5.Hall IIA.1 westgevel zuidelijk deel	104662,68	430314,45	3,00	17,57	Eigen waarde
2036	9. Hall IIB oostgevel	104643,86	430260,10	3,00	17,57	Eigen waarde
2038	7. Hall IIB zuidgevel	104688,95	430253,72	3,00	17,57	Eigen waarde
2039	7. Hall IIB zuidgevel	104731,87	430253,94	3,00	17,57	Eigen waarde
2042	4 Hal fase 1 noordelijk deel dakbron	104782,14	430338,98	3,00	26,45	Eigen waarde
2043	4 Hal fase 1 noordelijk deel dakbron	104807,46	430338,63	3,00	26,45	Eigen waarde
2044	6. Hall IIB dakbron	104672,76	430279,22	3,00	26,45	Eigen waarde
2045	6. Hall IIB dakbron	104725,19	430280,52	3,00	26,45	Eigen waarde
2046	6. Hall IIB dakbron	104766,96	430280,38	3,00	26,45	Eigen waarde
2047	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104807,57	430326,13	3,00	26,45	Eigen waarde
2048	4.Hall IIA.1 zuidelijk deel dakbron	104687,42	430305,19	3,00	26,45	Eigen waarde
2049	6. Hall IIB dakbron	104721,90	430268,02	3,00	26,45	Eigen waarde
2050	6. Hall IIB dakbron	104754,84	430267,88	3,00	26,45	Eigen waarde
2052	6. Hall IIB dakbron	104801,43	430266,02	3,00	26,45	Eigen waarde
2056	5.Hall IIA.1 westgevel zuidelijk deel	104662,85	430304,33	3,00	17,57	Eigen waarde
2057	7. Hall IIB zuidgevel	104655,50	430253,54	3,00	17,57	Eigen waarde
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104709,45	430327,80	29,35	1,00	Eigen waarde
2074	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104757,08	430329,26	29,35	1,00	Eigen waarde
2076	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104792,59	430330,75	29,35	1,00	Eigen waarde
2078	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104692,78	430300,43	29,35	1,00	Eigen waarde
2080	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104737,42	430300,77	29,35	1,00	Eigen waarde
2082	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104765,74	430301,06	29,35	1,00	Eigen waarde
2084	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104680,27	430284,10	29,35	1,00	Eigen waarde
2085	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104679,37	430259,49	29,35	1,00	Eigen waarde
2086	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104729,40	430285,24	29,35	1,00	Eigen waarde
2087	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104721,44	430260,95	29,35	1,00	Eigen waarde
2088	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104753,23	430284,73	29,35	1,00	Eigen waarde
2089	Centraal ventilatiesysteem HVAC	104752,33	430260,12	29,35	1,00	Eigen waarde
2210	afzuiging op de werkplek	104729,34	430333,23	29,35	1,00	Eigen waarde
2211	afzuiging op de werkplek	104742,32	430333,28	29,35	1,00	Eigen waarde
2212	afzuiging op de werkplek	104754,42	430332,93	29,35	1,00	Eigen waarde
2213	afzuiging op de werkplek	104765,93	430333,03	29,35	1,00	Eigen waarde
2229	Hal IV spuitcabine 1 afzuiging en aanzuiging	104882,53	430192,81	3,00	9,00	Eigen waarde
2230	HAL IV spuitcabine 2 afzuiging en aanzuiging	104879,96	430243,45	3,00	9,00	Eigen waarde
2235	Eps 2 afzuiging en aanzuiging	104558,93	430407,65	17,00	1,00	Eigen waarde
2236	Eps 2 afzuiging en aanzuiging	104438,51	430412,57	2,00	7,00	Eigen waarde

Overzicht puntbronnen LAR,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
2028	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,65	19,65	65,30	57,00
2029	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,10	19,10	67,70	59,40
2030	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	20,28	20,28	65,30	57,00
2031	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	14,10	14,10	62,60	53,60
2032	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,10	19,10	67,60	58,60
2033	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,10	19,10	67,70	59,40
2034	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	20,28	20,28	65,30	57,00
2035	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,65	19,65	65,30	57,00
2036	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	20,28	20,28	65,30	57,00
2038	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2039	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2042	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	18,80	18,80	51,30	50,30
2043	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	18,80	18,80	51,30	50,30
2044	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2045	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2046	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2047	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2048	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,50	24,50	63,30	63,00
2049	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2050	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2052	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	24,20	24,20	63,00	62,70
2056	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	19,65	19,65	65,30	57,00
2057	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	66,60	58,30
2071	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2074	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2076	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2078	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2080	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2082	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2084	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2085	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2086	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2087	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2088	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,90	51,60	59,20	65,40
2089	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	37,90	41,60	49,20	55,40
2210	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,48	65,38	73,78	75,98
2211	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,48	60,38	68,78	70,98
2212	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,48	55,38	63,78	65,98
2213	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,48	60,38	68,78	70,98
2229	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	39,80	50,70	59,10	61,30
2230	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	39,80	50,70	59,10	61,30
2235	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,80	57,70	66,10	68,30
2236	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	46,80	57,70	66,10	68,30

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)
2028	40,10	41,10	59,40	50,00	19,65	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2029	42,50	43,40	61,80	52,40	19,10	69,29	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2030	40,10	41,10	59,40	50,00	20,28	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2031	35,10	35,60	49,10	38,10	14,10	63,31	0,00	3,01	3,01	12,000	2,000
2032	40,10	40,60	54,10	43,10	19,10	68,31	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2033	42,50	43,40	61,80	52,40	19,10	69,29	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2034	40,10	41,10	59,40	50,00	20,28	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2035	40,10	41,10	59,40	50,00	19,65	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2036	40,10	41,10	59,40	50,00	20,28	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2038	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2039	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2042	42,80	33,30	22,80	14,80	18,80	54,21	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2043	42,80	33,30	22,80	14,80	18,80	54,21	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2044	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2045	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2046	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2047	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2048	57,10	48,10	42,40	36,00	24,50	66,75	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2049	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2050	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2052	56,80	47,80	42,10	35,70	24,20	66,45	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2056	40,10	41,10	59,40	50,00	19,65	66,89	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2057	41,10	42,40	60,70	51,30	24,65	68,19	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2071	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2074	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2076	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2078	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2080	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2082	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2084	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2085	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2086	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2087	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2088	64,90	69,40	73,00	73,50	66,10	77,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2089	54,90	59,40	63,00	63,50	56,10	67,97	0,00	0,00	0,00	12,000	4,000
2210	72,78	68,18	65,38	65,18	57,58	80,00	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2211	67,78	63,18	60,38	60,18	52,58	75,00	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2212	62,78	58,18	55,38	55,18	47,58	70,00	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2213	67,78	63,18	60,38	60,18	52,58	75,00	0,00	0,00	3,01	12,000	4,000
2229	58,10	53,50	50,70	50,50	42,90	65,32	0,00	1,25	--	12,000	3,000
2230	58,10	53,50	50,70	50,50	42,90	65,32	0,00	1,25	--	12,000	3,000
2235	65,10	60,50	57,70	57,50	49,90	72,32	0,00	0,00	--	12,000	4,000
2236	65,10	60,50	57,70	57,50	49,90	72,32	0,00	0,00	--	12,000	4,000

Overzicht puntbronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.3

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
2028	4,000	100,000	100,000	50,003
2029	4,000	100,000	100,000	50,003
2030	4,000	100,000	100,000	50,003
2031	4,000	100,000	50,003	50,003
2032	4,000	100,000	100,000	50,003
2033	4,000	100,000	100,000	50,003
2034	4,000	100,000	100,000	50,003
2035	4,000	100,000	100,000	50,003
2036	4,000	100,000	100,000	50,003
2038	4,000	100,000	100,000	50,003
2039	4,000	100,000	100,000	50,003
2042	4,000	100,000	100,000	50,003
2043	4,000	100,000	100,000	50,003
2044	4,000	100,000	100,000	50,003
2045	4,000	100,000	100,000	50,003
2046	4,000	100,000	100,000	50,003
2047	4,000	100,000	100,000	50,003
2048	4,000	100,000	100,000	50,003
2049	4,000	100,000	100,000	50,003
2050	4,000	100,000	100,000	50,003
2052	4,000	100,000	100,000	50,003
2056	4,000	100,000	100,000	50,003
2057	4,000	100,000	100,000	50,003
2071	8,000	100,000	100,000	100,000
2074	8,000	100,000	100,000	100,000
2076	8,000	100,000	100,000	100,000
2078	8,000	100,000	100,000	100,000
2080	8,000	100,000	100,000	100,000
2082	8,000	100,000	100,000	100,000
2084	8,000	100,000	100,000	100,000
2085	8,000	100,000	100,000	100,000
2086	8,000	100,000	100,000	100,000
2087	8,000	100,000	100,000	100,000
2088	8,000	100,000	100,000	100,000
2089	8,000	100,000	100,000	100,000
2210	4,000	100,000	100,000	50,003
2211	4,000	100,000	100,000	50,003
2212	4,000	100,000	100,000	50,003
2213	4,000	100,000	100,000	50,003
2229	--	100,000	74,989	--
2230	--	100,000	74,989	--
2235	--	100,000	100,000	--
2236	--	100,000	100,000	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.4

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	HDef.	Aant.puntbr.	Lengte	Gem.snelheid
001	Manitou (Reach-heftruck)	2,00	1,00	Eigen waarde	11	262,32	10
001	Heftruck LPG	2,00	1,00	Eigen waarde	10	229,82	10
mb vwl_30	rijden vrachtwagens	2,00	0,75	Eigen waarde	102	507,52	20
mb vwl	rijden vrachtwagens	2,00	0,75	Eigen waarde	109	542,86	20
mb pwl_30	rijden personenwagens	2,00	0,75	Eigen waarde	43	212,78	20
mb pwl	rijden personenwagens	2,00	0,75	Eigen waarde	43	212,78	20

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.4

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
001	1	--	--	57,40	71,00	79,80	84,60	96,20	97,40	93,50	87,70
001	12	4	6	51,60	67,70	73,80	80,20	92,00	90,10	90,70	86,00
mb vwl_30	20	--	--	76,86	81,86	88,36	92,16	92,06	97,86	96,36	90,36
mb vwl	20	--	--	76,86	81,86	88,36	92,16	92,06	97,86	96,36	90,36
mb pwl_30	90	53	7	62,70	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30
mb pwl	150	88	12	62,70	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 1.4

Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
Groep: Albl.Yachtb
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	77,10	101,12	37,02	--	--
001	77,10	96,40	26,39	26,39	27,64
mb vwl_30	82,76	102,00	33,82	--	--
mb vwl	82,76	102,00	33,82	--	--
mb pwl_30	76,20	90,07	27,31	24,84	36,65
mb pwl	76,20	90,07	25,10	22,64	34,30

Bijlage II

Bijlage II-1

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rekenresultaten LAr,LT geheel industrieterrein

Bijlage 2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontvanger noordzijde	1,50	32,7	28,3	24,8	34,8	57,0
01_B	Ontvanger noordzijde	5,50	32,6	28,2	24,8	34,8	55,7
01_C	Ontvanger noordzijde	8,50	33,0	28,6	25,0	35,0	55,3
01_D	Ontvanger noordzijde	11,50	33,5	29,3	25,5	35,5	55,2
01_E	Ontvanger noordzijde	14,50	35,6	31,5	27,6	37,6	55,7
02_A	Ontvanger noordzijde	1,50	34,5	29,3	25,5	35,5	62,7
02_B	Ontvanger noordzijde	5,50	34,4	29,2	25,4	35,4	61,4
02_C	Ontvanger noordzijde	8,50	34,7	29,5	25,6	35,6	60,8
02_D	Ontvanger noordzijde	11,50	35,3	30,2	26,1	36,1	60,7
02_E	Ontvanger noordzijde	14,50	37,1	32,5	28,2	38,2	60,8
03_A	Ontvanger noordzijde	1,50	35,1	29,8	25,8	35,8	63,6
03_B	Ontvanger noordzijde	5,50	35,0	29,8	25,6	35,6	62,1
03_C	Ontvanger noordzijde	8,50	35,4	30,0	25,9	35,9	61,7
03_D	Ontvanger noordzijde	11,50	36,0	30,7	26,4	36,4	61,6
03_E	Ontvanger noordzijde	14,50	37,5	32,7	28,1	38,1	61,7
04_A	Ontvanger noordzijde	1,50	35,9	30,8	26,4	36,4	64,6
04_B	Ontvanger noordzijde	5,50	36,0	30,9	26,2	36,2	63,1
04_C	Ontvanger noordzijde	8,50	36,6	31,4	26,6	36,6	62,8
04_D	Ontvanger noordzijde	11,50	37,3	32,2	27,3	37,3	62,8
04_E	Ontvanger noordzijde	14,50	39,0	34,3	29,0	39,3	63,0
05_A	Ontvanger noordzijde	1,50	35,1	30,7	25,8	35,8	59,2
06_A	Ontvanger noordzijde	1,50	36,8	33,1	27,2	38,1	66,5
06_B	Ontvanger noordzijde	5,50	37,4	33,6	27,3	38,6	65,1
06_C	Ontvanger noordzijde	8,50	38,1	34,4	27,9	39,4	64,9
06_D	Ontvanger noordzijde	11,50	38,8	34,9	28,5	39,9	64,8
06_E	Ontvanger noordzijde	14,50	40,0	36,1	29,7	41,1	65,0
07_A	Ontvanger westzijde	1,50	50,7	45,5	35,0	50,7	74,3
07_B	Ontvanger westzijde	5,50	51,3	46,5	35,8	51,5	73,6
07_C	Ontvanger westzijde	8,50	52,0	47,1	36,2	52,1	73,4
07_D	Ontvanger westzijde	11,50	52,6	47,4	36,5	52,6	73,4
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	52,9	47,7	37,0	52,9	73,3
08_A	Ontvanger westzijde	1,50	51,0	46,0	35,2	51,0	75,1
08_B	Ontvanger westzijde	5,50	51,8	47,2	36,3	52,2	74,6
08_C	Ontvanger westzijde	8,50	52,6	47,8	36,7	52,8	74,5
08_D	Ontvanger westzijde	11,50	53,1	48,2	37,0	53,2	74,4
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	53,4	48,4	37,2	53,4	74,3
09_A	Ontvanger westzijde	1,50	51,7	46,7	35,7	51,7	76,7
09_B	Ontvanger westzijde	5,50	52,8	48,0	36,9	53,0	76,3
09_C	Ontvanger westzijde	8,50	53,6	48,6	37,3	53,6	76,2
09_D	Ontvanger westzijde	11,50	53,9	48,9	37,8	53,9	76,0
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	54,2	49,3	38,0	54,3	75,8
10_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	51,6	46,0	34,6	51,6	78,4
10_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	52,9	47,4	36,0	52,9	78,1
10_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	53,8	48,1	36,7	53,8	78,0
10_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	54,1	48,5	37,2	54,1	77,8
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	54,3	48,8	37,8	54,3	77,6
11_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	49,4	43,3	32,0	49,4	77,2
11_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	51,4	44,9	33,5	51,4	77,2
11_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	52,1	45,7	34,5	52,1	77,1
11_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	52,7	46,2	35,2	52,7	77,0
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,9	46,6	35,9	52,9	76,9
12_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	48,9	43,1	31,8	48,9	77,2
12_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	50,7	44,6	32,8	50,7	77,1
12_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	51,3	45,2	33,9	51,3	77,1
12_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	51,9	45,7	34,7	51,9	77,0
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,2	46,2	35,4	52,2	76,9
13_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	48,8	43,5	33,6	48,8	78,1
13_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	50,5	44,8	34,2	50,5	77,8
13_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	51,0	45,3	34,9	51,0	77,8
13_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	51,5	45,8	35,6	51,5	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT geheel industrieterrein

Bijlage 2.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	51,9	46,2	36,3	51,9	77,6	
14_B	Ontvanger binnengebied zuid	5,50	36,6	32,9	29,7	39,7	56,9	
14_C	Ontvanger binnengebied zuid	8,50	37,6	33,8	30,5	40,5	57,1	
14_D	Ontvanger binnengebied zuid	11,50	39,3	35,7	32,4	42,4	57,7	
14_E	Ontvanger binnengebied zuid	14,50	42,1	38,6	35,5	45,5	59,4	
15_B	Ontvanger binnengebied zuid	5,50	35,0	31,0	27,1	37,1	56,7	
15_C	Ontvanger binnengebied zuid	8,50	36,5	32,6	28,6	38,6	56,9	
15_D	Ontvanger binnengebied zuid	11,50	38,7	35,2	31,7	41,7	57,7	
15_E	Ontvanger binnengebied zuid	14,50	42,0	38,2	34,9	44,9	59,4	
16_B	Ontvanger binnengebied zuid	5,50	35,0	30,9	26,6	36,6	56,8	
16_C	Ontvanger binnengebied zuid	8,50	36,5	32,5	28,2	38,2	57,2	
16_D	Ontvanger binnengebied zuid	11,50	38,8	35,1	31,4	41,4	58,0	
16_E	Ontvanger binnengebied zuid	14,50	42,3	38,3	34,9	44,9	59,9	
17_B	Ontvanger binnengebied zuid	5,50	35,0	30,8	26,4	36,4	57,3	
17_C	Ontvanger binnengebied zuid	8,50	36,5	32,3	27,9	37,9	57,6	
17_D	Ontvanger binnengebied zuid	11,50	38,5	34,5	30,5	40,5	58,4	
17_E	Ontvanger binnengebied zuid	14,50	41,5	37,7	34,1	44,1	60,0	
18_B	Ontvanger binnengebied oost	5,50	34,7	30,5	25,6	35,6	57,0	
18_C	Ontvanger binnengebied oost	8,50	35,8	31,6	26,8	36,8	57,2	
18_D	Ontvanger binnengebied oost	11,50	37,1	33,3	28,9	38,9	57,6	
18_E	Ontvanger binnengebied oost	14,50	39,3	35,6	32,3	42,3	58,6	
19_B	Ontvanger binnengebied oost	5,50	35,4	30,8	25,9	35,9	57,9	
19_C	Ontvanger binnengebied oost	8,50	36,3	31,8	26,9	36,9	58,0	
19_D	Ontvanger binnengebied oost	11,50	37,5	33,1	28,7	38,7	58,4	
19_E	Ontvanger binnengebied oost	14,50	39,6	35,5	31,2	41,2	59,8	
20_B	Ontvanger binnengebied noord	5,50	36,2	31,8	27,3	37,3	58,2	
20_C	Ontvanger binnengebied noord	8,50	37,2	33,0	28,7	38,7	58,2	
20_D	Ontvanger binnengebied noord	11,50	38,2	34,1	30,4	40,4	58,4	
20_E	Ontvanger binnengebied noord	14,50	37,3	32,6	27,2	37,6	58,9	
21_B	Ontvanger binnengebied noord	5,50	37,8	32,9	29,1	39,1	58,1	
21_C	Ontvanger binnengebied noord	8,50	38,9	34,3	30,7	40,7	58,2	
21_D	Ontvanger binnengebied noord	11,50	40,7	36,2	33,2	43,2	58,9	
21_E	Ontvanger binnengebied noord	14,50	38,2	32,4	27,4	38,2	58,9	
22_B	Ontvanger binnengebied noord	5,50	39,1	34,7	31,1	41,1	58,9	
22_C	Ontvanger binnengebied noord	8,50	39,7	35,6	32,0	42,0	59,0	
22_D	Ontvanger binnengebied noord	11,50	41,3	37,5	34,2	44,2	59,6	
22_E	Ontvanger binnengebied noord	14,50	38,6	33,2	28,2	38,6	59,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albl.Yachtb
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ontvanger noordzijde	1,50	27,0	21,6	13,0	27,0	56,5
01_B	Ontvanger noordzijde	5,50	26,8	21,3	12,3	26,8	55,1
01_C	Ontvanger noordzijde	8,50	27,5	22,2	13,1	27,5	54,7
01_D	Ontvanger noordzijde	11,50	28,2	23,1	15,2	28,2	54,6
01_E	Ontvanger noordzijde	14,50	29,5	25,2	19,0	30,2	55,0
02_A	Ontvanger noordzijde	1,50	32,1	25,7	20,0	32,1	62,6
02_B	Ontvanger noordzijde	5,50	31,9	25,6	19,6	31,9	61,3
02_C	Ontvanger noordzijde	8,50	32,2	25,9	19,9	32,2	60,7
02_D	Ontvanger noordzijde	11,50	32,9	26,9	20,9	32,9	60,6
02_E	Ontvanger noordzijde	14,50	34,1	29,0	23,3	34,1	60,6
03_A	Ontvanger noordzijde	1,50	33,1	26,9	21,0	33,1	63,5
03_B	Ontvanger noordzijde	5,50	32,9	26,9	20,6	32,9	62,0
03_C	Ontvanger noordzijde	8,50	33,4	27,1	21,1	33,4	61,6
03_D	Ontvanger noordzijde	11,50	34,1	28,0	22,1	34,1	61,5
03_E	Ontvanger noordzijde	14,50	35,1	29,6	23,6	35,1	61,6
04_A	Ontvanger noordzijde	1,50	34,2	28,2	22,4	34,2	64,6
04_B	Ontvanger noordzijde	5,50	34,3	28,5	22,1	34,3	63,0
04_C	Ontvanger noordzijde	8,50	35,0	29,3	22,8	35,0	62,7
04_D	Ontvanger noordzijde	11,50	35,8	30,3	23,9	35,8	62,7
04_E	Ontvanger noordzijde	14,50	37,2	32,3	25,4	37,3	62,9
05_A	Ontvanger noordzijde	1,50	31,8	27,0	17,1	32,0	59,0
06_A	Ontvanger noordzijde	1,50	35,3	31,6	23,9	36,6	66,5
06_B	Ontvanger noordzijde	5,50	35,9	32,4	24,2	37,4	65,0
06_C	Ontvanger noordzijde	8,50	36,8	33,3	25,1	38,3	64,8
06_D	Ontvanger noordzijde	11,50	37,6	33,9	26,1	38,9	64,8
06_E	Ontvanger noordzijde	14,50	38,8	35,0	27,2	40,0	64,9
07_A	Ontvanger westzijde	1,50	49,4	44,6	32,4	49,6	74,1
07_B	Ontvanger westzijde	5,50	50,1	45,9	33,9	50,9	73,4
07_C	Ontvanger westzijde	8,50	50,9	46,5	34,4	51,5	73,3
07_D	Ontvanger westzijde	11,50	51,7	46,9	34,9	51,9	73,2
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	52,0	47,2	35,4	52,2	73,2
08_A	Ontvanger westzijde	1,50	50,3	45,7	33,3	50,7	75,0
08_B	Ontvanger westzijde	5,50	51,2	47,0	35,0	52,0	74,5
08_C	Ontvanger westzijde	8,50	52,1	47,6	35,5	52,6	74,4
08_D	Ontvanger westzijde	11,50	52,7	47,9	35,8	52,9	74,3
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	52,9	48,1	36,0	53,1	74,2
09_A	Ontvanger westzijde	1,50	51,4	46,5	34,3	51,5	76,7
09_B	Ontvanger westzijde	5,50	52,5	47,8	35,9	52,8	76,3
09_C	Ontvanger westzijde	8,50	53,4	48,4	36,4	53,4	76,1
09_D	Ontvanger westzijde	11,50	53,7	48,7	36,9	53,7	76,0
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	54,0	49,1	37,1	54,1	75,8
10_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	51,5	45,8	33,4	51,5	78,4
10_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	52,8	47,2	35,1	52,8	78,1
10_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	53,7	47,9	35,8	53,7	78,0
10_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	54,0	48,4	36,4	54,0	77,8
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	54,2	48,6	36,9	54,2	77,6
11_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	49,3	43,1	30,5	49,3	77,2
11_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	51,2	44,8	32,3	51,2	77,2
11_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	52,0	45,5	33,4	52,0	77,1
11_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	52,6	46,1	34,2	52,6	77,0
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,8	46,5	34,7	52,8	76,9
12_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	48,7	42,8	29,5	48,7	77,2
12_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	50,6	44,4	31,1	50,6	77,1
12_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	51,2	45,0	32,4	51,2	77,1
12_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	51,8	45,6	33,3	51,8	77,0
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,1	46,0	34,0	52,1	76,9
13_A	Ontvanger zuidzijde	1,50	48,4	42,9	29,7	48,4	78,1
13_B	Ontvanger zuidzijde	5,50	50,2	44,4	30,9	50,2	77,8
13_C	Ontvanger zuidzijde	8,50	50,7	44,9	32,1	50,7	77,7
13_D	Ontvanger zuidzijde	11,50	51,2	45,4	33,1	51,2	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage Alblasserdam Yachtbuilding

Bijlage 2.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albl.Yachtb
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_E	Ontvanger zuidzijde		14,50	51,6	45,8	33,9	51,6	77,6
14_B	Ontvanger binnengebied zuid		5,50	29,2	25,5	18,6	30,5	56,1
14_C	Ontvanger binnengebied zuid		8,50	30,8	26,9	20,8	31,9	56,3
14_D	Ontvanger binnengebied zuid		11,50	33,4	30,2	25,9	35,9	56,8
14_E	Ontvanger binnengebied zuid		14,50	37,3	33,6	30,4	40,4	58,1
15_B	Ontvanger binnengebied zuid		5,50	29,7	25,7	18,2	30,7	56,1
15_C	Ontvanger binnengebied zuid		8,50	31,2	27,1	20,8	32,1	56,2
15_D	Ontvanger binnengebied zuid		11,50	33,9	30,6	26,9	36,9	56,9
15_E	Ontvanger binnengebied zuid		14,50	37,7	33,9	30,6	40,6	58,3
16_B	Ontvanger binnengebied zuid		5,50	30,1	25,9	17,6	30,9	56,3
16_C	Ontvanger binnengebied zuid		8,50	31,8	27,7	20,6	32,7	56,6
16_D	Ontvanger binnengebied zuid		11,50	34,4	31,0	26,9	36,9	57,3
16_E	Ontvanger binnengebied zuid		14,50	38,2	34,3	30,8	40,8	58,9
17_B	Ontvanger binnengebied zuid		5,50	30,8	26,2	17,5	31,2	56,8
17_C	Ontvanger binnengebied zuid		8,50	32,4	28,0	20,3	33,0	57,1
17_D	Ontvanger binnengebied zuid		11,50	34,8	31,0	25,6	36,0	57,9
17_E	Ontvanger binnengebied zuid		14,50	38,7	35,0	30,6	40,6	59,5
18_B	Ontvanger binnengebied oost		5,50	31,0	26,5	16,3	31,5	56,5
18_C	Ontvanger binnengebied oost		8,50	32,0	27,5	18,1	32,5	56,7
18_D	Ontvanger binnengebied oost		11,50	33,4	29,5	23,2	34,5	57,1
18_E	Ontvanger binnengebied oost		14,50	36,5	32,8	29,1	39,1	58,1
19_B	Ontvanger binnengebied oost		5,50	32,2	27,1	16,0	32,2	57,5
19_C	Ontvanger binnengebied oost		8,50	33,2	28,1	19,1	33,2	57,6
19_D	Ontvanger binnengebied oost		11,50	34,1	29,4	23,0	34,4	58,0
19_E	Ontvanger binnengebied oost		14,50	36,0	31,4	24,5	36,4	59,3
20_B	Ontvanger binnengebied noord		5,50	32,8	27,4	17,8	32,8	57,8
20_C	Ontvanger binnengebied noord		8,50	33,9	28,8	22,1	33,9	57,8
20_D	Ontvanger binnengebied noord		11,50	35,0	30,3	25,5	35,5	57,9
20_E	Ontvanger binnengebied noord		14,50	35,1	29,8	20,3	35,1	58,7
21_B	Ontvanger binnengebied noord		5,50	33,7	27,3	21,0	33,7	57,5
21_C	Ontvanger binnengebied noord		8,50	34,9	29,3	24,8	34,9	57,6
21_D	Ontvanger binnengebied noord		11,50	36,1	30,9	27,6	37,6	57,8
21_E	Ontvanger binnengebied noord		14,50	36,3	29,1	20,2	36,3	58,6
22_B	Ontvanger binnengebied noord		5,50	33,6	27,8	22,0	33,6	58,1
22_C	Ontvanger binnengebied noord		8,50	34,7	29,6	25,6	35,6	58,1
22_D	Ontvanger binnengebied noord		11,50	35,8	30,9	27,4	37,4	58,3
22_E	Ontvanger binnengebied noord		14,50	36,4	29,7	20,8	36,4	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	52,9	47,7	36,9	52,9
Groep	Albl.Yachtb		52,0	47,2	35,4	52,2
Groep	HI 0729 (Prov)		42,1	20,3	26,0	42,1
Groep	HI 0036 (Prov)		39,7	35,6	17,5	40,6
Groep	AL 0207 (Prov)		28,7	27,7	26,6	36,6
Groep	HI 0094 (Gem)		34,7	19,7	14,7	34,7
Groep	HI 0131 (Prov)		26,4	23,3	18,3	28,3
Groep	AL 0073 (Gem)		21,8	21,8	11,8	26,8
Groep	HI 0149 (Gem)		26,4	21,4	16,4	26,4
Groep	HI 0721 (AMvB)		24,5	19,5	14,5	24,5
Groep	AL 0003 (Prov)		13,4	13,4	13,4	23,4
Groep	HI 0328 (Gem)		23,4	18,4	13,4	23,4
Groep	HI 0821 (AMvB)		23,0	18,0	13,0	23,0
Groep	HI 0230 (Gem)		22,9	17,9	12,9	22,9
Groep	HI 0633 (AMvB)		22,2	17,2	12,2	22,2
Groep	HI 0352 (AMvB)		20,9	15,9	10,9	20,9
Groep	HI 0136 (Prov)		20,8	--	--	20,8
Groep	HI 0490 (AMvB)		20,7	15,7	10,7	20,7
Groep	HI 0364 (Prov)		10,8	10,7	10,5	20,5
Groep	HI 0115 (Prov)		19,0	15,2	10,2	20,2
Groep	HI 0357 (AMvB)		20,2	15,2	10,2	20,2
Groep	HI 0056 (Prov)		16,5	15,2	5,8	20,2
Groep	HI 0502 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0615 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7
Groep	HI 0064 (Gem)		12,8	10,8	9,6	19,6
Groep	HI 0703 (AMvB)		19,6	14,6	9,6	19,6
Groep	HI 0359 (AMvB)		19,6	14,6	9,6	19,6
Groep	HI 0453 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0643 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0355 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0640 (AMvB)		19,2	14,2	9,2	19,2
Groep	HI 0354 (AMvB)		18,9	13,9	8,9	18,9
Groep	HI 0410 (Gem)		18,7	13,7	8,7	18,7
Groep	HI 0666 (Gem)		18,6	13,6	8,6	18,6
Groep	HI 0813 (AMvB)		18,6	13,6	8,6	18,6
Groep	HI 0611 (AMvB)		18,4	13,4	8,4	18,4
Groep	HI 0812 (AMvB)		18,3	13,3	8,3	18,3
Groep	HI 0573 (AMvB)		18,1	13,1	8,1	18,1
Groep	HI 0111 (Prov)		17,5	--	--	17,5
Groep	HI 0139 (Gem)		16,6	11,6	6,6	16,6
Groep	HI 0567 (AMvB)		16,3	11,3	6,3	16,3
Groep	HI 0044 (AMvB)		16,0	11,0	6,0	16,0
Groep	HI 0212 (AMvB)		16,0	11,0	6,0	16,0
Groep	HI 0028 (AMvB)		15,3	10,3	5,3	15,3
Groep	HI 0824 (AMvB)		15,1	10,1	5,1	15,1
Groep	HI 0667 (AMvB)		14,9	9,9	4,9	14,9
Groep	HI 0645 (Gem)		13,9	8,9	3,9	13,9
Groep	HI 0229 (Gem)		12,8	7,8	2,8	12,8
Groep	HI 0353 (Gem)		12,7	7,7	2,7	12,7
Groep	HI 0413 (Gem)		12,4	-17,6	-17,6	12,4
Groep	HI 0717 (AMvB)		12,3	7,3	2,3	12,3
Rest			25,2	20,1	15,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	53,3	48,3	37,2	53,3
Groep	Albl.Yachtb		52,9	48,1	36,0	53,1
Groep	HI 0729 (Prov)		40,0	19,8	21,6	40,0
Groep	AL 0207 (Prov)		29,0	28,0	27,0	37,0
Groep	HI 0094 (Gem)		34,8	19,8	14,8	34,8
Groep	HI 0036 (Prov)		31,0	27,4	16,2	32,4
Groep	HI 0131 (Prov)		26,6	23,5	18,5	28,5
Groep	AL 0073 (Gem)		22,3	22,3	12,3	27,3
Groep	HI 0149 (Gem)		26,5	21,5	16,5	26,5
Groep	HI 0721 (AMvB)		24,7	19,7	14,7	24,7
Groep	HI 0328 (Gem)		23,5	18,5	13,5	23,5
Groep	AL 0003 (Prov)		13,1	13,1	13,1	23,1
Groep	HI 0230 (Gem)		23,0	18,0	13,0	23,0
Groep	HI 0633 (AMvB)		22,4	17,4	12,4	22,4
Groep	HI 0136 (Prov)		21,2	--	--	21,2
Groep	HI 0352 (AMvB)		21,0	16,0	11,0	21,0
Groep	HI 0490 (AMvB)		20,8	15,8	10,8	20,8
Groep	HI 0357 (AMvB)		20,4	15,4	10,4	20,4
Groep	HI 0502 (AMvB)		19,9	14,9	9,9	19,9
Groep	HI 0115 (Prov)		18,7	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0359 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0703 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0064 (Gem)		12,9	10,9	9,8	19,8
Groep	HI 0615 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0643 (AMvB)		19,5	14,5	9,5	19,5
Groep	HI 0355 (AMvB)		19,4	14,4	9,4	19,4
Groep	HI 0364 (Prov)		9,6	9,5	9,4	19,4
Groep	HI 0640 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0453 (AMvB)		19,2	14,2	9,2	19,2
Groep	HI 0354 (AMvB)		19,1	14,1	9,1	19,1
Groep	HI 0410 (Gem)		18,8	13,8	8,8	18,8
Groep	HI 0056 (Prov)		15,5	13,8	4,3	18,8
Groep	HI 0666 (Gem)		18,7	13,7	8,7	18,7
Groep	HI 0813 (AMvB)		18,7	13,7	8,7	18,7
Groep	HI 0611 (AMvB)		18,5	13,5	8,5	18,5
Groep	HI 0111 (Prov)		17,6	--	--	17,6
Groep	HI 0821 (AMvB)		17,2	12,2	7,2	17,2
Groep	HI 0573 (AMvB)		17,2	12,2	7,2	17,2
Groep	HI 0567 (AMvB)		16,4	11,4	6,4	16,4
Groep	HI 0139 (Gem)		16,2	11,2	6,2	16,2
Groep	HI 0044 (AMvB)		16,1	11,1	6,1	16,1
Groep	HI 0212 (AMvB)		15,5	10,5	5,5	15,5
Groep	HI 0812 (AMvB)		15,1	10,1	5,1	15,1
Groep	HI 0645 (Gem)		14,0	9,0	4,0	14,0
Groep	HI 0229 (Gem)		13,0	8,0	3,0	13,0
Groep	HI 0353 (Gem)		12,9	7,9	2,9	12,9
Groep	HI 0667 (AMvB)		12,5	7,5	2,5	12,5
Groep	HI 0406 (AMvB)		12,5	7,5	2,5	12,5
Groep	HI 0824 (AMvB)		12,4	7,4	2,4	12,4
Groep	HI 0028 (AMvB)		12,4	7,4	2,4	12,4
Groep	HI 0413 (Gem)		12,0	-18,0	-18,0	12,0
Rest			24,6	19,6	14,4	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_E - Ontvanger westzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	54,2	49,3	38,0	54,3
Groep	Albl.Yachtb		54,0	49,1	37,1	54,1
Groep	AL 0207 (Prov)		29,4	28,2	27,0	37,0
Groep	HI 0094 (Gem)		35,0	20,0	15,0	35,0
Groep	AL 0073 (Gem)		26,7	26,7	16,7	31,7
Groep	HI 0729 (Prov)		30,8	12,1	18,1	30,8
Groep	HI 0131 (Prov)		26,6	23,6	18,6	28,6
Groep	HI 0036 (Prov)		26,9	23,6	14,9	28,6
Groep	HI 0149 (Gem)		26,7	21,7	16,7	26,7
Groep	AL 0003 (Prov)		16,3	16,3	16,3	26,3
Groep	HI 0721 (AMvB)		24,8	19,8	14,8	24,8
Groep	HI 0328 (Gem)		23,6	18,6	13,6	23,6
Groep	HI 0230 (Gem)		23,1	18,1	13,1	23,1
Groep	HI 0633 (AMvB)		22,5	17,5	12,5	22,5
Groep	HI 0352 (AMvB)		21,2	16,2	11,2	21,2
Groep	HI 0490 (AMvB)		21,0	16,0	11,0	21,0
Groep	HI 0615 (AMvB)		20,2	15,2	10,2	20,2
Groep	HI 0359 (AMvB)		20,1	15,1	10,1	20,1
Groep	HI 0502 (AMvB)		20,0	15,0	10,0	20,0
Groep	HI 0357 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8
Groep	HI 0643 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7
Groep	HI 0355 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7
Groep	HI 0703 (AMvB)		19,6	14,6	9,6	19,6
Groep	HI 0064 (Gem)		12,2	10,5	9,6	19,6
Groep	HI 0640 (AMvB)		19,5	14,5	9,5	19,5
Groep	HI 0354 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0115 (Prov)		18,2	14,3	9,3	19,3
Groep	HI 0453 (AMvB)		19,1	14,1	9,1	19,1
Groep	HI 0410 (Gem)		18,9	13,9	8,9	18,9
Groep	HI 0611 (AMvB)		18,7	13,7	8,7	18,7
Groep	HI 0056 (Prov)		15,1	13,3	3,8	18,3
Groep	HI 0364 (Prov)		8,4	8,3	8,2	18,2
Groep	HI 0111 (Prov)		17,8	--	--	17,8
Groep	HI 0666 (Gem)		17,6	12,6	7,6	17,6
Groep	HI 0567 (AMvB)		16,5	11,5	6,5	16,5
Groep	HI 0044 (AMvB)		16,2	11,2	6,2	16,2
Groep	HI 0139 (Gem)		15,6	10,6	5,6	15,6
Groep	HI 0136 (Prov)		14,3	--	--	14,3
Groep	HI 0645 (Gem)		14,2	9,2	4,2	14,2
Groep	HI 0813 (AMvB)		14,0	9,0	4,0	14,0
Groep	HI 0821 (AMvB)		14,0	9,0	4,0	14,0
Groep	HI 0229 (Gem)		13,2	8,2	3,2	13,2
Groep	HI 0573 (AMvB)		13,1	8,1	3,1	13,1
Groep	HI 0353 (Gem)		13,1	8,1	3,1	13,1
Groep	HI 0212 (AMvB)		12,1	7,1	2,1	12,1
Groep	AL 0910 (AMvB)		-4,7	2,4	1,0	11,0
Groep	HI 0400 (Gem)		5,9	5,9	-14,1	10,9
Groep	AL 0274 (Gem)		10,5	5,5	0,5	10,5
Groep	AL 0790 (Gem)		8,4	5,4	-26,6	10,4
Groep	HI 0667 (AMvB)		10,4	5,4	0,4	10,4
Groep	HI 0028 (AMvB)		9,9	4,9	-0,1	9,9
Rest			24,8	19,6	14,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	54,3	48,7	37,7	54,3	
Groep	Albl.Yachtb		54,2	48,6	36,9	54,2	
Groep	AL 0207 (Prov)		29,4	28,4	27,2	37,2	
Groep	HI 0094 (Gem)		27,7	12,7	7,7	27,7	
Groep	HI 0729 (Prov)		27,3	8,5	15,5	27,3	
Groep	HI 0036 (Prov)		25,2	21,8	14,2	26,8	
Groep	HI 0149 (Gem)		26,7	21,7	16,7	26,7	
Groep	HI 0131 (Prov)		26,2	19,2	14,2	26,2	
Groep	AL 0003 (Prov)		15,3	15,3	15,3	25,3	
Groep	AL 0073 (Gem)		19,1	19,1	9,1	24,1	
Groep	HI 0328 (Gem)		23,6	18,6	13,6	23,6	
Groep	HI 0230 (Gem)		23,1	18,1	13,1	23,1	
Groep	HI 0633 (AMvB)		22,5	17,5	12,5	22,5	
Groep	HI 0352 (AMvB)		21,2	16,2	11,2	21,2	
Groep	HI 0490 (AMvB)		21,0	16,0	11,0	21,0	
Groep	HI 0359 (AMvB)		20,1	15,1	10,1	20,1	
Groep	HI 0502 (AMvB)		19,9	14,9	9,9	19,9	
Groep	HI 0615 (AMvB)		19,9	14,9	9,9	19,9	
Groep	HI 0357 (AMvB)		19,8	14,8	9,8	19,8	
Groep	HI 0643 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7	
Groep	HI 0355 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7	
Groep	HI 0703 (AMvB)		19,6	14,6	9,6	19,6	
Groep	HI 0640 (AMvB)		19,5	14,5	9,5	19,5	
Groep	HI 0354 (AMvB)		19,3	14,3	9,3	19,3	
Groep	HI 0721 (AMvB)		19,1	14,1	9,1	19,1	
Groep	HI 0115 (Prov)		18,0	14,0	9,0	19,0	
Groep	HI 0453 (AMvB)		18,9	13,9	8,9	18,9	
Groep	HI 0410 (Gem)		18,9	13,9	8,9	18,9	
Groep	HI 0611 (AMvB)		18,7	13,7	8,7	18,7	
Groep	HI 0111 (Prov)		17,9	--	--	17,9	
Groep	HI 0056 (Prov)		14,5	12,7	3,2	17,7	
Groep	HI 0364 (Prov)		7,8	7,7	7,5	17,5	
Groep	HI 0666 (Gem)		17,0	12,0	7,0	17,0	
Groep	HI 0567 (AMvB)		16,5	11,5	6,5	16,5	
Groep	HI 0044 (AMvB)		16,2	11,2	6,2	16,2	
Groep	HI 0353 (Gem)		15,6	10,6	5,6	15,6	
Groep	HI 0139 (Gem)		15,1	10,1	5,1	15,1	
Groep	HI 0136 (Prov)		14,1	--	--	14,1	
Groep	HI 0645 (Gem)		14,1	9,1	4,1	14,1	
Groep	HI 0229 (Gem)		13,8	8,8	3,8	13,8	
Groep	HI 0064 (Gem)		5,6	4,0	3,1	13,1	
Groep	HI 0821 (AMvB)		11,8	6,8	1,8	11,8	
Groep	HI 0400 (Gem)		5,9	5,9	-14,1	10,9	
Groep	AL 0910 (AMvB)		-5,0	2,1	0,8	10,8	
Groep	AL 0790 (Gem)		8,5	5,5	-26,5	10,5	
Groep	AL 0274 (Gem)		10,3	5,3	0,3	10,3	
Groep	HI 0573 (AMvB)		9,3	4,3	-0,7	9,3	
Groep	HI 0667 (AMvB)		8,8	3,8	-1,2	8,8	
Groep	AL 0452 (AMvB)		8,8	3,8	-1,2	8,8	
Groep	HI 0518		8,7	0,2	-3,2	8,7	
Groep	HI 0711 (AMvB)		8,6	3,6	-1,4	8,6	
Rest			24,2	19,0	14,1	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,9	46,6	35,8	52,9
Groep	Albl.Yachtb		52,8	46,5	34,7	52,8
Groep	AL 0207 (Prov)		29,6	28,6	27,4	37,4
Groep	AL 0003 (Prov)		16,5	16,5	16,5	26,5
Groep	HI 0036 (Prov)		23,7	20,2	12,3	25,2
Groep	HI 0729 (Prov)		25,0	6,2	12,9	25,0
Groep	AL 0073 (Gem)		19,5	19,5	9,5	24,5
Groep	HI 0328 (Gem)		23,3	18,3	13,3	23,3
Groep	HI 0230 (Gem)		22,9	17,9	12,9	22,9
Groep	HI 0094 (Gem)		22,5	7,5	2,5	22,5
Groep	HI 0633 (AMvB)		22,2	17,2	12,2	22,2
Groep	HI 0115 (Prov)		17,8	13,6	8,6	18,6
Groep	HI 0410 (Gem)		18,6	13,6	8,6	18,6
Groep	HI 0611 (AMvB)		18,5	13,5	8,5	18,5
Groep	HI 0149 (Gem)		17,2	12,2	7,2	17,2
Groep	HI 0056 (Prov)		14,0	12,1	2,7	17,1
Groep	HI 0567 (AMvB)		16,3	11,3	6,3	16,3
Groep	HI 0044 (AMvB)		16,0	11,0	6,0	16,0
Groep	HI 0364 (Prov)		6,1	6,0	5,8	15,8
Groep	HI 0131 (Prov)		9,3	10,7	5,7	15,7
Groep	HI 0703 (AMvB)		15,0	10,0	5,0	15,0
Groep	HI 0139 (Gem)		14,5	9,5	4,5	14,5
Groep	HI 0352 (AMvB)		14,3	9,3	4,3	14,3
Groep	HI 0136 (Prov)		14,1	--	--	14,1
Groep	HI 0502 (AMvB)		13,7	8,7	3,7	13,7
Groep	HI 0490 (AMvB)		13,4	8,4	3,4	13,4
Groep	HI 0453 (AMvB)		12,8	7,8	2,8	12,8
Groep	AL 0790 (Gem)		10,6	7,6	-24,4	12,6
Groep	HI 0354 (AMvB)		12,1	7,1	2,1	12,1
Groep	HI 0355 (AMvB)		12,0	7,0	2,0	12,0
Groep	HI 0357 (AMvB)		11,6	6,6	1,6	11,6
Groep	AL 0274 (Gem)		11,5	6,5	1,5	11,5
Groep	HI 0721 (AMvB)		11,5	6,5	1,5	11,5
Groep	AL 0910 (AMvB)		-4,7	2,4	1,0	11,0
Groep	HI 0359 (AMvB)		10,7	5,7	0,7	10,7
Groep	HI 0400 (Gem)		5,7	5,7	-14,4	10,7
Groep	HI 0229 (Gem)		10,5	5,5	0,5	10,5
Groep	HI 0615 (AMvB)		10,5	5,5	0,5	10,5
Groep	AL 0700 (AMvB)		9,9	4,9	-0,1	9,9
Groep	AL 0452 (AMvB)		9,6	4,6	-0,4	9,6
Groep	HI 0821 (AMvB)		9,3	4,3	-0,7	9,3
Groep	AL 0544 (AMvB)		9,0	4,0	-1,0	9,0
Groep	PA 1113 Rivierendriesprong		8,9	1,5	-1,1	8,9
Groep	AL 0883 (AMvB)		8,8	3,8	-1,2	8,8
Groep	HI 0643 (AMvB)		8,6	3,6	-1,4	8,6
Groep	HI 0353 (Gem)		8,4	3,4	-1,6	8,4
Groep	AL 0344 (AMvB)		8,3	3,3	-1,7	8,3
Groep	HI 0711 (AMvB)		8,1	3,1	-1,9	8,1
Groep	HI 0640 (AMvB)		7,7	2,7	-2,3	7,7
Groep	HI 0409 (Gem)		7,5	2,5	-2,5	7,5
Groep	AL 0591 (Gem)		7,5	2,5	-2,5	7,5
Rest			23,8	18,5	13,6	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,2	46,1	35,3	52,2
Groep	Albl.Yachtb		52,1	46,0	34,0	52,1
Groep	AL 0207 (Prov)		30,0	29,0	27,7	37,7
Groep	AL 0003 (Prov)		20,8	20,8	20,8	30,8
Groep	HI 0036 (Prov)		23,7	20,1	12,2	25,1
Groep	HI 0729 (Prov)		24,6	5,6	12,1	24,6
Groep	AL 0073 (Gem)		17,2	17,2	7,2	22,2
Groep	HI 0094 (Gem)		21,2	6,2	1,2	21,2
Groep	AL 0790 (Gem)		19,1	16,1	-15,9	21,1
Groep	HI 0115 (Prov)		17,9	13,7	8,7	18,7
Groep	HI 0328 (Gem)		18,6	13,6	8,6	18,6
Groep	AL 0808 (AMvB)		17,4	12,4	7,4	17,4
Groep	AL 0700 (AMvB)		17,4	12,4	7,4	17,4
Groep	AL 0883 (AMvB)		17,0	12,0	7,0	17,0
Groep	AL 0274 (Gem)		17,0	12,0	7,0	17,0
Groep	HI 0056 (Prov)		13,8	11,7	2,5	16,7
Groep	HI 0136 (Prov)		16,1	--	--	16,1
Groep	AL 0600 (AMvB)		15,6	10,6	5,6	15,6
Groep	HI 0364 (Prov)		5,8	5,8	5,5	15,5
Groep	HI 0230 (Gem)		15,2	10,2	5,2	15,2
Groep	AL 0344 (AMvB)		14,7	9,7	4,7	14,7
Groep	HI 0139 (Gem)		14,4	9,4	4,4	14,4
Groep	HI 0131 (Prov)		8,1	9,3	4,3	14,3
Groep	HI 0149 (Gem)		14,3	9,3	4,3	14,3
Groep	HI 0633 (AMvB)		14,3	9,3	4,3	14,3
Groep	AL 0842 (AMvB)		13,7	8,7	3,7	13,7
Groep	AL 0598 (AMvB)		13,6	8,6	3,6	13,6
Groep	AL 0606 (AMvB)		13,2	8,2	3,2	13,2
Groep	AL 0394 (AMvB)		13,1	8,1	3,1	13,1
Groep	AL 0843 (AMvB)		13,1	8,1	3,1	13,1
Groep	AL 0599 (AMvB)		13,0	8,0	3,0	13,0
Groep	AL 0544 (AMvB)		12,5	7,5	2,5	12,5
Groep	AL 0910 (AMvB)		-3,3	3,8	2,5	12,5
Groep	AL 0831 (AMvB)		11,9	6,9	1,9	11,9
Groep	AL 0483 (AMvB)		11,0	6,0	1,0	11,0
Groep	HI 0611 (AMvB)		11,0	6,0	1,0	11,0
Groep	AL 0884 (AMvB)		10,9	5,9	0,9	10,9
Groep	HI 0352 (AMvB)		10,8	5,8	0,8	10,8
Groep	AL 0452 (AMvB)		10,5	5,5	0,5	10,5
Groep	AL 0533 (AMvB)		10,5	5,5	0,5	10,5
Groep	AL 0591 (Gem)		10,3	5,3	0,3	10,3
Groep	HI 0721 (AMvB)		10,3	5,3	0,3	10,3
Groep	AL 0885 (AMvB)		10,1	5,1	0,1	10,1
Groep	AL 0588 (Gem)		10,0	5,0	0,0	10,0
Groep	AL 0063 (Gem)		5,5	-0,2	-0,2	9,8
Groep	PA 1113 Rivierendriesprong		9,5	2,1	-0,5	9,5
Groep	AL 0710 (AMvB)		9,3	4,3	-0,7	9,3
Groep	AL 0597 (AMvB)		9,2	4,2	-0,8	9,2
Groep	AL 0132 (AMvB)		9,2	4,2	-0,8	9,2
Groep	HI 0490 (AMvB)		9,0	4,0	-1,0	9,0
Groep	HI 0453 (AMvB)		8,9	3,9	-1,1	8,9
Rest			25,2	20,0	15,0	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAR,LT bijdrage per groep

Bijlage 2.9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	51,8	46,1	35,9	51,8
Groep	Albl.Yachtb		51,6	45,8	33,9	51,6
Groep	AL 0207 (Prov)		32,0	30,4	28,8	38,8
Groep	AL 0003 (Prov)		26,2	26,2	26,2	36,2
Groep	HI 0036 (Prov)		25,9	22,3	14,3	27,3
Groep	HI 0729 (Prov)		25,9	6,9	13,3	25,9
Groep	AL 0073 (Gem)		17,2	17,2	7,2	22,2
Groep	AL 0274 (Gem)		21,9	16,9	11,9	21,9
Groep	AL 0790 (Gem)		19,2	16,2	-15,8	21,2
Groep	AL 0544 (AMvB)		21,1	16,1	11,1	21,1
Groep	AL 0910 (AMvB)		6,1	12,3	10,9	20,9
Groep	AL 0597 (AMvB)		19,7	14,7	9,7	19,7
Groep	HI 0115 (Prov)		19,7	14,4	9,4	19,7
Groep	AL 0591 (Gem)		18,6	13,6	8,6	18,6
Groep	HI 0094 (Gem)		18,5	3,5	-1,5	18,5
Groep	HI 0056 (Prov)		15,6	13,3	3,9	18,3
Groep	AL 0589 (Gem)		18,0	13,0	8,0	18,0
Groep	AL 0808 (AMvB)		17,5	12,5	7,5	17,5
Groep	AL 0587 (Gem)		17,5	12,5	7,5	17,5
Groep	AL 0700 (AMvB)		17,5	12,5	7,5	17,5
Groep	AL 0394 (AMvB)		17,2	12,2	7,2	17,2
Groep	HI 0364 (Prov)		7,5	7,4	7,2	17,2
Groep	HI 0139 (Gem)		16,8	11,8	6,8	16,8
Groep	AL 0588 (Gem)		16,6	11,6	6,6	16,6
Groep	HI 0136 (Prov)		16,5	--	--	16,5
Groep	AL 0483 (AMvB)		16,4	11,4	6,4	16,4
Groep	AL 0063 (Gem)		11,4	5,9	5,9	15,9
Groep	AL 0885 (AMvB)		15,9	10,9	5,9	15,9
Groep	AL 0132 (AMvB)		15,8	10,8	5,8	15,8
Groep	AL 0884 (AMvB)		15,7	10,7	5,7	15,7
Groep	AL 0600 (AMvB)		15,7	10,7	5,7	15,7
Groep	AL 0583 (AMvB)		15,5	10,5	5,5	15,5
Groep	AL 0704 (AMvB)		15,4	10,4	5,4	15,4
Groep	AL 0818 (AMvB)		15,1	10,1	5,1	15,1
Groep	AL 0820 (AMvB)		15,0	10,0	5,0	15,0
Groep	AL 0344 (AMvB)		14,7	9,7	4,7	14,7
Groep	HI 0328 (Gem)		14,6	9,6	4,6	14,6
Groep	AL 0710 (AMvB)		14,1	9,1	4,1	14,1
Groep	HI 0131 (Prov)		9,3	8,7	3,7	13,7
Groep	AL 0578 (Gem)		13,7	8,7	3,7	13,7
Groep	AL 0842 (AMvB)		13,7	8,7	3,7	13,7
Groep	AL 0452 (AMvB)		13,6	8,6	3,6	13,6
Groep	AL 0598 (AMvB)		13,6	8,6	3,6	13,6
Groep	HI 0149 (Gem)		13,4	8,4	3,4	13,4
Groep	AL 0606 (AMvB)		13,3	8,3	3,3	13,3
Groep	AL 0843 (AMvB)		13,2	8,2	3,2	13,2
Groep	AL 0599 (AMvB)		13,2	8,2	3,2	13,2
Groep	AL 0926 (AMvB)		13,0	8,0	3,0	13,0
Groep	AL 0398 (Gem)		12,9	7,9	2,9	12,9
Groep	AL 0778 (AMvB)		12,4	7,4	2,4	12,4
Groep	HI 0230 (Gem)		12,3	7,3	2,3	12,3
Rest			27,6	22,5	17,6	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Ontvanger westzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	52,9	47,7	36,9	52,9
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	45,6	-42,6	-42,6	45,6
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	45,6	36,6	-47,4	45,6
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	45,0	--	--	45,0
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	36,9	38,6	--	43,6
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	34,8	37,3	25,6	42,3
02d	slijpen	6,00	35,0	36,7	--	41,7
02c	slijpen	6,00	34,5	36,3	--	41,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	31,5	36,3	27,2	41,3
02	slijpen	6,00	34,2	35,9	--	40,9
662	Al gutsen helling	3,00	40,5	--	--	40,5
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	32,7	35,1	23,3	40,1
691	Am gutsen helling	3,00	39,1	34,7	--	39,7
992	Schroevenlift	3,50	39,7	--	--	39,7
04	gritstralen	6,00	38,8	--	--	38,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	27,9	32,7	23,6	37,7
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	37,7	--	--	37,7
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	27,0	31,7	22,7	36,7
R001	Reserveringsbron HI0729	5,00	--	--	26,0	36,0
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	34,7	19,7	14,7	34,7
076	geopende deur oostgevel	3,00	32,6	29,6	--	34,6
661	Al hameren helling	3,00	34,3	--	--	34,3
1016	Parkeerbewegingen	0,80	26,7	29,1	17,3	34,1
02b	slijpen	6,00	27,2	29,0	--	34,0
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	23,7	23,7	23,7	33,7
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	23,4	28,1	19,1	33,1
1020	Parkeerbewegingen	0,80	25,3	27,8	16,0	32,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	22,8	27,5	18,5	32,5
03d	snijden	6,00	22,0	23,7	22,5	32,5
001	Heftruck LPG	1,00	23,6	23,6	22,4	32,4
03	snijden	6,00	21,5	23,2	22,0	32,0
03c	snijden	6,00	21,2	23,0	21,7	31,7
660	Al bikken helling	3,00	31,6	19,4	--	31,6
1015	Parkeerbewegingen	0,80	23,9	26,4	14,5	31,4
700	Am snijbrand helling	3,00	25,5	26,3	--	31,3
01d	lassen	6,00	24,6	26,3	--	31,3
1024	Parkeerbewegingen	0,80	23,8	26,2	14,4	31,2
01c	lassen	6,00	24,2	25,9	--	30,9
1019	Parkeerbewegingen	0,80	23,3	25,7	13,9	30,7
01b	lassen	6,00	23,9	25,7	--	30,7
1023	Parkeerbewegingen	0,80	22,4	24,9	13,0	29,9
1014	Parkeerbewegingen	0,80	21,8	24,2	12,4	29,2
240	stikstofinstallatie	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1
4	schoorsteen ontstopping	17,00	18,9	18,9	18,9	28,9
1018	Parkeerbewegingen	0,80	21,3	23,7	11,9	28,7
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,3	18,3	28,3
1013	Parkeerbewegingen	0,80	20,7	23,2	11,3	28,2
1022	Parkeerbewegingen	0,80	20,6	23,1	11,2	28,1
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	1,00	18,3	23,0	14,0	28,0
1017	Parkeerbewegingen	0,80	20,3	22,8	10,9	27,8
693a	scheepslift spoel	0,50	20,7	22,5	12,6	27,5
Rest			40,4	36,0	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	53,3	48,3	37,2	53,3
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	46,6	-41,6	-41,6	46,6
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	46,5	37,5	-46,5	46,5
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	46,0	--	--	46,0
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	37,5	39,2	--	44,2
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	35,8	38,3	26,6	43,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	32,8	37,5	28,5	42,5
02d	slijpen	6,00	35,4	37,1	--	42,1
02c	slijpen	6,00	34,9	36,7	--	41,7
02	slijpen	6,00	34,5	36,3	--	41,3
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	33,8	36,3	24,5	41,3
02b	slijpen	6,00	34,3	36,0	--	41,0
992	Schroevenlift	3,50	40,5	--	--	40,5
04	gritstralen	6,00	39,3	--	--	39,3
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	38,8	--	--	38,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	28,4	33,1	24,1	38,1
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	28,1	32,8	23,8	37,8
662	Al gutsen helling	3,00	37,7	--	--	37,7
1016	Parkeerbewegingen	0,80	27,7	30,2	18,3	35,2
076	geopende deur oostgevel	3,00	33,0	30,0	--	35,0
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	34,8	19,8	14,8	34,8
1020	Parkeerbewegingen	0,80	27,1	29,5	17,7	34,5
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	23,7	28,5	19,4	33,5
661	Al hameren helling	3,00	33,3	--	--	33,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	23,3	28,1	19,0	33,1
1024	Parkeerbewegingen	0,80	25,5	28,0	16,1	33,0
03d	snijden	6,00	22,4	24,2	22,9	32,9
03	snijden	6,00	21,9	23,6	22,4	32,4
03c	snijden	6,00	21,6	23,4	22,1	32,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	24,4	26,9	15,0	31,9
03b	snijden	6,00	21,3	23,1	21,8	31,8
01d	lassen	6,00	25,0	26,7	--	31,7
001	Heftruck LPG	1,00	22,9	22,9	21,6	31,6
1019	Parkeerbewegingen	0,80	24,2	26,6	14,8	31,6
R001	Reserveringsbron HI0729	5,00	--	--	21,4	31,4
01c	lassen	6,00	24,5	26,3	--	31,3
660	Al bikken helling	3,00	31,1	18,9	--	31,1
01b	lassen	6,00	24,2	26,0	--	31,0
1023	Parkeerbewegingen	0,80	23,5	26,0	14,1	31,0
01	lassen	6,00	23,9	25,7	--	30,7
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	20,1	20,1	20,1	30,1
4	schoorsteen ontstoffing	17,00	19,7	19,7	19,7	29,7
691	Am gutsen helling	3,00	29,0	24,7	--	29,7
240	stikstofinstallatie	2,00	19,5	19,5	19,5	29,5
1014	Parkeerbewegingen	0,80	22,0	24,5	12,6	29,5
1018	Parkeerbewegingen	0,80	21,8	24,3	12,4	29,3
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	28,9	--	--	28,9
1022	Parkeerbewegingen	0,80	21,3	23,8	12,0	28,8
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,5	18,5	28,5
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	18,6	23,3	14,3	28,3
1013	Parkeerbewegingen	0,80	20,9	23,3	11,5	28,3
Rest			40,2	36,3	31,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	54,2	49,3	38,0	54,3
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	47,7	-40,5	-40,5	47,7
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	47,6	38,6	-45,4	47,6
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	47,2	--	--	47,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	40,2	42,0	--	47,0
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	36,5	38,9	27,3	43,9
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	33,7	38,5	29,4	43,5
02d	slijpen	6,00	35,8	37,5	--	42,5
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	34,7	37,2	25,4	42,2
02c	slijpen	6,00	35,3	37,1	--	42,1
02	slijpen	6,00	34,9	36,7	--	41,7
02b	slijpen	6,00	34,6	36,4	--	41,4
992	Schroevenlift	3,50	41,3	--	--	41,3
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	39,8	--	--	39,8
04	gritstralen	6,00	39,7	--	--	39,7
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	28,7	33,5	24,4	38,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	28,6	33,4	24,3	38,4
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	26,8	26,8	26,8	36,8
1020	Parkeerbewegingen	0,80	28,3	30,8	18,9	35,8
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	35,3	--	--	35,3
1024	Parkeerbewegingen	0,80	27,6	30,0	18,2	35,0
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	35,0	20,0	15,0	35,0
1016	Parkeerbewegingen	0,80	27,5	29,9	18,1	34,9
076	geopende deur oostgevel	3,00	32,5	29,5	--	34,5
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	23,9	28,7	19,6	33,7
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	23,7	28,5	19,4	33,5
03d	snijden	6,00	22,9	24,6	23,4	33,4
03	snijden	6,00	22,3	24,0	22,8	32,8
03c	snijden	6,00	22,0	23,7	22,5	32,5
1019	Parkeerbewegingen	0,80	24,7	27,2	15,4	32,2
03b	snijden	6,00	21,6	23,4	22,2	32,2
01d	lassen	6,00	25,4	27,1	--	32,1
1023	Parkeerbewegingen	0,80	24,6	27,0	15,2	32,0
1015	Parkeerbewegingen	0,80	24,4	26,8	15,0	31,8
01c	lassen	6,00	24,9	26,7	--	31,7
Haan	Henry de Haan	3,00	26,7	26,7	16,7	31,7
01b	lassen	6,00	24,6	26,3	--	31,3
240	stikstofinstallatie	2,00	21,3	21,3	21,3	31,3
001	Heftruck LPG	1,00	22,4	22,4	21,1	31,1
01	lassen	6,00	24,2	26,0	--	31,0
1014	Parkeerbewegingen	0,80	22,4	24,9	13,0	29,9
1018	Parkeerbewegingen	0,80	22,1	24,6	12,8	29,6
1022	Parkeerbewegingen	0,80	21,9	24,4	12,6	29,4
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	18,9	23,7	14,6	28,7
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,6	18,6	28,6
2032	5.Hall IIA.2 westgevel noordelijk deel	6,00	21,5	21,5	18,5	28,5
1017	Parkeerbewegingen	0,80	20,9	23,3	11,5	28,3
2033	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	6,00	21,3	21,3	18,3	28,3
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	28,3	-64,7	-64,7	28,3
1013	Parkeerbewegingen	0,80	20,8	23,3	11,4	28,3
1021	Parkeerbewegingen	0,80	20,7	23,1	11,3	28,1
Rest			40,2	36,2	32,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.13

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAr bij Bron voor toetspunt: 10_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	54,3	48,7	37,7	54,3
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	47,7	-40,5	-40,5	47,7
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	47,6	38,6	-45,4	47,6
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	47,2	--	--	47,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	38,4	40,1	--	45,1
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	32,9	37,7	28,6	42,7
02d	slijpen	6,00	35,5	37,3	--	42,3
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	34,7	37,2	25,5	42,2
02c	slijpen	6,00	35,1	36,8	--	41,8
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	41,7	--	--	41,7
02	slijpen	6,00	34,7	36,4	--	41,4
992	Schroevenlift	3,50	41,3	--	--	41,3
02b	slijpen	6,00	34,4	36,1	--	41,1
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	33,2	35,7	23,9	40,7
04	gritstralen	6,00	39,5	--	--	39,5
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	38,1	--	--	38,1
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	28,2	32,9	23,9	37,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	27,9	32,7	23,6	37,7
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	27,3	27,3	27,3	37,3
B1	Heftruck	1,00	35,8	32,2	--	37,2
B2	Heftruck	1,00	34,6	31,0	--	36,0
693h	scheepslift spoel	0,50	28,5	30,3	20,5	35,3
B3	Heftruck	1,00	33,6	30,0	--	35,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	27,3	29,7	17,9	34,7
1024	Parkeerbewegingen	0,80	27,0	29,5	17,7	34,5
076	geopende deur oostgevel	3,00	32,0	29,0	--	34,0
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	23,4	28,2	19,1	33,2
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	23,4	28,2	19,1	33,2
03d	snijden	6,00	22,6	24,4	23,1	33,1
240	stikstofinstallatie	2,00	22,8	22,8	22,8	32,8
03	snijden	6,00	22,0	23,8	22,5	32,5
03c	snijden	6,00	21,7	23,5	22,3	32,3
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,2	25,2	22,2	32,2
03b	snijden	6,00	21,4	23,2	21,9	31,9
01d	lassen	6,00	25,1	26,9	--	31,9
443	Noodstroomaggregaat	1,00	31,8	--	--	31,8
1023	Parkeerbewegingen	0,80	24,1	26,6	14,7	31,6
1019	Parkeerbewegingen	0,80	24,1	26,5	14,7	31,5
01c	lassen	6,00	24,7	26,4	--	31,4
01b	lassen	6,00	24,4	26,1	--	31,1
01	lassen	6,00	24,0	25,8	--	30,8
025	afzuigventilator kantoor, toilet	1,60	23,3	22,1	20,3	30,3
1018	Parkeerbewegingen	0,80	22,2	24,6	12,8	29,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	21,9	24,3	12,5	29,3
2076	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	19,3	19,3	19,3	29,3
1022	Parkeerbewegingen	0,80	21,5	24,0	12,1	29,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	28,5	-64,5	-64,5	28,5
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	18,6	23,4	14,3	28,4
2033	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	6,00	21,1	21,1	18,1	28,1
B003	Schoorsteen ketel	1,00	21,0	21,0	18,0	28,0
2074	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	18,0	18,0	18,0	28,0
Rest			40,3	36,8	31,9	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.14

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAr bij Bron voor toetspunt: 11_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,9	46,6	35,8	52,9
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	46,2	37,2	-46,8	46,2
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	46,2	-42,0	-42,0	46,2
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	45,9	--	--	45,9
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	41,9	--	--	41,9
02d	slijpen	6,00	34,1	35,8	--	40,8
02c	slijpen	6,00	33,5	35,3	--	40,3
02	slijpen	6,00	33,0	34,7	--	39,7
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	29,7	34,4	25,4	39,4
02b	slijpen	6,00	32,6	34,3	--	39,3
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	31,7	34,2	22,5	39,2
B1	Heftruck	1,00	37,1	33,5	--	38,5
B2	Heftruck	1,00	36,8	33,2	--	38,2
04	gritstralen	6,00	37,8	--	--	37,8
B3	Heftruck	1,00	36,1	32,4	--	37,4
992	Schroevenlift	3,50	37,3	--	--	37,3
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	29,7	32,2	20,3	37,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	30,4	32,1	--	37,1
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	26,9	31,7	22,6	36,7
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	35,2	--	--	35,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	24,8	29,6	20,5	34,6
693h	scheepslift spoel	0,50	27,5	29,2	19,4	34,2
240	stikstofinstallatie	2,00	23,2	23,2	23,2	33,2
443	Noodstroomaggregaat	1,00	32,7	--	--	32,7
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,7	25,7	22,6	32,6
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	22,2	27,0	17,9	32,0
03d	snijden	6,00	21,1	22,8	21,6	31,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	21,2	26,0	16,9	31,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	23,5	25,9	14,1	30,9
1024	Parkeerbewegingen	0,80	23,5	25,9	14,1	30,9
03	snijden	6,00	20,4	22,1	20,9	30,9
03c	snijden	6,00	20,0	21,8	20,5	30,5
01d	lassen	6,00	23,7	25,5	--	30,5
03b	snijden	6,00	19,6	21,4	20,1	30,1
01c	lassen	6,00	23,1	24,9	--	29,9
01b	lassen	6,00	22,7	24,5	--	29,5
2076	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	19,4	19,4	19,4	29,4
01	lassen	6,00	22,3	24,0	--	29,0
1023	Parkeerbewegingen	0,80	21,6	24,0	12,2	29,0
1019	Parkeerbewegingen	0,80	21,4	23,9	12,1	28,9
025	afzuigventilator kantoor, toilet	1,60	21,9	20,6	18,9	28,9
2074	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8
1022	Parkeerbewegingen	0,80	20,2	22,7	10,8	27,7
2211	afzuiging op de werkplek	1,00	20,7	20,7	17,6	27,6
020a	LBK 5 toe- en afvoer hal a (nieuw)	1,50	17,6	17,6	17,6	27,6
1018	Parkeerbewegingen	0,80	20,1	22,6	10,8	27,6
076	geopende deur oostgevel	3,00	25,2	22,2	--	27,2
2213	afzuiging op de werkplek	1,00	20,1	20,1	17,1	27,1
B003	Schoorsteen ketel	1,00	20,0	20,0	17,0	27,0
2033	5.Hall IIA.3 noordgevel noordelijk deel	6,00	19,9	19,9	16,9	26,9
Rest			39,1	35,8	30,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.15

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAr bij Bron voor toetspunt: 12_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	52,2	46,1	35,3	52,2
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	44,9	35,9	-48,1	44,9
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	44,8	-43,4	-43,4	44,8
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	44,7	--	--	44,7
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	42,2	--	--	42,2
02d	slijpen	6,00	34,0	35,8	--	40,8
02c	slijpen	6,00	33,5	35,3	--	40,3
B2	Heftruck	1,00	38,9	35,3	--	40,3
B3	Heftruck	1,00	38,7	35,1	--	40,1
02	slijpen	6,00	31,5	33,3	--	38,3
B1	Heftruck	1,00	36,8	33,2	--	38,2
02b	slijpen	6,00	31,2	32,9	--	37,9
04	gritstralen	6,00	37,6	--	--	37,6
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	27,7	32,5	23,4	37,5
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	30,0	32,4	20,8	37,4
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	30,1	31,8	--	36,8
992	Schroevenlift	3,50	35,7	--	--	35,7
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	27,9	30,3	18,5	35,3
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	25,5	30,3	21,2	35,3
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	33,6	--	--	33,6
240	stikstofinstallatie	2,00	23,5	23,5	23,5	33,5
693h	scheepslift spoel	0,50	26,5	28,2	18,4	33,2
693g	scheepslift spoel	0,50	25,9	27,7	17,9	32,7
hefttelec8	heftruck regulier elektrisch	1,00	22,9	27,7	18,6	32,7
443	Noodstroomaggregaat	1,00	32,4	--	--	32,4
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,3	25,3	22,3	32,3
03d	snijden	6,00	21,0	22,8	21,5	31,5
03	snijden	6,00	20,4	22,2	20,9	30,9
01d	lassen	6,00	23,8	25,5	--	30,5
hefttelec7	heftruck regulier elektrisch	1,00	20,6	25,4	16,3	30,4
002	transformator, (L), m6	4,00	17,3	20,3	20,3	30,3
01c	lassen	6,00	23,3	25,1	--	30,1
2076	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	20,0	20,0	20,0	30,0
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	19,4	24,2	15,1	29,2
03c	snijden	6,00	18,6	20,3	19,1	29,1
1024	Parkeerbewegingen	0,80	21,4	23,8	12,0	28,8
03b	snijden	6,00	18,2	19,9	18,7	28,7
1020	Parkeerbewegingen	0,80	21,2	23,6	11,8	28,6
2074	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	18,5	18,5	18,5	28,5
01b	lassen	6,00	21,4	23,1	--	28,1
B4	Heftruck	1,00	26,8	23,1	--	28,1
2213	afzuiging op de werkplek	1,00	20,8	20,8	17,8	27,8
01	lassen	6,00	20,9	22,7	--	27,7
2211	afzuiging op de werkplek	1,00	20,7	20,7	17,7	27,7
B5	Heftruck	1,00	26,3	22,7	--	27,7
025	afzuigventilator kantoor, toilet	1,60	20,6	19,3	17,6	27,6
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	17,4	17,4	17,4	27,4
1023	Parkeerbewegingen	0,80	19,8	22,3	10,5	27,3
693f	scheepslift spoel	0,50	20,5	22,2	12,4	27,2
020a	LBK 5 toe- en afvoer hal a (nieuw)	1,50	16,7	16,7	16,7	26,7
1022	Parkeerbewegingen	0,80	18,8	21,3	9,4	26,3
Rest			38,7	35,4	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage per bron

Bijlage 2.16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	51,8	46,1	35,9	51,8
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	46,0	-42,2	-42,2	46,0
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	43,8	--	--	43,8
B3	Heftruck	1,00	41,7	38,1	--	43,1
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	43,0	--	--	43,0
02d	slijpen	6,00	33,4	35,2	--	40,2
02c	slijpen	6,00	33,0	34,7	--	39,7
02	slijpen	6,00	32,5	34,3	--	39,3
B2	Heftruck	1,00	37,9	34,3	--	39,3
02b	slijpen	6,00	32,2	34,0	--	39,0
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	32,1	33,8	--	38,8
B1	Heftruck	1,00	35,8	32,1	--	37,1
04	gritstralen	6,00	36,9	--	--	36,9
992	Schroevenlift	3,50	36,8	--	--	36,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	26,5	31,3	22,2	36,3
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	28,7	31,2	19,5	36,2
002	transformator, (L), m6	4,00	22,4	25,4	25,4	35,4
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	27,3	29,7	17,9	34,7
240	stikstofinstallatie	2,00	24,0	24,0	24,0	34,0
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	33,3	--	--	33,3
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	33,1	24,1	-59,9	33,1
693h	scheepslift spoel	0,50	26,2	28,0	18,2	33,0
693d	scheepslift spoel	0,50	26,0	27,8	17,9	32,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	23,0	27,7	18,7	32,7
693g	scheepslift spoel	0,50	25,6	27,4	17,6	32,4
693f	scheepslift spoel	0,50	25,0	26,7	16,9	31,7
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	24,7	24,7	21,7	31,7
443	Noodstroomaggregaat	1,00	31,5	--	--	31,5
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	21,6	26,4	17,3	31,4
2074	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	20,9	20,9	20,9	30,9
03d	snijden	6,00	20,4	22,2	20,9	30,9
2076	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	20,5	20,5	20,5	30,5
2213	afzuiging op de werkplek	1,00	23,4	23,4	20,4	30,4
03	snijden	6,00	19,8	21,6	20,3	30,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	20,4	25,2	16,1	30,2
03c	snijden	6,00	19,6	21,3	20,1	30,1
01d	lassen	6,00	23,2	24,9	--	29,9
03b	snijden	6,00	19,2	21,0	19,7	29,7
01c	lassen	6,00	22,7	24,5	--	29,5
01b	lassen	6,00	22,4	24,2	--	29,2
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	29,1	20,1	-63,9	29,1
01	lassen	6,00	22,0	23,8	--	28,8
B5	Heftruck	1,00	27,3	23,6	--	28,6
001	transformator (R), m15	4,00	15,1	18,1	18,1	28,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	18,0	22,8	13,7	27,8
1024	Parkeerbewegingen	0,80	20,1	22,5	10,7	27,5
2211	afzuiging op de werkplek	1,00	20,3	20,3	17,3	27,3
1020	Parkeerbewegingen	0,80	19,8	22,2	10,4	27,2
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	17,0	17,0	17,0	27,0
025	afzuigventilator kantoor, toilet	1,60	19,9	18,6	16,9	26,9
1023	Parkeerbewegingen	0,80	19,0	21,5	9,6	26,5
Rest			39,6	36,2	31,5	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

oplossingen zijn ons vak

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,1	56,4	56,4
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	61,1	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,4	56,4	56,4
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	55,8	--	--
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	55,8	--	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	52,5	--	--
02d	slijpen	6,00	51,8	51,8	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	51,6	51,6	51,6
662	Al gutsen helling	3,00	51,5	--	--
02c	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	51,3	51,3	51,3
02	slijpen	6,00	51,0	51,0	--
04	gritstralen	6,00	49,6	--	--
691	Am gutsen helling	3,00	48,3	48,3	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,8	47,8	47,8
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	47,6	47,6	47,6
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	47,4	47,4	47,4
1016	Parkeerbewegingen	0,80	47,3	47,3	47,3
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	46,8	46,8	46,8
1020	Parkeerbewegingen	0,80	46,0	46,0	46,0
001	Heftruck LPG	1,00	45,5	45,5	45,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	44,5	44,5	44,5
992	Schroevenlift	3,50	44,5	--	--
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,4	44,4	44,4
02b	slijpen	6,00	44,0	44,0	--
1019	Parkeerbewegingen	0,80	43,9	43,9	43,9
661	Al hameren helling	3,00	43,3	--	--
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,2	43,2	43,2
1023	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,6	42,6	42,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
643	bikken helling	3,00	42,3	--	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	41,9	41,9	41,9
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	41,6	41,6	--
660	Alikken helling	3,00	41,6	41,6	--
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
1022	Parkeerbewegingen	0,80	41,2	41,2	41,2
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
663	Al mobiele kraan	1,50	38,3	--	--
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,1	38,1	38,1
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	37,4	--	--
B1	Heftruck	1,00	36,3	36,3	--
B3	Heftruck	1,00	35,8	35,8	--
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,6	35,6	--
B2	Heftruck	1,00	35,6	35,6	--
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	35,5	--	--
37	schrootoverslag	1,50	35,2	35,2	35,2
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	34,7	34,7	34,7
01d	lassen	6,00	34,4	34,4	--
689	Am hameren helling	3,00	34,1	34,1	--
Rest			34,0	34,0	34,0
LAmix	(hoofdgroep)		61,1	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* avondperiode

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,1	56,4	56,4
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,4	56,4	56,4
02d	slijpen	6,00	51,8	51,8	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	51,6	51,6	51,6
02c	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	51,3	51,3	51,3
02	slijpen	6,00	51,0	51,0	--
691	Am gutsen helling	3,00	48,3	48,3	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,8	47,8	47,8
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	47,6	47,6	47,6
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	47,4	47,4	47,4
1016	Parkeerbewegingen	0,80	47,3	47,3	47,3
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	46,8	46,8	46,8
1020	Parkeerbewegingen	0,80	46,0	46,0	46,0
001	Heftruck LPG	1,00	45,5	45,5	45,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	44,5	44,5	44,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,4	44,4	44,4
02b	slijpen	6,00	44,0	44,0	--
1019	Parkeerbewegingen	0,80	43,9	43,9	43,9
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,2	43,2	43,2
1023	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,6	42,6	42,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
1018	Parkeerbewegingen	0,80	41,9	41,9	41,9
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	41,6	41,6	--
660	Al bikken helling	3,00	41,6	41,6	--
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
1022	Parkeerbewegingen	0,80	41,2	41,2	41,2
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,1	38,1	38,1
B1	Heftruck	1,00	36,3	36,3	--
B3	Heftruck	1,00	35,8	35,8	--
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,6	35,6	--
B2	Heftruck	1,00	35,6	35,6	--
37	schrootoverslag	1,50	35,2	35,2	35,2
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	34,7	34,7	34,7
01d	lassen	6,00	34,4	34,4	--
689	Am hameren helling	3,00	34,1	34,1	--
01c	lassen	6,00	34,0	34,0	--
38	schrootoverslag	1,50	34,0	34,0	34,0
01b	lassen	6,00	33,7	33,7	--
03d	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
03	snijden	6,00	32,3	32,3	32,3
03c	snijden	6,00	32,0	32,0	32,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	31,8	31,8	31,8
686	Am slijpen helling	3,00	30,3	30,3	--
688	Am bikken helling	3,00	30,2	30,2	--
695	Am hameren afbouw	3,00	30,2	30,2	--
40	Rijden vrachtwagens (I)	1,50	28,6	28,6	28,6
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	28,5	28,5	28,5
Rest			61,1	28,0	27,3
LAmox	(hoofdgroep)		61,1	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax* nachtperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,1	56,4	56,4
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,4	56,4	56,4
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	51,6	51,6	51,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	51,3	51,3	51,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,8	47,8	47,8
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	47,6	47,6	47,6
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	47,4	47,4	47,4
1016	Parkeerbewegingen	0,80	47,3	47,3	47,3
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	46,8	46,8	46,8
1020	Parkeerbewegingen	0,80	46,0	46,0	46,0
001	Heftruck LPG	1,00	45,5	45,5	45,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	44,5	44,5	44,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,4	44,4	44,4
1019	Parkeerbewegingen	0,80	43,9	43,9	43,9
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,2	43,2	43,2
1023	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,6	42,6	42,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
1018	Parkeerbewegingen	0,80	41,9	41,9	41,9
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
1022	Parkeerbewegingen	0,80	41,2	41,2	41,2
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,1	38,1	38,1
37	schrootoverslag	1,50	35,2	35,2	35,2
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	34,7	34,7	34,7
38	schrootoverslag	1,50	34,0	34,0	34,0
03d	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
03	snijden	6,00	32,3	32,3	32,3
03c	snijden	6,00	32,0	32,0	32,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	31,8	31,8	31,8
40	Rijden vrachtwagens (I)	1,50	28,6	28,6	28,6
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	28,5	28,5	28,5
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	27,3	27,3	27,3
Otterloo	Van Otterloo & Zn. B.V.	4,00	26,4	26,4	26,4
hefttelec3	heftruck_regulier_electrisch	1,00	26,0	26,0	26,0
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	26,0	26,0	26,0
R001	Reserveringsbron HI0729	5,00	--	--	26,0
03b	snijden	6,00	25,8	25,8	25,8
693a	scheepslift spoel	0,50	25,5	25,5	25,5
Pors	Timmerbedrijf Pors	5,00	24,5	24,5	24,5
38	Rijden vrachtwagens (G)	1,50	23,9	23,9	23,9
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	23,7	23,7	23,7
37	Rijden vrachtwagens (F)	1,50	23,7	23,7	23,7
39	Rijden vrachtwagens (H)	1,50	23,5	23,5	23,5
32	vrachtwagen. op inr.	1,20	23,5	23,5	23,5
WSV HIA	WSV Hendrik-Ido-Ambacht	4,00	23,4	23,4	23,4
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,3	23,3
20	heftruck clark 2,5 ton	1,00	23,1	23,1	23,1
Bloed	H. Bloed jr.	4,00	23,0	23,0	23,0
Dilago	Dilago Hijs- en Heftechniek BV	4,00	22,9	22,9	22,9
Rest			61,1	51,8	22,2
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax* dagperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,9	57,4	57,4
mb vwl	rijden vrachtwagens	0,75	61,9	--	--
mb vwl_30	rijden vrachtwagens	0,75	58,1	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,4	57,4	57,4
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,8	--	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,6	52,6	52,6
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	52,5	--	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,5	52,5	52,5
02d	slijpen	6,00	52,2	52,2	--
02c	slijpen	6,00	51,7	51,7	--
02	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
02b	slijpen	6,00	51,1	51,1	--
04	gritstralen	6,00	50,1	--	--
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	49,2	49,2	49,2
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	48,7	48,7	48,7
662	Al gutsen helling	3,00	48,7	--	--
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,3	48,3	48,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,2	48,2	48,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,9	47,9	47,9
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
001	Heftruck LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	46,1	46,1	46,1
992	Schroevenlift	3,50	45,2	--	--
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,8	44,8	44,8
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,6	43,6	43,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,1	43,1	43,1
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
643	bikken helling	3,00	42,5	--	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
661	Al hameren helling	3,00	42,3	--	--
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	42,3	42,3	--
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
660	Alikken helling	3,00	41,1	41,1	--
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
663	Al mobiele kraan	1,50	38,5	--	--
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
691	Am gutsen helling	3,00	38,2	38,2	--
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	37,7	--	--
B1	Heftruck	1,00	36,5	36,5	--
37	schrootoverslag	1,50	36,0	36,0	36,0
076	geopende deur oostgevel	3,00	36,0	36,0	--
B3	Heftruck	1,00	36,0	36,0	--
B2	Heftruck	1,00	35,9	35,9	--
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	35,7	--	--
38	schrootoverslag	1,50	34,9	34,9	34,9
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	34,8	34,8	34,8
01d	lassen	6,00	34,8	34,8	--
Rest			34,4	34,4	33,2
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* avondperiode

Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,9	57,4	57,4
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,4	57,4	57,4
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,6	52,6	52,6
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,5	52,5	52,5
02d	slijpen	6,00	52,2	52,2	--
02c	slijpen	6,00	51,7	51,7	--
02	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
02b	slijpen	6,00	51,1	51,1	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	49,2	49,2	49,2
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	48,7	48,7	48,7
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,3	48,3	48,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,2	48,2	48,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,9	47,9	47,9
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
001	Heftruck LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	46,1	46,1	46,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,8	44,8	44,8
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,6	43,6	43,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,1	43,1	43,1
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	42,3	42,3	--
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
660	Al bikken helling	3,00	41,1	41,1	--
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
691	Am gutsen helling	3,00	38,2	38,2	--
B1	Heftruck	1,00	36,5	36,5	--
37	schrootoverslag	1,50	36,0	36,0	36,0
076	geopende deur oostgevel	3,00	36,0	36,0	--
B3	Heftruck	1,00	36,0	36,0	--
B2	Heftruck	1,00	35,9	35,9	--
38	schrootoverslag	1,50	34,9	34,9	34,9
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	34,8	34,8	34,8
01d	lassen	6,00	34,8	34,8	--
01c	lassen	6,00	34,4	34,4	--
01b	lassen	6,00	34,1	34,1	--
01	lassen	6,00	33,7	33,7	--
03d	snijden	6,00	33,2	33,2	33,2
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	32,9	32,9	32,9
03	snijden	6,00	32,7	32,7	32,7
03c	snijden	6,00	32,4	32,4	32,4
03b	snijden	6,00	32,1	32,1	32,1
689	Am hameren helling	3,00	30,5	30,5	--
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	29,4	29,4	29,4
40	Rijden vrachtwagens (I)	1,50	28,8	28,8	28,8
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	28,3	28,3	28,3
Rest			61,9	28,2	28,0
LAmix	(hoofdgroep)		61,9	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* nachtperiode

Bijlage 3.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_E	Ontvanger westzijde	14,50	61,9	57,4	57,4
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,4	57,4	57,4
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,6	52,6	52,6
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,5	52,5	52,5
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	49,2	49,2	49,2
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	48,7	48,7	48,7
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,3	48,3	48,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,2	48,2	48,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,9	47,9	47,9
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
001	Heftruck LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	46,1	46,1	46,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,8	44,8	44,8
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,6	43,6	43,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,1	43,1	43,1
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,4	42,4	42,4
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
37	schrootoverslag	1,50	36,0	36,0	36,0
38	schrootoverslag	1,50	34,9	34,9	34,9
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	34,8	34,8	34,8
03d	snijden	6,00	33,2	33,2	33,2
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	32,9	32,9	32,9
03	snijden	6,00	32,7	32,7	32,7
03c	snijden	6,00	32,4	32,4	32,4
03b	snijden	6,00	32,1	32,1	32,1
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	29,4	29,4	29,4
40	Rijden vrachtwagens (I)	1,50	28,8	28,8	28,8
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	28,3	28,3	28,3
hefttelec4	heftruck_regulier_electrisch	1,00	28,0	28,0	28,0
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	26,6	26,6	26,6
Otterloo	Van Otterloo & Zn. B.V.	4,00	26,5	26,5	26,5
Pors	Timmerbedrijf Pors	5,00	24,7	24,7	24,7
38	Rijden vrachtwagens (G)	1,50	24,0	24,0	24,0
37	Rijden vrachtwagens (F)	1,50	23,8	23,8	23,8
39	Rijden vrachtwagens (H)	1,50	23,6	23,6	23,6
693h	scheepslift spoel	0,50	23,5	23,5	23,5
WSV HIA	WSV Hendrik-Ido-Ambacht	4,00	23,5	23,5	23,5
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,5	23,5
Dilago	Dilago Hijs- en Heftechniek BV	4,00	23,0	23,0	23,0
693f	scheepslift spoel	0,50	23,0	23,0	23,0
693g	scheepslift spoel	0,50	22,9	22,9	22,9
Yale	Yale Industrial Products B.V.	4,00	22,4	22,4	22,4
Haan	Henry de Haan	3,00	22,3	22,3	22,3
31	vullen chargeerkorf	4,00	22,2	22,2	22,2
Rest			61,9	52,2	21,8
LAmix	(hoofdgroep)		61,9	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.7

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_E - Ontvanger westzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	64,0	58,5	58,5
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	64,0	--	--
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	61,9	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,0	--	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	53,5	53,5	53,5
02d	slijpen	6,00	52,6	52,6	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	52,6	--	--
02c	slijpen	6,00	52,1	52,1	--
02	slijpen	6,00	51,7	51,7	--
02b	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
04	gritstralen	6,00	50,5	--	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	49,7	49,7	49,7
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	49,0	49,0	49,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	48,9	48,9	48,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	48,5	48,5	48,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,5	48,5	48,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	48,2	48,2	48,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,1	48,1	48,1
001	Heftruck LPG	1,00	47,1	47,1	47,1
992	Schroevenlift	3,50	46,0	--	--
1019	Parkeerbewegingen	0,80	45,4	45,4	45,4
1023	Parkeerbewegingen	0,80	45,2	45,2	45,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	45,0	45,0	--
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,7	43,7	43,7
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,5	43,5	43,5
1014	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
643	bikken helling	3,00	42,4	--	--
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,4	41,4	41,4
1021	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
B1	Heftruck	1,00	40,3	40,3	--
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,7	38,7	38,7
662	Al gutsen helling	3,00	38,2	--	--
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	37,9	--	--
B2	Heftruck	1,00	36,7	36,7	--
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	35,7	--	--
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,5	35,5	--
01d	lassen	6,00	35,2	35,2	--
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	35,0	35,0	35,0
01c	lassen	6,00	34,7	34,7	--
B3	Heftruck	1,00	34,7	34,7	--
01b	lassen	6,00	34,4	34,4	--
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,3	34,3	34,3
661	Al hameren helling	3,00	34,1	--	--
01	lassen	6,00	34,0	34,0	--
03d	snijden	6,00	33,6	33,6	33,6
Rest			33,4	33,3	33,0
LAmix	(hoofdgroep)		64,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax* avondperiode

Bijlage 3.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	64,0	58,5	58,5
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	53,5	53,5	53,5
02d	slijpen	6,00	52,6	52,6	--
02c	slijpen	6,00	52,1	52,1	--
02	slijpen	6,00	51,7	51,7	--
02b	slijpen	6,00	51,4	51,4	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	49,7	49,7	49,7
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	49,0	49,0	49,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	48,9	48,9	48,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	48,5	48,5	48,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,5	48,5	48,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	48,2	48,2	48,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,1	48,1	48,1
001	Heftruck LPG	1,00	47,1	47,1	47,1
1019	Parkeerbewegingen	0,80	45,4	45,4	45,4
1023	Parkeerbewegingen	0,80	45,2	45,2	45,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	45,0	45,0	--
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,7	43,7	43,7
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,5	43,5	43,5
1014	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,4	41,4	41,4
1021	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
B1	Heftruck	1,00	40,3	40,3	--
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,7	38,7	38,7
B2	Heftruck	1,00	36,7	36,7	--
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,5	35,5	--
01d	lassen	6,00	35,2	35,2	--
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	35,0	35,0	35,0
01c	lassen	6,00	34,7	34,7	--
B3	Heftruck	1,00	34,7	34,7	--
01b	lassen	6,00	34,4	34,4	--
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,3	34,3	34,3
01	lassen	6,00	34,0	34,0	--
03d	snijden	6,00	33,6	33,6	33,6
691	Am gutsen helling	3,00	33,3	33,3	--
03	snijden	6,00	33,0	33,0	33,0
03c	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
660	Al bikken helling	3,00	32,5	32,5	--
03b	snijden	6,00	32,4	32,4	32,4
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	30,5	30,5	30,5
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	29,6	29,6	29,6
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	28,1	28,1	28,1
689	Am hameren helling	3,00	28,0	28,0	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	27,5	27,5	27,5
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	26,8	26,8	26,8
Rest			64,0	26,7	26,7
LAmax	(hoofdgroep)		64,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* nachtperiode

Bijlage 3.9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_E - Ontvanger westzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_E	Ontvanger westzijde	14,50	64,0	58,5	58,5
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	53,5	53,5	53,5
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	49,7	49,7	49,7
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	49,0	49,0	49,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	48,9	48,9	48,9
hefttelec8	heftruck regulier elektrisch	1,00	48,5	48,5	48,5
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	48,5	48,5	48,5
1024	Parkeerbewegingen	0,80	48,2	48,2	48,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	48,1	48,1	48,1
001	Heftruck LPG	1,00	47,1	47,1	47,1
1019	Parkeerbewegingen	0,80	45,4	45,4	45,4
1023	Parkeerbewegingen	0,80	45,2	45,2	45,2
1015	Parkeerbewegingen	0,80	45,0	45,0	45,0
hefttelec7	heftruck regulier elektrisch	1,00	43,7	43,7	43,7
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	43,5	43,5	43,5
1014	Parkeerbewegingen	0,80	43,0	43,0	43,0
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,6	42,6	42,6
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,5	41,5	41,5
1013	Parkeerbewegingen	0,80	41,4	41,4	41,4
1021	Parkeerbewegingen	0,80	41,3	41,3	41,3
hefttelec6	heftruck regulier elektrisch	1,00	38,7	38,7	38,7
Parker	Parker Sempres Pneumatic B.V.	4,00	35,0	35,0	35,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,3	34,3	34,3
03d	snijden	6,00	33,6	33,6	33,6
03	snijden	6,00	33,0	33,0	33,0
03c	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
03b	snijden	6,00	32,4	32,4	32,4
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	30,5	30,5	30,5
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	29,6	29,6	29,6
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	28,1	28,1	28,1
hefttLPG	heftruck regulier LPG	1,00	27,5	27,5	27,5
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	26,8	26,8	26,8
Otterloo	Van Otterloo & Zn. B.V.	4,00	26,7	26,7	26,7
37	schrootoverslag	1,50	26,7	26,7	26,7
Haan	Henry de Haan	3,00	26,7	26,7	26,7
38	schrootoverslag	1,50	26,5	26,5	26,5
693h	scheepslift spoel	0,50	25,7	25,7	25,7
693g	scheepslift spoel	0,50	24,9	24,9	24,9
693f	scheepslift spoel	0,50	24,9	24,9	24,9
Pors	Timmerbedrijf Pors	5,00	24,8	24,8	24,8
40	Rijden vrachtwagens (I)	1,50	24,2	24,2	24,2
38	Rijden vrachtwagens (G)	1,50	24,1	24,1	24,1
37	Rijden vrachtwagens (F)	1,50	24,0	24,0	24,0
39	Rijden vrachtwagens (H)	1,50	23,8	23,8	23,8
693e	scheepslift spoel	0,50	23,6	23,6	23,6
R001	Reserveringsbron HI0131	5,00	--	23,6	23,6
WSV HIA	WSV Hendrik-Ido-Ambacht	4,00	23,6	23,6	23,6
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	23,4	23,4	23,4
Rest			64,0	52,6	23,3
LAmix	(hoofdgroep)		64,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	65,0	58,5	58,5
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	65,0	--	--
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	60,7	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,0	--	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,7	52,7	52,7
02d	slijpen	6,00	52,4	52,4	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	52,1	--	--
02c	slijpen	6,00	51,9	51,9	--
02	slijpen	6,00	51,5	51,5	--
02b	slijpen	6,00	51,2	51,2	--
B1	Heftruck	1,00	51,2	51,2	--
04	gritstralen	6,00	50,2	--	--
B2	Heftruck	1,00	50,0	50,0	--
B3	Heftruck	1,00	49,0	49,0	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	48,6	48,6	48,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,0	48,0	48,0
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	48,0	48,0	48,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,9	47,9	47,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,7	47,7	47,7
1024	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
992	Schroevenlift	3,50	46,0	--	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,3	43,3	43,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,2	43,2	43,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	43,1	43,1	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
443	Noodstroomaggregaat	1,00	42,6	--	--
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,5	42,5	42,5
643	bikken helling	3,00	42,4	--	--
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,1	41,1	41,1
001	Heftruck LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1013	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	39,7	39,7	39,7
B4	Heftruck	1,00	39,5	39,5	--
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	37,5	--	--
1015	Parkeerbewegingen	0,80	37,0	37,0	37,0
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	35,2	--	--
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,0	35,0	--
01d	lassen	6,00	34,9	34,9	--
662	Al gutsen helling	3,00	34,7	--	--
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,5	34,5	34,5
01c	lassen	6,00	34,5	34,5	--
01b	lassen	6,00	34,2	34,2	--
01	lassen	6,00	33,8	33,8	--
03d	snijden	6,00	33,4	33,4	33,4
Rest			33,3	33,3	33,3
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* avondperiode

Bijlage 3.11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	65,0	58,5	58,5
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,7	52,7	52,7
02d	slijpen	6,00	52,4	52,4	--
02c	slijpen	6,00	51,9	51,9	--
02	slijpen	6,00	51,5	51,5	--
02b	slijpen	6,00	51,2	51,2	--
B1	Heftruck	1,00	51,2	51,2	--
B2	Heftruck	1,00	50,0	50,0	--
B3	Heftruck	1,00	49,0	49,0	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	48,6	48,6	48,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,0	48,0	48,0
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	48,0	48,0	48,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,9	47,9	47,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,7	47,7	47,7
1024	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,3	43,3	43,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,2	43,2	43,2
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	43,1	43,1	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,5	42,5	42,5
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,1	41,1	41,1
001	Heftruck LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1013	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	39,7	39,7	39,7
B4	Heftruck	1,00	39,5	39,5	--
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
1015	Parkeerbewegingen	0,80	37,0	37,0	37,0
076	geopende deur oostgevel	3,00	35,0	35,0	--
01d	lassen	6,00	34,9	34,9	--
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,5	34,5	34,5
01c	lassen	6,00	34,5	34,5	--
01b	lassen	6,00	34,2	34,2	--
01	lassen	6,00	33,8	33,8	--
03d	snijden	6,00	33,4	33,4	33,4
693h	scheepslift spoel	0,50	33,3	33,3	33,3
03	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
03c	snijden	6,00	32,5	32,5	32,5
03b	snijden	6,00	32,2	32,2	32,2
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	31,5	31,5	31,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	31,4	31,4	31,4
691	Am gutsen helling	3,00	31,1	31,1	--
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	30,6	30,6	30,6
B5	Heftruck	1,00	30,6	30,6	--
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	30,5	30,5	30,5
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,0	30,0	30,0
Rest			65,0	29,6	29,6
LAmox	(hoofdgroep)		65,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* nachtperiode

Bijlage 3.12

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	65,0	58,5	58,5
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	58,5	58,5	58,5
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	53,6	53,6	53,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	52,7	52,7	52,7
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	48,6	48,6	48,6
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	48,0	48,0	48,0
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	48,0	48,0	48,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	47,9	47,9	47,9
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	47,7	47,7	47,7
1024	Parkeerbewegingen	0,80	47,7	47,7	47,7
1023	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
1019	Parkeerbewegingen	0,80	44,7	44,7	44,7
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	43,3	43,3	43,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	43,2	43,2	43,2
1018	Parkeerbewegingen	0,80	42,8	42,8	42,8
1014	Parkeerbewegingen	0,80	42,5	42,5	42,5
1022	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
1017	Parkeerbewegingen	0,80	41,1	41,1	41,1
001	Heftruck LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1013	Parkeerbewegingen	0,80	40,9	40,9	40,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	39,7	39,7	39,7
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	38,4	38,4	38,4
1015	Parkeerbewegingen	0,80	37,0	37,0	37,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	34,5	34,5	34,5
03d	snijden	6,00	33,4	33,4	33,4
693h	scheepslift spoel	0,50	33,3	33,3	33,3
03	snijden	6,00	32,8	32,8	32,8
03c	snijden	6,00	32,5	32,5	32,5
03b	snijden	6,00	32,2	32,2	32,2
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	31,5	31,5	31,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	31,4	31,4	31,4
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	30,6	30,6	30,6
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	30,5	30,5	30,5
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,0	30,0	30,0
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	29,6	29,6	29,6
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	29,4	29,4	29,4
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	28,2	28,2	28,2
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	27,7	27,7	27,7
2071	Centraal ventilatiesysteem HVAC	1,00	27,3	27,3	27,3
Otterloo	Van Otterloo & Zn. B.V.	4,00	26,7	26,7	26,7
37	schrootoverslag	1,50	26,4	26,4	26,4
38	schrootoverslag	1,50	26,3	26,3	26,3
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,2	25,2	25,2
693g	scheepslift spoel	0,50	25,2	25,2	25,2
693f	scheepslift spoel	0,50	25,1	25,1	25,1
303	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	24,3	24,3	24,3
302	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	24,1	24,1	24,1
693e	scheepslift spoel	0,50	23,8	23,8	23,8
305	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	23,7	23,7	23,7
WSV HIA	WSV Hendrik-Ido-Ambacht	4,00	23,6	23,6	23,6
Rest			65,0	52,4	23,6
LAmox	(hoofdgroep)		65,0	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	61,0	57,0	57,0
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	61,0	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,0	57,0	57,0
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,7	--	--
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	56,6	--	--
B1	Heftruck	1,00	52,5	52,5	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,2	52,2	52,2
B2	Heftruck	1,00	52,2	52,2	--
B3	Heftruck	1,00	51,4	51,4	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	51,0	--	--
02d	slijpen	6,00	50,9	50,9	--
02c	slijpen	6,00	50,3	50,3	--
02	slijpen	6,00	49,8	49,8	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	49,5	49,5	49,5
02b	slijpen	6,00	49,4	49,4	--
04	gritstralen	6,00	48,6	--	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,7	46,7	46,7
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	44,7	44,7	44,7
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	44,5	44,5	44,5
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	44,1	44,1	44,1
1020	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
443	Noodstroomaggregaat	1,00	43,5	--	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	42,2	42,2	42,2
1019	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
992	Schroevenlift	3,50	42,0	--	--
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,0	42,0	42,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1022	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
B4	Heftruck	1,00	40,8	40,8	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
B5	Heftruck	1,00	40,5	40,5	--
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,0	40,0	40,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	39,0	39,0	39,0
001	Heftruck LPG	1,00	37,6	37,6	37,6
1013	Parkeerbewegingen	0,80	36,6	36,6	36,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	36,2	36,2	36,2
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	36,1	36,1	36,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,9	35,9	35,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,8	35,8	35,8
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	35,7	--	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,5	35,5	35,5
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	35,1	35,1	--
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	34,4	--	--
01d	lassen	6,00	33,5	33,5	--
01c	lassen	6,00	33,0	33,0	--
662	Al gutsen helling	3,00	32,8	--	--
01b	lassen	6,00	32,6	32,6	--
693h	scheepslift spoel	0,50	32,2	32,2	32,2
01	lassen	6,00	32,1	32,1	--
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,0	32,0	32,0
Rest			31,9	31,9	31,9
LAmix	(hoofdgroep)		61,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* avondperiode

Bijlage 3.14

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	61,0	57,0	57,0
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,0	57,0	57,0
B1	Heftruck	1,00	52,5	52,5	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,2	52,2	52,2
B2	Heftruck	1,00	52,2	52,2	--
B3	Heftruck	1,00	51,4	51,4	--
02d	slijpen	6,00	50,9	50,9	--
02c	slijpen	6,00	50,3	50,3	--
02	slijpen	6,00	49,8	49,8	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	49,5	49,5	49,5
02b	slijpen	6,00	49,4	49,4	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,7	46,7	46,7
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	44,7	44,7	44,7
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	44,5	44,5	44,5
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	44,1	44,1	44,1
1020	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
1023	Parkeerbewegingen	0,80	42,2	42,2	42,2
1019	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,0	42,0	42,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1022	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
B4	Heftruck	1,00	40,8	40,8	--
1018	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
B5	Heftruck	1,00	40,5	40,5	--
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,0	40,0	40,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	39,0	39,0	39,0
001	Heftruck LPG	1,00	37,6	37,6	37,6
1013	Parkeerbewegingen	0,80	36,6	36,6	36,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	36,2	36,2	36,2
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	36,1	36,1	36,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,9	35,9	35,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,8	35,8	35,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,5	35,5	35,5
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	35,1	35,1	--
01d	lassen	6,00	33,5	33,5	--
01c	lassen	6,00	33,0	33,0	--
01b	lassen	6,00	32,6	32,6	--
693h	scheepslift spoel	0,50	32,2	32,2	32,2
01	lassen	6,00	32,1	32,1	--
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,0	32,0	32,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	31,9	31,9	31,9
03d	snijden	6,00	31,9	31,9	31,9
03	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,1	31,1	31,1
03c	snijden	6,00	30,8	30,8	30,8
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,6	30,6	30,6
03b	snijden	6,00	30,4	30,4	30,4
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,1	30,1	30,1
691	Am gutsen helling	3,00	29,6	29,6	--
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	29,5	29,5	29,5
Rest			61,0	29,3	29,3
LAmix	(hoofdgroep)		61,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* nachtperiode

Bijlage 3.15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	61,0	57,0	57,0
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	57,0	57,0	57,0
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	52,2	52,2	52,2
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	49,5	49,5	49,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,7	46,7	46,7
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	44,7	44,7	44,7
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	44,5	44,5	44,5
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	44,1	44,1	44,1
1020	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
1024	Parkeerbewegingen	0,80	44,1	44,1	44,1
1023	Parkeerbewegingen	0,80	42,2	42,2	42,2
1019	Parkeerbewegingen	0,80	42,1	42,1	42,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,0	42,0	42,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	41,0	41,0	41,0
1022	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
1018	Parkeerbewegingen	0,80	40,8	40,8	40,8
1017	Parkeerbewegingen	0,80	40,0	40,0	40,0
1021	Parkeerbewegingen	0,80	39,0	39,0	39,0
001	Heftruck LPG	1,00	37,6	37,6	37,6
1013	Parkeerbewegingen	0,80	36,6	36,6	36,6
1014	Parkeerbewegingen	0,80	36,2	36,2	36,2
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	36,1	36,1	36,1
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,9	35,9	35,9
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,8	35,8	35,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,5	35,5	35,5
693h	scheepslift spoel	0,50	32,2	32,2	32,2
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,0	32,0	32,0
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	31,9	31,9	31,9
03d	snijden	6,00	31,9	31,9	31,9
03	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,1	31,1	31,1
03c	snijden	6,00	30,8	30,8	30,8
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,6	30,6	30,6
03b	snijden	6,00	30,4	30,4	30,4
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,1	30,1	30,1
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	29,5	29,5	29,5
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	29,3	29,3	29,3
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	27,8	27,8	27,8
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	1,00	25,8	25,8	25,8
37	schrootoverslag	1,50	25,7	25,7	25,7
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,7	25,7	25,7
38	schrootoverslag	1,50	25,5	25,5	25,5
303	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	25,0	25,0	25,0
302	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	24,8	24,8	24,8
305	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	24,3	24,3	24,3
304	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	24,1	24,1	24,1
693f	scheepslift spoel	0,50	24,1	24,1	24,1
693g	scheepslift spoel	0,50	24,1	24,1	24,1
WSV HIA	WSV Hendrik-Ido-Ambacht	4,00	23,3	23,3	23,3
240	stikstofinstallatie	2,00	23,2	23,2	23,2
Dilago	Dilago Hijs- en Heftechniek BV	4,00	22,9	22,9	22,9
Rest			61,0	52,5	22,9
LAmox	(hoofdgroep)		61,0	57,0	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	60,6	55,6	55,6
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	60,6	--	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	55,6	55,6	55,6
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	55,5	--	--
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	54,4	--	--
B2	Heftruck	1,00	54,3	54,3	--
B3	Heftruck	1,00	54,1	54,1	--
B1	Heftruck	1,00	52,2	52,2	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	50,9	50,9	50,9
02d	slijpen	6,00	50,9	50,9	--
02c	slijpen	6,00	50,4	50,4	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	49,3	--	--
04	gritstralen	6,00	48,4	--	--
02	slijpen	6,00	48,3	48,3	--
02b	slijpen	6,00	48,0	48,0	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	45,3	45,3	45,3
443	Noodstroomaggregaat	1,00	43,2	--	--
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,7	42,7	42,7
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
B4	Heftruck	1,00	42,1	42,1	--
1024	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	41,8	41,8	41,8
B5	Heftruck	1,00	41,7	41,7	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	40,5	40,5	40,5
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	40,5	40,5	40,5
992	Schroevenlift	3,50	40,4	--	--
1022	Parkeerbewegingen	0,80	39,4	39,4	39,4
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
1018	Parkeerbewegingen	0,80	39,2	39,2	39,2
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	39,2	39,2	39,2
1021	Parkeerbewegingen	0,80	38,3	38,3	38,3
1017	Parkeerbewegingen	0,80	38,2	38,2	38,2
001	Heftruck LPG	1,00	36,2	36,2	36,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,5	35,5	35,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,4	35,4	35,4
1014	Parkeerbewegingen	0,80	35,2	35,2	35,2
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	35,1	--	--
1013	Parkeerbewegingen	0,80	35,0	35,0	35,0
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	34,8	34,8	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	34,4	34,4	34,4
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	34,3	34,3	34,3
01d	lassen	6,00	33,6	33,6	--
01c	lassen	6,00	33,1	33,1	--
077	geopende deur oostgevel (5 meter geopend)	12,00	33,0	--	--
662	Al gutsen helling	3,00	32,4	--	--
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,2	32,2	32,2
03d	snijden	6,00	31,8	31,8	31,8
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,4	31,4	31,4
693h	scheepslift spoel	0,50	31,2	31,2	31,2
Rest			31,2	31,2	31,2
LAmix	(hoofdgroep)		60,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax* avondperiode

Bijlage 3.17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	12_E	14,50	60,6	55,6	55,6
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	55,6	55,6	55,6
B2	Heftruck	1,00	54,3	54,3	--
B3	Heftruck	1,00	54,1	54,1	--
B1	Heftruck	1,00	52,2	52,2	--
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	50,9	50,9	50,9
02d	slijpen	6,00	50,9	50,9	--
02c	slijpen	6,00	50,4	50,4	--
02	slijpen	6,00	48,3	48,3	--
02b	slijpen	6,00	48,0	48,0	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	45,3	45,3	45,3
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,7	42,7	42,7
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
B4	Heftruck	1,00	42,1	42,1	--
1024	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	41,8	41,8	41,8
B5	Heftruck	1,00	41,7	41,7	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	40,5	40,5	40,5
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	40,5	40,5	40,5
1022	Parkeerbewegingen	0,80	39,4	39,4	39,4
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
1018	Parkeerbewegingen	0,80	39,2	39,2	39,2
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	39,2	39,2	39,2
1021	Parkeerbewegingen	0,80	38,3	38,3	38,3
1017	Parkeerbewegingen	0,80	38,2	38,2	38,2
001	Heftruck LPG	1,00	36,2	36,2	36,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,5	35,5	35,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,4	35,4	35,4
1014	Parkeerbewegingen	0,80	35,2	35,2	35,2
1013	Parkeerbewegingen	0,80	35,0	35,0	35,0
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	34,8	34,8	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	34,4	34,4	34,4
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	34,3	34,3	34,3
01d	lassen	6,00	33,6	33,6	--
01c	lassen	6,00	33,1	33,1	--
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,2	32,2	32,2
03d	snijden	6,00	31,8	31,8	31,8
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,4	31,4	31,4
693h	scheepslift spoel	0,50	31,2	31,2	31,2
03	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
01b	lassen	6,00	31,2	31,2	--
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,8	30,8	30,8
01	lassen	6,00	30,8	30,8	--
693g	scheepslift spoel	0,50	30,7	30,7	30,7
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,5	30,5	30,5
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,5	30,5	30,5
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	29,8	29,8	29,8
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	1,00	29,4	29,4	29,4
03c	snijden	6,00	29,4	29,4	29,4
Rest			60,6	29,3	29,0
LAmax	(hoofdgroep)		60,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* nachtperiode

Bijlage 3.18

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
12_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	60,6	55,6	55,6
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	55,6	55,6	55,6
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	50,9	50,9	50,9
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	47,5	47,5	47,5
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	45,3	45,3	45,3
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	42,7	42,7	42,7
mb pwl_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
1024	Parkeerbewegingen	0,80	42,0	42,0	42,0
mb pwl	rijden personenwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
1020	Parkeerbewegingen	0,80	41,8	41,8	41,8
1023	Parkeerbewegingen	0,80	40,5	40,5	40,5
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	40,5	40,5	40,5
1022	Parkeerbewegingen	0,80	39,4	39,4	39,4
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
1018	Parkeerbewegingen	0,80	39,2	39,2	39,2
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	39,2	39,2	39,2
1021	Parkeerbewegingen	0,80	38,3	38,3	38,3
1017	Parkeerbewegingen	0,80	38,2	38,2	38,2
001	Heftruck LPG	1,00	36,2	36,2	36,2
1016	Parkeerbewegingen	0,80	35,5	35,5	35,5
1015	Parkeerbewegingen	0,80	35,4	35,4	35,4
1014	Parkeerbewegingen	0,80	35,2	35,2	35,2
1013	Parkeerbewegingen	0,80	35,0	35,0	35,0
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	34,4	34,4	34,4
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	34,3	34,3	34,3
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	32,2	32,2	32,2
03d	snijden	6,00	31,8	31,8	31,8
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,4	31,4	31,4
693h	scheepslift spoel	0,50	31,2	31,2	31,2
03	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	30,8	30,8	30,8
693g	scheepslift spoel	0,50	30,7	30,7	30,7
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,5	30,5	30,5
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,5	30,5	30,5
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	29,8	29,8	29,8
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	1,00	29,4	29,4	29,4
03c	snijden	6,00	29,4	29,4	29,4
03b	snijden	6,00	29,0	29,0	29,0
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	28,2	28,2	28,2
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	26,8	26,8	26,8
303	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	25,7	25,7	25,7
305	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	25,6	25,6	25,6
302	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	25,5	25,5	25,5
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	25,3	25,3	25,3
693f	scheepslift spoel	0,50	25,2	25,2	25,2
37	schrootoverslag	1,50	25,2	25,2	25,2
38	schrootoverslag	1,50	25,1	25,1	25,1
304	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	25,1	25,1	25,1
693e	scheepslift spoel	0,50	23,8	23,8	23,8
240	stikstofinstallatie	2,00	23,5	23,5	23,5
Parker	Parker Sempress Pneumatic B.V.	4,00	21,2	21,2	21,2
Rest			60,6	54,3	20,8
LAmox	(hoofdgroep)		60,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* dagperiode

Bijlage 3.19

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_E - Ontvanger zuidzijde
Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	63,1	57,1	56,8
mb vw1_30	rijden vrachtwagens	0,75	63,1	--	--
B3	Heftruck	1,00	57,1	57,1	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,8	56,8	56,8
159b	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	54,6	--	--
mb vw1	rijden vrachtwagens	0,75	54,4	--	--
B2	Heftruck	1,00	53,3	53,3	--
B1	Heftruck	1,00	51,1	51,1	--
02d	slijpen	6,00	50,2	50,2	--
02c	slijpen	6,00	49,8	49,8	--
02	slijpen	6,00	49,4	49,4	--
02b	slijpen	6,00	49,1	49,1	--
001	Manitou (Reach-heftruck)	1,00	48,0	--	--
04	gritstralen	6,00	47,7	--	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,3	46,3	46,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,8	42,8	42,8
B5	Heftruck	1,00	42,6	42,6	--
443	Noodstroomaggregaat	1,00	42,3	--	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
992	Schroevenlift	3,50	41,6	--	--
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	41,4	41,4	41,4
1024	Parkeerbewegingen	0,80	40,7	40,7	40,7
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	40,6	40,6	40,6
1020	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	40,2	40,2	40,2
B9	Heftruck	1,00	40,0	40,0	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	39,6	39,6	39,6
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	39,1	39,1	39,1
1022	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
1018	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	37,8	37,8	37,8
1021	Parkeerbewegingen	0,80	36,9	36,9	36,9
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	36,8	36,8	--
1017	Parkeerbewegingen	0,80	36,8	36,8	36,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,9	35,9	35,9
001	Heftruck LPG	1,00	35,7	35,7	35,7
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	35,3	35,3	35,3
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	35,1	35,1	35,1
1016	Parkeerbewegingen	0,80	34,9	34,9	34,9
1015	Parkeerbewegingen	0,80	34,8	34,8	34,8
1014	Parkeerbewegingen	0,80	34,3	34,3	34,3
662	Al gutsen helling	3,00	34,0	--	--
079	uitlaat noodgenerator brandblusleiding testen	1,00	34,0	--	--
1013	Parkeerbewegingen	0,80	34,0	34,0	34,0
B10	Heftruck	1,00	33,8	33,8	--
B4	Heftruck	1,00	33,5	33,5	--
3	aanvoer knuppels per as	1,00	33,2	--	--
9	vrachtwagens afvoer afval	1,00	33,1	--	--
01d	lassen	6,00	33,0	33,0	--
01c	lassen	6,00	32,6	32,6	--
Rest			32,4	32,2	31,9
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	57,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox* avondperiode

Bijlage 3.20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	63,1	57,1	56,8
B3	Heftruck	1,00	57,1	57,1	--
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,8	56,8	56,8
B2	Heftruck	1,00	53,3	53,3	--
B1	Heftruck	1,00	51,1	51,1	--
02d	slijpen	6,00	50,2	50,2	--
02c	slijpen	6,00	49,8	49,8	--
02	slijpen	6,00	49,4	49,4	--
02b	slijpen	6,00	49,1	49,1	--
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,3	46,3	46,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,8	42,8	42,8
B5	Heftruck	1,00	42,6	42,6	--
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	41,4	41,4	41,4
1024	Parkeerbewegingen	0,80	40,7	40,7	40,7
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	40,6	40,6	40,6
1020	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	40,2	40,2	40,2
B9	Heftruck	1,00	40,0	40,0	--
1023	Parkeerbewegingen	0,80	39,6	39,6	39,6
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	39,1	39,1	39,1
1022	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
1018	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	37,8	37,8	37,8
1021	Parkeerbewegingen	0,80	36,9	36,9	36,9
991	scheepslift bedieningsr.	3,50	36,8	36,8	--
1017	Parkeerbewegingen	0,80	36,8	36,8	36,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,9	35,9	35,9
001	Heftruck LPG	1,00	35,7	35,7	35,7
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	35,3	35,3	35,3
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	35,1	35,1	35,1
1016	Parkeerbewegingen	0,80	34,9	34,9	34,9
1015	Parkeerbewegingen	0,80	34,8	34,8	34,8
1014	Parkeerbewegingen	0,80	34,3	34,3	34,3
1013	Parkeerbewegingen	0,80	34,0	34,0	34,0
B10	Heftruck	1,00	33,8	33,8	--
B4	Heftruck	1,00	33,5	33,5	--
01d	lassen	6,00	33,0	33,0	--
01c	lassen	6,00	32,6	32,6	--
01b	lassen	6,00	32,2	32,2	--
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,9	31,9	31,9
01	lassen	6,00	31,9	31,9	--
691	Am gutsen helling	3,00	31,7	31,7	--
B8	Heftruck	1,00	31,5	31,5	--
03d	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	31,2	31,2	31,2
693h	scheepslift spoel	0,50	31,0	31,0	31,0
305	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	31,0	31,0	31,0
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	1,00	30,9	30,9	30,9
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,8	30,8	30,8
Rest			63,1	30,8	30,8
LAmox	(hoofdgroep)		63,1	57,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmix* nachtperiode

Bijlage 3.21

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_E - Ontvanger zuidzijde
 Groep: Rest zonder VW/PN/AP

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_E	Ontvanger zuidzijde	14,50	63,1	57,1	56,8
159	Dieselbok/ponton sectieervoer	3,00	56,8	56,8	56,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	46,3	46,3	46,3
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	42,8	42,8	42,8
mb pw1_30	rijden personenwagens	0,75	42,2	42,2	42,2
hefttelec8	heftruck_regulier_electrisch	1,00	41,4	41,4	41,4
1024	Parkeerbewegingen	0,80	40,7	40,7	40,7
mb pw1	rijden personenwagens	0,75	40,6	40,6	40,6
1020	Parkeerbewegingen	0,80	40,4	40,4	40,4
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	40,2	40,2	40,2
1023	Parkeerbewegingen	0,80	39,6	39,6	39,6
1019	Parkeerbewegingen	0,80	39,3	39,3	39,3
18	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 1	2,00	39,1	39,1	39,1
1022	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
1018	Parkeerbewegingen	0,80	38,1	38,1	38,1
hefttelec7	heftruck_regulier_electrisch	1,00	37,8	37,8	37,8
1021	Parkeerbewegingen	0,80	36,9	36,9	36,9
1017	Parkeerbewegingen	0,80	36,8	36,8	36,8
hefttLPG	heftruck_regulier_LPG	1,00	35,9	35,9	35,9
001	Heftruck LPG	1,00	35,7	35,7	35,7
hefttelec6	heftruck_regulier_electrisch	1,00	35,3	35,3	35,3
3	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 1	6,00	35,1	35,1	35,1
1016	Parkeerbewegingen	0,80	34,9	34,9	34,9
1015	Parkeerbewegingen	0,80	34,8	34,8	34,8
1014	Parkeerbewegingen	0,80	34,3	34,3	34,3
1013	Parkeerbewegingen	0,80	34,0	34,0	34,0
4	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 2	6,00	31,9	31,9	31,9
03d	snijden	6,00	31,2	31,2	31,2
5	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 3	6,00	31,2	31,2	31,2
693h	scheepslift spoel	0,50	31,0	31,0	31,0
305	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	31,0	31,0	31,0
hefttelec5	heftruck_regulier_electrisch	1,00	30,9	30,9	30,9
2	Mobiele Nellen kraan	2,00	30,8	30,8	30,8
693d	scheepslift spoel	0,50	30,8	30,8	30,8
03	snijden	6,00	30,6	30,6	30,6
693g	scheepslift spoel	0,50	30,4	30,4	30,4
03c	snijden	6,00	30,3	30,3	30,3
6	Diverse afbouwwerkzaamheden schip 4	6,00	30,2	30,2	30,2
03b	snijden	6,00	30,0	30,0	30,0
693f	scheepslift spoel	0,50	29,7	29,7	29,7
7	Mobiele Nellen kraan	2,00	29,6	29,6	29,6
304	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	28,4	28,4	28,4
303	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	28,0	28,0	28,0
11	vrachtwagens afvoer walsdraad	1,00	27,7	27,7	27,7
302	Kalmar vorkheftruck, knuppels	1,50	27,6	27,6	27,6
19	Diverse afbouwwerkzaamheden kade 2	2,00	27,3	27,3	27,3
12	vrachtwagens afvoer vanaf loswal 2/opslag	1,00	27,1	27,1	27,1
002	transformator, (L), m6	4,00	25,4	25,4	25,4
37	schrootoverslag	1,50	25,1	25,1	25,1
38	schrootoverslag	1,50	24,9	24,9	24,9
2210	afzuiging op de werkplek	1,00	24,7	24,7	24,7
Rest			63,1	57,1	24,0
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	57,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten bij bestaande woningen

oplossingen zijn ons vak

Rekenresultaten LAr,LT geheel industrieterrein zonder nieuwbouw

Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB bestaande woningen zonder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
w176_A	Zuiderstek 20 (zijgevel): op IT	4,50	47,2	42,5	37,8	47,8	
w177_A	Zuiderstek 14,16,18: op IT	1,50	48,1	43,9	39,3	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage Alblasserdam Yachtbuilding zonder nieuwbouw

Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB bestaande woningen zonder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albl.Yachtb
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
w176_A	Zuiderstek 20 (zijgevel): op IT	4,50	45,8	39,9	27,4	45,8	
w177_A	Zuiderstek 14,16,18: op IT	1,50	45,5	40,1	27,4	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT geheel industrieterrein met nieuwbouw

Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB bestaande woningen met
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
w176_A	Zuiderstek 20 (zijgevel): op IT	4,50	38,3	34,4	30,4	40,4	
w177_A	Zuiderstek 14,16,18: op IT	1,50	43,2	39,2	34,9	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT bijdrage Alblasserdam Yachtbuilding met nieuwbouw

Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Actueel ZBM Aan de Noord 04-08-2010 inpassing AYB bestaande woningen met
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albl.Yachtb
Groepsreductie: Ja

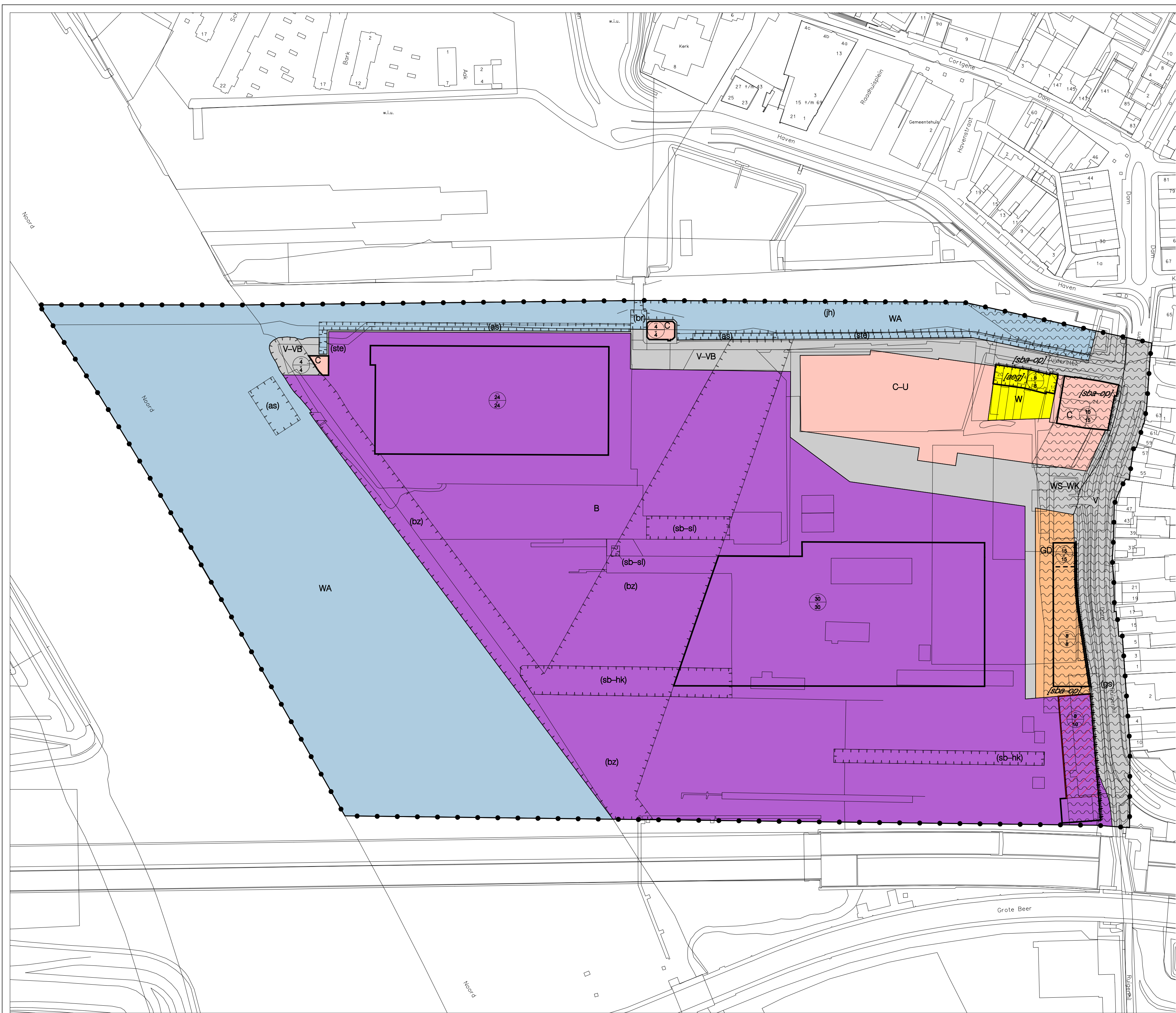
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
w176_A	Zuiderstek 20 (zijgevel): op IT	4,50	28,1	24,4	16,0	29,4	
w177_A	Zuiderstek 14,16,18: op IT	1,50	28,4	24,6	16,0	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1 Bestemmingsplankaart en dwarsdoorsnede bouwplan

oplossingen zijn ons vak



grens van het bestemmingsplan

Bestemmingen

- B Bedrijf
- C Centrum
- GD Gemengd
- V Verkeer
- V-VB Verkeer en verblijfsgebied
- WA Water
- W Wonen
- C-U Centrum – Uit te werken

Dubbelbestemming

- WS-WK Waterstaat – Waterkering

Aanduidingen

- | | | | |
|------------------|---|-------------|---|
| [diagonal lines] | wijzigingsbevoegdheid | (as) | aanlegsteiger |
| (br) | brug | (bz) | bebouwingsvrije zone |
| (gs) | geluidscherm | (j)h | jachthaven |
| (sb-hk) | specifieke vorm van bedrijf – hijskraan | (sb-sl) | specifieke vorm van bedrijf – scheepslift |
| (ste) | steiger | [empty box] | bouwvlak |
| [10/15] | maximale goot- en bouwhoogte | [sba-op] | specifieke bouwaanduiding – orientatie peil |
| [aeg] | aaneengebouwd | | |

Algemeen

- [building icon] bestaande bebouwing en kadastrale gegevens

Gemeente Alblasterdam
Bestemmingsplan 'Haven Zuid'
Plankaart

1e tervisielegging: vastgesteld: 12 november 2008 G.S.–besluit:

strategie, ordening & vorm

Telefoon: 073 523 39 00
Telefax: 073 523 39 99

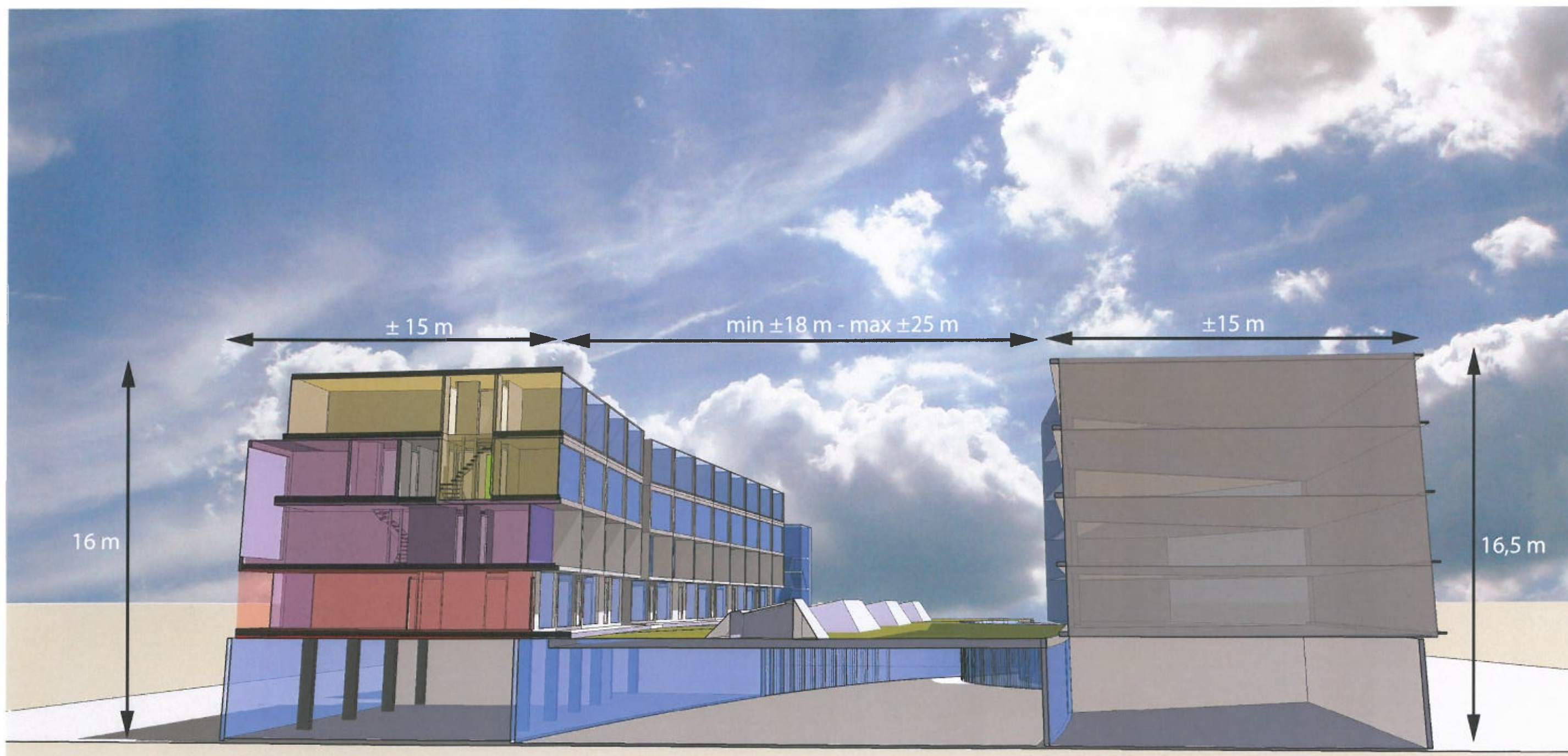
CROONEN
ADVISEURS

Hoff van Hollantlaan 7 Postbus 435 5240 AK Rosmalen
E-mail: bureau@croonen.nl

datum: november 2008

TEK10-ALB00015-01B

0 15 30 45m
schaal 1:1500



DWARSDOOSNEDE