

Memorandum

Aan			
Van	J. Rockx / E. Janssen		
Dossier		Zaaknummer	76209
Datum	01-12-2011		Kenmerk
Onderwerp	Geluidbelasting IT Aan de Noord plangebied Vinkenvolderweg		
Collegiale toets	E. Janssen		

Inleiding

Door de gemeente Alblasserdam is gevraagd een akoestisch onderzoek te verrichten voor het gewijzigde plan van het te realiseren nieuwbouwplan langs de Vinkenvolderweg te Alblasserdam. De gemeente is voornemens op de locatie Lint Vinkenvolderweg woningbouw (15 bouwkavels), woningbouw bijzondere doelgroepen inclusief dagbesteding (4 woningen voor meerdere bewoners) en 8 woonwagenaanplaatsen te realiseren.

De locatie is gedeeltelijk gelegen binnen de zone van het gezoneerd industrieterrein Aan de Noord. Gezien de situering van deze woonbestemming is onderzoek verricht naar de mogelijkheden of onmogelijkheden van woningbouw op deze locatie vanwege industrielaawaai.

Industrielaawaai

In deze fase zal bepaald worden wat de invloed van industrielaawaai is ter plaatse van de te realiseren woonbestemmingen. Op een aantal rekenpunten ter plaatse van deze locatie is de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein berekend.

Op grond van artikel 59 van de Wgh zijn de artikelen 44 en 45 overeenkomstig van toepassing bij nieuw te bouwen woningen en nog niet geprojecteerde woningen. Dit betekent dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) van de gevel van de woning 50 dB(A) is. De maximale toelaatbare grenswaarde van de gevel van de woning bedraagt 55 dB(A). In dit onderzoek wordt in eerste instantie gekeken of voldaan kan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het rekenmodel van het gezoneerd industrieterrein is oorspronkelijk opgesteld in Geonoise, versie 5.43, maar omgezet naar Geomilieu versie 1.81. Voor dit industrieterrein heeft de gemeente Alblasserdam een zonebeheerplan opgesteld. Ter hoogte van de geprojecteerde woonbebouwing zijn zogenoemde rekenpunten ingevoerd. De geluidsbelastingen zijn berekend op de begane grond (hoogte 1,5 meter) en ter hoogte van elke verdieping (4,5 meter; 7,5 meter enzovoort). Voor de berekening is uitgegaan van het meest actuele zonebeheermodel, welke aansluit bij het meest actuele zonebeheerplan inclusief reserveringen.

Onderstaande afbeelding geeft een weergave van de ingevoerde rekenpunten.

Afbeelding 1 Ligging rekenpunten



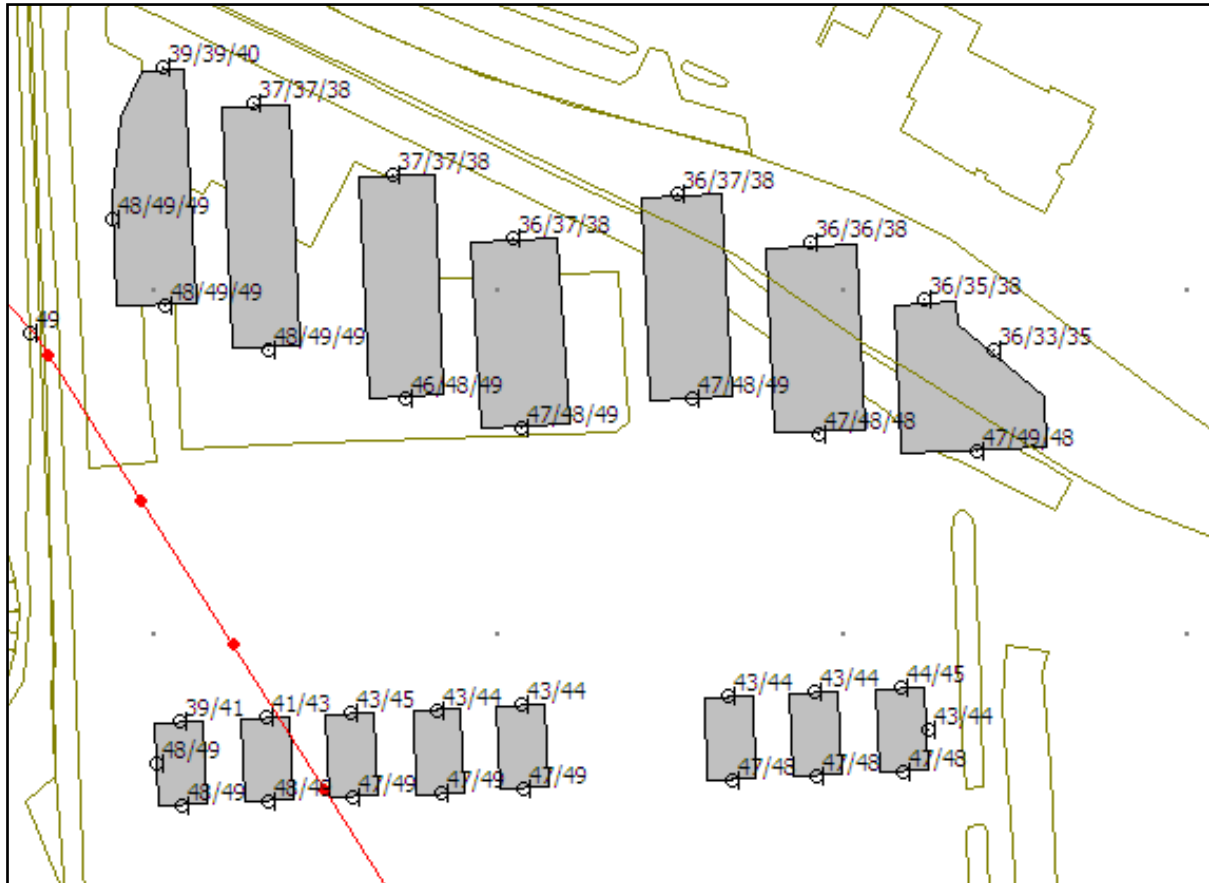
Een overzicht van alle rekenresultaten binnen de zonegrens van IT Aan de Noord zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Rekenresultaten industrielawaai IT Aan de Noord in dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20-1_A	Nieuwe woonwagens 1 [1]	1,5	39,4	34,2	29,4	39,4
20-1_B	Nieuwe woonwagens 1 [1]	4,5	40,3	35,2	30,6	40,6
20-3_A	Nieuwe woonwagens 1 [3]	1,5	46,4	41,7	37,7	47,7
20-3_B	Nieuwe woonwagens 1 [3]	4,5	47,7	43,1	39,0	49,0
20-4_A	Nieuwe woonwagens 1 [4]	1,5	46,5	41,8	37,8	47,8
20-4_B	Nieuwe woonwagens 1 [4]	4,5	47,7	43,1	39,0	49,0
21-1_A	Nieuwe woonwagens 2 [1]	1,5	40,1	35,3	31,3	41,3
21-1_B	Nieuwe woonwagens 2 [1]	4,5	41,1	36,5	32,7	42,7
21-3_A	Nieuwe woonwagens 2 [3]	1,5	46,2	41,5	37,5	47,5
21-3_B	Nieuwe woonwagens 2 [3]	4,5	47,6	42,9	38,8	48,8

In afbeelding 2 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Afbeelding 2 Rekenresultaten in dB(A) etmaalwaarde per hoogte (1,5 / 5 / 7,5 meter)



Bespreking rekenresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat op basis van het huidige zonebeheermodel inclusief reserveringen (zonebeheerplan) van IT Aan de Noord ter plaatse van het plangebied aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) van 50 dB(A) ter plaatse van de nieuw te realiseren woningbouw binnen de zone kan worden voldaan.

Conclusie

Er is geen noodzaak industrielawaai vanwege IT Aan de Noord verder te onderzoeken. Industrielawaai vormt derhalve verder geen beperking voor voorgenomen activiteit. Wel dient, indien dit vanuit de rekenresultaten van wegverkeerslawaaï gezien noodzakelijk is, rekening te worden gehouden met de berekende niveaus in verband met cumulatie van het geluid.