

Rapport

Dossier
Opsteller
Onderwerp

Zaaknummer 0115679

Mevrouw A. Özbek / mevrouw M. Noordam

Luchtonderzoek t.b.v. het bestemmingsplan Werkgebied-deelplan Nieuwland

Kenmerk
Datum

19 februari 2013

Luchtonderzoek voor het Bestemmingsplan Werkgebied-deelplan Nieuwland

Opdrachtgever
Contactpersoon

OZHZ Frontoffice

Mw. AACM van Dorst - van den Hout

Opdrachtnemer
Contactpersoon

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Mw. A. Özbek

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).....	2
2.2	Inpasbaarheid ontwikkeling.....	3
3	Uitgangspunten luchtonderzoek.....	4
4	Analyse van de rekenresultaten.....	7
4.1	Resultaten voor stikstofdioxide (NO ₂).....	7
4.2	Resultaten voor fijn stof (PM ₁₀).....	8
4.3	Overige stoffen.....	9
5	Conclusie.....	10

1 Inleiding

Voor een nieuw op te richten Containertransferium (CT) op bedrijventerrein Polder Nieuwland is het bestemmingsplan Containertransferium Alblasserdam vastgesteld (april 2011).

In dit bestemmingsplan is voor de gehele planlocatie, de bestemming Bedrijventerrein Containertransferium opgenomen. De inzichten met betrekking tot de benodigde ruimte voor het CT zijn gewijzigd; een kleiner bedrijfsperceel volstaat. Om de vestiging van andere bedrijven dan het CT mogelijk te maken op dit resterende bedrijfsperceel van 2,7 ha is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk: bestemmingsplan Werkgebied – deelplan Nieuwland. Het bestemmingsplan wordt in 2013 vastgesteld.

Voor dit bestemmingsplan heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna: OZHZ) geadviseerd over de milieuparagraaf (advies van 4 oktober 2012 met kenmerk 2012023521/EBU).

Na oplevering van dit advies is een actualisatie en correctie van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) uitgevoerd. Met gebruikmaking van deze nieuwe versie van de RVMK is in aanvulling op het milieuvan 4 oktober 2012, een luchtonderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek treft u aan in deze rapportage.

In de voorliggende rapportage wordt ingegaan op de relevante wet- en regelgeving, uitgangspunten voor de berekeningen, analyse van de rekenresultaten en de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

De Europese Unie heeft luchtkwaliteitsnormen vastgesteld, die het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging tot doel hebben. Nederland heeft deze luchtkwaliteitsnormen opgenomen in de nationale wetgeving. De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm).

In de Wet milieubeheer zijn normen opgenomen voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀, PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en Benzo(a)pyreen (BaP). Het toetsingskader is beschreven in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer (Wm).

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten aanzien van de normen. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ opgenomen. In dit onderzoek zijn voor deze stoffen berekeningen uitgevoerd. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen (TNO, 2008)¹.

Tabel 1: Grenswaarden uit de Wet milieubeheer (gedeeltelijk)

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	200 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelde, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.

Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Commissie van de Europese Gemeenschappen derogatie (uitstel) verkregen voor het voldoen aan de normen voor NO₂ en PM₁₀. De Commissie heeft Nederland voor PM₁₀ derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO₂ tot 1 januari 2015. Tot die datum gelden tijdelijke grenswaarden voor deze stoffen. Dit betekent dat in Nederland vanaf die datum aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ voldaan moet worden. Voor de concentraties PM₁₀ gelden geen tijdelijke grenswaarden meer. Voor de concentraties NO₂ gelden tot 1 januari 2015 de volgende tijdelijke grenswaarden:

- NO₂: 60 µg/m³ als tijdelijke grenswaarde voor de jaargemiddeldeconcentratie.
- NO₂: 300 µg/m³ als tijdelijke grenswaarde voor de uurgemiddeldeconcentratie, deze mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden.

¹ TNO (2008), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Spoodwet; TNO rapport 2008-U-R0919/B, Apeldoorn, september 2008.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL omvat een groot aantal IBM projecten en maatregelen. Op grond van artikel 5.16 uit de Wm kan een project worden gerealiseerd worden indien de ontwikkelingen zijn opgenomen in het NSL. In dat geval vindt geen afzonderlijke toetsing plaats aan de in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

In het kader van het NSL is een nieuw begrip geïntroduceerd, namelijk het begrip “niet in betekenende mate” (NIBM). Op basis van de Wet luchtkwaliteit zijn plannen die ‘niet in betekenende mate’ bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, vrijgesteld van toetsing. Dit betekent dus dat in overschrijdingssituaties plannen toch gerealiseerd kunnen worden indien de bijdrage van het plan NIBM is.

Het begrip NIBM is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat voor zowel NO₂ als PM₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³ in situaties waarin de jaargemiddeldeconcentraties de grenswaarde overschrijden. Om versnippering van ‘in betekenende mate’ (IBM) projecten in meerdere ‘niet in betekenende mate’-projecten te voorkomen, is een anti-cumulatieartikel opgenomen.

Zeezoutaftrek

Het toepassen van de zeezoutaftrek is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). Bij toetsing van berekende concentraties fijn stof (als PM₁₀) aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. De zeezoutaftrek mag op het resultaat worden toegepast, als sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijn stof (als PM₁₀). Het betreft dan een aftrek van de bijdrage van een natuurlijke bron op de achtergrondconcentratie. De jaargemiddelde concentratie zeezout is per gemeente bepaald en opgenomen in bijlage 5 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Daarnaast is per provincie een correctie op het aantal overschrijdingsdagen voor de etmaalgemiddelde norm bepaald, dat in mindering kan worden gebracht. Voor de provincie Zuid Holland bedraagt de correctie 4 dagen .

2.2 Inpasbaarheid ontwikkeling

Indien het uitoefenen van bevoegdheden (zoals het vaststellen van bestemmingsplannen en het nemen van projectbesluiten) gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen bestuursorganen die bevoegdheden uitoefenen wanneer aannemelijk is gemaakt dat sprake is van één van onderstaande gronden (artikel 5.16 Wm):

- de activiteit leidt niet tot het overschrijden van de in de wet genoemde grenswaarden;
- de luchtkwaliteit verbetert per saldo als gevolg van de activiteit of blijft ten minste gelijk;
- de activiteit draagt niet in betekenende mate bij aan de concentratie van een stof waarvoor in de wet grenswaarden zijn opgenomen;
- de ontwikkeling is opgenomen in een vastgesteld programma, zoals het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het voorliggende onderzoek is onderzocht of het bestemmingsplan Werkgebied – deelplan Nieuwland niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van NO₂ en PM₁₀.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de geldende wet- en regelgeving. De in dit onderzoek uitgevoerde berekeningen zijn uitgevoerd conform de Rbl 2007.

3 Uitgangspunten luchtonderzoek

Voor het luchtonderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

Stoffen

In de voorliggende rapportage zijn de resultaten inzichtelijk gemaakt voor de stoffen:

- Stikstofdioxide (NO₂).
- Fijn stof (PM₁₀).
- Benzeen (C₆H₆).
- roet
- Koolmonoxide (CO).
- Benzo(a)pyreen (BaP).

De concentraties van deze stoffen, met uitzondering van roet, worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Er zijn voor roet geen grens- en toetswaarden vastgesteld. De huidige rekenresultaten zijn ook indicatief. Uit onderzoek blijkt echter dat van alle fracties van stoffen in fijn stof, roet de meeste milieu- en gezondheidsschade kan veroorzaken. De berekende concentraties kunnen het best worden gebruikt in relatieve zin, bijvoorbeeld voor het vergelijken van de effecten van maatregelen.

Rekenmethodiek

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van het rekenprogramma CAR II (Calculation of Air Pollution from Road traffic), versie 11.0. Dit model rekent met de Standaard Reken Methodiek 1 (SRM1) en is geschikt voor het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegvakken in binnenstedelijke situaties. Het model CAR-II versie 11.0 is volledig up-to-date ten aanzien van de heersende en geprognoseerde achtergrondconcentraties.

Onderzoeksjaren en rekenscenario's

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2013 waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld. Daarnaast zijn berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2015 (toetsingsjaar NO₂), en het jaar 2023 (tien jaar na het jaar waarin het bestemmingsplan is vastgesteld). Voor elk onderzoeksjaar is de situatie bij autonome ontwikkeling (referentiesituatie zonder de ontwikkelingen CT), en de nieuwe situatie (inclusief de bijdrage van het bestemmingsplan CT), berekend. Op basis van het verschil tussen de resultaten in de nieuwe situatie en de situatie bij autonome ontwikkeling is de planbijdrage uitgerekend.

Ten aanzien van scenario 2023 moet opgemerkt worden dat daarbij gerekend wordt met de achtergrondconcentraties in 2020. De reden hiervoor is dat CAR II versie 11.0 geen achtergrondconcentraties beschikbaar heeft voor het jaar 2023. Wel is in 2020 gerekend met de verkeerscijfers in 2023. Omdat de achtergrondconcentraties steeds lager worden, geven de berekeningen voor het jaar 2023 met de achtergrondconcentraties voor het jaar 2020 een overschatting van de concentraties.

Verkeerscijfers en wegkenmerken

Voor de berekeningen in de autonome situatie zijn de verkeersgegevens uit de Regionale Verkeersmilieukaart Drechtsteden 2012 (RVMK-Drechtsteden 2012) gehanteerd. In deze versie van de RVMK zijn verkeersgegevens voor de peiljaren 2012, 2015, 2020 en 2030 opgenomen. Voor het jaar 2013 zijn de verkeersgegevens voor het

jaar 2012 opgehoogd met een autonome groeipercentage van 1,5. Voor het jaar 2023 zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2020 opgehoogd met een autonome groeipercentage van 1,5 % per jaar.

De verkeersaantrekkende werking van de planontwikkeling is in opdracht van de gemeente Alblasserdam berekend door het havenbedrijf Rotterdam. Deze gegevens zijn in tabel 2 opgenomen. De onderzochte ontwikkeling genereert in totaal 162 mvt per etmaal (weekdaggemiddelde). Deze totale planbijdrage verdeelt zich in principe over de omliggende wegen. Bij de berekeningen voor de situatie inclusief planontwikkeling is de totale planbijdrage van 162 mvt toegekend aan alle onderzochte wegen. Daarom geven de rekenresultaten met plan een lichte overschatting van de werkelijkheid. De verkeersgegevens met en zonder planontwikkeling zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 2. De verkeersaantrekkende werking van het plan

Verkeersaantrekkende werking van het plan	Werkdaggemiddelde intensiteiten	Omrekenfactor naar weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde intensiteiten
Lichte motorvoertuigen	58	0,93	54
Middelzware motorvoertuigen	32	0,8	26
Zware motorvoertuigen	103	0,8	82
Totaal	193		162

De wegkenmerken zijn afgeleid op basis van de RVMK-Drechtsteden 2012. Voor alle locaties is op basis van de luchtfoto's en GBKN-ondergronden (Grootschalige Basiskaart Nederland), gecontroleerd of deze parameters kloppen. In bijlage 1 zijn voor alle onderzoekslocaties de wegkenmerken weergegeven. De ontwikkelingen binnen het bestemmingsplan geven geen aanleiding tot het aanpassen van wegkenmerken. Daarom zijn de wegkenmerken in de situatie bij autonome ontwikkeling gelijk aan de wegkenmerken bij realisatie van het bestemmingsplan.

Onderzoeksgebied

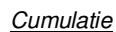
De voor het onderzoek van belang zijnde wegvakken zijn:

Hoogendijk (hoofdontsluitingsweg) (tussen Nieuwland Parc en Staal Industrieweg)
 Staal Industrieweg (tussen Hoogendijk en Helling)
 Grote Beer (Westelijk deel) tussen Helling en Edisonweg)
 Grote Beer (Oostelijk deel) tussen Helling en Noordeinde)
 Nieuwland Parc (tussen Hoogendijk en van Weneaweg)
 De Helling (tussen Grote Beer en Edisonweg)

Receptorpunten

De luchtkwaliteit is berekend op 7 rekenpunten (zie afbeelding 1). De concentraties van stikstofdioxide en fijn stof en de overige stoffen zijn bepaald op maximaal 10 meter van de rand van de weg. Dit is overeenkomstig de

Afbeelding 1. Locatie receptorpunten en plangebied



- de heersende achtergrondconcentratie;
- de lokale verkeersbijdrage;
- de bijdrage als gevolg van de planontwikkeling;
- de bijdrage van de snelweg en Schiphol;
- de bijdrage van de scheepvaart.

Hierbij werd de bijdrage van de planontwikkeling opgeteld.

4 Analyse van de rekenresultaten

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de rekenresultaten voor de jaargemiddeldeconcentraties NO₂ en PM₁₀ in de buitenlucht. Daarnaast is de bijdrage van de planontwikkeling beschreven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

4.1 Resultaten voor stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten voor de jaargemiddeldeconcentraties NO₂ in de buitenlucht. Voor elk jaar is de nieuwe situatie (NS) met de planontwikkeling vergeleken met de autonome situatie (AO).

Tabel 3: Jaargemiddeldeconcentratie NO₂ per jaar, per scenario, per locatie

Toetspunt	Locatie	NO ₂ jaargemiddelde- concentratie 2013 (µg/m ³)		NO ₂ jaargemiddelde- concentratie 2015 (µg/m ³)		NO ₂ jaargemiddelde - concentratie 2023 (µg/m ³)	
		AO	NS	AO	NS	AO	NS
1	Hoogendijk	28,4	28,6	27,1	27,2	22,8	22,9
2	Staalindustrieweg 1	30,1	30,3	28,5	28,6	23,7	23,8
3	Staalindustrieweg 2	29,6	29,8	28,1	28,2	23,5	23,5
4	Grote Beer (west)	31,9	32,0	30,3	30,3	22,9	23
5	Grote Beer (oost)	29,2	29,5	28,0	28,3	23,8	23,8
6	De Helling	40,1	40,1	37,9	37,9	29,5	29,5
7	Nieuwland Parc	28,8	29,1	27,4	27,6	25,2	25,3

Uit de tabel blijkt dat de planontwikkeling het grootste effect heeft op de toetspunten 5 (Grote Beer (oost)) en 7 (Nieuwland Parc). De bijdrage van het plan op deze wegen bedraagt 0,3 µg/m³. Conform de vigerende wet- en regelgeving wordt een planbijdrage van maximaal 1,2 µg/m³ als 'niet in betekende mate' (NIBM) beschouwd. Op basis van de bovenstaande rekenresultaten kan dus geconcludeerd worden dat de bijdrage van het bestemmingsplan "Werkgebied-deelplan Nieuwland" op de concentraties stikstofdioxide beschouwd kan worden als NIBM.

Het aantal overschrijdingen per jaar van de uurgemiddeldeconcentratie NO₂ bedraagt in alle beoordelingsjaren nul.

Ook liggen de berekende jaargemiddeldeconcentraties in alle beoordelingsjaren onder de wettelijke grenswaarden (60 µg/m³ in 2013 en 40 µg/m³ in 2015 en 2023).

4.2 Resultaten voor fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten voor de jaargemiddeldeconcentraties PM₁₀ in de buitenlucht. Voor elk jaar is de nieuwe situatie (NS) met de planontwikkeling vergeleken met de autonome situatie (AO).

In tabel 5 is een overzicht gegeven van de rekenresultaten voor het aantal overschrijdingen etmaalgemiddeldeconcentratie PM₁₀. Voor elk jaar is de nieuwe situatie (NS), met de planontwikkeling vergeleken met de autonome situatie (AO).

De resultaten in de tabellen 4 en 5 zijn exclusief zeezout aftrek.

Tabel 4: Jaargemiddeldeconcentratie PM₁₀ per jaar, per scenario, per locatie

Toetspunt	Locatie	PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2013 (µg/m ³)		PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2015 (µg/m ³)		PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2023 (µg/m ³)	
		AO	NS	AO	NS	AO	NS
1	Hoogendijk	24,5	24,6	23,7	23,7	22,7	22,7
2	Staalindustrieweg 1	24,8	24,8	23,9	23,9	22,8	22,8
3	Staalindustrieweg 2	24,7	24,7	23,8	23,8	22,8	22,8
4	Grote Beer (west)	25,6	25,6	24,7	24,7	23,5	23,5
5	Grote Beer (oost)	24,7	24,7	23,8	23,8	22,8	22,8
6	De Helling	26,1	26,1	25,0	25,0	23,9	23,9
7	Nieuwland Parc	23,9	23,9	23,0	23,0	22,1	22,2

Uit tabel 4 blijkt dat de planontwikkeling het grootste effect heeft op de toetspunt 1 (Hoogendijk). De bijdrage van het plan op deze weg bedraagt 0,1 µg/m³. Conform de vigerende wet- en regelgeving wordt een planbijdrage van maximaal 1,2 µg/m³ als 'niet in betekenende mate' (NIBM) beschouwd. Op basis van de bovenstaande rekenresultaten kan dus geconcludeerd worden dat de bijdrage van het bestemmingsplan op de concentraties fijn stof "Werkgebied-deelplan Nieuwland" beschouwd kan worden als NIBM.

Ook liggen de berekende jaargemiddeldeconcentraties ruim onder de wettelijke grenswaarden (40 µg/m³ in 2013, 2015 en 2023).

Tabel 5: Het aantal overschrijdingen etmaalgemiddeldeconcentratie PM₁₀ per jaar, per scenario, per locatie

Toetspunt	Locatie	PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2013 (µg/m ³)		PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2015 (µg/m ³)		PM ₁₀ jaargemiddelde- concentratie 2023 (µg/m ³)	
		AO	NS	AO	NS	AO	NS
1	Hoogendijk	15	15	13	13	11	11
2	Staalindustrieweg 1	15	15	13	13	11	11
3	Staalindustrieweg 2	15	15	13	13	11	11
4	Grote Beer (west)	17	17	15	15	13	13
5	Grote Beer (oost)	15	15	13	13	11	11
6	De Helling	18	18	16	16	13	13
7	Nieuwland Parc	13	13	12	12	10	10

Uit tabel 5 blijkt dat het aantal overschrijdingen etmaalgemiddeldeconcentratie PM₁₀ maximaal 18 bedraagt. De etmaalgemiddeldegrenswaarde van 50 µg/m³ mag niet meer dan 35 keer per jaar overschreden worden. Uit de analyse blijkt dat in geen van de rekenscenario's de etmaalgemiddeldegrenswaarde vaker dan 35 keer per jaar overschreden wordt.

4.3 Overige stoffen

In de Wet milieubeheer zijn er naast NO₂ en PM₁₀, benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), koolmonoxide (CO), benzo(a)pyreen (BaP), ook andere stoffen opgenomen, namelijk: lood (Pb), arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni), stikstofoxiden (NO_x), ozon (O₃) en PM_{2,5}. Deze stoffen vormen in Nederland meestal geen probleem. Met het rekenprogramma CAR zijn ook de concentraties van de stoffen benzeen, roet, benzo(a)pyreen en koolmonoxide berekend. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Uit de resultaten blijkt dat in alle beoordelingsjaren wordt voldaan aan de normen voor deze stoffen².

² Voor roet zijn geen grenswaarden vastgesteld. Daarom zijn de concentraties van deze stof niet getoetst.

5 Conclusie

Voor de jaren 2013, 2015 en 2023 is de situatie met het bestemmingsplan 'Werkgebied-deelplan Nieuwland' vergeleken met de situatie zonder het bestemmingsplan. Uit de berekeningen blijkt dat het bestemmingsplan 'Werkgebied-deelplan Nieuwland', 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. De Wet milieubeheer staat het vaststellen van het bestemmingsplan niet in de weg (artikel 5.16, lid 1, onder c).

Daarnaast voldoen in alle berekende jaren (2013, 2015 en 2023), de berekende concentraties voor elk van de berekende stoffen aan alle wettelijke grenswaarden.

BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS BEREKENINGEN

Invoergegevens 2013 Autonoom

Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	2270	0,79	0,11	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	3736	0,74	0,13	0,13	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	3736	0,74	0,13	0,13	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	18277	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,33
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	14519	0,86	0,11	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,32
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	18649	0,87	0,1	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,18
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	2270	0,79	0,11	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0

Invoergegevens 2013 met plan

Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	2432	0,76	0,1	0,14	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	3898	0,72	0,13	0,15	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	3898	0,72	0,13	0,15	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	18439	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,33
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	14681	0,85	0,11	0,04	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,32
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	18811	0,87	0,1	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,18
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	2432	0,76	0,1	0,14	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0

Invoergegevens 2015 Autonoom

Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	2681	0,83	0,08	0,09	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	4163	0,78	0,11	0,11	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	4163	0,78	0,11	0,11	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	18511	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,34
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	14902	0,86	0,11	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,33
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	19590	0,88	0,09	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,21
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	2681	0,83	0,08	0,09	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0

Invoergegevens 2015 met plan

Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	2843	0,81	0,08	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	4325	0,77	0,11	0,12	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	4325	0,77	0,11	0,12	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	18673	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,34
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	15064	0,85	0,11	0,04	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,33
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	19752	0,88	0,09	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,21
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	2843	0,81	0,08	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0

Invoergegevens 2023 Autonom															
Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	2924	0,83	0,08	0,09	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	4508	0,78	0,11	0,11	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	4508	0,78	0,11	0,11	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	20186	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,35
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	16137	0,86	0,11	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,38
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	21202	0,88	0,09	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,24
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	2924	0,83	0,08	0,09	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0
Invoergegevens 2023 met plan															
Receptorpunt	Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
1	Alblasserdam	Hoogendijk	105723	429121	3086	0,81	0,08	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,4	0
2	Alblasserdam	Staalindustrieweg 1	105596	429393	4670	0,77	0,11	0,12	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	13,9	0
3	Alblasserdam	Staalindustrieweg 2	105429	429714	4670	0,77	0,11	0,12	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	14,5	0
4	Alblasserdam	Grote Beer (west)	105062	430079	20348	0,89	0,09	0,02	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	14,6	0,35
5	Alblasserdam	Grote Beer (oost)	105658	429669	16299	0,86	0,11	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,8	0,38
6	Alblasserdam	De Helling	105472	429996	21364	0,88	0,09	0,03	0	50	Buitenweg algemeen	Basistype	1	19,1	0,24
7	Alblasserdam	Nieuwland Parc	105718	428999	3086	0,81	0,08	0,11	0	50	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	12,5	0

BIJLAGE 2 UITVOERGEGEVENS

Stratenbestand	2013 Autonom						
Jaartal	2013						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personeneauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	28,4	29,5	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	29,6	29,5	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	30,1	29,5	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	31,9	28	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	29,2	29,5	0	0
6	De Helling	105472	429996	40,1	29,5	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	28,8	26,7	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	24,5	24,9	11	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	24,7	24,9	11	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	24,8	24,9	11	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	25,6	25,2	13	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	24,7	24,9	11	4
6	De Helling	105472	429996	26,1	24,9	14	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23,9	23,7	9	4

Stratenbestand	2013 met plan						
Jaartal	2013						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personeneauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	28,6	29,5	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	29,8	29,5	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	30,3	29,5	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	32	28	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	29,5	29,5	0	0
6	De Helling	105472	429996	40,1	29,5	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	29,1	26,7	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	24,6	24,9	11	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	24,7	24,9	11	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	24,8	24,9	11	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	25,6	25,2	13	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	24,7	24,9	11	4
6	De Helling	105472	429996	26,1	24,9	14	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23,9	23,7	9	4

Stratenbestand	2015 Autonom						
Jaartal	2015						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personenauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	27,1	28,2	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	28,1	28,2	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	28,5	28,2	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	30,3	26,7	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	28	28,2	0	0
6	De Helling	105472	429996	37,9	28,2	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	27,4	25,6	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	23,7	24	9	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	23,8	24	9	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	23,9	24	9	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	24,7	24,3	11	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	23,8	24	9	4
6	De Helling	105472	429996	25	24	12	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23	22,8	8	4

Stratenbestand	2015 met plan						
Jaartal	2015						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personenauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	27,2	28,2	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	28,2	28,2	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	28,6	28,2	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	30,3	26,7	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	28,3	28,2	0	0
6	De Helling	105472	429996	37,9	28,2	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	27,6	25,6	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	23,7	24	9	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	23,8	24	9	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	23,9	24	9	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	24,7	24,3	11	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	23,8	24	9	4
6	De Helling	105472	429996	25	24	12	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23	22,8	8	4

Stratenbestand	2023 Autonom						
Jaartal	2020						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personeneauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	22,8	23,7	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	23,5	23,7	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	23,7	23,7	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	25,2	22,6	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	23,8	23,7	0	0
6	De Helling	105472	429996	29,5	23,7	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23,3	22,3	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	22,7	22,8	7	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	22,8	22,8	7	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	22,8	22,8	7	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	23,5	23,1	9	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	22,8	22,8	7	4
6	De Helling	105472	429996	23,9	22,8	9	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	22,1	21,9	6	4

Stratenbestand	2023 met plan						
Jaartal	2020						
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk						
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3						
Schalingsfactor emissiefactoren							
Personeneauto's	1						
Middelzwaar verkeer	1						
Zwaar verkeer	1						
Autobussen	1						
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
1	Hoogendijk	105723	429121	22,9	23,7	0	0
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	23,5	23,7	0	0
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	23,8	23,7	0	0
4	Grote Beer (west)	105062	430079	25,3	22,6	0	0
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	23,8	23,7	0	0
6	De Helling	105472	429996	29,5	23,7	0	0
7	Nieuwland Parc	105718	428999	23,4	22,3	0	0
				PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
rekenpunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
1	Hoogendijk	105723	429121	22,7	22,8	7	4
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	22,8	22,8	7	4
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	22,8	22,8	7	4
4	Grote Beer (west)	105062	430079	23,5	23,1	9	4
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	22,8	22,8	7	4
6	De Helling	105472	429996	23,9	22,8	9	4
7	Nieuwland Parc	105718	428999	22,2	21,9	6	4

Stratenbestand	2013 autonoom										
Jaartal	2013										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personeneauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Toetspunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Hoogendijk	105723	429121	0,8	0,7	1,3	1,3	742,3	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	1,4	1,3	762,4	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	1,4	1,3	760,2	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	1,5	1,2	865,6	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	1,5	1,3	802,2	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	1,5	1,3	812,3	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,8	0,7	1,1	1,1	755,4	720	0,3	0,3

Stratenbestand	2013 met plan										
Jaartal	2013										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personeneauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Toetspunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Hoogendijk	105723	429121	0,8	0,7	1,3	1,3	745,4	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	1,4	1,3	765,4	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	1,4	1,3	763	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	1,5	1,2	867,1	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	1,5	1,3	803,7	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	1,5	1,3	813,2	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,9	0,7	1,2	1,1	758,8	720	0,3	0,3

Stratenbestand	2015 autonoom
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Toetspunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Hoogendijk	105723	429121	0,9	0,7	1	1	745,6	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	1	1	764,5	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	1	1	762,2	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	1,1	0,9	853,5	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	1,1	1	797,2	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	1,1	1	812,6	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,9	0,7	0,8	0,8	758,9	720	0,3	0,3

Stratenbestand	2015 met plan
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Toetspunt	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1	Hoogendijk	105723	429121	0,9	0,7	1	1	748,3	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	1,1	1	767	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	1,1	1	764,6	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	1,1	0,9	854,9	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	1,1	1	798,7	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	1,1	1	813,5	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,9	0,7	0,8	0,8	761,9	720	0,3	0,3

Stratenbestand	2023 Autonom
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Toetspunt	Straatnaam										
1	Hoogendijk	105723	429121	0,9	0,7	0,7	0,7	746	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	0,7	0,7	765	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	0,7	0,7	762,6	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	0,8	0,7	855,1	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	0,8	0,7	802,1	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	0,8	0,7	816,7	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,9	0,7	0,7	0,7	759,4	720	0,3	0,3

Stratenbestand	2023 met plan
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
		X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Toetspunt	Straatnaam										
1	Hoogendijk	105723	429121	0,9	0,7	0,7	0,7	748,7	709	0,3	0,3
2	Staalindustrieweg 1	105596	429393	0,9	0,7	0,7	0,7	767,4	709	0,3	0,3
3	Staalindustrieweg 2	105429	429714	0,9	0,7	0,7	0,7	765	709	0,3	0,3
4	Grote Beer (west)	105062	430079	1,3	0,8	0,8	0,7	856,4	695	0,3	0,3
5	Grote Beer (oost)	105658	429669	1	0,7	0,8	0,7	803	709	0,3	0,3
6	De Helling	105472	429996	1	0,7	0,8	0,7	817,5	709	0,3	0,3
7	Nieuwland Parc	105718	428999	0,9	0,7	0,7	0,7	762,3	720	0,3	0,3