



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai



Bestemmingsplan “Zuidelijk Havengebied Alblasterdam”

30 mei 2023



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Bestemmingsplan “Zuidelijk Havengebied Alblasserdam”

Opdrachtgever Stevast Projectontwikkeling.
Contactpersoon Mevrouw J. Graafland

Werknummer 621.101.41

Datum 30 mei 2023

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: ing. J. Kraaijeveld

Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06 - 22012330

File: j:\621\101\41\3 projectresultaat\09 rapport\geluid\akoestisch onderzoek bestemmingsplan zuidelijk havengebied alblasserdam 30 mei 2023.docx

1	Inleiding.....	1
2	Wettelijk kader.....	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai.....	3
2.3	Normstelling	3
2.4	Geluidbeleid gemeente Alblasterdam	3
2.5	Karakteristieke geluidwering nieuwe en bestaande woningen.....	4
3	Uitgangspunten geluidberekeningen	5
3.1	Uitgangspunten wegverkeersgegevens.....	5
3.2	Uitgangspunten industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'	6
3.3	Berekeningsmethode	6
4	Berekeningsresultaten.....	9
4.1	Resultaten op grens bouwvlakken bestemmingsplan.....	9
4.2	Resultaten wegverkeers- en industrielawaai op basis van actueel bouwplan	10
4.3	Bestaande woningen	11
4.4	Effect geluidsreducerende maatregelen	11
4.5	Hogere waarden	13
5	Conclusies.....	15

Bijlagen

- Bijlage 1 - Verkeersgegevens lokale wegen
- Bijlage 2 - Rekenmodel wegverkeers- en industrielawaai
- Bijlage 3 - Afbeeldingen met overzicht geluidsbronnen ten opzichte van planlocatie
- Bijlage 4 - Resultaten wegverkeers- en industrielawaai grens woonbestemming
- Bijlage 5 - Afbeeldingen met resultaten geluidsonderzoek op basis van bouwplan (3D-kaarten)
- Bijlage 6 - Afbeeldingen toets voorwaarden hogere waarden besluit
- Bijlage 7 - Resultaten wegverkeers- en industrielawaai bestaande woningen Zuiderstek
- Bijlage 8 - Uittreksel rekenresultaten nieuwe woningen Haven-Zuid
- Bijlage 9 - Plattegrond derde verdieping

1 Inleiding

Ten zuiden van de haven van Alblasterdam en omsloten door de Dam, de Marineweg en Oceanco ligt de locatie Haven-Zuid waarbinnen de nieuwbouw van woningen is voorzien. Het in voorbereiding zijnde gelijknamige bestemmingsplan voorziet in een planologisch-juridische regeling voor de bouw van 141 appartementen, 11 grondgebonden woningen, 1300 m² commercieel en 500 m² horeca.

Omdat de nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg A15, de route Haven/Dam/De Helling, de Marineweg, de Zuiderstek en het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' is akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) noodzakelijk. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is ook het verkeer op relevante 30 km-wegen in de omgeving van dit plan in dit onderzoek betrokken.

Door de wijziging van de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' komen zes bestaande woningen langs het Zuiderstek buiten het industrieterrein maar binnen de geluidszone rond dat industrieterrein te liggen. Om deze woningen binnen de bescherming van deze geluidszone te laten vallen moet op grond van de Wgh ook voor deze bestaande woningen, een hogere waarde worden vastgesteld.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Langs de Rijksweg A15 is een zone aanwezig van 600 meter (weg met meer dan 4 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Langs de overige binnen de kom gelegen wegen is de breedte van de zone 200 m (weg met 2 x 1 rijstroken, stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Onderzoek naar de geluidbelasting door het verkeer op wegen met een 30 km/uur-regime is vanuit de Wgh niet noodzakelijk. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel in het onderzoek betrokken. Dit betreft het verkeer op de Polderweg, het 30 km-deel van de Dam en de Plantageweg. Eveneens is de nieuwe inrit vanaf de Marineweg naar de parkeergarage onder de woningen als 30 km-weg in dit onderzoek meegenomen.

Het verkeer op andere 30 km-wegen veroorzaakt geen geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zodat deze buiten beschouwing zijn gelaten.

Voor wegverkeerslawaaï is formeel geen onderzoek noodzakelijk naar de geluidsbelasting van de bestaande wegen. Dit volgt uit artikel 76 lid 3 Wgh waar voor bestaande woningen langs bestaande wegen de onderzoeksplicht wordt uitgesloten. In dit rapport is echter ook de geluidsbelasting op de 6 bestaande woningen langs het Zuiderstek berekend. Omdat deze bestaande woningen door de wijziging van de grens van het industrieterrein ook moeten worden beschermd door de geluidszone rond dit industrieterrein is een hogere waarde procedure in het kader van het aspect industrielawaaï noodzakelijk. Omdat bij het vaststellen van de hogere waarde de cumulatieve geluidsbelasting een rol speelt is voor deze bestaande woningen ook de geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï berekend.

Reductie geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is een variabele reductie van 2 tot 4 dB van toepassing voor wegen met een rij-snelheid van 70 km/uur en hoger en een reductie van 5 dB bij wegen met een rij-snelheid van lager dan 70 km/uur.

Omdat de rijsnelheid op de Rijksweg A15 hoger is dan 70 km/h moet voor die weg een reductie worden toegepast die varieert van 2 tot 4 dB. Op de overige wegen in dit onderzoek is de wettelijk toegestane rijsnelheid lager dan 70 km/h en is in de berekening een reductie toegepast van 5 dB.

2.2 Industrielawaai

De planlocatie is op basis van het vigerende bestemmingsplan gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'. Omdat nieuwe woningbouw op een geluidgezoneerd industrieterrein niet mogelijk is, wordt met dit bestemmingsplan de grens van het industrieterrein verlegd.

Deze wijziging heeft tot gevolg dat de zes bestaande woningen langs het Zuiderstek (Zuiderstek 10 tot en met 20 alleen even nummers) buiten het industrieterrein komen te liggen maar binnen de geluidszone rond dat industrieterrein. Om deze woningen binnen de bescherming van deze geluidszone te laten vallen moet op grond van de Wgh ook voor deze bestaande woningen, net als voor de nieuwe, een hogere waarde worden vastgesteld.

2.3 Normstelling

Voordat nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg of industrieterrein moet de geluidsbelasting worden getoetst aan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde(n) moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale hogere waarde is voor nieuwe woningen voor wegverkeers- en Industrielawaai.

Tabel 1: Overzicht grenswaarden voor nieuwe woningen vanwege wegverkeers- en Industrielawaai.

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Maximale hogere waarde
Rijksweg A15	48 dB	53 dB
Lokale 50 km-wegen	48 dB	63 dB
Industrieterrein Aan de Noord e.a.	50 dB(A)	55 dB(A)

Ook voor bestaande woningen die in de toekomst voor het eerste binnen de geluidszone komen te liggen is een hogere waarde van maximaal 55 dB(A) noodzakelijk.

2.4 Geluidbeleid gemeente Alblasterdam

De gemeente Alblasterdam heeft geluidbeleid vastgesteld. Dit beleid is voorwoord in het document 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Alblasterdam'. In dit beleid staan de voorwaarden beschreven waaronder de gemeente medewerking wil verlenen aan het vaststellen van een hogere waarde. In het onderstaande gedeelte zijn deze voorwaarden toegesptst.

Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde bij woningen wordt overschreden, moet worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn die de geluidbelasting reduceren. De voor-

keursvolgorde is bronmaatregelen, maatregelen in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger. Er kan van het treffen van maatregelen worden afgezien als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of maatregelen ernstige bezwaren ontmoeten van: stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer (verdergaande) maatregelen niet mogelijk zijn, dan moet een hogere waarde worden vastgesteld. Bij deze hogere waarde procedure moet tevens de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld. Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast. Bij die berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Bij de hogere waarden procedure speelt de afweging van het woon- en leefklimaat een belangrijke rol. De kwaliteit van het woon- en leefklimaat is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB door alle wegen (inclusief aftrek) en 50 dB(A) door industrielawaai. Als de woningen geen geluidluwe buitenruimte hebben kan als alternatief een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd (minimaal 4 m² of 1 m² per woning). Het balkon aan de geluidsbelaste zijde moet worden voorzien van een gesloten borstwering van 1,5 m hoog en het plafond van het bovenliggende balkon moet (voor zover aanwezig) worden voorzien van absorptie.

2.5 Karakteristieke geluidwering nieuwe en bestaande woningen

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Voor beide geluidsoorten geldt een minimale eis van 20 dB.

Voor de bestaande woningen wordt een hogere waarde vastgesteld voor industrielawaai. Voor deze woningen moet, op grond van artikel 111 Wgh, worden beoordeeld of aan de binnenwaarde van 35 dB(A) voor industrielawaai kan worden voldaan in de verblijfsruimte van deze woningen.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeers- en industrielawaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde gegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1 Uitgangspunten wegverkeersgegevens

De gebruikte wegverkeersgegevens voor het onderzoek zijn afkomstig uit de RVMK 2022 (Regionale VerkeersMilieukaart Drechtsteden versie 2022). Aangeleverd zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2033. Er is gebruikt gemaakt van het scenario laag waarin alleen de verkeersproductie van vaststaande ontwikkelingen in het verkeersmodel zijn betrokken.

Naast de verkeersintensiteiten is ook de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen en de verdeling in de voertuigcategorieën. Als laatste wordt vermeld dat ook de wettelijk toegestane rijsnelheid en het wegdektype afkomstig zijn uit deze aangeleverde gegevens.

Op het gedeelte van de Haven, ten noorden van de haven van Alblasserdam is het stillere wegdek ZSA SD aangelegd. Voor dit wegdek was ook voor het vrachtverkeer een wegdekcorrectie in de cijfers opgenomen. Omdat voor het vrachtverkeer alleen een reductie is gemeten binnen het snelheidsinterval 70 tot 80 km/h en de wettelijk toegestane rijsnelheid op de Haven 50 km/h is, is deze reductie niet meegenomen in dit onderzoek. Voor de personenauto's is de reductie wel gehandhaafd.

De nieuwe ontwikkelingen in dit bestemmingsplan veroorzaken extra verkeersbewegingen. De ontwikkeling betreft de bouw van woningen en op de begane grond commerciële ruimtes. Door Goudappel is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd, waarbij ook de verkeersproductie van de ontwikkeling is berekend. In het hierna opgenomen overzicht is deze berekende verkeersproductie gepresenteerd.

Verkeersgeneratie Zuidelijk havengebied Alblasserdam

De cijfers zijn afkomstig van de online module Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW.
In de berekening is uitgegaan van het maximum van matig stedelijk, centrum

Matig stedelijk, centrum		Aantal	verkeersbeweging	totaal	
Koop, tussen/hoek	per woning	11	7,2	79,2	
Koop, etage, midden	per woning	32	5,5	176	
Huur, etage, duur	per woning	53	5,5	291,5	
Huur, sociale huur	per woning	56	3,6	201,6	
Subtotaal	woningbouw	152		748,3	per weekdag
Fitnessstudio	per 100m2	1300	13,4	174,2	
Café	24 vkbw per parkeerplaats	500	*	600	
Subtotaal	commercieel			774,2	per weekdag
Totaal	Verkeersbewegingen t.b.v. de nieuwbouw ontwikkeling			1522,5	per weekdag

*Voor deze functie wordt in het CROW geen kengetallen gegeven met betrekking tot een verkeersgeneratie voor een café. Deze functie kenmerkt dat het ondersteunend is aan wonen met beperkte belangstelling van buiten. Er wordt dus uitgegaan van de minimale parkeernorm van 25 parkeerplaatsen. Uitgaande dat het café 12 uren open is en uitgaande van het maximum dat een parkeerplaats om het uur rouleert van auto dan houdt dat in dat per maatgevende dag op één parkeerplaats 12 auto's komen. Die 12 auto's generen 24 bewegingen (heen en terug). Voor 25 parkeerplaatsen geldt dat het café in totaal 600 (24 x 25) bewegingen genereert op een maatgevende openingsdag.

Afbeelding 1 : Verkeersstoename nieuwbouwontwikkeling woningen en commerciële ruimten

De verkeersbewegingen van de woningen (748) worden vanaf de Dam over de Marineweg afgewikkeld. Vanaf de Marineweg gaan deze personenauto's op 2 plaatsen de parkeergarage in. De verkeersbewegingen ten behoeve van de commerciële ruimten (774) worden via de Marineweg geleid naar de parkeerplaatsen in de openbare ruimte die verderop langs de Marineweg zijn gelegen. Deze verkeersbewegingen leggen daarom een grotere afstand af op de Marineweg, waarmee in dit onderzoek rekening is gehouden.

Voor deze ontwikkeling is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd door Goudappel. De bevindingen van dat onderzoek zijn neergelegd in hun rapport 'Verkeersonderzoek woningbouwontwikkeling zuidelijk havengebied Alblasserdam' van mei 2023.

Omdat voor dit onderzoek de verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid gebaseerd op de RVMK en het onderzoek van Goudappel is gebaseerd op de alternieueste uitgangspunten zijn verschillen tussen beide onderzoeken aan de orde. Omdat in alle gevallen de gehanteerde intensiteiten in dit akoestisch onderzoek hoger zijn dan in het verkeersonderzoek van Goudappel worden de berekende geluidsbelastingen iets overschat.

Een overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens op de in dit onderzoek betrokken lokale wegen is in bijlage 1 weergegeven.

3.2 Uitgangspunten industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'

Het vigerende bestemmingsplan laat zien dat de bestemmingsplanlocatie deel uitmaakt van het geluidgezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'. De geluidssituatie rond een dergelijke industrieterrein wordt berekend met een zogenoemd zonebewakingsmodel. Dit zonebewakingsmodel gaat uit van de huidige grens van het industrieterrein. De wijziging in de grens van het industrieterrein gaat daarom ook gepaard met een wijziging van het zonebewakingsmodel. Omdat de gronden die aan het industrieterrein worden onttrokken deel uitmaakten van Oceanco dient het gedeelte van het zonebewakingsmodel voor dit bedrijf te worden aangepast. Deze aanpassing van de geluidssituatie bij Oceanco is door hun akoestisch adviseur uitgevoerd.

Dit aangepaste rekenmodel is aangeleverd aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid waarna het is ingepast in het zonebewakingsmodel van het totale industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'. Met dit aangepaste totaalmodel, waarin alle geluidrelevante bedrijven op het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' zijn opgenomen is de geluidsbelasting berekend op de nieuwe en de bestaande woningen.

Voor de bestaande woningen zal de geluidsbelasting ten dele worden afgeschermd door de nieuwbouw op de locatie tussen de bestaande woningen en Oceanco. Om de geluidsbelasting op de bestaande woningen worstcase te berekenen is in de berekening van de geluidsbelasting voor de bestaande woningen de nieuwbouw niet in het onderzoek betrokken.

3.3 Berekeningsmethode

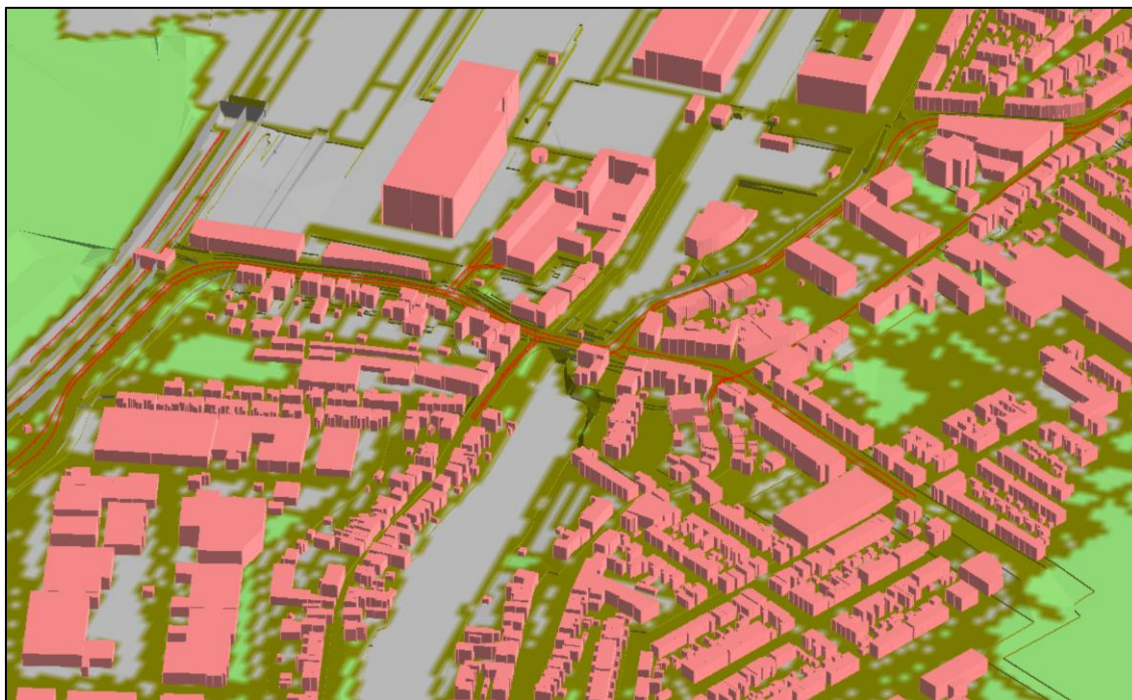
Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor het industrielawaai zijn deze berekeningen uitgevoerd conform de Handreiking meten en rekenen industrielawaai.

In het rekenmodel zijn de bronnen (wegen), bodemgebieden (akoestisch hard/zacht), objecten (gebouwen enz.), obstakelcorrecties en toetspunten ingevoerd. Voor dit onderzoek is voor wegverkeerslawaaai gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, v2022.41 en voor industrielawaai Geomilieu v3.11.

De ontwikkelde rekenmodellen voor wegverkeers- en industrielawaai zijn gepresenteerd in bijlage 2 'Overzicht rekenmodel wegverkeers- en industrielawaai. Voor beide aspecten zijn twee aparte modellen gemaakt. Dit betreft een model waarin de nieuwbouw is gebaseerd op de bouwvlakken uit het bestemmingsplan en een model waarin de bebouwing is gebaseerd op het nu bekende meest actuele verkavelingsplan.

Het model waarin de bouwvlakken van het bestemmingsplan zijn ingevoerd wordt gebruikt om de maximale geluidsbelasting en daarmee de vast te stellen hogere waarde te berekenen en de locatie van de dove gevels. Het rekenmodel met het verkavelingsplan wordt gebruikt om te beoordelen of een bouwplan kan worden gerealiseerd dat aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid kan voldoen.

Een afbeelding van het meest recente bouwplan is in 3D in afbeelding 2 gepresenteerd.



Afbeelding 2 : Bouwplan Haven-Zuid

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- rijlijnen (hart van de zoneplichtige wegen);
- objecten (gebouwen);
- bodemgebieden (hard/zacht gebieden);
- hoogtelijnen;
- toetspunten.

Rijlijnen

Als uitgangspunt is voor de ligging van de wegen uitgegaan van de digitale ondergrond van de gemeente. Voor de Rijksweg is uitgegaan van de ligging zoals opgenomen in het landelijke emissieregister.

Objecten

De objecten betreffen onder andere de bestaande gebouwen die in het rekenmodel zijn betrokken. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt. Voor het invoeren van de gebouwen, ligging en hoogte, is gebruikt gemaakt van de dataset BAG3D uit ArcGIS.

De hoogte van de nieuwe gebouwen is gebaseerd op de maximumbouwhoogte uit de verbeelding van het bestemmingsplan en de hoogte van de gebouwen uit het bouwplan. In de nieuwbouw wordt voorzien in een gebouwde parkeervoorziening in meerdere bouwlagen.

Bodemgebieden

In het rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden als akoestisch hard te beschouwen, zoals wegen, trottoirs en watergangen. Voor het erf rond de woningen in stedelijk gebied is uitgegaan van een bodemfactor 0,5.

Toetspunten

In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. In het rekenmodel dat is ontwikkeld op basis van de verbeelding is voor de ligging van de toetspunten uitgegaan van de grens van het bouwvlak binnen de woonbestemming en de maximum bouwhoogte.

Voor de ligging en de beoordelingshoogte in het rekenmodel met het bouwplan is ter plaatse van elke woning op één of meerdere gevels de geluidsbelasting berekend.

Het maximum aantal verdieping is 8. Dit betekent dat de geluidsbelasting is berekend op een beoordelingshoogte van 1,5 m tot en met 22,5 m met een stapgrootte van 3 m.

In bijlage 3 van dit rapport zijn twee afbeeldingen opgenomen waarop de ligging van de geluidsbronnen voor respectievelijk wegverkeers- en industrielawaai, de nieuwbouw en de bestaande woningen aan het Zuiderstek zijn aangeduid. Voor de ontsluiting van de parkeergarage is nog een achterhaalde versie aangeduid met één in- en uitgang aan de oostzijde. Op dit moment wordt uitgegaan van twee in- en uitgangen aan de zijde van de Marineweg.

4 Berekeningsresultaten

In paragraaf 4.1 zijn de resultaten voor wegverkeers- en industrielawaai beschreven op basis van de bouwvlakken uit het bestemmingsplan en in paragraaf 4.2 op basis van het meest actuele bouwplan. In paragraaf 4.3 zijn de resultaten voor de bestaande woningen aan het Zuiderstek beschreven. Het hoofdstuk vervolgd met paragraaf 4.4 waarin het effect van geluidsreducerende maatregelen is beschreven waarna het hoofdstuk wordt afgesloten met paragraaf 4.5 waarin de vast te stellen hogere waarden is beschreven.

4.1 Resultaten op grens bouwvlakken bestemmingsplan

In de hierna opgenomen tabel zijn de hoogst berekende geluidsbelasting aangegeven voor zowel wegverkeers- als industrielawaai. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten per geluidsbron in detail gepresenteerd.

Tabel 2 : Geluidsbelasting nieuwbouw Haven-Zuid wegverkeers- en industrielawaai.

Bron	Resultaten in [dB]/[dB(A)]		
	Maximale geluidsbelasting	Grenswaarde/plan-drempel	Overschrijding max. grenswaarde
Rijkswegen	56	53	Ja
Haven/Dam/Ruigenhil	56	63	Nee
Marineweg	57	63	Nee
30 km-wegen	<48	-	-
Aan de Noord	56	55	Ja

Uit de resultaten blijkt alleen het verkeer op de 30 km-wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde veroorzaakt.

Het verkeer op de A15 veroorzaakt een geluidsbelasting die op de oost-, zuid- en westgevels een hogere geluidsbelasting veroorzaakt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op het oostelijke deel van de zuidgevel wordt eveneens de maximale hogere waarde van 53 dB overschreden. Deze overschrijding is aan de orde op een klein deel van het gebouw. Omdat op deze plekken ook vanuit industrielawaai dove gevels moeten worden toegepast veroorzaakt dit niet tot een extra belemmering.

Het verkeer op de route Haven/Dam/Helling veroorzaakt op een deel van de woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB op de gevel boven de inrit van de parkeergarage. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Op de niet-dove gevels van het bouwplan blijft de geluidsbelasting beperkt tot 51 dB.

Het verkeer op de Marineweg veroorzaakt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevel direct ten noorden van de weg. De geluidsbelasting is maximaal 57 dB zodat de maximale hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Op de niet-dove gevels van het bouwplan is geen sprake van een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

Het verkeer op de 30 km-wegen veroorzaakt op de nieuwe woningen een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

De activiteiten op het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' veroorzaken een geluidsbelasting van maximaal 56 dB(A). Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde en de maximale hogere waarde van 55 dB(A) wordt overschreden. Een overschrijding van de maximale hogere waarde is alleen aan de orde op de zuidgevel van het gebouw. Op de westgevel kan juist worden voldaan aan de maximale hogere waarde van 55 dB(A).

Uit aanvullend onderzoek voor Oceanco blijkt dat er sprake is van piekbronnen in de nabijheid van het bouwplan op het terrein van Oceanco. Deze piekbronnen resulteren in maximale geluidsniveaus die hoger zijn dan 60 dB(A) etmaalwaarde op de zuid- en westgevel van het gebouw. Omdat dergelijke maximale geluidsniveaus naar het oordeel van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid niet vergunbaar zijn wordt naast de zuid- ook de westgevel van het gebouw doof uitgevoerd.

4.2 Resultaten wegverkeers- en industrielawaai op basis van actueel bouwplan

Middels een berekening voor het meest actuele bouwplan is naast de toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh ook beoordeeld of kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid. In bijlage 5 zijn deze resultaten grafisch gepresenteerd door middel van 3D-afbeeldingen. Uitgebreide lijsten met resultaten per waarneempunt en per geluidsbron zijn voor deze berekening opgenomen in bijlage 8.

De conclusies voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh zijn vergelijkbaar met de resultaten die op basis van de bestemmingsgrenzen zijn bepaald, omdat de bebouwingen op vrijwel dezelfde plek is gelegen als de bestemmingsgrens. Kort samengevat zijn er voor de rijksweg en het industrielawaai dove gevels noodzakelijk omdat op de west- en zuidgevel sprake is van een hogere geluidsbelasting dan toegestaan. Voor het industrielawaai is ook rekening gehouden met de maximale geluidsniveaus afkomstig van de piekbronnen op het terrein van Oceanco.

Voor het verkeer op de route Haven/Dam/Helling en de Marineweg is voor een deel van de woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde. De maximale hogere waarde wordt niet overschreden.

In bijlage 6 zijn eveneens op 3D-afbeeldingen aangeduid welke woningen een geluidsluwe gevel hebben en welke niet. Er is sprake van een geluidsluwe gevel op grond van de beleidsregels van de gemeente Alblasserdam indien de geluidbelasting:

- Kleiner of gelijk aan 53 dB zonder reductie artikel 110g Wgh door alle wegen;
- Kleiner of gelijk aan 50 dB zonder reductie artikel 110g Wgh door wegen met snelheid groter dan 70 km/uur;
- Kleiner dan of gelijk aan 50 dB(A) door activiteiten op het industrieterrein Aan de Noord.

In het westelijke U-vormige gedeelte worden in de zuidelijke en westelijke wand 53 koopappartementen gerealiseerd. Van deze appartementen hebben er 14 geen geluidsluwe gevel, 7 in de zuidelijke wand en 7 in de noordelijke wand. Deze 14 woningen hebben ook geen geluidsluwe buitenruimte.

In het oostelijke bouwdeel boven de 3-laagse parkeervoorziening zijn 56 appartementen voorzien. Van deze 56 appartementen hebben er 6 een geluidsluwe gevel en 50 niet. Deze 50 woningen hebben ook geen geluidsluwe buitenruimte.

In het plan zijn in de nabijheid van de bestaande woningen aan het Zuiderstek 11 kadewoningen geprojecteerd, 7 woningen langs het Zuiderstek en 4 woningen haaks daarop. De laatstgenoemde 4 kadewoningen hebben aan de westzijde een luwe gevel en een buitenruimte op de begane grond zodat deze woningen voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid. De 7 kadewoningen langs het Zuiderstek hebben aan de zuidzijde een geluidsluw geveldeel op de begane grond waaraan de tuin is gelegen. Omdat de beide verdiepingen aan beide zijden niet geluidsluw zijn is formeel geen sprake van een geluidsluwe gevel.

Omdat een deel van de woningen niet voldoet aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid zijn geluidsreducerende maatregelen en alternatieven beoordeeld.

4.3 Bestaande woningen

Omdat de 6 bestaande woningen aan het Zuiderstek in de toekomst niet meer op het industrieterrein liggen maar wel binnen de geluidszone rond dat industrieterrein moeten deze woningen door middel van de Wgh worden beschermd voor geluidsoverlast. Dit betekent dat de geluidsbelasting op deze woningen moet worden berekend en dat bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) een hogere waarde moet worden vastgesteld. De resultaten van deze berekening zijn in bijlage 7 gepresenteerd, waarbij wordt opgemerkt dat gerekend is in de worstcasesituatie dat de afscherming van de nieuwbouw niet in de berekening wordt betrokken.

Op de eerste afbeelding van bijlage 7 zijn de resultaten voor industrielawaai gepresenteerd. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidsbelasting varieert van 51 tot maximaal 53 dB(A). Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar de maximale hogere waarde van 55 dB(A) niet. Er wordt met nadruk bij vermeld dat deze geluidsbelasting is berekend zonder het afschermend effect van de nieuwbouw in de berekening te betrekken.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet een hogere waarde worden vastgesteld, waarbij ook inzicht moet worden geboden in de cumulatie van geluid. Om deze reden zijn op de tweede afbeelding in bijlage 7 de resultaten voor wegverkeerslawai gepresenteerd. Uit deze resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op de noordzijde van de woningen varieert van 56 dB tot 60 dB en op de zuidzijde van 55 tot maximaal 60 dB. Wegverkeerslawai is de bepalende factor qua hoogte van de geluidsbelasting en de hinder.

In de huidige situatie hebben deze woningen geen geluidsluwe gevel door het geluid afkomstig van het verkeer. Het industrielawaai veroorzaakt alleen op de zuidgevel een geluidsbelasting die hoger is dan voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

4.4 Effect geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wgh moet bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde(n) een afweging worden gemaakt van de in aanmerking komende geluidsreducerende maatregelen. Deze afweging is beschreven in de volgende paragrafen.

Bronmaatregelen

Omdat zowel de A15 als de route Haven/Dam/Helling wegen zijn met een belangrijke (regionale) verkeersfuncties zijn maatregelen in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteit of het verlagen van het aandeel vrachtverkeer niet mogelijk. Verder is op de A15 en op het voor dit plan maatgevende deel van de route Haven/Dam/Helling reeds stil wegdek toegepast.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen langs de A15 zijn niet specifiek onderzocht. Omdat de nieuwbouw bestaat uit meerdere lagen op één of meer geluidsongevoelige lagen, zijn hoge en lange schermen noodzakelijk om de geluidsbelasting in voldoende mate te reduceren. Daarnaast voorkomen deze schermen ook niet de toepassing van dove gevels omdat deze dove gevels (ook) noodzakelijk zijn vanuit het aspect industrielawaai.

Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de bron- of in het overdrachtsgebied zijn reeds genomen (stil wegdek) of zijn om eerdergenoemde redenen niet mogelijk.

U-vormige westelijke bouwdeel

Om de geluidssituatie ter plaatse van de woningen te verbeteren is het ontwerp van de nieuwbouw afgestemd op de akoestische situatie. Dit heeft zich vertaald in een U-vormig gebouw in het westelijke deel van het plan.

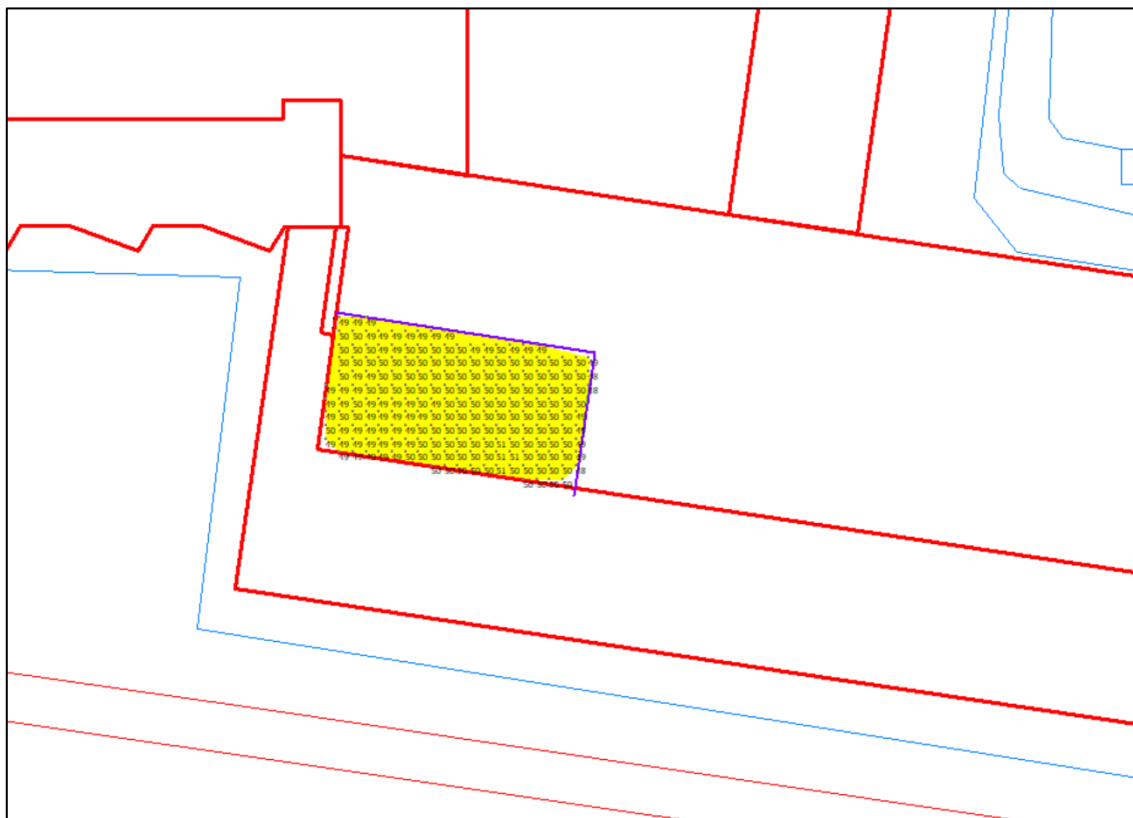
Door geluidsreflecties kan niet bij alle woningen worden voldaan aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid (zie afbeeldingen in bijlage 6). Om dit gemis te compenseren wordt op het dak van de commerciële voorzieningen voorzien in een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte. Uit de berekeningen volgt dat het gehele gebied als geluidsluw kan worden beschouwd.

Appartementen op parkeerlagen

In het oostelijke deel van het plan is de hogere bebouwingswand langs de Marineweg doorgezet zodat de twee meest dominante geluidsbronnen (A15 en Oceanco) worden afgeschermd. Door de aanwezigheid van de bestaande woningen langs het Zuiderstek kan hier de hoge en gesloten bebouwingsvorm niet worden gerealiseerd. Dit leidt er toe dat in het oostelijke deel van het plan een groot deel van de huurappartementen niet kunnen voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waardenbeleid.

De geluidsluwe buitenruimte van deze woningen wordt gerealiseerd als gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte op het dak van de 3 laagse parkeervoorziening. Uit de berekening volgt dat deze buitenruimte zonder maatregelen niet als geluidsluw kan worden aangemerkt.

Door middel van een aanvullende berekening met een scherm van 2 m hoog rond een buitenruimte van 200 m² groot blijkt wel sprake te zijn van een geluidsluwe gemeenschappelijke buitenruimte. De cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder de toepassing van de reductie ex artikel 110g Wgh bedraagt in dit geval maximaal 50 dB (zie afbeelding 2). De geluidsbelasting door industrielawaai is op het gehele parkeerdek lager dan 50 dB(A).



Afbeelding 2 : Geluidsluwe gemeenschappelijk buitenruimte oostelijke deel bouwplan.

Een verdere verbetering van de geluidssituatie kan worden bereikt door de plattegrond van de woningen af te stemmen op de akoestische situatie. Om deze reden zijn bij alle woningen die een dove gevel hebben de slaapkamers niet aan de dove gevel gesitueerd maar aan de laagst belaste zijde. Aan de dove gevel zijde zijn de woonkamer, keuken of badkamer gesitueerd. Een impressie van deze woningplattegrond is bijlage 9 waar voor de derde verdieping van de plattegrond is gepresenteerd.

Kadewoningen

In het plan zijn in de nabijheid van de bestaande woningen aan het Zuiderstek 11 kadewoningen geprojecteerd, 7 woningen langs het Zuiderstek en 4 woningen haaks daarop. De 4 genoemde kadewoningen hebben aan de westzijde een luwe gevel en een buitenruimte op de begane grond zodat deze woningen zonder verdere maatregelen voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid. Ter plaatse van de 7 kadewoningen langs het Zuiderstek is aan de zuidzijde op de begane grond sprake van een geluidsluwe gevel en omdat de tuin aan die zijde van de woning is gelegen, is ook sprake van een geluidsluwe buitenruimte.

4.5 Hogere waarden

Omdat de voorkeursgrenswaarde door wegverkeers- en industrielawaai wordt overschreden en maatregelen die de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde reduceren niet mogelijk zijn moet een hogere waarde worden vastgesteld. In de hierna opgenomen tabel zijn deze hogere

waarden gepresenteerd, De hoogte van de geluidsbelasting is gebaseerd op de maximaal berekende geluidsbelasting op de grens van de woonbestemming of de maximaal mogelijk vast te stellen hogere waarde.

Tabel 3 : Benodigde hogere waarde bestemmingsplan Haven-Zuid.

Geluidsbron	Hogere waarde [dB/dB(A)]	Aantal woningen
Rijksweg A15	53*	60
Route Haven/Dam/De Helling	53	75
Marineweg	57	..**
Industrieterrein 'Aan de Noord e.a.'	55*	25
	55	6 (Zuiderstek 10 t/m 20 even)

* : 53 dB voor de A15 en 55 dB(A) voor 'Aan de Noord e.a.' is tevens de maximaal mogelijke hogere waarde

** : de hogere geluidsbelasting is aan de orde op de dove gevel dus geen hogere waarde nodig.

Het bestemmingsplan heeft een bepaalde flexibiliteit zodat wijzigingen aan het bouwplan ten opzichte van het plan dat is doorgerekend mogelijk zijn. Dit kan betekenen dat voor een ander, hoger aantal woningen een hogere waarden noodzakelijk is. Om deze reden zijn de aantallen woningen voor wat betreft de A15, de route Haven/Dam/Helling en het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' hoger dan op basis van het beschouwde bouwplan noodzakelijk is.

Voor de Marineweg wordt geen hogere waarde vastgesteld omdat een hogere geluidsbelasting alleen aan de orde is op de doof uitgevoerde zuidgevel. Daarnaast is het niet aannemelijk dat door een wijziging in het bouwplan op andere gevels een overschrijding op zal treden.

Voor het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' is op basis van de berekeningen ook alleen een hogere waarde aan de orde op de doof uit te voeren gevels. Dit zou betekenen dat voor deze geluidsbron ook geen hogere waarde noodzakelijk is. Omdat de impact van deze geluidsbron tot op grotere afstand van de geluidsbron invloed heeft, kan door een geringe wijziging van het bouwplan wel voor een significant aantal woningen een hogere waarde noodzakelijk zijn. Dit heeft er toe geleid voor een relatief beperkt aantal woningen toch een hogere waarde vast te stellen.

Ook de zes bestaande woningen aan het Zuiderstek zijn in de hogere waarden tabel gepresenteerd. Zoals eerder is beschreven is de geluidsbelasting door industrielawaai worstcase berekend en gebaseerd op de situatie zonder nieuwbouw in Haven-Zuid.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet de cumulatieve geluidsbelasting worden betrokken. In deze situatie is vooral sprake van cumulatie ter plaatse van het oostelijke bouwdeel op de zuidgevel (huurappartementen) waar een geluidsbelasting van maximaal 56 dB(A) aan de orde is voor industrielawaai en maximaal 63 dB door het verkeer op alle wegen samen. Dit leidt tot een cumulatieve geluidsbelasting van 64 dB omgerekend naar wegverkeerslawaai. Omdat op de plaatsen waar deze maximale cumulatieve geluidsbelasting optreedt dove gevels worden toegepast veroorzaakt deze cumulatie niet tot een onaanvaardbare woon- en leefklimaat.

Op de overige plandelen is alleen sprake van cumulatie van geluid door meerdere wegverkeerslawaaibronnen. Op de van het industrieterrein afgekeerde gevels van de woningen is immers geen sprake van een geluidsbelasting door industrielawaai die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De cumulatie van geluid van alle wegen wordt bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering van de gevels als uitgangspunt aangehouden zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Cumulatie van geluid veroorzaakt daarom geen onoverkomelijke belemmeringen.

5 Conclusies

Binnen het bestemmingsplan 'Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening bestemmingsplan Parapluperziening Geluid Aan de Noord - Alblasterdam' wordt voorzien in de bouw van maximaal 152 woningen en commerciële functies. Omdat de nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg A15, de route Haven/Dam/De Helling, de Marineweg en het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' is akoestisch onderzoek op grond van de Wgh noodzakelijk. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is ook het verkeer op relevante 30 km-wegen in de omgeving van dit plan in dit onderzoek betrokken.

Door de wijziging van de grens van het geluidgezoneerde industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' komen de zes bestaande woningen langs het Zuiderstek buiten het industrieterrein maar binnen de geluidszone rond dat industrieterrein te liggen. Om deze woningen binnen de bescherming van deze geluidszone te laten vallen moet op grond van de Wgh ook voor deze bestaande, net als voor de nieuwe woningen, een hogere waarde worden vastgesteld.

Uit het onderzoek voor de nieuwe woningen blijkt dat het verkeer op de A15, de route Haven/Dam/De Helling, de Marineweg en het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' een geluidsbelasting veroorzaakt die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting door de A15 en het industrieterrein 'Aan de Noord e.a.' overschrijdt ook de maximale hogere waarde zodat maatregelen noodzakelijk zijn. Om deze reden worden de west- en zuidgevel doof uitgevoerd. Deze dove gevel is voor de zuidgevel van het bouwplan noodzakelijk vanuit de Wgh en voor de westgevel door de piekniveaus vanuit het Activiteitenbesluit.

Uit het onderzoek volgt verder dat geluidsreducerende maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld stil wegdek) of in de overdracht (bijvoorbeeld schermen) niet mogelijk zijn en ook niet doelmatig omdat de woningen op de hogere bouwlagen van het plan worden gerealiseerd.

Op basis van de berekening met het meest actuele bouwplan blijkt dat door de bouwvorm af te stemmen op de akoestische situatie bij een groot deel van de woningen de geluidsbelasting kan worden gereduceerd. Door de aanwezige bestaande woningen kan niet op alle plaatsen een gesloten en hoge bouwvorm worden gekozen. Dit leidt er toe dat niet alle woningen voldoen aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid. Om deze reden wordt een geluidsluwe gemeenschappelijke buitenruimte gerealiseerd op het dak van de commerciële functies en op het dak van de 3-laagse parkeervoorziening. De laatstgenoemde gemeenschappelijke buitenruimte dient bij voorkeur in het zuidwestelijke deel op het dak van de 3-laagse parkeervoorziening te worden gerealiseerd en moet rondom worden voorzien van een afschermdende voorziening van circa 2 m hoog om deze ruimte als geluidsluw aan te kunnen merken.

De woningplattegrond wordt daarnaast afgestemd op de akoestische situatie. Bij alle woningen met een dove gevel wordt de slaapkamer of worden de slaapkamers aan de laagst belaste zijde van de woning gesitueerd.

De 6 bestaande woningen aan het Zuiderstek komen door de wijzigingen in dit bestemmingsplan buiten het industrieterrein te liggen maar binnen de geluidszone. Om deze bestaande woningen akoestische bescherming te bieden moet ook voor deze bestaande woningen een hogere waarde

worden vastgesteld. Dit wordt gedaan op basis van de situatie dat de nieuwbouw in dit bestemmingsplan niet wordt gerealiseerd (worstcase). De maximaal berekende geluidsbelasting op deze woningen bedraagt 53 dB(A). Er wordt een hogere waarde vastgesteld van 55 dB(A).

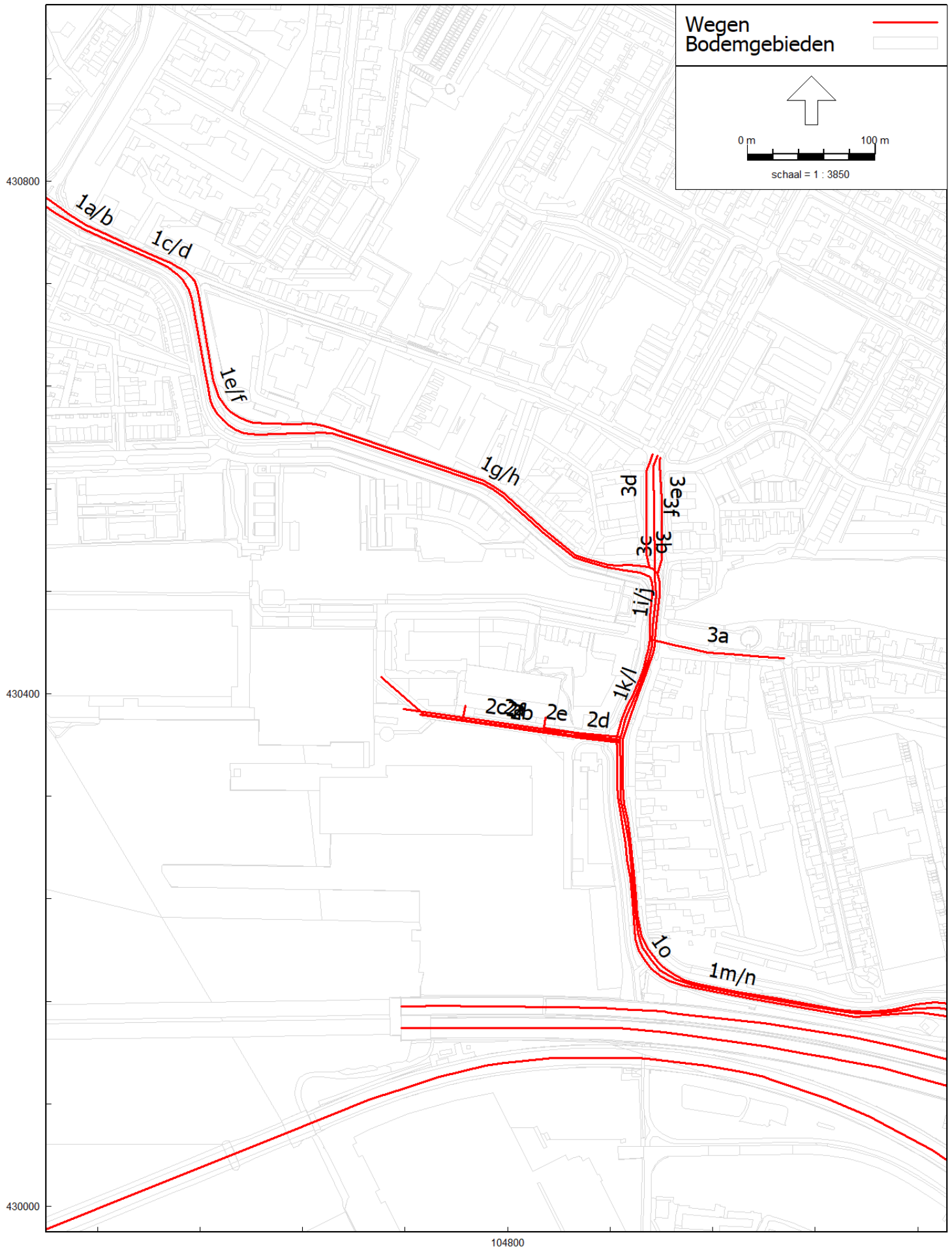
Omdat voor de nieuwe woningen hogere waarden noodzakelijk zijn, moet bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de bouw van deze woningen een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering worden uitgevoerd. Dit is vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

Voor bestaande woningen wordt alleen voor industrielawaai een hogere waarde vastgesteld. Ook voor deze woningen moet worden beoordeeld of aan de binnenwaarde van 35 dB(A) voor industrielawaai kan worden voldaan ter plaatse van de verblijfsruimte van deze woningen. Dit is vastgelegd in artikel 111 van de Wgh.

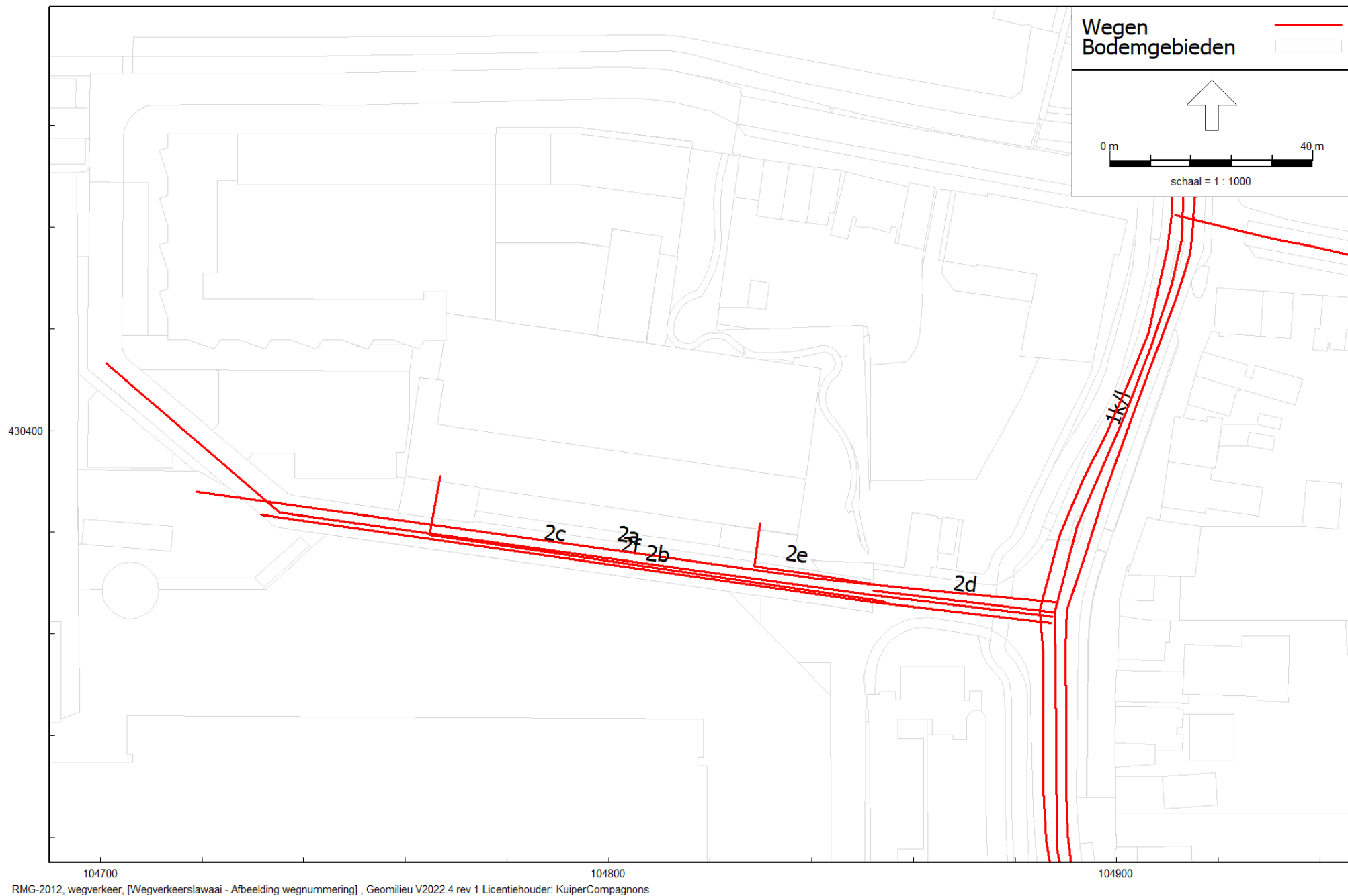
Omdat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde(n) aan de orde is bij de nieuwe en zes bestaande woningen moet een hogere waarde procedure in het kader van de Wgh worden doorlopen. De eerste stap daartoe is dat bij de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan ook een ontwerpbesluit hogere waarden terinzage moet worden gelegd.

Bijlagen >>>

621.101.41



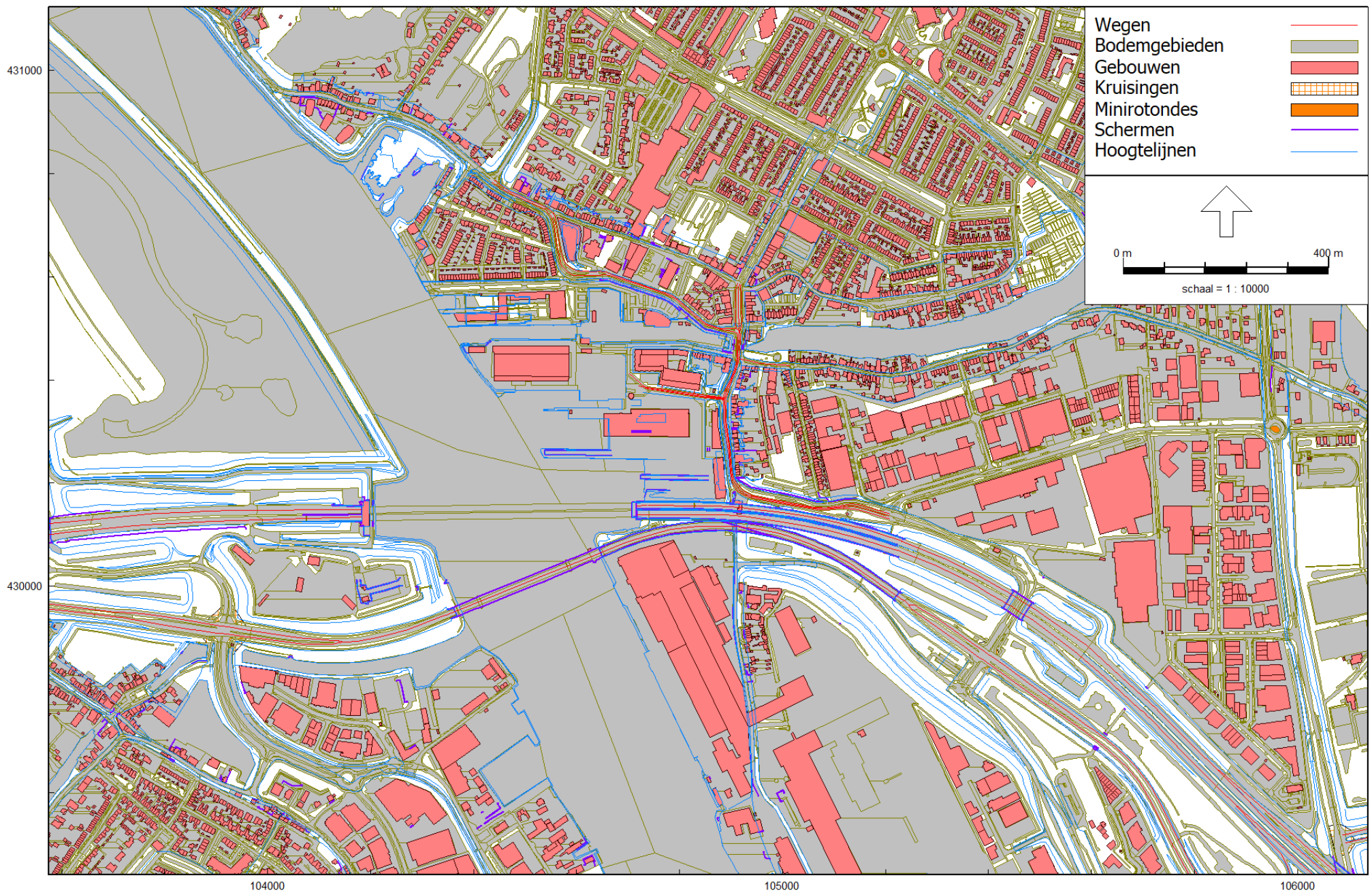
RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaa - Afbeelding wegnummering] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons



Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering lokale wegen (ingezoomd op de Marineweg)

Bijlage 1 - Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam

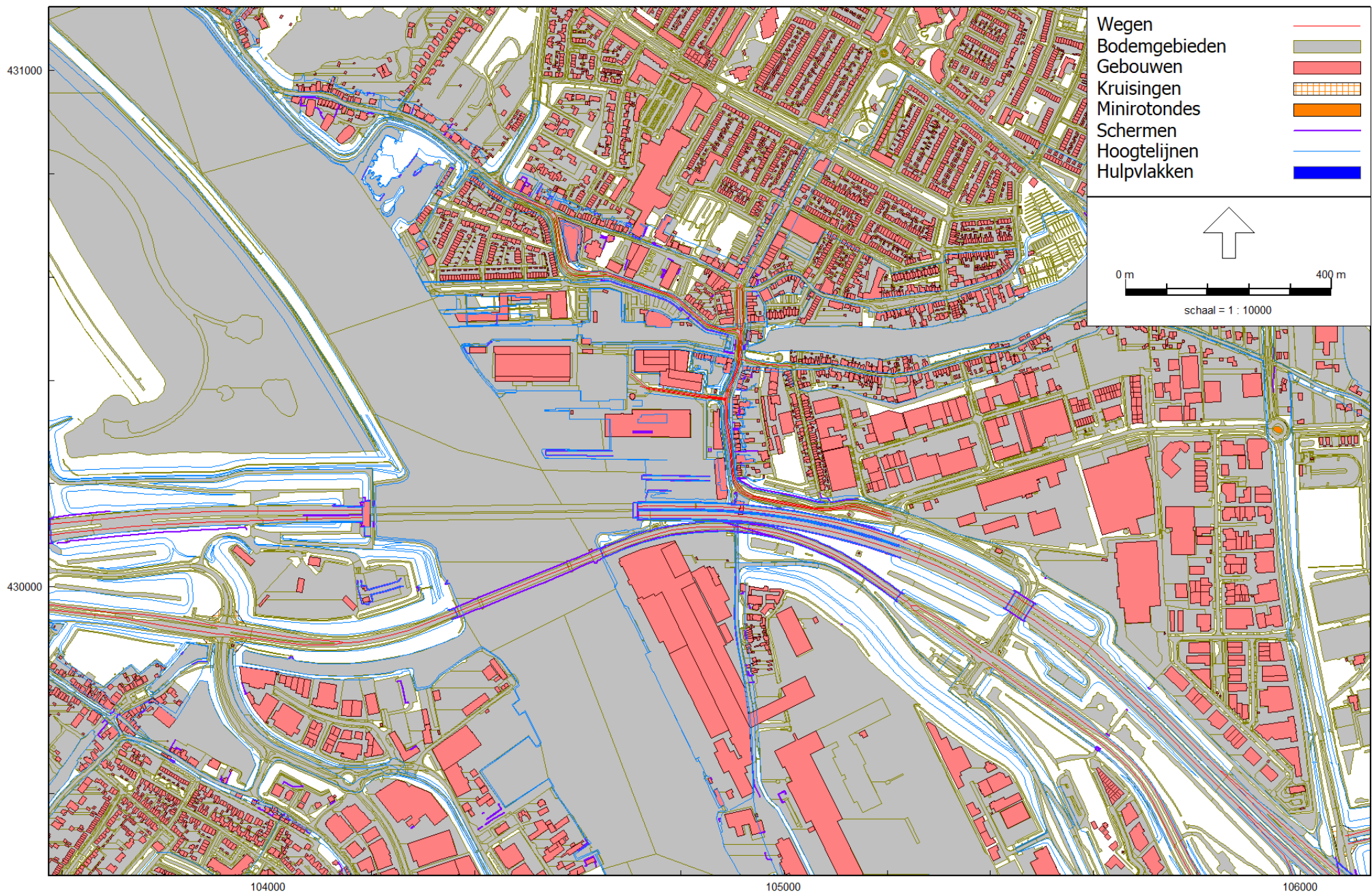
Wegvak		Weekdag	Maximum	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					% daguur	% licht	% middel	% zwaar	% avonduur	% licht	% middel	% zwaar	% nachtuur	% licht	% middel	% zwaar
1a	Cortgene	6.900	50	Referentiewegdek	6,56	97,00	2,16	0,32	3,58	98,71	0,97	0,32	0,87	97,16	2,16	0,68
1b	Cortgene	7.097	50	Referentiewegdek	6,56	97,00	2,16	0,32	3,58	98,71	0,97	0,32	0,87	97,16	2,16	0,68
1c	Cortgene	7.275	50	Referentiewegdek	6,56	96,88	2,25	0,33	3,58	98,65	1,01	0,33	0,87	97,04	2,25	0,71
1d	Cortgene	7.563	50	Referentiewegdek	6,56	96,88	2,25	0,33	3,58	98,65	1,01	0,33	0,87	97,04	2,25	0,71
1e	Haven	6.820	50	Referentiewegdek	6,56	96,73	2,36	0,35	3,57	98,59	1,06	0,35	0,87	96,90	2,36	0,74
1f	Haven	7.729	50	Referentiewegdek	6,56	96,73	2,36	0,35	3,57	98,59	1,06	0,35	0,87	96,90	2,36	0,74
1g	Haven (ZSA SD)	6.820	50	ZSA-SD 2019	6,56	96,73	2,36	0,35	3,57	98,59	1,06	0,35	0,87	96,90	2,36	0,74
1h	Haven (ZSA-SD)	7.729	50	ZSA-SD 2019	6,56	96,73	2,36	0,35	3,57	98,59	1,06	0,35	0,87	96,90	2,36	0,74
1i	Dam	11.487	50	SMA 0/8	6,57	95,08	3,77	0,44	3,56	97,45	2,11	0,44	0,87	95,49	3,57	0,93
1j	Dam	10.771	50	SMA 0/8	6,57	95,08	3,77	0,44	3,56	97,45	2,11	0,44	0,87	95,49	3,57	0,93
1k	Dam	11.294	50	SMA 0/8	6,57	94,95	3,87	0,46	3,55	97,39	2,16	0,46	0,87	95,37	3,67	0,96
1l	Dam	10.763	50	SMA 0/8	6,57	94,95	3,87	0,46	3,55	97,39	2,16	0,46	0,87	95,37	3,67	0,96
1m	Dam	11.536	50	SMA 0/8	6,58	92,60	5,56	0,72	3,51	96,33	2,95	0,72	0,87	93,12	5,37	1,51
1n	Dam	11.103	50	SMA 0/8	6,58	92,60	5,56	0,72	3,51	96,33	2,95	0,72	0,87	93,12	5,37	1,51
2a	Marineweg	752	50	Referentiewegdek	6,75	60,82	28,32	6,97	3,31	74,73	18,31	6,97	0,72	66,97	30,74	2,29
2b	Marineweg	851	50	Referentiewegdek	6,75	60,82	28,32	6,97	3,31	74,73	18,31	6,97	0,72	66,97	30,74	2,29
2c	Marineweg; plan commercieel	774	50	Referentiewegdek	6,75	95,00	3,00	2,00	3,31	95,00	3,00	2,00	0,72	95,00	3,00	2,00
2d	Marineweg; plan woningbouw	748	50	Referentiewegdek	6,55	100,00	0,00	0,00	3,83	100,00	0,00	0,00	0,76	100,00	0,00	0,00
2e	Inrit parkeergarage plan	374	30	Elementenverharding in keperverband	6,55	100,00	0,00	0,00	3,83	100,00	0,00	0,00	0,76	100,00	0,00	0,00
2f	Inrit parkeergarage plan	374	30	Referentiewegdek	6,55	100,00	0,00	0,00	3,83	100,00	0,00	0,00	0,76	100,00	0,00	0,00
2g	Inrit parkeergarage plan	374	30	Elementenverharding in keperverband	6,55	100,00	0,00	0,00	3,83	100,00	0,00	0,00	0,76	100,00	0,00	0,00
3a	Polderstraat	821	30	Referentiewegdek	6,54	95,92	2,95	0,60	3,87	97,81	1,58	0,60	0,76	96,84	2,94	0,22
3b	Dam	3.410	30	Elementenverharding in keperverband	6,58	92,56	5,96	0,57	3,53	95,64	3,78	0,57	0,87	93,34	5,45	1,21
3c	Dam	5.035	30	Elementenverharding in keperverband	6,58	92,56	5,96	0,57	3,53	95,64	3,78	0,57	0,87	93,34	5,45	1,21
3d	Plantageweg	3.283	30	Elementenverharding in keperverband	6,58	92,61	5,95	0,56	3,53	95,63	3,81	0,56	0,87	93,40	5,42	1,18
3e	Plantageweg	4.865	30	Elementenverharding in keperverband	6,58	92,61	5,95	0,56	3,53	95,63	3,81	0,56	0,87	93,40	5,42	1,18



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaï - Model 2033 plansituatie; westelijke gemeenschappelijke buitenruimte (rekenhoogte 5,5 m)] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: KuiperCompagnons

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï Standaardrekenmethode 2

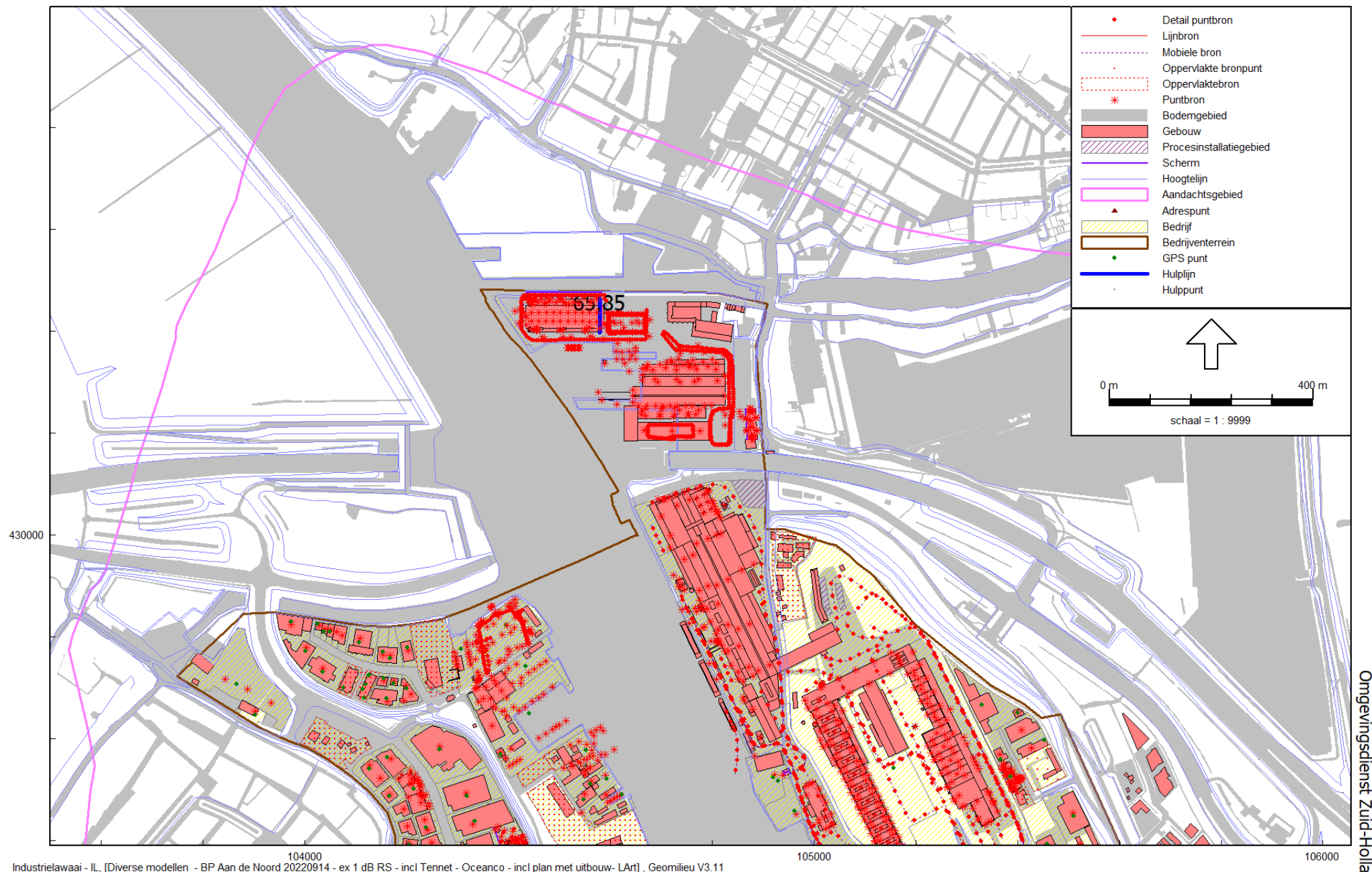
Invulling plangebied op basis van actueel bouwplan



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaa - Model 2023 plansituatie; grenzen en hoogte op basis van verbeelding], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

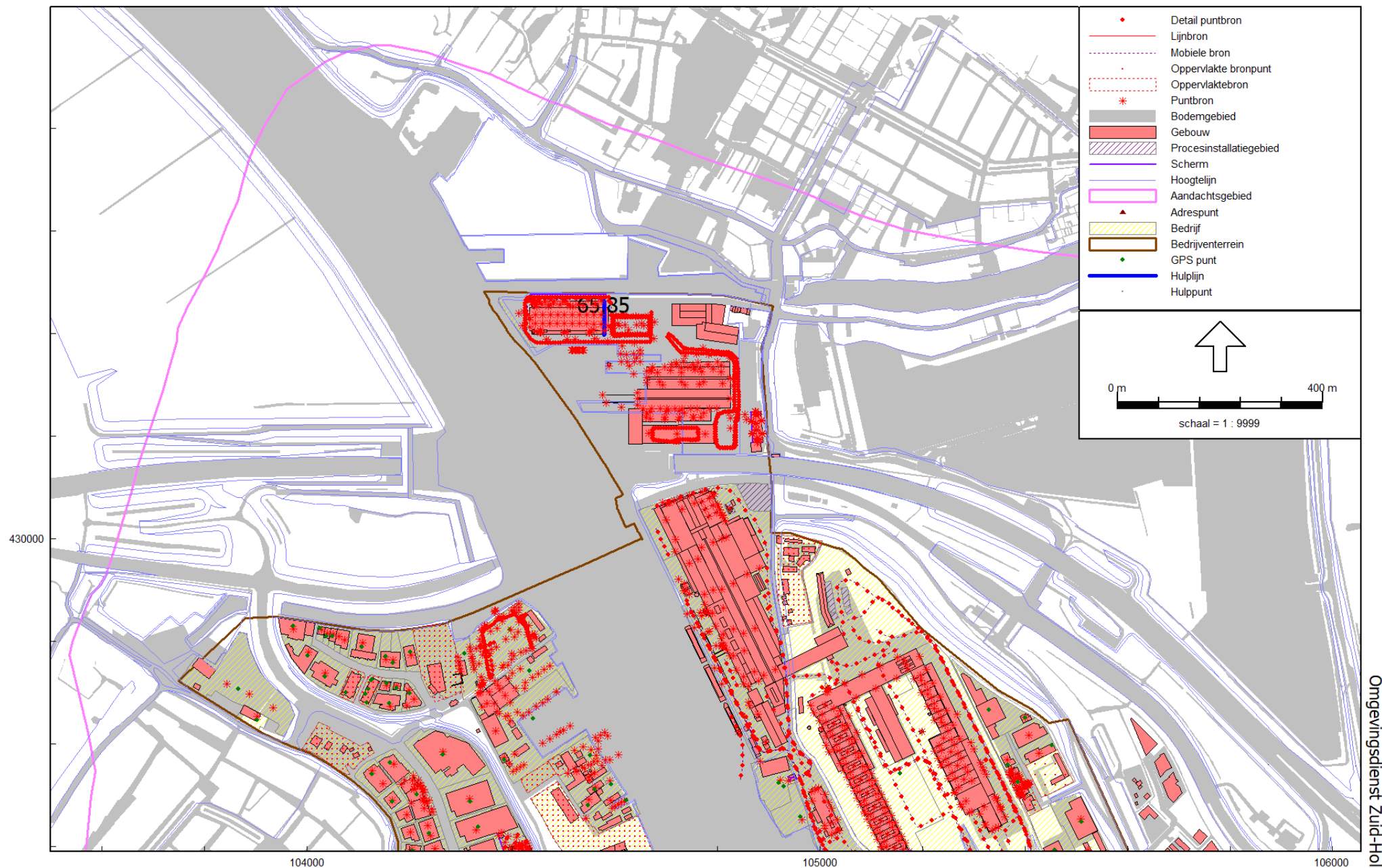
Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaa Standaardrekenmethode 2

Invulling plangebied op basis van actueel bouwplan



Industrielawaai - IL, [Diverse modellen - BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tenna - Oceanco - incl plan met uitbouw- LArt], Geomilieu V3.11

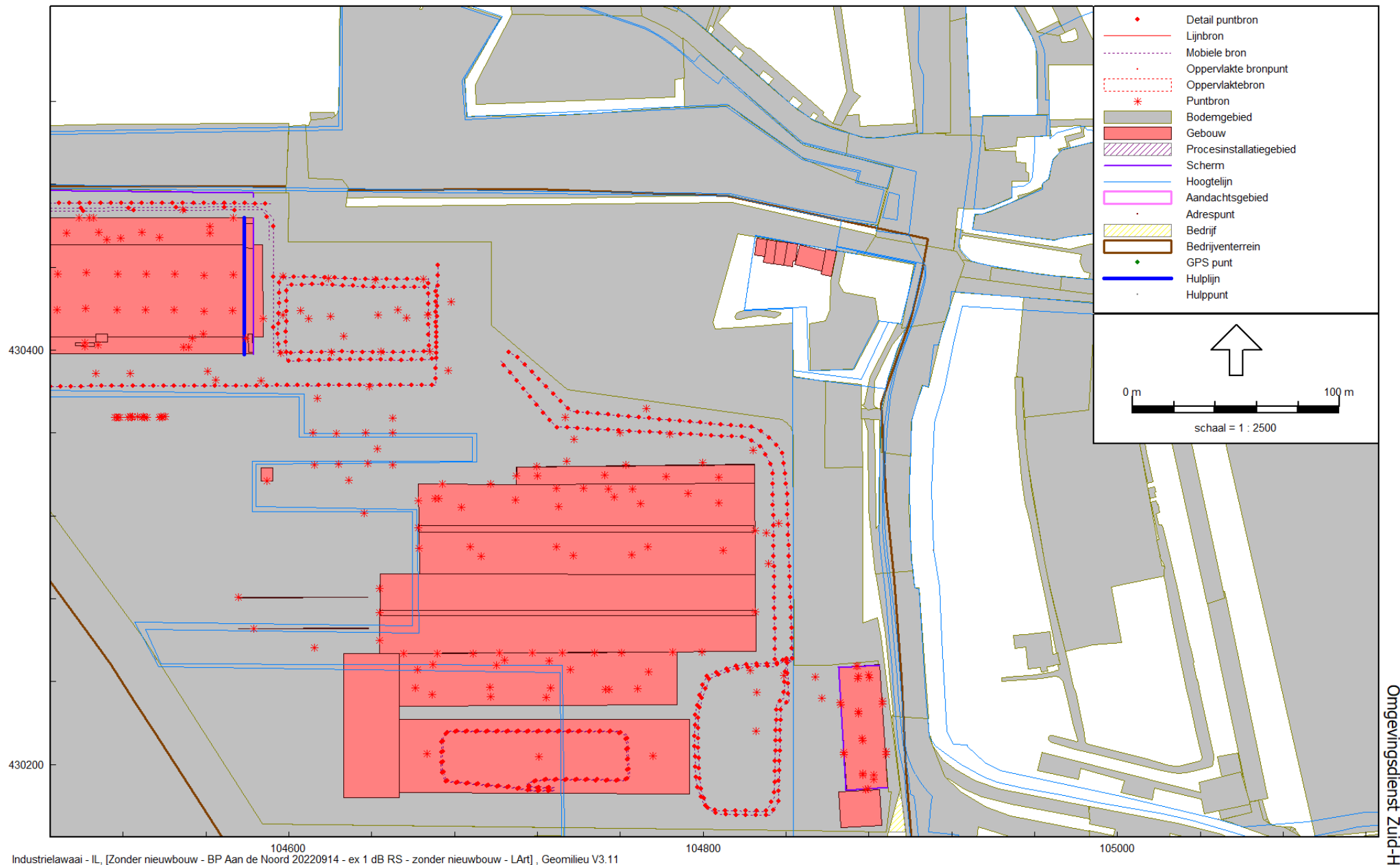
Overzicht rekenmodel Aan de Noord e.a.
Invulling plangebied met actueel bouwplan



Industrielawaai - IL, [Diverse modellen - Kopie van BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl plan met verbeelding- LArt], Geomilieu V3.11

Overzicht rekenmodel Aan de Noord e.a.

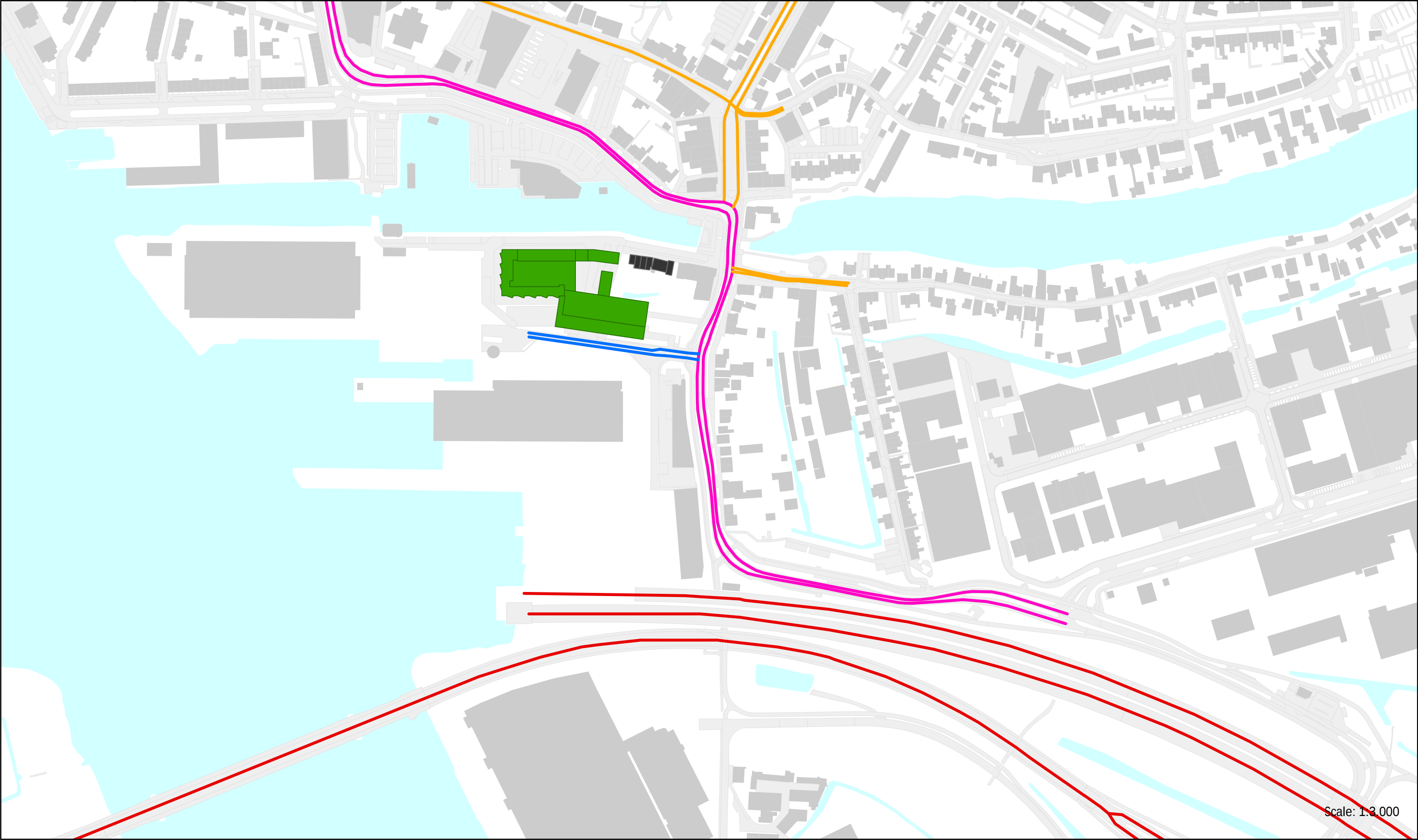
Invulling plangebied op basis van verbeelding bestemmingsplan



Rekenmodel industrielaan Aan de Noord e.a. voor de bestaande woningen aan het Zuidersteek
Zonder nieuwbouw Haven-Zuid

Bijlage 3 - Afbeeldingen met overzicht geluidsbronnen ten opzichte van planlocatie

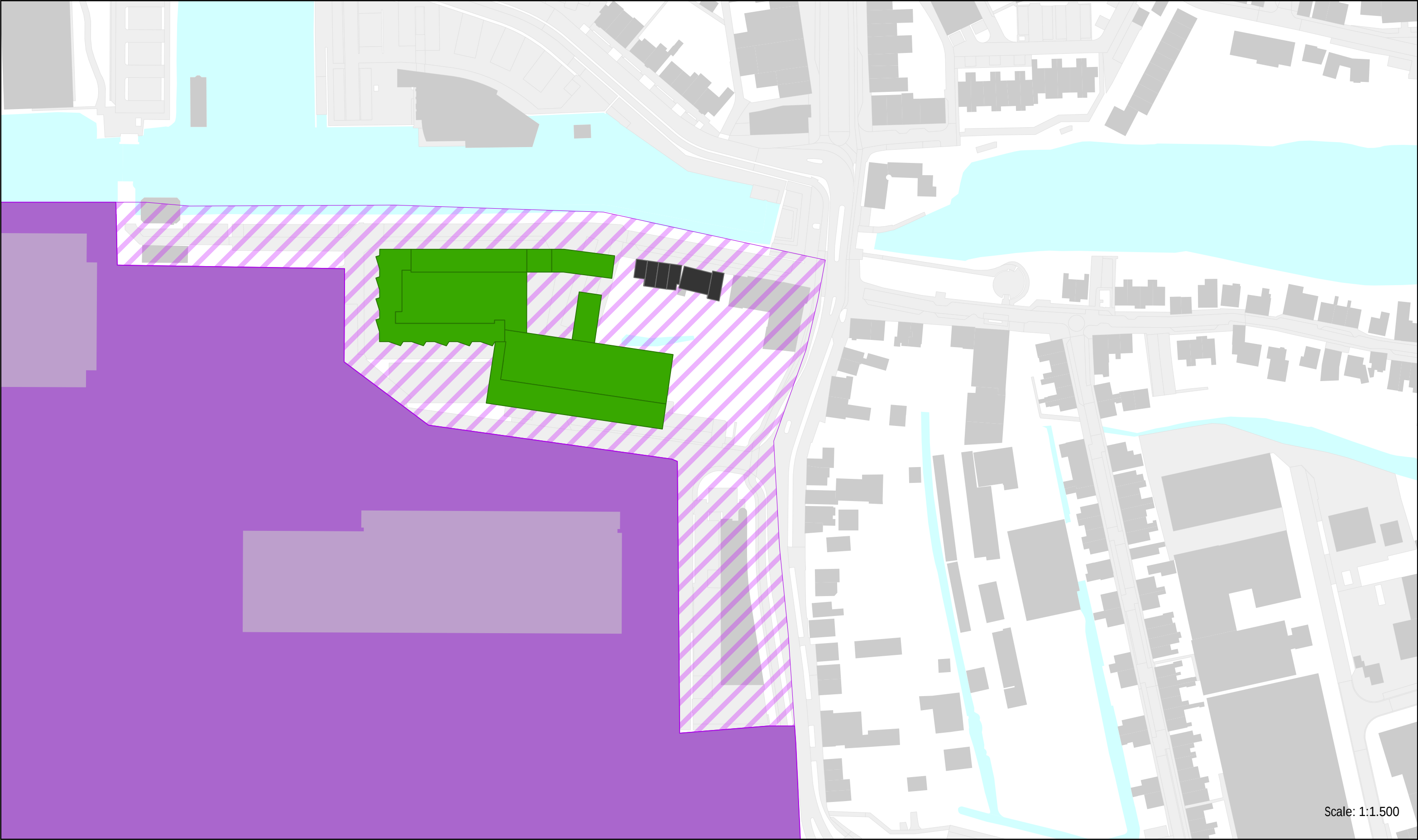
Bijlage 5: Overzichtskaart ligging geluidsbronnen wegverkeerslawaaai ten opzichte van bouwplan en bestaande woningen Zuiderstek



Legenda

- Rijkswegen
- Route Haven/Dam/Ruigenhill/De Helling
- Marineweg
- 30 km/uur wegen
- Bouwplan
- Bestaande woningen Zuiderstek nr. 10 tot en met 20

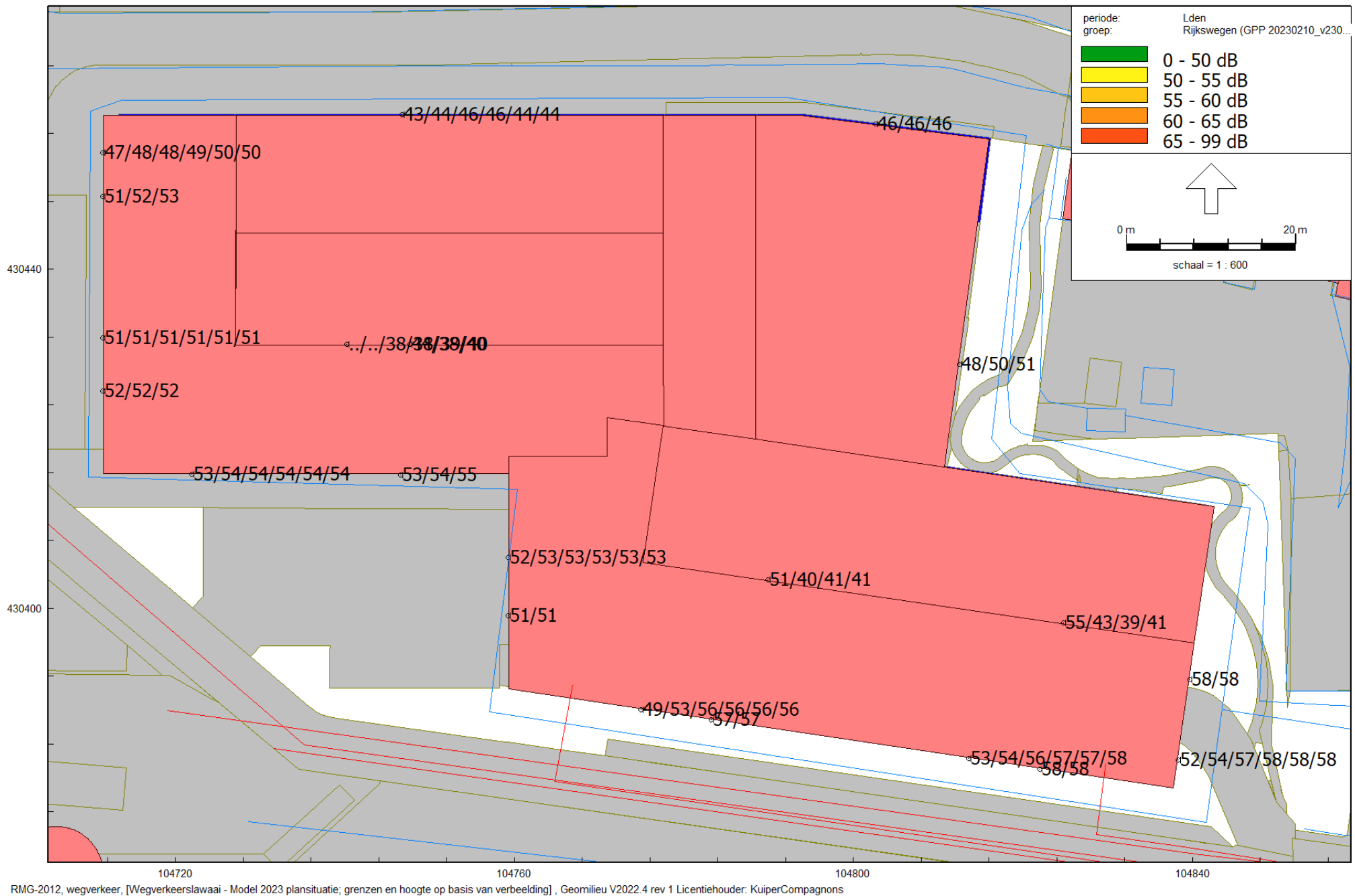
Bijlage 5: Overzichtskaart ligging industrieterrein Aan de Noord ten opzichte van bouwplan en bestaande woningen Zuiderstek



Legenda

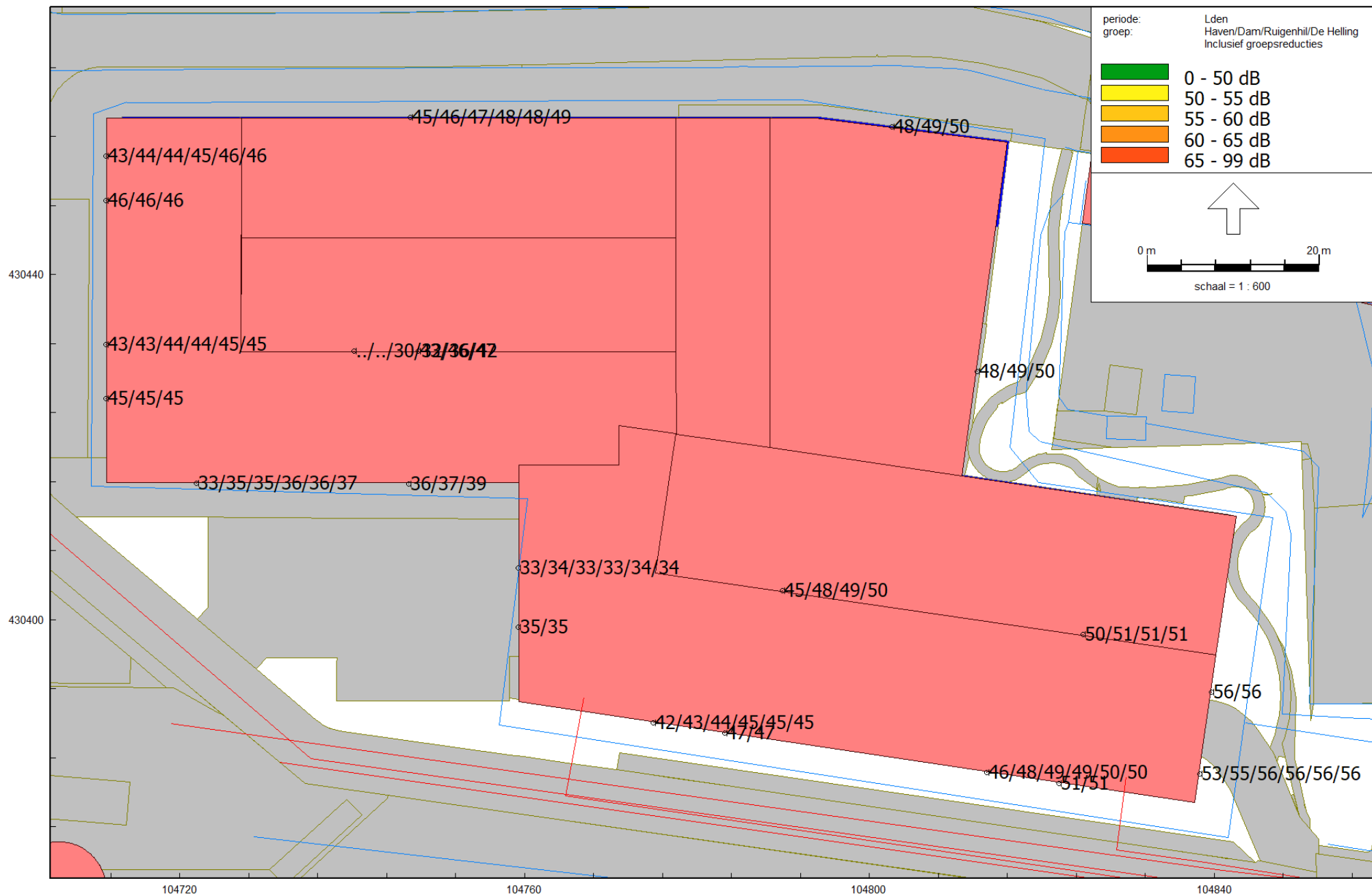
-  Huidige begrenzing gezoneerd industrieterrein aan de Noord
-  Nieuwe begrenzing gezoneerd industrieterrein aan de Noord **!!INDICATIEF!!**
-  Bouwplan
-  Bestaande woningen Zuiderstek nr. 10 tot en met 20





Resultaten wegverkeerslawaai Rijksweg A15; grens woonbestemming

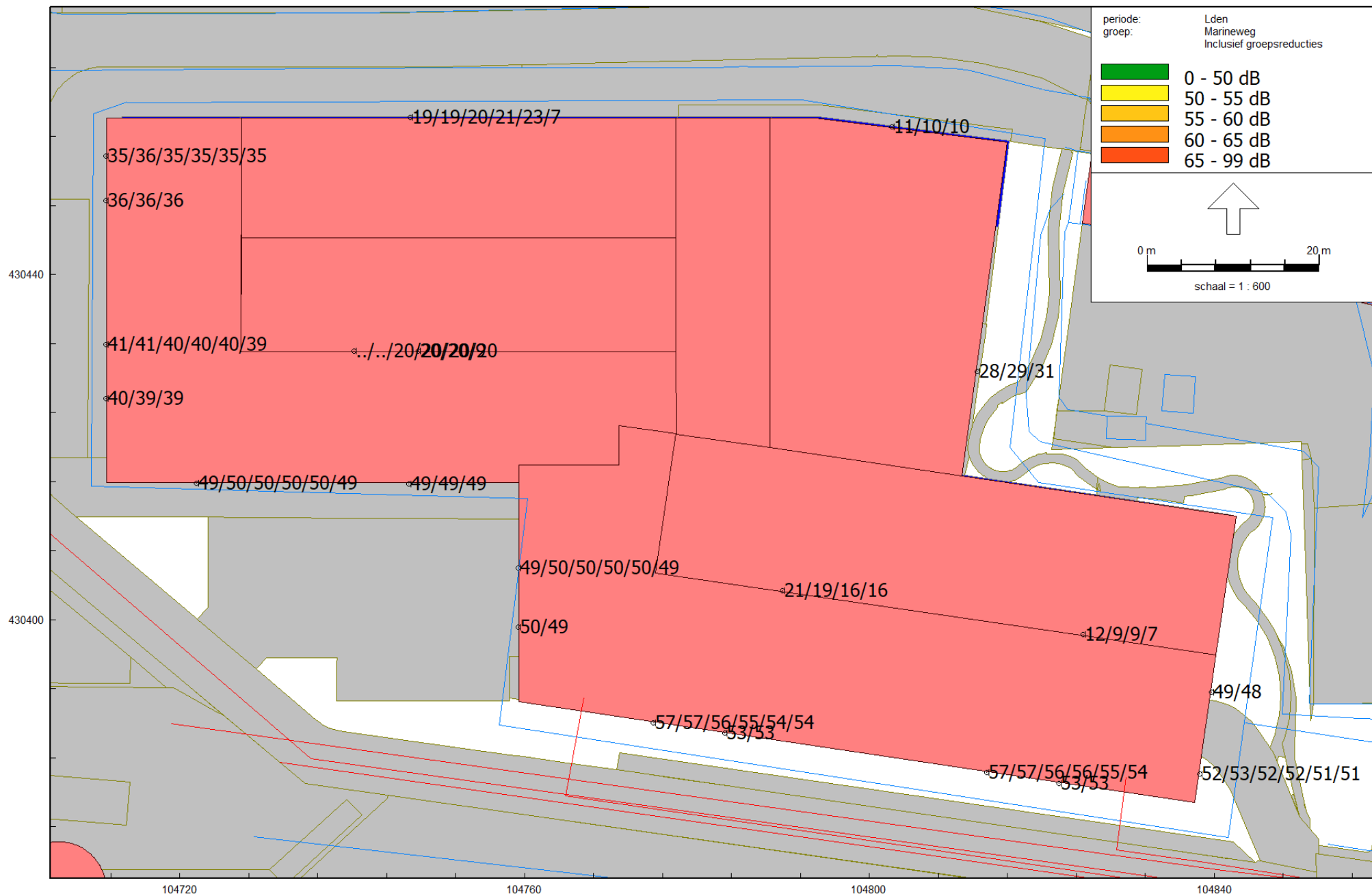
De resultaten zijn niet gereduceerd ex artikel 110 Wgh



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model 2023 plansituatie; grenzen en hoogte op basis van verbeelding], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai route Haven/Dam/Ruigenhil; grens woonbestemming

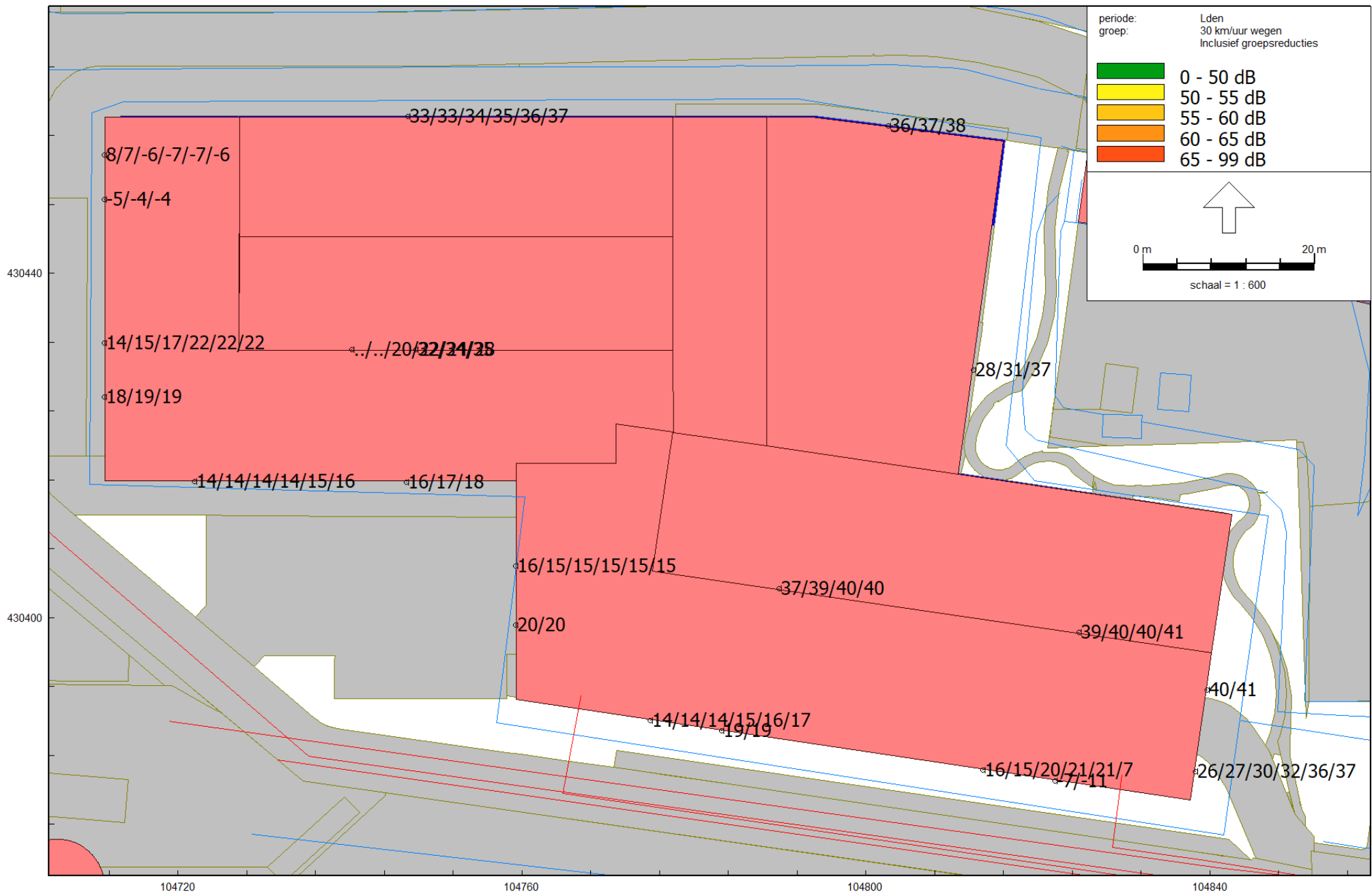
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110 Wgh



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model 2023 plansituatie; grenzen en hoogte op basis van verbeelding], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai Marineweg; grens woonbestemming

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110 Wgh



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Model 2023 plansituatie; grenzen en hoogte op basis van verbeelding], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Resultaten wegverkeerslawaai alle 30 km-wegen samen; grens woonbestemming

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110 Wgh



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 53 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (>53 dB)



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 53 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (> 53 dB)

Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam - Toets Wgh route Haven/Dam/Helling



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 63 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (>63 dB)

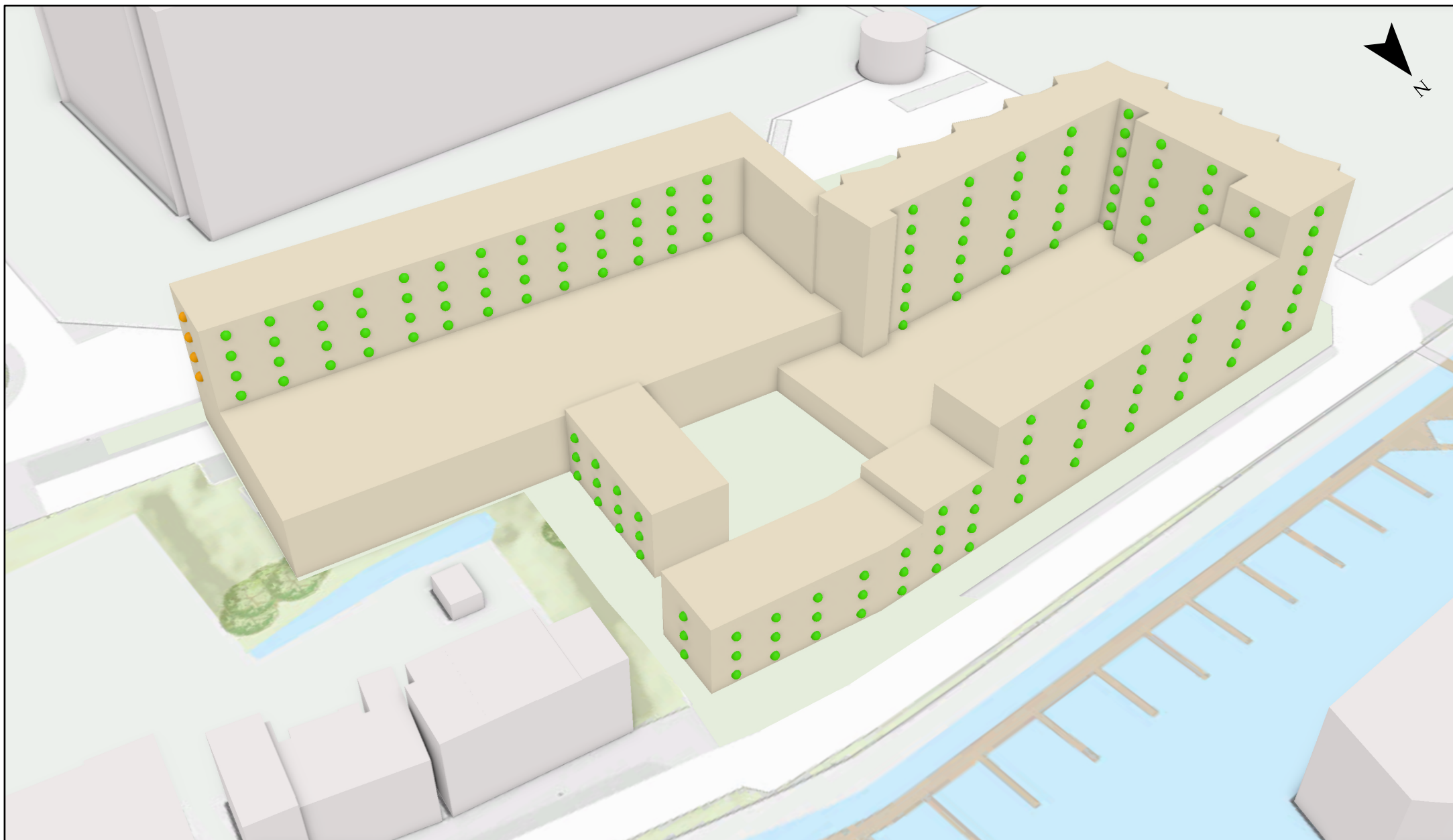
Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam - Toets Wgh Haven/Dam/Helling



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 63 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (>63 dB)

Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam - Toets Wgh Marineweg



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 63 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (>63 dB)

Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam - Toets Wgh Marineweg



Legenda

- geen overschrijding voorkeursgrenswaarde Wgh (≤ 48 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (49 - 63 dB)
- overschrijding voorkeursgrenswaarde (>63 dB)



Legenda

- ≤ 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 51 - 55 dB(A) (maximale ontheffingswaarde Wgh) én overschrijding grens L_{max} Oceanco
- > 55 dB(A) (boven maximale ontheffingswaarde Wgh) én overschrijding grens L_{max} Oceanco

Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasterdam - Toets Wgh en beleid OZHZ industrielawaai



Legenda

- ≤ 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde Wgh)
- 51 - 55 dB(A) (maximale ontheffingswaarde Wgh) én overschrijding grens L_{Amax} Oceanco
- > 55 dB(A) (boven maximale ontheffingswaarde Wgh) én overschrijding grens L_{Amax} Oceanco

Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasterdam - Toets geluidluwe gevel



Legenda

- Luwe gevel
- Geen luwe gevel

Er is sprake van een geluidluwe gevel indien de geluidbelasting:
 ≤ 53 dB (excl. reductie art. 110g Wgh) door gecumuleerde wegen (alle wegen)
 ≤ 50 dB (excl. reductie art. 110g Wgh) door gecumuleerde wegen (wegen met snelheid >70 km/uur)
 ≤ 50 dB(A) door industrie

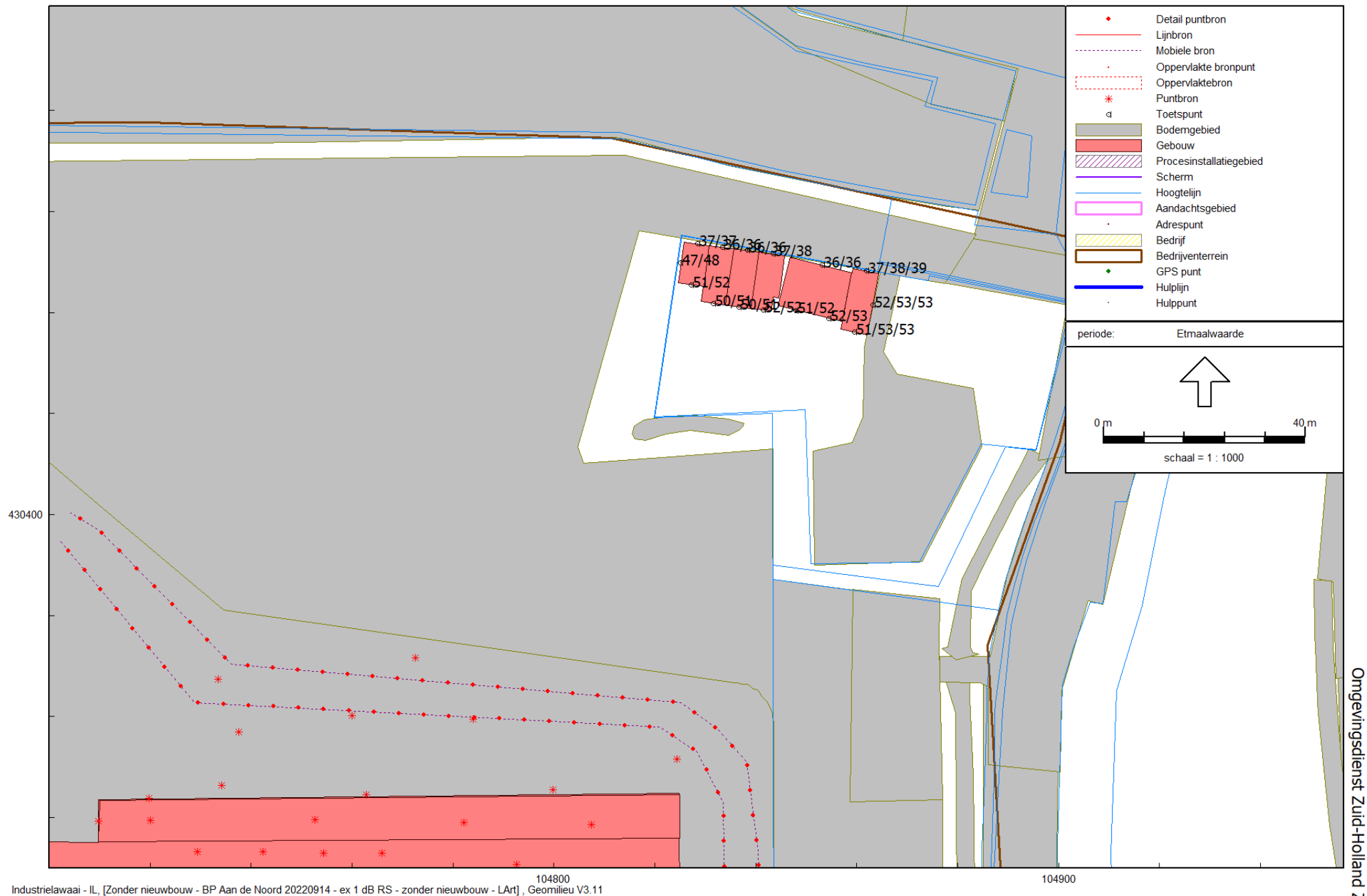
Akoestisch onderzoek Haven-Zuid, Alblasserdam - Toets geluidluwe gevel



Legenda

- Luwe gevel
- Geen luwe gevel

Er is sprake van een geluidluwe gevel indien de geluidbelasting:
≤ 53 dB (excl. reductie art. 110g Wgh) door gecumuleerde wegen (alle wegen)
≤ 50 dB (excl. reductie art. 110g Wgh) door gecumuleerde wegen (wegen met snelheid >70 km/uur)
≤ 50 dB(A) door industrie



Industrielawaai - IL, [Zonder nieuwbouw - BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - zonder nieuwbouw - LArt], Geomilieu V3.11

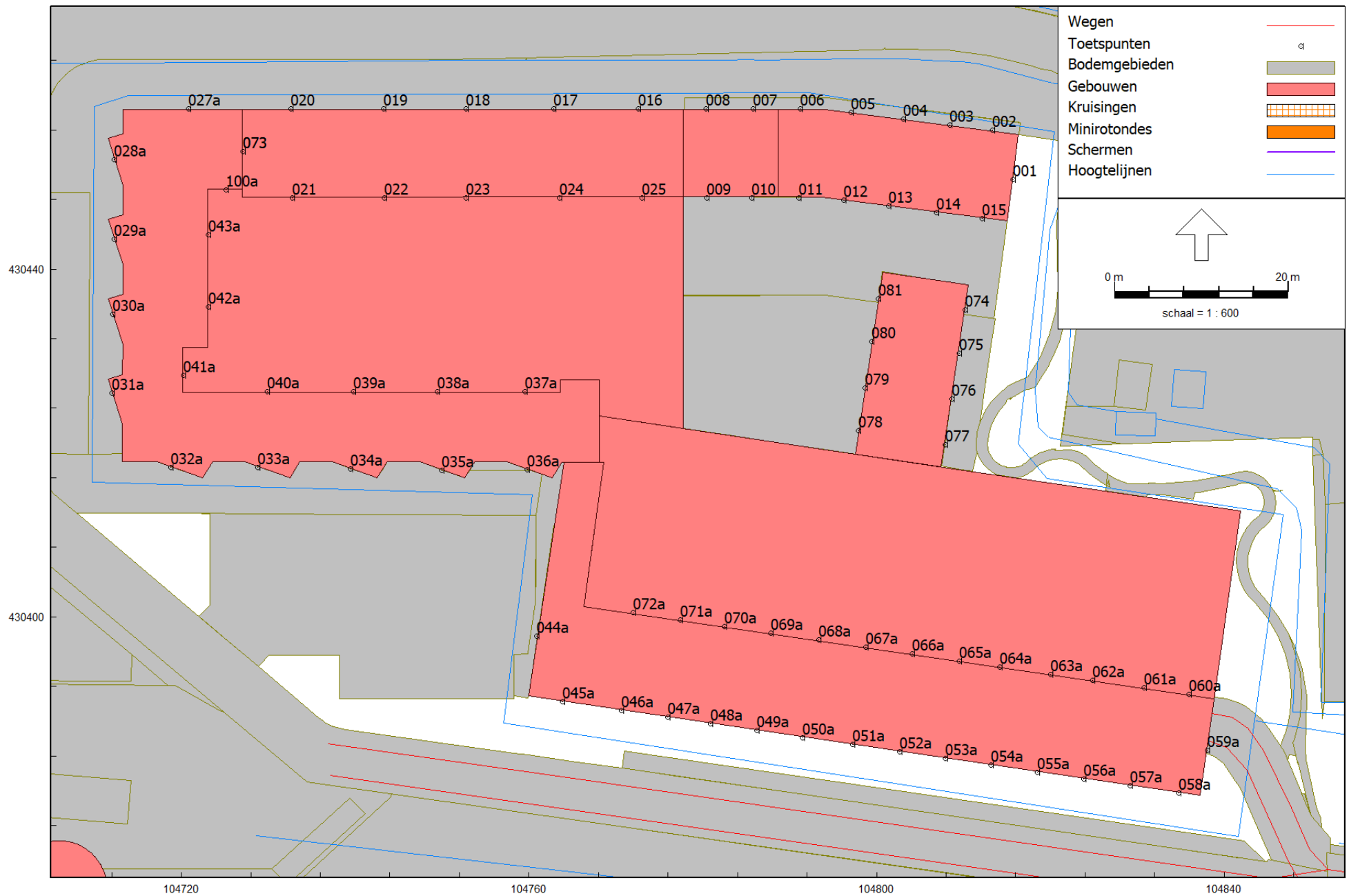
Berekeningsresultaten bestaande woningen Zuiderstek zonder nieuwbouw Haven-Zuid



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaaï - Model 2023 plansituatie; alleen bestaande woningen; zonder nieuwbouw], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten cumulatief wegverkeerslawaaai bestaande woningen Zuiderstek

De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawai - Afbeelding toetspunten in bijlage 8], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten nieuwbouw Haven-Zuid

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	50,12	46,73	43,82	51,95
001_B		4,50	51,67	48,28	45,30	53,46
001_C		7,50	52,60	49,24	46,19	54,38
002_A		1,50	44,30	40,78	38,00	46,11
002_B		4,50	44,32	40,80	38,03	46,13
002_C		7,50	45,47	41,98	39,16	47,28
003_A		1,50	44,73	41,23	38,39	46,52
003_B		4,50	43,96	40,45	37,66	45,77
003_C		7,50	44,75	41,29	38,44	46,56
004_A		1,50	44,75	41,27	38,40	46,54
004_B		4,50	44,48	41,02	38,13	46,27
004_C		7,50	44,20	40,79	37,83	45,99
005_A		1,50	44,83	41,37	38,50	46,63
005_B		4,50	44,75	41,29	38,42	46,55
005_C		7,50	44,56	41,16	38,20	46,35
006_A		1,50	44,12	40,71	37,75	45,91
006_B		4,50	43,29	39,89	36,93	45,08
006_C		7,50	43,13	39,80	36,76	44,93
007_A		1,50	43,90	40,50	37,56	45,70
007_B		4,50	43,25	39,86	36,89	45,05
007_C		7,50	43,04	39,72	36,68	44,85
007_D		10,50	43,02	39,79	36,66	44,84
008_A		1,50	43,23	39,90	36,87	45,04
008_B		4,50	43,04	39,71	36,65	44,83
008_C		7,50	42,75	39,50	36,34	44,54
008_D		10,50	42,30	39,09	35,90	44,10
009_A		1,50	42,07	38,50	35,74	43,85
009_B		4,50	42,38	38,80	36,02	44,15
009_C		7,50	45,13	41,62	38,74	46,89
009_D		10,50	50,10	46,73	43,63	51,84
010_A		1,50	41,95	38,38	35,62	43,73
010_B		4,50	42,36	38,79	36,00	44,13
010_C		7,50	45,42	41,93	39,04	47,19
010_D		10,50	50,42	47,07	43,92	52,15
011_A		1,50	42,77	39,21	36,46	44,56
011_B		4,50	43,25	39,70	36,91	45,03
011_C		7,50	46,34	42,86	39,97	48,12
012_A		1,50	43,57	40,04	37,27	45,37
012_B		4,50	44,02	40,49	37,69	45,81
012_C		7,50	46,82	43,34	40,46	48,60
013_A		1,50	45,98	42,49	39,65	47,78
013_B		4,50	50,23	46,83	43,84	52,01
013_C		7,50	51,28	47,86	44,87	53,05
014_A		1,50	46,67	43,22	40,33	48,47
014_B		4,50	50,74	47,36	44,34	52,52
014_C		7,50	51,80	48,42	45,35	53,55
015_A		1,50	47,57	44,15	41,31	49,41
015_B		4,50	50,85	47,48	44,46	52,63
015_C		7,50	51,86	48,50	45,40	53,61
016_B		4,50	42,65	39,29	36,26	44,44
016_C		7,50	41,96	38,71	35,56	43,76
016_D		10,50	41,49	38,25	35,08	43,28
016_E		13,50	39,23	35,73	32,85	41,00
016_F		16,50	39,89	36,39	33,50	41,65
017_B		4,50	41,37	37,94	34,99	43,15
017_C		7,50	42,47	39,14	36,02	44,23
017_D		10,50	42,47	39,19	36,00	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E		13,50	41,22	37,77	34,78	42,97
017_F		16,50	41,52	38,06	35,08	43,26
018_B		4,50	41,58	38,10	35,15	43,33
018_C		7,50	42,67	39,35	36,22	44,43
018_D		10,50	43,07	39,83	36,60	44,83
018_E		13,50	40,47	37,03	34,07	42,24
018_F		16,50	40,67	37,23	34,27	42,44
019_B		4,50	42,97	39,54	36,51	44,71
019_C		7,50	44,68	41,42	38,19	46,43
019_D		10,50	45,28	42,08	38,78	47,04
019_E		13,50	42,39	39,03	35,98	44,17
019_F		16,50	42,46	39,07	36,07	44,24
020_B		4,50	45,11	41,80	38,67	46,88
020_C		7,50	46,75	43,54	40,23	48,49
020_D		10,50	47,58	44,42	41,05	49,33
020_E		13,50	43,63	40,26	37,32	45,45
020_F		16,50	43,96	40,58	37,63	45,77
021_B		4,50	41,43	37,91	35,04	43,19
021_C		7,50	42,78	39,30	36,38	44,54
021_D		10,50	45,27	41,88	38,83	47,03
021_E		13,50	45,73	42,33	39,31	47,49
021_F		16,50	46,19	42,77	39,78	47,96
022_B		4,50	41,50	37,95	35,12	43,26
022_C		7,50	42,51	38,99	36,13	44,28
022_D		10,50	45,58	42,18	39,16	47,34
022_E		13,50	46,40	42,97	40,00	48,17
022_F		16,50	47,12	43,68	40,74	48,90
023_B		4,50	41,28	37,72	34,95	43,06
023_C		7,50	42,89	39,36	36,62	44,71
023_D		10,50	45,79	42,38	39,48	47,61
023_E		13,50	46,70	43,26	40,39	48,51
023_F		16,50	47,49	44,05	41,18	49,30
024_B		4,50	42,06	38,49	35,72	43,84
024_C		7,50	44,15	40,62	37,80	45,93
024_D		10,50	49,10	45,70	42,70	50,87
024_E		13,50	50,34	46,93	43,97	52,13
024_F		16,50	50,64	47,22	44,27	52,43
025_B		4,50	42,33	38,75	35,99	44,11
025_C		7,50	44,73	41,19	38,36	46,50
025_D		10,50	49,83	46,43	43,39	51,58
025_E		13,50	51,23	47,82	44,81	52,99
025_F		16,50	51,43	48,01	45,02	53,20
027a_B		4,50	48,58	45,14	42,19	50,35
027a_C		7,50	50,80	47,42	44,38	52,57
027a_D		10,50	51,29	47,94	44,87	53,06
027a_E		13,50	43,01	39,69	36,67	44,83
027a_F		16,50	43,17	39,81	36,83	44,98
027b_A		19,50	42,50	39,05	36,13	44,28
027b_B		22,50	44,66	41,26	38,23	46,42
028a_B		4,50	46,51	43,44	40,01	48,29
028a_C		7,50	46,70	43,61	40,21	48,48
028a_D		10,50	47,23	44,10	40,75	49,01
028a_E		13,50	48,22	45,05	41,74	49,99
028a_F		16,50	48,50	45,32	42,04	50,28
028b_A		19,50	49,10	45,89	42,64	50,87
028b_B		22,50	50,68	47,43	44,23	52,45
029a_B		4,50	47,74	44,59	41,22	49,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029a_C		7,50	47,85	44,70	41,34	49,61
029a_D		10,50	48,24	45,06	41,73	49,99
029a_E		13,50	49,19	45,98	42,69	50,94
029a_F		16,50	49,32	46,10	42,83	51,08
029b_A		19,50	49,65	46,41	43,18	51,41
029b_B		22,50	50,55	47,29	44,10	52,32
030a_B		4,50	48,73	45,51	42,23	50,48
030a_C		7,50	48,82	45,60	42,34	50,58
030a_D		10,50	49,07	45,84	42,60	50,84
030a_E		13,50	49,47	46,22	43,00	51,23
030a_F		16,50	49,56	46,30	43,09	51,32
030b_A		19,50	49,92	46,65	43,46	51,68
030b_B		22,50	50,46	47,18	44,01	52,23
031a_B		4,50	49,34	46,09	42,87	51,10
031a_C		7,50	49,49	46,23	43,03	51,26
031a_D		10,50	49,60	46,34	43,13	51,36
031a_E		13,50	49,77	46,50	43,31	51,53
031a_F		16,50	49,81	46,54	43,36	51,58
031b_A		19,50	50,00	46,72	43,56	51,77
031b_B		22,50	50,26	46,98	43,83	52,04
032a_B		4,50	52,71	49,37	46,26	54,47
032a_C		7,50	52,91	49,55	46,45	54,66
032a_D		10,50	52,91	49,54	46,45	54,66
032a_E		13,50	52,97	49,59	46,51	54,72
032a_F		16,50	53,02	49,64	46,58	54,78
032b_A		19,50	53,19	49,81	46,76	54,95
032b_B		22,50	53,36	49,99	46,94	55,13
033a_B		4,50	51,00	47,64	44,54	52,75
033a_C		7,50	51,03	47,67	44,59	52,79
033a_D		10,50	50,96	47,60	44,52	52,72
033a_E		13,50	51,01	47,64	44,57	52,77
033a_F		16,50	51,15	47,77	44,72	52,91
033b_A		19,50	51,69	48,30	45,28	53,46
033b_B		22,50	52,61	49,26	46,13	54,35
034a_B		4,50	51,06	47,70	44,61	52,82
034a_C		7,50	51,13	47,75	44,69	52,89
034a_D		10,50	51,00	47,63	44,56	52,76
034a_E		13,50	51,04	47,66	44,61	52,80
034a_F		16,50	51,18	47,79	44,76	52,95
034b_A		19,50	51,77	48,37	45,36	53,54
034b_B		22,50	53,05	49,72	46,56	54,79
035a_B		4,50	51,02	47,64	44,57	52,77
035a_C		7,50	51,06	47,68	44,63	52,82
035a_D		10,50	51,00	47,61	44,56	52,76
035a_E		13,50	51,02	47,63	44,59	52,78
035a_F		16,50	51,13	47,73	44,72	52,90
035b_A		19,50	51,76	48,35	45,36	53,53
035b_B		22,50	53,47	50,15	46,96	55,20
036a_B		4,50	50,97	47,59	44,52	52,72
036a_C		7,50	51,01	47,63	44,57	52,77
036a_D		10,50	50,94	47,55	44,51	52,70
036a_E		13,50	50,94	47,55	44,51	52,70
036a_F		16,50	50,99	47,60	44,57	52,76
036b_A		19,50	51,43	48,02	45,03	53,20
036b_B		22,50	53,76	50,45	47,24	55,49
037a_B		4,50	47,66	44,23	41,29	49,44
037a_C		7,50	49,99	46,56	43,61	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037a_D		10,50	49,94	46,62	43,34	51,63
037a_E		13,50	36,67	33,17	30,33	38,46
037a_F		16,50	38,50	35,02	32,14	40,28
037b_A		19,50	38,26	34,75	31,86	40,02
037b_B		22,50	39,21	35,74	32,80	40,97
038a_B		4,50	46,58	43,13	40,25	48,38
038a_C		7,50	48,81	45,35	42,47	50,61
038a_D		10,50	50,82	47,42	44,36	52,56
038a_E		13,50	41,23	37,87	34,68	42,94
038a_F		16,50	42,29	38,92	35,78	44,01
038b_A		19,50	36,88	33,36	30,42	38,60
038b_B		22,50	38,14	34,68	31,68	39,87
039a_B		4,50	43,39	39,85	37,25	45,28
039a_C		7,50	46,21	42,70	40,00	48,06
039a_D		10,50	50,27	46,86	43,89	52,05
039a_E		13,50	48,88	45,45	42,49	50,65
039a_F		16,50	49,14	45,70	42,77	50,92
039b_A		19,50	36,20	32,63	29,89	37,99
039b_B		22,50	38,70	35,20	32,35	40,48
040a_B		4,50	39,56	36,01	33,24	41,35
040a_C		7,50	42,99	39,49	36,67	44,79
040a_D		10,50	47,18	43,77	40,83	48,98
040a_E		13,50	47,59	44,14	41,25	49,39
040a_F		16,50	47,86	44,41	41,53	49,66
040b_A		19,50	33,65	30,07	27,30	35,42
040b_B		22,50	36,63	33,11	30,26	38,40
041a_B		4,50	39,78	36,35	33,43	41,57
041a_C		7,50	39,84	36,39	33,50	41,64
041a_D		10,50	40,18	36,71	33,85	41,98
041a_E		13,50	41,01	37,51	34,70	42,81
041a_F		16,50	42,55	39,03	36,24	44,35
041b_A		19,50	39,43	35,89	33,12	41,23
041b_B		22,50	42,75	39,20	36,45	44,55
042a_B		4,50	40,28	36,77	33,91	42,05
042a_C		7,50	40,25	36,74	33,88	42,02
042a_D		10,50	40,79	37,28	34,45	42,58
042a_E		13,50	41,87	38,34	35,56	43,67
042a_F		16,50	42,95	39,42	36,64	44,75
042b_A		19,50	41,39	37,85	35,09	43,19
042b_B		22,50	44,87	41,38	38,55	46,67
043a_B		4,50	40,88	37,38	34,49	42,64
043a_C		7,50	42,21	38,74	35,81	43,97
043a_D		10,50	43,02	39,61	36,62	44,79
043a_E		13,50	43,37	39,91	36,98	45,14
043a_F		16,50	43,82	40,34	37,46	45,60
043b_A		19,50	43,96	40,48	37,59	45,74
043b_B		22,50	46,07	42,62	39,72	47,86
044a_D		10,50	50,27	46,87	43,78	52,00
044a_E		13,50	50,26	46,86	43,78	51,99
044a_F		16,50	50,30	46,90	43,83	52,04
044b_A		19,50	50,43	47,03	43,97	52,17
045a_D		10,50	53,73	50,36	47,27	55,48
045a_E		13,50	53,83	50,44	47,37	55,58
045a_F		16,50	53,86	50,48	47,41	55,61
045b_A		19,50	53,87	50,49	47,42	55,62
046a_D		10,50	54,04	50,70	47,55	55,78
046a_E		13,50	54,16	50,81	47,69	55,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046a_F		16,50	54,23	50,88	47,76	55,98
046b_A		19,50	54,27	50,92	47,80	56,02
047a_D		10,50	54,25	50,92	47,76	55,99
047a_E		13,50	54,41	51,08	47,93	56,15
047a_F		16,50	54,51	51,17	48,03	56,25
047b_A		19,50	54,57	51,23	48,08	56,31
048a_D		10,50	54,41	51,10	47,91	56,15
048a_E		13,50	54,61	51,29	48,12	56,35
048a_F		16,50	54,73	51,41	48,24	56,47
048b_A		19,50	54,81	51,48	48,30	56,54
049a_D		10,50	54,54	51,25	48,05	56,29
049a_E		13,50	54,82	51,51	48,32	56,56
049a_F		16,50	54,97	51,66	48,46	56,70
049b_A		19,50	55,08	51,78	48,56	56,81
050a_D		10,50	54,61	51,32	48,10	56,35
050a_E		13,50	54,90	51,60	48,39	56,63
050a_F		16,50	55,09	51,79	48,57	56,82
050b_A		19,50	55,20	51,91	48,68	56,93
051a_D		10,50	54,67	51,39	48,17	56,41
051a_E		13,50	55,07	51,79	48,56	56,81
051a_F		16,50	55,28	52,00	48,76	57,01
051b_A		19,50	55,47	52,20	48,93	57,19
052a_D		10,50	54,80	51,53	48,30	56,54
052a_E		13,50	55,29	52,03	48,77	57,03
052a_F		16,50	55,47	52,21	48,94	57,20
052b_A		19,50	55,71	52,45	49,15	57,43
053a_D		10,50	54,97	51,72	48,48	56,72
053a_E		13,50	55,48	52,24	48,98	57,23
053a_F		16,50	55,66	52,41	49,14	57,40
053b_A		19,50	55,82	52,58	49,28	57,55
054a_D		10,50	55,16	51,93	48,67	56,92
054a_E		13,50	55,62	52,40	49,12	57,37
054a_F		16,50	55,85	52,62	49,32	57,59
054b_A		19,50	56,12	52,92	49,58	57,86
055a_D		10,50	55,30	52,09	48,82	57,06
055a_E		13,50	55,76	52,56	49,27	57,52
055a_F		16,50	55,95	52,75	49,43	57,70
055b_A		19,50	56,17	52,99	49,64	57,92
056a_D		10,50	55,54	52,34	49,07	57,31
056a_E		13,50	55,91	52,72	49,41	57,67
056a_F		16,50	56,16	52,97	49,63	57,90
056b_A		19,50	56,33	53,16	49,79	58,07
057a_D		10,50	55,70	52,51	49,21	57,46
057a_E		13,50	56,09	52,92	49,60	57,86
057a_F		16,50	56,37	53,20	49,85	58,12
057b_A		19,50	56,56	53,40	50,03	58,31
058a_D		10,50	55,74	52,57	49,26	57,51
058a_E		13,50	56,22	53,06	49,74	57,99
058a_F		16,50	56,46	53,31	49,94	58,22
058b_A		19,50	56,71	53,57	50,17	58,46
059a_D		10,50	57,16	53,95	50,64	58,90
059a_E		13,50	56,54	53,36	50,05	58,30
059a_F		16,50	55,88	52,71	49,34	57,62
059b_A		19,50	56,09	52,93	49,52	57,82
060a_D		10,50	50,11	46,88	43,60	51,86
060a_E		13,50	50,13	46,92	43,65	51,89
060a_F		16,50	39,72	36,28	33,35	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060b_A		19,50	35,66	32,19	29,21	37,40
061a_D		10,50	50,73	47,46	44,24	52,48
061a_E		13,50	51,03	47,76	44,55	52,78
061a_F		16,50	40,19	36,75	33,78	41,95
061b_A		19,50	36,48	33,00	30,00	38,20
062a_D		10,50	51,89	48,55	45,30	53,58
062a_E		13,50	51,96	48,62	45,37	53,65
062a_F		16,50	40,57	37,14	34,05	42,28
062b_A		19,50	35,69	32,22	29,22	37,42
063a_D		10,50	53,29	49,93	46,87	55,06
063a_E		13,50	53,66	50,28	47,22	55,42
063a_F		16,50	40,83	37,40	34,26	42,51
063b_A		19,50	35,68	32,20	29,22	37,41
064a_D		10,50	53,16	49,79	46,79	54,95
064a_E		13,50	53,51	50,11	47,15	55,30
064a_F		16,50	41,43	38,00	34,87	43,12
064b_A		19,50	37,10	33,67	30,70	38,87
065a_D		10,50	51,60	48,24	45,22	53,39
065a_E		13,50	51,81	48,42	45,44	53,60
065a_F		16,50	41,82	38,36	35,31	43,53
065b_A		19,50	39,74	36,23	33,30	41,48
066a_D		10,50	51,85	48,49	45,40	53,61
066a_E		13,50	52,16	48,76	45,72	53,91
066a_F		16,50	40,53	37,06	34,06	42,26
066b_A		19,50	40,11	36,66	33,76	41,90
067a_D		10,50	51,74	48,36	45,36	53,53
067a_E		13,50	52,22	48,80	45,86	54,01
067a_F		16,50	40,25	36,78	33,82	42,00
067b_A		19,50	40,87	37,41	34,48	42,64
068a_D		10,50	51,19	47,79	44,85	52,99
068a_E		13,50	51,99	48,55	45,66	53,79
068a_F		16,50	41,13	37,64	34,74	42,89
068b_A		19,50	42,02	38,52	35,76	43,85
069a_D		10,50	47,29	43,88	40,89	49,06
069a_E		13,50	48,48	45,04	42,07	50,24
069a_F		16,50	40,91	37,40	34,52	42,67
069b_A		19,50	43,47	39,97	37,08	45,23
070a_D		10,50	48,10	44,68	41,79	49,92
070a_E		13,50	49,55	46,09	43,26	51,37
070a_F		16,50	39,95	36,46	33,61	41,74
070b_A		19,50	42,76	39,25	36,45	44,56
071a_D		10,50	45,98	42,57	39,65	47,79
071a_E		13,50	46,75	43,30	40,45	48,57
071a_F		16,50	38,66	35,19	32,31	40,45
071b_A		19,50	40,30	36,77	33,97	42,09
072a_D		10,50	46,51	43,13	40,18	48,32
072a_E		13,50	46,93	43,48	40,62	48,74
072a_F		16,50	38,92	35,48	32,52	40,69
072b_A		19,50	41,72	38,20	35,35	43,49
073_A		19,50	46,07	42,68	39,67	47,85
073_B		22,50	47,66	44,24	41,28	49,44
074_A		1,50	47,59	44,09	41,49	49,50
074_B		4,50	49,52	46,01	43,41	51,43
074_C		7,50	51,24	47,80	44,91	53,04
075_A		1,50	49,67	46,22	43,19	51,40
075_B		4,50	50,83	47,40	44,35	52,56
075_C		7,50	50,49	47,03	44,11	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen (GPP 20230210_v2302)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	46,03	42,58	39,65	47,81
076_B		4,50	48,13	44,75	41,71	49,90
076_C		7,50	50,10	46,65	43,71	51,87
077_A		1,50	45,01	41,57	38,62	46,78
077_B		4,50	46,92	43,58	40,48	48,68
077_C		7,50	48,71	45,26	42,30	50,47
078_A		1,50	35,50	32,03	29,15	37,29
078_B		4,50	36,34	32,82	30,02	38,14
078_C		7,50	37,51	33,97	31,19	39,30
079_A		1,50	35,64	32,15	29,30	37,43
079_B		4,50	36,41	32,88	30,09	38,20
079_C		7,50	37,83	34,29	31,54	39,64
080_A		1,50	34,79	31,34	28,41	36,57
080_B		4,50	35,56	32,08	29,22	37,35
080_C		7,50	37,20	33,69	30,88	39,00
081_A		1,50	34,38	30,95	28,03	36,17
081_B		4,50	35,10	31,61	28,78	36,90
081_C		7,50	36,68	33,16	30,37	38,48
100b_A		19,50	46,86	43,42	40,46	48,63
100b_B		22,50	49,05	45,62	42,69	50,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	47,00	43,85	38,11	47,74
001_B		4,50	48,69	45,50	39,81	49,42
001_C		7,50	50,45	47,28	41,56	51,19
002_A		1,50	47,39	44,20	38,51	48,12
002_B		4,50	49,20	45,98	40,32	49,93
002_C		7,50	50,36	47,14	41,48	51,09
003_A		1,50	47,31	44,13	38,43	48,05
003_B		4,50	48,97	45,76	40,09	49,70
003_C		7,50	50,11	46,90	41,24	50,84
004_A		1,50	46,93	43,74	38,06	47,67
004_B		4,50	48,50	45,27	39,62	49,23
004_C		7,50	49,66	46,43	40,78	50,39
005_A		1,50	46,25	43,06	37,37	46,98
005_B		4,50	47,82	44,59	38,94	48,55
005_C		7,50	49,04	45,81	40,16	49,77
006_A		1,50	45,85	42,67	36,98	46,59
006_B		4,50	47,25	44,02	38,37	47,98
006_C		7,50	48,41	45,18	39,54	49,14
007_A		1,50	45,68	42,50	36,81	46,42
007_B		4,50	46,89	43,67	38,01	47,62
007_C		7,50	48,01	44,78	39,13	48,74
007_D		10,50	48,80	45,58	39,93	49,53
008_A		1,50	45,30	42,13	36,43	46,04
008_B		4,50	46,34	43,13	37,47	47,07
008_C		7,50	47,42	44,19	38,55	48,15
008_D		10,50	48,22	45,00	39,35	48,95
009_A		1,50	30,47	27,14	21,56	31,16
009_B		4,50	31,29	27,94	22,37	31,98
009_C		7,50	34,39	31,08	25,48	35,09
009_D		10,50	38,51	35,29	29,61	39,23
010_A		1,50	34,96	31,83	26,06	35,70
010_B		4,50	35,85	32,70	26,95	36,59
010_C		7,50	37,73	34,56	28,83	38,46
010_D		10,50	40,87	37,73	31,98	41,61
011_A		1,50	38,88	35,81	29,99	39,64
011_B		4,50	39,89	36,80	31,00	40,64
011_C		7,50	41,61	38,51	32,72	42,36
012_A		1,50	41,84	38,80	32,96	42,61
012_B		4,50	42,86	39,80	33,97	43,62
012_C		7,50	44,17	41,09	35,28	44,92
013_A		1,50	42,78	39,73	33,90	43,54
013_B		4,50	43,85	40,78	34,97	44,61
013_C		7,50	44,94	41,85	36,06	45,70
014_A		1,50	44,33	41,26	35,44	45,09
014_B		4,50	45,36	42,28	36,47	46,11
014_C		7,50	46,19	43,10	37,30	46,94
015_A		1,50	44,78	41,72	35,90	45,54
015_B		4,50	45,88	42,80	36,99	46,63
015_C		7,50	46,57	43,47	37,68	47,32
016_B		4,50	45,80	42,59	36,93	46,53
016_C		7,50	46,83	43,62	37,96	47,56
016_D		10,50	47,61	44,40	38,74	48,34
016_E		13,50	48,40	45,19	39,53	49,13
016_F		16,50	49,09	45,88	40,22	49,82
017_B		4,50	45,46	42,29	36,60	46,21
017_C		7,50	46,47	43,28	37,60	47,21
017_D		10,50	47,23	44,05	38,37	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E		13,50	47,99	44,81	39,13	48,73
017_F		16,50	48,64	45,46	39,78	49,38
018_B		4,50	45,36	42,21	36,51	46,11
018_C		7,50	46,30	43,14	37,44	47,05
018_D		10,50	47,06	43,89	38,20	47,81
018_E		13,50	47,77	44,60	38,91	48,52
018_F		16,50	48,28	45,10	39,42	49,02
019_B		4,50	45,27	42,13	36,42	46,03
019_C		7,50	46,22	43,07	37,36	46,97
019_D		10,50	47,09	43,94	38,23	47,84
019_E		13,50	47,85	44,69	38,99	48,60
019_F		16,50	48,13	44,98	39,27	48,88
020_B		4,50	45,17	42,04	36,31	45,92
020_C		7,50	46,07	42,93	37,21	46,82
020_D		10,50	46,98	43,84	38,13	47,74
020_E		13,50	47,75	44,61	38,90	48,51
020_F		16,50	47,94	44,80	39,09	48,70
021_B		4,50	29,63	26,32	20,72	30,33
021_C		7,50	31,41	28,12	22,50	32,11
021_D		10,50	33,56	30,31	24,65	34,27
021_E		13,50	37,27	34,14	28,38	38,01
021_F		16,50	40,75	37,65	31,87	41,50
022_B		4,50	30,02	26,73	21,11	30,72
022_C		7,50	32,09	28,82	23,18	32,80
022_D		10,50	34,72	31,50	25,81	35,44
022_E		13,50	39,27	36,17	30,38	40,02
022_F		16,50	41,74	38,66	32,85	42,49
023_B		4,50	30,58	27,28	21,67	31,28
023_C		7,50	32,94	29,67	24,03	33,65
023_D		10,50	36,10	32,89	27,20	36,82
023_E		13,50	40,58	37,49	31,69	41,33
023_F		16,50	42,81	39,74	33,93	43,57
024_B		4,50	30,80	27,46	21,89	31,49
024_C		7,50	33,55	30,24	24,64	34,25
024_D		10,50	36,73	33,50	27,83	37,45
024_E		13,50	41,37	38,25	32,48	42,12
024_F		16,50	43,94	40,84	35,05	44,69
025_B		4,50	31,09	27,74	22,18	31,78
025_C		7,50	34,10	30,79	25,20	34,80
025_D		10,50	37,72	34,49	28,82	38,44
025_E		13,50	42,34	39,23	33,45	43,09
025_F		16,50	44,98	41,88	36,10	45,73
027a_B		4,50	45,13	42,01	36,28	45,89
027a_C		7,50	46,00	42,87	37,15	46,76
027a_D		10,50	46,89	43,75	38,04	47,65
027a_E		13,50	47,60	44,46	38,75	48,36
027a_F		16,50	47,83	44,68	38,97	48,58
027b_A		19,50	48,09	44,94	39,24	48,84
027b_B		22,50	48,33	45,17	39,48	49,08
028a_B		4,50	43,32	40,37	34,49	44,12
028a_C		7,50	43,74	40,80	34,92	44,55
028a_D		10,50	44,35	41,41	35,53	45,16
028a_E		13,50	44,84	41,89	36,02	45,65
028a_F		16,50	45,16	42,22	36,34	45,97
028b_A		19,50	45,32	42,38	36,50	46,13
028b_B		22,50	45,45	42,50	36,62	46,25
029a_B		4,50	43,13	40,18	34,31	43,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029a_C		7,50	43,43	40,49	34,61	44,24
029a_D		10,50	43,95	41,01	35,13	44,76
029a_E		13,50	44,38	41,44	35,56	45,19
029a_F		16,50	44,75	41,81	35,93	45,56
029b_A		19,50	44,92	41,98	36,10	45,73
029b_B		22,50	45,06	42,11	36,23	45,86
030a_B		4,50	42,68	39,73	33,86	43,49
030a_C		7,50	42,81	39,87	33,99	43,62
030a_D		10,50	43,27	40,33	34,45	44,08
030a_E		13,50	43,70	40,76	34,88	44,51
030a_F		16,50	44,10	41,16	35,28	44,91
030b_A		19,50	44,35	41,40	35,52	45,15
030b_B		22,50	44,50	41,56	35,68	45,31
031a_B		4,50	41,21	38,25	32,38	42,01
031a_C		7,50	41,29	38,34	32,47	42,10
031a_D		10,50	41,61	38,66	32,79	42,42
031a_E		13,50	42,04	39,09	33,22	42,85
031a_F		16,50	42,45	39,50	33,63	43,26
031b_A		19,50	42,69	39,74	33,86	43,49
031b_B		22,50	42,88	39,93	34,07	43,69
032a_B		4,50	35,39	32,34	26,53	36,16
032a_C		7,50	35,34	32,29	26,48	36,11
032a_D		10,50	35,55	32,49	26,69	36,32
032a_E		13,50	35,94	32,86	27,07	36,70
032a_F		16,50	36,39	33,31	27,52	37,15
032b_A		19,50	36,52	33,42	27,64	37,27
032b_B		22,50	37,29	34,18	28,42	38,05
033a_B		4,50	32,92	29,93	24,09	33,72
033a_C		7,50	33,38	30,41	24,56	34,18
033a_D		10,50	33,47	30,46	24,63	34,26
033a_E		13,50	33,73	30,70	24,89	34,51
033a_F		16,50	34,27	31,21	25,43	35,05
033b_A		19,50	35,07	31,97	26,22	35,83
033b_B		22,50	36,69	33,56	27,82	37,44
034a_B		4,50	32,73	29,75	23,90	33,53
034a_C		7,50	32,67	29,70	23,84	33,47
034a_D		10,50	32,78	29,78	23,95	33,57
034a_E		13,50	33,24	30,21	24,40	34,02
034a_F		16,50	33,93	30,86	25,08	34,70
034b_A		19,50	34,91	31,80	26,06	35,67
034b_B		22,50	37,21	34,06	28,33	37,95
035a_B		4,50	33,24	30,28	24,42	34,05
035a_C		7,50	33,14	30,18	24,31	33,94
035a_D		10,50	33,15	30,17	24,32	33,95
035a_E		13,50	33,56	30,54	24,72	34,35
035a_F		16,50	34,34	31,28	25,49	35,11
035b_A		19,50	35,65	32,53	26,79	36,41
035b_B		22,50	38,66	35,52	29,79	39,41
036a_B		4,50	32,98	30,03	24,15	33,78
036a_C		7,50	32,85	29,90	24,03	33,66
036a_D		10,50	32,80	29,84	23,97	33,60
036a_E		13,50	33,11	30,13	24,27	33,90
036a_F		16,50	33,77	30,74	24,92	34,55
036b_A		19,50	35,74	32,60	26,87	36,49
036b_B		22,50	41,81	38,68	32,93	42,56
037a_B		4,50	35,19	32,06	26,30	35,93
037a_C		7,50	37,93	34,80	29,04	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037a_D		10,50	39,53	36,38	30,64	40,27
037a_E		13,50	41,72	38,57	32,84	42,46
037a_F		16,50	43,03	39,83	34,16	43,77
037b_A		19,50	44,46	41,27	35,59	45,20
037b_B		22,50	46,44	43,28	37,58	47,19
038a_B		4,50	34,16	31,02	25,27	34,90
038a_C		7,50	36,54	33,41	27,65	37,28
038a_D		10,50	38,48	35,34	29,58	39,22
038a_E		13,50	41,99	38,88	33,11	42,74
038a_F		16,50	42,72	39,56	33,84	43,46
038b_A		19,50	44,14	40,99	35,27	44,89
038b_B		22,50	45,81	42,65	36,94	46,55
039a_B		4,50	35,01	31,90	26,13	35,76
039a_C		7,50	37,06	33,95	28,17	37,81
039a_D		10,50	38,48	35,35	29,59	39,22
039a_E		13,50	41,74	38,64	32,86	42,49
039a_F		16,50	41,84	38,68	32,96	42,58
039b_A		19,50	43,55	40,37	34,66	44,28
039b_B		22,50	44,50	41,29	35,62	45,23
040a_B		4,50	34,09	30,96	25,20	34,83
040a_C		7,50	35,81	32,69	26,92	36,56
040a_D		10,50	37,45	34,32	28,56	38,19
040a_E		13,50	40,21	37,10	31,33	40,96
040a_F		16,50	41,51	38,39	32,62	42,26
040b_A		19,50	42,99	39,86	34,11	43,74
040b_B		22,50	43,89	40,73	35,01	44,63
041a_B		4,50	33,54	30,40	24,66	34,29
041a_C		7,50	35,08	31,95	26,19	35,82
041a_D		10,50	37,02	33,87	28,13	37,76
041a_E		13,50	39,70	36,57	30,81	40,44
041a_F		16,50	41,93	38,82	33,05	42,68
041b_A		19,50	43,03	39,92	34,15	43,78
041b_B		22,50	43,92	40,78	35,04	44,67
042a_B		4,50	33,10	29,93	24,21	33,84
042a_C		7,50	34,69	31,53	25,80	35,43
042a_D		10,50	36,25	33,08	27,36	36,99
042a_E		13,50	39,62	36,47	30,73	40,36
042a_F		16,50	42,27	39,15	33,39	43,02
042b_A		19,50	43,74	40,62	34,86	44,49
042b_B		22,50	44,31	41,12	35,43	45,04
043a_B		4,50	30,05	26,75	21,14	30,75
043a_C		7,50	31,71	28,42	22,80	32,41
043a_D		10,50	33,54	30,30	24,64	34,26
043a_E		13,50	36,84	33,66	27,95	37,57
043a_F		16,50	41,21	38,09	32,32	41,96
043b_A		19,50	42,51	39,37	33,63	43,26
043b_B		22,50	45,19	41,99	36,31	45,92
044a_D		10,50	33,11	30,13	24,28	33,91
044a_E		13,50	33,40	30,42	24,57	34,20
044a_F		16,50	33,92	30,92	25,09	34,71
044b_A		19,50	34,70	31,67	25,86	35,48
045a_D		10,50	43,47	40,26	34,57	44,19
045a_E		13,50	43,86	40,65	34,97	44,59
045a_F		16,50	44,08	40,87	35,19	44,81
045b_A		19,50	44,24	41,03	35,35	44,97
046a_D		10,50	44,00	40,78	35,10	44,72
046a_E		13,50	44,33	41,11	35,43	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046a_F		16,50	44,53	41,31	35,63	45,25
046b_A		19,50	44,72	41,50	35,82	45,44
047a_D		10,50	44,60	41,38	35,71	45,32
047a_E		13,50	44,92	41,69	36,02	45,64
047a_F		16,50	45,13	41,90	36,23	45,85
047b_A		19,50	45,34	42,11	36,43	46,05
048a_D		10,50	44,95	41,73	36,05	45,67
048a_E		13,50	45,24	42,01	36,33	45,95
048a_F		16,50	45,48	42,25	36,58	46,20
048b_A		19,50	45,77	42,55	36,88	46,49
049a_D		10,50	45,30	42,07	36,40	46,02
049a_E		13,50	45,59	42,36	36,69	46,31
049a_F		16,50	45,87	42,64	36,96	46,58
049b_A		19,50	46,27	43,04	37,37	46,99
050a_D		10,50	45,98	42,75	37,08	46,70
050a_E		13,50	46,25	43,01	37,34	46,96
050a_F		16,50	46,56	43,33	37,66	47,28
050b_A		19,50	46,94	43,71	38,04	47,66
051a_D		10,50	46,88	43,64	37,97	47,59
051a_E		13,50	47,09	43,85	38,19	47,81
051a_F		16,50	47,42	44,18	38,52	48,14
051b_A		19,50	47,97	44,73	39,07	48,69
052a_D		10,50	47,01	43,77	38,11	47,73
052a_E		13,50	47,24	44,00	38,34	47,96
052a_F		16,50	47,62	44,39	38,72	48,34
052b_A		19,50	48,12	44,88	39,21	48,83
053a_D		10,50	47,43	44,20	38,53	48,15
053a_E		13,50	47,68	44,45	38,78	48,40
053a_F		16,50	48,14	44,91	39,24	48,86
053b_A		19,50	48,55	45,32	39,65	49,27
054a_D		10,50	48,45	45,22	39,55	49,17
054a_E		13,50	48,74	45,52	39,84	49,46
054a_F		16,50	49,36	46,14	40,46	50,08
054b_A		19,50	49,58	46,35	40,68	50,30
055a_D		10,50	49,31	46,08	40,41	50,03
055a_E		13,50	49,60	46,37	40,69	50,31
055a_F		16,50	50,15	46,92	41,25	50,87
055b_A		19,50	50,33	47,11	41,43	51,05
056a_D		10,50	49,99	46,76	41,08	50,70
056a_E		13,50	50,29	47,07	41,39	51,01
056a_F		16,50	50,75	47,53	41,85	51,47
056b_A		19,50	50,95	47,73	42,05	51,67
057a_D		10,50	50,55	47,34	41,65	51,27
057a_E		13,50	50,87	47,65	41,97	51,59
057a_F		16,50	51,05	47,83	42,15	51,77
057b_A		19,50	51,36	48,14	42,45	52,08
058a_D		10,50	51,54	48,33	42,64	52,26
058a_E		13,50	51,84	48,63	42,94	52,56
058a_F		16,50	52,02	48,80	43,12	52,74
058b_A		19,50	52,40	49,17	43,50	53,12
059a_D		10,50	55,30	52,16	46,40	56,04
059a_E		13,50	55,11	51,98	46,22	55,85
059a_F		16,50	55,08	51,93	46,18	55,82
059b_A		19,50	55,30	52,16	46,41	56,04
060a_D		10,50	51,54	48,47	42,66	52,30
060a_E		13,50	51,72	48,64	42,84	52,48
060a_F		16,50	51,57	48,48	42,69	52,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060b_A		19,50	51,70	48,60	42,81	52,45
061a_D		10,50	49,62	46,54	40,75	50,38
061a_E		13,50	50,94	47,84	42,06	51,69
061a_F		16,50	51,03	47,93	42,15	51,78
061b_A		19,50	51,21	48,11	42,33	51,96
062a_D		10,50	48,51	45,38	39,63	49,26
062a_E		13,50	50,36	47,25	41,48	51,11
062a_F		16,50	50,59	47,47	41,70	51,34
062b_A		19,50	50,72	47,60	41,83	51,47
063a_D		10,50	47,24	44,09	38,36	47,98
063a_E		13,50	49,64	46,53	40,76	50,39
063a_F		16,50	49,99	46,87	41,10	50,74
063b_A		19,50	50,18	47,07	41,30	50,93
064a_D		10,50	46,12	42,93	37,24	46,85
064a_E		13,50	49,04	45,93	40,16	49,79
064a_F		16,50	49,56	46,44	40,68	50,31
064b_A		19,50	49,75	46,63	40,87	50,50
065a_D		10,50	45,38	42,19	36,50	46,11
065a_E		13,50	48,64	45,54	39,76	49,39
065a_F		16,50	49,58	46,47	40,70	50,33
065b_A		19,50	49,87	46,76	40,99	50,62
066a_D		10,50	44,12	40,90	35,24	44,85
066a_E		13,50	47,49	44,37	38,61	48,24
066a_F		16,50	48,84	45,72	39,96	49,59
066b_A		19,50	49,30	46,18	40,42	50,05
067a_D		10,50	43,19	39,98	34,31	43,92
067a_E		13,50	46,89	43,77	38,01	47,64
067a_F		16,50	48,36	45,24	39,48	49,11
067b_A		19,50	48,94	45,82	40,06	49,69
068a_D		10,50	43,04	39,85	34,15	43,77
068a_E		13,50	46,71	43,60	37,84	47,47
068a_F		16,50	48,36	45,25	39,48	49,11
068b_A		19,50	49,00	45,88	40,12	49,75
069a_D		10,50	42,37	39,20	33,48	43,11
069a_E		13,50	46,23	43,11	37,35	46,98
069a_F		16,50	48,08	44,96	39,20	48,83
069b_A		19,50	48,87	45,75	39,99	49,62
070a_D		10,50	41,95	38,79	33,06	42,69
070a_E		13,50	45,23	42,10	36,35	45,98
070a_F		16,50	47,52	44,39	38,63	48,26
070b_A		19,50	48,39	45,26	39,51	49,14
071a_D		10,50	40,74	37,55	31,85	41,47
071a_E		13,50	44,79	41,65	35,91	45,54
071a_F		16,50	47,56	44,44	38,69	48,31
071b_A		19,50	48,41	45,28	39,53	49,16
072a_D		10,50	39,87	36,66	30,98	40,60
072a_E		13,50	44,74	41,60	35,86	45,49
072a_F		16,50	47,68	44,55	38,80	48,43
072b_A		19,50	48,47	45,34	39,59	49,22
073_A		19,50	44,17	40,95	35,30	44,90
073_B		22,50	46,77	43,58	37,90	47,51
074_A		1,50	45,87	42,79	36,98	46,62
074_B		4,50	47,21	44,12	38,33	47,97
074_C		7,50	48,97	45,86	40,09	49,72
075_A		1,50	45,88	42,80	36,99	46,63
075_B		4,50	47,38	44,28	38,50	48,13
075_C		7,50	48,92	45,79	40,04	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven/Dam/Ruigenhil/De Helling
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	45,75	42,68	36,86	46,51
076_B		4,50	47,09	43,99	38,21	47,84
076_C		7,50	48,76	45,63	39,87	49,50
077_A		1,50	44,91	41,82	36,02	45,66
077_B		4,50	46,41	43,29	37,52	47,16
077_C		7,50	48,17	45,03	39,29	48,92
078_A		1,50	27,72	24,41	18,84	28,43
078_B		4,50	28,32	24,95	19,44	29,02
078_C		7,50	31,04	27,65	22,16	31,73
079_A		1,50	28,29	24,99	19,41	29,00
079_B		4,50	28,79	25,42	19,90	29,48
079_C		7,50	31,53	28,15	22,64	32,22
080_A		1,50	28,44	25,15	19,55	29,15
080_B		4,50	28,74	25,38	19,86	29,44
080_C		7,50	31,71	28,33	22,83	32,40
081_A		1,50	28,38	25,09	19,49	29,09
081_B		4,50	28,63	25,26	19,75	29,33
081_C		7,50	31,84	28,44	22,95	32,53
100b_A		19,50	41,99	38,90	33,11	42,75
100b_B		22,50	43,27	40,17	34,38	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	28,30	24,55	17,92	28,42
001_B		4,50	31,24	27,57	20,93	31,40
001_C		7,50	33,19	29,55	22,91	33,36
002_A		1,50	11,77	7,90	1,39	11,86
002_B		4,50	10,21	6,33	-0,18	10,30
002_C		7,50	10,51	6,64	0,12	10,60
003_A		1,50	10,40	6,55	0,05	10,51
003_B		4,50	10,19	6,30	-0,20	10,28
003_C		7,50	10,36	6,49	-0,02	10,45
004_A		1,50	10,86	7,03	0,51	10,97
004_B		4,50	10,06	6,22	-0,30	10,17
004_C		7,50	10,09	6,26	-0,27	10,20
005_A		1,50	11,45	7,61	1,09	11,56
005_B		4,50	10,25	6,40	-0,12	10,35
005_C		7,50	9,84	6,01	-0,51	9,95
006_A		1,50	11,96	8,12	1,58	12,06
006_B		4,50	10,90	7,07	0,54	11,01
006_C		7,50	10,91	7,09	0,55	11,02
007_A		1,50	12,77	8,91	2,38	12,86
007_B		4,50	11,73	7,87	1,34	11,82
007_C		7,50	11,74	7,89	1,36	11,84
007_D		10,50	11,97	8,13	1,60	12,07
008_A		1,50	12,64	8,80	2,26	12,74
008_B		4,50	11,62	7,78	1,25	11,72
008_C		7,50	11,72	7,88	1,34	11,82
008_D		10,50	11,85	8,02	1,48	11,95
009_A		1,50	22,33	18,51	11,94	22,43
009_B		4,50	23,05	19,21	12,65	23,14
009_C		7,50	24,58	20,74	14,19	24,68
009_D		10,50	26,92	23,15	16,58	27,05
010_A		1,50	22,28	18,44	11,89	22,38
010_B		4,50	23,29	19,43	12,88	23,38
010_C		7,50	24,86	21,01	14,46	24,95
010_D		10,50	27,27	23,48	16,90	27,38
011_A		1,50	25,24	21,47	14,88	25,36
011_B		4,50	25,75	21,95	15,38	25,86
011_C		7,50	26,90	23,09	16,52	27,01
012_A		1,50	23,01	19,27	12,68	23,15
012_B		4,50	24,11	20,34	13,76	24,23
012_C		7,50	25,92	22,14	15,57	26,04
013_A		1,50	26,24	22,49	15,90	26,37
013_B		4,50	26,88	23,10	16,53	27,00
013_C		7,50	28,35	24,57	17,99	28,47
014_A		1,50	23,56	19,78	13,19	23,68
014_B		4,50	25,01	21,20	14,63	25,12
014_C		7,50	27,22	23,42	16,85	27,33
015_A		1,50	29,68	26,01	19,37	29,84
015_B		4,50	30,54	26,86	20,23	30,69
015_C		7,50	31,66	27,96	21,33	31,80
016_B		4,50	12,32	8,47	1,94	12,42
016_C		7,50	12,41	8,58	2,03	12,51
016_D		10,50	12,62	8,78	2,24	12,72
016_E		13,50	13,10	9,26	2,72	13,20
016_F		16,50	7,99	4,31	-2,27	8,16
017_B		4,50	13,08	9,21	2,67	13,16
017_C		7,50	13,27	9,41	2,87	13,36
017_D		10,50	13,37	9,52	2,97	13,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E		13,50	13,91	10,05	3,51	14,00
017_F		16,50	8,66	4,94	-1,64	8,81
018_B		4,50	14,37	10,51	3,98	14,46
018_C		7,50	14,94	11,08	4,54	15,03
018_D		10,50	15,50	11,64	5,10	15,59
018_E		13,50	16,28	12,42	5,88	16,37
018_F		16,50	9,12	5,43	-1,15	9,28
019_B		4,50	16,06	12,18	5,65	16,14
019_C		7,50	17,09	13,24	6,69	17,18
019_D		10,50	18,33	14,51	7,95	18,43
019_E		13,50	21,47	17,76	11,14	21,61
019_F		16,50	10,85	7,06	0,50	10,97
020_B		4,50	15,22	11,32	4,80	15,29
020_C		7,50	16,18	12,31	5,77	16,26
020_D		10,50	17,37	13,52	6,97	17,46
020_E		13,50	19,33	15,54	8,96	19,44
020_F		16,50	9,54	5,74	-0,82	9,65
021_B		4,50	22,98	19,17	12,61	23,09
021_C		7,50	23,73	19,91	13,35	23,83
021_D		10,50	24,26	20,40	13,86	24,35
021_E		13,50	24,83	20,97	14,43	24,92
021_F		16,50	24,98	21,08	14,57	25,06
022_B		4,50	22,89	19,08	12,52	23,00
022_C		7,50	23,55	19,74	13,18	23,66
022_D		10,50	24,15	20,33	13,78	24,26
022_E		13,50	24,89	21,09	14,54	25,01
022_F		16,50	25,22	21,43	14,88	25,34
023_B		4,50	22,95	19,11	12,56	23,05
023_C		7,50	23,85	20,01	13,45	23,94
023_D		10,50	25,78	21,94	15,38	25,87
023_E		13,50	27,26	23,43	16,86	27,36
023_F		16,50	27,94	24,13	17,56	28,05
024_B		4,50	22,42	18,59	12,04	22,52
024_C		7,50	23,54	19,71	13,15	23,64
024_D		10,50	24,49	20,67	14,11	24,59
024_E		13,50	25,74	21,95	15,38	25,86
024_F		16,50	27,48	23,77	17,16	27,63
025_B		4,50	22,62	18,77	12,22	22,71
025_C		7,50	24,17	20,31	13,77	24,26
025_D		10,50	26,38	22,54	15,98	26,47
025_E		13,50	27,88	24,08	17,50	27,99
025_F		16,50	30,31	26,61	19,99	30,46
027a_B		4,50	14,44	10,55	4,02	14,52
027a_C		7,50	15,40	11,52	4,99	15,48
027a_D		10,50	16,19	12,34	5,79	16,28
027a_E		13,50	17,30	13,47	6,91	17,40
027a_F		16,50	10,57	6,72	0,17	10,66
027b_A		19,50	9,13	5,36	-1,23	9,25
027b_B		22,50	7,97	4,26	-2,36	8,11
028a_B		4,50	34,74	31,44	24,82	35,10
028a_C		7,50	34,54	31,24	24,63	34,90
028a_D		10,50	34,36	31,07	24,46	34,73
028a_E		13,50	34,32	31,03	24,41	34,68
028a_F		16,50	34,31	30,99	24,38	34,66
028b_A		19,50	34,29	30,96	24,35	34,64
028b_B		22,50	34,32	30,96	24,35	34,65
029a_B		4,50	36,55	33,29	26,68	36,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029a_C		7,50	36,35	33,11	26,49	36,74
029a_D		10,50	36,14	32,91	26,29	36,54
029a_E		13,50	36,01	32,77	26,15	36,40
029a_F		16,50	35,88	32,63	26,01	36,27
029b_A		19,50	35,75	32,47	25,86	36,12
029b_B		22,50	35,65	32,35	25,73	36,01
030a_B		4,50	39,09	35,90	29,28	39,51
030a_C		7,50	38,86	35,67	29,05	39,28
030a_D		10,50	38,56	35,38	28,75	38,98
030a_E		13,50	38,29	35,10	28,47	38,71
030a_F		16,50	38,01	34,79	28,17	38,41
030b_A		19,50	37,70	34,47	27,85	38,10
030b_B		22,50	37,43	34,17	27,56	37,81
031a_B		4,50	43,69	40,55	33,93	44,14
031a_C		7,50	43,36	40,22	33,60	43,81
031a_D		10,50	42,91	39,76	33,14	43,35
031a_E		13,50	42,40	39,24	32,62	42,83
031a_F		16,50	41,85	38,68	32,06	42,28
031b_A		19,50	41,30	38,12	31,50	41,72
031b_B		22,50	40,78	37,58	30,96	41,19
032a_B		4,50	49,44	45,93	39,33	49,69
032a_C		7,50	49,35	45,83	39,23	49,60
032a_D		10,50	49,15	45,59	39,00	49,38
032a_E		13,50	48,87	45,30	38,70	49,09
032a_F		16,50	48,55	44,95	38,35	48,76
032b_A		19,50	48,22	44,60	38,01	48,42
032b_B		22,50	47,88	44,23	37,64	48,06
033a_B		4,50	49,93	46,26	39,67	50,10
033a_C		7,50	49,93	46,26	39,67	50,10
033a_D		10,50	49,84	46,16	39,57	50,01
033a_E		13,50	49,67	45,98	39,40	49,83
033a_F		16,50	49,43	45,73	39,14	49,59
033b_A		19,50	49,16	45,45	38,87	49,31
033b_B		22,50	48,88	45,16	38,58	49,03
034a_B		4,50	49,89	46,15	39,57	50,03
034a_C		7,50	49,90	46,16	39,58	50,04
034a_D		10,50	49,85	46,10	39,53	49,99
034a_E		13,50	49,69	45,95	39,37	49,83
034a_F		16,50	49,47	45,73	39,15	49,61
034b_A		19,50	49,23	45,49	38,91	49,37
034b_B		22,50	48,97	45,22	38,64	49,10
035a_B		4,50	49,53	45,77	39,19	49,66
035a_C		7,50	49,53	45,77	39,19	49,66
035a_D		10,50	49,47	45,71	39,13	49,60
035a_E		13,50	49,32	45,55	38,98	49,45
035a_F		16,50	49,11	45,35	38,77	49,24
035b_A		19,50	48,88	45,12	38,54	49,01
035b_B		22,50	48,64	44,88	38,30	48,77
036a_B		4,50	48,79	45,03	38,45	48,92
036a_C		7,50	48,76	45,01	38,43	48,89
036a_D		10,50	48,69	44,93	38,35	48,82
036a_E		13,50	48,54	44,78	38,20	48,67
036a_F		16,50	48,34	44,58	38,00	48,47
036b_A		19,50	48,12	44,36	37,79	48,25
036b_B		22,50	47,85	44,09	37,51	47,98
037a_B		4,50	19,43	15,60	9,04	19,53
037a_C		7,50	21,12	17,29	10,73	21,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037a_D		10,50	22,56	18,76	12,18	22,67
037a_E		13,50	22,51	18,72	12,13	22,62
037a_F		16,50	18,71	14,86	8,32	18,80
037b_A		19,50	18,13	14,27	7,74	18,22
037b_B		22,50	17,99	14,11	7,59	18,07
038a_B		4,50	18,58	14,74	8,19	18,68
038a_C		7,50	19,86	16,03	9,47	19,96
038a_D		10,50	20,88	17,04	10,48	20,97
038a_E		13,50	22,03	18,21	11,64	22,13
038a_F		16,50	21,92	18,09	11,51	22,01
038b_A		19,50	23,88	20,08	13,47	23,98
038b_B		22,50	18,22	14,36	7,84	18,31
039a_B		4,50	18,17	14,37	7,80	18,28
039a_C		7,50	19,29	15,48	8,92	19,40
039a_D		10,50	20,13	16,32	9,76	20,24
039a_E		13,50	21,03	17,23	10,66	21,14
039a_F		16,50	22,13	18,37	11,78	22,26
039b_A		19,50	24,64	21,00	14,36	24,81
039b_B		22,50	18,15	14,29	7,77	18,24
040a_B		4,50	17,73	13,92	7,35	17,84
040a_C		7,50	18,77	14,95	8,39	18,87
040a_D		10,50	19,59	15,77	9,21	19,69
040a_E		13,50	20,50	16,70	10,13	20,61
040a_F		16,50	21,76	17,98	11,40	21,88
040b_A		19,50	22,38	18,67	12,06	22,53
040b_B		22,50	18,04	14,16	7,64	18,12
041a_B		4,50	24,30	20,51	13,93	24,41
041a_C		7,50	24,79	20,99	14,41	24,90
041a_D		10,50	25,05	21,24	14,67	25,16
041a_E		13,50	25,33	21,51	14,95	25,43
041a_F		16,50	25,74	21,89	15,36	25,84
041b_A		19,50	26,35	22,46	15,95	26,43
041b_B		22,50	27,73	23,70	17,26	27,76
042a_B		4,50	22,95	19,14	12,57	23,06
042a_C		7,50	23,66	19,84	13,28	23,76
042a_D		10,50	24,12	20,29	13,73	24,22
042a_E		13,50	24,56	20,71	14,17	24,65
042a_F		16,50	25,00	21,13	14,61	25,09
042b_A		19,50	25,54	21,65	15,14	25,62
042b_B		22,50	26,07	22,05	15,60	26,10
043a_B		4,50	22,56	18,73	12,16	22,66
043a_C		7,50	23,38	19,53	12,98	23,47
043a_D		10,50	23,80	19,94	13,39	23,89
043a_E		13,50	24,18	20,29	13,77	24,26
043a_F		16,50	24,58	20,66	14,15	24,65
043b_A		19,50	24,45	20,49	14,01	24,51
043b_B		22,50	25,62	21,61	15,15	25,66
044a_D		10,50	50,21	46,43	39,85	50,33
044a_E		13,50	49,80	46,02	39,45	49,92
044a_F		16,50	49,36	45,58	39,01	49,48
044b_A		19,50	48,89	45,12	38,55	49,02
045a_D		10,50	54,43	50,61	44,04	54,53
045a_E		13,50	53,72	49,89	43,32	53,82
045a_F		16,50	53,04	49,21	42,64	53,14
045b_A		19,50	52,40	48,58	42,01	52,50
046a_D		10,50	54,65	50,81	44,24	54,74
046a_E		13,50	53,93	50,10	43,53	54,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046a_F		16,50	53,24	49,42	42,84	53,34
046b_A		19,50	52,61	48,78	42,21	52,71
047a_D		10,50	54,81	50,97	44,40	54,90
047a_E		13,50	54,08	50,25	43,68	54,18
047a_F		16,50	53,38	49,56	42,98	53,48
047b_A		19,50	52,74	48,92	42,34	52,84
048a_D		10,50	54,92	51,08	44,51	55,01
048a_E		13,50	54,19	50,35	43,78	54,28
048a_F		16,50	53,49	49,66	43,09	53,59
048b_A		19,50	52,85	49,03	42,45	52,95
049a_D		10,50	54,98	51,15	44,57	55,07
049a_E		13,50	54,25	50,42	43,85	54,35
049a_F		16,50	53,56	49,74	43,16	53,66
049b_A		19,50	52,92	49,10	42,52	53,02
050a_D		10,50	55,02	51,19	44,62	55,12
050a_E		13,50	54,30	50,47	43,89	54,39
050a_F		16,50	53,61	49,78	43,21	53,71
050b_A		19,50	52,97	49,15	42,57	53,07
051a_D		10,50	55,04	51,21	44,64	55,14
051a_E		13,50	54,32	50,49	43,92	54,42
051a_F		16,50	53,64	49,81	43,23	53,73
051b_A		19,50	53,00	49,18	42,60	53,10
052a_D		10,50	55,06	51,23	44,65	55,15
052a_E		13,50	54,34	50,51	43,93	54,43
052a_F		16,50	53,64	49,82	43,25	53,74
052b_A		19,50	53,01	49,19	42,61	53,11
053a_D		10,50	55,06	51,23	44,66	55,16
053a_E		13,50	54,34	50,51	43,94	54,44
053a_F		16,50	53,65	49,83	43,25	53,75
053b_A		19,50	53,01	49,20	42,61	53,11
054a_D		10,50	55,06	51,23	44,66	55,16
054a_E		13,50	54,33	50,51	43,93	54,43
054a_F		16,50	53,64	49,82	43,24	53,74
054b_A		19,50	53,00	49,18	42,61	53,10
055a_D		10,50	55,07	51,25	44,67	55,17
055a_E		13,50	54,35	50,53	43,95	54,45
055a_F		16,50	53,65	49,84	43,26	53,75
055b_A		19,50	53,01	49,20	42,62	53,11
056a_D		10,50	55,08	51,27	44,68	55,18
056a_E		13,50	54,35	50,54	43,96	54,45
056a_F		16,50	53,65	49,85	43,26	53,75
056b_A		19,50	53,00	49,20	42,62	53,11
057a_D		10,50	55,10	51,30	44,72	55,21
057a_E		13,50	54,37	50,57	43,99	54,48
057a_F		16,50	53,67	49,88	43,29	53,78
057b_A		19,50	53,01	49,22	42,63	53,12
058a_D		10,50	55,17	51,39	44,79	55,28
058a_E		13,50	54,43	50,66	44,06	54,55
058a_F		16,50	53,73	49,95	43,36	53,85
058b_A		19,50	53,05	49,28	42,68	53,17
059a_D		10,50	51,70	48,23	41,53	51,94
059a_E		13,50	51,05	47,54	40,86	51,28
059a_F		16,50	50,35	46,81	40,14	50,57
059b_A		19,50	49,67	46,12	39,45	49,88
060a_D		10,50	32,81	29,22	22,55	33,00
060a_E		13,50	22,33	18,67	12,00	22,48
060a_F		16,50	11,01	7,22	0,70	11,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060b_A		19,50	7,64	3,90	-2,63	7,79
061a_D		10,50	31,74	28,19	21,51	31,95
061a_E		13,50	13,94	10,06	3,54	14,02
061a_F		16,50	11,08	7,29	0,76	11,21
061b_A		19,50	7,23	3,57	-2,98	7,42
062a_D		10,50	33,27	29,68	23,01	33,46
062a_E		13,50	15,62	11,73	5,20	15,70
062a_F		16,50	12,17	8,29	1,77	12,25
062b_A		19,50	9,88	6,09	-0,43	10,01
063a_D		10,50	31,32	27,74	21,06	31,51
063a_E		13,50	16,50	12,61	6,07	16,57
063a_F		16,50	13,16	9,25	2,73	13,23
063b_A		19,50	11,66	7,82	1,31	11,77
064a_D		10,50	30,20	26,63	19,96	30,40
064a_E		13,50	17,36	13,49	6,94	17,44
064a_F		16,50	13,94	10,03	3,51	14,01
064b_A		19,50	12,46	8,62	2,10	12,57
065a_D		10,50	26,63	23,12	16,43	26,86
065a_E		13,50	18,10	14,23	7,68	18,18
065a_F		16,50	14,69	10,80	4,27	14,77
065b_A		19,50	13,54	9,70	3,18	13,65
066a_D		10,50	21,44	17,86	11,20	21,64
066a_E		13,50	18,56	14,69	8,14	18,64
066a_F		16,50	15,35	11,47	4,94	15,43
066b_A		19,50	14,21	10,36	3,84	14,31
067a_D		10,50	20,46	16,63	10,07	20,56
067a_E		13,50	19,27	15,39	8,85	19,35
067a_F		16,50	16,46	12,56	6,04	16,53
067b_A		19,50	15,69	11,81	5,29	15,77
068a_D		10,50	19,87	16,01	9,46	19,96
068a_E		13,50	19,48	15,60	9,06	19,56
068a_F		16,50	16,99	13,08	6,56	17,06
068b_A		19,50	16,57	12,67	6,16	16,65
069a_D		10,50	22,85	18,91	12,34	22,89
069a_E		13,50	20,14	16,27	9,73	20,22
069a_F		16,50	18,52	14,62	8,10	18,59
069b_A		19,50	18,57	14,67	8,16	18,65
070a_D		10,50	21,36	17,44	10,88	21,41
070a_E		13,50	19,85	15,97	9,44	19,93
070a_F		16,50	18,38	14,47	7,96	18,45
070b_A		19,50	18,57	14,65	8,16	18,64
071a_D		10,50	20,32	16,46	9,92	20,41
071a_E		13,50	20,53	16,65	10,12	20,61
071a_F		16,50	19,76	15,85	9,35	19,84
071b_A		19,50	20,42	16,47	9,99	20,48
072a_D		10,50	20,78	16,99	10,43	20,90
072a_E		13,50	21,12	17,31	10,76	21,23
072a_F		16,50	20,13	16,30	9,77	20,24
072b_A		19,50	20,74	16,88	10,37	20,84
073_A		19,50	23,58	19,62	13,12	23,63
073_B		22,50	25,24	21,28	14,77	25,29
074_A		1,50	23,82	20,01	13,42	23,92
074_B		4,50	25,39	21,57	14,99	25,49
074_C		7,50	27,62	23,82	17,24	27,73
075_A		1,50	24,11	20,36	13,75	24,23
075_B		4,50	26,49	22,72	16,12	26,61
075_C		7,50	30,84	27,16	20,53	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marineweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	28,33	24,72	18,06	28,51
076_B		4,50	29,63	25,99	19,34	29,80
076_C		7,50	31,36	27,69	21,05	31,52
077_A		1,50	27,03	23,38	16,72	27,19
077_B		4,50	28,80	25,13	18,48	28,95
077_C		7,50	31,41	27,76	21,12	31,58
078_A		1,50	21,37	17,54	10,97	21,47
078_B		4,50	22,86	19,01	12,45	22,95
078_C		7,50	23,44	19,59	13,03	23,53
079_A		1,50	20,72	16,89	10,32	20,82
079_B		4,50	22,25	18,39	11,83	22,33
079_C		7,50	22,94	19,07	12,52	23,02
080_A		1,50	20,06	16,23	9,67	20,16
080_B		4,50	21,53	17,68	11,12	21,62
080_C		7,50	22,37	18,51	11,96	22,46
081_A		1,50	20,20	16,38	9,82	20,30
081_B		4,50	21,36	17,52	10,96	21,45
081_C		7,50	22,31	18,45	11,91	22,40
100b_A		19,50	25,03	21,14	14,64	25,12
100b_B		22,50	26,09	22,16	15,68	26,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	36,32	32,67	27,25	36,89
001_B		4,50	37,77	34,11	28,70	38,34
001_C		7,50	39,64	35,99	30,57	40,21
002_A		1,50	36,31	32,65	27,24	36,88
002_B		4,50	37,70	34,06	28,64	38,28
002_C		7,50	39,39	35,75	30,33	39,97
003_A		1,50	36,43	32,77	27,36	37,00
003_B		4,50	37,63	33,98	28,57	38,20
003_C		7,50	39,26	35,62	30,20	39,84
004_A		1,50	35,22	31,56	26,16	35,79
004_B		4,50	36,28	32,61	27,21	36,85
004_C		7,50	37,86	34,22	28,79	38,43
005_A		1,50	35,54	31,89	26,46	36,11
005_B		4,50	36,51	32,87	27,44	37,08
005_C		7,50	38,10	34,47	29,04	38,68
006_A		1,50	34,62	30,97	25,55	35,19
006_B		4,50	35,40	31,75	26,34	35,97
006_C		7,50	36,89	33,26	27,84	37,47
007_A		1,50	33,82	30,17	24,75	34,39
007_B		4,50	34,43	30,76	25,36	35,00
007_C		7,50	35,80	32,16	26,74	36,38
007_D		10,50	36,94	33,27	27,88	37,51
008_A		1,50	34,44	30,80	25,36	35,01
008_B		4,50	34,85	31,21	25,79	35,43
008_C		7,50	36,21	32,57	27,15	36,79
008_D		10,50	37,36	33,69	28,29	37,93
009_A		1,50	18,97	15,04	9,78	19,44
009_B		4,50	20,31	16,32	11,14	20,78
009_C		7,50	23,02	19,09	13,87	23,51
009_D		10,50	27,39	23,69	18,30	27,94
010_A		1,50	17,92	14,00	8,72	18,39
010_B		4,50	19,17	15,17	9,99	19,63
010_C		7,50	22,08	18,10	12,92	22,55
010_D		10,50	26,29	22,50	17,19	26,82
011_A		1,50	18,38	14,43	9,20	18,85
011_B		4,50	20,05	16,02	10,86	20,50
011_C		7,50	23,83	19,83	14,67	24,30
012_A		1,50	20,96	16,99	11,81	21,44
012_B		4,50	23,09	19,08	13,94	23,56
012_C		7,50	28,36	24,53	19,26	28,88
013_A		1,50	22,49	18,52	13,35	22,97
013_B		4,50	25,27	21,30	16,14	25,76
013_C		7,50	31,69	27,97	22,60	32,24
014_A		1,50	22,27	18,34	13,13	22,76
014_B		4,50	24,39	20,45	15,26	24,88
014_C		7,50	28,00	24,15	18,89	28,52
015_A		1,50	21,88	17,92	12,73	22,36
015_B		4,50	23,85	19,86	14,70	24,33
015_C		7,50	26,56	22,63	17,42	27,05
016_B		4,50	32,98	29,33	23,92	33,55
016_C		7,50	34,29	30,66	25,24	34,87
016_D		10,50	35,44	31,78	26,38	36,01
016_E		13,50	36,16	32,44	27,09	36,72
016_F		16,50	36,41	32,67	27,33	36,96
017_B		4,50	33,55	29,90	24,48	34,12
017_C		7,50	34,70	31,06	25,63	35,27
017_D		10,50	35,84	32,18	26,78	36,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E		13,50	36,71	33,00	27,63	37,26
017_F		16,50	37,07	33,33	27,99	37,62
018_B		4,50	33,20	29,56	24,14	33,78
018_C		7,50	34,18	30,55	25,12	34,76
018_D		10,50	35,35	31,70	26,29	35,92
018_E		13,50	36,26	32,56	27,19	36,82
018_F		16,50	36,79	33,05	27,71	37,34
019_B		4,50	30,23	26,56	21,17	30,80
019_C		7,50	31,25	27,60	22,20	31,83
019_D		10,50	32,39	28,73	23,34	32,97
019_E		13,50	33,29	29,59	24,23	33,85
019_F		16,50	33,98	30,25	24,92	34,54
020_B		4,50	30,88	27,23	21,82	31,45
020_C		7,50	31,55	27,90	22,49	32,12
020_D		10,50	32,61	28,95	23,55	33,18
020_E		13,50	33,46	29,77	24,39	34,02
020_F		16,50	34,23	30,50	25,16	34,78
021_B		4,50	15,71	11,86	6,50	16,19
021_C		7,50	15,84	11,96	6,61	16,31
021_D		10,50	16,74	12,84	7,51	17,20
021_E		13,50	17,81	13,88	8,59	18,27
021_F		16,50	19,26	15,33	10,03	19,72
022_B		4,50	14,80	11,02	5,56	15,28
022_C		7,50	15,13	11,31	5,88	15,60
022_D		10,50	15,97	12,11	6,71	16,43
022_E		13,50	17,29	13,39	8,03	17,74
022_F		16,50	18,89	14,94	9,66	19,34
023_B		4,50	18,90	14,97	9,72	19,38
023_C		7,50	20,91	16,97	11,74	21,39
023_D		10,50	21,36	17,51	12,20	21,86
023_E		13,50	16,72	12,85	7,44	17,17
023_F		16,50	18,52	14,59	9,29	18,98
024_B		4,50	21,24	17,24	12,07	21,71
024_C		7,50	23,59	19,63	14,44	24,07
024_D		10,50	26,94	23,19	17,83	27,48
024_E		13,50	27,19	23,54	18,09	27,75
024_F		16,50	28,71	25,07	19,62	29,28
025_B		4,50	21,80	17,80	12,63	22,27
025_C		7,50	24,74	20,79	15,58	25,22
025_D		10,50	28,86	25,14	19,77	29,41
025_E		13,50	29,53	25,88	20,45	30,10
025_F		16,50	31,09	27,48	22,03	31,67
027a_B		4,50	29,14	25,48	20,08	29,71
027a_C		7,50	29,64	25,99	20,58	30,21
027a_D		10,50	30,72	27,09	21,66	31,30
027a_E		13,50	31,53	27,88	22,47	32,10
027a_F		16,50	32,33	28,63	23,26	32,89
027b_A		19,50	32,93	29,19	23,85	33,48
027b_B		22,50	33,10	29,34	24,02	33,65
028a_B		4,50	5,72	1,74	-3,46	6,19
028a_C		7,50	-6,91	-10,12	-16,82	-6,53
028a_D		10,50	-6,65	-9,88	-16,58	-6,28
028a_E		13,50	-6,41	-9,63	-16,34	-6,04
028a_F		16,50	-6,05	-9,27	-15,98	-5,68
028b_A		19,50	-5,59	-8,82	-15,53	-5,22
028b_B		22,50	-4,81	-8,02	-14,73	-4,43
029a_B		4,50	21,51	17,84	12,43	22,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029a_C		7,50	21,34	17,66	12,27	21,90
029a_D		10,50	22,26	18,61	13,18	22,83
029a_E		13,50	17,17	13,53	8,08	17,74
029a_F		16,50	17,54	13,90	8,45	18,11
029b_A		19,50	-4,99	-8,22	-14,92	-4,62
029b_B		22,50	-4,18	-7,39	-14,10	-3,80
030a_B		4,50	21,72	18,02	12,62	22,27
030a_C		7,50	21,90	18,19	12,80	22,45
030a_D		10,50	23,92	20,25	14,86	24,49
030a_E		13,50	21,36	17,66	12,33	21,94
030a_F		16,50	21,62	17,91	12,58	22,19
030b_A		19,50	-5,25	-8,47	-15,17	-4,87
030b_B		22,50	-4,27	-7,48	-14,20	-3,89
031a_B		4,50	15,29	11,25	6,15	15,76
031a_C		7,50	16,99	13,04	7,87	17,48
031a_D		10,50	21,55	17,85	12,49	22,11
031a_E		13,50	21,46	17,78	12,42	22,04
031a_F		16,50	21,66	17,98	12,61	22,23
031b_A		19,50	17,89	14,25	8,80	18,46
031b_B		22,50	18,29	14,65	9,21	18,86
032a_B		4,50	14,04	10,28	4,80	14,53
032a_C		7,50	14,05	10,26	4,81	14,53
032a_D		10,50	14,35	10,54	5,11	14,83
032a_E		13,50	15,10	11,26	5,86	15,57
032a_F		16,50	16,03	12,16	6,81	16,50
032b_A		19,50	17,02	13,11	7,80	17,49
032b_B		22,50	18,53	14,58	9,33	18,99
033a_B		4,50	13,42	9,41	4,26	13,89
033a_C		7,50	13,49	9,47	4,33	13,96
033a_D		10,50	13,82	9,79	4,65	14,28
033a_E		13,50	14,66	10,62	5,49	15,12
033a_F		16,50	15,69	11,64	6,53	16,15
033b_A		19,50	16,94	12,88	7,77	17,40
033b_B		22,50	18,31	14,26	9,13	18,76
034a_B		4,50	13,61	9,63	4,44	14,08
034a_C		7,50	13,75	9,75	4,58	14,22
034a_D		10,50	14,14	10,12	4,96	14,60
034a_E		13,50	15,01	11,00	5,83	15,47
034a_F		16,50	16,13	12,12	6,93	16,58
034b_A		19,50	17,45	13,45	8,23	17,90
034b_B		22,50	18,84	14,85	9,63	19,29
035a_B		4,50	10,54	6,71	1,38	11,04
035a_C		7,50	11,05	7,16	1,88	11,54
035a_D		10,50	12,16	8,21	2,98	12,63
035a_E		13,50	14,18	10,19	5,00	14,64
035a_F		16,50	16,27	12,24	7,08	16,72
035b_A		19,50	17,60	13,58	8,40	18,05
035b_B		22,50	18,73	14,72	9,54	19,19
036a_B		4,50	13,15	9,43	4,04	13,69
036a_C		7,50	13,36	9,59	4,24	13,89
036a_D		10,50	14,46	10,60	5,31	14,96
036a_E		13,50	16,36	12,39	7,20	16,84
036a_F		16,50	19,28	15,25	10,12	19,74
036b_A		19,50	23,23	19,19	14,07	23,69
036b_B		22,50	30,29	26,59	21,21	30,85
037a_B		4,50	23,23	19,19	14,07	23,69
037a_C		7,50	25,44	21,44	16,30	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037a_D		10,50	28,64	24,76	19,52	29,15
037a_E		13,50	34,27	30,64	25,20	34,84
037a_F		16,50	35,74	32,11	26,68	36,32
037b_A		19,50	36,70	32,97	27,62	37,25
037b_B		22,50	36,94	33,18	27,85	37,48
038a_B		4,50	22,62	18,58	13,47	23,09
038a_C		7,50	24,67	20,68	15,53	25,15
038a_D		10,50	27,70	23,80	18,58	28,20
038a_E		13,50	33,27	29,62	24,20	33,84
038a_F		16,50	34,63	31,00	25,57	35,21
038b_A		19,50	35,73	32,01	26,65	36,28
038b_B		22,50	36,14	32,38	27,05	36,68
039a_B		4,50	21,81	17,78	12,65	22,27
039a_C		7,50	23,44	19,43	14,29	23,91
039a_D		10,50	25,91	21,97	16,77	26,40
039a_E		13,50	31,20	27,52	22,13	31,76
039a_F		16,50	33,07	29,44	24,01	33,65
039b_A		19,50	34,39	30,71	25,31	34,95
039b_B		22,50	35,04	31,29	25,95	35,58
040a_B		4,50	20,36	16,34	11,21	20,83
040a_C		7,50	21,86	17,83	12,71	22,33
040a_D		10,50	24,13	20,16	15,00	24,62
040a_E		13,50	28,49	24,72	19,41	29,03
040a_F		16,50	31,70	28,05	22,64	32,27
040b_A		19,50	33,03	29,37	23,97	33,60
040b_B		22,50	34,02	30,26	24,94	34,57
041a_B		4,50	20,27	16,27	11,10	20,74
041a_C		7,50	21,23	17,22	12,06	21,69
041a_D		10,50	23,00	19,00	13,84	23,47
041a_E		13,50	25,74	21,82	16,61	26,24
041a_F		16,50	29,68	25,95	20,59	30,23
041b_A		19,50	31,29	27,57	22,20	31,84
041b_B		22,50	34,33	30,63	25,24	34,88
042a_B		4,50	20,61	16,63	11,46	21,09
042a_C		7,50	21,90	17,90	12,75	22,37
042a_D		10,50	23,94	19,98	14,80	24,42
042a_E		13,50	28,39	24,64	19,30	28,93
042a_F		16,50	30,20	26,49	21,13	30,76
042b_A		19,50	31,72	27,99	22,63	32,27
042b_B		22,50	34,75	31,07	25,68	35,31
043a_B		4,50	19,78	15,84	10,62	20,26
043a_C		7,50	20,88	16,93	11,73	21,36
043a_D		10,50	22,89	18,95	13,74	23,37
043a_E		13,50	27,06	23,28	17,96	27,59
043a_F		16,50	29,63	25,90	20,54	30,18
043b_A		19,50	31,31	27,57	22,22	31,86
043b_B		22,50	34,53	30,87	25,46	35,10
044a_D		10,50	19,44	15,71	10,36	19,99
044a_E		13,50	19,49	15,75	10,41	20,04
044a_F		16,50	19,69	15,94	10,60	20,23
044b_A		19,50	20,40	16,62	11,29	20,93
045a_D		10,50	15,46	11,70	6,19	15,94
045a_E		13,50	16,36	12,57	7,10	16,83
045a_F		16,50	17,38	13,55	8,13	17,85
045b_A		19,50	18,53	14,66	9,29	19,00
046a_D		10,50	14,97	10,93	5,80	15,43
046a_E		13,50	16,06	12,01	6,90	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
046a_F		16,50	17,28	13,22	8,11	17,74
046b_A		19,50	18,66	14,59	9,49	19,11
047a_D		10,50	15,05	11,00	5,90	15,51
047a_E		13,50	16,15	12,08	6,99	16,61
047a_F		16,50	17,38	13,31	8,22	17,84
047b_A		19,50	18,77	14,69	9,61	19,23
048a_D		10,50	15,21	11,16	6,05	15,67
048a_E		13,50	16,35	12,29	7,19	16,81
048a_F		16,50	17,62	13,55	8,46	18,08
048b_A		19,50	19,04	14,98	9,88	19,50
049a_D		10,50	16,68	12,63	7,54	17,15
049a_E		13,50	17,95	13,90	8,81	18,42
049a_F		16,50	19,31	15,28	10,18	19,79
049b_A		19,50	20,89	16,88	11,77	21,37
050a_D		10,50	19,00	15,01	9,85	19,48
050a_E		13,50	20,48	16,51	11,34	20,96
050a_F		16,50	22,17	18,24	13,03	22,66
050b_A		19,50	25,33	21,56	16,21	25,86
051a_D		10,50	13,54	9,54	4,37	14,01
051a_E		13,50	14,70	10,67	5,53	15,16
051a_F		16,50	15,88	11,84	6,72	16,34
051b_A		19,50	17,26	13,22	8,09	17,72
052a_D		10,50	3,75	-0,16	-5,48	4,21
052a_E		13,50	4,40	0,47	-4,83	4,86
052a_F		16,50	4,86	0,84	-4,32	5,32
052b_A		19,50	5,55	1,47	-3,60	6,01
053a_D		10,50	5,22	2,38	-4,54	5,74
053a_E		13,50	6,09	3,28	-3,65	6,62
053a_F		16,50	6,29	3,50	-3,44	6,83
053b_A		19,50	-9,27	-12,51	-19,20	-8,90
054a_D		10,50	20,60	16,95	11,56	21,18
054a_E		13,50	20,47	16,81	11,42	21,05
054a_F		16,50	6,39	3,57	-3,32	6,93
054b_A		19,50	-5,66	-9,32	-15,23	-5,27
055a_D		10,50	22,78	19,10	13,73	23,35
055a_E		13,50	22,64	18,94	13,59	23,21
055a_F		16,50	6,63	3,80	-3,09	7,16
055b_A		19,50	-5,73	-9,39	-15,29	-5,33
056a_D		10,50	24,00	20,30	14,96	24,57
056a_E		13,50	23,90	20,18	14,85	24,46
056a_F		16,50	5,40	2,54	-4,32	5,92
056b_A		19,50	-5,78	-9,44	-15,33	-5,38
057a_D		10,50	24,36	20,71	15,27	24,92
057a_E		13,50	24,29	20,63	15,20	24,85
057a_F		16,50	5,34	2,50	-4,37	5,87
057b_A		19,50	-6,96	-10,77	-16,40	-6,55
058a_D		10,50	25,14	21,50	16,07	25,71
058a_E		13,50	25,11	21,45	16,03	25,67
058a_F		16,50	4,19	1,35	-5,51	4,73
058b_A		19,50	-7,03	-10,83	-16,46	-6,62
059a_D		10,50	32,11	28,31	22,98	32,63
059a_E		13,50	36,18	32,53	27,09	36,74
059a_F		16,50	37,66	34,06	28,58	38,24
059b_A		19,50	38,67	35,05	29,58	39,24
060a_D		10,50	34,79	31,05	25,68	35,33
060a_E		13,50	37,02	33,37	27,93	37,58
060a_F		16,50	38,84	35,22	29,76	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening Parapluherzieni KuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060b_A		19,50	39,73	36,09	30,65	40,30
061a_D		10,50	34,94	31,21	25,84	35,48
061a_E		13,50	36,75	33,11	27,67	37,32
061a_F		16,50	38,56	34,95	29,49	39,14
061b_A		19,50	39,39	35,74	30,31	39,96
062a_D		10,50	34,74	31,01	25,64	35,28
062a_E		13,50	36,77	33,13	27,69	37,34
062a_F		16,50	38,48	34,88	29,41	39,06
062b_A		19,50	39,30	35,65	30,23	39,87
063a_D		10,50	33,54	29,77	24,42	34,07
063a_E		13,50	37,02	33,38	27,93	37,59
063a_F		16,50	38,71	35,09	29,64	39,29
063b_A		19,50	39,50	35,84	30,42	40,06
064a_D		10,50	33,82	30,08	24,72	34,36
064a_E		13,50	37,31	33,68	28,25	37,89
064a_F		16,50	38,59	34,96	29,52	39,16
064b_A		19,50	39,30	35,63	30,22	39,86
065a_D		10,50	33,79	30,08	24,70	34,34
065a_E		13,50	36,91	33,29	27,84	37,49
065a_F		16,50	38,05	34,40	28,98	38,62
065b_A		19,50	38,65	34,97	29,57	39,21
066a_D		10,50	34,04	30,36	24,95	34,60
066a_E		13,50	36,92	33,30	27,84	37,49
066a_F		16,50	37,99	34,32	28,91	38,55
066b_A		19,50	38,53	34,84	29,44	39,09
067a_D		10,50	34,17	30,50	25,09	34,73
067a_E		13,50	36,74	33,12	27,67	37,32
067a_F		16,50	37,70	34,02	28,62	38,26
067b_A		19,50	38,17	34,46	29,09	38,72
068a_D		10,50	34,04	30,38	24,96	34,60
068a_E		13,50	36,48	32,87	27,41	37,06
068a_F		16,50	37,46	33,80	28,38	38,02
068b_A		19,50	37,93	34,22	28,84	38,48
069a_D		10,50	34,11	30,44	25,03	34,67
069a_E		13,50	36,54	32,93	27,48	37,12
069a_F		16,50	37,54	33,87	28,47	38,11
069b_A		19,50	38,04	34,32	28,96	38,59
070a_D		10,50	32,53	28,79	23,45	33,08
070a_E		13,50	36,53	32,92	27,47	37,11
070a_F		16,50	37,66	34,00	28,58	38,22
070b_A		19,50	38,24	34,53	29,15	38,79
071a_D		10,50	31,24	27,44	22,13	31,77
071a_E		13,50	35,95	32,33	26,88	36,53
071a_F		16,50	37,26	33,63	28,19	37,83
071b_A		19,50	37,88	34,18	28,80	38,44
072a_D		10,50	31,54	27,74	22,43	32,07
072a_E		13,50	36,15	32,53	27,08	36,73
072a_F		16,50	37,82	34,17	28,75	38,39
072b_A		19,50	38,40	34,67	29,31	38,95
073_A		19,50	30,76	27,04	21,67	31,31
073_B		22,50	33,48	29,74	24,40	34,03
074_A		1,50	26,82	22,83	17,67	27,30
074_B		4,50	29,75	25,78	20,61	30,23
074_C		7,50	36,45	32,76	27,37	37,01
075_A		1,50	27,35	23,36	18,20	27,83
075_B		4,50	30,22	26,25	21,08	30,70
075_C		7,50	36,57	32,88	27,49	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	27,25	23,27	18,10	27,73
076_B		4,50	30,08	26,12	20,94	30,56
076_C		7,50	35,95	32,24	26,86	36,50
077_A		1,50	27,06	23,08	17,92	27,54
077_B		4,50	29,90	25,96	20,77	30,39
077_C		7,50	35,43	31,70	26,34	35,98
078_A		1,50	18,04	14,12	8,88	18,53
078_B		4,50	12,95	9,00	3,75	13,41
078_C		7,50	13,29	9,31	4,07	13,74
079_A		1,50	18,57	14,59	9,42	19,05
079_B		4,50	13,39	9,37	4,24	13,86
079_C		7,50	13,81	9,77	4,66	14,28
080_A		1,50	18,39	14,41	9,24	18,87
080_B		4,50	14,77	10,78	5,60	15,24
080_C		7,50	15,10	11,09	5,92	15,56
081_A		1,50	17,85	13,88	8,69	18,33
081_B		4,50	16,49	12,50	7,33	16,96
081_C		7,50	17,00	13,00	7,84	17,47
100b_A		19,50	27,23	23,59	18,13	27,79
100b_B		22,50	27,94	24,25	18,82	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,50	50,79	47,49	43,48	52,14
001_B		4,50	52,40	49,10	45,03	53,73
001_C		7,50	53,75	50,47	46,23	55,01
002_A		1,50	48,82	45,53	40,65	49,81
002_B		4,50	50,27	46,97	41,91	51,18
002_C		7,50	51,46	48,17	43,08	52,36
003_A		1,50	48,86	45,58	40,75	49,87
003_B		4,50	50,02	46,74	41,65	50,93
003_C		7,50	51,14	47,87	42,75	52,04
004_A		1,50	48,55	45,27	40,48	49,58
004_B		4,50	49,68	46,38	41,40	50,62
004_C		7,50	50,64	47,33	42,19	51,51
005_A		1,50	48,13	44,84	40,17	49,20
005_B		4,50	49,24	45,95	41,07	50,23
005_C		7,50	50,20	46,92	41,86	51,12
006_A		1,50	47,61	44,35	39,59	48,66
006_B		4,50	48,46	45,17	40,18	49,40
006_C		7,50	49,41	46,14	41,00	50,31
007_A		1,50	47,42	44,14	39,40	48,47
007_B		4,50	48,13	44,86	39,90	49,10
007_C		7,50	49,03	45,76	40,65	49,94
007_D		10,50	49,72	46,47	41,26	50,60
008_A		1,50	47,00	43,75	38,93	48,04
008_B		4,50	47,70	44,44	39,49	48,68
008_C		7,50	48,53	45,29	40,17	49,45
008_D		10,50	49,17	45,93	40,70	50,05
009_A		1,50	40,62	37,07	34,04	42,28
009_B		4,50	40,99	37,43	34,36	42,62
009_C		7,50	43,77	40,27	37,11	45,40
009_D		10,50	48,61	45,26	41,93	50,25
010_A		1,50	41,22	37,75	34,36	42,75
010_B		4,50	41,77	38,30	34,82	43,26
010_C		7,50	44,53	41,10	37,69	46,08
010_D		10,50	49,17	45,85	42,37	50,76
011_A		1,50	43,03	39,66	35,83	44,42
011_B		4,50	43,73	40,37	36,44	45,08
011_C		7,50	46,28	42,93	39,14	47,70
012_A		1,50	44,77	41,49	37,31	46,06
012_B		4,50	45,53	42,26	37,96	46,77
012_C		7,50	47,60	44,31	40,21	48,92
013_A		1,50	46,49	43,20	39,22	47,86
013_B		4,50	49,62	46,31	42,68	51,14
013_C		7,50	50,73	47,39	43,75	52,23
014_A		1,50	47,54	44,29	40,15	48,87
014_B		4,50	50,41	47,12	43,35	51,88
014_C		7,50	51,41	48,11	44,34	52,87
015_A		1,50	48,28	45,02	40,98	49,65
015_B		4,50	50,69	47,40	43,57	52,13
015_C		7,50	51,59	48,32	44,46	53,03
016_B		4,50	47,13	43,89	38,95	48,12
016_C		7,50	47,84	44,63	39,48	48,77
016_D		10,50	48,47	45,23	39,98	49,34
016_E		13,50	48,97	45,70	40,29	49,76
016_F		16,50	49,62	46,38	40,96	50,43
017_B		4,50	46,64	43,40	38,37	47,60
017_C		7,50	47,67	44,44	39,38	48,62
017_D		10,50	48,32	45,11	39,95	49,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_E		13,50	48,81	45,57	40,28	49,66
017_F		16,50	49,41	46,17	40,87	50,26
018_B		4,50	46,59	43,35	38,33	47,55
018_C		7,50	47,56	44,37	39,32	48,54
018_D		10,50	48,27	45,06	39,96	49,22
018_E		13,50	48,52	45,30	39,97	49,37
018_F		16,50	49,01	45,77	40,43	49,85
019_B		4,50	46,74	43,53	38,67	47,78
019_C		7,50	47,91	44,72	39,90	48,98
019_D		10,50	48,72	45,53	40,67	49,78
019_E		13,50	48,73	45,51	40,30	49,63
019_F		16,50	48,96	45,76	40,54	49,87
020_B		4,50	47,37	44,17	39,58	48,53
020_C		7,50	48,57	45,38	40,83	49,76
020_D		10,50	49,46	46,29	41,70	50,64
020_E		13,50	48,84	45,64	40,60	49,82
020_F		16,50	49,07	45,86	40,82	50,04
021_B		4,50	39,97	36,46	33,34	41,61
021_C		7,50	41,35	37,88	34,69	42,98
021_D		10,50	43,77	40,39	37,11	45,42
021_E		13,50	44,67	41,31	37,86	46,25
021_F		16,50	45,86	42,53	38,80	47,32
022_B		4,50	40,07	36,53	33,44	41,71
022_C		7,50	41,18	37,69	34,51	42,80
022_D		10,50	44,16	40,78	37,49	45,80
022_E		13,50	45,62	42,26	38,72	47,15
022_F		16,50	46,80	43,47	39,75	48,27
023_B		4,50	39,95	36,41	33,32	41,59
023_C		7,50	41,65	38,14	35,03	43,30
023_D		10,50	44,56	41,16	37,90	46,20
023_E		13,50	46,18	42,84	39,26	47,71
023_F		16,50	47,43	44,11	40,34	48,88
024_B		4,50	40,66	37,11	34,06	42,31
024_C		7,50	42,82	39,30	36,17	44,45
024_D		10,50	47,54	44,16	40,95	49,22
024_E		13,50	49,20	45,82	42,46	50,81
024_F		16,50	49,96	46,62	43,06	51,50
025_B		4,50	40,94	37,37	34,32	42,58
025_C		7,50	43,40	39,88	36,74	45,02
025_D		10,50	48,31	44,92	41,66	49,96
025_E		13,50	50,10	46,74	43,33	51,70
025_F		16,50	50,85	47,51	43,87	52,35
027a_B		4,50	48,98	45,67	41,71	50,35
027a_C		7,50	50,68	47,38	43,55	52,12
027a_D		10,50	51,30	48,03	44,13	52,72
027a_E		13,50	48,55	45,37	40,25	49,51
027a_F		16,50	48,78	45,58	40,48	49,73
027b_A		19,50	48,90	45,71	40,50	49,82
027b_B		22,50	49,48	46,26	41,24	50,45
028a_B		4,50	47,23	44,19	39,76	48,56
028a_C		7,50	47,49	44,45	40,02	48,82
028a_D		10,50	48,02	44,96	40,55	49,35
028a_E		13,50	48,75	45,67	41,37	50,11
028a_F		16,50	49,04	45,97	41,67	50,41
028b_A		19,50	49,46	46,34	42,13	50,84
028b_B		22,50	50,48	47,33	43,34	51,94
029a_B		4,50	47,98	44,89	40,62	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029a_C		7,50	48,14	45,05	40,79	49,51
029a_D		10,50	48,53	45,43	41,17	49,90
029a_E		13,50	49,23	46,11	41,97	50,64
029a_F		16,50	49,43	46,31	42,16	50,83
029b_A		19,50	49,69	46,56	42,46	51,11
029b_B		22,50	50,31	47,14	43,18	51,77
030a_B		4,50	48,70	45,54	41,42	50,09
030a_C		7,50	48,75	45,61	41,51	50,16
030a_D		10,50	49,01	45,86	41,78	50,43
030a_E		13,50	49,36	46,19	42,15	50,78
030a_F		16,50	49,50	46,35	42,28	50,92
030b_A		19,50	49,78	46,62	42,60	51,22
030b_B		22,50	50,17	46,99	43,06	51,64
031a_B		4,50	49,59	46,41	42,16	50,91
031a_C		7,50	49,61	46,42	42,24	50,96
031a_D		10,50	49,63	46,44	42,29	50,99
031a_E		13,50	49,70	46,51	42,44	51,10
031a_F		16,50	49,72	46,51	42,46	51,11
031b_A		19,50	49,79	46,59	42,60	51,22
031b_B		22,50	49,93	46,73	42,80	51,38
032a_B		4,50	53,21	49,80	45,53	54,38
032a_C		7,50	53,28	49,87	45,65	54,47
032a_D		10,50	53,21	49,78	45,60	54,41
032a_E		13,50	53,15	49,70	45,58	54,36
032a_F		16,50	53,06	49,61	45,58	54,31
032b_A		19,50	53,06	49,61	45,66	54,35
032b_B		22,50	53,09	49,64	45,78	54,42
033a_B		4,50	52,55	49,03	44,40	53,50
033a_C		7,50	52,57	49,04	44,43	53,52
033a_D		10,50	52,49	48,97	44,36	53,45
033a_E		13,50	52,42	48,89	44,33	53,39
033a_F		16,50	52,37	48,84	44,36	53,38
033b_A		19,50	52,53	49,00	44,68	53,60
033b_B		22,50	52,95	49,46	45,28	54,11
034a_B		4,50	52,55	49,00	44,40	53,50
034a_C		7,50	52,59	49,02	44,46	53,54
034a_D		10,50	52,52	48,93	44,35	53,45
034a_E		13,50	52,45	48,89	44,34	53,41
034a_F		16,50	52,41	48,85	44,39	53,41
034b_A		19,50	52,61	49,04	44,75	53,67
034b_B		22,50	53,26	49,78	45,64	54,44
035a_B		4,50	52,35	48,78	44,26	53,32
035a_C		7,50	52,36	48,80	44,30	53,34
035a_D		10,50	52,30	48,73	44,23	53,27
035a_E		13,50	52,25	48,67	44,21	53,23
035a_F		16,50	52,21	48,65	44,25	53,23
035b_A		19,50	52,45	48,89	44,67	53,55
035b_B		22,50	53,44	49,99	45,92	54,67
036a_B		4,50	51,95	48,40	44,00	52,98
036a_C		7,50	51,96	48,40	44,04	53,00
036a_D		10,50	51,88	48,34	43,97	52,93
036a_E		13,50	51,82	48,26	43,93	52,87
036a_F		16,50	51,76	48,21	43,93	52,84
036b_A		19,50	51,95	48,40	44,26	53,09
036b_B		22,50	53,57	50,15	46,15	54,85
037a_B		4,50	46,08	42,66	39,52	47,77
037a_C		7,50	48,44	45,02	41,86	50,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01. Wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037a_D		10,50	48,58	45,28	41,73	50,15
037a_E		13,50	43,16	39,90	34,70	44,04
037a_F		16,50	44,54	41,26	36,15	45,44
037b_A		19,50	45,67	42,39	37,14	46,52
037b_B		22,50	47,35	44,11	38,79	48,19
038a_B		4,50	45,00	41,57	38,48	46,71
038a_C		7,50	47,23	43,80	40,71	48,94
038a_D		10,50	49,24	45,87	42,60	50,90
038a_E		13,50	44,23	40,99	36,21	45,29
038a_F		16,50	45,12	41,84	37,15	46,19
038b_A		19,50	45,19	41,94	36,58	46,01
038b_B		22,50	46,66	43,44	38,05	47,49
039a_B		4,50	42,35	38,90	35,78	44,03
039a_C		7,50	45,02	41,57	38,46	46,71
039a_D		10,50	48,74	45,36	42,15	50,42
039a_E		13,50	48,14	44,78	41,25	49,68
039a_F		16,50	48,41	45,02	41,52	49,94
039b_A		19,50	44,53	41,28	35,92	45,35
039b_B		22,50	45,59	42,29	37,11	46,45
040a_B		4,50	39,26	35,84	32,25	40,73
040a_C		7,50	42,20	38,79	35,38	43,76
040a_D		10,50	45,90	42,52	39,24	47,55
040a_E		13,50	46,78	43,39	39,94	48,34
040a_F		16,50	47,37	43,98	40,41	48,87
040b_A		19,50	43,72	40,52	35,03	44,52
040b_B		22,50	44,78	41,52	36,18	45,60
041a_B		4,50	39,37	36,00	32,36	40,85
041a_C		7,50	39,88	36,53	32,72	41,29
041a_D		10,50	40,84	37,49	33,50	42,17
041a_E		13,50	42,55	39,24	34,98	43,79
041a_F		16,50	44,51	41,22	36,84	45,71
041b_A		19,50	44,38	41,15	36,13	45,35
041b_B		22,50	46,01	42,70	38,04	47,08
042a_B		4,50	39,58	36,15	32,67	41,10
042a_C		7,50	40,02	36,59	32,94	41,46
042a_D		10,50	40,90	37,49	33,72	42,29
042a_E		13,50	42,98	39,61	35,52	44,25
042a_F		16,50	44,87	41,56	37,20	46,06
042b_A		19,50	45,34	42,08	37,27	46,37
042b_B		22,50	46,97	43,63	39,26	48,14
043a_B		4,50	39,55	36,06	32,86	41,16
043a_C		7,50	40,91	37,46	34,21	42,53
043a_D		10,50	41,86	38,46	35,10	43,46
043a_E		13,50	42,86	39,46	35,86	44,34
043a_F		16,50	44,72	41,40	37,29	46,02
043b_A		19,50	45,47	42,16	37,87	46,69
043b_B		22,50	47,91	44,58	40,24	49,10
044a_D		10,50	52,42	48,80	43,98	53,23
044a_E		13,50	52,17	48,56	43,83	53,03
044a_F		16,50	51,96	48,36	43,72	52,86
044b_A		19,50	51,78	48,19	43,68	52,74
045a_D		10,50	56,52	52,88	47,92	57,27
045a_E		13,50	56,16	52,53	47,72	56,97
045a_F		16,50	55,81	52,21	47,52	56,69
045b_A		19,50	55,49	51,92	47,34	56,43
046a_D		10,50	56,79	53,17	48,17	57,53
046a_E		13,50	56,42	52,82	48,00	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt Omschrijving					
046a_F	16,50	56,09	52,51	47,82	56,98
046b_A	19,50	55,81	52,25	47,67	56,76
047a_D	10,50	57,01	53,36	48,38	57,74
047a_E	13,50	56,64	53,05	48,24	57,48
047a_F	16,50	56,32	52,75	48,07	57,22
047b_A	19,50	56,05	52,50	47,93	57,01
048a_D	10,50	57,13	53,51	48,53	57,88
048a_E	13,50	56,80	53,22	48,40	57,64
048a_F	16,50	56,51	52,94	48,26	57,41
048b_A	19,50	56,26	52,72	48,14	57,22
049a_D	10,50	57,23	53,63	48,65	57,99
049a_E	13,50	56,94	53,36	48,56	57,79
049a_F	16,50	56,67	53,12	48,45	57,59
049b_A	19,50	56,46	52,93	48,36	57,43
050a_D	10,50	57,32	53,73	48,74	58,09
050a_E	13,50	57,05	53,48	48,66	57,89
050a_F	16,50	56,81	53,26	48,58	57,72
050b_A	19,50	56,61	53,09	48,52	57,59
051a_D	10,50	57,44	53,86	48,86	58,21
051a_E	13,50	57,21	53,65	48,84	58,06
051a_F	16,50	56,98	53,46	48,79	57,91
051b_A	19,50	56,86	53,37	48,79	57,85
052a_D	10,50	57,49	53,92	48,94	58,27
052a_E	13,50	57,31	53,78	48,98	58,19
052a_F	16,50	57,10	53,58	48,92	58,04
052b_A	19,50	56,99	53,52	48,95	58,00
053a_D	10,50	57,60	54,03	49,08	58,39
053a_E	13,50	57,44	53,91	49,15	58,33
053a_F	16,50	57,24	53,76	49,10	58,20
053b_A	19,50	57,10	53,65	49,09	58,12
054a_D	10,50	57,77	54,23	49,28	58,58
054a_E	13,50	57,61	54,12	49,35	58,52
054a_F	16,50	57,48	54,03	49,36	58,46
054b_A	19,50	57,39	53,98	49,41	58,43
055a_D	10,50	57,93	54,42	49,47	58,76
055a_E	13,50	57,81	54,31	49,54	58,72
055a_F	16,50	57,66	54,22	49,54	58,64
055b_A	19,50	57,55	54,16	49,56	58,59
056a_D	10,50	58,13	54,62	49,69	58,97
056a_E	13,50	57,96	54,52	49,72	58,89
056a_F	16,50	57,86	54,44	49,76	58,85
056b_A	19,50	57,75	54,36	49,75	58,79
057a_D	10,50	58,27	54,80	49,86	59,13
057a_E	13,50	58,17	54,72	49,93	59,10
057a_F	16,50	58,04	54,62	49,94	59,03
057b_A	19,50	57,94	54,57	49,98	59,00
058a_D	10,50	58,52	55,07	50,07	59,36
058a_E	13,50	58,43	55,03	50,20	59,37
058a_F	16,50	58,29	54,92	50,20	59,29
058b_A	19,50	58,27	54,93	50,28	59,32
059a_D	10,50	59,14	55,90	51,19	60,23
059a_E	13,50	58,70	55,48	50,73	59,78
059a_F	16,50	58,33	55,11	50,29	59,38
059b_A	19,50	58,43	55,22	50,42	59,50
060a_D	10,50	53,27	50,14	45,26	54,35
060a_E	13,50	53,42	50,27	45,38	54,49
060a_F	16,50	51,98	48,84	43,20	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060b_A		19,50	52,03	48,90	43,19	52,79
061a_D		10,50	52,33	49,15	44,66	53,55
061a_E		13,50	53,21	50,02	45,40	54,37
061a_F		16,50	51,48	48,34	42,74	52,28
061b_A		19,50	51,58	48,43	42,75	52,34
062a_D		10,50	52,39	49,13	44,93	53,68
062a_E		13,50	53,28	50,05	45,61	54,49
062a_F		16,50	51,10	47,94	42,38	51,90
062b_A		19,50	51,10	47,94	42,26	51,86
063a_D		10,50	52,82	49,52	45,79	54,30
063a_E		13,50	53,87	50,59	46,62	55,25
063a_F		16,50	50,60	47,45	41,91	51,41
063b_A		19,50	50,63	47,47	41,80	51,39
064a_D		10,50	52,44	49,10	45,54	53,98
064a_E		13,50	53,57	50,27	46,42	55,00
064a_F		16,50	50,27	47,09	41,62	51,09
064b_A		19,50	50,26	47,11	41,47	51,04
065a_D		10,50	51,09	47,78	44,12	52,60
065a_E		13,50	52,41	49,14	45,07	53,76
065a_F		16,50	50,29	47,13	41,67	51,13
065b_A		19,50	50,43	47,26	41,71	51,23
066a_D		10,50	50,97	47,64	44,09	52,52
066a_E		13,50	52,18	48,87	44,97	53,58
066a_F		16,50	49,54	46,36	40,90	50,37
066b_A		19,50	49,94	46,77	41,27	50,76
067a_D		10,50	50,71	47,36	43,93	52,30
067a_E		13,50	52,02	48,68	44,95	53,48
067a_F		16,50	49,09	45,91	40,46	49,92
067b_A		19,50	49,69	46,51	41,05	50,52
068a_D		10,50	50,24	46,88	43,47	51,84
068a_E		13,50	51,79	48,46	44,75	53,26
068a_F		16,50	49,15	45,98	40,59	50,01
068b_A		19,50	49,82	46,62	41,29	50,68
069a_D		10,50	47,32	43,97	40,13	48,72
069a_E		13,50	49,59	46,31	42,08	50,86
069a_F		16,50	48,92	45,72	40,34	49,76
069b_A		19,50	49,89	46,69	41,47	50,80
070a_D		10,50	47,66	44,30	40,71	49,17
070a_E		13,50	49,77	46,43	42,62	51,19
070a_F		16,50	48,36	45,17	39,77	49,20
070b_A		19,50	49,43	46,21	40,99	50,32
071a_D		10,50	45,83	42,48	38,77	47,29
071a_E		13,50	48,07	44,76	40,57	49,34
071a_F		16,50	48,28	45,09	39,61	49,09
071b_A		19,50	49,16	45,97	40,55	49,99
072a_D		10,50	45,97	42,63	39,04	47,49
072a_E		13,50	48,14	44,82	40,66	49,41
072a_F		16,50	48,45	45,24	39,78	49,26
072b_A		19,50	49,39	46,17	40,84	50,24
073_A		19,50	47,26	43,94	39,74	48,52
073_B		22,50	49,39	46,09	41,74	50,59
074_A		1,50	48,79	45,51	41,45	50,13
074_B		4,50	50,43	47,14	43,19	51,82
074_C		7,50	52,25	48,96	44,82	53,55
075_A		1,50	49,92	46,62	42,62	51,28
075_B		4,50	51,23	47,94	43,88	52,57
075_C		7,50	51,89	48,59	44,32	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zuiderstek, tevens gedeeltelijke herziening ParapluherzieniKuiperCompagnons 621.101.41

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2023 plansituatie; woningen en oost. gem. buitenruimte (rekenhoogte 10,5 m) alle lagen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Wegen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_A		1,50	48,07	44,86	40,34	49,26
076_B		4,50	49,74	46,50	42,09	50,95
076_C		7,50	51,62	48,33	44,02	52,85
077_A		1,50	47,16	43,93	39,40	48,33
077_B		4,50	48,84	45,61	41,11	50,02
077_C		7,50	50,70	47,42	42,96	51,87
078_A		1,50	34,82	31,35	27,89	36,32
078_B		4,50	35,57	32,06	28,70	37,09
078_C		7,50	37,06	33,53	30,07	38,52
079_A		1,50	35,02	31,55	28,09	36,52
079_B		4,50	35,69	32,18	28,81	37,21
079_C		7,50	37,40	33,87	30,43	38,87
080_A		1,50	34,42	30,99	27,37	35,87
080_B		4,50	35,05	31,57	28,07	36,53
080_C		7,50	36,99	33,50	29,93	38,43
081_A		1,50	34,12	30,70	27,05	35,56
081_B		4,50	34,72	31,23	27,70	36,18
081_C		7,50	36,72	33,21	29,58	38,12
100b_A		19,50	46,75	43,42	39,62	48,18
100b_B		22,50	48,63	45,30	41,64	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	1,50	36	32	28	38
001_B	4,50	38	34	30	40
001_C	7,50	44	39	35	45
002_A	1,50	35	30	26	36
002_B	4,50	35	30	26	36
002_C	7,50	35	31	27	37
003_A	1,50	34	30	25	35
003_B	4,50	34	30	25	35
003_C	7,50	35	30	26	36
004_A	1,50	34	29	25	35
004_B	4,50	34	30	25	35
004_C	7,50	34	30	26	36
005_A	1,50	34	29	25	35
005_B	4,50	34	30	25	35
005_C	7,50	34	30	26	36
006_A	1,50	34	30	26	36
006_B	4,50	34	30	26	36
006_C	7,50	35	31	26	36
007_A	1,50	34	30	26	36
007_B	4,50	34	30	26	36
007_C	7,50	35	31	26	36
007_D	10,50	36	32	27	37
008_A	1,50	35	30	26	36
008_B	4,50	35	30	26	36
008_C	7,50	35	31	26	36
008_D	10,50	36	32	27	37
009_A	1,50	36	32	27	37
009_B	4,50	36	32	27	37
009_C	7,50	36	32	28	38
009_D	10,50	37	33	29	39
010_A	1,50	36	32	27	37
010_B	4,50	36	32	28	38
010_C	7,50	36	33	28	38
010_D	10,50	37	34	29	39
011_A	1,50	36	32	27	37
011_B	4,50	36	32	28	38
011_C	7,50	37	33	28	38
012_A	1,50	36	31	27	37
012_B	4,50	36	32	28	38
012_C	7,50	37	33	29	39
013_A	1,50	35	31	27	37
013_B	4,50	36	32	28	38
013_C	7,50	38	34	30	40
014_A	1,50	36	31	27	37
014_B	4,50	37	33	29	39
014_C	7,50	41	36	32	42
015_A	1,50	36	32	27	37
015_B	4,50	37	33	29	39
015_C	7,50	42	38	33	43
016_B	4,50	34	30	26	36
016_C	7,50	35	30	26	36
016_D	10,50	35	31	26	36
016_E	13,50	36	32	27	37
016_F	16,50	37	33	28	38
017_B	4,50	35	30	26	36
017_C	7,50	35	31	26	36
017_D	10,50	35	31	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_E	13,50	36	32	26	37
017_F	16,50	37	33	28	38
018_B	4,50	35	31	26	36
018_C	7,50	35	31	26	36
018_D	10,50	35	31	26	36
018_E	13,50	36	32	26	37
018_F	16,50	37	33	28	38
019_B	4,50	35	31	25	36
019_C	7,50	35	31	26	36
019_D	10,50	36	32	26	37
019_E	13,50	36	32	27	37
019_F	16,50	37	33	28	38
020_B	4,50	36	31	26	36
020_C	7,50	36	32	26	37
020_D	10,50	36	32	27	37
020_E	13,50	37	33	27	38
020_F	16,50	38	34	28	39
021_B	4,50	36	31	26	36
021_C	7,50	36	32	26	37
021_D	10,50	37	32	27	37
021_E	13,50	37	33	28	38
021_F	16,50	38	34	29	39
022_B	4,50	35	31	25	36
022_C	7,50	35	31	26	36
022_D	10,50	36	32	26	37
022_E	13,50	37	33	28	38
022_F	16,50	38	34	29	39
023_B	4,50	35	31	25	36
023_C	7,50	35	31	26	36
023_D	10,50	36	32	26	37
023_E	13,50	37	33	28	38
023_F	16,50	38	34	30	40
024_B	4,50	35	31	26	36
024_C	7,50	36	32	26	37
024_D	10,50	36	33	27	38
024_E	13,50	38	34	30	40
024_F	16,50	40	36	32	42
025_B	4,50	35	31	26	36
025_C	7,50	36	32	27	37
025_D	10,50	37	33	28	38
025_E	13,50	38	35	31	41
025_F	16,50	40	37	34	44
027a_B	4,50	36	32	26	37
027a_C	7,50	37	33	27	38
027a_D	10,50	37	33	27	38
027a_E	13,50	38	34	28	39
027a_F	16,50	38	35	28	40
027b_A	19,50	39	35	29	40
027b_B	22,50	40	36	30	41
028a_B	4,50	52	47	36	52
028a_C	7,50	52	48	37	53
028a_D	10,50	53	49	37	54
028a_E	13,50	53	49	38	54
028a_F	16,50	54	49	38	54
028b_A	19,50	54	49	38	54
028b_B	22,50	54	49	38	54
029a_B	4,50	52	48	37	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
029a_C	7,50	53	49	37	54
029a_D	10,50	53	49	38	54
029a_E	13,50	54	49	38	54
029a_F	16,50	54	50	38	55
029b_A	19,50	54	50	38	55
029b_B	22,50	54	50	38	55
030a_B	4,50	53	49	37	54
030a_C	7,50	53	49	38	54
030a_D	10,50	54	50	38	55
030a_E	13,50	54	50	38	55
030a_F	16,50	55	50	38	55
030b_A	19,50	55	50	38	55
030b_B	22,50	55	50	39	55
031a_B	4,50	53	49	37	54
031a_C	7,50	54	50	38	55
031a_D	10,50	55	50	38	55
031a_E	13,50	55	50	38	55
031a_F	16,50	55	50	39	55
031b_A	19,50	55	50	39	55
031b_B	22,50	55	50	40	55
032a_B	4,50	54	50	37	55
032a_C	7,50	55	51	38	56
032a_D	10,50	56	51	38	56
032a_E	13,50	56	51	39	56
032a_F	16,50	56	51	39	56
032b_A	19,50	56	51	40	56
032b_B	22,50	56	51	41	56
033a_B	4,50	54	49	35	54
033a_C	7,50	54	49	36	54
033a_D	10,50	55	49	36	55
033a_E	13,50	55	50	37	55
033a_F	16,50	55	50	38	55
033b_A	19,50	55	50	39	55
033b_B	22,50	55	50	40	55
034a_B	4,50	53	48	34	53
034a_C	7,50	54	49	35	54
034a_D	10,50	55	49	36	55
034a_E	13,50	55	49	37	55
034a_F	16,50	55	50	38	55
034b_A	19,50	55	50	39	55
034b_B	22,50	55	50	40	55
035a_B	4,50	53	48	34	53
035a_C	7,50	54	48	35	54
035a_D	10,50	54	49	36	54
035a_E	13,50	55	49	37	55
035a_F	16,50	55	49	38	55
035b_A	19,50	55	50	39	55
035b_B	22,50	55	49	40	55
036a_B	4,50	53	48	34	53
036a_C	7,50	53	48	35	53
036a_D	10,50	54	49	35	54
036a_E	13,50	55	49	36	55
036a_F	16,50	55	49	37	55
036b_A	19,50	55	50	39	55
036b_B	22,50	54	48	39	54
037a_B	4,50	37	33	28	38
037a_C	7,50	38	33	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
037a_D	10,50	38	34	30	40
037a_E	13,50	39	35	31	41
037a_F	16,50	37	33	27	38
037b_A	19,50	37	32	27	37
037b_B	22,50	38	34	29	39
038a_B	4,50	38	33	28	38
038a_C	7,50	38	33	28	38
038a_D	10,50	39	34	29	39
038a_E	13,50	39	35	30	40
038a_F	16,50	37	32	27	37
038b_A	19,50	37	33	27	38
038b_B	22,50	38	34	29	39
039a_B	4,50	37	33	27	38
039a_C	7,50	38	33	28	38
039a_D	10,50	38	34	29	39
039a_E	13,50	39	34	29	39
039a_F	16,50	38	33	27	38
039b_A	19,50	38	33	27	38
039b_B	22,50	39	34	29	39
040a_B	4,50	37	33	28	38
040a_C	7,50	38	33	28	38
040a_D	10,50	38	34	29	39
040a_E	13,50	39	34	29	39
040a_F	16,50	38	33	27	38
040b_A	19,50	38	33	28	38
040b_B	22,50	39	35	30	40
041a_B	4,50	37	33	27	38
041a_C	7,50	37	33	28	38
041a_D	10,50	38	33	28	38
041a_E	13,50	38	34	28	39
041a_F	16,50	38	34	28	39
041b_A	19,50	38	34	30	40
041b_B	22,50	41	37	33	43
042a_B	4,50	37	33	27	38
042a_C	7,50	37	33	28	38
042a_D	10,50	38	34	28	39
042a_E	13,50	38	34	29	39
042a_F	16,50	38	34	29	39
042b_A	19,50	39	35	31	41
042b_B	22,50	42	39	36	46
043a_B	4,50	36	32	27	37
043a_C	7,50	37	33	27	38
043a_D	10,50	37	33	28	38
043a_E	13,50	38	34	29	39
043a_F	16,50	38	34	30	40
043b_A	19,50	40	36	32	42
043b_B	22,50	44	41	38	48
044a_D	10,50	53	48	36	53
044a_E	13,50	53	49	36	54
044a_F	16,50	54	49	37	54
044b_A	19,50	54	49	38	54
045a_D	10,50	55	50	35	55
045a_E	13,50	55	50	36	55
045a_F	16,50	55	50	37	55
045b_A	19,50	55	50	38	55
046a_D	10,50	55	49	35	55
046a_E	13,50	55	50	36	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
046a_F	16,50	55	50	36	55
046b_A	19,50	54	50	38	55
047a_D	10,50	55	49	35	55
047a_E	13,50	55	49	35	55
047a_F	16,50	55	50	36	55
047b_A	19,50	54	50	38	55
048a_D	10,50	54	49	34	54
048a_E	13,50	54	49	35	54
048a_F	16,50	54	49	36	54
048b_A	19,50	54	50	37	55
049a_D	10,50	54	49	34	54
049a_E	13,50	54	49	35	54
049a_F	16,50	54	49	36	54
049b_A	19,50	54	50	37	55
050a_D	10,50	54	49	34	54
050a_E	13,50	54	49	35	54
050a_F	16,50	54	49	36	54
050b_A	19,50	54	50	37	55
051a_D	10,50	54	49	35	54
051a_E	13,50	54	50	35	55
051a_F	16,50	54	50	36	55
051b_A	19,50	54	50	37	55
052a_D	10,50	54	50	36	55
052a_E	13,50	54	50	37	55
052a_F	16,50	54	50	37	55
052b_A	19,50	54	50	38	55
053a_D	10,50	54	50	38	55
053a_E	13,50	54	50	38	55
053a_F	16,50	54	50	38	55
053b_A	19,50	54	50	39	55
054a_D	10,50	54	51	39	56
054a_E	13,50	54	51	39	56
054a_F	16,50	54	51	39	56
054b_A	19,50	54	51	40	56
055a_D	10,50	55	51	39	56
055a_E	13,50	55	51	40	56
055a_F	16,50	55	51	40	56
055b_A	19,50	55	51	41	56
056a_D	10,50	55	51	41	56
056a_E	13,50	55	51	42	56
056a_F	16,50	55	51	42	56
056b_A	19,50	55	51	43	56
057a_D	10,50	54	51	43	56
057a_E	13,50	54	51	43	56
057a_F	16,50	54	51	44	56
057b_A	19,50	54	51	44	56
058a_D	10,50	54	51	44	56
058a_E	13,50	55	51	44	56
058a_F	16,50	55	51	45	56
058b_A	19,50	55	51	45	56
059a_D	10,50	50	47	44	54
059a_E	13,50	50	47	44	54
059a_F	16,50	50	48	45	55
059b_A	19,50	51	48	45	55
060a_D	10,50	37	33	28	38
060a_E	13,50	37	33	28	38
060a_F	16,50	37	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060b_A	19,50	39	35	31	41
061a_D	10,50	36	32	27	37
061a_E	13,50	36	32	27	37
061a_F	16,50	36	33	28	38
061b_A	19,50	38	34	30	40
062a_D	10,50	36	33	27	38
062a_E	13,50	37	33	27	38
062a_F	16,50	37	33	28	38
062b_A	19,50	38	34	30	40
063a_D	10,50	36	32	27	37
063a_E	13,50	37	33	27	38
063a_F	16,50	37	33	28	38
063b_A	19,50	38	34	30	40
064a_D	10,50	36	32	27	37
064a_E	13,50	37	33	27	38
064a_F	16,50	37	33	28	38
064b_A	19,50	38	34	29	39
065a_D	10,50	37	32	27	37
065a_E	13,50	37	32	27	37
065a_F	16,50	37	33	28	38
065b_A	19,50	38	34	30	40
066a_D	10,50	37	32	27	37
066a_E	13,50	37	32	27	37
066a_F	16,50	37	33	28	38
066b_A	19,50	38	34	30	40
067a_D	10,50	37	32	27	37
067a_E	13,50	36	32	27	37
067a_F	16,50	37	33	28	38
067b_A	19,50	38	34	29	39
068a_D	10,50	37	33	27	38
068a_E	13,50	36	32	27	37
068a_F	16,50	37	33	28	38
068b_A	19,50	38	34	30	40
069a_D	10,50	37	33	27	38
069a_E	13,50	36	32	27	37
069a_F	16,50	37	33	28	38
069b_A	19,50	38	34	30	40
070a_D	10,50	37	33	28	38
070a_E	13,50	37	33	28	38
070a_F	16,50	37	33	28	38
070b_A	19,50	38	34	30	40
071a_D	10,50	37	33	28	38
071a_E	13,50	37	34	29	39
071a_F	16,50	37	33	28	38
071b_A	19,50	39	35	31	41
072a_D	10,50	37	33	29	39
072a_E	13,50	38	34	30	40
072a_F	16,50	37	33	28	38
072b_A	19,50	39	36	30	41
073_A	19,50	39	35	31	41
073_B	22,50	43	40	37	47
074_A	1,50	35	32	28	38
074_B	4,50	37	33	29	39
074_C	7,50	39	34	30	40
075_A	1,50	38	33	29	39
075_B	4,50	39	35	30	40
075_C	7,50	37	33	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Haven-Zuid

621.101.41

Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Aan de Noord 20220914 - ex 1 dB RS - incl Tennenet - Oceanco - incl plan - LArt - oost en punten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
076_A	1,50	38	34	30	40
076_B	4,50	39	35	31	41
076_C	7,50	36	32	28	38
077_A	1,50	40	35	30	40
077_B	4,50	41	36	32	42
077_C	7,50	36	33	28	38
078_A	1,50	36	32	27	37
078_B	4,50	36	32	27	37
078_C	7,50	37	33	28	38
079_A	1,50	36	32	27	37
079_B	4,50	37	32	27	37
079_C	7,50	37	33	28	38
080_A	1,50	37	32	27	37
080_B	4,50	37	32	28	38
080_C	7,50	37	33	28	38
081_A	1,50	36	32	27	37
081_B	4,50	37	32	28	38
081_C	7,50	38	34	29	39
100a_B	4,50	36	32	27	37
100a_C	7,50	37	32	27	37
100a_D	10,50	37	33	28	38
100a_E	13,50	38	34	28	39
100a_F	16,50	39	34	30	40
100b_A	19,50	40	36	32	42
100b_B	22,50	44	41	39	49
101a_D	10,50	37	33	29	39
101a_E	13,50	38	33	29	39
101a_F	16,50	38	33	27	38
101b_A	19,50	39	35	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Zuidelijk Havengebied Alblasterdam

Nieuwe situatie, plattegronden
Derde verdieping V2

Formaat A1
27-03-2023

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

