

Rapport

Dossier
Opsteller Mw. A. van Dorst-van den Hout
Onderwerp Milieuadvies bestemmingsplan Zeehavengebied

Zaaknummer 94310

Kenmerk
Datum Definitief concept 7 mei 2012

Geactualiseerd milieuadvies bestemmingsplan Zeehavengebied Dordrecht

Opdrachtgever Gemeente Dordrecht
Contactpersoon Dhr. E. Hoff

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon Mw. A. van Dorst

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Geluid, wegverkeerslawaaï	4
3	Luchtkwaliteit	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Wettelijk kader	7
3.4	Conclusie	8
4	Externe veiligheid	9
4.1	Inleiding	9
4.2	(Beperkt) kwetsbare objecten	9
4.3	Transport van gevaarlijke stoffen	10
4.3.1	Wegtransport gevaarlijke stoffen	10
4.3.3	Watertransport gevaarlijke stoffen	14
4.3.4	Buisleidingtransport	15
4.4	Risicovolle inrichtingen	16
4.5	Tabel Bedrijven Zeehavengebied	17
4.5.1	<i>Overzicht Dordt West: bedrijven die onder het BEVI vallen.</i>	17
4.5.2	<i>Overzicht Dordt West: bedrijven die NIET onder het BEVI vallen.</i>	18
4.5.3	<i>Overzicht Dordt West: bedrijven die NIET (meer) EV relevant zijn.</i>	18
4.6	Advisering ten behoeve van verantwoording groepsrisico	20
4.7	Conclusies externe veiligheid	23
5	Bedrijven en milieuzonering	23
5.1	Inleiding	23
5.2	Uitgangspunten bij de milieuzonering	24
5.3	Maatbestemmingen in afwijking van de milieuzonering	25

Bijlagen

1. Beschrijving van het wettelijk kader externe veiligheid
2. Kaart met plaatsgebonden risicocontouren Bevi inrichtingen
3. Bedrijfsinventarisatie van bestaande bedrijven in het plangebied

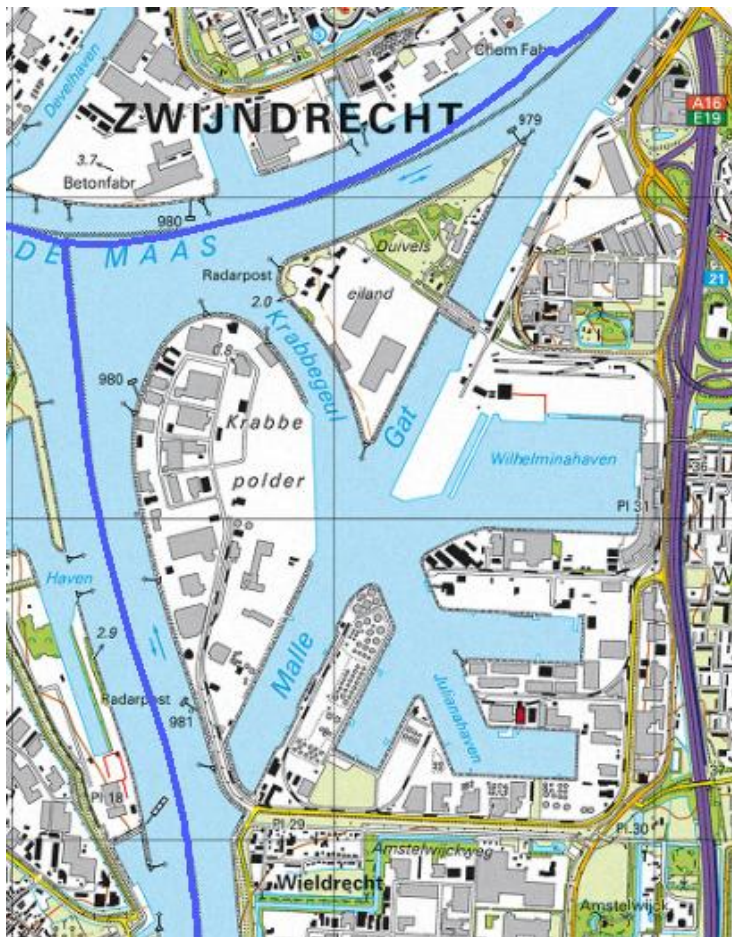
1 Inleiding

De gemeente is voornemens om voor het Zeehavengebied in Dordrecht een nieuw bestemmingsplan op te stellen. Het opstellen van dit plan is een aantal jaren geleden opgestart en vervolgens stilgezet; het project wordt nu hervat.

De voormalige Milieudienst Zuid-Holland Zuid heeft in 2009 milieuonderzoeken uitgevoerd voor bovengenoemde bestemmingsplanprocedure. De gemeente heeft aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna: OZHZ) gevraagd deze milieuonderzoeken te actualiseren.

De OZHZ heeft zich bij de actualisatie gericht op de volgende milieuaspecten: luchtkwaliteit, externe veiligheid, wegverkeerslawaai, bedrijven en milieuzonering. Andere milieuaspecten dan genoemd, maken geen onderdeel uit van het advies.

Het plangebied en de directe omgeving zijn globaal weergegeven in figuur 1.



Afbeelding 1. Globale ligging plangebied Zeehaven

Het plangebied is als volgt begrensd:

- Noordzijde, de gemeentegrens met Zwijndrecht in de Oude Maas, de Mijlsehaven en de Ampèrestraat
- Oostzijde, de A16 (oostelijke zijkant)
- Zuidzijde, de Wieldrechtseweg (onderzijde talud)
- Westzijde, de grens met de gemeente Binnenmaas in de Dordtsche Kil

Bestemmingsplan Zeehavengebied wordt grotendeels een conserverend bestemmingsplan; de bestemming van het gebied was en blijft in hoofdzaak bedrijventerrein. De aanleiding om voor het gebied Zeehavens tot een nieuw bestemmingsplan te komen is tweeledig. Het plan beoogt enerzijds een actuele juridisch planologische regeling voor het gebied tot stand te brengen en anderzijds de juridische grondslag te zijn voor nieuwe ontwikkelingen in de Zeehavens.

De nieuwe ontwikkelingen, die worden voorzien, hangen vooral samen met het dempen van een deel van de Wilhelminahaven en het aldaar realiseren van een containerterminal.

2 Geluid, wegverkeerslawaaï

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet voor bestemmingsplannen waarbinnen nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden gerealiseerd, de geluidsbelasting binnen de zones van akoestisch relevante wegen worden onderzocht.

Omdat binnen het bestemmingsplangebied “Zeehavengebied” géén nieuwe woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn toegestaan, geldt er voor dit bestemmingsplan in principe géén wettelijke onderzoeksplicht. Desondanks is in het bestemmingsplan, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de nodige aandacht aan het aspect wegverkeerslawaaï besteed.

De (relevante) hoofdwegen binnen het plangebied betreffen de Wieldrechtseweg en de Mijlweg.

In de buurt van deze wegen zijn woningen gelegen. Vooruitlopend op dit bestemmingsplan is akoestisch onderzoek verricht in verband met de reconstructie van beide wegen.

Overzicht van het plangebied:



Mijlweg:

De enige woningen die in de nabijheid van de Mijlweg gelegen zijn betreffen de 18 woningen aan de 1^e Tolstraat. De woonfunctie van deze woningen is echter opgeheven. In dat kader is voor deze woningen eind 2008 een aankooptraject gestart. De woningen zijn inmiddels gesloopt. Vanuit het oogpunt van geluid zullen er daarom ten gevolge van de Mijlweg geen belemmeringen meer bestaan.

Wieldrechtseweg:

De resultaten van het onderzoek voor de Wieldrechtseweg zijn verwoord in de rapportage “Akoestisch onderzoek reconstructie Wieldrechtseweg/Donker Duyvisweg/Wieldrechtse Zeedijk, gemeente Dordrecht” van de toenmalige Milieudienst Zuid-Holland Zuid, d.d. 19 maart 2008.

De reconstructie van de Wieldrechtseweg is inmiddels uitgevoerd.

Naar aanleiding van het onderzoek is destijds geconcludeerd dat vanwege de reconstructie geluidsarm asfalt, type SMA 0/6, op (een deel van) de Wieldrechtseweg moest worden aangebracht. Daarnaast is, met name ten behoeve van de woningen aan de Amstelwijckweg, als aanvullende optie in overweging gegeven om langs de Wieldrechtseweg geluidsschermen te plaatsen.

Uitgaande van een combinatie van bovengenoemde maatregelen is destijds een geluidsbelasting ter plaatse van de woningen langs de Wieldrechtseweg (Amstelwijckweg) berekend tot maximaal 53 dB (zonder aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh) vanwege de

Wieldrechtseweg. In de situatie met SMA 0/6 maar zonder schermen is een geluidsbelasting berekend tot maximaal 55 dB.

Ten behoeve van de voorbereiding van het onderhavige bestemmingsplan is het akoestisch rekenmodel van de Wieldrechtseweg ter plaatse van het plangebied opnieuw tegen het licht gehouden. Hierbij is ten eerste geconstateerd dat in plaats van SMA 0/6 het wegdektype SMA 0/11 is aangebracht. Dit wegdektype heeft een vergelijkbare reductiewaarde als standaard asfalt (DAB). Daarnaast blijkt dat de in overweging genomen geluidsschermen (nog) niet zijn aangebracht.

Tenslotte is op grond van huidig beschikbare verkeersmodellen (RVMK) geconstateerd dat, ten opzichte van de gehanteerde verkeersintensiteiten in het onderzoek van 19 maart 2008, een toename van het verkeer op de Wieldrechtseweg is opgetreden van circa 25%. In deze toename zit het verkeersverhogende effect van de binnen het plangebied voorziene ontwikkelingen verwerkt.

Uitgaande van de huidig beschikbare verkeersprognosecijfers, alsmede rekening houdende met het thans aangebrachte wegdektype (SMA 0/11) en het feit dat er (nog) geen geluidsschermen zijn aangebracht, wordt een geluidsbelasting ter plaatse van de dichtst langs de Wieldrechtseweg gelegen woningen berekend van 56 tot 57 dB vanwege de Wieldrechtseweg.

Deze waarden kunnen worden vergeleken met de geluidbelastingen zoals deze doorgaans in 'normale' woonwijken (stedelijk gebied) heersen.

Tevens wordt opgemerkt dat in het actieplan van Dordrecht een 'drempelwaarde' gehanteerd wordt van 65 dB(A). Deze 'drempelwaarde' betreft de waarde waarboven eventueel geluidsreducerende maatregelen moeten worden overwogen.

Gezien deze 'drempelwaarde' uit het actieplan en de betreffende woonomgeving (industriegebied langs een rijksweg) in ogenschouw nemende, zijn de berekende geluidsbelastingen van 56 tot 57 dB vanwege de Wieldrechtseweg vanuit milieu-technisch oogpunt aanvaardbaar te noemen.

Conclusie

Op grond van het bovenstaande kan de conclusie worden getrokken dat het aspect 'wegverkeerslawaaï' niet tot (onaanvaardbare) belemmeringen voor de in het bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen zal leiden.

3 Luchtkwaliteit

3.1 Inleiding

De gemeente Dordrecht wil het bestemmingsplan voor het plangebied "Zeehavengebied" herzien. Dit bestemmingsplan is als IBM-project (In Betekenende Mate) met projectnummer 1406 in het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit) opgenomen. Het plangebied betreft een industriegebied, gelegen aan de westzijde van Dordrecht. De wijziging houdt onder meer in dat de mogelijkheden voor op- en overslag worden uitgebreid. Dit is alleen mogelijk als aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

De gemeente Dordrecht heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland zuid (OZHZ) gevraagd om te toetsen of het ontwerp bestemmingsplan na de voorgenomen wijzigingen nog steeds binnen het NSL past of in elk geval niet strijdig is met het NSL. Ook verzoekt de gemeente om een inhoudelijke motivering voor de bestemmingsplan procedure.

3.2 Wettelijk kader

Ruimtelijke plannen mogen alleen worden vastgesteld, als aan luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer wordt voldaan. Het betreft dan de grenswaarden die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen. Er zijn verschillende manieren om aan te tonen dat deze grenswaarden in acht worden genomen. Het toetsingskader is vastgelegd in titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Voor deze procedure wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid die art. 5.16 lid 1 sub d van de Wet milieubeheer biedt. Uit dit wetsartikel volgt dat een bestemmingsplan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen, wanneer wordt aangetoond dat het project is genoemd of beschreven in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met het NSL.

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Met ingang van 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht geworden.

Het NSL bestaat in wezen uit IBM (In Betekenende Mate) projecten en een pakket aan luchtkwaliteit verbetermaatregelen. Voor de verbetermaatregelen geldt een uitvoeringsplicht. Het uitvoeren van het NSL leidt ertoe, dat de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer worden nageleefd.

Het onderbrengen van projecten en maatregelen in het NSL voorkomt dat de projecten onnodige vertraging oplopen. Tegelijkertijd garanderen de maatregelen dat de grenswaarden voor de luchtkwaliteit in acht worden genomen.

IBM-projecten die zijn opgenomen in het NSL kunnen onder meer worden onderbouwd door de kenmerken van projecten zoals situering, functie, omvang, wijze van ontsluiting en planning te

vergelijken met de kenmerken uit het NSL. Als er geen wijzigingen in het IBM project hebben plaatsgevonden ten opzichte van de aangemelde situatie in het NSL, dan volstaat een verwijzing naar het NSL. Een afzonderlijke toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen hoeft dan formeel niet plaats te vinden. Als er wel een wijziging heelt plaatsgevonden in het IBM project ten opzichte van de aangemelde situatie, moet het bevoegd gezag onderbouwen dat het project na wijziging nog steeds past binnen of in ieder geval niet in strijd is met het NSL.

De Wet milieubeheer (artikel 5.12, lid 12) voorziet eventueel nog in de mogelijkheid om IBM projecten en verbetermaatregelen door middel van een melding te wijzigen, vervangen of toe te voegen aan het NSL.

3.3 Het project “Dordrecht Zeehavens”

Het project Dordrecht Zeehavens is opgenomen in bijlage 8 van het NSL onder IB nummer 1406. De projectkenmerken zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Projectkenmerken in bijlage 8 NSL

Parameter	Kenmerk
Projectnaam	Dordrecht Zeehavens
Bevoegd gezag	gemeente Dordrecht
Type	4 (bedrijvenlocaties)
Globale ligging	X = 103.100; Y = 423.000
Totale projectomvang	580.000 m ²
Hoofdontsluiting	Mijlweg - Rijksweg
Datum toonaangevend besluit	12 november 2003
Datum ingebruikname, fasering	2011 100.000 m ² , 2016 500.000 m ² , 2020 580.000 m ²
Hoe is project opgenomen in verkeersprognoses voor 2010 (PM ₁₀) en 2015 (NO ₂) in Saneringstool	RVMK Drechtsteden, 40.000 mvt/etmaal
Geraamd effect	ten hoogste 2,5 µg/m ³ NO ₂ ; totale concentratie lager dan grenswaarde

Het ontwerp bestemmingsplan "Zeehavengebied" maakt de vestiging van enkele nieuwe bestemmingen mogelijk. Voor de volgende locaties worden nieuwe bestemmingen mogelijk gemaakt:

- Er wordt een 'short sea terminal' voor containeroverslag gerealiseerd ter hoogte van Zeehavenbedrijf Dordrecht (ZHD). De Wilhelminahaven wordt hiervoor gedempt.
- Het Duivelseiland en de kop van de Kilkade worden herontwikkeld.

Voor het overig deel van het plangebied is sprake van een conserverend bestemmingsplan.

Door de OZHZ is gecontroleerd of het ruimtelijk plan overeenkomt met de projectkenmerken die in het NSL zijn opgenomen. Daarbij bleek dat het ruimtelijk plan wordt vastgesteld met inachtneming van de projectkenmerken. De fasering van het project loopt achter op de oorspronkelijke doelstelling, echter dit leidt niet tot een ander project dan in het NSL is opgenomen. De wijzigingen in het plangebied beslaan (nog steeds) circa 58 hectare.

3.4 Conclusie

De projectkenmerken van het bestemmingsplan "Zeehavengebied" zijn in overeenstemming met de projectkenmerken die in het NSL zijn opgenomen. Het ontwerp bestemmingsplan voldoet aan het gestelde in artikel 5.16 lid 1 sub d van de Wet milieubeheer en kan worden vastgesteld.

4 Externe veiligheid

4.1 Inleiding

Het vaststellen van een bestemmingsplan moet worden gezien als een nieuw ruimtelijk besluit. Bij dit besluit moet de externe veiligheidssituatie in beeld worden gebracht en het groepsrisico verantwoord worden.

In het plangebied of directe omgeving liggen een aantal relevante risicobronnen:

- Een aantal bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
- Infrastructuur:
 - o Buisleidingen (hogedrukaardgasleiding);
 - o Watertransport;
 - o Wegtransport;
 - o Railverkeer.

Voor het aspect externe veiligheid is als eerste stap een inventarisatie naar de relevante risicobronnen uitgevoerd. Daarbij is onderscheid gemaakt in de risicobronnen “bedrijven” en “transport”. De voor het plangebied relevante risicobronnen zijn in beeld gebracht en vervolgens is de hierover beschikbare externe veiligheidsinformatie beschreven. Daaraan voorafgaand zijn de (beperkt) kwetsbare objecten in beeld gebracht.

Bij de beschrijving van de externe veiligheidssituatie is getoetst aan beleid en regelgeving zoals deze geldt of gaat gelden (ontwerp-regels gepubliceerd in Staatscourant).

Voor een overzicht van de wet- en regelgeving verwijzen wij u naar bijlage 1.

4.2 (Beperkt) kwetsbare objecten

In het kader van externe veiligheid zijn kwetsbare objecten woningen en gebouwen waar veel mensen of waar minder zelfredzame mensen, verblijven zoals bejaardenhuizen, scholen, of grotere kantoor-¹ of winkelcomplexen. Beperkt kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld dienst- en bedrijfswoningen, kleinere kantoren, restaurants (zonder hele grote bezoekersaantallen), winkels², sporthallen en bedrijfsgebouwen waar mensen aanwezig kunnen zijn.

Volgens het BEVI (Besluit externe veiligheid inrichtingen) mogen er zich geen kwetsbare objecten bevinden binnen de PR 10^{-6} contour/jaar. Voor kwetsbare objecten gelden grenswaarden. Dit zijn harde toetsingsnormen. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt dit als richtwaarde; die moet zoveel mogelijk in acht worden genomen.

Binnen het plangebied zijn de volgende kwetsbare objecten aanwezig:

¹ kantoorgebouwen en hotels met een bruto vloeroppervlak van meer dan 1.500 m² per object;

² winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van minder of gelijk aan 2.000 m² voor zover zij geen onderdeel uitmaken van een complex waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd, waarvan het gezamenlijk bruto oppervlak meer dan 1.000 m² bedraagt en waarin een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd zijn een beperkt kwetsbaar object.

- De (voormalige) woningen aan de 1^e Tolstraat . Het betreft hier 18 woningen. De woonfunctie van deze woningen is opgeheven; de woningen zijn gesloopt;
- De meubelboulevard aan de Mijlweg. Het gaat hier om een complex waar meer dan 5 winkels zijn gevestigd, met een gezamenlijk bruto oppervlak van meer dan 1.000 m² en waarin ook een hypermarkt of warenhuis is gevestigd.
- Het kantoor boven de autoshowroom aan de Mijlweg 61 (circa 1.600 m²).
- Het zelfstandige hoofdkantoor van Brenntag (voorheen Chremproha) aan de Donker Duyvisweg; dit is een kantoor met meer dan 1.500 m² bruto vloeroppervlak;
- Een (zelfstandig) kantoor aan de Wieldrechtseweg 50.

Binnen het plangebied zijn de volgende beperkt kwetsbare objecten aanwezig:

Alle overige gebouwen binnen het plangebied waar mensen aanwezig (kunnen) zijn worden beschouwd als beperkt kwetsbare objecten. Daaronder vallen ook de volgende woningen:

- De woningen aan de Mijlweg 50 en 54, gelegen tussen de A16, en de Mijlweg in het zuidoosten van het plangebied. Het gaat hier vanuit het Bevi gezien om verspreid liggende woningen (2 woningen per ha) en de woningen zijn daarmee te beschouwen als beperkt kwetsbaar³
- De (bedrijfs)woningen gelegen aan de Louterbloemenstraat, Fahrenheitstraat en 's Gravendeelsedijk.

De aanwezigheid van (beperkt) kwetsbare objecten buiten het plangebied maar binnen de invloed van risicobronnen in het plangebied:

Binnen de invloed vanuit het plangebied zelf worden alle burgerwoningen en woonwijken (waaronder Wielwijk, Krispijn, buurtschap Wieldrecht en de woningen aan de Amstelveenweg) als kwetsbaar object beschouwd. De overige gebouwen waar mensen aanwezig (kunnen) zijn, zijn beperkt kwetsbaar. Daartoe behoort ook Restaurant Chez Heeren Jansen gelegen aan de Wieldrechtseweg 52.

4.3 Transport van gevaarlijke stoffen

4.3.1 Wegtransport gevaarlijke stoffen

Voor het wegtransport van gevaarlijke stoffen van en naar het zeehavengebied zijn twee lokale routes aangewezen:

- Vanuit het noorden via de A 16, Glazenplein en Mijlweg;
- Vanuit het zuiden via de N3, N217, en Rijksweg.

Daarnaast is er sprake van (doorgaand) vervoer van gevaarlijke stoffen over de A16.

Lokaal wegtransport van gevaarlijke stoffen

De bestemmingen binnen het Zeehavengebied en de hiermee samenhangende vervoersbewegingen met gevaarlijke stoffen zijn grotendeels bekend. Voor het vervoer vanaf de N217 richting Dordtsche Kil I en II en Zeehavengebied zijn telgegevens beschikbaar⁴.

³ In het kader van de risicobron transport kan er sprake zijn van een kwetsbaar object omdat dan gekeken moet worden naar het gemiddeld aantal woningen per ha, gerekend over minimaal 200 meter aan beide zijden van de risico-as, over een lengte van 1 km;

⁴ Vervoerstellingen Rijksweg Dordrecht, AVIV 2009

Van het vervoer van gevaarlijke stoffen vanaf de Laan der VN richting Zeehavengebied en Dordtsche Kil I en II zijn geen telgegevens beschikbaar. Het tankwagentransport van gevaarlijke stoffen van en naar bedrijven aan de Wioldrechtseweg en Donker Duijvisweg is af te leiden resp. in te schatten uit de bedrijfsdossiers. Met name het bedrijf Standic en in mindere mate de Haan Oil storage aan de Wioldrechtseweg bepalen de vervoersomvang. Bij een conservatieve benadering waarbij alle vervoersbewegingen van gevaarlijke stoffen vanuit het noorden en het zuiden hun route door of bestemming in het zeehavengebied vinden, dient rekening gehouden te worden met het volgende lokale vervoer van gevaarlijke stoffen:

Stof	omschrijving	Aantal transporten /jaar vanaf N217	Aantal transporten /jaar vanaf Laan der VN	Totaal	Vervoer-drempel 0,1 OW GR berekenen
LF1	Brandbare vloeistoffen	3611	7720	11331	
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	2197	1605	4402	
LT1 en LT2	Toxische vloeistoffen	498	952	1300	
GF1	Brandbare gassen	48		48	
GF3	Licht ontvlambare gassen	90*		90	300 personen/ha bij 2-zijdige bebouwing tussen de 30 en 200m uit het hart van de weg
GT3	Toxische gassen cat. 3	10		10	

*m.u.v. bestemmingen LPG/propanaan aan Rijkstraatweg

In bijlage 1 van de (concept) Handreiking risicoanalyse transport is aangegeven waar de risicocontour PR 10^{-6} en de hoogte van het groepsrisico voor gegeven vervoerstromen voor de betreffende wegen (binnen bebouwde kom max snelheid 50km/uur) en gegeven de omgevingspopulatie-dichtheden komen te liggen.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van een PR 10^{-6} contour. Derhalve wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico en vormt dit geen aandachtspunt meer voor het plan.

Met behulp van planinformatie en het populatiebestand groepsrisico is komen vast te staan dat de populatie-dichtheid in de zone tussen de 30 en 200m uit het hart van de lokale wegen ter hoogte van het plangebied gemiddeld de 15 personen/ha niet overschrijdt. Daarmee blijft, overeenkomstig bijlage 1 van de (concept) handreiking Risicoanalyse Transport, voor het gegeven vervoer het Groepsrisico onder de 0,1 OW.

De verantwoording van het Groepsrisico als gevolg van het wegvervoer gevaarlijke stoffen over de lokale wegen kan zich hierbij daarom beperken tot:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen op de lokale wegen;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de lokale wegen, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

A16 ten noorden van de N3

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over dit deel van de A16 is vanwege de vervoersbeperkingen van de Drechtunnel beperkt van omvang met betrekking tot de categorieën meest gevaarlijke stoffen.

In de onderstaande tabel is het vervoer over de A16 waarmee, in het kader van het Basisnet VGS, voor het plan rekening moet worden gehouden weergegeven.

Stof	omschrijving	Aantal transporten/jaar	Vervoerdrempel 0,1 OW GR berekenen
LF1	Brandbare vloeistoffen	41847	
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	79631	
LT1	Toxische vloeistoffen	4070	
LT2	Toxische vloeistoffen cat. 2	7897	
GF1	Brandbare gassen	104	
GF2	Brandbare gassen	104	
GF3	Licht ontvlambare stoffen	500	120 personen/ha bij 2-zijdige bebouwing tussen de 30 en 200m uit het hart van de A16
GT3	Toxische gassen cat. 3	16	

De veiligheidzone (is PR 10^{-6} contour Basisnetvervoer), waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten in het plangebied mogen worden geprojecteerd, ligt op 22 meter uit het hart van de A16. Binnen deze zone zijn in het plangebied geen kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico en vormt dit geen aandachtspunt meer voor het plan.

Met behulp van planinformatie en het populatiebestand groepsrisico is komen vast te staan dat de populatiedichtheid in de zone tussen de 30 en 200m uit het hart van de A16 ter hoogte van het plangebied gemiddeld de 24 personen/ha niet overschrijdt. Daarmee blijft, overeenkomstig bijlage 1 van de (concept) handreiking Risicoanalyse Transport, voor het gegeven vervoer het Groepsrisico onder de 0,1 OW.

De verantwoording van het Groepsrisico als gevolg van het wegvervoer gevaarlijke stoffen over de A16 kan zich hierbij derhalve beperken tot:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen op de A16;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de A16, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Opgemerkt wordt nog dat in het kader van het vast te stellen Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen voor de A16 tevens rekening gehouden moet gaan worden met een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter vanaf de rand van de weg.

Hierbinnen mogen slechts nieuwe kwetsbare objecten worden geprojecteerd mits gemotiveerd en aangegeven wordt met welke maatregelen dit acceptabel is met het oog op de effecten van een plasbrand.

In het onderhavige plan zijn geen nieuwe bouwvlakken voor kwetsbare bestemmingen geprojecteerd in dit gebied. Daarmee vormt het plasbrandaandachtsgebied van de A16 geen verder aandachtspunt voor het bestemmingsplan.

4.3.2 Railtransport gevaarlijke stoffen

Het spoorvervoer over de raccordementslijnen in het Zeehavengebied kan afgeleid worden uit de risicoanalyse van de huidige vergunde situatie voor het spooreplacement Dordrecht⁵. Hieruit komt het volgende beeld naar voren.

Drempelwaarden voor berekeningen van groepsrisico bij feitelijke vervoersaantallen.

stofcategorie	omschrijving	Aantal wagons per jaar*	Meer dan 200 personen/ha tussen 30 en 200m van vrije baanvak
C3	Brandbare vloeistoffen	332	
D4	Zeer giftige vloeistoffen	159	GR berekening
	TOTAAL	481	

* gebaseerd op vigerende omgevingsvergunning spooreplacement Dordrecht

Bovengenoemde aantallen zijn gebaseerd op de vigerende vergunning en gaan uit van de worst case situatie dat al deze transporten rijden richting het zeehavengebied. In de praktijk is dit niet het geval. Met name niet voor de transporten van zeer giftige vloeistoffen.

In bijlage 1 van de (concept) Handreiking risicoanalyse transport is aangegeven dat er voor spoorvervoer met een maximumsnelheid van 40 km/uur geen sprake is van een plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} . Daarmee wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico en vormt dit geen aandachtspunt meer voor het plan.

Met behulp van planinformatie en het populatiebestand groepsrisico is komen vast te staan dat de populatiedichtheid in de zone tussen de 30 en 200m uit het hart van de spoorlijn ter hoogte van het plangebied gemiddeld de 12 personen/ha niet overschrijdt. Daarmee blijft, overeenkomstig bijlage 1 van de (concept) handreiking Risicoanalyse Transport, voor het gegeven vervoer het Groepsrisico onder de 0,1 OW.

De verantwoording van het Groepsrisico als gevolg van dit spoorvervoer gevaarlijke stoffen kan zich hierbij derhalve beperken tot:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor;

⁵ Concept kwantitatieve risicoanalyse emplacement Dordrecht, Save, 22 september 2011, revisie 2

- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van het spoor, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Op circa 1 km afstand loopt de spoorlijn Kijfhoek – Lage Zwaluwe, waarover veel vervoer met gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Gezien bovengenoemde afstand is deze spoorlijn niet relevant voor het bestemmingsplan Zeehavengebied.

4.3.3 Watertransport gevaarlijke stoffen

Over de Oude Maas en de Dordtsche Kil dient, overeenkomstig de Circulaire RNVGS met het volgende vervoer van gevaarlijke stoffen rekening te worden gehouden:

Stofcategorie	Omschrijving	Aantal transporten/jaar Oude Maas (CEMT-klasse VIc)	Aantal transporten/jaar Dordtsche Kil (CEMT-klasse VIc)
LF1	Brandbare vloeistoffen	9882	7430
LF2	Zeer brandbare vloeistoffen	13958	5694
LT1	Toxische vloeistoffen	146	91
GF2	Brandbare gassen	0	70
GF3	Licht ontvlambare stoffen	2135	3809
GT3	Toxische gassen	196	41

Het percentage zeeschepen is voor de Dordtsche Kil en Oude Maas minder dan 10% van de beroepsvaart⁶.

Binnen de Zeehavens zelf zijn geen externe veiligheidsrisico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen op het water te verwachten.

Uit indicatieve risico analyses voor de Oude Maas⁷ komt naar voren dat de plaatsgebonden risicocontour PR 10⁻⁶ op het water blijft

Uit deze analyses komt tevens naar voren dat er geen enkel relevant groepsrisico optreedt als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Oude Maas ter hoogte van het plangebied.

Over de externe veiligheidsrisico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Dordtsche Kil zijn bij ons geen analysegegevens bekend/beschikbaar.

Op grond van de bovenstaande vervoerscijfers en bijlage 1 van de (concept) Handleiding Risicoanalyse Transport en de hierin opgenomen vuistregels is een inschatting gemaakt van de externe veiligheidsrisico's van beide vaarwegen ter hoogte van het plangebied.

⁶ Rapport "Effecten op de scheepvaart", TU Delft, 18 juni 2010

⁷ QRA-water plangebied Groote Lindt Zwijndrecht, Omgevingsdienst ZHZ, 6 juni 2011 en QRA Oude Maas Dordrecht – Zwijndrecht, AVIV, februari 2012

Voor de Dortsche Kil en Oude Maas (CEMT-klasse VI vaarwegen) resulteert dit in de vaststelling dat de plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} op het water ligt. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico.

Het groepsrisico als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen bedraagt, gelet op de klasse vaarwegen en gelet op de omvang van het vervoer van de stofcategorie LT2 en GT3, volgens de vuistregels minder dan 10% van de oriëntatiewaarde hiervoor.

De verantwoording van het Groepsrisico als gevolg van dit watervervoer gevaarlijke stoffen kan zich op basis hiervan beperken tot:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen op het water;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de vaarwegen, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Opgemerkt wordt echter dat bij dit alles geen rekening is gehouden met de ongevalskans op specifieke locaties van de vaarweg (knooppunt Oude Maas - Dordtsche Kil, Monding Krabbegeul – Oude Maas).

Verder wordt opgemerkt dat bij het nog vast te stellen Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Dordtse Kil rekening dient te worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied van 40 meter vanaf de oeverlijn waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden geprojecteerd tenzij aangetoond wordt dat door genomen maatregelen de effecten van een plasbrand tot een acceptabel niveau zijn teruggebracht. Voor de Oude Maas dient in dit verband rekening gehouden te worden met een plasbrandaandachtsgebied van 25 meter.

In de plantoelichting van het concept VOBP Zeehavengebied is vastgelegd dat er geen nieuwe kwetsbare objecten in het plangebied worden toegestaan⁸. Daarmee vormt het plasbrandaandachtsgebied van deze vaarwegen geen verder aandachtspunt meer voor het bestemmingsplan.

4.3.4 Buisleidingstransport

Aan de rand van het plangebied ten zuiden van de Wieldrechtseweg ligt een 12 inch en 40 bar hogedruk aardgastransportleiding van de Gasunie (leidingdelen W-524-01-KR-009 t/m 011). Op deze leiding zijn de regels uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing.

Uit een recent uitgevoerde indicatieve risicoanalyse⁹, waarvan deze leidingdelen ook onderdeel uitmaakten, is komen vast te staan dat in de huidige omgevingssituatie, de plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} op de leiding zelf ligt. Hiermee wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico.

Het groepsrisico blijft meer dan een factor 10 onder de oriëntatiewaarde ter hoogte van het plangebied.

⁸ Een aandachtspunt is de wijze waarop dit in de verbeelding en de planregels wordt gewaarborgd.

⁹ QRA-indicatief bestaande Risico's aardgastransportleiding Wielwijk en Zeehaven Dordrecht, Omgevingsdienst ZHZ, 21 oktober 2011

Binnen het invloedsgebied van de leiding zijn geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen voorzien welke tot een hoger groepsrisico kunnen leiden.

De verantwoording van dit groepsrisico kan zich derhalve beperken tot:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

4.4 Risicovolle inrichtingen

Voor dit EV-onderzoek zijn de risicorelevante bedrijven beschouwd, die relevant zijn voor bestemmingsplan zeehavengebied. Een overzicht is gegeven in onderstaande tabel. In deze tabel wordt per bedrijf aangegeven wat de risicovolle activiteit is.

In totaal gaat het om 7 Bevi-bedrijven, waarvan 1 zich buiten het plangebied bevindt (Dasic Holland in 's-Gravendeel). Van deze Bevi-bedrijven vallen drie bedrijven onder het regime van de BRZO.

Daarnaast is er nog één EV-relevant bedrijf, dat geen Bevi-bedrijf is. Bij vijf bedrijven die voorheen nog Bevi-plichtig of EV-relevant waren, is inmiddels vastgesteld dat ze niet meer EV-relevant meer zijn. Deze bedrijven zijn nog wel in de tabel genoemd.

Vervolgens is per bedrijf in tabelvorm de risicosituatie beschreven (plaatsgebonden risico-contour 10^{-6} en groepsrisico). De plaatsgebonden risico's zijn op kaart weergegeven in bijlage 2.

4.5 Tabel Bedrijven Zeehavengebied

Bedrijf	Adres	EV-categorie	EV relevante activiteit	Opmerkingen
4.5.1 Overzicht Dordt West: bedrijven die onder het BEVI vallen.				
DO2687 Haan Oil Storage B.V.	Wieldrechtse-weg 35	BEVI; BRZO	opslag van brandstoffen en minerale olieproducten, waaronder licht ontvlambare vloeistoffen.	Er is een nieuwe vergunningprocedure noodzakelijk: ambtshalve wijzigen omgevingsvergunning Overleg met bedrijf over ambtshalve aanpassen vergunning (veel verouderde voorschriften en vervallen van vergunde rechten)
DO 3411 Transnational Blenders	Wieldrechtse weg 37	BEVI; PGS15	aardolieverwerkend bedrijf Smeeroliefabriek.	Er ligt nu een ontwerpbeschikking. PGS 15 opslag met beschermingsniveau 3. Er is geen QRA beschikbaar.
DO 3287 Ashland Nederland B.V. (Valvoline)	Wieldrechtse weg 39	BEVI; PGS15	opslag 800 ton aan gevaarlijke stoffen.	Aan het bedrijf is voorgesteld om een nieuwe vergunning aan te vragen voor maximaal 2 opslagen van ieder <10 ton aan gevaarlijke stoffen. Er is wel een buitenopslag >10 ton met stoffen ADR klasse 9. Deze is gerealiseerd, maar nog niet vergund. Er is geen QRA nodig. PGS 29 wijziging
DO 3381 Transterminal Dordrecht (TTD)	Kreekweg 11 en 10f	BEVI; BRZO	opslag van kunstmest	In het kader van het Brzo'99 zijn bedrijven verplicht om het veiligheidsrapport om de vijf jaar te actualiseren. Het laatste Veiligheidsrapport is van 25-11-2009.
DO3785 Chempropack	Donker Duyvisweg 45	BEVI; PGS15	opslag en transport van chemicaliën	Op 2 maart 2011 is een wijzigingsvergunning afgegeven in verband met het actualiseren van de opslagvoorschriften.
GR 376 Dasic Holland	Mijlweg 's Gravendeel	BEVI; PGS15	gevaarlijke stoffen in emballage	Het invloedgebied voor het groepsrisico bedraagt 930 meter. Deze laatste contour

			opgeslagen	loopt over het plangebied.
Provincie ZH Standic / Vopak	Wieldrechtse weg 50.	BEVI; BRZO	vloeistoffen op- en overgeslagen	Binnen het bedrijf worden vloeistoffen op- en overgeslagen. Het bedrijf moet door deze werkzaamheden naast de vergunning uit september 2008 ook voldoen aan het Besluit risico zware ongevallen 1999 (BRZO'99) en een gedeelte van het Activiteitenbesluit.

4.5.2 Overzicht Dordt West: bedrijven die NIET onder het BEVI vallen.

DO 3817 v.d. Wees Transporten	's- Gravendeelsedijk 100	EV relevant		Er is een opslag lege gasflessen (5000 stuks) en gasflessen voor de handel. Het totale volume bedraagt meer dan 45000 liter. Daarmee is de inrichting cat. C. De drukreservoirs zijn verwijderd en de containeroverslag is niet opgericht. Vergunningaanpassingen zijn daarom noodzakelijk.
-------------------------------------	-----------------------------	-------------	--	--

4.5.3 Overzicht Dordt West: bedrijven die NIET (meer) EV relevant zijn.

DO 2898 KWS		Niet EV relevant		
DO6421 v.d. Lee	Donker Duyvisweg 35	Niet EV relevant	opslag van bitumen in tanks	
Zeehavenbedrijf Dordrecht	's- Gravendeelse- dijk 175	Niet EV relevant		
DO 2252 Ethyl Europa	Wieldrechtse- weg.	Niet EV relevant	NVT	Ethyl Europe heeft alle risicodragende activiteiten beëindigd op de Wieldrechtseweg.
DO6059 B & S Global B.V.	Rijksstraatweg 7	Niet EV relevant	een ammoniakoel- en vriesinstallatie.	Het bedrijf valt volledig onder het Activiteitenbesluit (inrichting type B) en is geen EV-risico bedrijf meer in verband met wijziging van de grenswaarde.

Bedrijf	Omschrijving PR 10⁻⁶ contour bedrijven
DO2687 Haan Oil Storage B.V.	In 2008 is een QRA uitgevoerd. De rekenresultaten geven aan dat er geen sprake is van kwetsbare objecten binnen de 10 ⁻⁶ contour.
DO 3411 Transnational Blenders	De contour van het plaatsgebonden risico PR 10 ⁻⁶ per jaar is 85 m. De PR 10 ⁻⁶ per jaar loopt over het naastgelegen perceel en over de Wieldrechtseweg. Deze wordt naar verwachting naar aanleiding van een nieuwe Milieuvergunning.
DO 3287 Ashland Nederland B.V. (Valvoline)	Er is een nieuwe rekenmethode voor PGS bedrijven en de QRA uit april 2008 is dus in feite achterhaald. De verwachting is dat de contouren nog kleiner zullen worden.
DO 3381 Transterminal Dordrecht (TTD)	De rekenvoorschriften voor het berekenen van de risico's van de opslag van kunstmeststoffen zijn aangepast. Dit betekent dat de risicocontouren van TTD aanzienlijk zijn gekrompen. De PR 10 ⁻⁶ per jaar ligt op eigen perceel (westelijk) en reikt net tot over het water van de haven.
DO3785 Chempropack	De contour van het plaatsgebonden risico PR 10 ⁻⁶ per jaar loopt buiten de terreingrens van de inrichting. Er is een kantoor dat een kwetsbaar object is in de nabijheid van het bedrijf. Dit kantoor ligt niet binnen de contour van het plaatsgebonden risico PR 10 ⁻⁶ per jaar. ¹⁰
GR 376 Dasic Holland	De contour van het plaatsgebonden risico PR 10 ⁻⁶ per jaar is 290 m
Provincie ZH Standic / Vopak	Blijkens de QRA (VR Standic; Royal Haskoning van 14 april 2008) ligt de contour van het plaatsgebonden risico PR 10 ⁻⁶ per jaar op eigen terrein of op het water. Er bevinden zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour.

Bedrijf	Omschrijving Groepsrisico bedrijven
DO2687 Haan Oil Storage B.V.	In 2008 is een QRA uitgevoerd. De rekenresultaten geven aan dat de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden.
DO 3411 Transnational Blenders	Het Invloedgebied voor het groepsrisico bedraagt 930 m. Het groepsrisico ligt beneden de oriëntatiewaarde en wordt naar verwachting kleiner.
DO 3287 Ashland Nederland B.V. (Valvoline)	Blijkens de QRA (QRA Valvoline Dordrecht; Royal Haskoning van 14 april 2008) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico ruimschoots onderschreden en zal waarschijnlijk nog verder afnemen door de nieuwe rekenmethode voor PGS bedrijven en het vervallen van de PGS15 loods.
DO 3381 Transterminal Dordrecht (TTD)	Blijkens het laatste veiligheidsrapport (2009) blijft het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde

¹⁰ Dit moet nog worden bevestigd door het uitvoeren van een QRA. Op basis van de standaard afstanden in het Revi ligt het kantoor wel binnen de contour van het plaatsgebonden risico PR 10⁻⁶ per jaar.

Bedrijf	Omschrijving Groepsrisico bedrijven
DO3785 Chempropack	Het Invloedgebied voor het groepsrisico bedraagt 275 m. Tussen de risicocontour van het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} per jaar en het invloedgebied bedraagt de oppervlakte 22,42 ha. Hierbinnen werken ca 220 personen. Dat is minder dan 10 personen per ha. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden.
GR 376 Dasic Holland	Het invloedgebied voor het groepsrisico bedraagt 930 meter. Deze laatste contour loopt over het plangebied. Tussen de risicocontour van het plaatsgebonden risico PR 10^{-6} per jaar en het invloedgebied mogen ca 80 personen per ha wonen en werken. Dit komt neer op ca 19.600 personen. Dit aantal zal zeker niet worden gehaald. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt dus niet overschreden.
Provincie ZH Standic / Vopak	Blijkens de QRA (VR Standic; Royal Haskoning van 14 april 2008) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

4.6 Advisering ten behoeve van verantwoording groepsrisico

Zoals in de bovenstaande paragrafen is geconstateerd, vereist het groepsrisico vanwege dit bestemmingsplan geen zware verantwoording. In het plan kan worden volstaan met een beschrijving van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van een risicobron of –bronnen, die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Voor de verantwoording van het groepsrisico moet advies gevraagd worden bij de regionale brandweer. In het onderstaande worden elementen voor deze verantwoording aangereikt. Bij de beschrijving daarvan is een concept advies van de Veiligheidsregio over de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid opgenomen.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedsgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen. Aan de rand van het invloedsgebied bevinden zich wel kwetsbare objecten, o.a. een ziekenhuis en een kinderdagverblijf. Hoewel het voor sommige objecten de zelfstandige vluchtmogelijkheden beperkt zijn, levert dat in dit geval weinig problemen op. In geval van ernstige rookoverlast is binnenblijven met gesloten ramen en deuren veelal al afdoende ter bescherming.

In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn. Het blijkt dat de dekking goed is. Bovendien blijven mensen van nature niet graag in rook staan, hetgeen de zelfredzaamheid ten goede komt.

De functie-indeling, de infrastructuur en nieuw te realiseren bebouwing kan op verschillende manieren op de zelfredzaamheid inspelen.

- Gebouwen zodanig inrichten dat de vluchtwegen van de risicobronnen aflopen;
- Mechanische ventilatie die centraal buiten werking kan worden gezet;
- Het toepassen van zo min mogelijk glas aan de risicozijde;
- Aan de risicozijden het toepassen van splinterwerend glas
- De gebouwen dusdanig ontwerpen zodat niet-verblijf ruimten als bergingen, keukens, wc's en trappenhuizen aan de gevaarszijde zijn geplaatst;
- Gebouwen loodrecht projecteren ten opzichte van de risicobronnen.

Voor de bestaande gebouwen in het plangebied zijn de bovengenoemde aandachtspunten niet relevant en dienen er andere compenserende maatregelen getroffen te worden t.a.v. beheersbaarheid (zie paragraaf 4.4). Voor het uitschakelen van de mechanische ventilatie in kantoorpanden e.d. kan het Ventilatie Uitschakel Systeem worden toegepast. Daarnaast speelt risicocommunicatie een belangrijke rol.

Om de effectiviteit van de hierboven genoemde maatregelen te garanderen zijn de volgende organisatorische maatregelen noodzakelijk:

De omwonenden, gebruikers en andere betrokkenen dienen geïnformeerd te worden over een drietal zaken. Ten eerste over de plannen/bestemming in hun directe omgeving en de mogelijke risico's als gevolg. Vervolgens over de maatregelen die de overheid treft om de risico's te beperken. Tot slot over de handelingsperspectieven voor de burger zelf om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op een eventueel incident. Dit kan door middel van het publiceren van teksten op de website of in de gemeenterubriek. Maar hiertoe kunnen ook andere communicatie middelen worden ingezet. Wettelijk is de gemeente verantwoordelijk voor risicocommunicatie. De regionaal risicocommunicatie adviseur, werkzaam bij de Veiligheidsregio, kan hierbij ondersteunen.

Beheersbaarheid

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen.

Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid". In overleg met het lokale brandweerkorps van uw gemeente zijn de volgende aspecten naar voren gekomen:

Bereikbaarheid

Een gedeelte van het plangebied is maar via één route bereikbaar. Er zijn geen operationele maatregelen/afspraken ten aanzien van de éézijdige bereikbaarheid.

In het Rampbestrijdingsplan Standic (d.d. 7 december 2011) staat t.a.v. de bereikbaarheid het volgende beschreven:

"Indien een calamiteit of de windrichting niet toestaan dat het terrein vanuit het zuiden wordt benaderd, kan het terrein aan zowel de westkant als de oostkant via boten worden benaderd. Standic beschikt over 5 steigers."

Ten aanzien van de bereikbaarheid is nog een specifiek aandachtspunt, namelijk de bereikbaarheid van de Prins Willem Kade. Hier worden incidenteel schepen aangemeerd.

Momenteel is het voor de brandweer niet mogelijk om een goede, snelle en adequate inzet te plegen in geval van brand of een calamiteit aan boord van een eventueel afgemeerd schip aldaar. De toegangsweg is maar gedeeltelijk verhard en ook de kade is niet verhard. Ook de bluswatervoorziening is hier niet optimaal, aangezien er geen primaire bluswatervoorziening voorhanden is en van secundaire bluswatervoorziening kan alleen gebruik worden gemaakt als de kade verhard is.

De brandweer heeft momenteel hierover contact met de gemeente.

Bluswatervoorziening

Er liggen diverse brandkranen in het plangebied.

Daarnaast zijn er een aantal mogelijkheden tot secundaire bluswatervoorziening aanwezig in het plangebied.

Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een door het bestuur vastgestelde maximale opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd is de tijd vanaf het moment dat de meldkamer de melding in ontvangst neemt tot aan het moment dat de brandweer bij de brand arriveert. De brandweer kan in de meeste gevallen (m.u.v. de Donker Duyvisweg e.o.) binnen de zorgnorm in het plangebied aanwezig zijn.

Resteffecten

Hier zijn geen bijzonderheden te vermelden.

Champ

CHAMP betreft het afwegingskader voor groepsrisico van de provincie Zuid-Holland. CHAMP staat voor communicatie, horizon, anticipatie, motivatie en preparatie.

Communicatie

Het plan voorziet niet in een toename van groepsrisico. Communicatie daarover is niet aan de orde. Risicocommunicatie gericht op de bestaande stad, in dit geval het industrieterrein en de directe omgeving, blijft wel van belang.

Horizon

Het bestemmingsplan kijkt 10 jaar vooruit. Knelpunten ten aanzien van externe veiligheid worden niet voorzien. De hierboven beschreven systematiek ten aanzien van zowel bestaande als nieuw te vestigen risicorelevante bedrijven dient te waarborgen dat geen knelpunten met externe veiligheidsrisico's ontstaan.

Anticipatie

Zie hiervoor met name de tekst onder "beheersbaarheid". Met name bij de BEVI-bedrijven is dit aspect onderdeel van de milieuvergunning.

Motivatie

Het plan voorziet niet in een toename van het groepsrisico. De gemeente overweegt om de mogelijkheid van het vaststellen van een veiligheidscontour te benutten.

4.7 Conclusies externe veiligheid

Vanwege het aspect externe veiligheid zijn er geen belemmeringen om het bestemmingsplan vast te stellen.

Op grond van bovenstaande paragrafen kan het volgende worden geconcludeerd.

- Er bestaan geen knelpunten met het plaatsgebonden risico. Er is één aandachtspunt, de contour van het plaatsgebonden risico $PR 10^{-6}$ per jaar van Chempropack loopt buiten de terreingrens van de inrichting. Er is een kantoor dat een kwetsbaar object is in de nabijheid van het bedrijf. Dit kantoor ligt niet binnen de contour van het plaatsgebonden risico $PR10^{-6}$ per jaar; dit moet nog bevestigd worden door een QRA.
- Het bestemmingsplan voorziet niet in een toename van het groepsrisico
- Er zijn geen overschrijdingen van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.
- Het plan voorziet niet in een toename van externe veiligheidsrisico's.
- De gemeente moet een (beperkte) verantwoording groepsrisico in het bestemmingsplan opnemen.

Voor wat betreft het bestemmingsplan adviseren wij de volgende zaken te regelen:

- In het bestemmingsplan veilig te stellen dat binnen de plaatsgebonden risico contouren $PR 10^{-6}$ per jaar geen nieuwe (beperkt) kwetsbare bestemmingen kunnen worden gerealiseerd;
- In het bestemmingsplan een regeling op te nemen voor wijziging van plaatsgebonden risicocontouren;
- In het bestemmingsplan te regelen dat er geen nieuwe kwetsbare objecten worden toegestaan, zoals woningen, winkels met grote bezoekersaantallen, hotels en grote kantoren (bruto vloeroppervlak $> 1.500 m^2$);
- Geen nieuwe kwetsbare objecten toe te staan binnen de zogenaamde plasbrandaandachtsgebieden;
- Voor het toelaten van Bevi-bedrijven in het bestemmingsplan te overwegen:
 - o een ontheffingregime op te nemen zodanig dat het college een afweging kan maken over de toelaatbaarheid van bepaalde Bevi-bedrijven en hun risicocontouren of;
 - o voor het bestemmingsplan een Veiligheidscontour vast te stellen;

5 Bedrijven en milieuzonering

5.1 Inleiding

Het bestemmingsplangebied maakt onderdeel uit van het voor geluid gezoneerde industrieterrein Dordt West/Groote Lindt. Het plangebied is bestemd voor middelzware tot zware (deels watergebonden) industrie. In het bestemmingsplan worden gedeeltelijk nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, maar voor het grootste deel wordt de bestaande situatie vastgelegd en van een ruimtelijk-juridisch kader voorzien.

De uitgangspunten die zijn gehanteerd bij de milieuzonering staan in de volgende paragraaf beschreven. De zonering zelf is rechtstreeks weergegeven op de plankaart (de verbeelding) en is niet apart opgenomen in het milieurapport. Als bijlage is in dit rapport opgenomen:

- een lijst van alle bedrijven in het plangebied, zoals die opgenomen zijn in het bedrijfsregistratiesysteem van de OZHZ.

Bij deze bedrijfsinventarisatie is de milieucategorie weergegeven zoals die is aangegeven in het bedrijfsregistratiesysteem van de omgevingsdienst. Voor de bedrijven die in dit systeem een milieucategorie van 4 of hoger hebben is nagegaan wat de milieucategorie is volgens de VNG Handreiking Bedrijven en Milieuzonering.

Een aantal bedrijven heeft een hogere milieucategorie dan volgens het zoneringsvoorstel is gewenst. Voor deze bedrijven worden in paragraaf 5.3 maatbestemmingen voorgesteld.

5.2 Uitgangspunten bij de milieuzonering

In het bestemmingsplan is een milieuzonering opgenomen met de bedoeling om milieubelastende activiteiten zoveel mogelijk te scheiden van milieugevoelige functies.

Het vertrekpunt voor de toegepaste *inwaartse* zonering, zijn de woningen in de nabijheid van het plangebied. Er zijn geen andere gevoelige functies aanwezig zoals bijvoorbeeld een school, ziekenhuis of kinderdagverblijf.

Voor deze zonering is gebruik gemaakt van de VNG-uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (versie 2009). In deze VNG uitgave worden richtafstanden gegeven per type bedrijfsactiviteit en wordt op basis van deze afstanden aan elk opgenomen bedrijfsactiviteit een milieucategorie toegekend. Er worden zes milieucategorieën onderscheiden, die vervolgens weer verder onderscheiden worden in twee of meer sub-categorieën.

De gegeven richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk.

In de nabijheid en binnen het plangebied zijn woningen en woonwijken aanwezig. Deze woningen vormen het vertrekpunt voor de inwaartse zonering.

In het plangebied zelf is een aantal (bedrijfs)woningen aanwezig (‘s-Gravendeelsedijk 157-159, Louterbloemenstraat 11 en Fahrenheitstraat 12-14, en Mijlweg 50-54). Bij de milieuzonering zijn deze woningen niet apart beschouwd. Met uitzonering van de directe omgeving van de woningen aan de ‘s-Gravendeelsedijk, is de toegestane milieucategorie in de omgeving van de woningen beperkt vanwege een gewenste bufferwerking (zie laatste alinea’s van deze paragraaf).

Aan de oostzijde van het gebied, aan de andere zijde van de A 16 liggen twee woonwijken (Wielwijk en Krispijn). Direct ten zuidwesten van het plangebied ligt een grote clustering van burgerwoningen (woonwijkje Wieldrecht) in de hoek tussen de Amstelwijckweg en de Wielhovenstraat.

Een kleinere clustering van woningen ligt ten zuidoosten van het plangebied in het gebiedje tussen de Amstelwijckweg, Rijksstraatweg en de A 16. Al deze geclusterde woningen evenals de woningen in Wielwijk en Krispijn, liggen buiten het plangebied én liggen niet op het gezoneerde industrieterrein Dordt West/Groote Lindt.

Aan de Amstelwijckweg ten oosten van de Sneliusstraat is nog een kleine clustering van woningen gelegen, die wél op het gezoneerde industrieterrein Dordt West/Groote Lint liggen maar buiten het plangebied.

Er is in de omgeving van het plangebied geen omgevingstype “rustige woonwijk” aanwezig. Bij de clusters van woningen en de delen van de woonwijken Wielwijk en Krispijn pal naast de A16 is geen sprake van een “rustige woonwijk” maar is het omgevingstype gemengd gebied van toepassing. Dit omdat de woonfunctie direct de bedrijfsfunctie raakt (of gescheiden wordt door een straat) en/of door de ligging direct langs hoofdinfrastructuur (Wielwijk).

De richtafstanden in bovengenoemde VNG uitgave kunnen voor het omgevingstype “gemengd gebied”, met één afstandsstap worden verlaagd. Hiervan is gebruik gemaakt bij de in dit bestemmingplan toegepaste zoning.

In de huidige situatie is aan de Mijlweg een meubelboulevard gelegen. Dit gebied is bestemd voor specifieke detailhandel en is als zodanig niet meegenomen met de milieuzonering. Aan diezelfde Mijlweg (de strook tussen de Mijlweg en de Amstelwijckweg) is een aantal showrooms, onder andere van auto's, gelegen. Ook hier is een specifieke detailhandelbestemming opgelegd maar wordt ook de vestiging van andere bedrijven met maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Door toekenning van deze bestemmingen en milieucategorie, vormen deze gebieden een buffer tussen de woonwijken Wielwijk en Krispijn enerzijds en het zeehavengebied anderzijds.

Vanwege:

- een gewenste bufferwerking;
- het behoud van het karakter van het deelgebied wat betreft aanwezige milieucategorieën;
- aansluiting bij de aanwezige kavelgroottes

is ervoor gekozen om het gebied Louterbloemen en het westelijke deel van de Krabbepolder, te bestemmen voor bedrijven met de milieucategorie 4.1 respectievelijk 4.2.

5.3 Maatbestemmingen in afwijking van de milieuzonering

Omdat het plangebied grotendeels een reeds bestaand bedrijventerrein betreft, doet de situatie zich voor dat er reeds gevestigde bedrijven zijn, die een hogere milieucategorie hebben, dan op het betreffende perceel conform de milieuzonering eigenlijk is toegestaan. Voor deze bedrijven wordt een maatbestemming voorgesteld.

Bij vertrek van bedrijven met een dergelijke hogere categorie kan eenzelfde bedrijf zich hier vestigen, of uitsluitend een bedrijf tot en met de milieucategorie, die volgens de plankaart is toegestaan.

Concreet gaat het hierbij om de volgende bedrijven:

Standic B.V., (voorheen VOPAK)

Wieldrechtseweg 50

Op- en overslaan van vloeibare (chemische) producten en afvalstoffen

Bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 5151.2.2 groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen, vloeistoffen, opslagcapaciteit ≥ 100.000 m3. Milieucategorie 5.1.

SBI code 6311.2.6 laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: olie, LPG, e.d.. Milieucategorie 5.3

De Haan Oil Storage B.V.

Wieldrechtseweg 35

Op- en overslagbedrijf voor vloeibare aardolieproducten (K 1, K2, K3) en plantaardige olie.

Bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 5151.2.2 groothandel in vloeibare en gasvormige brandstoffen, vloeistoffen, opslagcapaciteit < 100.000 m3. Milieucategorie 4.1.

SBI code 6311.2.6 laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: olie, LPG, e.d.. Milieucategorie 5.3

Transnational Blenders

Wieldrechtseweg 37

Fabriek voor smeerolie en koelvloeistoffen

Bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 2320.2 smeeroliën- en vettenfabrieken, Milieucategorie 3.2

SBI code 5151.3 groothandel in minerale olieproducten, Milieucategorie 3.2

Opslag van gevaarlijke stoffen in emballage of in gasflessen, grote hoeveelheden, milieucategorie 5.1.

Valvoline

Wieldrechtseweg 39

Smeeroliefabrikant

Bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 2320.2 smeeroliën- en vettenfabrieken, Milieucategorie 3.2

SBI code 5151.3 groothandel in minerale olieproducten, Milieucategorie 3.2

Opslag van gevaarlijke stoffen in emballage of in gasflessen, grote hoeveelheden, milieucategorie 5.1.

GB Plange (voorheen DSM bakery)

Mijlweg 77

Het bedrijf produceert grondstoffen voor broodsoorten en pastas.

Bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 1589.1 Bakkerijgrondstoffenfabrieken, Milieucategorie 4.1

Transterminal Dordrecht

Kreekweg 11 en 10 F (gehuurd van Silo).

Op- en overslag van kunstmeststoffen en overige ongevaarlijke bulk- en stukgoederen (inclusief granen), alsmede het blenden/mengen en afzakken van kunstmeststoffen.

De bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

SBI code 5155.2 Groothandel in kunstmeststoffen, Milieucategorie 2

Opslag kunstmest, niet explosief, milieucategorie 3.1

SBI-code 6311.1.4 Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen: granen of meelsoorten v.c. ≥500 t/u., milieucategorie 5.1.

SILO

Kreekweg 10

Op- en overslagbedrijf van rijst, granen, fijne zaden, peulvruchten en oliezaden in bulk.

De bedrijfsactiviteiten zijn vergelijkbaar met:

*SBI-code 6311.1.4 laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen, granen of meelsoorten
v.c. ≥ 500 t/u, milieucategorie 5.1*

Naam	Adres	Milieucategorie
Haan Oil Storage	Wieldrechtseweg 35	5.3
Transnational Blenders	Wieldrechtseweg 37	5.1
Ashland	Wieldrechtseweg 39	5.1
Standic B.V.	Wieldrechtseweg 50	5.3
GB Plange	Mijlweg 77	4.1
Transterminal Dordrecht	Kreekweg 11	5.1
Silo (F.R.E.T.)	Kreekweg 10	5.1

Bijlage 1

Beschrijving van het wettelijk kader externe veiligheid

Wettelijk kader externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op de risico's van het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Doel is hierin voor burgers een acceptabel veiligheidsniveau te waarborgen (dus geen nulrisico). Het risico wordt hierbij bepaald door de kans op en het effect van een incident met gevaarlijke stoffen.

Bij het hanteerbaar maken en beheersen van risico's staan binnen het externe veiligheidsbeleid twee begrippen centraal. Het betreft het zogenaamde plaatsgebonden risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

Het PR schetst de kans dat een enkele onbeschermde persoon komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. Voor deze kans worden grens-, richt- en streefwaarden toegepast waarbij een grenswaarde een harde norm is die niet overschreden mag worden. Dit is voor nieuwe situaties de zogenaamde PR 10^{-6} contour waarbinnen geen kwetsbare objecten¹ en bij voorkeur ook geen beperkt kwetsbare objecten¹ aanwezig mogen zijn.

Het GR schetst de kans dat een groep van 10, 100, 1000 enz. personen komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen.

Het GR wordt berekend binnen het invloedsgebied dat ligt tussen de risicobron en lijn waar 1% sterfte optreedt. Bij de beoordeling van een berekend GR en de vraag of deze acceptabel is wordt de zogenaamde oriënterende waarde gehanteerd als ijk- en afweegpunt. Een geaccepteerde toename of overschrijding van de oriënterende waarde als gevolg van een omgevingsplan dient in het betreffende plan verantwoord te worden.

In de verantwoording van het groepsrisico dienen de volgende externe veiligheidsaspecten aan de orde te komen:

- ◆ het aantal personen in het invloedsgebied;
- ◆ de omvang van het groepsrisico;
- ◆ de mogelijkheden tot risicovermindering;
- ◆ de alternatieven;
- ◆ de mogelijkheden om de omvang van de ramp te beperken;
- ◆ de mogelijkheden tot zelfredzaamheid.

Hierbij wordt verder extra aandacht aan de bescherming van bijzonder kwetsbare groepen geschonken.

Naast het belang van de externe veiligheid spelen bij deze verantwoording ook ruimtelijke en economische belangen een rol.

Naast het binnen acceptabele grenzen houden van risico's wordt binnen het externe veiligheidsbeleid ingezet op het (proactief) voorkomen van het ontstaan van niet acceptabele risico's. Omgevingsplannen kunnen hier mede aan bijdragen door risicovolle functies en – activiteiten waar mogelijk ruimtelijk te scheiden van kwetsbare functies en bevolkingsconcentraties.

Tot slot wordt binnen het externe veiligheids beleid aandacht besteed aan het beperken van de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen mocht dit toch optreden. Dit door bij bedrijfs-, vervoers- of omgevingsplannen (proportioneel) aandacht te besteden aan bron-, bouwkundige en bestrijdingsmaatregelen en aan zelfredzaamheid in relatie tot de omvang van het Groepsrisico.

¹ Kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen

Wet- en regelgeving en circulaires

De meest relevante bestaande en in ontwikkeling zijnde Wet- en regelgeving en circulaires worden hieronder kort geschetst.

Voor het GR wordt hierbij de bovengeschetste lijn gevolgd.

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi-besluit, Staatsblad 2004, 250)

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving risicovolle bedrijfsactiviteit dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle bedrijfsactiviteit getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Wm/Wro-besluit vastgelegd en gehandhaafd. De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	$PR \geq 10^{-5}$	$10^{-5} > PR > 10^{-6}$
Bestaand	Kwetsbaar	Saneren binnen 3 jaar na inwerkingtreding Bevi-besluit	Saneren per 2010
	Beperkt kwetsbaar	Mag blijven	Mag blijven
Nieuw	Kwetsbaar	Verboden	Verboden
	Beperkt kwetsbaar	Verboden, tenzij	Verboden, tenzij

Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

Interim-beleid voor weg-, rail- en watervoer van gevaarlijke stoffen en haar omgeving tot inwerkingtreding Besluit transportroutes externe veiligheid.

De hierbij gehanteerde PR-normering ziet er als volgt uit:

Situatie	Type object	$PR \geq 10^{-5}$	$10^{-5} > PR > 10^{-6}$
Bestaand	Kwetsbaar en Beperkt kwetsbaar	Knelpunt	Knelpunt
Nieuw	Kwetsbaar	Verboden	Verboden
	Beperkt kwetsbaar	Verboden, tenzij	Verboden, tenzij

Daarnaast bepaalt de Circulaire RNVGS met welke veiligheidszones en vervoerscijfers rekening gehouden moet worden vooruitlopend op de inwerkingtreding van het onderstaande besluit.

Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev, concept nov 2008)

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving hiervan risicovolle transportactiviteit over de weg, het water of rail dan wel ontwikkelingen in de omgeving van

een risicovolle transportactiviteit getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Vervoers-/WRO-besluit vastgelegd en gehandhaafd. De PR-normering volgt de Circulaire RNVGS.

Voor het vervoer over de weg en het water is min of meer duidelijk hoe dit uit gaat pakken. Het besluit geeft tevens aan hoe en in welke mate in een gekozen planontwikkeling aandacht moet worden geschonken aan het groepsrisico, de toename hierin en aan de motivering waarom dit acceptabel geacht wordt (verantwoording groepsrisico).

Dit besluit treedt uiterlijk in 2012 in werking.

Wet vervoer gevaarlijke stoffen

Wetgeving waarbinnen gemeenten, om redenen van externe veiligheid routes voor het wegvervoer van gevaarlijke stoffen kunnen aanwijzen waarover dit vervoer, bij uitsluiting van andere wegen, moet plaatsvinden. Alleen via ontheffingen kan van deze aangewezen wegen afgeweken worden.

Daarnaast zullen de risicoplafonds plaatsgebonden risico van het landelijke basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen welke in acht moeten worden genomen deel gaan uitmaken van deze Wet.

Besluit externe veiligheid buisleidingen

Via dit besluit wordt een te ontwikkelen en voor de omgeving hiervan risicovol transport door een buisleiding dan wel ontwikkelingen in de omgeving van een risicovolle buisleiding getoetst aan het externe veiligheidsbeleid. Het resultaat hiervan wordt overeenkomstig Awb-procedures in een Vervoers-/Wro-besluit vastgelegd en gehandhaafd. Het besluit hanteert de onderstaande PR-normering:

Situatie	Type object	PR>10-5	10-5>PR>10-6
Bestaand	Kwetsbaar en	Knelpunt	Knelpunt
	Beperkt kwetsbaar	Toegestaan	Toegestaan
Nieuw	Kwetsbaar	Verboden	Verboden
	Beperkt kwetsbaar	Verboden, tenzij	Verboden, tenzij

Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, inpassingsplan of projectbesluit op grond waarvan de aanleg van een buisleiding of de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object wordt toegelaten, wordt in een dergelijk besluit tevens het groepsrisico in het invloedsgebied van de buisleiding verantwoord.

In de toelichting bij het besluit wordt vermeld:

- de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;
- het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op

een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar;

c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door de exploitant van de buisleiding die dat risico mede veroorzaakt;

d. andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan;

e. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;

f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;

g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan stelt het voor dat besluit bevoegde gezag het bestuur van de Veiligheidsregio in wiens regio het gebied ligt waarop dat besluit betrekking heeft, in de gelegenheid om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

De bovengenoemde onderdelen c tot en met e, zijn niet van toepassing indien:

- a. een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied waarbinnen de letaliteit van personen binnen het invloedsgebied minder dan 100% of bij toxische stoffen waarbij het plaatsgebonden risico kleiner dan 10^{-8} per jaar is, of
- b. het groepsrisico of de toename van het groepsrisico bij verwezenlijking van het bestemmingsplan niet hoger is dan een bij regeling van Onze Minister gestelde waarde, welke waarde voor verschillende categorieën van buisleidingen verschillend kan worden vastgesteld; indien de verantwoording van het groepsrisico achterwege is gelaten, vermeldt de toelichting bij het bestemmingsplan de reden daarvan.

Een bestemmingsplan geeft de ligging weer van de in het plangebied aanwezige buisleidingen alsmede de daarbij behorende belemmeringenstrook ten behoeve van het onderhoud van de buisleiding. De belemmeringenstrook bedraagt ten minste vijf meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

Een bestemmingsplan waarbij aan gronden de bestemming wordt toegewezen die de aanwezigheid van een buisleiding toelaat, bevat in elk geval voor de belemmeringenstrook:

- a. geen nieuwe bestemmingen die het oprichten van bouwwerken toestaan;
- b. een vergunningstelsel als bedoeld in artikel 3.3 van de Wet ruimtelijke ordening, voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding, niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten.

Voor zover in een bestemmingsplan de bevoegdheid wordt opgenomen om in afwijking daarvan bij omgevingsvergunning het oprichten van bouwwerken in de belemmeringenstrook toe te staan, wordt daarbij bepaald dat de omgevingsvergunning uitsluitend kan worden verleend voor zover de veiligheid met betrekking tot de in de belemmeringenstrook gelegen buisleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten.

Dit besluit van 24 juli 2010 is begin 2011 in werking getreden voor buisleidingen voor het transport van aardgas en brandbare vloeistoffen. Voor transportleidingen voor het transport van andere gevaarlijke stoffen zal het Besluit later in werking treden.

Structuurvisie Buisleidingen (vaststelling 2012)

In de Structuurvisie wordt een hoofdstructuur vastgelegd van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken) voor vervoer van gevaarlijke stoffen in Nederland.

De leidingstroken zullen doorvertaald moeten worden in bestemmingsplannen om een onbelemmerde doorgang bij de toenemende ruimtedruk te garanderen.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (aanpassing 2012?)

In dit besluit zal de doorwerking van de vastgestelde risicoplafonds plaatsgebonden risico van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de ruimtelijke reserveringen van de Structuurvisie buisleidingen in Wro-besluiten verankerd worden.

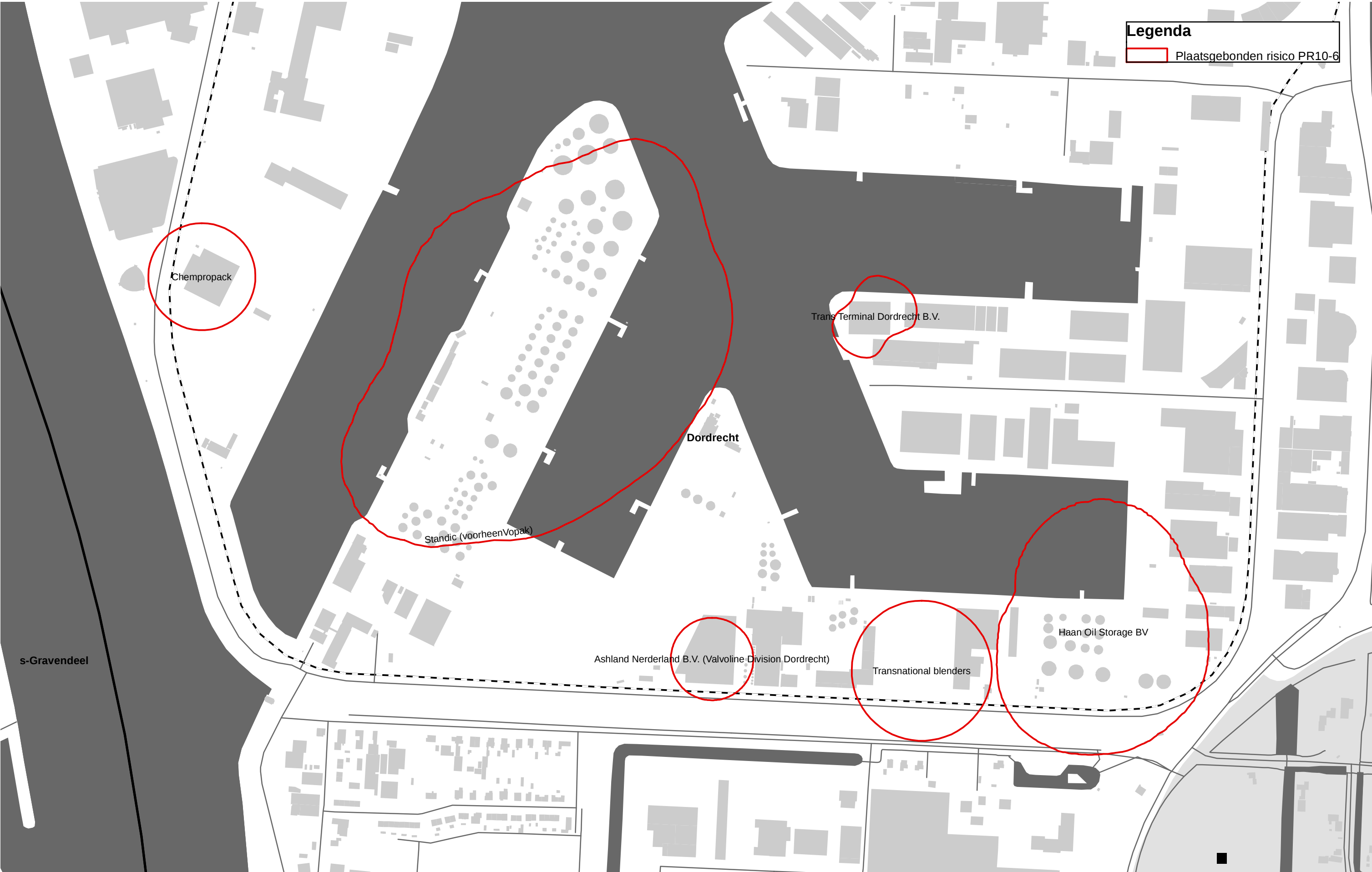
Bijlage 2

Kaart met plaatsgebonden risicocontouren Bevi-
inrichtingen

Plaatsgebonden risico bedrijven Zeehavengebied

Legenda

Plaatsgebonden risico PR10-6



Bijlage 3

Bedrijfsinventarisatie van bestaande bedrijven in het plangebied

Regiocode	Bedrijfsnaam	Adres	MC OZHZ	MC VNG handreiking
DO3303	M. Elbers Meubelmakerij	Amperestraat 3	3	
DO6370	Shurgard Self Storage	Amperestraat 5	4	3
DO5977	Textiel Recycling Dordrecht B.V.	Boogaerdstraat 2	3	
DO5903	Antalis Promotional Intern.bv (vh Image Trading Int.bv)	Boogaerdstraat 5	3	
DO9504	Shaweca petfood -Haak Barf	Celsiusstraat 5b	3	
DO6590	Cleanway Industrial	Celsiusstraat 5	3	
DO5556	Stichting Dordrechts Dierentehuis	Celsiusstraat 8	3	
DO3552	Ballast Nedam Funderingstechnieken b.v.	Donker Duyvisweg 25	4	3
DO5999	Cofely West Industrie BV	Donker Duyvisweg 301	4	3
DO6421	Gebr. Van der Lee v.o.f.	Donker Duyvisweg 35	4	
DO7338	Brenntag Nederland B.V.	Donker Duyvisweg 44	1	
DO3785	Chempropack B.V.	Donker Duyvisweg 45	5	
DO4290	Valk Logistic	Donker Duyvisweg 60	3	
DO5066	DSV Air & Sea	Donker Duyvisweg 70	3	
DO4073	Volker Stevin Materieel B.V.	Donker Duyvisweg 75	4	
DO4184	Elkem Materials Processing Services B.V.	Donker Duyvisweg 93	5	
DO3724	De Graaf Autoservice B.V.	Edisonstraat 3	2	
DO3421	Praxis - Th.A.A.M. Weerens	Edisonstraat 7	3	
DO4153	S&Z autoservice/VOF	Fahrenheitstraat 16	3	
DO2625	Nederlands Kunststoffen Centrum Harjon B.V.	Fahrenheitstraat 5	4	3
DO3065	Vleeshandel Dordt b.v.	Faradaystraat 3	3	
DO7333	Anko Piping Beheer B.V.	Jacobus Lipsweg 91	3	
DO6281	Bremaco v.o.f.	Jacobus Lipsweg 10	3	
DO6278	J.M.M. Hollander Beheer & Management B.V. i.o.	Jacobus Lipsweg 116	2	
DO6529	Groenendijk Dordrecht B.V.	Jacobus Lipsweg 120	3	
DO6048	Holland Shielding Systems B.V.	Jacobus Lipsweg 124	3	
DO6693	PEBO Cloting Group	Jacobus Lipsweg 130	3	
DO6694	Zegers B.V.	Jacobus Lipsweg 132	3	
DO5780	Overhand Trailer Reparatie	Jacobus Lipsweg 2a	3	

DO6354	Wijmat West B.V.	Jacobus Lipsweg 30	3	
DO5757	Mampaey Offshore Industries B.V.	Jacobus Lipsweg 38	3	
DO6868	Van Alphen Int. Transport	Jacobus Lipsweg 39	3	
DO5738	DDS Dedicated Distribution Services B.V.	Jacobus Lipsweg 46	3	
DO6626	PBM Express B.V.	Jacobus Lipsweg 5	3	
DO5891	Nicomet tinplate	Jacobus Lipsweg 51	4	
DO6446	Aannemersbedrijf De Kwaasteniet B.V.	Jacobus Lipsweg 80	3	
DO6297	Somotech Inc.	Jacobus Lipsweg 81	3	
DO8671	INDU-tools	Jacobus Lipsweg 84	3	
DO6444	Mol Verhuur	Jacobus Lipsweg 9	3	
DO5759	gemeente Dordrecht	Kilkade 1	2	
DO2223	Geka Bouw B.V.	Kilkade 2-10	3	
DO4850	Overslag- en handelsbedrijf Julianahaven	Kilkade 12	5	
DO2898	K.W.S. Infra B.V. , A.C.D. Dordrecht	Kilkade 14	4	3
DO3149	Gebotex B.V.	Kilkade 23	3	
DO3074	Eurogrit B.V.	Kilkade 30	5	
DO5072	Dordtclean Holding	Kilkade 45	4	
DO3498	Europoort B.V.	Kilkade 45	4	
DO2791	BAM Rail B.V.	Kilkade 53	4	3
DO2710	Eneco N.V.	Kreekweg	2	
DO6783	VolkerRail Contracting B.V.	Kreekweg 1	4	3
DO4585	JAMA Machinery BV/Handelsonderneming Rice BV	Kreekweg 10	4	
DO2841	Silo Dordrecht (F.R.E.T.) B.V.	Kreekweg 10	5	4
DO3381	Transterminal Dordrecht B.V.	Kreekweg 11	5	
DO2982	Slavenburg B.V.	Kreekweg 4	3	
DO3380	Apparatenbouw Verboom B.V.	Lorentzstraat 1	3	
DO5869	Autoreparatiewerkplaats K.M. Korpershoek	Lorentzstraat 3	2	
DO2581	Eneco N.V.	Marconiweg	2	
DO3255	N.V. Eneco	Marconiweg	2	
DO6613	Boeter Heftrucks	Marconiweg 1	3	

DO4526	Van Dongen Offset B.V.	Marconiweg 12	3
DO2686	Autoschadebedrijf J. van der Heijden V.O.F.	Marconiweg 15	4 ³
DO5676	Mac Lean Industrie B.V.	Marconiweg 17	3
DO2417	Autoschadecentrum Dordt V.O.F.	Marconiweg 2A	3
DO5889	Lankhorst Touwfabrieken B.V.	Marconiweg 24	3
DO6906	Autoservice M. Buijtenhek	Marconiweg 3	3
DO5542	P.D.S. Slotracing B.V.	Marconiweg 6	3
DO5085	Leger Des Heils Stichting Dienstverlening	Marconiweg 8	3
DO10152	Louwman Dordrecht	Mijlweg 27	2
DO10163	Svenscar Dordrecht B.V.	Mijlweg 29	2
DO10164	van Mill Dordrecht B.V.	Mijlweg 31	2
DO7743	Bedrijfspan autodealers	Mijlweg 33	2
DO7012	Gamma Bouwmarkt	Mijlweg 49	3
DO6586	Kwantum Nederland B.V.	Mijlweg 51A	3
DO6606	Carpet Right	Mijlweg 51B	2
DO6604	Profijt Meubelen	Mijlweg 51C	2
DO6811	Sleeptrend	Mijlweg 51E	2
DO6605	Saint Tropez Croissanterie	Mijlweg 53A	2
DO9196	JYSK B.V.	Mijlweg 55D	1
DO6490	Club Romantica	Mijlweg 57	3
DO4238	Autobedrijf Dubbelsteyn B.V.	Mijlweg 61A	3
DO6282	Dekkers Drukkerij B.V.	Mijlweg 63	3
DO6814	automobielbedrijf van Kleef B.V.	Mijlweg 65	1
DO6815	Automobielbedrijf Visserdijk	Mijlweg 67	1
DO6936	Autobedrijf Vervoort & Zn. B.V.	Mijlweg 67A	3
DO5715	Indumij B.V. (motorenrevisie)	Mijlweg 69	3
DO6551	Auto Indumij B.V. (garage)	Mijlweg 69	3
DO6706	Ardea auto B.V.	Mijlweg 73	3
DO6299	WTH Vloerverwarming B.V.	Mijlweg 75	3
DO2560	GB Plange	Mijlweg 77	4

DO2990	Auto-Palace Dordrecht B.V.	Mijlweg 81	3	
DO2546	Modelmakerij Versteeg	Nijverheidstraat 1	3	
DO4501	SvensCar	Nijverheidstraat 10	2	
DO3178	Mobile Containing B.V.	Nijverheidstraat 11	3	
DO4744	Boeter Heftrucks	Nijverheidstraat 19	3	
DO4213	Euromaster	Nijverheidstraat 31	2	
DO3193	Arcus Nederland B.V.	Nijverheidstraat 4	4	3
DO6580	Workx materieelverhuur B.V.	Nijverheidstraat 55a	3	
DO6593	PontMeyer	Nijverheidstraat 55	3	
DO2877	Reno Dordrecht B.V.	Nijverheidstraat 65	2	
DO6960	Automobielbedrijf Van der Zee-van der Zee B.V.	Nijverheidstraat 67a	2	
DO6751	Ophorst & Kammerman	Nijverheidstraat 69	1	
DO2971	Advedko B.V.	Nijverheidstraat 8	4	4
DO2604	Autoschadehuis Spoormaker	Nijverheidstraat 89	3	
DO6986	Anka Carcleaning	Nijverheidstraat 91	3	
DO6809	Morks Drukkerij en Uitgeverij B.V.	Nijverheidstraat 93	3	
DO2529	Rogam bedrijfswagencentrum Dordrecht	Nijverheidstraat 95	3	
DO7063	J.C.M. Teuteberg - Winterkwartier Circus Royal	P. Hoebeeweg Ong.	3	
DO6688	Tijdelijk gronddepot Gebr. Kloens Bestratingen B.V.	P. Hoebeeweg 32	3	
DO7916	Hydac b.v.	P. Hoebeeweg 74	3	
DO6291	Tweemetaal B.V.	P. Hoebeeweg 46	3	
DO6100	Sarens B.V.	P. Hoebeeweg 99	4	2
DO6562	Naucon B.V.	Reaumurstraat 4	4	3
DO2093	Ardon Grafisch bedrijf	Reaumurstraat 4A	3	
DO2676	Natuursteenbedrijf Van der Mijle B.V.	Reaumurstraat 5	3	
DO5763	Rayint	Reaumurstraat 6	3	
DO6520	Dordtse Metaal Recycling V.O.F.	Reaumurstraat 8	5	3
DO6627	PBM Express B.V.	Rudolf Albert Jasstraat 30	3	
DO5971	De Lange en de Vries	Rudolf Albert Jasstraat 5	3	
DO3817	Van der Wees Transporten B.V.	's-Gravendeelsedijk 100	4	3

DO2834	Wolst Mortel B.V.	's-Gravendeelsedijk 155	3
DO1370	B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht (incl. Capricorn)	's-Gravendeelsedijk 175	5
DO7328	Van Geest Betontechniek B.V.	's-Gravendeelsedijk 200	3
DO5322	Mach Lifting B.V.	's-Gravendeelsedijk 30	3
DO5909	Conline Coatings B.V.	's-Gravendeelsedijk 73	4
DO3325	Rocar / C.J.A. Carlier	Simon Stevinstraat 3	1
DO4496	Roeiersbedrijf A.J. van Kuijk B.V.	Van Leeuwenhoekweg	3
DO6481	Eneco	Van Leeuwenhoekweg	2
DO6472	Eneco	Van Leeuwenhoekweg	2
DO3176	Rijkswaterstaat	Van Leeuwenhoekweg 20	3
DO3046	Groonint BV	Van Leeuwenhoekweg 21	4
DO7128	De Visser Dordrecht Holding B.V.	Van Leeuwenhoekweg 21	3 4
DO6034	Staalsnijbedrijf RIAM	Van Leeuwenhoekweg 21	5 4
DO3075	Eneco N.V.	Van Leeuwenhoekweg 21	2
DO7454	Leeuweneiland B.V.	Van Leeuwenhoekweg 21+21a	4
DO5321	WATCO EcoService Nederland B.V. (Sita)	Van Leeuwenhoekweg 33	4
DO6294	Stichting Bodemsanering NS	Van Leeuwenhoekweg 5	4
DO3582	V.O.F. Aannemingsbedrijf Waleson	Voltastraat 4	2
DO10312	Groenenboom & Papening Heftechniek B.V.	Wattstraat 1	2
DO2839	Challenge Cars	Wattstraat 3	3
DO3534	Brassto SPD b.v.	Wattstraat 4	4 3
DO6692	Autoschadebedrijf R. Kroonen	Wattstraat 5	2
DO2542	Van Bodegraven b.v.	Wattstraat 8	4
DO3782	Van Iperen B.V.	Wieldrechtseweg 20	4
DO2452	Hoogland & Mennens B.V. / Simplus B.V.	Wieldrechtseweg 24	4 3
DO6739	Ydo ambachtelijke en machinale timmerfabriek B.V.	Wieldrechtseweg 25	3
	Peters Interieurbouw b.v.	Wieldrechtseweg 26	
DO5906	Dentelair Products Nederland B.V.	Wieldrechtseweg 26	3
DO6701	Bos Wieldrecht B.V.	Wieldrechtseweg 2728	4
DO2489	Mampaey Installatietechniek B.V.	Wieldrechtseweg 30	3

DO6094	Aannemersbedrijf Pullen B.V.	Wieldrechtseweg 32	4	3
DO2687	Haan Oil Storage B.V.	Wieldrechtseweg 35	6	5
DO3995	Jongeneel Dordrecht	Wieldrechtseweg 36	3	
DO3411	Transnational Blenders B.V.	Wieldrechtseweg 37	4	5
DO3287	Ashland Nederland B.V.	Wieldrechtseweg 39	5	5
DO2882	S.G.S. Nederland B.V.	Wieldrechtseweg 41	2	
DO2252	Afton Chemical Ltd. Dordrecht	Wieldrechtseweg 50b	3	
DO2533	Standic b.v.	Wieldrechtseweg 50	6	5
DO4390	Chez Heeren Jansen	Wieldrechtseweg 52	2	