

## Rapport

Dossier  
Opsteller Mevrouw A. Çelik-Özbek / De heer R.E.W. Kunkels  
Onderwerp Akoestisch onderzoek t.b.v. woningen Deimospad 21 te Dordrecht

Zaaknummer Z-19-349196  
Kenmerk D-19-1891208  
Datum 10 april 2019

### Akoestisch onderzoek woningen Deimospad 21 te Dordrecht

Opdrachtgever Gemeente Dordrecht  
Contactpersoon De heer J.G.W. Wiggers

Opdrachtnemer Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid  
Contactpersoon Mevrouw A. Çelik-Özbek

# Inhoud

|     |                                    |   |
|-----|------------------------------------|---|
| 1.  | Inleiding.....                     | 1 |
| 2.  | Wettelijk kader .....              | 2 |
| 2.1 | Algemeen.....                      | 2 |
| 2.2 | Wegverkeerslawaaï.....             | 2 |
| 2.3 | Spoorweglawaaï.....                | 3 |
| 2.4 | Industrielawaaï .....              | 4 |
| 2.5 | Goede ruimtelijke ordening .....   | 4 |
| 3.  | Uitgangspunten.....                | 5 |
| 3.1 | Algemeen.....                      | 5 |
| 3.2 | Wegverkeerslawaaï.....             | 5 |
| 3.3 | Spoorweglawaaï.....                | 6 |
| 4.  | Berekeningsresultaten .....        | 7 |
| 4.1 | Wegverkeerslawaaï.....             | 7 |
| 4.2 | Spoorweglawaaï.....                | 7 |
| 4.3 | Gecumuleerde geluidbelasting ..... | 7 |
| 5.  | Conclusie .....                    | 8 |

Bijlage 1: Grafische weergave plangebied met toetspunten

Bijlage 2.1: Invoergegevens rekenmodel toetspunten

Bijlage 2.2: Invoergegevens rekenmodel wegen

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaaï



## 1. Inleiding

De eigenaar van Deimospad 21 heeft de gemeente gevraagd of het mogelijk is om de huidige woning op zijn perceel te slopen en er twee nieuwe woningen voor terug te bouwen (zie figuur 1). Het huidige bestemmingsplan maakt de realisatie van extra woningen op het perceel niet mogelijk. Bij een plan dat voldoet aan de randvoorwaarden is de gemeente bereid om mee te werken aan een bestemmingsplanwijziging voor deze locatie. In het voorliggende onderzoek kijkt OZHZ of de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is qua geluidwetgeving. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie en de omgeving weer.



**Figuur 1: Planlocatie**

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan moeten we beoordelen of de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan de Wet geluidhinder. Op basis hiervan moeten we de geluidbelasting op de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen bepalen die binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of gezoneerd industrieterrein liggen. De berekende geluidbelasting toetsen we vervolgens aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder.

In dit rapport geven wij in hoofdstuk 2 een toelichting op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten en een toelichting op het rekenmodel. In hoofdstuk 4 beschrijven wij de resultaten. In hoofdstuk 5 geven wij de conclusies van het onderzoek weer.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

De grenswaarden met betrekking tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en/of industrielawaaï zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (hierna Wgh genoemd) en het daarbij behorende Besluit geluidhinder (hierna Bgh genoemd). De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidzone.

De grenswaarden uit de Wgh betreffen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting (hierna voorkeursgrenswaarde genoemd) en de maximale hogere waarde. Deze normen zijn van toepassing op de geluidbelasting van de gevels van woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (onder andere scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen en verpleeghuizen) en geluidgevoelige terreinen (onder andere standplaats voor woonwagens en waterwoningen, zoals vastgelegd in het bestemmingsplan). Kort samengevat geldt de volgende toetsingssystematiek:

- Conform de Wgh dient primair getoetst te worden aan de voorkeursgrenswaarde;
- Wanneer aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan, gelden er géén beperkingen vanuit de Wgh om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren;
- Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet onderzocht worden of er maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde;
- Wanneer maatregelen niet doeltreffend of mogelijk zijn, kan het college van B&W van de gemeente een hogere geluidbelasting (hogere waarde <sup>1</sup>) verlenen.
- Bij het vaststellen van hogere waarden moet voldaan worden aan het "Beleid hogere grenswaarden" van de gemeente.

### 2.2 Wegverkeerslawaaï

Overeenkomstig artikel 74 van de Wgh ligt aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd (geluidzone). De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving: stedelijk of buitenstedelijk gebied <sup>2</sup>. Elke weg heeft een geluidzone met uitzondering van wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur en wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.

In tabel 2.1 wordt een overzicht gegeven van de breedten van de geluidzones van wegen, welke relevant zijn voor onderhavig onderzoek.

---

<sup>1</sup> Deze verhoging is alleen mogelijk tot de maximale hogere waarde (maximale ontheffingswaarde), zoals in tabel 2.2 vermeld. De hoogte van deze maximale hogere waarde is afhankelijk van verschillende factoren, zoals bijvoorbeeld de ligging van de geluidgevoelige bestemming in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het soort geluidbron.

<sup>2</sup> Onder stedelijk gebied wordt het gebied binnen de bebouwde kom verstaan. Onder buitenstedelijk gebied wordt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg verstaan.



**Tabel 2.1 Breedte geluidzones van wegen**

| Omschrijving                           | Breedte geluidzone<br>stedelijk gebied | Breedte geluidzone<br>buitenstedelijk gebied |
|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|
| Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken    | 200 meter                              | 250 meter                                    |
| Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken | 350 meter                              | 400 meter                                    |

Op basis van de bovenstaande tabel zijn de volgende wegen voor dit onderzoek relevant: Kometenlaan, Venuslaan, Galileïlaan, Copernicusweg, Eulerlaan en N3. Daarnaast hebben we in het kader van een goede ruimtelijke ordening (zie paragraaf 2.5) ook de 30 km wegen Marslaan, Mercuriuslaan, Deimospad en Zuidendijk in het onderzoek meegenomen.

In tabel 2.2 hebben wij de grenswaarden voor nieuwe woningen aangegeven voor de in dit onderzoek relevante wegen.

**Tabel 2.2 De grenswaarden voor nieuwe woningen bij een bestaande weg**

| Bestemming      | Voorkeursgrenswaarde         | Maximale ontheffingswaarde<br>Stedelijk | Maximale ontheffingswaarde<br>Buitenstedelijk |
|-----------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Nieuwe woningen | 48 dB<br>(art. 82 lid 1 Wgh) | 63 dB<br>(art. 83 lid 2 Wgh)            | 53 dB<br>(art.83 lid 1 Wgh)                   |

*Nota bene: In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat een aftrek op de geluidbelastingen toegepast mag worden vanwege de verwachting dat auto's in de toekomst stiller worden. Deze aftrek is 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/u of hoger <sup>3</sup> en 5 dB voor de overige wegen.*

## 2.3 Spoorweglawaai

De regels en normen die gelden voor spoorweglawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VII “Zones langs spoorwegen” van de Wgh. De feitelijke bescherming is vastgelegd in hoofdstuk 4 Spoorwegen van het Bgh (artikel 4.9 tot en met 4.12).

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Voor de regio Zuid-Holland Zuid geldt dat alle spoorwegen zijn aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond.

In tabel 2.3 zijn de grenswaarden voor nieuwe woningen voor de in dit onderzoek relevante **spoorlijn Dordrecht – Breda** aangegeven.

**Tabel 2.3: De grenswaarden voor nieuwe woningen t.g.v. spoorweglawaai**

| Bestemming      | Voorkeursgrenswaarde    | Maximale hogere waarde   |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|
| Nieuwe woningen | 55 dB<br>(art. 4.9 Bgh) | 68 dB<br>(art. 4.10 Bgh) |

<sup>3</sup> Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Het betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. Bij wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur blijft de aftrek ongewijzigd.



## **2.4 Industrielawaai**

De regels en normen uit de Wgh gelden alleen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Een industrieterrein. Een zone is een planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein. Bij Industrielawaai is de zone het gebied tussen het gezoneerde industrieterrein en de 50 dB(A)-zonegrens rondom het industrieterrein. Het voorliggende plan ligt niet binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein. Daarom besteden we in het voorliggende onderzoek geen aandacht meer aan Industrielawaai.

## **2.5 Goede ruimtelijke ordening**

Bepaalde geluidbronnen, zoals 30 km per uur wegen en vaarwegen, maar ook bepaalde geluidgevoelige functies, zoals recreatiewoningen en woonboten, vallen buiten de werking van de Wgh. Strikt genomen is in die gevallen toetsing aan de normering van de Wgh niet nodig. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in diverse uitspraken gewezen op de geluidhinder die desondanks kan optreden. Daarom moet ook in die gevallen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, en omwille van een zorgvuldige voorbereiding en belangenafweging, de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat worden onderbouwd.



### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Algemeen

Voor het onderzoek zijn we uitgegaan van de volgende gegevens:

- Rekenmodel dat is ontwikkeld in het kader van de Richtlijn omgevingslawaai (Geluidbelastingkaarten);
- Regionale Verkeers- en Milieukaart (RVMK) Drechtsteden, RVMK\_DS\_2017\_03\_21, versie 2015
- Digitale tekening van de herontwikkeling aangeleverd door de opdrachtgever ('BP181Herzdeimos21').

#### 3.2 Wegverkeerslawaai

##### Rekenmethode en rekenmodel

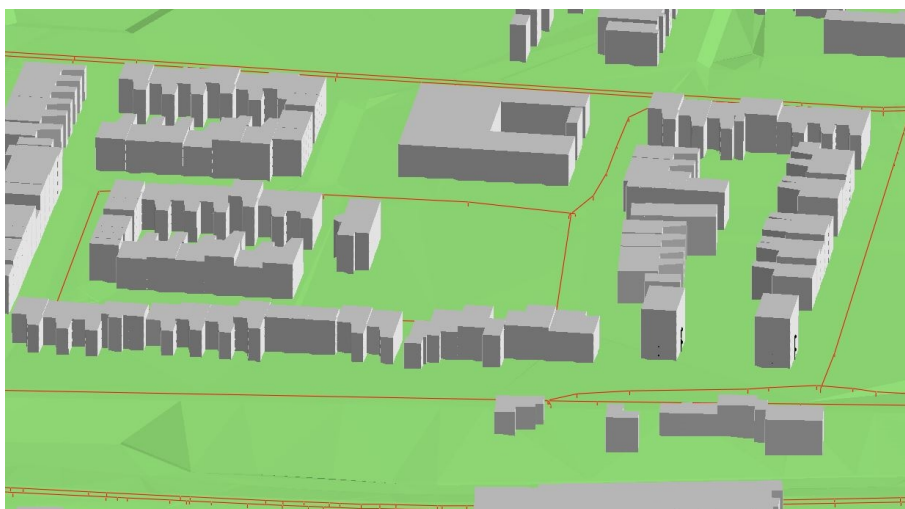
De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer hebben we berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekening hebben we het rekenprogramma "Geomilieu versie V 4.50" gebruikt.

Ter plaatse van de geprojecteerde woningen hebben we zogenoemde toetspunten ingevoerd. Voor de gebouwhoogte zijn we uitgegaan van maximaal 11 meter, twee bouwlagen met een kap. De geluidbelastingen hebben we berekend op de begane grond (hoogte 1,5 meter) en de eerste verdieping (4,5 meter). In [bijlage 1](#) hebben we de ligging van deze toetspunten op deze gebouwen grafisch gepresenteerd. In [bijlage 2](#) is een cijfermatige weergave opgenomen.

Als basis voor deze berekening hebben we het zogenoemde 3D-model omgevingsmodel van OZHZ gebruikt. In dit model is op nauwkeurige wijze de omgeving in het rekenmodel opgenomen. Het gaat in dit geval om de ligging van gebouwen, hoogtelijnen, bodemgebieden en geluidschermen en de hoogte-informatie van deze objecten. We hebben het rekenmodel ingevoerd op basis van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

Figuur 2 (volgende pagina) geeft een 3D-weergave van het akoestisch rekenmodel weer. Aan de rechterkant van deze afbeelding is het plangebied te vinden.





**Figuur 2: 3D-weergave rekenmodel (wegverkeerslawaaai nieuwbouw)**

Bijlage 1 geeft de ligging van het plangebied in 2D weer voor het rekenmodel wegverkeerslawaaai.

Het gehele voor dit onderzoek gebruikte computermodel (en alle invoergegevens) is op te vragen bij OZHZ.

### **Verkeersgegevens**

Verkeersgegevens van de lokale wegen met een snelheid van 50 km/u of hoger zijn afkomstig uit de RVMK Drechtsteden, versie 2015. Voor de berekeningen hebben we geprognosticeerde intensiteiten voor het jaar 2030 gehanteerd. De verkeersgegevens van de omliggende 30 km/u wegen zijn niet in de RVMK opgenomen. Voor deze wegen hebben we in overleg met de verkeerskundige van de gemeente Dordrecht realistische aannames gemaakt.

In bijlage 2 hebben we een uitgebreid overzicht van de verkeersgegevens opgenomen. Hierin bevinden zich de verkeersintensiteiten van de lokale wegen en wordt ook de voertuigverdeling en de verdeling van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode weergegeven.

### **3.3 Spoorweglawaaai**

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Dordrecht - Breda. De ten hoogste optredende geluidplafondwaarde langs het spoor bedraagt ter hoogte van het plangebied 71,1 dB. Conform artikel 1.4a Bgh resulteert dit in een zonebreedte ter hoogte van het plangebied van 900 meter. Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens zoals afkomstig uit het geluidregister spoorwegen.

Het plangebied ligt op circa 450 meter van de spoorlijn Dordrecht – Breda. Daarom hebben we deze spoorlijn ook in het onderzoek meegenomen.





## **4. Berekeningsresultaten**

### **4.1 Wegverkeerslawaaï**

Bijlage 3 (3.1 t/m 3.9) geeft (in grafische vorm) de rekenresultaten van het wegverkeerslawaaï weer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) op de gevels van de nieuwe woningen maximaal 45 dB bedraagt. Deze waarde komt door de N3. De geluidbelastingen door de overige relevante wegen Kometenlaan, Venuslaan, Galileïlaan, Copernicusweg, Eulerlaan liggen nog lager. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt hiermee niet overschreden. Daarom is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen en/of een aanvraag hogere grenswaarde niet nodig.

De berekende geluidbelasting door de 30 km-wegen Marslaan, Mercuriuslaan, Deimospad en Zuidendijk op de gevels van de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 37 dB. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Het akoestisch woon- en leefklimaat is daarmee ook aanvaardbaar.

### **4.2 Spoorweglawaaï**

Bijlage 4 geeft de resultaten van het spoorweglawaaï weer.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege spoorweglawaaï op de gevels van de nieuwe woningen maximaal 46 dB bedraagt. Dit betekent dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschrijdt en dat spoorweglawaaï ook niet tot belemmeringen leidt.

### **4.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

Indien mensen worden blootgesteld aan meer dan één geluidbron, moeten we de gecumuleerde geluidbelasting bepalen conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Er is sprake van een relevante blootstelling als de voorkeurswaarde van verschillende bronnen wordt overschreden. Omdat zowel wegverkeerslawaaï als spoorweglawaaï de voorkeursgrenswaarden niet overschrijden, hoeven wij de cumulatie niet te berekenen.



## 5. Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen vanwege wegverkeer maximaal 45 dB bedraagt.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen vanwege de spoorweg Dordrecht-Breda bedraagt maximaal 45 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt daarmee ook niet overschreden.

Omdat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen en/of een aanvraag hogere grenswaarde niet nodig. Het toetsen aan de, op grond van het Bouwbesluit, maximaal toegestane binnenwaarde kan ook achterwege blijven.

De Wet geluidhinder staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.



## **Bijlage 1: Grafische weergave plangebied met toetspunten**

## **Bijlage 2.1: Invoergegevens rekenmodel toetspunten**

**Bijlage 2.2: Invoergegevens rekenmodel wegen**

**Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawai**

#### **Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaa**





## Akoestisch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- toetspunten

---

Model: 2030 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| nieuwbouw1 | Deimospad 21_A[1] | -0,06    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw1 | Deimospad 21_A[3] | -0,13    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw1 | Deimospad 21_A[2] | -0,63    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw1 | Deimospad 21_A[4] | 0,43     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw2 | Deimospad 21_B[4] | 0,26     | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|            |                   |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| nieuwbouw2 | Deimospad 21_B[1] | -0,27    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw2 | Deimospad 21_B[2] | -0,64    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| nieuwbouw2 | Deimospad 21_B[3] | -0,34    | Absoluut | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Akoestisch onderzoek Deimospad 21  
Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Omschr.           | Wegdek           | V (LV (D)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|-------------------|------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 23793,89      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,08   | 93,99   | 84,40   | 7,32    | 3,36    | 7,40    | 4,60    | 2,65    | 8,19    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 27627,82      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,65   | 94,32   | 85,22   | 7,13    | 3,26    | 7,24    | 4,22    | 2,42    | 7,54    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 23793,89      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,08   | 93,99   | 84,40   | 7,32    | 3,36    | 7,40    | 4,60    | 2,65    | 8,19    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 27627,82      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,65   | 94,32   | 85,22   | 7,13    | 3,26    | 7,24    | 4,22    | 2,42    | 7,54    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 20184,43      | 6,48     | 3,21     | 1,17     | 86,53   | 93,14   | 82,43   | 8,20    | 3,80    | 8,24    | 5,27    | 3,06    | 9,33    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 27627,82      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,65   | 94,32   | 85,22   | 7,13    | 3,26    | 7,24    | 4,22    | 2,42    | 7,54    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 20184,43      | 6,48     | 3,21     | 1,17     | 86,53   | 93,14   | 82,43   | 8,20    | 3,80    | 8,24    | 5,27    | 3,06    | 9,33    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 22383,45      | 6,48     | 3,22     | 1,17     | 87,08   | 93,54   | 83,10   | 7,95    | 3,58    | 8,08    | 4,97    | 2,88    | 8,83    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 27342,24      | 6,48     | 3,25     | 1,16     | 88,87   | 94,44   | 85,49   | 6,98    | 3,19    | 7,09    | 4,14    | 2,37    | 7,42    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 25201,52      | 6,48     | 3,24     | 1,16     | 88,41   | 94,19   | 84,90   | 7,24    | 3,31    | 7,34    | 4,35    | 2,50    | 7,77    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 21122,40      | 6,48     | 3,23     | 1,17     | 87,64   | 93,83   | 83,76   | 7,54    | 3,39    | 7,68    | 4,82    | 2,78    | 8,56    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 22778,59      | 6,48     | 3,23     | 1,17     | 87,82   | 93,93   | 84,01   | 7,46    | 3,34    | 7,59    | 4,72    | 2,72    | 8,40    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 36477,47      | 6,47     | 3,27     | 1,15     | 90,26   | 95,09   | 87,39   | 6,23    | 2,91    | 6,29    | 3,51    | 1,99    | 6,32    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 31791,39      | 6,48     | 3,27     | 1,15     | 89,86   | 94,85   | 86,88   | 6,44    | 3,04    | 6,47    | 3,69    | 2,10    | 6,64    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 31791,39      | 6,48     | 3,27     | 1,15     | 89,86   | 94,85   | 86,88   | 6,44    | 3,04    | 6,47    | 3,69    | 2,10    | 6,64    |
| RW3 – Rondweg     | 1-laags ZOAB     | 100        | 36477,47      | 6,47     | 3,27     | 1,15     | 90,26   | 95,09   | 87,39   | 6,23    | 2,91    | 6,29    | 3,51    | 1,99    | 6,32    |
| N3 – DORDRECHT 1  | Referentiewegdek | 100        | 3609,46       | 6,46     | 3,38     | 1,12     | 96,79   | 98,53   | 95,95   | 2,38    | 1,02    | 2,51    | 0,83    | 0,46    | 1,54    |
| N3 – DORDRECHT 1  | 1-laags ZOAB     | 100        | 3609,46       | 6,46     | 3,38     | 1,12     | 96,79   | 98,53   | 95,95   | 2,38    | 1,02    | 2,51    | 0,83    | 0,46    | 1,54    |
| N3 – DORDRECHT 1  | 1-laags ZOAB     | 100        | 3609,46       | 6,46     | 3,38     | 1,12     | 96,79   | 98,53   | 95,95   | 2,38    | 1,02    | 2,51    | 0,83    | 0,46    | 1,54    |
| N3 – DORDRECHT 1  | Referentiewegdek | 70         | 5244,37       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 95,37   | 97,51   | 94,67   | 3,65    | 1,95    | 3,53    | 0,98    | 0,54    | 1,81    |
| N3 – DORDRECHT 1  | Referentiewegdek | 70         | 4958,79       | 6,46     | 3,40     | 1,11     | 96,99   | 98,28   | 96,85   | 2,62    | 1,51    | 2,43    | 0,39    | 0,21    | 0,72    |
| N3 – DORDRECHT 1  | Referentiewegdek | 70         | 5017,09       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 96,01   | 98,21   | 95,28   | 3,34    | 1,43    | 3,53    | 0,65    | 0,36    | 1,19    |
| N3 – DORDRECHT 1  | 1-laags ZOAB     | 70         | 5017,09       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 96,01   | 98,21   | 95,28   | 3,34    | 1,43    | 3,53    | 0,65    | 0,36    | 1,19    |
| N3 – DORDRECHT 1  | Referentiewegdek | 70         | 5017,09       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 96,01   | 98,21   | 95,28   | 3,34    | 1,43    | 3,53    | 0,65    | 0,36    | 1,19    |
| RW3 – WIJK 8      | Referentiewegdek | 70         | 5244,37       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 95,37   | 97,51   | 94,67   | 3,65    | 1,95    | 3,53    | 0,98    | 0,54    | 1,81    |
| RW3 – WIJK 8      | 1-laags ZOAB     | 70         | 5244,37       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 95,37   | 97,51   | 94,67   | 3,65    | 1,95    | 3,53    | 0,98    | 0,54    | 1,81    |
| RW3 – WIJK 8      | Referentiewegdek | 70         | 5244,37       | 6,46     | 3,37     | 1,12     | 95,37   | 97,51   | 94,67   | 3,65    | 1,95    | 3,53    | 0,98    | 0,54    | 1,81    |
| RW3 – WIJK 8      | Referentiewegdek | 70         | 4958,79       | 6,46     | 3,40     | 1,11     | 96,99   | 98,28   | 96,85   | 2,62    | 1,51    | 2,43    | 0,39    | 0,21    | 0,72    |
| RW3 – WIJK 8      | Referentiewegdek | 70         | 4958,79       | 6,46     | 3,40     | 1,11     | 96,99   | 98,28   | 96,85   | 2,62    | 1,51    | 2,43    | 0,39    | 0,21    | 0,72    |
| RW3 – WIJK 8      | 1-laags ZOAB     | 70         | 4958,79       | 6,46     | 3,40     | 1,11     | 96,99   | 98,28   | 96,85   | 2,62    | 1,51    | 2,43    | 0,39    | 0,21    | 0,72    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 100        | 4079,12       | 6,47     | 3,32     | 1,13     | 92,41   | 95,97   | 90,95   | 5,66    | 2,95    | 5,52    | 1,93    | 1,08    | 3,53    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 70         | 10668,99      | 6,47     | 3,36     | 1,12     | 94,27   | 96,79   | 93,29   | 4,26    | 2,39    | 4,01    | 1,47    | 0,81    | 2,70    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 100        | 4079,12       | 6,47     | 3,32     | 1,13     | 92,41   | 95,97   | 90,95   | 5,66    | 2,95    | 5,52    | 1,93    | 1,08    | 3,53    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | 1-laags ZOAB     | 100        | 4079,12       | 6,47     | 3,32     | 1,13     | 92,41   | 95,97   | 90,95   | 5,66    | 2,95    | 5,52    | 1,93    | 1,08    | 3,53    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 70         | 4563,65       | 6,47     | 3,35     | 1,12     | 94,11   | 96,86   | 93,18   | 4,63    | 2,44    | 4,50    | 1,26    | 0,70    | 2,33    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | 1-laags ZOAB     | 70         | 4563,65       | 6,47     | 3,35     | 1,12     | 94,11   | 96,86   | 93,18   | 4,63    | 2,44    | 4,50    | 1,26    | 0,70    | 2,33    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 100        | 13698,88      | 6,47     | 3,35     | 1,13     | 94,33   | 96,95   | 93,22   | 4,18    | 2,23    | 4,03    | 1,49    | 0,83    | 2,74    |
| RW3 – DORDRECHT 2 | 1-laags ZOAB     | 100        | 13698,88      | 6,47     | 3,35     | 1,13     | 94,33   | 96,95   | 93,22   | 4,18    | 2,23    | 4,03    | 1,49    | 0,83    | 2,74    |

## Akoestisch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Omschr.           | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RW3 - Rondweg     | 104630,48 | 420757,34 | 104735,42 | 420833,56 |
| RW3 - Rondweg     | 104567,85 | 420714,25 | 104753,54 | 420832,12 |
| RW3 - Rondweg     | 104735,42 | 420833,56 | 104836,94 | 420971,09 |
| RW3 - Rondweg     | 104753,54 | 420832,12 | 104888,61 | 421065,38 |
| RW3 - Rondweg     | 104836,94 | 420971,09 | 105097,70 | 421611,81 |
| RW3 - Rondweg     | 104888,61 | 421065,38 | 105125,04 | 421632,09 |
| RW3 - Rondweg     | 105097,70 | 421611,81 | 105528,95 | 422369,78 |
| RW3 - Rondweg     | 105125,04 | 421632,09 | 105545,62 | 422372,25 |
| RW3 - Rondweg     | 105545,62 | 422372,25 | 105853,94 | 422892,97 |
| RW3 - Rondweg     | 105528,95 | 422369,78 | 105835,70 | 422892,06 |
| RW3 - Rondweg     | 105835,70 | 422892,06 | 106572,95 | 423450,38 |
| RW3 - Rondweg     | 105853,94 | 422892,97 | 106600,43 | 423446,09 |
| RW3 - Rondweg     | 106600,43 | 423446,09 | 107001,44 | 423570,41 |
| RW3 - Rondweg     | 106572,95 | 423450,38 | 107017,43 | 423593,84 |
| RW3 - Rondweg     | 107017,43 | 423593,84 | 107150,53 | 423699,91 |
| RW3 - Rondweg     | 107001,44 | 423570,41 | 107166,97 | 423699,03 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 104864,22 | 421108,91 | 104872,95 | 421153,06 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 104836,94 | 420971,09 | 104864,22 | 421108,91 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 104872,95 | 421153,06 | 104897,62 | 421277,62 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 105329,07 | 421890,16 | 105370,18 | 421957,06 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 105400,21 | 421994,16 | 105370,18 | 421957,06 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 105448,20 | 422229,56 | 105298,59 | 421969,69 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 105528,95 | 422369,78 | 105448,20 | 422229,56 |
| N3 - DORDRECHT 1  | 105298,59 | 421969,69 | 105296,13 | 421964,16 |
| RW3 - WIJK 8      | 105194,23 | 421725,81 | 105294,80 | 421846,47 |
| RW3 - WIJK 8      | 105125,04 | 421632,09 | 105194,23 | 421725,81 |
| RW3 - WIJK 8      | 105294,80 | 421846,47 | 105329,07 | 421890,16 |
| RW3 - WIJK 8      | 105416,88 | 422026,38 | 105400,21 | 421994,16 |
| RW3 - WIJK 8      | 105416,88 | 422026,38 | 105510,27 | 422282,25 |
| RW3 - WIJK 8      | 105510,27 | 422282,25 | 105545,62 | 422372,25 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106054,79 | 423196,72 | 106020,24 | 423166,81 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106219,51 | 423319,44 | 106256,80 | 423344,75 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 105886,95 | 422976,06 | 106020,24 | 423166,81 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 105835,70 | 422892,06 | 105886,95 | 422976,06 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 105960,68 | 423004,06 | 106202,45 | 423185,91 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 105853,94 | 422892,97 | 105960,68 | 423004,06 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106202,45 | 423185,91 | 106480,13 | 423385,25 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106480,13 | 423385,25 | 106600,43 | 423446,09 |

## Akoestiesch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.           | Wegdek           | V (LV (D)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|-------------------|------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| RW3 - DORDRECHT 2 | Referentiewegdek | 70         | 10668,99      | 6,47     | 3,36     | 1,12     | 94,27   | 96,79   | 93,29   | 4,26    | 2,39    | 4,01    | 1,47    | 0,81    | 2,70    |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 1-laags ZOAB     | 70         | 10668,99      | 6,47     | 3,36     | 1,12     | 94,27   | 96,79   | 93,29   | 4,26    | 2,39    | 4,01    | 1,47    | 0,81    | 2,70    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 3918,39       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,41   | 98,41   | 96,51   | 2,82    | 1,28    | 2,82    | 0,77    | 0,31    | 0,67    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 5247,62       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,41   | 98,41   | 96,51   | 2,82    | 1,28    | 2,82    | 0,77    | 0,31    | 0,67    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 7414,35       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,34   | 98,39   | 96,45   | 2,78    | 1,26    | 2,78    | 0,88    | 0,36    | 0,77    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 9029,16       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,34   | 98,39   | 96,45   | 2,78    | 1,26    | 2,78    | 0,88    | 0,36    | 0,77    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 3675,98       | 6,56     | 3,59     | 0,87     | 97,61   | 98,95   | 97,68   | 1,81    | 0,81    | 1,81    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 7414,35       | 6,56     | 3,59     | 0,87     | 97,61   | 98,95   | 97,68   | 1,81    | 0,81    | 1,81    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 1610,91       | 6,56     | 3,58     | 0,87     | 97,30   | 98,81   | 97,37   | 2,12    | 0,95    | 2,12    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 983,64        | 6,56     | 3,58     | 0,87     | 97,30   | 98,81   | 97,37   | 2,12    | 0,95    | 2,12    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 1610,91       | 6,56     | 3,58     | 0,87     | 97,30   | 98,81   | 97,37   | 2,12    | 0,95    | 2,12    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 983,64        | 6,56     | 3,58     | 0,87     | 97,30   | 98,81   | 97,37   | 2,12    | 0,95    | 2,12    | 0,58    | 0,23    | 0,51    |
| Copernicusweg     | Referentiewegdek | 50         | 5353,18       | 6,58     | 3,52     | 0,87     | 93,72   | 97,19   | 93,91   | 4,79    | 2,20    | 4,79    | 1,49    | 0,61    | 1,30    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2611,42       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 92,87   | 95,83   | 93,50   | 5,87    | 3,66    | 5,39    | 1,26    | 0,52    | 1,11    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 3125,98       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 92,87   | 95,83   | 93,50   | 5,87    | 3,66    | 5,39    | 1,26    | 0,52    | 1,11    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2344,45       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,03   | 98,02   | 97,00   | 3,11    | 1,55    | 2,61    | 0,86    | 0,43    | 0,39    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2057,24       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,03   | 98,02   | 97,00   | 3,11    | 1,55    | 2,61    | 0,86    | 0,43    | 0,39    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2493,51       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 95,98   | 97,99   | 96,98   | 3,10    | 1,55    | 2,61    | 0,92    | 0,46    | 0,42    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2770,36       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 95,98   | 97,99   | 96,98   | 3,10    | 1,55    | 2,61    | 0,92    | 0,46    | 0,42    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1538,25       | 6,50     | 4,20     | 0,64     | 93,12   | 95,45   | 93,78   | 6,38    | 4,31    | 5,99    | 0,50    | 0,25    | 0,23    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1470,77       | 6,50     | 4,20     | 0,64     | 93,12   | 95,45   | 93,78   | 6,38    | 4,31    | 5,99    | 0,50    | 0,25    | 0,23    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2493,51       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 95,98   | 97,99   | 96,98   | 3,10    | 1,55    | 2,61    | 0,92    | 0,46    | 0,42    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2770,36       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 95,98   | 97,99   | 96,98   | 3,10    | 1,55    | 2,61    | 0,92    | 0,46    | 0,42    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2948,98       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,04   | 98,02   | 97,02   | 3,06    | 1,53    | 2,57    | 0,89    | 0,45    | 0,41    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2676,58       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,04   | 98,02   | 97,02   | 3,06    | 1,53    | 2,57    | 0,89    | 0,45    | 0,41    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2676,58       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,04   | 98,02   | 97,02   | 3,06    | 1,53    | 2,57    | 0,89    | 0,45    | 0,41    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2948,98       | 6,50     | 4,22     | 0,64     | 96,04   | 98,02   | 97,02   | 3,06    | 1,53    | 2,57    | 0,89    | 0,45    | 0,41    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 3125,98       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 92,87   | 95,83   | 93,50   | 5,87    | 3,66    | 5,39    | 1,26    | 0,52    | 1,11    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2611,42       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 92,87   | 95,83   | 93,50   | 5,87    | 3,66    | 5,39    | 1,26    | 0,52    | 1,11    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1654,33       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1611,49       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1611,49       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 1654,33       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2624,79       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,01   | 95,89   | 93,64   | 5,76    | 3,61    | 5,29    | 1,22    | 0,50    | 1,08    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 3105,85       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,01   | 95,89   | 93,64   | 5,76    | 3,61    | 5,29    | 1,22    | 0,50    | 1,08    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 3105,85       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,01   | 95,89   | 93,64   | 5,76    | 3,61    | 5,29    | 1,22    | 0,50    | 1,08    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2624,79       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,01   | 95,89   | 93,64   | 5,76    | 3,61    | 5,29    | 1,22    | 0,50    | 1,08    |
| Eulerlaan         | Referentiewegdek | 50         | 2022,39       | 6,50     | 4,21     | 0,64     | 94,02   | 96,19   | 94,73   | 5,41    | 3,53    | 5,02    | 0,56    | 0,28    | 0,26    |

## Akoestisch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.           | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106256,80 | 423344,75 | 106488,19 | 423428,75 |
| RW3 - DORDRECHT 2 | 106572,95 | 423450,38 | 106488,19 | 423428,75 |
| Copernicusweg     | 105371,80 | 421962,93 | 105296,23 | 421965,15 |
| Copernicusweg     | 105373,66 | 421961,34 | 105296,04 | 421963,16 |
| Copernicusweg     | 105630,34 | 421953,66 | 105371,80 | 421965,06 |
| Copernicusweg     | 105630,30 | 421951,66 | 105372,86 | 421961,60 |
| Copernicusweg     | 105630,26 | 421951,66 | 105643,41 | 421950,85 |
| Copernicusweg     | 105630,38 | 421953,65 | 105643,53 | 421952,84 |
| Copernicusweg     | 105643,34 | 421950,85 | 105979,08 | 421942,91 |
| Copernicusweg     | 105643,59 | 421952,84 | 105979,14 | 421944,91 |
| Copernicusweg     | 105979,07 | 421942,91 | 106528,18 | 421958,57 |
| Copernicusweg     | 105979,15 | 421944,91 | 106527,96 | 421960,56 |
| Copernicusweg     | 105643,46 | 421935,97 | 105630,32 | 421952,66 |
| Eulerlaan         | 105751,54 | 421833,81 | 105687,91 | 421837,62 |
| Eulerlaan         | 105751,46 | 421831,81 | 105687,84 | 421835,63 |
| Eulerlaan         | 105338,25 | 421648,51 | 105430,63 | 421480,88 |
| Eulerlaan         | 105340,23 | 421648,24 | 105430,90 | 421482,87 |
| Eulerlaan         | 105340,22 | 421648,17 | 105434,69 | 421777,26 |
| Eulerlaan         | 105338,26 | 421648,58 | 105433,49 | 421778,86 |
| Eulerlaan         | 105430,64 | 421480,88 | 105659,78 | 421489,78 |
| Eulerlaan         | 105430,89 | 421482,87 | 105659,25 | 421491,72 |
| Eulerlaan         | 105434,69 | 421777,27 | 105530,32 | 421818,00 |
| Eulerlaan         | 105433,48 | 421778,86 | 105529,61 | 421819,87 |
| Eulerlaan         | 105577,28 | 421836,56 | 105529,62 | 421819,88 |
| Eulerlaan         | 105577,77 | 421834,62 | 105530,31 | 421818,00 |
| Eulerlaan         | 105577,68 | 421834,61 | 105639,52 | 421835,75 |
| Eulerlaan         | 105577,37 | 421836,58 | 105639,60 | 421837,75 |
| Eulerlaan         | 105639,53 | 421835,75 | 105687,93 | 421835,63 |
| Eulerlaan         | 105639,60 | 421837,75 | 105687,82 | 421837,62 |
| Eulerlaan         | 105728,98 | 421509,07 | 105808,66 | 421500,04 |
| Eulerlaan         | 105728,43 | 421510,99 | 105809,21 | 421501,96 |
| Eulerlaan         | 105728,44 | 421511,00 | 105659,23 | 421491,71 |
| Eulerlaan         | 105728,97 | 421509,07 | 105659,80 | 421489,79 |
| Eulerlaan         | 105863,06 | 421829,00 | 105751,54 | 421833,81 |
| Eulerlaan         | 105862,94 | 421827,00 | 105751,46 | 421831,81 |
| Eulerlaan         | 105862,84 | 421827,01 | 105948,51 | 421786,14 |
| Eulerlaan         | 105863,16 | 421828,99 | 105949,55 | 421787,86 |
| Eulerlaan         | 105914,25 | 421491,66 | 105839,90 | 421494,69 |

## Akoestiesch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.     | Wegdek           | V (LV (D) ) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|-------------|------------------|-------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Eulerlaan   | Referentiewegdek | 50          | 2042,81       | 6,50     | 4,21     | 0,64     | 94,02   | 96,19   | 94,73   | 5,41    | 3,53    | 5,02    | 0,56    | 0,28    | 0,26    |
| Eulerlaan   | Referentiewegdek | 50          | 1611,49       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Eulerlaan   | Referentiewegdek | 50          | 1654,33       | 6,51     | 4,20     | 0,64     | 92,97   | 95,45   | 93,75   | 6,40    | 4,24    | 5,97    | 0,63    | 0,32    | 0,29    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 2441,71       | 6,49     | 4,24     | 0,64     | 95,84   | 97,23   | 96,25   | 3,80    | 2,59    | 3,59    | 0,36    | 0,18    | 0,16    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 2241,14       | 6,49     | 4,24     | 0,64     | 95,84   | 97,23   | 96,25   | 3,80    | 2,59    | 3,59    | 0,36    | 0,18    | 0,16    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 5814,66       | 6,57     | 3,55     | 0,87     | 94,23   | 96,91   | 94,63   | 4,65    | 2,63    | 4,39    | 1,12    | 0,46    | 0,98    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 5027,69       | 6,57     | 3,55     | 0,87     | 94,23   | 96,91   | 94,63   | 4,65    | 2,63    | 4,39    | 1,12    | 0,46    | 0,98    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 5027,69       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 94,73   | 96,64   | 95,33   | 4,51    | 3,05    | 4,00    | 0,75    | 0,31    | 0,66    |
| Kometenlaan | Referentiewegdek | 50          | 461,48        | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 94,73   | 96,64   | 95,33   | 4,51    | 3,05    | 4,00    | 0,75    | 0,31    | 0,66    |
| Venuslaan   | Referentiewegdek | 50          | 2330,28       | 6,49     | 4,24     | 0,64     | 95,69   | 97,12   | 96,10   | 3,94    | 2,70    | 3,73    | 0,37    | 0,18    | 0,17    |
| Venuslaan   | Referentiewegdek | 50          | 2145,89       | 6,49     | 4,24     | 0,64     | 95,69   | 97,12   | 96,10   | 3,94    | 2,70    | 3,73    | 0,37    | 0,18    | 0,17    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 1847,45       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,94   | 98,98   | 98,43   | 1,67    | 0,83    | 1,40    | 0,39    | 0,19    | 0,18    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 1907,56       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,94   | 98,98   | 98,43   | 1,67    | 0,83    | 1,40    | 0,39    | 0,19    | 0,18    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 1847,45       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,94   | 98,98   | 98,43   | 1,67    | 0,83    | 1,40    | 0,39    | 0,19    | 0,18    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 1907,56       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,94   | 98,98   | 98,43   | 1,67    | 0,83    | 1,40    | 0,39    | 0,19    | 0,18    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 2149,49       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,70   | 98,86   | 98,26   | 1,82    | 0,90    | 1,53    | 0,48    | 0,24    | 0,22    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 2229,75       | 6,49     | 4,25     | 0,64     | 97,70   | 98,86   | 98,26   | 1,82    | 0,90    | 1,53    | 0,48    | 0,24    | 0,22    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 3920,37       | 6,50     | 4,23     | 0,64     | 95,66   | 97,42   | 96,33   | 3,78    | 2,30    | 3,42    | 0,55    | 0,28    | 0,25    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 3980,21       | 6,50     | 4,23     | 0,64     | 95,66   | 97,42   | 96,33   | 3,78    | 2,30    | 3,42    | 0,55    | 0,28    | 0,25    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 6184,74       | 6,50     | 4,21     | 0,64     | 95,10   | 97,28   | 96,02   | 4,14    | 2,33    | 3,63    | 0,77    | 0,38    | 0,35    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 6489,24       | 6,50     | 4,21     | 0,64     | 95,10   | 97,28   | 96,02   | 4,14    | 2,33    | 3,63    | 0,77    | 0,38    | 0,35    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 3980,21       | 6,50     | 4,23     | 0,64     | 95,66   | 97,42   | 96,33   | 3,78    | 2,30    | 3,42    | 0,55    | 0,28    | 0,25    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 3920,37       | 6,50     | 4,23     | 0,64     | 95,66   | 97,42   | 96,33   | 3,78    | 2,30    | 3,42    | 0,55    | 0,28    | 0,25    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 7817,15       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,02   | 97,86   | 96,30   | 3,28    | 1,86    | 3,09    | 0,70    | 0,29    | 0,62    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 5021,52       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4844,97       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,69   | 98,54   | 96,77   | 2,68    | 1,21    | 2,67    | 0,63    | 0,26    | 0,55    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 7672,54       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,64   | 96,41   | 94,15   | 5,24    | 3,13    | 4,87    | 1,12    | 0,46    | 0,98    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 7256,95       | 6,57     | 3,54     | 0,87     | 93,64   | 96,41   | 94,15   | 5,24    | 3,13    | 4,87    | 1,12    | 0,46    | 0,98    |
| Galileïlaan | Referentiewegdek | 50          | 4466,50       | 6,56     | 3,56     | 0,87     | 95,89   | 98,18   | 96,01   | 3,24    | 1,47    | 3,24    | 0,87    | 0,35    | 0,76    |

## Akoestiesch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Omschr.     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Eulerlaan   | 105914,21 | 421489,66 | 105839,77 | 421492,69 |
| Eulerlaan   | 105839,96 | 421494,68 | 105809,20 | 421501,96 |
| Eulerlaan   | 105839,71 | 421492,69 | 105808,67 | 421500,04 |
| Kometenlaan | 105644,46 | 421951,74 | 105668,03 | 422177,01 |
| Kometenlaan | 105642,47 | 421951,95 | 105666,05 | 422177,24 |
| Kometenlaan | 105642,46 | 421936,00 | 105638,57 | 421836,82 |
| Kometenlaan | 105644,46 | 421935,94 | 105640,56 | 421836,68 |
| Kometenlaan | 105644,45 | 421936,09 | 105644,47 | 421951,77 |
| Kometenlaan | 105642,47 | 421935,85 | 105642,47 | 421951,91 |
| Venuslaan   | 105666,88 | 422176,14 | 105884,02 | 422147,17 |
| Venuslaan   | 105667,19 | 422178,11 | 105883,26 | 422149,02 |
| Galileïlaan | 105832,28 | 421006,69 | 105881,04 | 421157,31 |
| Galileïlaan | 105830,62 | 421007,81 | 105879,35 | 421158,38 |
| Galileïlaan | 105881,03 | 421157,29 | 105897,94 | 421200,81 |
| Galileïlaan | 105879,36 | 421158,40 | 105896,01 | 421201,31 |
| Galileïlaan | 105897,95 | 421200,83 | 105915,23 | 421490,62 |
| Galileïlaan | 105896,00 | 421201,29 | 105913,23 | 421490,69 |
| Galileïlaan | 105915,23 | 421490,62 | 105920,37 | 421616,71 |
| Galileïlaan | 105913,23 | 421490,69 | 105918,38 | 421616,79 |
| Galileïlaan | 105924,74 | 421677,46 | 105949,88 | 421786,46 |
| Galileïlaan | 105922,74 | 421677,48 | 105948,19 | 421787,54 |
| Galileïlaan | 105922,75 | 421677,60 | 105918,38 | 421616,79 |
| Galileïlaan | 105924,73 | 421677,34 | 105920,37 | 421616,71 |
| Galileïlaan | 105949,89 | 421786,49 | 105959,21 | 421802,11 |
| Galileïlaan | 105948,17 | 421787,51 | 105957,49 | 421803,14 |
| Galileïlaan | 105959,20 | 421802,09 | 105986,34 | 421843,69 |
| Galileïlaan | 105957,50 | 421803,16 | 105984,68 | 421844,81 |
| Galileïlaan | 105956,40 | 422474,39 | 106025,76 | 422380,67 |
| Galileïlaan | 105957,82 | 422475,80 | 106027,57 | 422381,52 |
| Galileïlaan | 105957,87 | 422475,74 | 105803,82 | 422616,84 |
| Galileïlaan | 105956,34 | 422474,45 | 105802,74 | 422615,16 |
| Galileïlaan | 105986,36 | 421843,73 | 106016,38 | 421895,15 |
| Galileïlaan | 105984,66 | 421844,77 | 106014,56 | 421895,97 |
| Galileïlaan | 106016,42 | 421895,25 | 106024,19 | 421988,68 |
| Galileïlaan | 106014,52 | 421895,88 | 106022,24 | 421989,13 |
| Galileïlaan | 106025,72 | 422380,76 | 106036,33 | 422321,30 |
| Galileïlaan | 106027,61 | 422381,42 | 106038,32 | 422321,14 |
| Galileïlaan | 106036,34 | 422321,38 | 106022,22 | 421988,96 |

## Akoestisch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.                       | Wegdek           | V (LV (D)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|-------------------------------|------------------|------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Galileïlaan                   | Referentiewegdek | 50         | 4379,56       | 6,56     | 3,56     | 0,87     | 95,89   | 98,18   | 96,01   | 3,24    | 1,47    | 3,24    | 0,87    | 0,35    | 0,76    |
| Galileïlaan                   | Referentiewegdek | 50         | 7817,15       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,02   | 97,86   | 96,30   | 3,28    | 1,86    | 3,09    | 0,70    | 0,29    | 0,62    |
| Galileïlaan                   | Referentiewegdek | 50         | 6795,90       | 6,56     | 3,57     | 0,87     | 96,02   | 97,86   | 96,30   | 3,28    | 1,86    | 3,09    | 0,70    | 0,29    | 0,62    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2461,66       | 6,51     | 4,18     | 0,64     | 92,81   | 95,66   | 93,98   | 6,01    | 3,74    | 5,48    | 1,18    | 0,60    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2264,63       | 6,51     | 4,18     | 0,64     | 92,81   | 95,66   | 93,98   | 6,01    | 3,74    | 5,48    | 1,18    | 0,60    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2461,66       | 6,51     | 4,18     | 0,64     | 92,81   | 95,66   | 93,98   | 6,01    | 3,74    | 5,48    | 1,18    | 0,60    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2264,63       | 6,51     | 4,18     | 0,64     | 92,81   | 95,66   | 93,98   | 6,01    | 3,74    | 5,48    | 1,18    | 0,60    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2264,63       | 6,51     | 4,18     | 0,64     | 92,81   | 95,66   | 93,98   | 6,01    | 3,74    | 5,48    | 1,18    | 0,60    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2656,08       | 6,51     | 4,19     | 0,64     | 92,98   | 95,80   | 94,16   | 5,84    | 3,60    | 5,30    | 1,18    | 0,59    | 0,54    |
| Planetenlaan                  | Referentiewegdek | 50         | 2422,25       | 6,51     | 4,19     | 0,64     | 92,98   | 95,80   | 94,16   | 5,84    | 3,60    | 5,30    | 1,18    | 0,59    | 0,54    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 0,00          | --       | --       | --       | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 0,00          | --       | --       | --       | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 0,00          | --       | --       | --       | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 0,00          | --       | --       | --       | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2995,50       | 6,55     | 3,81     | 0,76     | 92,17   | 95,72   | 92,84   | 6,67    | 3,64    | 6,62    | 1,17    | 0,63    | 0,54    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2226,21       | 6,55     | 3,81     | 0,76     | 92,17   | 95,72   | 92,84   | 6,67    | 3,64    | 6,62    | 1,17    | 0,63    | 0,54    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2101,02       | 6,56     | 3,77     | 0,77     | 89,89   | 94,42   | 90,59   | 8,92    | 4,93    | 8,86    | 1,20    | 0,66    | 0,55    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 1440,52       | 6,56     | 3,77     | 0,77     | 89,89   | 94,42   | 90,59   | 8,92    | 4,93    | 8,86    | 1,20    | 0,66    | 0,55    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2226,21       | 6,55     | 3,81     | 0,76     | 92,17   | 95,72   | 92,84   | 6,67    | 3,64    | 6,62    | 1,17    | 0,63    | 0,54    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2995,50       | 6,55     | 3,81     | 0,76     | 92,17   | 95,72   | 92,84   | 6,67    | 3,64    | 6,62    | 1,17    | 0,63    | 0,54    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 143,80        | 6,63     | 3,52     | 0,80     | 97,26   | 98,87   | 97,69   | 1,62    | 0,69    | 1,48    | 1,12    | 0,44    | 0,83    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 123,35        | 6,63     | 3,52     | 0,80     | 97,26   | 98,87   | 97,69   | 1,62    | 0,69    | 1,48    | 1,12    | 0,44    | 0,83    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 1440,52       | 6,56     | 3,77     | 0,77     | 89,89   | 94,42   | 90,59   | 8,92    | 4,93    | 8,86    | 1,20    | 0,66    | 0,55    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 2101,02       | 6,56     | 3,77     | 0,77     | 89,89   | 94,42   | 90,59   | 8,92    | 4,93    | 8,86    | 1,20    | 0,66    | 0,55    |
| Marslaan                      | Referentiewegdek | 30         | 300,00        | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 98,00   | 98,00   | 99,00   | 1,00    | 1,00    | 0,50    | 1,00    | 1,00    | 0,50    |
| Mercuriuslaan                 | Referentiewegdek | 30         | 300,00        | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 98,00   | 98,00   | 99,00   | 1,00    | 1,00    | 0,50    | 1,00    | 1,00    | 0,50    |
| Mercuriuslaan                 | Referentiewegdek | 30         | 300,00        | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 98,00   | 98,00   | 99,00   | 1,00    | 1,00    | 0,50    | 1,00    | 1,00    | 0,50    |
| Deimospad                     | Referentiewegdek | 30         | 4,00          | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 100,00        | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 98,00   | 98,00   | 99,00   | 1,00    | 1,00    | 0,50    | 1,00    | 1,00    | 0,50    |
| Zuidendijk                    | Referentiewegdek | 30         | 100,00        | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 98,00   | 98,00   | 99,00   | 1,00    | 1,00    | 0,50    | 1,00    | 1,00    | 0,50    |
| PARKEERTERREIN SPORTBOULEVARD | Referentiewegdek | 50         | 272,34        | 6,74     | 3,44     | 0,67     | --      | --      | --      | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --      | --      | --      |
| PARKEERTERREIN SPORTBOULEVARD | Referentiewegdek | 50         | 272,34        | 6,74     | 3,44     | 0,67     | --      | --      | --      | 100,00  | 100,00  | 100,00  | --      | --      | --      |
| Parkeerplaats Deimospad       | Referentiewegdek | 30         | 1000,00       | 6,50     | 3,50     | 1,00     | 96,00   | 96,00   | 97,00   | 3,00    | 3,00    | 2,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    |



## Akoestisch onderzoek Deimospad 21

### Invoergegevens rekenmodel- wegen

Model: 2030 wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Omschr.                       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Galileïlaan                   | 106038,31 | 422321,05 | 106024,22 | 421988,85 |
| Galileïlaan                   | 105663,37 | 422694,75 | 105802,79 | 422615,13 |
| Galileïlaan                   | 105664,35 | 422696,50 | 105803,78 | 422616,87 |
| Planetenlaan                  | 105884,15 | 422147,23 | 105907,86 | 422229,06 |
| Planetenlaan                  | 105883,14 | 422148,96 | 105905,89 | 422229,37 |
| Planetenlaan                  | 105907,86 | 422229,04 | 105913,83 | 422255,02 |
| Planetenlaan                  | 105905,89 | 422229,39 | 105911,94 | 422255,67 |
| Planetenlaan                  | 105913,80 | 422254,94 | 105944,87 | 422295,63 |
| Planetenlaan                  | 105911,97 | 422255,75 | 105943,41 | 422297,00 |
| Planetenlaan                  | 105944,77 | 422295,53 | 106037,45 | 422320,23 |
| Planetenlaan                  | 105943,51 | 422297,09 | 106037,21 | 422322,21 |
| Zuidendijk                    | 106556,53 | 421969,88 | 106555,75 | 421959,07 |
| Zuidendijk                    | 106558,53 | 421969,74 | 106557,75 | 421958,93 |
| Zuidendijk                    | 106556,70 | 421958,00 | 106729,48 | 421949,06 |
| Zuidendijk                    | 106556,80 | 421960,00 | 106729,58 | 421951,06 |
| Zuidendijk                    | 106528,40 | 421958,62 | 106557,86 | 421968,87 |
| Zuidendijk                    | 106527,74 | 421960,51 | 106557,20 | 421970,76 |
| Zuidendijk                    | 106758,60 | 421946,66 | 106899,96 | 421940,00 |
| Zuidendijk                    | 106758,72 | 421948,65 | 106899,92 | 421942,00 |
| Zuidendijk                    | 106759,33 | 421948,40 | 106557,60 | 421970,81 |
| Zuidendijk                    | 106757,98 | 421946,92 | 106557,47 | 421968,81 |
| Zuidendijk                    | 107047,42 | 421942,94 | 107682,24 | 422054,25 |
| Zuidendijk                    | 107047,63 | 421944,93 | 107682,07 | 422056,25 |
| Zuidendijk                    | 107047,54 | 421944,94 | 106899,82 | 421941,99 |
| Zuidendijk                    | 107047,51 | 421942,94 | 106900,06 | 421940,01 |
| Marslaan                      | 105798,78 | 422035,73 | 105803,38 | 422091,82 |
| Mercuriuslaan                 | 105798,78 | 422034,81 | 105802,46 | 422091,36 |
| Mercuriuslaan                 | 105802,00 | 422090,90 | 105823,15 | 422151,12 |
| Deimospad                     | 105854,41 | 421998,49 | 105876,02 | 422146,06 |
| Zuidendijk                    | 105649,11 | 421998,48 | 105797,98 | 421989,43 |
| Zuidendijk                    | 105797,66 | 421991,97 | 105796,25 | 421991,55 |
| PARKEERTERREIN SPORTBOULEVARD | 106339,33 | 423007,04 | 106324,26 | 423076,41 |
| PARKEERTERREIN SPORTBOULEVARD | 106337,75 | 423008,27 | 106322,33 | 423075,90 |
| Parkeerplaats Deimospad       | 105886,57 | 422005,97 | 105886,01 | 422149,44 |





















