

project

Transformatie Van Godewijkstraat 17 en 19 te Dordrecht

betreft

Akoestisch onderzoek Wet Geluidhinder

datum

16-05-2018

Bijgewerkt 18-12-2019

documentcode

NGD1701R001

opdrachtgever

Nera Vastgoed

T.a.v. dhr. P. van Zwet

vanzwet@neravastgoed.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Voorkeursgrenswaarde	4
2.2	Geluidzones	4
3	Uitgangspunten akoestisch model	7
3.1	Rekenmethode	7
3.2	Rekenpunten	7
3.3	Modelgegevens	7
3.4	Railverkeersgegevens	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten Wegverkeer	10
4.2	Resultaten railverkeer	13
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	15
4.4	Maatregelen	16
5	Conclusie	17
	Bijlagen	

1 Inleiding

Voor het kantoorgebouw aan de Van Godewijkstraat 17 te Dordrecht is een ontwerp gemaakt om dit kantoorgebouw te transformeren naar een woongebouw. Na de beoogde transformatie bestaat het gebouw uit 32 appartementen met bergingen en een fietsenstalling in de kelder (fase 1 van het plan). Ter plaatse van de Van Godewijkstraat 19 is een sportschool aanwezig. Dit gebouw is in de huidige situatie gekoppeld aan het te transformeren kantoorgebouw. Voor deze locatie is een nieuw ontwerp gemaakt met drie woontorens die dit bouwdeel vervangen. Na de sloop van de sportschool worden er verspreid over de drie torens 71 appartementen, met bergingen en parkeerplaatsen in de kelder, gerealiseerd (fase 2 van het plan).

In het bestemmingsplan heeft het gebouw de functie “centrum”, waardoor op deze locatie woningen gerealiseerd mogen worden. Conform het bestemmingsplan dient het gebouw te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving (Bouwbesluit en Wet geluidhinder). Woningen zijn conform de Wet geluidhinder een geluidgevoelige functie. Om aan te tonen dat de woningen voldoen aan de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder dient voor een dergelijke functie een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In dit rapport wordt het uitgevoerde akoestische onderzoek beschreven en worden de uitgangspunten nader toegelicht. Tevens wordt beschreven aan welk eisenniveau er voldaan dient te worden en welke voorzieningen er benodigd zijn om hieraan te kunnen voldoen. In de weergegeven resultaten wordt er onderscheidt gemaakt tussen de woningen van fase 1 en fase 2.

Voor het bepalen van de geluidbelasting en de benodigde maatregelen is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- bouwkundige tekeningen van RAAK Architecten;
- verkeersgegevens, verkregen van de gemeente Dordrecht (d.d. 25 juli 2016);
- spoorverkeersgegevens van www.geluidregisterspoor.nl;
- het “beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder” van de gemeente Dordrecht (versie 28 juni 2007).

Deze rapportage is op 18 december 2019 bijgewerkt. De wijzigingen in het gebruikte model omvatten het updaten van de bouwkundige invoer van fase 2. De plattegronden van dit plan zijn aangepast en deze aanpassingen zijn verwerkt in de uitgevoerde berekeningen. Hierbij zijn de overige uitgangspunten m.b.t. de berekening zo veel mogelijk gelijk gehouden. De wijzigingen in dit document zijn, met uitzondering van deze tekst en de datum op de voorpagina, niet gearceerd en betreffen voornamelijk deze aangepaste invoer en de bijbehorende gewijzigde uitvoer.

2 Normstelling

2.1 Voorkeursgrenswaarde

2.1.1 Wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting (L_{den}) op het bouwplan ten gevolge van de omliggende wegen niet hoger zijn dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan deze grenswaarde te voldoen, kan door het college van Burgemeester en Wethouders hogere toelaatbare grenswaarden worden vastgesteld. De te verlenen hogere grenswaarde is conform de Wet Geluidhinder gebonden aan een maximumwaarde (maximale ontheffingswaarde). Het onderhavige bouwplan ligt in een stedelijke omgeving waarbij geen sprake is van vervangende nieuwbouw. Derhalve geldt voor de geplande woningen de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (artikel 83.2 Wgh) voor wegverkeer.

Conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder mag een aftrek worden aangehouden, ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting op de gevel. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. De volgende reducties mogen hiervoor worden aangehouden:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder de voorgaande punten genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

Voor toetsing aan de Wet geluidhinder dient van elk individueel wegvlak de geluidbelasting op de gevel van de geluidgevoelige functie te worden bepaald. Wanneer deze geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt wordt voor een individueel wegvlak een hogere grenswaarde aangevraagd.

Voor het bepalen van de benodigde voorzieningen in het kader van het Bouwbesluit (geluidwering gevel) dient de gecumuleerde geluidbelasting van de betreffende wegen worden aangehouden, waarbij de reductie van artikel 110g niet mag worden meegerekend.

2.1.2 Railverkeer

Conform de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting (L_{den}) op het bouwplan vanwege de omliggende spoorwegen niet hoger zijn dan 55 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan deze voorkeursgrenswaarde te voldoen, kan door het college van Burgemeester en Wethouders hogere toelaatbare grenswaarden worden vastgesteld. De te verlenen hogere grenswaarde is conform het Besluit geluidhinder gebonden aan een maximumwaarde (maximale ontheffingswaarde). Voor de geplande woningen geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 4.10 Besluit geluidhinder) voor railverkeer.

2.2 Geluidzones

2.2.1 Wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder (artikel 74) bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone. Wanneer een gebouw met een geluidgevoelige functie in deze zone ligt, moet de betreffende weg worden opgenomen in het akoestische onderzoek. Dit geldt niet voor de volgende wegen:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

De zonebreedte is afhankelijk van de aard van de weg (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. In de Wet geluidhinder is het begrip 'stedelijk gebied' gedefinieerd als: *"het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied dat ligt binnen de zone van een autoweg of autosnelweg"*. De zonebreedten, zoals deze gelden voor stedelijk gebied, zijn weergegeven in tabel 1.

tabel 1 | Zonebreedten stedelijk gebied.

	Aantal rijstroken	Geluidzone
Stedelijk	1 of 2	200 meter
	3 of meer	350 meter

De te ontwikkelen locatie ligt in de geluidzone van de volgende binnenstedelijke wegen:

- Johan de Witstraat (voor zover 50 km/uur, gedeelte zuidelijk van de rotonde);
- Spuiboulevard;
- Spuiweg;

De relevante wegvakken van deze wegen hebben twee rijrichtingen met elk één of twee rijstroken. De maximumsnelheid bedraagt in alle gevallen 50 km/uur.

Beoordeling 30 km/u wegen

De wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt hoeven, conform de Wet geluidhinder, niet meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek. Conform het beleid omtrent hogere grenswaarden moeten deze wegen echter wel worden meegenomen in het kader van een "goede ruimtelijke ordening". Het akoestische klimaat ten gevolge van deze wegen moet voldoende worden onderbouwd.

De volgende nabijgelegen 30 km/uur wegen zijn meegenomen in dit onderzoek:

- Achterom;
- Albert Cuypsingel;
- Bagijnhof;
- Beverwijkplaats;
- Beverwijkstraat;
- Cornelis de Witstraat;
- Elfhuizen;
- Johan de Witstraat (voor zover 30 km/uur, gedeelte noordelijk van de rotonde);
- Koningin Wilhelminastraat;
- Matthijs Balenstraat;
- Muys van Holstraat;
- Oudenhovenstraat;
- Spuibrug;
- Van Godewijkstraat.

2.2.2 Railverkeer

De zonebreedte rondom een spoorweg is afhankelijk van de vastgestelde geluidproductieplafondhoogtes op verschillende referentiepunten. Deze zonebreedtes zijn vastgelegd in het Besluit Geluidhinder artikel 1.4a. In tabel 2 zijn de zonebreedtes weergegeven.

tabel 2 | Zonebreedten van spoorwegen.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB en < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB en < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB en < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB en < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1200 meter

De locatie ligt op een afstand van circa 250 meter van het nabijgelegen spoortraject. De referentiepunten rond het spoor hebben een geluidproductieplafond van circa 55 dB tot 64 dB, waardoor een maximale breedtezone geldt van 300 meter. Het spoorweglawaai dient dus meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek.

Ter plekke van de brug over de Oude Maas is het vastgestelde geluidproductieplafond op sommige punten meer dan 74 dB. De geldende zonebreedte op deze locatie is 1200 meter. Deze brug ligt op circa 1200 meter van de planlocatie, waardoor deze spoorbrug tevens is meegenomen in het akoestisch onderzoek.



figuur 1 | Aanwezige referentiepunten nabij het spoor (in rood de bestaande gebouwen aan de Van Godewijkstraat).

3 Uitgangspunten akoestisch model

3.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Standaard Rekenmethode 2” (SRM2), vastgelegd in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu versie 5.21.

3.2 Rekenpunten

In het model zijn op de gevels van alle gebouwdelen rekenpunten aangebracht (zie bijlage 3 en figuur 2). De rekenpunten zijn steeds op 1,5 meter boven de verdiepingsvloeren geplaatst (conform de Wet Geluidhinder). De rekenpunten zijn geplaatst ter plaatse van de gevels van alle ontworpen woningen.

3.3 Modelgegevens

De bodem van het gebied wordt als akoestisch hard beschouwd (de standaard bodemfactor is 0). Verkeersdrempels zijn gemodelleerd als obstakels. Bij de kruisingen met verkeerslichten is een kruispunttoeslag toegepast.

De overige parameters die in de berekening zijn aangehouden, zijn hieronder weergegeven:

- zichthoek: 2 graden;
- maximum aantal reflecties: 1;
- luchtdemping: standaard;
- reflectiefactor van gebouwen: 0,80 voor alle octaafbanden.

3.3.1 Verkeersgegevens

Voor het akoestisch model zijn bij de gemeente de verkeersgegevens van de volgende relevante wegen opgevraagd:

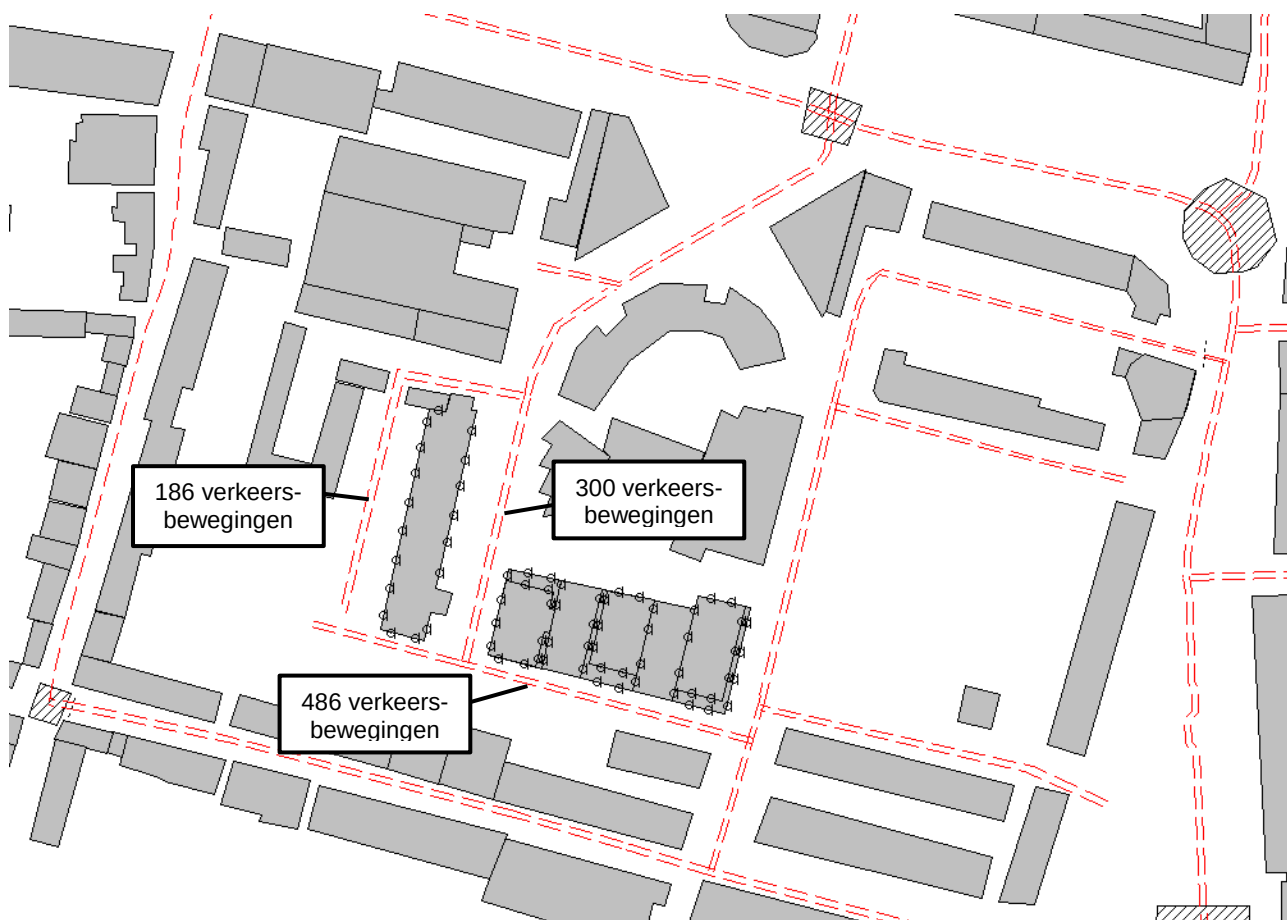
- Achterom (30 km/uur);
- Albert Cuypsingel (30 km/uur);
- Bagijnhof (30 km/uur);
- Beverwijkplaats^{1,2} (30 km/uur);
- Beverwijkstraat¹ (30 km/uur);
- Johan de Witstraat (ten zuiden van de rotonde met de Spuiboulevard; 50 km/uur);
- Johan de Witstraat (ten noorden van de rotonde met de Spuiboulevard; 30 km/uur);
- Matthijs Balenstraat¹ (30 km/uur);
- Muys van Holystraat^{1,2,3} (30 km/uur);
- Oudenhovenstraat² (30 km/uur);
- Spuiboulevard (50 km/uur);
- Spuiweg (50 km/uur);
- Spuibrug (30 km/uur);
- Van Godewijkstraat (tot en met de ingang van de parkeergarage; 30 km/uur);
- Van Godewijkstraat³ (voorbij de parkeergarage, inclusief wijzigingen; 30 km/uur).

Van een aantal van de bovenstaande wegen (of gedeelten ervan) zijn de verkeersgegevens niet bekend bij de gemeente Dordrecht. Voor de Beverwijkplaats (gedeeltelijk), Beverwijkstraat, Mathijs Balenstraat en Muys van Holystraat (gedeeltelijk) hebben we een aanname gedaan op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. De dagintensiteit bedraagt twee keer het aantal parkeerplaatsen. Deze wegen zijn gemarkeerd met een 1 in de bovenstaande lijst. Ten behoeve van de Beverwijkplaats (gedeeltelijk), de Muys van Holystraat (gedeeltelijk) en de Oudenhovenstraat hebben we een aanname ge-

daan voor de verkeersintensiteiten op basis van de ontsluitende wegen en de aanwezige (parkeer)voorzieningen. Het uitgangspunt hierbij is dat deze wegen doodlopen en het verkeer vanaf de ontsluitende wegen zich zodoende gelijkmatig verdeelt over de aangrenzende doodlopende wegen. De desbetreffende wegen zijn gemarkeerd met een 2 in de bovenstaande lijst.

Tevens zijn er een aantal wegen die gedeeltelijk wijzigen ten gevolge van het nieuwe ontwerp. Dit is het geval bij de Muys van Holystraat en de Van Godewijkstraat (gemarkeerd met een 3 in de bovenstaande lijst). Om de verkeersbewegingen in de nieuwe situatie te bepalen zijn we uitgegaan van de bestaande intensiteiten t.g.v. de reeds aanwezige woningen en een inschatting op basis van de hoeveelheid nieuwe woningen. Hierbij zijn we bij Fase 1 uitgegaan van circa 6 verkeersbewegingen per appartement per dag (een standaard eengezinswoning met twee auto's) en bij Fase 2 van circa 3 verkeersbewegingen per appartement per dag (een kleinere woonruimte met gemiddeld 1,5 auto per huishouden). In figuur 2 hebben we de gehanteerde dagintensiteiten weergegeven. Omdat het hier om een woonwijk met een 30 km/uur zone gaat, hebben we als uitgangspunt gehanteerd dat er geen doorgaand verkeer is (e.e.a. conform de bestaande situatie). De verkeersintensiteit op de ontsluitende wegen is, waar nodig, tevens aangepast op basis van deze wijzigingen. De type wegverharding is overal gelijk gehouden aan de bestaande situatie voor de desbetreffende wegen.

De gemodelleerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de geprognosticeerde waarden van de gemeente Dordrecht voor het jaar 2027. In figuur 2 is het gebruikte rekenmodel weergegeven.



figuur 2 | Weergave rekenmodel met de gemodelleerde woningen en wegen inclusief de uitgangspunten van de nieuwe/ge-wijzigde wegen t.b.v. het aantal verkeersbewegingen per dag.

3.4 Railverkeersgegevens

De railverkeersgegevens zijn verkregen van de website www.geluidregisterspoor.nl. Met behulp van Geomilieu zijn de gegevens opgenomen in het gebruikte rekenmodel. In figuur 3 is het gebruikte rekenmodel weergegeven.



figuur 3 | Weergave rekenmodel met de onderzochte woningen.

4 Resultaten

4.1 Resultaten Wegverkeer

In bijlage 5 is de geluidbelasting op de verschillende rekenpunten weergegeven. Hierin is zowel de geluidbelasting per individueel wegvak weergegeven (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh) als de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh). De geluidbelasting is in twee decimalen nauwkeurig weergegeven.

In de onderstaande tabellen is voor de verschillende fases van het project per wegvak de hoogste geluidbelasting op een meetpunt weergegeven. De positie van de meetpunten is weergegeven in bijlage 3. De weergegeven geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De vastgestelde geluidbelasting is in een heel getal weergegeven (afronding conform de instructies van het Reken en Meetvoorschrift). De geluidbelasting van de 30 km/uur wegen is alleen ter indicatie gegeven. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden hoeft er voor deze wegen geen ontheffing te worden aangevraagd, wel zijn deze resultaten meegenomen in dit onderzoek ten behoeve van een "goede ruimtelijke ordening".

tabel 3 | Berekende geluidbelastingen ter plaatse van Fase 1 (inclusief aftrek artikel 110 g).

Wegen met een geluidzone (50 km/uur wegen)			
Straat	Hoogste waarde L_{den} (dB)	Bij meetpunt	Ontheffing?
Spuiboulevard	35,57 (36)	VZ8_D	Nee
Johan de Witstraat	26,65 (27)	VZ1_D	Nee
Spuiweg	27,50 (28)	AZ8_D	Nee
Wegen zonder een geluidzone (30 km/uur wegen)			
Straat	Hoogste waarde L_{den} (dB)	Bij meetpunt	Hoger dan de voorkeursgrenswaarde?*
Achterom	30,55 (31)	VZ8_D	Nee
Albert Cuypsingel	26,38 (26)	L2_D	Nee
Bagijnhof	10,16 (10)	R2_D	Nee
Beverwijckplaats	9,71 (10)	VZ8_D	Nee
Beverwijckstraat	29,91 (30)	L1_D	Nee
Mathijs Balenstraat	6,37 (6)	VZ7_D	Nee
Muys van Holystraat	48,20 (48)	L1_A	Nee
Oudenhovenstraat	18,27 (18)	VZ4_D	Nee
Spuibrug	9,92 (10)	R2_D	Nee
Van Godewijckstraat	42,97 (43)	VZ8_B	Nee

** Bij wegen zonder een geluidzone is er formeel geen sprake van een ontheffing. Deze indicatie is alleen gegeven t.b.v. de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.*

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de appartementen in Fase 1 niet overschreden. Het is zodoende niet nodig om, voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, een ontheffing aan te vragen. Alle 30 km/uur wegen die ten behoeve van de goede ruimtelijke ordening zijn meegenomen zijn eveneens lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zodoende is ook aangetoond dat er, met betrekking tot wegverkeer, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van het bepalen van de geluidniveaus in de woningen is tevens de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) berekend. De maximale gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) ter plaatse van Fase 1 bedraagt 53 dB

(meetpunt L1_A). In figuur 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per meetpunt op de gevel weergegeven (op de verschillende hoogten). De gecumuleerde geluidbelasting inclusief het railverkeer is toegelicht in paragraaf 4.3.

tabel 4 | Berekende geluidbelastingen ter plaatse van Fase 2 (inclusief aftrek artikel 110 g).

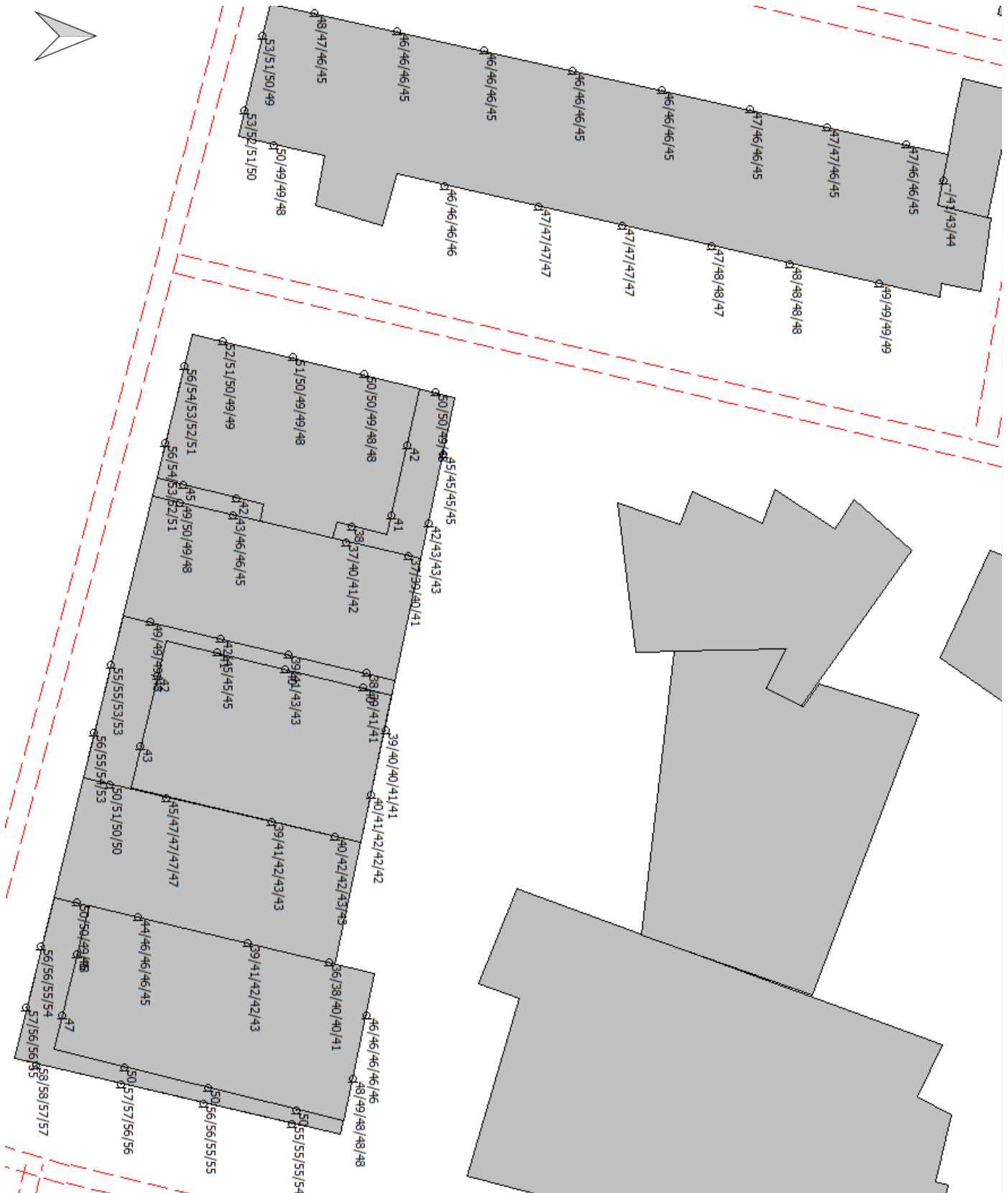
Wegen met een geluidzone (50 km/uur wegen)			
Straat	Hoogste waarde L_{den} (dB)	Bij meetpunt	Ontheffing?
Spuiboulevard	32,21 (32)	T1O4h_A	Nee
Johan de Witstraat	37,62 (38)	T3O3h_A	Nee
Spuiweg	21,88 (22)	T1W1_E	Nee
Wegen zonder een geluidzone (30 km/uur wegen)			
Straat	Hoogste waarde L_{den} (dB)	Bij meetpunt	Hoger dan de voorkeursgrenswaarde?*
Achterom	26,75 (27)	T1N1_D	Nee
Albert Cuypsingel	37,22 (37)	T3O1_C	Nee
Bagijnhof	12,30 (12)	T3N2_E	Nee
Beverwijkplaats	21,73 (22)	T3O4_D	Nee
Beverwijkstraat	52,07 (52)	T3O1_A	Ja
Mathijs Balenstraat	22,56 (23)	T3O4_D	Nee
Muys van Holystraat	50,60 (51)	T1Z1_A	Ja
Oudenhovenstraat	42,70 (43)	T3O1_B	Nee
Spuibrug	6,08 (6)	T1N2_D	Nee
Van Godewijkstraat	44,61 (45)	T1W4_A	Nee

* Bij wegen zonder een geluidzone is er formeel geen sprake van een ontheffing. Deze indicatie is alleen gegeven t.b.v. de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de appartementen in Fase 2 niet overschreden. Het is zodoende niet nodig om, voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer, een ontheffing aan te vragen.

Ten gevolge van de Beverwijkstraat en de Muys van Holystraat, waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting op de aangrenzende woning is respectievelijk 4 en 3 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Er is zodoende voor deze weg niet zondermeer aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Op deze overschrijding wordt nader ingegaan in hoofdstuk 4.4.

Ten behoeve van het bepalen van de geluidniveaus in de woningen is tevens de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) berekend. De maximale gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) op de gevels van Fase 2 bedraagt 58 dB ter plaatse van meetpunt T3O1_A. Dit meetpunt bevindt zich op de Oostgevel van het meest Oostelijke woongebouw. In figuur 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per meetpunt op de gevel weergegeven (op de verschillende hoogten). De gecumuleerde geluidbelasting inclusief het railverkeer is toegelicht in paragraaf 4.3.



figuur 4 | Gecumuleerde geluidbelasting op de gevels (exclusief aftrek, inclusief nabijgelegen 30 km/uur wegen).

4.2 Resultaten railverkeer

In bijlage 6 is de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de verschillende woningen weergegeven. De geluidbelasting is in twee decimalen nauwkeurig weergegeven.

In tabel 5 is per fase de hoogste geluidbelasting ten gevolge van railverkeer weergegeven. De vastgestelde geluidbelasting is in een heel getal weergegeven (afgerond conform de instructies van het Reken en Meetvoorschrift).

tabel 5 | *Berekende geluidbelastingen.*

	Hoogste waarde L_{den} (dB)	Bij meetpunt	Ontheffing?
Fase 1	58,64 (59)	L1_D	Ja
Fase 2	59,06 (59)	T1Z2_E	Ja

Uit de berekening van het railverkeersgeluid blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Zodoende moet er een ontheffing worden aangevraagd voor de woningen waarbij deze grenswaarde wordt overschreden.

In Fase 1 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij twee appartementen ter plaatse van de zuidgevel; op de derde en de vierde bouwlaag (appartement "App. A's" op de tweede en derde verdieping).

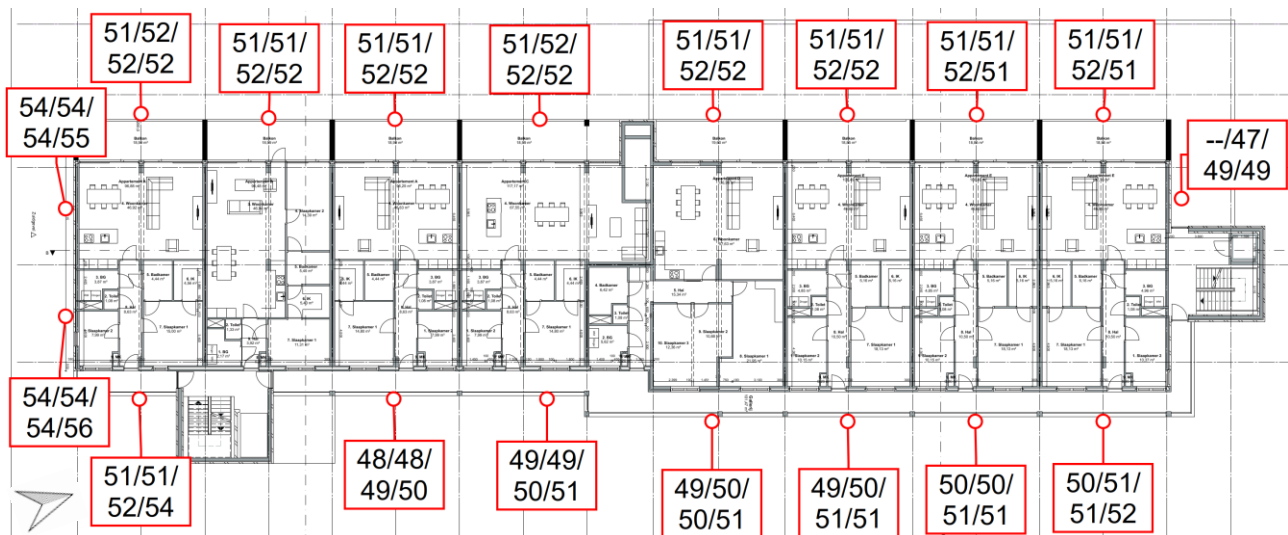
In Fase 2 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij een aantal appartementen op de derde verdieping aan de zuidzijde van de gebouwen. Ook moet er een ontheffing worden aangevraagd voor zeven van de appartementen op de bovenste (vierde) verdieping van de drie woongebouwen. De desbetreffende posities zijn met een rode omlijning aangegeven in figuur 5. Ter plaatse van deze woningen is in het plan reeds een scherm opgenomen bij de rand van het balkon. Hiermee wordt de geluidbelasting op een aantal gevels gereduceerd. Deze voorziening is in hoofdstuk 4.4 nader toegelicht.

In figuur 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per meetpunt weergegeven.

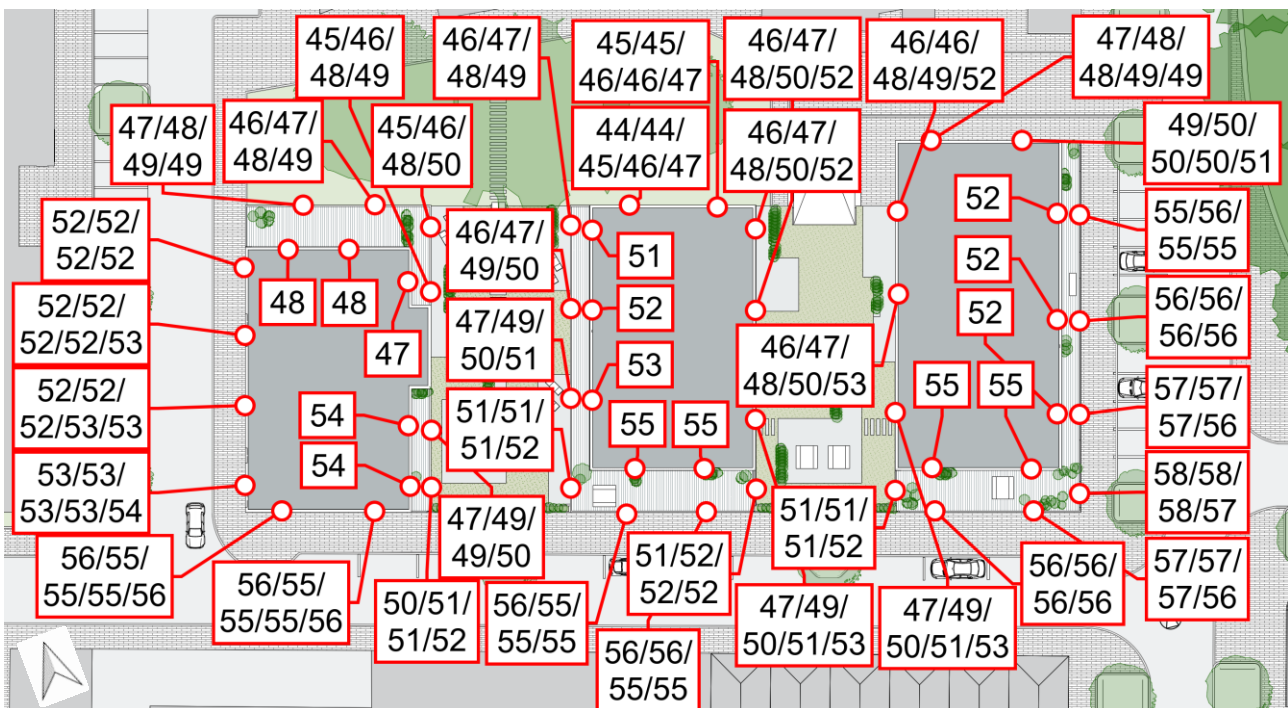
figuur 5 | *Gecumuleerde geluidbelasting op de gevels t.g.v. railverkeer (overschrijding voorkeursgrenswaarde in het rood).*

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG) 2012 gecumuleerd en weergegeven in de onderstaande figuren. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient niet te worden meegenomen bij het bepalen van de benodigde ontheffing, maar is wel van belang bij het vaststellen van de te realiseren maatregelen ten behoeve van de geluidwering van de gevels (Bouwbesluit).



figuur 6 | Gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van Fase 1 t.g.v. weg- en railverkeer (exclusief aftrek, inclusief nabijgelegen 30 km/uur wegen). De Van Godewijkstraat ligt in deze afbeelding aan de onderzijde van het gebouw.



figuur 7 | Gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van Fase 2 t.g.v. weg- en railverkeer (exclusief aftrek, inclusief nabijgelegen 30 km/uur wegen). De Van Godewijkstraat ligt in deze afbeelding aan de linker zijde van het gebouw.

4.4 Maatregelen

4.4.1 Bron en overdrachtsmaatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen er formeel bron en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

Wegverkeer

Formeel is er ten gevolge van wegverkeer geen overschrijding aanwezig van de voorkeursgrenswaarden. Er zijn echter wel twee 30 km/uur wegen (wegen zonder geluidzone) aanwezig waardoor er op de gevel hogere geluidbelastingen aanwezig zijn dan de voorkeursgrenswaarde; een verschil van maximaal 4 dB. Zodoende moet er worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimte ordening.

Omdat de genoemde wegen lokale, doodlopende, wegen zijn die alleen de wijk zelf ontsluiten zijn bron- of overdrachtsmaatregelen in deze situatie niet wenselijk. Het verminderen van de hoeveelheid voertuigen die de weg gebruiken is vanwege het lokale gebruik van de weg niet mogelijk: het gebruik van de weg is immers al zeer beperkt omdat er alleen woningen mee worden ontsloten. Het toepassen van een andere type wegdek of het plaatsen van een geluidscherm zijn in verband de ligging en het uiterlijk van de weg niet wenselijk. Tevens wordt door de transformatie van het bestaande kantoorgebouw en het verdwijnen van de sportschool de woonfunctie in dit gebied verder versterkt. Dit komt het leefklimaat en de goede ruimtelijke ordening ten goede, onder andere omdat mogelijke (geluid)overlast door bezoekers van de sportschool niet meer aan de orde is.

Railverkeer

Er is een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van railverkeer bij veertien appartementen (twee appartementen in Fase 1 en twaalf appartementen in Fase 2). De ontwikkeling betreft deels een bestaande situatie en voor de desbetreffende geluidbron (railverkeer) kunnen nieuwe bron- en overdrachtsmaatregelen naar verwachting niet effectief worden toegepast. Het schaalniveau waarop bron- of overdrachtsmaatregelen moeten worden toegepast staat niet in verhouding met de hoeveelheid woningen.

Zodoende wordt geadviseerd om voor de woningen, waar de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ligt, een verzoek tot een hogere grenswaarde in te dienen.

4.4.2 Ontvangstmaatregelen

Bij de verdere uitwerking van de plannen van Fase 1 en Fase 2 moet er rekening worden gehouden met de geldende eisen uit het Bouwbesluit en de eventuele aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid of reeds bestaande besluiten m.b.t. hogere waarden (voor zover deze bestaan en van toepassing zijn). Conform het Bouwbesluit worden er bijvoorbeeld eisen gesteld met betrekking tot de benodigde geluidwering (opbouw) van de gevels. Het maximale toegestane geluidniveau bedraagt in verblijfsgebieden en verblijfsruimten respectievelijk 33 en 35 dB (conform nieuwbouweisen Bouwbesluit). Het gemeentelijke geluidbeleid of reeds bestaande besluiten m.b.t. hogere waarden kunnen bijvoorbeeld eisen stellen aan de inrichting of oriëntatie van de woningen, zoals het realiseren van geluidluwe gevels of zijden.

De geldende eisen worden integraal meegenomen in de verdere uitwerking van beide plannen. In de desbetreffende rapportages t.b.v. de omgevingsvergunning worden de eisen die op gebouwniveau gelden nader toegelicht. Tevens wordt er in deze rapportages aangetoond dat aan de geldende eisen wordt voldaan. Hiervoor wordt tenminste een berekening van de geluidwering van de gevel aangeleverd waarmee wordt aangetoond dat er een goed kwaliteitsniveau wordt gerealiseerd.

5 Conclusie

Voor het gebouw aan de Van Godewijkstraat 17 en 19 te Dordrecht is een ontwerp gemaakt om het kantoordeel te transformeren naar een woongebouw en het deel met daarin de sportschool te slopen en te vervangen met drie nieuw te bouwen appartementengebouwen. Na de beoogde transformatie en nieuwbouw bestaat het bestaande gebouw uit 32 appartementen en bestaat de nieuwbouw uit drie woontorens met in totaal 71 appartementen. Vanwege de locatie van het gebouw, nabij een aantal drukke wegen en in de buurt van het spoor, is er een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting t.g.v. het rail- en wegverkeer op de gevel van deze woning.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen op de gevels t.g.v. de gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde (van $L_{den} = 48$ dB) niet overschrijden. De voorkeursgrenswaarde wordt wel overschreden t.g.v. het aanwezige railverkeer. Bij twee appartementen aan de zuidzijde van fase 1 (op de tweede en derde verdieping) en bij twaalf appartementen in de gebouwen van fase 2 wordt de desbetreffende grenswaarde (van $L_{den} = 55$ dB) overschreden en is het geluidniveau op de gevel maximaal 59 dB.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend genoeg of niet wenselijk zijn wordt verzocht een procedure op te starten voor het verkrijgen van hogere grenswaarden. De eisen die door de gemeente Dordrecht worden gesteld aan woningen waarvan de geluidbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt en de eisen uit eventueel reeds bestaande besluiten m.b.t. hogere waarden worden nageleefd voor de gezoneerde bronnen. De voorzieningen die hiervoor nodig zijn, worden opgenomen in de desbetreffende rapportages t.b.v. de aanvraag van de omgevingsvergunning. Naast de gezoneerdere wegen zijn er ook niet gezoneerde (30 km/uur) wegen aanwezig. Ter plaatse van het oosten en zuiden van de nieuwe woontorens wordt de voorkeursgrenswaarde door twee van deze wegen, de Beverwijkstraat en de Muys van Holystraat, overschreden. Omdat er hier sprake is van lokale en doodlopende wegen die alleen de wijk zelf ontsluiten achten wij deze overschrijding, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, acceptabel.

Ten slotte worden er maatregelen getroffen om in de verblijfsgebieden en verblijfsruimten een maximaal geluidniveau van respectievelijk 33 en 35 dB te realiseren (conform nieuwbouweisen Bouwbesluit). Hiervoor moet de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer) op de gevel worden meegenomen.

Bijlage 1 - 3D model, wegverkeer (1 pagina)

Bijlage 2 - 3D model, railverkeer (1 pagina)

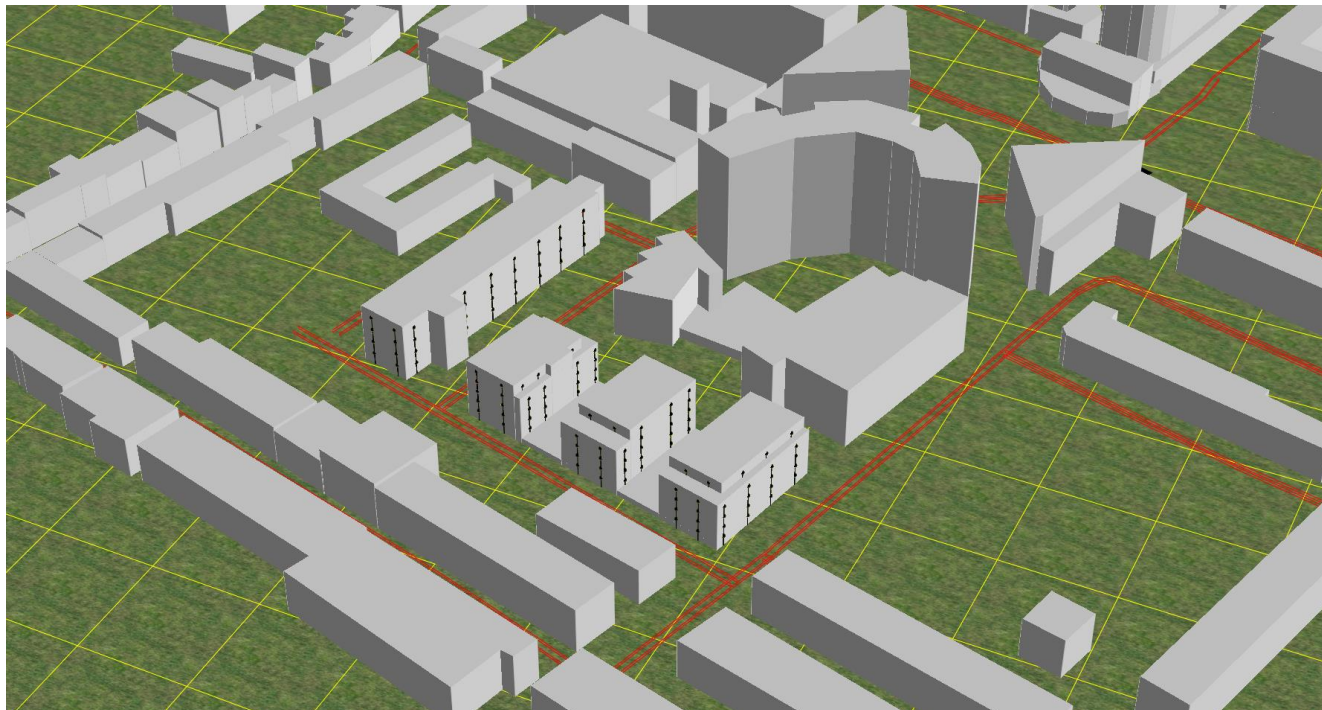
Bijlage 3 - Situatietekening, wegverkeer (2 pagina's)

Bijlage 4 - Situatietekening, railverkeer (2 pagina's)

Bijlage 5 - Resultatentabellen, wegverkeer (18 pagina's)

Bijlage 6 - Resultatentabellen, railverkeer (5 pagina's)

Bijlage 7 - Model en invoergegevens Geomilieu, wegverkeer (30 pagina's)

Bijlage 1 - 3D model, wegverkeer

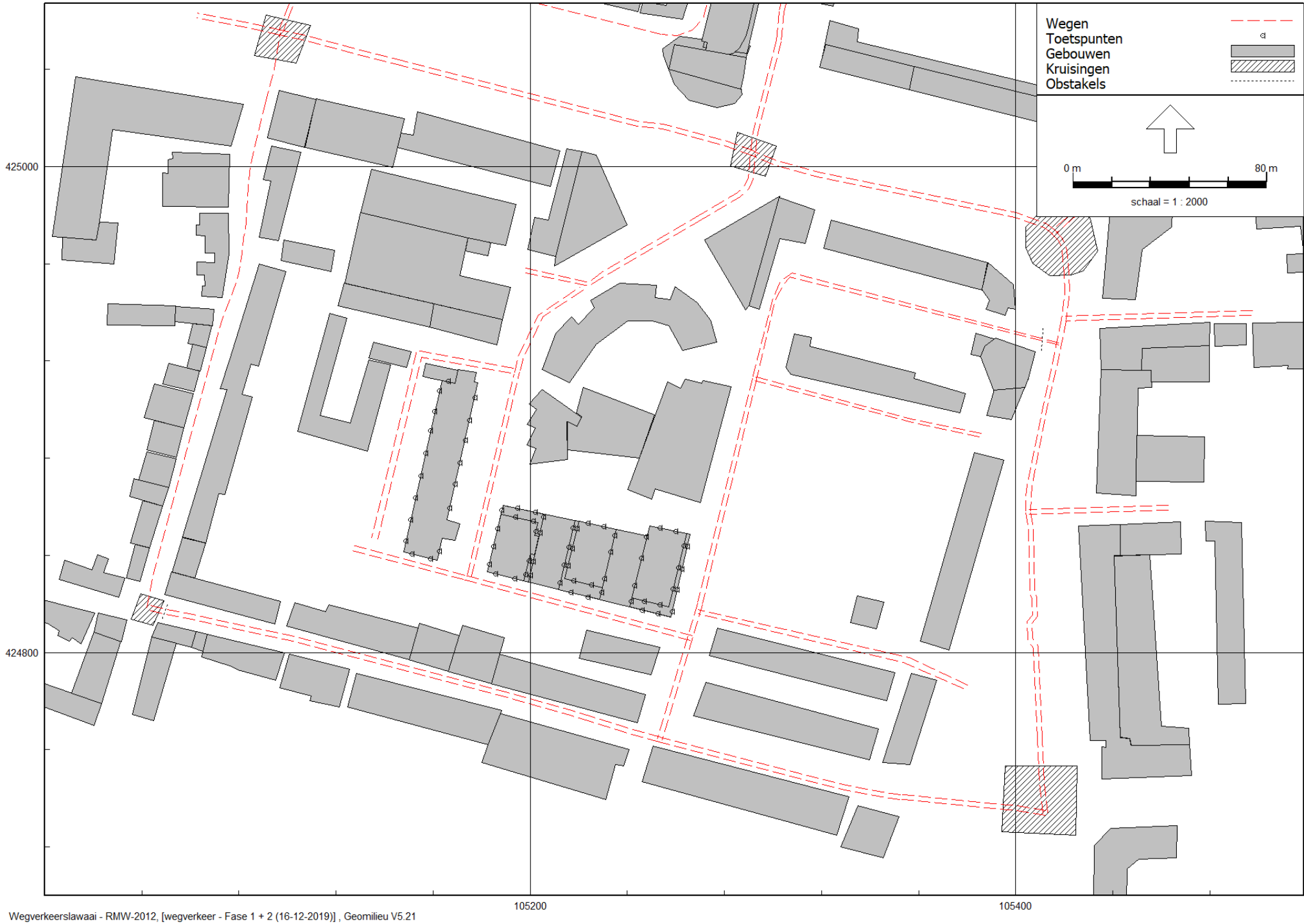
Bijlage 2 - 3D model, railverkeer

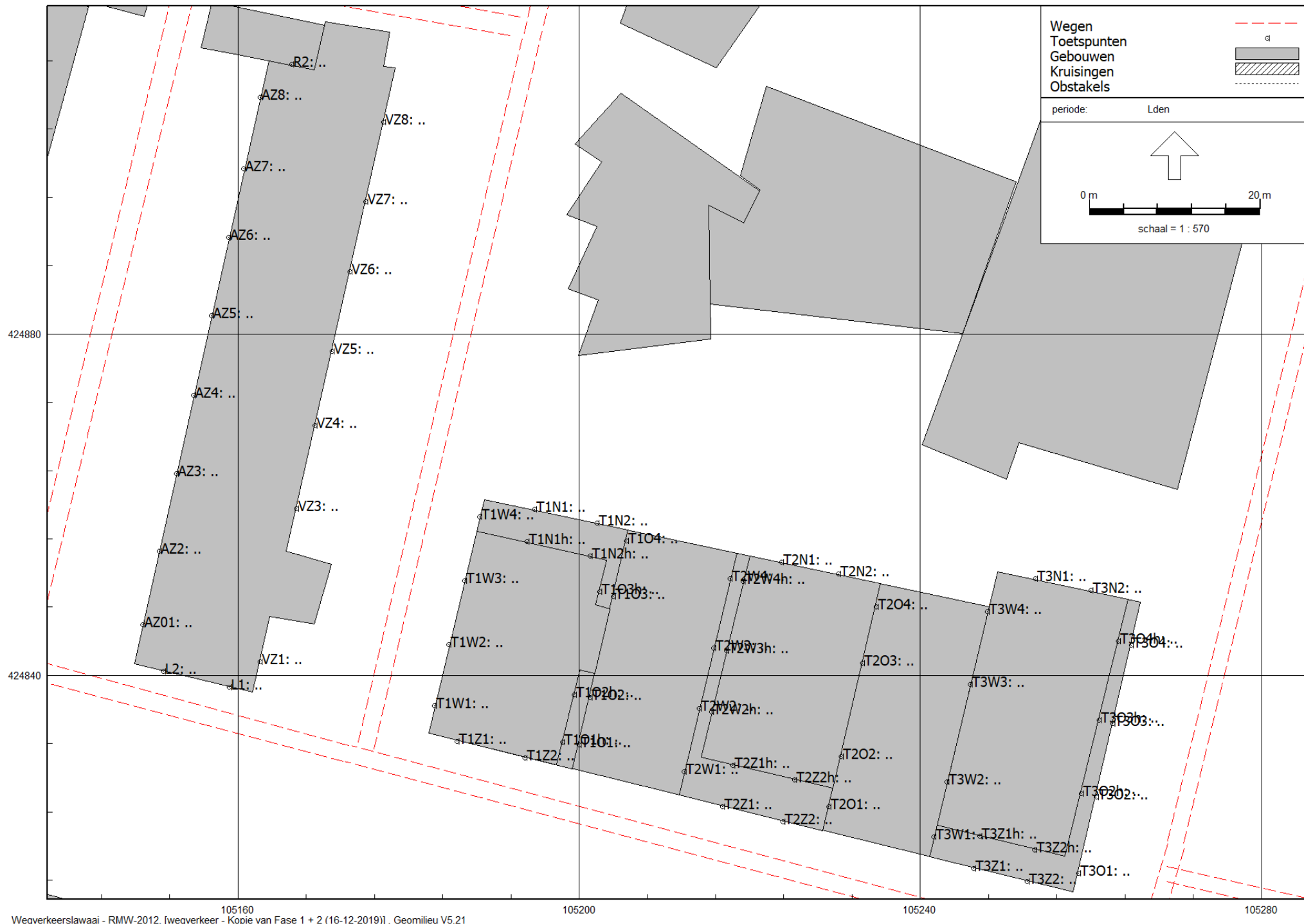


Bijlage 3 - Situatietekening, wegverkeer

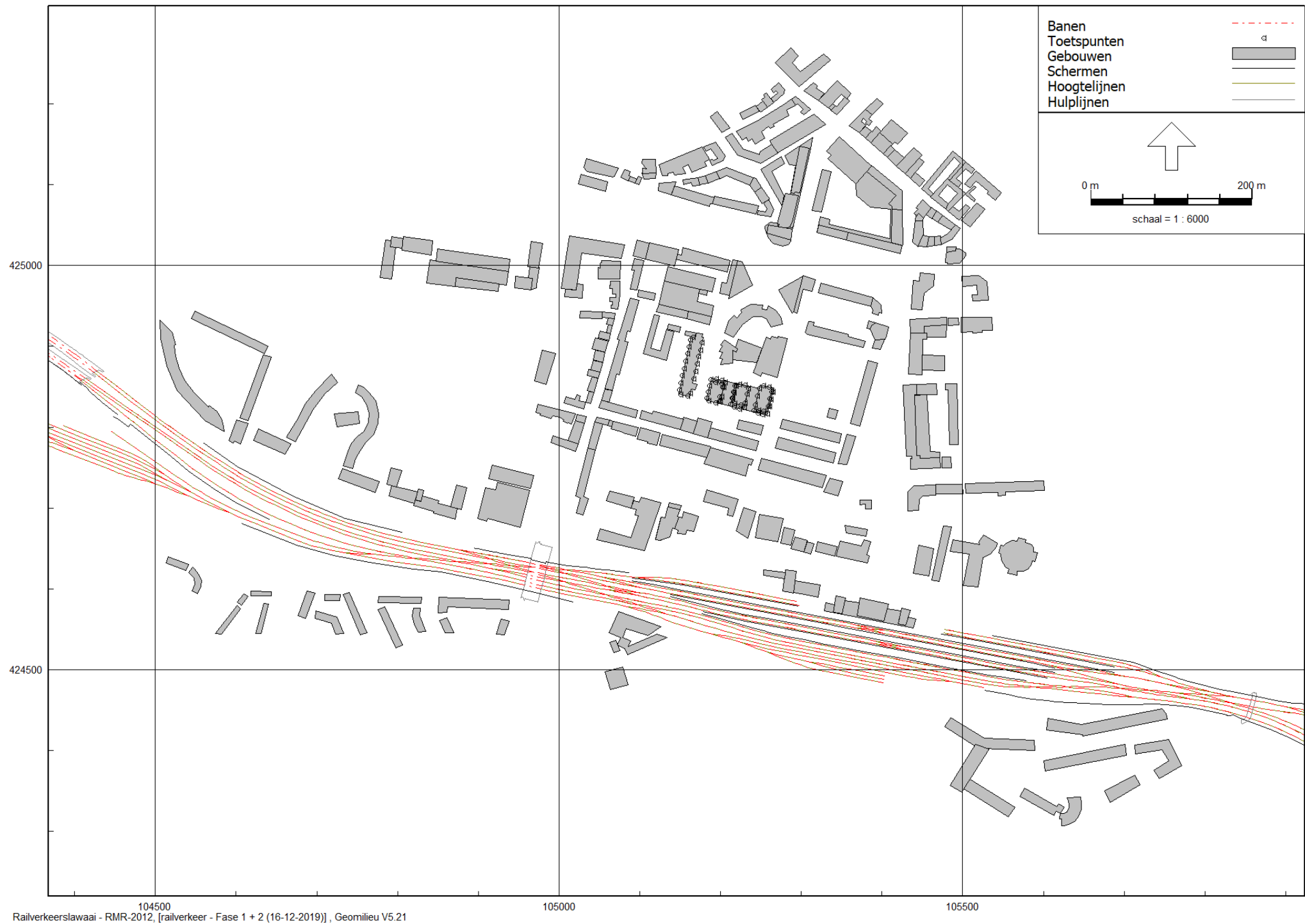
Transformatie Van Godewijckstraat 17 - 19 te Dordrecht
17 dec 2019, 10:07

ZRI adviseurs ingenieurs b.v.





Bijlage 4 - Situatietekening, railverkeer



Transformatie Van Godewijckstraat 17 - 19 te Dordrecht
17 dec 2019, 10:13

ZRI adviseurs ingenieurs b.v.



Bijlage 5 - Resultatentabellen, wegverkeer

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ01_A	MeetPunt	105148,81	424845,96	3,50	47,36	43,40	37,61	47,63
AZ01_B	MeetPunt	105148,81	424845,96	7,10	46,88	42,94	37,15	47,16
AZ01_C	MeetPunt	105148,81	424845,96	10,80	45,99	42,07	36,27	46,28
AZ01_D	MeetPunt	105148,81	424845,96	14,50	45,03	41,12	35,32	45,33
AZ2_A	MeetPunt	105150,73	424854,58	3,50	45,91	41,95	36,16	46,18
AZ2_B	MeetPunt	105150,73	424854,58	7,10	45,81	41,87	36,08	46,09
AZ2_C	MeetPunt	105150,73	424854,58	10,80	45,22	41,29	35,50	45,51
AZ2_D	MeetPunt	105150,73	424854,58	14,50	44,52	40,61	34,81	44,82
AZ3_A	MeetPunt	105152,74	424863,62	3,50	45,85	41,90	36,11	46,13
AZ3_B	MeetPunt	105152,74	424863,62	7,10	45,76	41,85	36,05	46,06
AZ3_C	MeetPunt	105152,74	424863,62	10,80	45,21	41,31	35,50	45,51
AZ3_D	MeetPunt	105152,74	424863,62	14,50	44,51	40,62	34,80	44,81
AZ4_A	MeetPunt	105154,80	424872,85	3,50	46,00	42,04	36,25	46,27
AZ4_B	MeetPunt	105154,80	424872,85	7,10	45,89	41,97	36,17	46,18
AZ4_C	MeetPunt	105154,80	424872,85	10,80	45,28	41,37	35,57	45,58
AZ4_D	MeetPunt	105154,80	424872,85	14,50	44,60	40,70	34,89	44,90
AZ5_A	MeetPunt	105156,86	424882,12	3,50	46,21	42,26	36,46	46,48
AZ5_B	MeetPunt	105156,86	424882,12	7,10	46,09	42,17	36,37	46,38
AZ5_C	MeetPunt	105156,86	424882,12	10,80	45,48	41,58	35,77	45,78
AZ5_D	MeetPunt	105156,86	424882,12	14,50	44,84	40,95	35,14	45,14
AZ6_A	MeetPunt	105158,91	424891,33	3,50	46,34	42,39	36,60	46,62
AZ6_B	MeetPunt	105158,91	424891,33	7,10	46,17	42,25	36,45	46,46
AZ6_C	MeetPunt	105158,91	424891,33	10,80	45,55	41,64	35,84	45,85
AZ6_D	MeetPunt	105158,91	424891,33	14,50	44,91	41,04	35,23	45,22
AZ7_A	MeetPunt	105160,70	424899,34	3,50	46,45	42,49	36,70	46,72
AZ7_B	MeetPunt	105160,70	424899,34	7,10	46,23	42,31	36,51	46,52
AZ7_C	MeetPunt	105160,70	424899,34	10,80	45,57	41,67	35,87	45,87
AZ7_D	MeetPunt	105160,70	424899,34	14,50	44,90	41,03	35,22	45,21
AZ8_A	MeetPunt	105162,55	424907,69	3,50	46,31	42,35	36,57	46,59
AZ8_B	MeetPunt	105162,55	424907,69	7,10	45,80	41,88	36,09	46,09
AZ8_C	MeetPunt	105162,55	424907,69	10,80	45,23	41,33	35,53	45,53
AZ8_D	MeetPunt	105162,55	424907,69	14,50	44,71	40,84	35,02	45,02
L1_A	MeetPunt	105158,97	424838,61	3,50	53,03	49,06	43,27	53,30
L1_B	MeetPunt	105158,97	424838,61	7,10	51,50	47,55	41,76	51,78
L1_C	MeetPunt	105158,97	424838,61	10,80	50,23	46,29	40,49	50,51
L1_D	MeetPunt	105158,97	424838,61	14,50	49,24	45,32	39,51	49,53
L2_A	MeetPunt	105151,24	424840,46	3,50	52,95	48,98	43,19	53,22
L2_B	MeetPunt	105151,24	424840,46	7,10	51,20	47,25	41,46	51,48
L2_C	MeetPunt	105151,24	424840,46	10,80	49,81	45,87	40,07	50,09
L2_D	MeetPunt	105151,24	424840,46	14,50	48,76	44,84	39,03	49,05
R2_A	MeetPunt	105166,30	424911,56	3,50	--	--	--	--
R2_B	MeetPunt	105166,30	424911,56	7,10	40,23	36,48	30,69	40,62
R2_C	MeetPunt	105166,30	424911,56	10,80	42,75	38,95	33,15	43,11
R2_D	MeetPunt	105166,30	424911,56	14,50	43,73	39,92	34,14	44,09
T1N1_A	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	3,00	44,34	40,50	34,66	44,66
T1N1_B	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	6,01	44,71	40,87	35,03	45,03
T1N1_C	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	9,02	44,76	40,96	35,11	45,10
T1N1_D	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	12,03	44,65	40,89	35,04	45,01
T1N1h_A	Toren 1 - noord 1	105193,90	424855,66	15,04	41,55	38,03	32,11	42,02
T1N2_A	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	3,00	42,07	38,22	32,41	42,39
T1N2_B	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	6,01	42,68	38,85	33,04	43,02
T1N2_C	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	9,02	42,94	39,13	33,31	43,28
T1N2_D	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	12,03	43,04	39,26	33,44	43,40
T1N2h_A	Toren 1 - noord 2	105201,25	424854,01	15,04	40,59	37,02	31,17	41,05
T101_A	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	3,00	48,94	44,93	39,14	49,19
T101_B	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	6,01	49,38	45,43	39,64	49,66
T101_C	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	9,02	48,69	44,75	38,96	48,97
T101_D	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	12,03	47,97	44,05	38,24	48,26
T101h_A	Toren 1 - oost 1	105198,08	424832,21	15,04	44,45	40,60	34,74	44,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T102_A	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	3,00	42,58	38,63	32,83	42,85
T102_B	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	6,01	45,56	41,60	35,81	45,83
T102_C	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	9,02	45,53	41,61	35,80	45,82
T102_D	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	12,03	45,18	41,29	35,47	45,48
T102h_A	Toren 1 - oost 2	105199,45	424837,77	15,04	41,39	37,67	31,75	41,75
T103_A	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	3,00	36,81	33,06	27,18	37,17
T103_B	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	6,01	39,35	35,51	29,66	39,67
T103_C	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	9,02	40,90	37,04	31,19	41,21
T103_D	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	12,03	41,34	37,52	31,66	41,66
T103h_A	Toren 1 - oost 3	105202,40	424849,78	15,04	37,58	34,15	28,11	38,06
T104_A	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	3,00	36,37	32,64	26,76	36,74
T104_B	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	6,01	38,49	34,69	28,83	38,82
T104_C	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	9,02	39,79	35,98	30,11	40,12
T104_D	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	12,03	40,50	36,72	30,83	40,84
T1w1_A	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	3,00	51,59	47,60	41,79	51,84
T1w1_B	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	6,01	50,98	47,01	41,20	51,24
T1w1_C	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	9,02	50,06	46,09	40,29	50,32
T1w1_D	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	12,03	49,17	45,21	39,41	49,44
T1w1_E	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	15,04	48,33	44,38	38,58	48,60
T1w2_A	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	3,00	50,33	46,33	40,51	50,57
T1w2_B	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	6,01	49,90	45,92	40,10	50,15
T1w2_C	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	9,02	49,21	45,25	39,43	49,47
T1w2_D	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	12,03	48,53	44,58	38,76	48,80
T1w2_E	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	15,04	47,87	43,93	38,11	48,14
T1w3_A	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	3,00	49,96	45,96	40,14	50,20
T1w3_B	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	6,01	49,49	45,52	39,69	49,74
T1w3_C	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	9,02	48,80	44,84	39,02	49,06
T1w3_D	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	12,03	48,14	44,19	38,38	48,41
T1w3_E	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	15,04	47,50	43,57	37,76	47,78
T1w4_A	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	3,00	49,85	45,86	40,03	50,09
T1w4_B	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	6,01	49,38	45,42	39,58	49,64
T1w4_C	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	9,02	48,70	44,76	38,92	48,97
T1w4_D	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	12,03	48,06	44,13	38,29	48,33
T1z1_A	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	3,00	55,45	51,48	45,69	55,72
T1z1_B	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	6,01	54,18	50,22	44,43	54,45
T1z1_C	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	9,02	52,85	48,90	43,11	53,13
T1z1_D	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	12,03	51,74	47,79	42,00	52,02
T1z1_E	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	15,04	50,82	46,88	41,08	51,10
T1z2_A	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	3,00	55,39	51,41	45,63	55,66
T1z2_B	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	6,01	54,23	50,27	44,48	54,50
T1z2_C	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	9,02	52,98	49,02	43,24	53,26
T1z2_D	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	12,03	51,90	47,95	42,16	52,18
T1z2_E	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	15,04	51,02	47,08	41,28	51,30
T2N1_A	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	3,00	38,32	34,52	28,67	38,66
T2N1_B	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	6,01	39,52	35,73	29,88	39,86
T2N1_C	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	9,02	39,90	36,14	30,28	40,26
T2N1_D	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	12,03	40,15	36,43	30,54	40,52
T2N1_E	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	15,04	40,41	36,74	30,84	40,80
T2N2_A	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	3,00	39,68	36,08	30,07	40,07
T2N2_B	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	6,01	40,82	37,20	31,21	41,21
T2N2_C	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	9,02	41,25	37,66	31,66	41,65
T2N2_D	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	12,03	41,55	38,00	31,97	41,96
T2N2_E	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	15,04	41,90	38,40	32,36	42,34
T201_A	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	3,00	49,82	45,81	40,02	50,07
T201_B	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	6,01	50,28	46,32	40,54	50,56
T201_C	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	9,02	49,79	45,84	40,05	50,07
T201_D	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	12,03	49,27	45,34	39,54	49,56
T202_A	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	3,00	44,30	40,33	34,52	44,56
T202_B	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	6,01	46,76	42,81	37,01	47,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T202_C	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	9,02	46,78	42,85	37,04	47,06
T202_D	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	12,03	46,49	42,59	36,77	46,78
T202_E	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	15,04	46,33	42,46	36,62	46,63
T203_A	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	3,00	38,39	34,54	28,70	38,70
T203_B	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	6,01	40,99	37,10	31,27	41,29
T203_C	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	9,02	42,13	38,24	32,41	42,43
T203_D	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	12,03	42,44	38,60	32,75	42,76
T203_E	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	15,04	42,70	38,93	33,04	43,04
T204_A	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	3,00	39,24	35,51	29,56	39,58
T204_B	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	6,01	41,20	37,42	31,52	41,53
T204_C	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	9,02	42,12	38,34	32,43	42,45
T204_D	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	12,03	42,57	38,82	32,89	42,91
T204_E	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	15,04	42,93	39,24	33,28	43,29
T2W1_A	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	3,00	48,82	44,81	39,03	49,07
T2W1_B	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	6,01	49,17	45,22	39,43	49,45
T2W1_C	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	9,02	48,39	44,45	38,66	48,67
T2W1_D	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	12,03	47,58	43,65	37,85	47,87
T2W2_A	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	3,00	41,49	37,55	31,76	41,77
T2W2_B	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	6,01	44,59	40,63	34,84	44,86
T2W2_C	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	9,02	44,82	40,90	35,10	45,11
T2W2_D	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	12,03	44,51	40,61	34,81	44,81
T2W2h_A	Toren 2 - west 2	105215,53	424835,77	15,04	40,99	37,16	31,32	41,32
T2W3_A	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	3,00	38,34	34,49	28,68	38,66
T2W3_B	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	6,01	41,02	37,11	31,31	41,32
T2W3_C	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	9,02	42,23	38,32	32,52	42,53
T2W3_D	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	12,03	42,38	38,50	32,70	42,69
T2W3h_A	Toren 2 - west 3	105217,26	424842,91	15,04	39,67	35,88	30,04	40,02
T2W4_A	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	3,00	37,24	33,41	27,59	37,57
T2W4_B	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	6,01	39,11	35,24	29,43	39,42
T2W4_C	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	9,02	40,28	36,41	30,59	40,59
T2W4_D	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	12,03	40,78	36,92	31,10	41,10
T2W4h_A	Toren 2 - west 4	105219,22	424851,01	15,04	39,24	35,51	29,64	39,61
T2Z1_A	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	3,00	55,20	51,22	45,43	55,46
T2Z1_B	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	6,01	54,31	50,35	44,56	54,58
T2Z1_C	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	9,02	53,22	49,26	43,47	53,49
T2Z1_D	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	12,03	52,28	48,33	42,54	52,56
T2Z1h_A	Toren 2 - zuid 1	105217,99	424829,48	15,04	41,29	37,58	31,65	41,65
T2Z2_A	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	3,00	55,25	51,27	45,48	55,51
T2Z2_B	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	6,01	54,46	50,50	44,71	54,73
T2Z2_C	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	9,02	53,44	49,49	43,70	53,72
T2Z2_D	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	12,03	52,56	48,62	42,83	52,84
T2Z2h_A	Toren 2 - zuid 2	105225,25	424827,78	15,04	42,49	38,71	32,81	42,82
T3N1_A	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	3,00	45,34	41,46	35,61	45,64
T3N1_B	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	6,01	45,75	41,91	36,05	46,06
T3N1_C	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	9,02	45,79	41,97	36,10	46,11
T3N1_D	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	12,03	45,71	41,93	36,04	46,05
T3N1_E	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	15,04	45,65	41,92	35,99	46,00
T3N2_A	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	3,00	47,97	44,06	38,22	48,25
T3N2_B	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	6,01	48,28	44,41	38,56	48,58
T3N2_C	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	9,02	48,16	44,31	38,45	48,47
T3N2_D	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	12,03	47,91	44,09	38,21	48,23
T3N2_E	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	15,04	47,65	43,86	37,97	47,98
T3O1_A	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	3,00	57,84	53,90	48,09	58,12
T3O1_B	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	6,01	57,71	53,80	47,98	58,00
T3O1_C	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	9,02	57,12	53,23	47,41	57,42
T3O1_D	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	12,03	56,44	52,57	46,73	56,74
T3O2_A	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	3,00	56,44	52,50	46,68	56,71
T3O2_B	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	6,01	56,46	52,55	46,73	56,75
T3O2_C	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	9,02	56,02	52,13	46,30	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T302_D	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	12,03	55,46	51,59	45,75	55,76
T302h_A	Toren 3 - oost 2	105258,87	424826,13	15,04	49,90	46,24	40,28	50,28
T303_A	Toren 3 - oost 3	105262,60	424834,34	3,00	55,39	51,46	45,64	55,67
T303_B	Toren 3 - oost 3	105262,60	424834,34	6,01	55,46	51,56	45,74	55,75
T303_C	Toren 3 - oost 3	105262,60	424834,34	9,02	55,07	51,19	45,36	55,37
T303_D	Toren 3 - oost 3	105262,60	424834,34	12,03	54,57	50,72	44,87	54,88
T303h_A	Toren 3 - oost 3	105260,98	424834,78	15,04	49,31	45,68	39,69	49,69
T304_A	Toren 3 - oost 4	105264,73	424843,56	3,00	54,77	50,83	45,02	55,05
T304_B	Toren 3 - oost 4	105264,73	424843,56	6,01	54,82	50,92	45,10	55,11
T304_C	Toren 3 - oost 4	105264,73	424843,56	9,02	54,42	50,52	44,70	54,71
T304_D	Toren 3 - oost 4	105264,73	424843,56	12,03	53,89	50,02	44,18	54,19
T304h_A	Toren 3 - oost 4	105263,25	424844,03	15,04	49,12	45,46	39,54	49,51
T3w1_A	Toren 3 - west 1	105241,55	424821,12	3,00	49,43	45,44	39,65	49,69
T3w1_B	Toren 3 - west 1	105241,55	424821,12	6,01	49,45	45,50	39,71	49,73
T3w1_C	Toren 3 - west 1	105241,55	424821,12	9,02	48,72	44,78	38,99	49,00
T3w1_D	Toren 3 - west 1	105241,55	424821,12	12,03	47,94	44,01	38,21	48,23
T3w2_A	Toren 3 - west 2	105243,09	424827,56	3,00	43,31	39,34	33,55	43,58
T3w2_B	Toren 3 - west 2	105243,09	424827,56	6,01	45,93	41,97	36,18	46,20
T3w2_C	Toren 3 - west 2	105243,09	424827,56	9,02	45,89	41,96	36,17	46,18
T3w2_D	Toren 3 - west 2	105243,09	424827,56	12,03	45,54	41,63	35,83	45,84
T3w2_E	Toren 3 - west 2	105243,09	424827,56	15,04	45,17	41,27	35,45	45,46
T3w3_A	Toren 3 - west 3	105245,82	424838,97	3,00	38,16	34,39	28,53	38,51
T3w3_B	Toren 3 - west 3	105245,82	424838,97	6,01	40,73	36,87	31,04	41,04
T3w3_C	Toren 3 - west 3	105245,82	424838,97	9,02	41,89	38,03	32,19	42,20
T3w3_D	Toren 3 - west 3	105245,82	424838,97	12,03	42,15	38,32	32,48	42,48
T3w3_E	Toren 3 - west 3	105245,82	424838,97	15,04	42,24	38,45	32,59	42,58
T3w4_A	Toren 3 - west 4	105247,86	424847,50	3,00	35,76	32,01	26,19	36,14
T3w4_B	Toren 3 - west 4	105247,86	424847,50	6,01	38,07	34,24	28,43	38,41
T3w4_C	Toren 3 - west 4	105247,86	424847,50	9,02	39,34	35,49	29,69	39,67
T3w4_D	Toren 3 - west 4	105247,86	424847,50	12,03	39,96	36,13	30,32	40,30
T3w4_E	Toren 3 - west 4	105247,86	424847,50	15,04	40,24	36,45	30,63	40,59
T3z1_A	Toren 3 - zuid 1	105246,22	424817,40	3,00	55,81	51,83	46,04	56,07
T3z1_B	Toren 3 - zuid 1	105246,22	424817,40	6,01	55,28	51,32	45,53	55,55
T3z1_C	Toren 3 - zuid 1	105246,22	424817,40	9,02	54,49	50,55	44,75	54,77
T3z1_D	Toren 3 - zuid 1	105246,22	424817,40	12,03	53,76	49,82	44,03	54,04
T3z1h_A	Toren 3 - zuid 1	105246,99	424821,14	15,04	44,91	41,40	35,34	45,34
T3z2_A	Toren 3 - zuid 2	105252,53	424815,85	3,00	56,45	52,49	46,69	56,72
T3z2_B	Toren 3 - zuid 2	105252,53	424815,85	6,01	56,04	52,12	46,31	56,33
T3z2_C	Toren 3 - zuid 2	105252,53	424815,85	9,02	55,32	51,41	45,60	55,61
T3z2_D	Toren 3 - zuid 2	105252,53	424815,85	12,03	54,62	50,72	44,90	54,91
T3z2h_A	Toren 3 - zuid 2	105253,38	424819,60	15,04	46,87	43,35	37,29	47,29
VZ1_A	MeetPunt	105162,63	424841,63	3,50	49,36	45,38	39,58	49,62
VZ1_B	MeetPunt	105162,63	424841,63	7,10	49,09	45,13	39,33	49,36
VZ1_C	MeetPunt	105162,63	424841,63	10,80	48,45	44,51	38,70	48,73
VZ1_D	MeetPunt	105162,63	424841,63	14,50	47,78	43,86	38,04	48,06
VZ3_A	MeetPunt	105166,87	424859,55	3,50	46,06	42,06	36,23	46,30
VZ3_B	MeetPunt	105166,87	424859,55	7,10	46,20	42,22	36,39	46,45
VZ3_C	MeetPunt	105166,87	424859,55	10,80	46,05	42,08	36,24	46,30
VZ3_D	MeetPunt	105166,87	424859,55	14,50	45,75	41,80	35,95	46,01
VZ4_A	MeetPunt	105169,07	424869,26	3,50	46,41	42,41	36,57	46,65
VZ4_B	MeetPunt	105169,07	424869,26	7,10	46,65	42,67	36,84	46,90
VZ4_C	MeetPunt	105169,07	424869,26	10,80	46,55	42,58	36,74	46,80
VZ4_D	MeetPunt	105169,07	424869,26	14,50	46,26	42,31	36,47	46,52
VZ5_A	MeetPunt	105171,04	424878,00	3,50	46,42	42,44	36,63	46,68
VZ5_B	MeetPunt	105171,04	424878,00	7,10	46,74	42,78	36,97	47,01
VZ5_C	MeetPunt	105171,04	424878,00	10,80	46,66	42,71	36,91	46,93
VZ5_D	MeetPunt	105171,04	424878,00	14,50	46,42	42,49	36,69	46,71
VZ6_A	MeetPunt	105173,15	424887,32	3,50	46,86	42,92	37,11	47,14
VZ6_B	MeetPunt	105173,15	424887,32	7,10	47,27	43,35	37,55	47,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen
 NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VZ6_C	MeetPunt	105173,15	424887,32	10,80	47,21	43,32	37,51	47,51
VZ6_D	MeetPunt	105173,15	424887,32	14,50	47,03	43,17	37,37	47,35
VZ7_A	MeetPunt	105175,00	424895,53	3,50	47,50	43,61	37,78	47,80
VZ7_B	MeetPunt	105175,00	424895,53	7,10	48,00	44,13	38,30	48,31
VZ7_C	MeetPunt	105175,00	424895,53	10,80	47,97	44,14	38,30	48,30
VZ7_D	MeetPunt	105175,00	424895,53	14,50	47,87	44,08	38,25	48,22
VZ8_A	MeetPunt	105177,09	424904,79	3,50	48,51	44,62	38,81	48,81
VZ8_B	MeetPunt	105177,09	424904,79	7,10	48,96	45,09	39,28	49,27
VZ8_C	MeetPunt	105177,09	424904,79	10,80	48,88	45,05	39,24	49,22
VZ8_D	MeetPunt	105177,09	424904,79	14,50	48,71	44,92	39,11	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T1W1_A	T1W1_B	T1W1_C	T1W1_D	T1W1_E	T1W2_A	T1W2_B	T1W2_C	T1W2_D	T1W2_E	T1W3_A	T1W3_B	T1W3_C	T1W3_D	T1W3_E	T1W4_A	T1W4_B	T1W4_C	T1W4_D
Groep	Achterom	12,24	13,07	13,33	13,66	13,72	24,67	25,44	26,01	26,47	26,88	25,66	26,43	27,06	27,55	27,99	28,52	29,30	29,95	30,46
Groep	Bagijnhof	9,27	9,98	10,25	10,56	10,52	9,34	9,97	10,30	10,58	10,14	9,72	10,39	10,85	11,04	10,44	9,98	10,72	11,15	11,38
Groep	Beverwijkstraat	23,47	24,60	25,62	26,50	26,62	15,65	17,27	18,75	20,20	20,95	19,08	20,47	21,68	22,78	23,34	22,49	23,64	24,68	25,51
Groep	Cornelis	2,69	3,38	3,78	4,11	3,13	4,95	5,90	6,82	4,02	3,08	4,99	5,83	6,58	2,87	2,39	5,50	6,46	7,47	3,32
Groep	Elfhuizen	15,69	16,35	16,89	17,13	17,29	15,87	16,55	17,16	17,46	18,17	15,68	16,34	16,94	17,20	17,83	16,04	16,73	17,37	17,68
Groep	Johan de W	20,12	21,27	22,47	23,20	22,91	20,43	21,71	23,10	23,82	23,81	20,38	21,45	22,33	22,71	21,85	20,97	21,98	23,10	23,43
Groep	Koningin W	7,36	9,15	11,14	11,82	11,86	6,28	8,10	9,89	10,71	10,54	6,68	8,11	9,16	9,81	9,46	8,69	10,28	11,82	11,28
Groep	Matthijs	-3,77	-2,37	-0,47	0,70	0,96	-2,07	-0,88	0,52	1,27	1,36	-0,96	0,22	1,70	1,52	1,46	-0,57	0,68	2,04	1,26
Groep	Muys van Holy	48,85	48,31	47,35	46,36	45,46	44,14	44,36	44,06	43,59	43,07	40,96	41,42	41,37	41,13	40,83	38,81	39,45	39,54	39,42
Groep	Oudenhoven	10,59	12,28	14,11	15,57	16,18	10,42	12,26	13,95	15,36	15,74	4,59	6,44	7,83	8,66	-9,26	9,58	11,35	12,99	14,16
Groep	Singel	23,85	25,52	26,38	27,09	27,65	23,11	24,82	25,82	26,60	27,23	22,18	23,84	25,02	25,95	26,66	21,57	23,14	24,38	25,21
Groep	Spuiboulevard	30,07	30,67	31,30	31,56	31,81	31,13	31,73	32,34	32,74	33,10	32,36	32,97	33,58	34,03	34,42	32,34	32,95	33,55	34,08
Groep	Spuibrug	7,92	8,55	8,98	8,53	8,24	7,11	7,74	8,20	8,68	8,49	8,93	9,61	10,10	10,59	9,25	8,75	9,44	9,94	10,43
Groep	Spuiweg	22,41	24,03	25,34	26,38	26,88	22,25	23,87	25,24	26,39	26,88	21,97	23,71	25,10	26,18	26,69	22,07	23,97	25,36	26,36
Groep	Van Godewijkstraat	48,71	47,99	47,04	46,17	45,31	49,34	48,67	47,77	46,93	46,12	49,52	48,88	47,99	47,16	46,35	49,61	49,00	48,15	47,34
Groep	Beverwijkplaats	0,09	1,23	2,61	2,94	4,15	1,54	2,60	3,76	3,46	4,60	1,36	2,41	3,55	3,43	4,51	1,73	2,80	4,02	4,26
	Totaal	51,85	51,24	50,32	49,44	48,60	50,57	50,15	49,47	48,80	48,14	50,20	49,74	49,06	48,41	47,78	50,09	49,64	48,97	48,33
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T101_A	T101_B	T101_C	T101_D	T102_A	T102_B	T102_C	T102_D	T103_A	T103_B	T103_C	T103_D	T104_A	T104_B	T104_C	T104_D	T1Z1_A	T1Z1_B	T1Z1_C
Groep	Achterom	14,67	15,61	16,31	17,02	14,76	15,62	16,51	17,56	15,53	16,51	17,59	18,77	16,35	17,44	18,66	19,84	9,87	10,58	11,06
Groep	Bagijnhof	11,76	12,53	13,29	14,00	11,86	12,71	13,65	14,17	11,76	12,50	13,28	13,68	11,74	12,47	13,26	13,73	8,18	8,82	9,29
Groep	Beverwijkstraat	32,45	34,59	35,25	35,52	24,03	26,23	28,04	29,47	23,32	25,23	26,98	28,31	31,01	32,92	33,56	33,85	34,45	35,99	36,95
Groep	Cornelis	7,33	8,24	8,89	9,81	7,65	8,65	9,33	10,28	8,69	9,68	10,35	10,97	8,87	9,86	10,59	11,59	1,81	2,62	2,99
Groep	Elfhuizen	11,86	12,40	12,95	13,51	11,65	12,13	12,74	13,29	12,09	12,48	13,27	13,92	12,51	12,86	13,52	14,28	10,48	11,03	11,44
Groep	Johan de W	26,00	27,21	29,04	31,01	25,55	26,71	28,39	30,89	25,90	27,14	28,58	30,32	26,13	27,39	28,81	30,43	23,14	24,29	25,27
Groep	Koningin W	11,11	12,55	13,94	14,16	11,42	13,16	14,88	16,34	10,64	12,13	13,96	16,00	11,88	13,27	14,36	15,38	7,32	8,65	9,44
Groep	Matthijs	4,18	5,63	7,67	9,67	4,03	5,54	7,68	9,99	11,91	13,94	15,71	17,03	14,48	16,33	17,81	18,89	-0,84	0,41	2,04
Groep	Muys van Holy	48,99	49,39	48,58	47,72	42,49	45,59	45,48	44,95	35,45	38,39	40,09	40,34	33,03	35,79	37,48	38,19	55,60	54,27	52,86
Groep	Oudenhoven	27,73	30,04	31,09	31,32	16,82	18,85	21,30	23,73	15,93	17,56	19,78	21,86	22,09	23,39	24,57	25,72	25,00	26,80	27,93
Groep	Singel	23,79	25,33	26,45	27,54	22,92	24,37	25,69	26,90	22,60	23,88	25,12	26,24	22,54	23,69	25,01	26,10	26,95	28,57	29,47
Groep	Spuiboulevard	25,34	26,13	26,88	27,59	25,32	26,06	26,89	27,62	25,24	25,84	26,57	27,34	25,62	26,22	26,93	27,68	22,37	23,13	23,66
Groep	Spuibrug	5,67	6,33	6,74	7,28	5,69	6,41	6,94	7,62	-0,51	0,51	1,50	2,87	0,90	1,89	3,00	4,61	3,24	3,91	4,25
Groep	Spuiweg	17,60	18,72	19,46	20,07	18,03	19,42	20,29	20,98	17,35	18,80	19,70	20,37	15,39	16,93	17,85	18,46	19,25	20,36	21,41
Groep	Van Godewijkstraat	21,75	24,13	24,60	24,75	22,49	24,95	25,23	25,37	25,73	27,79	27,91	27,95	21,92	23,55	23,89	24,09	38,06	37,85	37,24
Groep	Beverwijkplaats	5,74	7,04	8,59	10,10	5,80	7,09	8,51	10,10	7,86	9,89	11,54	12,86	9,43	11,42	12,95	14,07	1,28	2,54	3,50
	Totaal	49,19	49,66	48,97	48,26	42,85	45,84	45,82	45,48	37,16	39,67	41,21	41,66	36,74	38,82	40,12	40,84	55,72	54,46	53,13
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T1Z1_D	T1Z1_E	T1Z2_A	T1Z2_B	T1Z2_C	T1Z2_D	T1Z2_E	T1N1_A	T1N1_B	T1N1_C	T1N1_D	T1N2_A	T1N2_B	T1N2_C	T1N2_D	T2W1_A	T2W1_B	T2W1_C	T2W1_D
Groep	Achterom	11,54	--	10,44	11,22	11,68	12,12	1,28	29,71	30,51	31,20	31,75	23,56	24,39	25,21	25,94	7,69	8,82	9,64	10,67
Groep	Bagijnhof	9,72	--	7,98	8,64	9,12	9,50	--	12,92	13,64	14,25	14,61	12,48	13,19	13,70	14,07	9,76	10,50	10,88	11,10
Groep	Beverwijkstraat	37,07	37,12	35,72	37,39	38,12	38,17	38,21	29,57	30,94	31,78	31,98	31,08	32,57	33,19	33,33	27,59	29,85	30,83	31,01
Groep	Cornelis	3,25	--	2,04	2,87	3,25	3,54	--	8,69	9,54	10,36	9,97	9,28	10,10	10,75	11,06	5,19	5,93	6,32	5,15
Groep	Elfhuizen	10,61	--	10,31	10,87	11,26	11,50	-2,88	16,97	17,59	18,21	18,87	16,83	17,28	17,96	18,69	15,53	16,12	16,71	17,30
Groep	Johan de W	26,30	28,00	23,80	25,09	26,27	27,62	30,01	26,11	27,17	28,29	29,19	28,37	29,76	30,69	31,44	23,26	24,68	26,36	27,63
Groep	Koningin W	10,18	10,91	7,69	9,07	9,93	10,75	11,54	12,08	13,55	14,58	14,88	12,45	13,92	14,85	15,35	8,47	10,30	12,95	13,88
Groep	Matthijs	3,75	5,66	-0,40	0,96	2,70	4,57	6,57	4,72	6,11	7,68	8,62	14,05	15,83	17,12	18,02	0,00	1,47	3,38	4,88
Groep	Muys van Holy	51,67	50,68	55,57	54,35	53,01	51,85	50,88	28,07	29,71	30,08	30,15	27,21	28,90	29,29	29,35	48,96	49,30	48,46	47,57
Groep	Oudenhoven	28,45	28,57	28,29	30,22	31,33	31,42	31,45	14,29	14,76	16,17	17,38	19,42	20,33	21,26	22,00	15,39	17,84	20,26	22,35
Groep	Singel	30,34	31,55	26,90	28,51	29,41	30,29	31,41	16,79	17,10	17,86	18,54	17,38	17,36	18,19	18,98	23,92	25,43	26,27	26,88
Groep	Spuiboulevard	23,16	--	22,12	22,85	23,53	23,44	16,57	34,40	34,97	35,57	36,13	32,85	33,42	34,00	34,57	26,18	26,91	27,53	28,06
Groep	Spuibrug	0,82	--	5,14	5,81	6,16	4,59	--	9,26	9,32	9,84	10,39	9,33	9,69	10,30	11,08	8,11	8,72	9,13	9,57
Groep	Spuiweg	22,23	22,62	18,56	19,63	20,55	21,05	21,06	20,74	21,85	23,04	23,81	20,61	21,72	22,68	23,35	20,55	21,74	23,16	24,22
Groep	Van Godewijkstraat	36,59	36,01	32,92	33,38	33,22	32,91	32,53	43,67	43,90	43,76	43,44	40,90	41,32	41,38	41,30	24,87	26,42	26,78	27,07
Groep	Beverwijkplaats	4,39	-1,01	0,87	2,06	3,06	3,95	-4,26	8,09	9,90	11,51	12,62	9,91	11,71	13,23	14,32	3,50	4,68	6,05	7,30
	Totaal	52,02	51,10	55,66	54,51	53,25	52,18	51,30	44,66	45,03	45,10	45,01	42,39	43,02	43,28	43,39	49,07	49,45	48,67	47,86
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T2W2_A	T2W2_B	T2W2_C	T2W2_D	T2W3_A	T2W3_B	T2W3_C	T2W3_D	T2W4_A	T2W4_B	T2W4_C	T2W4_D	T201_A	T201_B	T201_C	T201_D	T202_A	T202_B	T202_C
Groep	Achterom	7,63	8,66	9,13	9,47	10,20	11,18	11,71	12,12	12,38	13,31	13,86	14,32	16,31	17,43	18,35	18,51	15,98	17,06	18,03
Groep	Bagijnhof	9,47	10,27	10,69	10,89	9,48	10,25	10,71	10,94	9,67	10,33	10,94	11,17	12,97	13,79	14,46	14,23	13,37	14,42	15,32
Groep	Beverwijkstraat	20,37	22,66	24,48	25,41	19,58	21,69	23,60	24,52	23,80	25,93	27,17	27,51	41,03	42,42	42,54	42,55	36,25	38,37	38,68
Groep	Cornelis	6,53	7,51	8,26	7,22	5,51	6,32	6,94	4,66	3,18	3,83	4,25	1,14	7,48	8,43	9,01	8,84	7,33	8,46	9,14
Groep	Elfhuizen	15,48	16,10	16,63	17,27	15,55	16,15	16,82	17,51	15,70	16,27	16,85	17,51	9,09	10,00	10,77	11,36	8,97	9,91	10,80
Groep	Johan de W	22,85	24,03	25,54	27,04	22,45	23,73	24,95	26,05	21,81	23,00	24,24	25,38	26,81	28,11	29,94	31,84	28,72	29,67	30,92
Groep	Koningin W	7,89	9,57	11,79	13,11	10,06	12,01	14,16	14,85	7,75	10,03	11,35	9,85	10,25	11,56	13,07	12,95	8,49	9,86	11,63
Groep	Matthijs	1,25	2,71	4,60	5,98	0,06	1,52	3,20	4,11	-0,08	1,12	1,95	1,28	5,19	7,04	9,84	12,71	9,05	10,50	12,22
Groep	Muys van Holy	41,34	44,58	44,76	44,34	37,40	40,41	41,70	41,78	33,86	36,61	38,28	38,89	49,34	49,63	48,96	48,21	43,42	46,02	45,92
Groep	Oudenhoven	15,16	17,23	19,37	20,92	10,90	12,92	15,08	16,76	13,48	15,60	17,75	19,38	32,15	34,24	34,51	34,73	29,83	32,63	32,87
Groep	Singel	23,24	24,83	26,14	27,23	22,82	24,39	25,60	26,90	22,31	23,67	24,97	26,18	23,42	25,50	27,07	28,85	22,86	24,79	26,51
Groep	Spuiboulevard	26,16	26,86	27,58	28,26	25,99	26,67	27,32	27,83	26,15	26,82	27,49	28,12	25,29	26,20	27,05	27,40	25,17	26,11	27,00
Groep	Spuibrug	7,68	8,30	8,71	9,14	8,44	9,06	9,48	9,95	8,32	8,95	9,37	9,82	4,37	5,35	6,01	6,77	4,18	5,06	5,67
Groep	Spuiweg	20,41	21,55	23,11	24,32	20,66	21,81	23,33	24,35	21,00	22,20	23,52	24,40	14,71	15,77	16,42	16,97	14,38	15,51	16,33
Groep	Van Godewijkstraat	24,70	26,48	27,00	27,58	29,01	30,68	31,07	31,10	33,17	34,10	34,26	34,27	14,65	15,61	16,34	16,71	14,60	15,56	16,26
Groep	Beverwijkplaats	3,27	4,45	5,80	7,00	5,49	7,20	8,88	9,94	6,26	8,15	9,65	10,65	6,69	8,20	9,80	10,62	7,04	8,42	10,09
	Totaal	41,77	44,86	45,11	44,81	38,66	41,32	42,52	42,69	37,57	39,43	40,59	41,10	50,06	50,55	50,07	49,56	44,56	47,03	47,06
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T202_D	T202_E	T203_A	T203_B	T203_C	T203_D	T203_E	T204_A	T204_B	T204_C	T204_D	T204_E	T2Z1_A	T2Z1_B	T2Z1_C	T2Z1_D	T2Z2_A	T2Z2_B	T2Z2_C
Groep	Achterom	18,07	18,62	16,12	17,27	18,31	18,75	19,72	17,44	18,53	19,43	19,84	20,58	11,31	12,24	12,73	13,16	11,75	12,73	13,23
Groep	Bagijnhof	15,33	14,88	12,67	13,48	14,55	14,30	13,71	12,58	13,62	14,64	14,64	14,18	7,89	8,54	8,99	9,32	9,34	10,02	10,41
Groep	Beverwijkstraat	38,86	39,12	29,41	31,59	32,35	32,97	33,69	35,53	37,11	37,32	37,42	37,54	40,09	41,60	41,77	41,78	41,91	43,10	43,20
Groep	Cornelis	9,23	11,08	6,93	8,00	8,73	9,53	11,09	7,04	7,89	8,58	9,46	10,94	4,33	5,16	5,57	3,50	3,80	4,63	5,06
Groep	Elfhuizen	11,46	11,91	7,51	8,44	9,31	9,83	10,16	8,00	8,86	9,55	10,29	10,98	9,62	10,16	10,53	10,89	9,70	10,25	10,62
Groep	Johan de W	31,15	33,71	26,23	27,29	28,92	30,90	33,34	31,58	32,34	33,31	34,45	35,90	24,48	25,93	27,29	29,38	24,98	26,60	28,31
Groep	Koningin W	14,50	15,67	9,21	10,67	12,65	15,14	16,07	10,29	11,83	13,86	16,28	17,40	9,56	10,83	11,83	9,05	8,91	10,23	11,30
Groep	Matthijs	13,51	15,41	5,48	7,29	9,66	12,42	14,77	13,57	14,92	16,08	17,23	18,27	1,03	2,83	5,94	9,07	1,84	3,86	7,03
Groep	Muys van Holy	45,47	44,96	37,26	40,15	41,32	41,43	41,24	34,55	37,53	38,95	39,39	39,43	55,30	54,29	53,10	52,04	55,28	54,35	53,21
Groep	Oudenhoven	33,07	33,46	22,53	24,66	25,98	26,80	28,02	27,10	28,85	30,00	30,34	30,82	31,37	33,54	33,82	33,82	32,58	34,63	34,79
Groep	Singel	28,15	30,28	21,89	23,48	24,93	26,47	28,21	21,47	22,90	24,31	25,78	27,01	26,93	28,62	29,56	30,50	26,85	28,62	29,70
Groep	Spuiboulevard	27,25	27,63	24,99	25,85	26,83	27,08	28,31	24,46	25,63	26,51	27,40	28,34	21,50	22,25	22,75	23,20	22,69	23,46	23,99
Groep	Spuibrug	6,67	7,03	3,84	4,74	5,48	6,65	7,15	-0,19	0,50	0,99	1,32	2,02	1,93	2,61	2,95	3,22	2,58	3,25	3,59
Groep	Spuiweg	16,94	17,00	14,14	15,22	15,97	16,52	16,93	13,82	15,00	15,74	16,29	16,67	17,38	18,31	19,09	19,74	17,48	18,39	19,21
Groep	Van Godewijkstraat	16,57	17,15	16,49	17,94	18,69	18,83	19,25	21,18	22,75	23,42	23,51	23,60	22,98	23,70	23,76	23,77	21,69	22,75	23,09
Groep	Beverwijkplaats	10,93	12,91	7,24	8,67	10,38	11,90	13,15	9,47	10,73	12,09	13,39	14,33	1,70	2,93	4,15	4,64	3,49	5,06	6,33
	Totaal	46,78	46,63	38,70	41,29	42,43	42,75	43,04	39,58	41,53	42,45	42,91	43,29	55,46	54,58	53,49	52,55	55,51	54,73	53,72
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T2Z2_D	T2N1_A	T2N1_B	T2N1_C	T2N1_D	T2N1_E	T2N2_A	T2N2_B	T2N2_C	T2N2_D	T2N2_E	T3W1_A	T3W1_B	T3W1_C	T3W1_D	T3W2_A	T3W2_B	T3W2_C	T3W2_D
Groep	Achterom	13,65	17,60	18,67	19,77	21,05	22,37	18,30	19,52	20,85	22,39	24,01	14,38	15,44	16,25	17,36	14,57	15,60	16,39	17,42
Groep	Bagijnhof	9,37	12,97	13,72	14,27	15,04	15,39	13,70	14,58	15,35	16,69	17,25	11,46	12,03	12,50	12,47	11,67	12,29	12,72	12,77
Groep	Beverwijkstraat	43,17	35,09	36,60	36,73	36,74	36,71	36,56	37,90	38,02	38,01	37,96	29,42	31,74	32,02	32,14	31,36	34,28	34,55	34,62
Groep	Cornelis	2,05	7,70	8,52	9,20	9,38	11,18	7,50	8,34	8,99	9,05	10,70	7,08	8,26	9,34	9,99	9,65	10,97	12,15	12,89
Groep	Elfhuizen	10,94	15,99	16,55	17,23	17,95	18,72	15,66	16,27	16,99	17,77	18,52	15,82	16,40	16,92	16,85	15,89	16,47	17,00	17,05
Groep	Johan de W	31,12	27,70	29,05	30,11	31,15	32,16	33,99	34,78	35,50	36,19	36,95	23,50	24,94	26,82	28,00	23,60	24,81	26,36	27,94
Groep	Koningin W	6,92	13,23	14,34	15,30	15,54	16,39	13,78	15,16	16,21	16,73	17,88	8,57	9,98	12,00	14,45	9,78	11,30	13,37	15,75
Groep	Matthijs	9,91	16,07	17,65	18,73	19,53	20,22	16,48	18,00	19,08	19,87	20,55	1,26	2,76	4,77	6,84	0,90	2,36	4,21	6,30
Groep	Muys van Holy	52,19	21,46	21,33	23,12	23,76	24,63	21,97	22,55	24,02	24,88	25,75	49,59	49,58	48,79	47,94	43,05	45,74	45,64	45,19
Groep	Oudenhoven	34,78	25,19	26,55	27,64	28,22	28,23	26,82	28,31	29,44	29,64	29,63	17,54	20,34	23,01	24,87	16,18	18,27	20,22	21,93
Groep	Singel	30,85	17,05	16,58	17,57	18,45	18,86	17,04	16,68	17,81	18,71	19,12	23,73	25,19	26,01	26,56	23,13	24,59	25,74	26,47
Groep	Spuiboulevard	23,32	27,92	28,69	29,50	30,29	31,39	27,76	28,60	29,53	30,50	31,95	26,40	27,01	27,54	27,56	26,48	27,03	27,57	27,69
Groep	Spuibrug	3,86	7,58	8,19	8,67	9,21	9,80	8,02	8,66	9,25	9,78	10,36	8,14	8,77	9,15	8,76	7,59	8,19	8,60	9,09
Groep	Spuiweg	19,94	20,12	21,02	21,81	22,45	23,11	19,88	20,72	21,45	22,07	22,67	19,38	20,67	21,96	22,79	18,97	20,07	21,58	22,64
Groep	Van Godewijkstraat	23,14	33,16	34,07	34,23	34,18	34,10	31,83	33,01	33,30	33,33	33,35	20,83	22,05	23,04	23,31	20,36	21,59	22,61	22,98
Groep	Beverwijkplaats	4,99	11,93	13,87	15,49	16,70	17,55	13,12	15,05	16,54	17,71	18,52	2,95	4,20	5,65	7,32	8,00	9,67	11,17	12,35
	Totaal	52,84	38,65	39,86	40,26	40,52	40,80	40,07	41,21	41,66	41,96	42,34	49,69	49,73	49,00	48,23	43,58	46,20	46,18	45,84
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T3W2_E	T3W3_A	T3W3_B	T3W3_C	T3W3_D	T3W3_E	T3W4_A	T3W4_B	T3W4_C	T3W4_D	T3W4_E	T301_A	T301_B	T301_C	T301_D	T302_A	T302_B	T302_C	T302_D
Groep	Achterom	18,37	16,11	17,08	17,80	18,49	18,87	15,04	16,00	16,54	16,91	17,15	14,56	15,89	16,60	17,20	14,49	15,82	16,61	17,29
Groep	Bagijnhof	12,37	11,48	11,75	12,23	12,30	11,99	11,44	11,83	12,29	12,37	12,18	13,31	14,15	14,59	14,87	13,72	14,58	15,05	15,36
Groep	Beverwijkstraat	34,68	28,57	31,48	31,97	32,20	32,42	23,13	24,90	26,08	26,98	27,62	57,07	56,89	56,25	55,49	55,90	55,83	55,29	54,62
Groep	Cornelis	15,28	10,67	12,09	13,37	14,58	18,30	5,82	6,83	6,70	6,56	6,66	8,34	9,23	9,85	10,48	9,78	10,76	11,45	12,09
Groep	Elfhuizen	17,05	15,43	16,01	16,57	16,90	16,89	15,56	16,14	16,74	17,24	17,62	11,69	12,71	13,37	13,96	11,80	12,70	13,23	13,63
Groep	Johan de W	29,50	27,55	28,39	29,33	30,36	31,38	21,87	22,76	24,04	25,69	27,08	39,45	40,20	40,96	41,70	39,22	39,97	40,73	41,46
Groep	Koningin W	16,19	9,33	10,96	13,28	13,94	14,55	8,68	9,88	10,48	8,82	8,89	17,39	18,39	19,30	20,07	17,95	19,03	19,93	20,71
Groep	Matthijs	7,41	9,19	10,57	11,54	12,32	12,89	1,60	2,64	3,52	4,18	4,28	22,60	23,74	24,76	25,34	23,35	24,57	25,63	26,06
Groep	Muys van Holy	44,69	36,90	39,77	41,04	41,18	41,04	33,66	36,60	38,04	38,60	38,71	47,72	47,23	46,28	45,27	41,07	41,10	40,73	40,19
Groep	Oudenhoven	23,40	13,67	15,78	17,75	19,69	21,42	14,24	16,23	18,36	20,38	21,94	47,41	47,70	47,36	46,87	46,89	47,34	47,17	46,82
Groep	Singel	26,82	22,41	23,80	25,15	26,42	27,35	22,10	23,34	24,82	26,11	27,02	40,91	42,21	42,22	42,18	38,92	40,44	40,54	40,52
Groep	Spuiboulevard	27,38	26,32	26,87	27,58	28,19	29,21	26,51	27,08	27,80	28,63	29,36	34,26	34,85	35,43	35,96	31,67	32,32	32,94	33,53
Groep	Spuibrug	8,55	6,99	7,56	7,98	8,44	8,07	6,55	7,12	7,53	8,03	8,21	4,67	5,45	6,14	6,69	6,22	7,48	8,25	8,93
Groep	Spuiweg	23,14	18,67	19,72	21,43	22,57	23,27	19,45	20,34	21,55	22,42	22,95	11,41	12,11	12,58	12,98	10,31	10,97	11,40	11,76
Groep	Van Godewijkstraat	23,37	19,20	20,45	21,72	22,92	24,16	27,77	29,33	29,91	30,11	30,34	17,14	17,70	18,11	18,49	17,29	17,85	18,24	18,62
Groep	Beverwijkplaats	13,31	8,99	10,81	12,44	13,61	14,51	4,73	6,33	7,92	9,07	9,84	21,67	23,18	24,17	24,81	22,44	23,94	24,98	25,47
	Totaal	45,47	38,51	41,05	42,20	42,48	42,58	36,14	38,41	39,67	40,30	40,59	58,12	58,00	57,42	56,74	56,71	56,75	56,32	55,76
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T303_A	T303_B	T303_C	T303_D	T304_A	T304_B	T304_C	T304_D	T3Z1_A	T3Z1_B	T3Z1_C	T3Z1_D	T3Z2_A	T3Z2_B	T3Z2_C	T3Z2_D	T3N1_A	T3N1_B	T3N1_C
Groep	Achterom	13,33	14,69	15,49	16,20	15,95	17,41	18,37	19,23	13,29	14,20	14,77	12,85	13,47	14,40	15,00	13,05	19,18	20,30	21,15
Groep	Bagijnhof	13,17	14,06	14,54	14,86	13,45	14,32	14,93	15,28	10,26	10,96	11,29	9,08	9,26	10,04	10,51	6,91	12,64	13,93	14,81
Groep	Beverwijkstraat	55,07	55,05	54,54	53,91	54,60	54,57	54,05	53,40	49,30	49,64	49,52	49,27	52,16	52,31	52,01	51,58	44,93	45,25	45,15
Groep	Cornelis	9,97	10,94	11,64	12,32	10,60	11,56	12,20	12,84	-0,46	0,32	0,71	0,66	1,31	2,23	2,77	3,31	8,93	10,01	10,74
Groep	Elfhuizen	9,07	9,77	10,18	10,46	9,09	9,94	10,51	10,90	11,69	12,22	12,64	10,82	11,63	12,18	12,60	10,81	14,80	15,43	15,97
Groep	Johan de W	39,89	40,62	41,37	42,07	38,45	39,20	39,98	40,73	24,67	26,26	27,82	29,03	24,22	26,05	27,95	29,76	34,80	35,50	36,24
Groep	Koningin W	19,28	20,52	21,44	22,23	20,64	22,07	22,94	23,68	4,17	5,36	6,28	7,14	6,65	7,83	8,92	9,88	13,24	14,75	15,93
Groep	Matthijs	24,08	25,39	26,42	26,74	25,01	26,42	27,33	27,56	13,12	14,14	15,25	9,23	8,10	9,28	10,52	5,49	20,98	22,17	23,22
Groep	Muys van Holy	36,68	36,87	36,72	36,42	33,54	33,83	33,81	33,64	55,00	54,19	53,13	52,13	54,72	53,92	52,83	51,82	19,74	21,82	23,14
Groep	Oudenhoven	44,20	44,83	44,88	44,71	41,98	42,86	43,04	42,98	29,24	29,94	30,00	29,96	14,19	16,20	17,70	18,79	28,62	30,46	30,68
Groep	Singel	37,13	38,59	38,95	38,96	35,78	37,09	37,80	37,82	32,47	34,12	34,70	35,56	39,40	40,78	40,85	40,92	17,72	18,06	19,11
Groep	Spuiboulevard	31,89	32,54	33,19	33,81	32,20	32,90	33,59	34,26	23,64	24,41	25,11	23,19	22,89	23,76	25,05	28,60	28,07	28,71	29,65
Groep	Spuibrug	4,76	5,48	6,05	6,55	4,80	5,51	6,08	6,58	4,45	5,11	5,45	3,43	4,35	5,01	5,36	3,35	7,48	8,06	8,56
Groep	Spuiweg	10,31	10,96	11,38	11,75	10,37	11,00	11,39	11,75	17,14	17,99	18,73	19,00	16,86	17,66	18,37	18,52	18,49	19,25	20,04
Groep	Van Godewijkstraat	9,93	10,86	11,46	12,04	11,52	12,44	13,01	13,57	16,91	18,26	18,86	18,72	16,54	17,77	18,53	18,22	27,53	28,91	29,55
Groep	Beverwijkplaats	22,93	24,46	25,57	25,89	23,87	25,51	26,48	26,73	3,89	5,87	7,48	5,88	2,24	4,74	6,99	7,77	11,64	12,68	13,91
	Totaal	55,67	55,75	55,37	54,88	55,05	55,11	54,71	54,19	56,07	55,55	54,77	54,04	56,72	56,33	55,61	54,91	45,64	46,06	46,11
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T3N1_D	T3N1_E	T3N2_A	T3N2_B	T3N2_C	T3N2_D	T3N2_E	VZ8_A	VZ8_B	VZ8_C	VZ8_D	VZ7_A	VZ7_B	VZ7_C	VZ7_D	VZ6_A	VZ6_B	VZ6_C	VZ6_D	VZ5_A
Groep	Achterom	21,85	22,58	18,74	19,92	21,02	22,40	23,42	32,82	33,89	34,80	35,55	31,98	32,95	33,77	34,51	27,62	28,60	29,49	30,21	15,91
Groep	Bagijnhof	16,27	16,72	13,73	14,93	15,77	16,89	17,30	13,33	14,09	14,57	14,74	13,19	13,92	14,38	14,27	13,09	13,79	14,25	13,99	12,32
Groep	Beverwijkstraat	44,91	44,61	47,82	48,08	47,86	47,47	47,03	20,23	22,02	23,72	25,02	22,29	23,94	25,54	26,55	26,12	27,66	28,98	29,46	26,87
Groep	Cornelis	11,39	13,02	10,31	11,42	12,14	12,68	13,32	9,75	11,78	12,93	13,74	7,13	7,90	8,36	8,16	7,45	8,24	8,70	8,76	9,28
Groep	Elfhuizen	16,64	17,31	14,92	15,54	16,22	16,98	17,80	16,20	17,12	18,14	19,22	16,11	17,09	17,91	19,53	15,55	16,48	17,20	17,95	15,55
Groep	Johan de W	37,01	37,83	35,90	36,63	37,35	38,03	38,72	25,08	26,67	28,20	29,46	28,12	29,27	30,47	31,37	25,81	27,38	28,78	30,00	25,70
Groep	Koningin W	16,51	17,59	20,59	21,99	22,82	23,42	24,09	9,05	11,39	12,60	13,73	10,01	12,45	13,66	14,76	8,88	11,02	12,35	13,44	12,35
Groep	Matthijs	23,79	24,00	23,74	25,11	26,10	26,40	26,49	4,59	6,62	8,47	10,27	7,08	8,58	9,98	11,37	4,12	5,99	7,79	9,51	4,89
Groep	Muys van Holy	23,99	24,72	21,01	22,69	23,24	23,57	23,81	40,30	40,24	39,65	38,91	36,43	36,96	36,86	36,56	35,12	36,00	36,05	35,91	35,43
Groep	Oudenhoven	30,68	30,68	26,20	27,87	28,07	28,14	28,24	13,69	15,62	17,60	19,69	14,01	15,94	17,87	19,62	13,94	15,63	17,40	18,95	14,61
Groep	Singel	20,04	20,60	24,17	25,05	26,01	26,64	26,80	20,31	21,54	22,75	23,65	20,96	22,34	23,63	24,49	21,40	22,85	24,16	24,94	21,80
Groep	Spuiboulevard	30,41	31,67	27,86	28,46	29,28	30,10	31,46	38,11	38,98	39,86	40,57	36,61	37,46	38,35	39,41	35,02	35,86	36,72	37,55	32,01
Groep	Spuibrug	9,14	9,96	7,00	7,70	8,20	8,81	9,52	6,98	7,75	8,06	9,99	7,55	8,78	9,84	13,80	7,70	7,75	8,27	10,02	6,57
Groep	Spuiweg	20,63	21,16	18,08	18,93	19,78	20,38	20,92	16,15	16,45	17,24	17,94	15,99	15,49	16,24	16,95	15,60	15,32	15,99	16,63	15,12
Groep	Van Godewijkstraat	29,71	29,91	26,94	28,24	29,01	29,20	29,36	47,50	47,97	47,79	47,49	46,86	47,30	47,12	46,80	46,40	46,72	46,52	46,16	46,04
Groep	Beverwijkplaats	15,12	16,68	12,58	13,79	14,99	16,22	17,57	11,28	12,67	13,93	14,71	6,15	7,85	10,00	12,20	6,33	8,00	9,89	11,94	5,35
	Totaal	46,04	46,00	48,25	48,58	48,47	48,23	47,98	48,81	49,27	49,21	49,07	47,80	48,30	48,30	48,22	47,14	47,56	47,52	47,35	46,68
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

17-12-2019 10:24:03

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	VZ5_B	VZ5_C	VZ5_D	VZ4_A	VZ4_B	VZ4_C	VZ4_D	VZ3_A	VZ3_B	VZ3_C	VZ3_D	VZ1_A	VZ1_B	VZ1_C	VZ1_D	L1_A	L1_B	L1_C	L1_D	L2_A	L2_B
Groep	Achterom	17,20	18,64	19,54	16,10	17,22	18,54	19,24	15,69	16,69	17,96	18,71	13,94	14,92	15,93	16,16	9,57	10,29	10,67	--	9,22	9,94
Groep	Bagijnhof	12,97	13,53	13,03	12,72	13,42	13,93	13,56	12,38	13,19	14,04	13,48	11,02	12,09	12,27	12,09	6,55	7,39	5,31	--	6,31	7,15
Groep	Beverwijkstraat	28,38	29,65	30,05	28,50	30,04	31,30	31,67	19,68	21,93	24,50	26,79	28,29	29,88	31,20	31,58	32,08	33,53	34,72	34,91	31,26	32,64
Groep	Cornelis	10,12	10,71	11,44	7,69	8,57	9,16	9,91	7,74	8,78	9,33	10,02	6,86	7,86	8,66	9,62	1,34	2,11	2,44	2,84	1,00	1,79
Groep	Elfhuizen	16,37	17,06	17,78	15,66	16,36	17,14	17,81	15,60	16,30	17,09	17,60	13,33	14,35	15,20	15,58	9,69	10,27	10,71	--	10,00	10,59
Groep	Johan de W	27,06	28,56	29,81	25,74	26,94	28,55	29,85	25,37	26,56	28,35	30,13	25,28	26,83	28,80	31,65	23,23	24,67	26,47	28,94	22,58	23,94
Groep	Koningin W	14,05	15,50	16,52	12,54	14,12	15,43	15,98	11,05	13,01	14,77	14,58	10,77	12,50	13,92	14,83	7,27	8,63	9,46	10,30	9,51	10,78
Groep	Matthijs	6,57	8,41	10,20	3,63	5,17	6,97	8,76	2,79	4,37	6,36	9,03	2,65	4,44	6,73	9,01	-1,46	0,13	1,91	1,62	-1,59	-0,31
Groep	Muys van Holy	36,36	36,47	36,38	36,12	36,82	36,90	36,80	32,31	33,15	33,29	33,42	48,37	48,06	47,31	46,55	53,20	51,60	50,23	49,16	53,15	51,34
Groep	Oudenhoven	16,45	18,25	19,83	19,25	20,74	22,05	23,27	15,45	16,91	19,27	21,48	16,49	18,19	20,17	22,04	13,99	15,88	17,43	18,89	12,86	14,85
Groep	Singel	23,38	24,73	25,64	21,75	23,49	24,93	25,92	21,47	23,28	24,90	26,31	24,88	26,45	27,33	28,38	27,68	29,26	30,22	31,31	27,50	29,12
Groep	Spuiboulevard	32,82	33,68	34,53	26,46	27,19	28,03	28,81	26,60	27,31	28,28	28,94	24,93	25,74	26,60	26,74	21,52	22,29	22,87	--	21,75	22,53
Groep	Spuibrug	6,32	6,73	7,41	4,95	5,87	6,25	6,77	4,35	5,42	5,90	6,45	0,97	2,09	3,12	3,62	2,02	2,69	3,14	--	7,61	8,61
Groep	Spuiweg	15,13	15,74	16,39	16,24	16,71	17,44	18,11	17,24	18,49	19,27	20,01	17,88	19,10	19,95	20,68	20,96	22,46	23,83	23,96	21,44	23,01
Groep	Van Godewijkstraat	46,27	46,06	45,68	46,04	46,19	45,97	45,56	45,99	46,07	45,83	45,38	43,25	42,99	42,39	41,57	33,41	33,60	33,23	32,62	29,61	29,96
Groep	Beverwijkplaats	6,98	8,88	10,83	5,35	6,86	8,68	10,56	5,74	7,15	8,89	10,84	4,65	6,20	7,86	8,78	0,36	1,73	2,86	-3,38	0,29	1,54
	Totaal	47,01	46,93	46,71	46,64	46,90	46,80	46,52	46,30	46,45	46,30	46,01	49,62	49,36	48,72	48,06	53,30	51,78	50,51	49,53	53,22	51,48
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

17-12-2019 10:24:03

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	L2_C	L2_D	AZ01_A	AZ01_B	AZ01_C	AZ01_D	AZ2_A	AZ2_B	AZ2_C	AZ2_D	AZ3_A	AZ3_B	AZ3_C	AZ3_D	AZ4_A	AZ4_B	AZ4_C	AZ4_D	AZ5_A	AZ5_B	AZ5_C
Groep	Achterom	10,45	--	13,82	14,87	9,76	6,77	14,14	15,26	10,28	8,13	13,94	15,04	10,57	8,52	13,97	14,97	11,22	9,45	13,29	14,23	12,08
Groep	Bagijnhof	7,59	--	9,99	10,89	8,59	7,10	10,24	11,03	9,01	7,62	10,71	11,80	10,81	10,13	9,98	10,61	9,70	9,22	9,77	10,66	10,78
Groep	Beverwijkstraat	33,82	34,15	19,45	20,14	20,69	5,99	17,09	17,96	18,90	1,03	10,84	11,82	12,54	4,67	11,63	12,64	12,50	5,41	13,16	14,27	12,68
Groep	Cornelis	2,13	-1,25	-2,53	-1,86	-1,34	--	2,11	2,85	3,34	-1,55	0,35	1,08	1,53	--	4,23	4,97	0,99	-8,25	5,58	6,77	0,04
Groep	Elfhuizen	11,04	--	15,68	16,46	17,06	16,98	15,89	16,68	17,26	17,36	15,99	16,78	17,49	17,77	16,01	16,77	17,62	17,93	16,08	16,95	17,86
Groep	Johan de W	25,38	27,34	17,88	18,75	19,31	12,83	18,21	19,07	19,35	12,97	18,91	19,75	19,24	13,31	19,74	20,63	19,21	14,81	21,05	22,09	19,03
Groep	Koningin W	11,62	12,47	4,71	5,92	6,45	-10,25	5,60	6,82	7,34	3,43	4,78	6,00	6,52	3,39	8,26	9,51	7,54	3,41	8,80	10,25	6,77
Groep	Matthijs	1,05	-5,17	-5,03	-4,04	-3,46	-6,31	-4,70	-3,68	-3,09	-5,81	-4,59	-3,57	-2,98	-6,51	-0,97	0,24	-3,41	-7,23	-0,40	0,83	-3,42
Groep	Muys van Holy	49,86	48,73	47,53	47,02	46,06	45,07	46,05	45,90	45,26	44,54	45,96	45,82	45,22	44,48	46,11	45,96	45,30	44,56	46,31	46,14	45,47
Groep	Oudenhoven	16,59	18,11	7,38	8,68	9,44	-3,84	7,41	8,71	9,45	-3,83	7,53	8,84	9,59	-2,66	8,95	10,22	10,94	6,88	9,72	11,28	8,92
Groep	Singel	30,07	31,38	24,18	25,88	26,73	27,44	23,12	24,91	25,78	26,56	26,48	28,06	28,57	28,65	26,15	27,63	28,35	28,58	27,35	28,70	29,57
Groep	Spuiboulevard	23,15	--	25,88	26,73	26,94	25,99	26,47	27,37	27,28	26,51	26,90	27,82	27,56	27,05	26,91	27,84	27,60	27,70	27,10	27,98	28,00
Groep	Spuibrug	9,31	--	10,76	11,67	12,39	9,57	10,99	11,87	12,57	10,28	10,87	11,76	12,46	10,34	11,84	12,79	13,50	11,55	11,22	12,14	12,85
Groep	Spuiweg	24,39	24,44	25,74	27,36	28,71	29,22	25,85	27,43	28,72	29,22	25,83	27,43	28,67	29,27	25,73	27,30	28,47	29,16	25,88	27,39	28,62
Groep	Van Godewijkstraat	29,92	29,57	16,00	17,40	17,85	15,87	17,17	18,77	18,16	14,95	17,64	19,36	18,54	16,19	18,16	20,16	19,74	13,56	18,45	20,51	20,02
Groep	Beverwijkplaats	2,57	--	-4,87	-4,14	-3,67	-5,66	-4,99	-4,24	-3,72	-5,26	-1,98	-0,99	-4,08	-5,43	0,31	1,50	-4,01	-6,81	-0,69	0,20	-3,76
	Totaal	50,09	49,05	47,63	47,17	46,28	45,32	46,18	46,09	45,51	44,82	46,13	46,06	45,51	44,81	46,27	46,18	45,58	44,89	46,49	46,38	45,78
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	AZ5_D	AZ6_A	AZ6_B	AZ6_C	AZ6_D	AZ7_A	AZ7_B	AZ7_C	AZ7_D	AZ8_A	AZ8_B	AZ8_C	AZ8_D	R2_A	R2_B	R2_C	R2_D	T1N1h_A	T1N2h_A	T103h_A
Groep	Achterom	10,79	12,73	12,08	12,42	12,01	13,12	12,23	12,59	12,13	11,87	12,72	13,22	13,49	--	17,42	18,63	21,16	30,99	28,29	20,01
Groep	Bagijnhof	10,47	9,29	9,40	9,79	9,06	8,91	9,37	9,84	9,30	9,08	9,78	10,20	8,59	--	14,01	14,87	15,16	14,37	14,84	13,99
Groep	Beverwijkstraat	7,47	14,82	16,01	12,68	8,46	15,23	16,46	12,62	8,81	15,25	16,41	12,11	8,11	--	12,11	12,94	14,69	28,63	31,18	28,94
Groep	Cornelis	-8,15	2,40	3,12	-8,23	-8,08	4,54	5,36	1,43	-4,92	4,98	3,92	1,49	-4,92	--	7,62	8,31	9,21	11,00	11,51	11,74
Groep	Elfhuizen	18,36	16,16	17,04	17,99	18,67	16,18	17,06	18,04	18,87	16,17	17,09	18,05	18,85	--	19,63	20,70	21,76	19,71	19,70	14,87
Groep	Johan de W	15,63	21,33	22,44	18,78	15,11	21,44	22,47	18,40	13,37	21,16	21,95	18,50	12,69	--	21,99	22,21	23,69	31,59	30,15	32,07
Groep	Koningin W	-2,62	8,52	10,04	6,61	-2,48	8,23	9,56	4,13	-2,94	8,10	9,68	3,87	-7,03	--	7,93	7,32	6,89	15,75	16,32	16,35
Groep	Matthijs	-6,23	-0,78	0,47	-4,69	--	-1,25	0,06	-8,90	-21,80	-3,86	-2,72	-8,78	-18,13	--	0,98	2,30	6,55	17,14	19,01	15,83
Groep	Muys van Holy	44,77	46,46	46,24	45,54	44,82	46,57	46,30	45,56	44,81	46,45	45,85	45,20	44,58	--	39,01	42,08	43,04	28,65	27,89	31,92
Groep	Oudenhoven	6,48	9,94	11,51	7,16	-0,24	10,82	12,28	8,16	5,04	10,95	12,39	9,01	4,44	--	4,79	6,66	9,43	21,64	24,39	24,49
Groep	Singel	29,81	26,09	27,02	28,00	28,15	25,55	27,55	28,52	28,80	21,16	21,88	22,27	22,66	--	20,97	22,41	23,39	19,29	19,56	27,14
Groep	Spuiboulevard	28,26	27,19	27,96	28,42	29,11	27,21	27,86	28,65	29,33	27,16	27,92	28,89	29,41	--	31,18	32,24	33,37	35,37	34,79	29,00
Groep	Spuibrug	12,38	11,40	12,33	13,06	13,62	11,93	12,94	13,70	14,44	12,17	13,18	13,99	14,75	--	13,29	14,01	14,92	10,66	10,82	3,49
Groep	Spuiweg	29,40	26,17	27,75	29,22	31,13	26,14	27,67	29,01	30,57	26,48	29,28	31,24	32,50	--	28,76	30,79	30,95	24,72	24,47	18,60
Groep	Van Godewijkstraat	15,44	18,60	21,02	22,94	13,54	19,32	19,78	24,25	14,45	20,52	24,63	21,07	16,06	--	29,95	28,95	30,77	38,76	37,12	27,00
Groep	Beverwijkplaats	-7,40	-1,24	-0,36	-4,85	-7,82	-1,44	-0,57	-5,14	-8,79	-1,27	-2,76	-5,02	-8,53	--	3,01	3,95	4,63	15,15	13,45	13,74
	Totaal	45,15	46,62	46,46	45,84	45,22	46,72	46,52	45,87	45,21	46,59	46,10	45,53	45,02	--	40,62	43,11	44,08	42,02	41,05	38,06
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Geluidbelasting per weg(deel) en meetpunt
(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Toetsingstabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
Map: L:\ngd1802 - Nera Godewijkstraat Fase 2 Dordrecht\berekeningen\akoestiek\Geomilieu_obv NGD1701\Weg- en railverkeer 20191216\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	T102h_A	T101h_A	T2W4h_A	T2W3h_A	T2W2h_A	T2Z1h_A	T2Z2h_A	T304h_A	T303h_A	T302h_A	T3Z2h_A	T3Z1h_A
Groep	Achterom	17,33	16,19	14,93	13,82	10,94	-3,13	-2,86	18,89	18,16	17,19	--	-2,26
Groep	Bagijnhof	13,65	12,98	10,69	10,35	10,10	--	--	15,69	15,00	14,49	--	--
Groep	Beverwijkstraat	30,48	36,15	26,61	25,60	26,48	35,24	38,17	46,99	46,69	47,05	43,25	40,87
Groep	Cornelis	11,24	10,53	0,25	-0,36	5,51	-4,58	-3,49	13,27	11,91	12,04	1,42	3,63
Groep	Elfhuizen	13,39	12,77	17,92	17,70	17,40	-3,35	-3,19	11,74	10,77	13,22	-2,41	0,23
Groep	Johan de W	32,78	32,80	28,15	25,25	26,25	30,82	31,42	41,46	42,62	42,04	36,72	35,99
Groep	Koningin W	16,31	15,26	9,48	12,96	13,40	7,08	9,12	24,46	24,77	21,16	7,76	8,77
Groep	Matthijs	12,44	12,00	14,18	2,61	6,58	11,84	12,27	26,97	26,00	25,41	9,41	11,33
Groep	Muys van Holy	39,89	43,05	35,57	38,02	40,14	38,79	39,06	24,53	24,88	31,95	38,67	39,11
Groep	Oudenhoven	26,18	32,85	19,12	17,81	21,50	29,23	31,91	41,80	43,07	44,67	39,35	34,61
Groep	Singel	28,29	28,90	26,70	27,76	28,01	31,47	31,43	35,39	36,23	37,81	40,63	38,26
Groep	Spuiboulevard	27,03	27,09	28,78	28,07	27,02	13,98	1,57	37,21	33,97	33,53	13,09	11,87
Groep	Spuibrug	5,94	4,76	9,29	9,53	9,10	-3,49	--	7,13	7,32	7,62	--	--
Groep	Spuiweg	19,19	18,12	25,04	24,82	24,89	20,15	19,87	11,42	11,26	11,39	18,58	18,40
Groep	Van Godewijkstraat	25,35	24,63	34,21	31,00	28,03	20,59	19,36	14,61	12,92	12,91	18,56	19,41
Groep	Beverwijkplaats	11,72	10,92	11,51	9,42	9,48	2,36	2,59	23,87	22,61	22,35	7,22	5,82
	Totaal	41,75	44,76	39,61	40,01	41,32	41,65	42,82	49,51	49,69	50,28	47,29	45,33
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 - Resultatentabellen, railverkeer

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht

Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. railverkeer

NGD1701

(exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Fase 1 + 2 (16-12-2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AZ01_A	MeetPunt	105148,81	424845,96	3,50	48,60	48,33	46,20	53,24
AZ01_B	MeetPunt	105148,81	424845,96	7,10	49,38	49,11	46,98	54,02
AZ01_C	MeetPunt	105148,81	424845,96	10,80	50,26	49,99	47,87	54,91
AZ01_D	MeetPunt	105148,81	424845,96	14,50	50,61	50,34	48,23	55,27
AZ2_A	MeetPunt	105150,73	424854,58	3,50	48,75	48,48	46,36	53,40
AZ2_B	MeetPunt	105150,73	424854,58	7,10	49,32	49,05	46,93	53,97
AZ2_C	MeetPunt	105150,73	424854,58	10,80	50,07	49,80	47,68	54,72
AZ2_D	MeetPunt	105150,73	424854,58	14,50	50,41	50,14	48,03	55,07
AZ3_A	MeetPunt	105152,74	424863,62	3,50	49,05	48,78	46,65	53,69
AZ3_B	MeetPunt	105152,74	424863,62	7,10	49,46	49,19	47,06	54,10
AZ3_C	MeetPunt	105152,74	424863,62	10,80	50,11	49,84	47,71	54,75
AZ3_D	MeetPunt	105152,74	424863,62	14,50	50,26	49,99	47,88	54,92
AZ4_A	MeetPunt	105154,80	424872,85	3,50	48,98	48,71	46,59	53,63
AZ4_B	MeetPunt	105154,80	424872,85	7,10	49,49	49,22	47,09	54,13
AZ4_C	MeetPunt	105154,80	424872,85	10,80	50,19	49,93	47,80	54,84
AZ4_D	MeetPunt	105154,80	424872,85	14,50	50,40	50,13	48,02	55,06
AZ5_A	MeetPunt	105156,86	424882,12	3,50	48,72	48,45	46,32	53,36
AZ5_B	MeetPunt	105156,86	424882,12	7,10	49,22	48,95	46,82	53,86
AZ5_C	MeetPunt	105156,86	424882,12	10,80	49,84	49,57	47,44	54,48
AZ5_D	MeetPunt	105156,86	424882,12	14,50	50,16	49,89	47,76	54,80
AZ6_A	MeetPunt	105158,91	424891,33	3,50	48,91	48,64	46,51	53,55
AZ6_B	MeetPunt	105158,91	424891,33	7,10	49,27	49,00	46,87	53,91
AZ6_C	MeetPunt	105158,91	424891,33	10,80	49,91	49,64	47,51	54,55
AZ6_D	MeetPunt	105158,91	424891,33	14,50	50,17	49,90	47,77	54,81
AZ7_A	MeetPunt	105160,70	424899,34	3,50	48,95	48,68	46,55	53,59
AZ7_B	MeetPunt	105160,70	424899,34	7,10	49,09	48,82	46,69	53,73
AZ7_C	MeetPunt	105160,70	424899,34	10,80	49,70	49,42	47,29	54,34
AZ7_D	MeetPunt	105160,70	424899,34	14,50	49,62	49,35	47,22	54,26
AZ8_A	MeetPunt	105162,55	424907,69	3,50	49,07	48,80	46,68	53,72
AZ8_B	MeetPunt	105162,55	424907,69	7,10	49,09	48,82	46,69	53,73
AZ8_C	MeetPunt	105162,55	424907,69	10,80	49,75	49,48	47,35	54,39
AZ8_D	MeetPunt	105162,55	424907,69	14,50	49,58	49,31	47,19	54,23
L1_A	MeetPunt	105158,97	424838,61	3,50	47,42	47,14	44,97	52,03
L1_B	MeetPunt	105158,97	424838,61	7,10	49,43	49,15	46,99	54,05
L1_C	MeetPunt	105158,97	424838,61	10,80	51,26	50,98	48,82	55,88
L1_D	MeetPunt	105158,97	424838,61	14,50	54,02	53,74	51,59	58,64
L2_A	MeetPunt	105151,24	424840,46	3,50	47,32	47,04	44,86	51,92
L2_B	MeetPunt	105151,24	424840,46	7,10	49,35	49,07	46,90	53,96
L2_C	MeetPunt	105151,24	424840,46	10,80	51,11	50,83	48,67	55,73
L2_D	MeetPunt	105151,24	424840,46	14,50	53,52	53,24	51,12	58,16
R2_A	MeetPunt	105166,30	424911,56	3,50	--	--	--	--
R2_B	MeetPunt	105166,30	424911,56	7,10	45,75	45,48	43,32	50,37
R2_C	MeetPunt	105166,30	424911,56	10,80	47,22	46,95	44,80	51,85
R2_D	MeetPunt	105166,30	424911,56	14,50	46,03	45,75	43,61	50,66
T1N1_A	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	3,00	43,32	43,05	40,94	47,98
T1N1_B	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	6,01	44,08	43,81	41,70	48,74
T1N1_C	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	9,02	45,16	44,90	42,79	49,83
T1N1_D	Toren 1 - noord 1	105194,80	424859,43	12,03	45,79	45,52	43,42	50,45
T1N1h_A	Toren 1 - noord 1	105193,90	424855,66	15,04	46,25	45,99	43,90	50,93
T1N2_A	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	3,00	42,61	42,34	40,18	47,23
T1N2_B	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	6,01	43,48	43,21	41,06	48,11
T1N2_C	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	9,02	45,09	44,82	42,69	49,73
T1N2_D	Toren 1 - noord 2	105202,05	424857,89	12,03	46,38	46,10	43,98	51,02
T1N2h_A	Toren 1 - noord 2	105201,25	424854,01	15,04	46,61	46,34	44,22	51,26
T101_A	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	3,00	43,57	43,28	41,06	48,14
T101_B	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	6,01	44,80	44,51	42,32	49,39
T101_C	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	9,02	46,50	46,22	44,01	51,08
T101_D	Toren 1 - oost 1	105199,97	424831,87	12,03	48,46	48,17	45,96	53,03
T101h_A	Toren 1 - oost 1	105198,08	424832,21	15,04	52,79	52,51	50,45	57,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. railverkeer
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T102_A	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	3,00	43,72	43,43	41,21	48,29		
T102_B	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	6,01	44,78	44,50	42,30	49,37		
T102_C	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	9,02	46,35	46,06	43,85	50,92		
T102_D	Toren 1 - oost 2	105201,25	424837,40	12,03	47,89	47,60	45,39	52,46		
T102h_A	Toren 1 - oost 2	105199,45	424837,77	15,04	53,25	52,98	50,90	57,93		
T103_A	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	3,00	43,52	43,24	41,03	48,10		
T103_B	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	6,01	44,55	44,26	42,07	49,14		
T103_C	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	9,02	46,31	46,03	43,83	50,90		
T103_D	Toren 1 - oost 3	105204,01	424849,23	12,03	48,01	47,73	45,53	52,60		
T103h_A	Toren 1 - oost 3	105202,40	424849,78	15,04	45,71	45,43	43,24	50,31		
T104_A	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	3,00	43,79	43,51	41,32	48,39		
T104_B	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	6,01	44,86	44,58	42,40	49,46		
T104_C	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	9,02	46,64	46,36	44,18	51,24		
T104_D	Toren 1 - oost 4	105205,52	424855,73	12,03	48,43	48,15	45,97	53,03		
T1w1_A	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	3,00	46,24	45,97	43,83	50,88		
T1w1_B	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	6,01	47,55	47,28	45,14	52,19		
T1w1_C	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	9,02	48,69	48,41	46,27	53,32		
T1w1_D	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	12,03	50,05	49,78	47,64	54,69		
T1w1_E	Toren 1 - west 1	105183,02	424836,43	15,04	51,40	51,12	48,98	56,03		
T1w2_A	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	3,00	46,44	46,17	44,04	51,08		
T1w2_B	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	6,01	47,67	47,40	45,26	52,31		
T1w2_C	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	9,02	48,66	48,39	46,26	53,30		
T1w2_D	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	12,03	49,86	49,59	47,47	54,51		
T1w2_E	Toren 1 - west 2	105184,75	424843,66	15,04	50,87	50,60	48,50	55,53		
T1w3_A	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	3,00	46,24	45,97	43,83	50,88		
T1w3_B	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	6,01	47,40	47,13	44,99	52,04		
T1w3_C	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	9,02	48,38	48,11	45,98	53,02		
T1w3_D	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	12,03	49,60	49,33	47,21	54,25		
T1w3_E	Toren 1 - west 3	105186,52	424851,07	15,04	50,74	50,47	48,37	55,40		
T1w4_A	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	3,00	45,96	45,69	43,55	50,60		
T1w4_B	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	6,01	46,93	46,66	44,52	51,57		
T1w4_C	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	9,02	47,86	47,59	45,45	52,50		
T1w4_D	Toren 1 - west 4	105188,32	424858,57	12,03	48,92	48,65	46,52	53,56		
T1z1_A	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	3,00	46,43	46,15	43,97	51,03		
T1z1_B	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	6,01	48,18	47,91	45,73	52,79		
T1z1_C	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	9,02	49,64	49,36	47,19	54,25		
T1z1_D	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	12,03	51,49	51,21	49,03	56,09		
T1z1_E	Toren 1 - zuid 1	105185,65	424832,30	15,04	53,88	53,60	51,48	58,52		
T1z2_A	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	3,00	46,23	45,95	43,75	50,82		
T1z2_B	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	6,01	47,97	47,69	45,50	52,57		
T1z2_C	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	9,02	49,56	49,28	47,09	54,16		
T1z2_D	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	12,03	51,56	51,27	49,09	56,15		
T1z2_E	Toren 1 - zuid 2	105193,65	424830,33	15,04	54,42	54,14	52,02	59,06		
T2N1_A	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	3,00	42,06	41,78	39,56	46,64		
T2N1_B	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	6,01	41,68	41,40	39,20	46,27		
T2N1_C	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	9,02	42,87	42,58	40,41	47,47		
T2N1_D	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	12,03	43,75	43,47	41,30	48,36		
T2N1_E	Toren 2 - noord 1	105223,69	424853,31	15,04	44,86	44,58	42,41	49,47		
T2N2_A	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	3,00	42,27	41,99	39,80	46,87		
T2N2_B	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	6,01	41,70	41,42	39,25	46,31		
T2N2_C	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	9,02	42,84	42,56	40,41	47,46		
T2N2_D	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	12,03	43,73	43,45	41,31	48,36		
T2N2_E	Toren 2 - noord 2	105230,41	424851,88	15,04	44,60	44,32	42,16	49,22		
T201_A	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	3,00	43,25	42,97	40,75	47,83		
T201_B	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	6,01	44,77	44,49	42,29	49,36		
T201_C	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	9,02	46,13	45,85	43,64	50,71		
T201_D	Toren 2 - oost 1	105229,31	424824,60	12,03	47,91	47,62	45,43	52,50		
T202_A	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	3,00	43,27	42,98	40,74	47,83		
T202_B	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	6,01	44,55	44,26	42,04	49,12		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. railverkeer
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T202_C	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	9,02	45,88	45,59	43,36	50,44
T202_D	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	12,03	47,77	47,48	45,27	52,34
T202_E	Toren 2 - oost 2	105230,69	424830,51	15,04	50,90	50,61	48,48	55,53
T203_A	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	3,00	44,00	43,72	41,50	48,58
T203_B	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	6,01	45,18	44,90	42,69	49,76
T203_C	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	9,02	46,59	46,31	44,10	51,17
T203_D	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	12,03	48,40	48,11	45,93	52,99
T203_E	Toren 2 - oost 3	105233,23	424841,41	15,04	51,17	50,89	48,80	55,83
T204_A	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	3,00	43,87	43,59	41,40	48,47
T204_B	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	6,01	44,92	44,64	42,45	49,52
T204_C	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	9,02	46,33	46,04	43,85	50,92
T204_D	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	12,03	48,22	47,94	45,77	52,83
T204_E	Toren 2 - oost 4	105234,79	424848,08	15,04	51,13	50,85	48,75	55,79
T2W1_A	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	3,00	44,49	44,21	42,02	49,09
T2W1_B	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	6,01	45,93	45,66	43,48	50,54
T2W1_C	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	9,02	47,67	47,39	45,21	52,27
T2W1_D	Toren 2 - west 1	105212,29	424828,77	12,03	49,56	49,27	47,09	54,15
T2W2_A	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	3,00	44,88	44,60	42,41	49,48
T2W2_B	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	6,01	46,26	45,98	43,81	50,87
T2W2_C	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	9,02	47,81	47,53	45,36	52,42
T2W2_D	Toren 2 - west 2	105214,06	424836,15	12,03	49,66	49,38	47,21	54,27
T2W2h_A	Toren 2 - west 2	105215,53	424835,77	15,04	52,32	52,04	49,90	56,95
T2W3_A	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	3,00	44,20	43,91	41,73	48,79
T2W3_B	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	6,01	45,18	44,90	42,73	49,79
T2W3_C	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	9,02	46,71	46,43	44,26	51,32
T2W3_D	Toren 2 - west 3	105215,75	424843,25	12,03	48,63	48,35	46,19	53,25
T2W3h_A	Toren 2 - west 3	105217,26	424842,91	15,04	51,49	51,22	49,12	56,15
T2W4_A	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	3,00	44,19	43,90	41,70	48,77
T2W4_B	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	6,01	45,00	44,72	42,53	49,60
T2W4_C	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	9,02	46,39	46,11	43,91	50,98
T2W4_D	Toren 2 - west 4	105217,69	424851,37	12,03	48,12	47,84	45,66	52,72
T2W4h_A	Toren 2 - west 4	105219,22	424851,01	15,04	50,32	50,04	47,89	54,94
T2Z1_A	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	3,00	45,85	45,57	43,36	50,43
T2Z1_B	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	6,01	47,53	47,25	45,05	52,12
T2Z1_C	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	9,02	49,09	48,81	46,60	53,67
T2Z1_D	Toren 2 - zuid 1	105216,82	424824,63	12,03	51,03	50,74	48,54	55,61
T2Z1h_A	Toren 2 - zuid 1	105217,99	424829,48	15,04	54,41	54,13	52,02	59,06
T2Z2_A	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	3,00	45,41	45,12	42,91	49,98
T2Z2_B	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	6,01	47,26	46,98	44,78	51,85
T2Z2_C	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	9,02	48,89	48,60	46,40	53,47
T2Z2_D	Toren 2 - zuid 2	105223,92	424822,89	12,03	50,87	50,59	48,40	55,47
T2Z2h_A	Toren 2 - zuid 2	105225,25	424827,78	15,04	54,05	53,77	51,67	58,71
T3N1_A	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	3,00	41,29	41,01	38,82	45,89
T3N1_B	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	6,01	41,68	41,40	39,22	46,28
T3N1_C	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	9,02	42,86	42,58	40,40	47,46
T3N1_D	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	12,03	44,17	43,89	41,69	48,76
T3N1_E	Toren 3 - noord 1	105253,45	424851,34	15,04	45,95	45,67	43,46	50,53
T3N2_A	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	3,00	42,05	41,77	39,60	46,66
T3N2_B	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	6,01	42,67	42,39	40,22	47,28
T3N2_C	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	9,02	43,71	43,44	41,27	48,33
T3N2_D	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	12,03	44,83	44,55	42,36	49,43
T3N2_E	Toren 3 - noord 2	105259,97	424849,97	15,04	46,70	46,42	44,22	51,29
T3O1_A	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	3,00	46,03	45,74	43,53	50,60
T3O1_B	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	6,01	46,55	46,27	44,07	51,14
T3O1_C	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	9,02	47,16	46,88	44,68	51,75
T3O1_D	Toren 3 - oost 1	105258,54	424816,85	12,03	47,86	47,57	45,37	52,44
T3O2_A	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	3,00	44,07	43,78	41,59	48,66
T3O2_B	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	6,01	44,94	44,66	42,48	49,54
T3O2_C	Toren 3 - oost 2	105260,60	424825,73	9,02	45,84	45,56	43,38	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. railverkeer
NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T302_D	Toren 3 - oost 2		105260,60	424825,73	12,03	46,74	46,46	44,28	51,34	
T302h_A	Toren 3 - oost 2		105258,87	424826,13	15,04	47,69	47,40	45,23	52,29	
T303_A	Toren 3 - oost 3		105262,60	424834,34	3,00	44,29	44,01	41,83	48,89	
T303_B	Toren 3 - oost 3		105262,60	424834,34	6,01	45,03	44,75	42,57	49,63	
T303_C	Toren 3 - oost 3		105262,60	424834,34	9,02	45,74	45,46	43,29	50,35	
T303_D	Toren 3 - oost 3		105262,60	424834,34	12,03	46,51	46,23	44,06	51,12	
T303h_A	Toren 3 - oost 3		105260,98	424834,78	15,04	47,66	47,37	45,18	52,25	
T304_A	Toren 3 - oost 4		105264,73	424843,56	3,00	43,88	43,60	41,42	48,48	
T304_B	Toren 3 - oost 4		105264,73	424843,56	6,01	44,57	44,29	42,12	49,18	
T304_C	Toren 3 - oost 4		105264,73	424843,56	9,02	45,30	45,01	42,85	49,91	
T304_D	Toren 3 - oost 4		105264,73	424843,56	12,03	46,14	45,86	43,69	50,75	
T304h_A	Toren 3 - oost 4		105263,25	424844,03	15,04	47,50	47,22	45,04	52,10	
T3w1_A	Toren 3 - west 1		105241,55	424821,12	3,00	43,79	43,52	41,35	48,41	
T3w1_B	Toren 3 - west 1		105241,55	424821,12	6,01	45,33	45,06	42,89	49,95	
T3w1_C	Toren 3 - west 1		105241,55	424821,12	9,02	47,00	46,72	44,54	51,60	
T3w1_D	Toren 3 - west 1		105241,55	424821,12	12,03	49,09	48,81	46,64	53,70	
T3w2_A	Toren 3 - west 2		105243,09	424827,56	3,00	44,24	43,96	41,79	48,85	
T3w2_B	Toren 3 - west 2		105243,09	424827,56	6,01	45,45	45,17	43,00	50,06	
T3w2_C	Toren 3 - west 2		105243,09	424827,56	9,02	47,07	46,79	44,61	51,67	
T3w2_D	Toren 3 - west 2		105243,09	424827,56	12,03	49,12	48,84	46,67	53,73	
T3w2_E	Toren 3 - west 2		105243,09	424827,56	15,04	52,10	51,82	49,73	56,76	
T3w3_A	Toren 3 - west 3		105245,82	424838,97	3,00	43,96	43,68	41,52	48,58	
T3w3_B	Toren 3 - west 3		105245,82	424838,97	6,01	44,30	44,02	41,85	48,91	
T3w3_C	Toren 3 - west 3		105245,82	424838,97	9,02	46,00	45,72	43,54	50,60	
T3w3_D	Toren 3 - west 3		105245,82	424838,97	12,03	48,32	48,04	45,87	52,93	
T3w3_E	Toren 3 - west 3		105245,82	424838,97	15,04	51,60	51,33	49,26	56,28	
T3w4_A	Toren 3 - west 4		105247,86	424847,50	3,00	44,29	44,01	41,83	48,89	
T3w4_B	Toren 3 - west 4		105247,86	424847,50	6,01	44,67	44,39	42,20	49,27	
T3w4_C	Toren 3 - west 4		105247,86	424847,50	9,02	46,17	45,89	43,70	50,77	
T3w4_D	Toren 3 - west 4		105247,86	424847,50	12,03	48,28	48,00	45,83	52,89	
T3w4_E	Toren 3 - west 4		105247,86	424847,50	15,04	51,53	51,25	49,15	56,19	
T3z1_A	Toren 3 - zuid 1		105246,22	424817,40	3,00	45,03	44,75	42,57	49,63	
T3z1_B	Toren 3 - zuid 1		105246,22	424817,40	6,01	47,37	47,09	44,91	51,97	
T3z1_C	Toren 3 - zuid 1		105246,22	424817,40	9,02	49,08	48,80	46,61	53,68	
T3z1_D	Toren 3 - zuid 1		105246,22	424817,40	12,03	51,13	50,85	48,67	55,73	
T3z1h_A	Toren 3 - zuid 1		105246,99	424821,14	15,04	54,28	54,01	51,93	58,96	
T3z2_A	Toren 3 - zuid 2		105252,53	424815,85	3,00	45,23	44,95	42,76	49,83	
T3z2_B	Toren 3 - zuid 2		105252,53	424815,85	6,01	47,33	47,05	44,87	51,93	
T3z2_C	Toren 3 - zuid 2		105252,53	424815,85	9,02	48,99	48,71	46,52	53,59	
T3z2_D	Toren 3 - zuid 2		105252,53	424815,85	12,03	50,89	50,61	48,43	55,49	
T3z2h_A	Toren 3 - zuid 2		105253,38	424819,60	15,04	54,03	53,76	51,67	58,70	
VZ1_A	MeetPunt		105162,63	424841,63	3,50	44,54	44,25	42,05	49,12	
VZ1_B	MeetPunt		105162,63	424841,63	7,10	46,20	45,92	43,72	50,79	
VZ1_C	MeetPunt		105162,63	424841,63	10,80	48,27	47,99	45,77	52,85	
VZ1_D	MeetPunt		105162,63	424841,63	14,50	52,01	51,72	49,54	56,60	
VZ3_A	MeetPunt		105166,87	424859,55	3,50	41,48	41,19	39,01	46,07	
VZ3_B	MeetPunt		105166,87	424859,55	7,10	42,41	42,13	39,97	47,03	
VZ3_C	MeetPunt		105166,87	424859,55	10,80	44,04	43,76	41,58	48,64	
VZ3_D	MeetPunt		105166,87	424859,55	14,50	46,97	46,68	44,49	51,56	
VZ4_A	MeetPunt		105169,07	424869,26	3,50	43,61	43,33	41,14	48,21	
VZ4_B	MeetPunt		105169,07	424869,26	7,10	44,93	44,65	42,46	49,53	
VZ4_C	MeetPunt		105169,07	424869,26	10,80	46,64	46,35	44,16	51,23	
VZ4_D	MeetPunt		105169,07	424869,26	14,50	49,29	49,01	46,84	53,90	
VZ5_A	MeetPunt		105171,04	424878,00	3,50	44,15	43,87	41,69	48,75	
VZ5_B	MeetPunt		105171,04	424878,00	7,10	45,36	45,08	42,89	49,96	
VZ5_C	MeetPunt		105171,04	424878,00	10,80	46,89	46,61	44,41	51,48	
VZ5_D	MeetPunt		105171,04	424878,00	14,50	48,86	48,57	46,39	53,45	
VZ6_A	MeetPunt		105173,15	424887,32	3,50	44,46	44,18	42,00	49,06	
VZ6_B	MeetPunt		105173,15	424887,32	7,10	45,60	45,32	43,14	50,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. railverkeer
 NGD1701 (exclusief aftrek art. 110 g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
VZ6_C	MeetPunt	105173,15	424887,32	10,80	47,09	46,81	44,62	51,69
VZ6_D	MeetPunt	105173,15	424887,32	14,50	48,75	48,47	46,28	53,35
VZ7_A	MeetPunt	105175,00	424895,53	3,50	44,17	43,89	41,73	48,79
VZ7_B	MeetPunt	105175,00	424895,53	7,10	45,32	45,04	42,86	49,92
VZ7_C	MeetPunt	105175,00	424895,53	10,80	46,76	46,48	44,30	51,36
VZ7_D	MeetPunt	105175,00	424895,53	14,50	48,15	47,86	45,68	52,74
VZ8_A	MeetPunt	105177,09	424904,79	3,50	43,95	43,67	41,50	48,56
VZ8_B	MeetPunt	105177,09	424904,79	7,10	45,12	44,84	42,67	49,73
VZ8_C	MeetPunt	105177,09	424904,79	10,80	46,53	46,25	44,08	51,14
VZ8_D	MeetPunt	105177,09	424904,79	14,50	47,74	47,45	45,28	52,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 - Model en invoergegevens Geomilieu, wegverkeer

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Achterom	30	--	30	30	30	--	1507,01	5,74	5,43	1,18
Achterom	30	--	30	30	30	--	1851,74	5,74	5,43	1,18
Achterom	30	--	30	30	30	--	1507,01	5,74	5,43	1,18
Achterom	30	--	30	30	30	--	1851,74	5,74	5,43	1,18
Achterom	30	--	30	30	30	--	0,00	6,90	3,45	0,48
Achterom	30	--	30	30	30	--	65,24	6,90	3,45	0,48
Achterom	30	--	30	30	30	--	0,00	6,90	3,45	0,48
Achterom	30	--	30	30	30	--	65,24	6,90	3,45	0,48
Bagijnhof	30	--	30	30	30	--	499,86	5,60	5,67	1,26
Bagijnhof	30	--	30	30	30	--	1469,85	5,60	5,67	1,26
Bagijnhof	30	--	30	30	30	--	493,29	5,60	5,67	1,26
Bagijnhof	30	--	30	30	30	--	1465,80	5,60	5,67	1,26
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	1045,47	6,98	2,63	0,71
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	1031,97	6,98	2,63	0,71
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	515,99	6,98	2,63	0,71
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	522,74	6,98	2,63	0,71
Cornelis	30	--	30	30	30	--	448,62	6,98	2,63	0,71
Cornelis	30	--	30	30	30	--	462,04	6,98	2,63	0,71
Elfhuizen	30	--	30	30	30	--	1514,05	5,56	5,74	1,29
Elfhuizen	30	--	30	30	30	--	902,19	5,62	5,65	1,25
Elfhuizen	30	--	30	30	30	--	902,19	5,62	5,65	1,25
Elfhuizen	30	--	30	30	30	--	902,19	5,62	5,65	1,25
Johan de W	50	--	50	50	50	--	3753,22	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	4433,04	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	4440,65	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	3747,42	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	4440,65	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	3747,42	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	3753,22	6,48	3,93	0,82
Johan de W	50	--	50	50	50	--	4433,04	6,48	3,93	0,82
Johan de W	30	--	30	30	30	--	2863,24	5,64	5,60	1,24
Johan de W	30	--	30	30	30	--	2539,36	5,64	5,60	1,24
Johan de W	30	--	30	30	30	--	1465,80	5,60	5,67	1,26
Johan de W	30	--	30	30	30	--	493,29	5,60	5,67	1,26
Koningin W	30	--	30	30	30	--	448,62	6,98	2,63	0,71
Koningin W	30	--	30	30	30	--	462,04	6,98	2,63	0,71
Matthijs	30	--	30	30	30	--	30,00	6,98	2,63	0,71
Matthijs	30	--	30	30	30	--	30,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	109,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	109,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	93,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	93,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	243,00	6,98	2,63	0,71
MuysvHoly	30	--	30	30	30	--	243,00	6,98	2,63	0,71
Oudenhoven	30	--	30	30	30	--	261,37	6,98	2,63	0,71
Oudenhoven	30	--	30	30	30	--	275,99	6,98	2,63	0,71
Singel	30	--	30	30	30	--	2092,93	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1311,66	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	2092,93	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1311,66	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1673,73	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	905,96	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1311,66	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	2092,93	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1311,66	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	1673,73	6,40	4,11	0,84
Singel	30	--	30	30	30	--	905,96	6,40	4,11	0,84
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	3871,11	6,51	3,50	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	6747,04	6,51	3,50	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	5842,61	6,52	3,48	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	6079,25	6,52	3,48	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	5842,61	6,52	3,48	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	6079,25	6,52	3,48	0,99

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Achterom	--	--	--	--	--	78,97	89,94	94,40	--	17,45	7,16	4,69	--
Achterom	--	--	--	--	--	78,97	89,94	94,40	--	17,45	7,16	4,69	--
Achterom	--	--	--	--	--	78,97	89,94	94,40	--	17,45	7,16	4,69	--
Achterom	--	--	--	--	--	78,97	89,94	94,40	--	17,45	7,16	4,69	--
Achterom	--	--	--	--	--	7,56	16,30	26,87	--	76,71	59,60	61,24	--
Achterom	--	--	--	--	--	7,56	16,30	26,87	--	76,71	59,60	61,24	--
Achterom	--	--	--	--	--	7,56	16,30	26,87	--	76,71	59,60	61,24	--
Bagijnhof	--	--	--	--	--	89,62	95,36	97,49	--	8,62	3,30	2,11	--
Bagijnhof	--	--	--	--	--	89,62	95,36	97,49	--	8,62	3,30	2,11	--
Bagijnhof	--	--	--	--	--	89,64	95,37	97,49	--	8,59	3,29	2,10	--
Bagijnhof	--	--	--	--	--	89,64	95,37	97,49	--	8,59	3,29	2,10	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Cornelis	--	--	--	--	--	92,74	91,50	91,57	--	6,53	8,08	8,43	--
Cornelis	--	--	--	--	--	92,74	91,50	91,57	--	6,53	8,08	8,43	--
Elfhuizen	--	--	--	--	--	92,72	96,81	98,28	--	6,04	2,27	1,44	--
Elfhuizen	--	--	--	--	--	88,65	94,90	97,23	--	9,42	3,63	2,32	--
Elfhuizen	--	--	--	--	--	88,65	94,90	97,23	--	9,42	3,63	2,32	--
Elfhuizen	--	--	--	--	--	88,65	94,90	97,23	--	9,42	3,63	2,32	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,68	81,40	78,35	--	20,51	15,73	19,15	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,68	81,40	78,35	--	20,51	15,73	19,15	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,58	81,33	78,26	--	20,58	15,78	19,22	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,58	81,33	78,26	--	20,58	15,78	19,22	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,58	81,33	78,26	--	20,58	15,78	19,22	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,58	81,33	78,26	--	20,58	15,78	19,22	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,68	81,40	78,35	--	20,51	15,73	19,15	--
Johan de W	--	--	--	--	--	74,68	81,40	78,35	--	20,51	15,73	19,15	--
Johan de W	--	--	--	--	--	86,70	93,95	96,70	--	11,03	4,31	2,76	--
Johan de W	--	--	--	--	--	86,70	93,95	96,70	--	11,03	4,31	2,76	--
Johan de W	--	--	--	--	--	89,64	95,37	97,49	--	8,59	3,29	2,10	--
Johan de W	--	--	--	--	--	89,64	95,37	97,49	--	8,59	3,29	2,10	--
Koningin W	--	--	--	--	--	92,74	91,50	91,57	--	6,53	8,08	8,43	--
Koningin W	--	--	--	--	--	92,74	91,50	91,57	--	6,53	8,08	8,43	--
Matthijs	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Matthijs	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
MuysvHoly	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
MuysvHoly	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
MuysvHoly	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
MuysvHoly	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
MuysvHoly	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Oudenhoven	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Oudenhoven	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Singel	--	--	--	--	--	93,04	95,68	93,95	--	4,71	3,06	4,92	--
Singel	--	--	--	--	--	93,04	95,68	93,95	--	4,71	3,06	4,92	--
Singel	--	--	--	--	--	93,04	95,68	93,95	--	4,71	3,06	4,92	--
Singel	--	--	--	--	--	93,04	95,68	93,95	--	4,71	3,06	4,92	--
Singel	--	--	--	--	--	92,94	95,61	93,86	--	4,78	3,11	5,00	--
Singel	--	--	--	--	--	92,94	95,61	93,86	--	4,78	3,11	5,00	--
Singel	--	--	--	--	--	92,94	95,61	93,86	--	4,78	3,11	5,00	--
Singel	--	--	--	--	--	92,94	95,61	93,86	--	4,78	3,11	5,00	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	82,04	87,55	82,91	--	15,13	11,08	14,20	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	82,04	87,55	82,91	--	15,13	11,08	14,20	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	80,27	86,19	81,25	--	16,65	12,30	15,60	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	80,27	86,19	81,25	--	16,65	12,30	15,60	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	80,27	86,19	81,25	--	16,65	12,30	15,60	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Achterom	3,58	2,90	0,91	--	--	--	--	--	68,31	73,60	16,79	--
Achterom	3,58	2,90	0,91	--	--	--	--	--	83,94	90,43	20,63	--
Achterom	3,58	2,90	0,91	--	--	--	--	--	68,31	73,60	16,79	--
Achterom	3,58	2,90	0,91	--	--	--	--	--	83,94	90,43	20,63	--
Achterom	15,73	24,10	11,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	15,73	24,10	11,89	--	--	--	--	--	0,34	0,37	0,08	--
Achterom	15,73	24,10	11,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	15,73	24,10	11,89	--	--	--	--	--	0,34	0,37	0,08	--
Bagijnhof	1,77	1,34	0,41	--	--	--	--	--	25,09	27,03	6,14	--
Bagijnhof	1,77	1,34	0,41	--	--	--	--	--	73,77	79,47	18,06	--
Bagijnhof	1,76	1,33	0,41	--	--	--	--	--	24,76	26,67	6,06	--
Bagijnhof	1,76	1,33	0,41	--	--	--	--	--	73,58	79,26	18,01	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	67,04	24,88	6,72	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	66,18	24,56	6,64	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	33,09	12,28	3,32	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	33,52	12,44	3,36	--
Cornelis	0,73	0,43	--	--	--	--	--	--	29,04	10,80	2,92	--
Cornelis	0,73	0,43	--	--	--	--	--	--	29,91	11,12	3,00	--
Elfhuizen	1,24	0,92	0,28	--	--	--	--	--	78,05	84,13	19,20	--
Elfhuizen	1,93	1,47	0,45	--	--	--	--	--	44,95	48,37	10,96	--
Elfhuizen	1,93	1,47	0,45	--	--	--	--	--	44,95	48,37	10,96	--
Elfhuizen	1,93	1,47	0,45	--	--	--	--	--	44,95	48,37	10,96	--
Johan de W	4,81	2,86	2,51	--	--	--	--	--	181,63	120,07	24,11	--
Johan de W	4,81	2,86	2,51	--	--	--	--	--	214,53	141,81	28,48	--
Johan de W	4,84	2,88	2,52	--	--	--	--	--	214,61	141,94	28,50	--
Johan de W	4,84	2,88	2,52	--	--	--	--	--	181,10	119,78	24,05	--
Johan de W	4,84	2,88	2,52	--	--	--	--	--	214,61	141,94	28,50	--
Johan de W	4,84	2,88	2,52	--	--	--	--	--	181,10	119,78	24,05	--
Johan de W	4,81	2,86	2,51	--	--	--	--	--	181,63	120,07	24,11	--
Johan de W	4,81	2,86	2,51	--	--	--	--	--	214,53	141,81	28,48	--
Johan de W	2,26	1,74	0,54	--	--	--	--	--	140,01	150,64	34,33	--
Johan de W	2,26	1,74	0,54	--	--	--	--	--	124,17	133,60	30,45	--
Johan de W	1,76	1,33	0,41	--	--	--	--	--	73,58	79,26	18,01	--
Johan de W	1,76	1,33	0,41	--	--	--	--	--	24,76	26,67	6,06	--
Koningin W	0,73	0,43	--	--	--	--	--	--	29,04	10,80	2,92	--
Koningin W	0,73	0,43	--	--	--	--	--	--	29,91	11,12	3,00	--
Matthijs	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	1,92	0,71	0,19	--
Matthijs	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	1,92	0,71	0,19	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	6,99	2,59	0,70	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	6,99	2,59	0,70	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	5,96	2,21	0,60	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	5,96	2,21	0,60	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	15,58	5,78	1,56	--
MuysvHoly	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	15,58	5,78	1,56	--
Oudenhoven	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	16,76	6,22	1,68	--
Oudenhoven	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	17,70	6,57	1,77	--
Singel	2,25	1,26	1,13	--	--	--	--	--	124,62	82,30	16,52	--
Singel	2,25	1,26	1,13	--	--	--	--	--	78,10	51,58	10,35	--
Singel	2,25	1,26	1,13	--	--	--	--	--	124,62	82,30	16,52	--
Singel	2,25	1,26	1,13	--	--	--	--	--	78,10	51,58	10,35	--
Singel	2,28	1,28	1,15	--	--	--	--	--	99,56	65,77	13,20	--
Singel	2,28	1,28	1,15	--	--	--	--	--	53,89	35,60	7,14	--
Singel	2,28	1,28	1,15	--	--	--	--	--	99,56	65,77	13,20	--
Singel	2,28	1,28	1,15	--	--	--	--	--	53,89	35,60	7,14	--
Spuiboulev	2,82	1,37	2,89	--	--	--	--	--	206,75	118,62	31,77	--
Spuiboulev	2,82	1,37	2,89	--	--	--	--	--	360,35	206,75	55,38	--
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	305,78	175,24	47,00	--
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	318,16	182,34	48,90	--
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	305,78	175,24	47,00	--
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	318,16	182,34	48,90	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Achterom	15,09	5,86	0,83	--	3,10	2,37	0,16	--	86,13	91,58
Achterom	18,55	7,20	1,02	--	3,81	2,92	0,20	--	87,02	92,47
Achterom	15,09	5,86	0,83	--	3,10	2,37	0,16	--	86,13	91,58
Achterom	18,55	7,20	1,02	--	3,81	2,92	0,20	--	87,02	92,47
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	3,45	1,34	0,19	--	0,71	0,54	0,04	--	78,89	84,67
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	3,45	1,34	0,19	--	0,71	0,54	0,04	--	78,89	84,67
Bagijnhof	2,41	0,94	0,13	--	0,50	0,38	0,03	--	79,07	84,20
Bagijnhof	7,10	2,75	0,39	--	1,46	1,12	0,08	--	83,76	88,89
Bagijnhof	2,37	0,92	0,13	--	0,49	0,37	0,03	--	79,00	84,13
Bagijnhof	7,05	2,73	0,39	--	1,44	1,11	0,08	--	83,73	88,86
Beverwijck	5,34	2,49	0,70	--	0,59	0,13	--	--	82,57	87,45
Beverwijck	5,27	2,45	0,69	--	0,58	0,13	--	--	82,52	87,40
Beverwijck	2,64	1,23	0,35	--	0,29	0,07	--	--	79,51	84,39
Beverwijck	2,67	1,24	0,35	--	0,30	0,07	--	--	79,56	84,44
Cornelis	2,04	0,95	0,27	--	0,23	0,05	--	--	78,63	83,45
Cornelis	2,11	0,98	0,28	--	0,24	0,05	--	--	78,75	83,57
Elhuizen	5,08	1,97	0,28	--	1,04	0,80	0,05	--	82,95	87,88
Elhuizen	4,78	1,85	0,26	--	0,98	0,75	0,05	--	81,90	87,07
Elhuizen	4,78	1,85	0,26	--	0,98	0,75	0,05	--	81,90	87,07
Elhuizen	4,78	1,85	0,26	--	0,98	0,75	0,05	--	81,90	87,07
Johan de W	49,88	23,20	5,89	--	11,70	4,22	0,77	--	82,51	90,48
Johan de W	58,92	27,40	6,96	--	13,82	4,98	0,91	--	83,23	91,20
Johan de W	59,22	27,54	7,00	--	13,93	5,03	0,92	--	83,25	91,23
Johan de W	49,97	23,24	5,91	--	11,75	4,24	0,77	--	82,52	90,49
Johan de W	59,22	27,54	7,00	--	13,93	5,03	0,92	--	83,25	91,23
Johan de W	49,97	23,24	5,91	--	11,75	4,24	0,77	--	82,52	90,49
Johan de W	49,88	23,20	5,89	--	11,70	4,22	0,77	--	82,51	90,48
Johan de W	58,92	27,40	6,96	--	13,82	4,98	0,91	--	83,23	91,20
Johan de W	17,81	6,91	0,98	--	3,65	2,79	0,19	--	87,38	92,64
Johan de W	15,80	6,13	0,87	--	3,24	2,47	0,17	--	86,86	92,12
Johan de W	7,05	2,73	0,39	--	1,44	1,11	0,08	--	83,73	88,86
Johan de W	2,37	0,92	0,13	--	0,49	0,37	0,03	--	79,00	84,13
Koningin W	2,04	0,95	0,27	--	0,23	0,05	--	--	78,63	83,45
Koningin W	2,11	0,98	0,28	--	0,24	0,05	--	--	78,75	83,57
Matthijs	0,15	0,07	0,02	--	0,02	--	--	--	67,15	72,03
Matthijs	0,15	0,07	0,02	--	0,02	--	--	--	67,15	72,03
MuysvHoly	0,56	0,26	0,07	--	0,06	0,01	--	--	72,75	77,63
MuysvHoly	0,56	0,26	0,07	--	0,06	0,01	--	--	72,75	77,63
MuysvHoly	0,48	0,22	0,06	--	0,05	0,01	--	--	72,06	76,95
MuysvHoly	0,48	0,22	0,06	--	0,05	0,01	--	--	72,06	76,95
MuysvHoly	1,24	0,58	0,16	--	0,14	0,03	--	--	76,23	81,12
MuysvHoly	1,24	0,58	0,16	--	0,14	0,03	--	--	76,23	81,12
Oudenhoven	1,34	0,62	0,17	--	0,15	0,03	--	--	76,55	81,43
Oudenhoven	1,41	0,66	0,18	--	0,16	0,03	--	--	76,79	81,67
Singel	6,31	2,63	0,86	--	3,01	1,08	0,20	--	77,59	82,29
Singel	3,95	1,65	0,54	--	1,89	0,68	0,12	--	75,56	80,26
Singel	6,31	2,63	0,86	--	3,01	1,08	0,20	--	77,59	82,29
Singel	3,95	1,65	0,54	--	1,89	0,68	0,12	--	75,56	80,26
Singel	5,12	2,14	0,70	--	2,44	0,88	0,16	--	76,65	81,36
Singel	2,77	1,16	0,38	--	1,32	0,48	0,09	--	73,99	78,70
Singel	5,12	2,14	0,70	--	2,44	0,88	0,16	--	76,65	81,36
Singel	2,77	1,16	0,38	--	1,32	0,48	0,09	--	73,99	78,70
Spuiboulev	38,13	15,01	5,44	--	7,11	1,86	1,11	--	81,56	89,45
Spuiboulev	66,46	26,17	9,48	--	12,39	3,24	1,93	--	83,97	91,86
Spuiboulev	63,43	25,01	9,02	--	11,73	3,05	1,82	--	83,62	91,55
Spuiboulev	66,00	26,02	9,39	--	12,21	3,17	1,90	--	83,79	91,72
Spuiboulev	63,43	25,01	9,02	--	11,73	3,05	1,82	--	83,62	91,55
Spuiboulev	66,00	26,02	9,39	--	12,21	3,17	1,90	--	83,79	91,72

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Achterom	101,10	96,13	98,65	92,93	88,04	85,67	83,68	88,99	97,88
Achterom	102,00	97,02	99,54	93,82	88,94	86,56	84,58	89,88	98,78
Achterom	101,10	96,13	98,65	92,93	88,04	85,67	83,68	88,99	97,88
Achterom	102,00	97,02	99,54	93,82	88,94	86,56	84,58	89,88	98,78
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	94,58	87,85	89,59	84,71	79,99	78,98	75,54	81,54	91,22
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	94,58	87,85	89,59	84,71	79,99	78,98	75,54	81,54	91,22
Bagijnhof	93,29	89,82	92,75	86,59	81,60	78,05	77,30	82,10	90,24
Bagijnhof	97,97	94,50	97,43	91,27	86,28	82,74	81,98	86,79	94,92
Bagijnhof	93,22	89,75	92,68	86,52	81,53	77,98	77,23	82,03	90,17
Bagijnhof	97,94	94,48	97,41	91,25	86,26	82,71	81,96	86,76	94,89
Beverwijk	96,42	93,40	96,56	90,29	85,23	81,21	78,72	83,60	92,79
Beverwijk	96,37	93,34	96,51	90,23	85,18	81,15	78,66	83,54	92,73
Beverwijk	93,36	90,33	93,50	87,22	82,17	78,14	75,65	80,53	89,72
Beverwijk	93,41	90,39	93,55	87,28	82,22	78,20	75,71	80,59	89,78
Cornelis	92,30	89,59	92,80	86,46	81,40	77,14	74,76	79,58	88,67
Cornelis	92,43	89,72	92,93	86,59	81,53	77,27	74,88	79,71	88,79
Elfluizen	96,64	94,08	97,18	90,84	85,80	81,57	81,53	86,08	93,73
Elfluizen	96,23	92,54	95,43	89,32	84,34	80,96	80,03	84,90	93,15
Elfluizen	96,23	92,54	95,43	89,32	84,34	80,96	80,03	84,90	93,15
Elfluizen	96,23	92,54	95,43	89,32	84,34	80,96	80,03	84,90	93,15
Johan de W	98,09	100,44	105,08	102,09	95,49	88,08	79,32	87,23	94,71
Johan de W	98,81	101,17	105,80	102,82	96,21	88,80	80,05	87,95	95,43
Johan de W	98,83	101,19	105,82	102,83	96,22	88,82	80,07	87,97	95,45
Johan de W	98,10	100,45	105,08	102,09	95,49	88,09	79,33	87,24	94,71
Johan de W	98,83	101,19	105,82	102,83	96,22	88,82	80,07	87,97	95,45
Johan de W	98,10	100,45	105,08	102,09	95,49	88,09	79,33	87,24	94,71
Johan de W	98,09	100,44	105,08	102,09	95,49	88,08	79,32	87,23	94,71
Johan de W	98,81	101,17	105,80	102,82	96,21	88,80	80,05	87,95	95,43
Johan de W	101,91	97,86	100,65	94,64	89,69	86,59	85,36	90,34	98,78
Johan de W	101,38	97,34	100,13	94,12	89,17	86,07	84,84	89,82	98,26
Johan de W	97,94	94,48	97,41	91,25	86,26	82,71	81,96	86,76	94,89
Johan de W	93,22	89,75	92,68	86,52	81,53	77,98	77,23	82,03	90,17
Koningin W	92,30	89,59	92,80	86,46	81,40	77,14	74,76	79,58	88,67
Koningin W	92,43	89,72	92,93	86,59	81,53	77,27	74,88	79,71	88,79
Matthijs	81,00	77,98	81,14	74,86	69,81	65,78	63,30	68,18	77,37
Matthijs	81,00	77,98	81,14	74,86	69,81	65,78	63,30	68,18	77,37
MuysvHoly	86,61	83,58	86,75	80,47	75,42	71,39	68,90	73,78	82,97
MuysvHoly	86,61	83,58	86,75	80,47	75,42	71,39	68,90	73,78	82,97
MuysvHoly	85,92	82,89	86,06	79,78	74,73	70,70	68,21	73,09	82,28
MuysvHoly	85,92	82,89	86,06	79,78	74,73	70,70	68,21	73,09	82,28
MuysvHoly	90,09	87,06	90,23	83,95	78,90	74,87	72,38	77,26	86,45
MuysvHoly	90,09	87,06	90,23	83,95	78,90	74,87	72,38	77,26	86,45
Oudenhoven	90,40	87,38	90,54	84,26	79,21	75,19	72,70	77,58	86,77
Oudenhoven	90,64	87,62	90,78	84,50	79,45	75,42	72,93	77,82	87,01
Singel	91,70	92,44	97,37	94,67	88,17	82,83	74,69	79,03	87,93
Singel	89,67	90,41	95,34	92,64	86,15	80,80	72,66	77,00	85,91
Singel	91,70	92,44	97,37	94,67	88,17	82,83	74,69	79,03	87,93
Singel	89,67	90,41	95,34	92,64	86,15	80,80	72,66	77,00	85,91
Singel	90,78	91,49	96,41	93,72	87,23	81,90	73,75	78,10	87,02
Singel	88,12	88,82	93,74	91,05	84,56	79,24	71,08	75,43	84,36
Singel	90,78	91,49	96,41	93,72	87,23	81,90	73,75	78,10	87,02
Singel	88,12	88,82	93,74	91,05	84,56	79,24	71,08	75,43	84,36
Spuiboulev	96,90	99,63	104,79	101,70	95,05	87,14	77,81	85,59	92,84
Spuiboulev	99,32	102,04	107,21	104,11	97,46	89,56	80,23	88,00	95,26
Spuiboulev	99,05	101,63	106,68	103,62	96,98	89,21	79,82	87,65	94,97
Spuiboulev	99,23	101,80	106,85	103,79	97,15	89,38	80,00	87,82	95,15
Spuiboulev	99,05	101,63	106,68	103,62	96,98	89,21	79,82	87,65	94,97
Spuiboulev	99,23	101,80	106,85	103,79	97,15	89,38	80,00	87,82	95,15

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Achterom	94,80	97,55	91,35	86,41	82,80	75,61	80,37	88,87	87,01
Achterom	95,70	98,44	92,25	87,30	83,70	76,51	81,27	89,76	87,90
Achterom	94,80	97,55	91,35	86,41	82,80	75,61	80,37	88,87	87,01
Achterom	95,70	98,44	92,25	87,30	83,70	76,51	81,27	89,76	87,90
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	85,29	86,77	81,68	77,03	75,79	66,36	72,10	82,00	75,38
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	85,29	86,77	81,68	77,03	75,79	66,36	72,10	82,00	75,38
Bagijnhof	89,09	92,24	85,70	80,64	75,54	69,79	74,07	81,46	81,88
Bagijnhof	93,77	96,92	90,38	85,32	80,22	74,47	78,75	86,14	86,57
Bagijnhof	89,02	92,18	85,63	80,57	75,46	69,72	74,00	81,39	81,83
Bagijnhof	93,75	96,91	90,36	85,30	80,19	74,45	78,73	86,12	86,55
Beverwijk	89,20	92,39	86,21	81,15	77,44	72,99	77,78	87,04	83,31
Beverwijk	89,14	92,33	86,15	81,10	77,38	72,93	77,72	86,98	83,26
Beverwijk	86,13	89,32	83,14	78,09	74,37	69,92	74,71	83,97	80,25
Beverwijk	86,19	89,38	83,20	78,14	74,43	69,98	74,77	84,03	80,30
Cornelis	85,39	88,62	82,37	77,31	73,36	69,03	73,76	82,91	79,52
Cornelis	85,51	88,75	82,50	77,44	73,49	69,16	73,89	83,04	79,65
Elfluizen	93,60	96,89	90,23	85,13	79,29	74,28	78,36	85,15	86,62
Elfluizen	91,74	94,85	88,34	83,30	78,38	72,44	76,77	84,31	84,47
Elfluizen	91,74	94,85	88,34	83,30	78,38	72,44	76,77	84,31	84,47
Elfluizen	91,74	94,85	88,34	83,30	78,38	72,44	76,77	84,31	84,47
Johan de W	97,37	102,50	99,42	92,77	84,91	72,86	80,90	88,46	90,75
Johan de W	98,09	103,22	100,14	93,49	85,64	73,59	81,62	89,19	91,47
Johan de W	98,11	103,23	100,15	93,50	85,66	73,61	81,64	89,21	91,49
Johan de W	97,37	102,49	99,41	92,77	84,92	72,87	80,90	88,47	90,75
Johan de W	98,11	103,23	100,15	93,50	85,66	73,61	81,64	89,21	91,49
Johan de W	97,37	102,49	99,41	92,77	84,92	72,87	80,90	88,47	90,75
Johan de W	97,37	102,50	99,42	92,77	84,91	72,86	80,90	88,46	90,75
Johan de W	98,09	103,22	100,14	93,49	85,64	73,59	81,62	89,19	91,47
Johan de W	96,93	99,96	93,52	88,50	83,92	77,67	82,11	89,91	89,56
Johan de W	96,41	99,44	93,00	87,98	83,40	77,15	81,59	89,39	89,04
Johan de W	93,75	96,91	90,36	85,30	80,19	74,45	78,73	86,12	86,55
Johan de W	89,02	92,18	85,63	80,57	75,46	69,72	74,00	81,39	81,83
Koningin W	85,39	88,62	82,37	77,31	73,36	69,03	73,76	82,91	79,52
Koningin W	85,51	88,75	82,50	77,44	73,49	69,16	73,89	83,04	79,65
Matthijs	73,77	76,97	70,79	65,73	62,02	57,57	62,35	71,61	67,89
Matthijs	73,77	76,97	70,79	65,73	62,02	57,57	62,35	71,61	67,89
MuysvHoly	79,38	82,57	76,39	71,33	67,62	63,17	67,96	77,22	73,50
MuysvHoly	79,38	82,57	76,39	71,33	67,62	63,17	67,96	77,22	73,50
MuysvHoly	78,69	81,88	75,70	70,65	66,93	62,48	67,27	76,53	72,81
MuysvHoly	78,69	81,88	75,70	70,65	66,93	62,48	67,27	76,53	72,81
MuysvHoly	82,86	86,05	79,87	74,82	71,10	66,65	71,44	80,70	76,98
MuysvHoly	82,86	86,05	79,87	74,82	71,10	66,65	71,44	80,70	76,98
Oudenhoven	83,17	86,37	80,19	75,13	71,42	66,97	71,76	81,02	77,29
Oudenhoven	83,41	86,61	80,42	75,37	71,65	67,20	71,99	81,25	77,53
Singel	89,86	95,06	92,18	85,61	79,30	68,42	72,85	82,26	83,12
Singel	87,84	93,03	90,15	83,58	77,27	66,39	70,82	80,23	81,09
Singel	89,86	95,06	92,18	85,61	79,30	68,42	72,85	82,26	83,12
Singel	87,84	93,03	90,15	83,58	77,27	66,39	70,82	80,23	81,09
Singel	89,86	95,06	92,18	85,61	79,30	68,42	72,85	82,26	83,12
Singel	87,84	93,03	90,15	83,58	77,27	66,39	70,82	80,23	81,09
Singel	89,86	95,06	92,18	85,61	79,30	68,42	72,85	82,26	83,12
Singel	87,84	93,03	90,15	83,58	77,27	66,39	70,82	80,23	81,09
Singel	88,91	94,09	91,22	84,65	78,38	67,49	71,92	81,35	82,17
Singel	86,24	91,43	88,56	81,99	75,71	64,82	69,25	78,69	79,50
Singel	88,91	94,09	91,22	84,65	78,38	67,49	71,92	81,35	82,17
Singel	86,24	91,43	88,56	81,99	75,71	64,82	69,25	78,69	79,50
Spuiboulev	96,05	101,74	98,55	91,85	83,41	73,27	81,12	88,55	91,39
Spuiboulev	98,46	104,15	100,96	94,27	85,82	75,69	83,53	90,96	93,80
Spuiboulev	97,99	103,57	100,41	93,73	85,43	75,32	83,21	90,68	93,38
Spuiboulev	98,16	103,75	100,58	93,90	85,60	75,49	83,38	90,85	93,55
Spuiboulev	97,99	103,57	100,41	93,73	85,43	75,32	83,21	90,68	93,38
Spuiboulev	98,16	103,75	100,58	93,90	85,60	75,49	83,38	90,85	93,55

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Achterom	90,23	83,76	78,69	73,92	--	--	--	--	--
Achterom	91,12	84,66	79,59	74,81	--	--	--	--	--
Achterom	90,23	83,76	78,69	73,92	--	--	--	--	--
Achterom	91,12	84,66	79,59	74,81	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	77,24	72,26	67,52	66,39	--	--	--	--	--
Achterom	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	77,24	72,26	67,52	66,39	--	--	--	--	--
Bagijnhof	85,34	78,61	73,47	67,10	--	--	--	--	--
Bagijnhof	90,02	83,30	78,15	71,79	--	--	--	--	--
Bagijnhof	85,28	78,55	73,41	67,04	--	--	--	--	--
Bagijnhof	90,01	83,28	78,14	71,77	--	--	--	--	--
Beverwijck	86,62	80,44	75,36	71,62	--	--	--	--	--
Beverwijck	86,56	80,38	75,30	71,56	--	--	--	--	--
Beverwijck	83,55	77,37	72,29	68,55	--	--	--	--	--
Beverwijck	83,61	77,43	72,35	68,61	--	--	--	--	--
Cornelis	82,85	76,61	71,52	67,55	--	--	--	--	--
Cornelis	82,98	76,74	71,65	67,68	--	--	--	--	--
Elfhuizen	90,14	83,34	78,17	71,14	--	--	--	--	--
Elfhuizen	87,90	81,20	76,06	69,87	--	--	--	--	--
Elfhuizen	87,90	81,20	76,06	69,87	--	--	--	--	--
Elfhuizen	87,90	81,20	76,06	69,87	--	--	--	--	--
Johan de W	95,78	92,78	86,14	78,51	--	--	--	--	--
Johan de W	96,50	93,50	86,87	79,23	--	--	--	--	--
Johan de W	96,51	93,51	86,88	79,25	--	--	--	--	--
Johan de W	95,78	92,77	86,14	78,52	--	--	--	--	--
Johan de W	96,51	93,51	86,88	79,25	--	--	--	--	--
Johan de W	95,78	92,77	86,14	78,52	--	--	--	--	--
Johan de W	95,78	92,78	86,14	78,51	--	--	--	--	--
Johan de W	96,50	93,50	86,87	79,23	--	--	--	--	--
Johan de W	92,95	86,30	81,17	75,32	--	--	--	--	--
Johan de W	92,43	85,77	80,65	74,80	--	--	--	--	--
Johan de W	90,01	83,28	78,14	71,77	--	--	--	--	--
Johan de W	85,28	78,55	73,41	67,04	--	--	--	--	--
Koningin W	82,85	76,61	71,52	67,55	--	--	--	--	--
Koningin W	82,98	76,74	71,65	67,68	--	--	--	--	--
Matthijs	71,19	65,02	59,94	56,20	--	--	--	--	--
Matthijs	71,19	65,02	59,94	56,20	--	--	--	--	--
MuysvHoly	76,80	70,62	65,54	61,80	--	--	--	--	--
MuysvHoly	76,80	70,62	65,54	61,80	--	--	--	--	--
MuysvHoly	76,11	69,93	64,85	61,11	--	--	--	--	--
MuysvHoly	76,11	69,93	64,85	61,11	--	--	--	--	--
MuysvHoly	80,28	74,10	69,02	65,28	--	--	--	--	--
MuysvHoly	80,28	74,10	69,02	65,28	--	--	--	--	--
Oudenhoven	80,60	74,42	69,34	65,60	--	--	--	--	--
Oudenhoven	80,83	74,65	69,57	65,84	--	--	--	--	--
Singel	88,29	85,54	78,98	73,32	--	--	--	--	--
Singel	86,26	83,51	76,96	71,29	--	--	--	--	--
Singel	88,29	85,54	78,98	73,32	--	--	--	--	--
Singel	86,26	83,51	76,96	71,29	--	--	--	--	--
Singel	87,33	84,59	78,04	72,40	--	--	--	--	--
Singel	84,66	81,93	75,37	69,73	--	--	--	--	--
Singel	87,33	84,59	78,04	72,40	--	--	--	--	--
Singel	84,66	81,93	75,37	69,73	--	--	--	--	--
Spuiboulev	96,59	93,47	86,81	78,84	--	--	--	--	--
Spuiboulev	99,00	95,88	89,23	81,25	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,46	95,38	88,73	80,89	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,64	95,55	88,90	81,06	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,46	95,38	88,73	80,89	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,64	95,55	88,90	81,06	--	--	--	--	--

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Spuiboulev	Spuiboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Spuiboulev	Spuiboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Spuiboulev	Spuiboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Spuiboulev	Spuiboulevard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
SPUIBRUG	SPUIBRUG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
SPUIBRUG	SPUIBRUG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Spuiweg	Spuiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Spuiweg	Spuiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Godewi	Van Godewijkstraat (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Beverwijck	Beverwijckstraat/plaats (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Beverwijck	Beverwijckstraat/plaats (aanname)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Spuiboulev	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Spuiboulev	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Spuiboulev	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Spuiboulev	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
SPUIBRUG	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
SPUIBRUG	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spuiweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Spuiweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Godewi	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Beverwijck	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Beverwijck	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	5842,61	6,52	3,48	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	6079,25	6,52	3,48	0,99
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	5689,06	6,52	3,46	0,98
Spuiboulev	50	--	50	50	50	--	4685,36	6,52	3,46	0,98
SPUIBRUG	30	--	30	30	30	--	762,60	6,47	3,58	1,00
SPUIBRUG	30	--	30	30	30	--	1514,05	6,47	3,58	1,00
Spuiweg	50	--	50	50	50	--	2055,16	6,47	3,95	0,82
Spuiweg	50	--	50	50	50	--	2055,16	6,47	3,95	0,82
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	1428,46	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	2324,07	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	1428,46	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	2324,07	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	243,00	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	243,00	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	150,00	6,98	2,65	0,71
Van Godewi	30	--	30	30	30	--	150,00	6,98	2,65	0,71
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	40,00	6,98	2,63	0,71
Beverwijck	30	--	30	30	30	--	40,00	6,98	2,63	0,71

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Spuiboulev	--	--	--	--	--	80,27	86,19	81,25	--	16,65	12,30	15,60	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	80,27	86,19	81,25	--	16,65	12,30	15,60	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	78,16	84,49	79,32	--	18,51	13,87	17,26	--
Spuiboulev	--	--	--	--	--	78,16	84,49	79,32	--	18,51	13,87	17,26	--
SPUIBRUG	--	--	--	--	--	92,39	95,93	91,65	--	5,74	3,18	6,47	--
SPUIBRUG	--	--	--	--	--	92,39	95,93	91,65	--	5,74	3,18	6,47	--
Spuiweg	--	--	--	--	--	77,46	83,73	80,75	--	18,00	13,59	16,90	--
Spuiweg	--	--	--	--	--	77,46	83,73	80,75	--	18,00	13,59	16,90	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Van Godewi	--	--	--	--	--	88,71	86,87	86,98	--	10,16	12,48	13,02	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--
Beverwijck	--	--	--	--	--	91,87	90,49	90,57	--	7,32	9,04	9,43	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	305,78	175,24	47,00	--
Spuiboulev	3,08	1,50	3,15	--	--	--	--	--	318,16	182,34	48,90	--
Spuiboulev	3,34	1,64	3,43	--	--	--	--	--	289,92	166,31	44,22	--
Spuiboulev	3,34	1,64	3,43	--	--	--	--	--	238,77	136,97	36,42	--
SPUIBRUG	1,87	0,88	1,88	--	--	--	--	--	45,59	26,19	6,99	--
SPUIBRUG	1,87	0,88	1,88	--	--	--	--	--	90,50	52,00	13,88	--
Spuiweg	4,55	2,68	2,36	--	--	--	--	--	103,00	67,97	13,61	--
Spuiweg	4,55	2,68	2,36	--	--	--	--	--	103,00	67,97	13,61	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	88,45	32,88	8,82	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	143,91	53,50	14,35	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	88,45	32,88	8,82	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	143,91	53,50	14,35	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	15,05	5,59	1,50	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	15,05	5,59	1,50	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	9,29	3,45	0,93	--
Van Godewi	1,13	0,66	--	--	--	--	--	--	9,29	3,45	0,93	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	2,57	0,95	0,26	--
Beverwijck	0,81	0,48	--	--	--	--	--	--	2,57	0,95	0,26	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Spuiboulev	63,43	25,01	9,02	--	11,73	3,05	1,82	--	83,62	91,55
Spuiboulev	66,00	26,02	9,39	--	12,21	3,17	1,90	--	83,79	91,72
Spuiboulev	68,66	27,30	9,62	--	12,39	3,23	1,91	--	83,80	91,77
Spuiboulev	56,55	22,49	7,93	--	10,20	2,66	1,57	--	82,95	90,93
SPUIBRUG	2,83	0,87	0,49	--	0,92	0,24	0,14	--	80,76	85,83
SPUIBRUG	5,62	1,72	0,98	--	1,83	0,48	0,28	--	83,74	88,81
Spuiweg	23,93	11,03	2,85	--	6,05	2,18	0,40	--	79,56	87,47
Spuiweg	23,93	11,03	2,85	--	6,05	2,18	0,40	--	79,56	87,47
Van Godewi	10,13	4,72	1,32	--	1,13	0,25	--	--	77,46	82,10
Van Godewi	16,48	7,69	2,15	--	1,83	0,41	--	--	79,57	84,21
Van Godewi	10,13	4,72	1,32	--	1,13	0,25	--	--	77,46	82,10
Van Godewi	16,48	7,69	2,15	--	1,83	0,41	--	--	79,57	84,21
Van Godewi	1,72	0,80	0,22	--	0,19	0,04	--	--	69,77	74,40
Van Godewi	1,72	0,80	0,22	--	0,19	0,04	--	--	69,77	74,40
Van Godewi	1,06	0,50	0,14	--	0,12	0,03	--	--	67,67	72,31
Van Godewi	1,06	0,50	0,14	--	0,12	0,03	--	--	67,67	72,31
Beverwijck	0,20	0,10	0,03	--	0,02	0,01	--	--	68,40	73,28
Beverwijck	0,20	0,10	0,03	--	0,02	0,01	--	--	68,40	73,28

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Spuiboulev	99,05	101,63	106,68	103,62	96,98	89,21	79,82	87,65	94,97
Spuiboulev	99,23	101,80	106,85	103,79	97,15	89,38	80,00	87,82	95,15
Spuiboulev	99,33	101,74	106,67	103,65	97,02	89,40	79,97	87,86	95,26
Spuiboulev	98,48	100,90	105,83	102,80	96,17	88,56	79,13	87,02	94,42
SPUIBRUG	94,54	92,03	94,99	88,66	83,66	79,53	76,88	81,51	89,54
SPUIBRUG	97,52	95,01	97,97	91,64	86,64	82,51	79,86	84,48	92,52
Spuiweg	95,02	97,58	102,34	99,30	92,68	85,11	76,39	84,22	91,62
Spuiweg	95,02	97,58	102,34	99,30	92,68	85,11	76,39	84,22	91,62
Van Godewi	92,23	91,22	96,25	93,84	87,33	82,89	73,66	78,28	88,62
Van Godewi	94,35	93,33	98,37	95,96	89,44	85,00	75,78	80,40	90,73
Van Godewi	92,23	91,22	96,25	93,84	87,33	82,89	73,66	78,28	88,62
Van Godewi	94,35	93,33	98,37	95,96	89,44	85,00	75,78	80,40	90,73
Van Godewi	84,54	83,52	88,56	86,15	79,64	75,19	65,97	70,59	80,93
Van Godewi	84,54	83,52	88,56	86,15	79,64	75,19	65,97	70,59	80,93
Van Godewi	82,44	81,43	86,46	84,05	77,54	73,10	63,88	68,50	78,83
Van Godewi	82,44	81,43	86,46	84,05	77,54	73,10	63,88	68,50	78,83
Beverwijck	82,25	79,23	82,39	76,11	71,06	67,03	64,55	69,43	78,62
Beverwijck	82,25	79,23	82,39	76,11	71,06	67,03	64,55	69,43	78,62

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Spuiboulev	97,99	103,57	100,41	93,73	85,43	75,32	83,21	90,68	93,38
Spuiboulev	98,16	103,75	100,58	93,90	85,60	75,49	83,38	90,85	93,55
Spuiboulev	98,05	103,52	100,40	93,72	85,60	75,44	83,37	90,90	93,44
Spuiboulev	97,21	102,67	99,55	92,88	84,75	74,59	82,53	90,05	92,60
SPUIBRUG	88,67	91,94	85,35	80,26	74,86	72,87	77,96	86,79	84,00
SPUIBRUG	91,64	94,92	88,33	83,24	77,84	75,85	80,94	89,77	86,98
Spuiweg	94,53	99,80	96,67	90,00	81,95	69,93	77,90	85,40	87,90
Spuiweg	94,53	99,80	96,67	90,00	81,95	69,93	77,90	85,40	87,90
Van Godewi	87,04	92,12	89,82	83,30	79,15	67,90	72,42	82,83	81,08
Van Godewi	89,15	94,23	91,93	85,41	81,26	70,01	74,53	84,95	83,20
Van Godewi	87,04	92,12	89,82	83,30	79,15	67,90	72,42	82,83	81,08
Van Godewi	89,15	94,23	91,93	85,41	81,26	70,01	74,53	84,95	83,20
Van Godewi	79,35	84,43	82,12	75,61	71,46	60,21	64,73	75,14	73,39
Van Godewi	79,35	84,43	82,12	75,61	71,46	60,21	64,73	75,14	73,39
Van Godewi	77,25	82,33	80,03	73,51	69,36	58,11	62,63	73,04	71,29
Van Godewi	77,25	82,33	80,03	73,51	69,36	58,11	62,63	73,04	71,29
Beverwijck	75,02	78,22	72,03	66,98	63,26	58,82	63,60	72,86	69,14
Beverwijck	75,02	78,22	72,03	66,98	63,26	58,82	63,60	72,86	69,14

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Spuiboulev	98,46	95,38	88,73	80,89	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,64	95,55	88,90	81,06	--	--	--	--	--
Spuiboulev	98,40	95,35	88,72	81,02	--	--	--	--	--
Spuiboulev	97,56	94,51	87,87	80,18	--	--	--	--	--
SPUIBRUG	86,95	80,67	75,67	71,71	--	--	--	--	--
SPUIBRUG	89,93	83,64	78,65	74,69	--	--	--	--	--
Spuiweg	93,06	90,01	83,36	75,55	--	--	--	--	--
Spuiweg	93,06	90,01	83,36	75,55	--	--	--	--	--
Van Godewi	86,29	84,00	77,45	73,30	--	--	--	--	--
Van Godewi	88,40	86,11	79,56	75,41	--	--	--	--	--
Van Godewi	86,29	84,00	77,45	73,30	--	--	--	--	--
Van Godewi	88,40	86,11	79,56	75,41	--	--	--	--	--
Van Godewi	78,60	76,31	69,76	65,60	--	--	--	--	--
Van Godewi	78,60	76,31	69,76	65,60	--	--	--	--	--
Van Godewi	76,50	74,21	67,66	63,51	--	--	--	--	--
Van Godewi	76,50	74,21	67,66	63,51	--	--	--	--	--
Beverwijck	72,44	66,26	61,19	57,45	--	--	--	--	--
Beverwijck	72,44	66,26	61,19	57,45	--	--	--	--	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Spuiboulev	--	--	--
Spuiboulev	--	--	--
Spuiboulev	--	--	--
Spuiboulev	--	--	--
SPUIBRUG	--	--	--
SPUIBRUG	--	--	--
Spuiweg	--	--	--
Spuiweg	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Van Godewi	--	--	--
Beverwijck	--	--	--
Beverwijck	--	--	--

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1W1	Toren 1 - west 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T1W2	Toren 1 - west 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T1W3	Toren 1 - west 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T1W4	Toren 1 - west 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T101	Toren 1 - oost 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T102	Toren 1 - oost 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T103	Toren 1 - oost 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T104	Toren 1 - oost 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T1Z1	Toren 1 - zuid 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T1Z2	Toren 1 - zuid 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T1N1	Toren 1 - noord 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T1N2	Toren 1 - noord 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2W1	Toren 2 - west 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2W2	Toren 2 - west 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2W3	Toren 2 - west 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2W4	Toren 2 - west 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T201	Toren 2 - oost 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T202	Toren 2 - oost 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T203	Toren 2 - oost 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T204	Toren 2 - oost 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T2Z1	Toren 2 - zuid 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2Z2	Toren 2 - zuid 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T2N1	Toren 2 - noord 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T2N2	Toren 2 - noord 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T3W1	Toren 3 - west 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T3W2	Toren 3 - west 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T3W3	Toren 3 - west 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T3W4	Toren 3 - west 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T301	Toren 3 - oost 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T302	Toren 3 - oost 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T303	Toren 3 - oost 3	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T304	Toren 3 - oost 4	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T3Z1	Toren 3 - zuid 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T3Z2	Toren 3 - zuid 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	--	--	Ja
T3N1	Toren 3 - noord 1	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
T3N2	Toren 3 - noord 2	0,00	Relatief	3,00	6,01	9,02	12,03	15,04	--	Ja
VZ8	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ7	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ6	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ5	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ4	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ3	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
VZ1	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
L1	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
L2	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ01	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ2	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ3	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ4	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ5	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ6	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ7	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
AZ8	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
R2	MeetPunt	0,00	Relatief	3,50	7,10	10,80	14,50	--	--	Ja
T1N1h	Toren 1 - noord 1	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T1N2h	Toren 1 - noord 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T103h	Toren 1 - oost 3	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T102h	Toren 1 - oost 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T101h	Toren 1 - oost 1	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T2W4h	Toren 2 - west 4	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T2W3h	Toren 2 - west 3	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T2W2h	Toren 2 - west 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T2Z1h	Toren 2 - zuid 1	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T2Z2h	Toren 2 - zuid 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T304h	Toren 3 - oost 4	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T303h	Toren 3 - oost 3	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T302h	Toren 3 - oost 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T3Z2h	Toren 3 - zuid 2	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja
T3Z1h	Toren 3 - zuid 1	0,00	Relatief	15,04	--	--	--	--	--	Ja

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
SPB100h	Spuiboulevard 100 (hoog)	23,40	0,00	Relatief				0	0	0
		34,90	0,00	Relatief				0	0	0
1		34,00	0,00	Relatief				0	0	0
2		14,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		38,20	0,00	Relatief				0	0	0
		4,50	0,00	Relatief				0	0	0
1		8,60	0,00	Relatief				0	0	0
2		9,40	0,00	Relatief				0	0	0
3		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
4		16,00	0,00	Relatief				0	0	0
5		11,60	0,00	Relatief				0	0	0
6		9,50	0,00	Relatief				0	0	0
SPB100l	Spuiboulevard 100 (laag)	14,00	0,00	Relatief				0	0	0
11		10,80	0,00	Relatief				0	0	0
		20,90	0,00	Relatief				0	0	0
1		37,00	0,00	Relatief				0	0	0
2		22,00	0,00	Relatief				0	0	0
		27,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		20,50	0,00	Relatief				0	0	0
2		15,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
4		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
5		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
6		14,00	0,00	Relatief				0	0	0
7		34,30	0,00	Relatief				0	0	0
8		17,20	0,00	Relatief				0	0	0
9		14,50	0,00	Relatief				0	0	0
13		3,00	0,00	Relatief				0	0	0
16		16,60	0,00	Relatief				0	0	0
17		5,20	0,00	Relatief				0	0	0
18		5,50	0,00	Relatief				0	0	0
19		8,00	0,00	Relatief				0	0	0
20		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
21		13,50	0,00	Relatief				0	0	0
22		15,00	0,00	Relatief				0	0	0
23		20,00	0,00	Relatief				0	0	0
24		13,50	0,00	Relatief				0	0	0
25		36,50	0,00	Relatief				0	0	0
26		10,50	0,00	Relatief				0	0	0
27		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
28		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
		11,20	0,00	Relatief				0	0	0
1		12,40	0,00	Relatief				0	0	0
2		16,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
4		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
5		9,60	0,00	Relatief				0	0	0
6		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
7		12,10	0,00	Relatief				0	0	0
8		9,10	0,00	Relatief				0	0	0
9		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
		12,30	0,00	Relatief				0	0	0
1		11,60	0,00	Relatief				0	0	0
2		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		10,20	0,00	Relatief				0	0	0
4		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
5		13,60	0,00	Relatief				0	0	0
		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
		25,00	0,00	Relatief				0	0	0

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SPB100h	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SPB100l	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
		5,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		26,50	0,00	Relatief				0	0	0
2		5,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		13,50	0,00	Relatief				0	0	0
4		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
5		26,50	0,00	Relatief				0	0	0
6		22,70	0,00	Relatief				0	0	0
7		15,00	0,00	Relatief				0	0	0
8		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
9		9,60	0,00	Relatief				0	0	0
10		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
11		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
12		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
13		6,00	0,00	Relatief				0	0	0
14		4,70	0,00	Relatief				0	0	0
15		14,00	0,00	Relatief				0	0	0
16		4,70	0,00	Relatief				0	0	0
17		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
18		18,00	0,00	Relatief				0	0	0
19		9,10	0,00	Relatief				0	0	0
20		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
21		17,00	0,00	Relatief				0	0	0
22		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
23		4,50	0,00	Relatief				0	0	0
24		9,80	0,00	Relatief				0	0	0
25		9,50	0,00	Relatief				0	0	0
26		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
27		15,00	0,00	Relatief				0	0	0
28		11,50	0,00	Relatief				0	0	0
29		13,50	0,00	Relatief				0	0	0
30		8,80	0,00	Relatief				0	0	0
31		9,60	0,00	Relatief				0	0	0
32		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
33		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
34		7,50	0,00	Relatief				0	0	0
35		8,00	0,00	Relatief				0	0	0
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		7,50	0,00	Relatief				0	0	0
2		9,80	0,00	Relatief				0	0	0
3		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
4		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
5		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
6		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
7		14,30	0,00	Relatief				0	0	0
8		11,80	0,00	Relatief				0	0	0
9		14,00	0,00	Relatief				0	0	0
10		10,40	0,00	Relatief				0	0	0
		9,40	0,00	Relatief				0	0	0
		16,00	0,00	Relatief				0	0	0
1		8,00	0,00	Relatief				0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		12,80	0,00	Relatief				0	0	0
4		10,30	0,00	Relatief				0	0	0
5		15,50	0,00	Relatief				0	0	0
6		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
7		14,00	0,00	Relatief				0	0	0
8		7,20	0,00	Relatief				0	0	0
9		10,20	0,00	Relatief				0	0	0
10		10,50	0,00	Relatief				0	0	0
11		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
12		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
		10,70	0,00	Relatief				0	0	0

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
2		13,80	0,00	Relatief				0	0	0
3		14,20	0,00	Relatief				0	0	0
4		14,40	0,00	Relatief				0	0	0
5		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
1		12,00	0,00	Relatief				0	0	0
		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
		11,20	0,00	Relatief				0	0	0
		10,30	0,00	Relatief				0	0	0
1		6,00	0,00	Relatief				0	0	0
2		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
3		10,80	0,00	Relatief				0	0	0
		6,70	0,00	Relatief				0	0	0
1		10,50	0,00	Relatief				0	0	0
2		10,80	0,00	Relatief				0	0	0
3		11,00	0,00	Relatief				0	0	0
4		19,00	0,00	Relatief				0	0	0
5		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
6		9,50	0,00	Relatief				0	0	0
7		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
8		7,00	0,00	Relatief				0	0	0
9		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
10		8,40	0,00	Relatief				0	0	0
11		11,50	0,00	Relatief				0	0	0
12		13,00	0,00	Relatief				0	0	0
13		12,50	0,00	Relatief				0	0	0
14		9,00	0,00	Relatief				0	0	0
15		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
16		11,50	0,00	Relatief				0	0	0
17		11,80	0,00	Relatief				0	0	0
18		10,00	0,00	Relatief				0	0	0
		11,50	0,00	Relatief				0	0	0
		18,00	0,00	Relatief				0	0	0
Parkeren		1,50	0,00	Relatief				0	0	0
West01	Toren 1, West	13,54	0,00	Absoluut				0	0	0
Midden01	Toren 2, Midden	13,54	0,00	Absoluut				0	0	0
Oost01	Toren 3, Oost	13,54	0,00	Absoluut				0	0	0
West02	Toren 1, West	16,67	0,00	Absoluut				0	0	0
Midden02	Toren 2, Midden	16,67	0,00	Absoluut				0	0	0
Oost02	Toren 3, Oost	16,67	0,00	Absoluut				0	0	0

Transformatie Van Godewijkstraat 17 - 19 te Dordrecht
NGD1701

Invoergegevens Geomilieu

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Parkeren	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
West01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Midden01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oost01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
West02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Midden02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oost02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		0
		1
		0
1		0
2		0

Model: Fase 1 + 2 (16-12-2019)
wegverkeer - Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Omschr.