



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

Onderzoek milieueffecten

Onderwerp: Toets milieueffecten

Projectnummer 14001



Opdrachtgever: Entorno
Principaal:
In opdracht van: Entorno

3.0	2017.02.02		Planwijzigingen	Definitief	NvV	
2.1	2015.11.30		Aanpassingen	Definitief	WF	
2.0	2015.09.18		Planwijzigingen	Definitief	WF	
1.0	2014.12.10			Definitief	WF	
0b	2014.12.09		Aanpassingen	Concept	LH	
0a	2014.12.08		Aanpassingen	Eerste opzet	LH	
Revisie	Datum		Reden revisie	Autorisatie	Auteur	
Document:	Vormvrije MER beoordeling					



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

Samenvatting

Voor de aanvraag om omgevingsvergunning voor een hotel en parkeerterrein is gevraagd een vormvrije MER beoordeling toe te voegen. Het hotel en het parkeerterrein zullen gebouwd worden aan Vrieseplein 6-11 en Cornelis de Wittstraat 6-16 te Dordrecht.

Alle milieufactetten zijn behandeld in deze vormvrije MER; de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect.

Voor alle milieuaspecten kan worden gesteld dat bij een normale bedrijfsvoering en gebruikelijk in acht te nemen voorschriften zich geen effecten kunnen voordoen die norm of richtlijn overschrijdend zijn. Gebleken is dat een MER niks zal toevoegen om een besluit te kunnen nemen op de aanvraag.

Samen bereiken we meer!



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

Inhoudsopgave

Samenvatting	2
Inhoudsopgave	3
1 Inleiding.....	4
2 Kenmerken van het project	5
2.1 De omvang	5
2.2 Cumulatie met andere projecten	5
2.3 Gebruik natuurlijke hulpbronnen	6
2.4 Productie afvalstoffen	6
2.5 Verontreiniging en hinder.....	6
2.6 Risico van ongevallen	8
3 Plaats van het project	9
3.1 Het bestaande grondgebruik	9
3.2 Rijkdom en generatievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied	9
3.3 Opnamevermogen van het natuurlijk milieu	10
4 Kenmerken van het potentiële milieueffect	11
4.1 Het bereik van het milieueffect	11
4.2 Overige gevolgen van het effect	13
5 Conclusie	14
Bureauprofiel.....	15

Samen bereiken we meer!



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

1 Inleiding

De aanleiding voor deze vormvrije MER beoordeling is de aanvraag om omgevingsvergunning voor een hotel en parkeerterrein. Dit zal gebouwd worden aan Vrieseplein 6-11 en Cornelis de Wittstraat 6-16 te Dordrecht.

In deze vormvrije MER beoordeling zullen alle milieufactetten worden meegenomen, waardoor de notitie tevens kan worden gebruikt als toelichting op de naderhand in te dienen aanvraag om omgevingsvergunning.

In hoofdstuk 2 zullen de kenmerken van het project worden beschreven. In hoofdstuk 3 zal de plaats van het project aan de orde komen. In hoofdstuk 4 worden kenmerken van het potentiële effect beschreven. In hoofdstuk 5 zal worden afgesloten met de conclusie.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopiëren, door opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van entorno.

Ondernemerscoöperatie entorno U.A., Ringvaart 135, 3124 PB SCHIEDAM

Samen bereiken we meer!

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

2 Kenmerken van het project

2.1 De omvang

Het voornemen betreft het nieuw oprichten van een hotel met 80 kamers en het realiseren van een nieuw parkeerterrein met 68 parkeerplaatsen. In de afbeelding hieronder is de situatie weergegeven. Het parkeerterrein is gesitueerd achter het hotel. Aan de voorzijde, rechts van het hotel, is de in- en uitgang van het parkeerterrein.



Afbeelding 1. Situatietekening

2.2 Cumulatie met andere projecten

Bij de volgende milieuaspecten kan sprake zijn van cumulatie:

- Geluid
- Geur
- Luchtkwaliteit ten gevolge van uitstoot van uitlaatgassen

De omgeving van het project is reeds ingevuld. Er is geen sprake van andere ontwikkelingen in de omgeving. Cumulatie met andere projecten is niet aan de orde. De bestaande omgeving is de referentie voor wat betreft de beoordeling van de effecten.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

2.3 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

De omvang van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen is afhankelijk van het aantal hotelgasten en het gebruik van het kantoor.

Water wordt gebruikt voor:

- drinkwater;
- douchen;
- schoonmaken.

Energie wordt gebruikt voor:

- verlichting van het hotel en het parkeerterrein;
- klimaatbeheersing van het hotel;
- bereiden van voedingsmiddelen;
- overige elektrische apparaten.

2.4 Productie afvalstoffen

De volgende afvalstoffen ontstaan binnen de inrichting:

- huishoudelijk afval;
- groenafval (door bereiding voedingsmiddelen);
- klein gevaarlijk afval, zoals tl-buizen e.d.

De volgende afvalwaterstromen ontstaan binnen de inrichting:

- huishoudelijk afvalwater;
- niet-verontreinigd hemelwater.

In de binnenstad van Dordrecht is sprake van gemengd riool. Zowel het huishoudelijk afvalwater als het niet verontreinigd hemelwater wordt daarop geloosd.

2.5 Verontreiniging en hinder

Luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. De Wet luchtkwaliteit is te vinden in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In artikel 4 van het "Besluit Niet in Betekenende Mate Bijdragen" (luchtkwaliteitseisen) en de bijlagen van de "Regeling Niet in Betekenende Mate Bijdragen" (luchtkwaliteit) is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Kort samengevat dienen bouwplannen te worden beoordeeld aan de hand van artikel 5.16 Wet milieubeheer.

Het bouwplan is gelegen in de binnenstad van Dordrecht en betreft de bouw van een hotel en parkeerterrein. Het aantal verkeersbewegingen zal hierdoor stijgen. Artikel 4 van het "Besluit Niet in Betekenende Mate Bijdragen" (luchtkwaliteitseisen) en de bijlagen van de "Regeling Niet in Betekenende Mate Bijdragen" (luchtkwaliteitseisen) stellen grenswaarden wat betreft luchtkwaliteit. Bijvoorbeeld: Voor kantoorruimtes is de grenswaarde gesteld op een bruto vloeroppervlak van 100.000 m². Wanneer het bruto vloeroppervlak kleiner is dan 100.000 m² kan niet worden gesproken van in betekenende

Samen bereiken we meer!



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

mate bijdragen. Bij woningbouwlocaties ligt de grens op 1500 woningen. Bij minder dan 1500 nieuwe woningen kan niet worden gesproken van in betekenende mate bijdragen. Voor hotels of parkeerterreinen gelden geen grenswaarden.

Geur

Het bereiden van voedingsmiddelen veroorzaakt geur. Het Activiteitenbesluit is hiervoor het toetsingskader. Op grond van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften stellen om geurhinder te voorkomen.

Geluid

Geluid vanuit de inrichting zal vooral worden veroorzaakt door de volgende bronnen:

- transportbewegingen van en naar de inrichting, bestaande uit personenauto's, vrachtwagens en een touringcar;
- laad- en losactiviteiten;
- horeca

In de piekmaanden april tot en met juni komt er 1 touringcar per dag, de maanden daarna zwakt dit af naar 2 per week, naar in de wintermaanden geen touringcars. De touringcar staat maximaal 30 minuten voor het hotel.

De laad- en losactiviteiten bestaan uit drie partijen die elk 2 of 3 keer per week langskomen. Dit zijn de linnenboer, drankhandel en een foodbedrijf. Alle komen met een kleine vrachtwagen.

De horeca bestaat uit een ontbijtzaal, bar en restaurant op de begane grond. De bar en het restaurant worden voorzien van achtergrondmuziek. Wanneer de gemeente akkoord gaat, komt er tevens een terras aan het Vriesplein, zonder muziek.

Verkeer

De volgende transportbewegingen¹ vinden plaats binnen de inrichting:

- vrachtwagentransport: 5 maal per week, twee maal per dag
- personenauto's: 39 tot 78 per dag (alleen voor het hotel, d.w.z. buiten de vergunninghouders, die parkeren al op het terrein)
- touringcar: 1 per dag.

Het parkeerterrein heeft 68 parkeerplaatsen. Een aantal parkeerplaatsen op het terrein is voor vergunninghouders, 29 stuks, deze kunnen dus niet worden gebruikt door personeel of hotelgasten. Er blijven dan 39 parkeerplaatsen over.

Het aantal van 78 transportbewegingen is het worst-case scenario. Het is erop gebaseerd dat elke parkeerplaats 2 keer wordt gebruikt op een dag, door zowel gasten, personeel als overige bezoekers (bijvoorbeeld mensen die alleen een hapje eten of een vergadering bezoeken).

De gemiddelde bezetting van het hotel is 60%, dit betekent dat 48 kamers bezet zijn (60% van 80 kamers). Ervan uitgaande dat 70% met de auto komt, betekent dit 34

¹ Een transportbeweging is aan- en afrijden / in- en uitrijden. Voor het aantal verkeersbewegingen moet het aantal transportbewegingen worden verdubbeld.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

personenauto's. Als de andere 5 gebruikt worden door het personeel, zijn dit dus 39 personenauto's. Dit is het minimaal aantal verwachte transportbewegingen.

Bodem

DS Milieu-consult heeft een bodemonderzoek uitgevoerd op locatie. De conclusie van dit onderzoek is dat de vaste bodem, overeenkomstig het algehele beeld van deze wijk, sterk verontreinigd is met zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). Voor realisatie van het project is een bodemsanering noodzakelijk. De sanering zal naar verwachting bestaan uit het ontgraven en afvoeren van de overtollige grond en het isoleren van de resterende verontreinigingen door middel van bebouwing en verharding.

Het plan voorziet niet in bodembedreigende activiteiten. Het plan heeft hierdoor voor de bodem geen negatieve gevolgen. Mogelijk zijn er wel positieve gevolgen doordat in verband met het plan bestaande verontreinigingen worden gesaneerd.

2.6 Risico van ongevallen

Het Besluit Risico Zware Ongevallen (BRZO) uit 1999 is niet van toepassing op de inrichting. De in het besluit genoemde gevaarlijke stoffen komen niet voor in de inrichting of de vermelde drempelwaarden qua hoeveelheden worden niet overschreden.

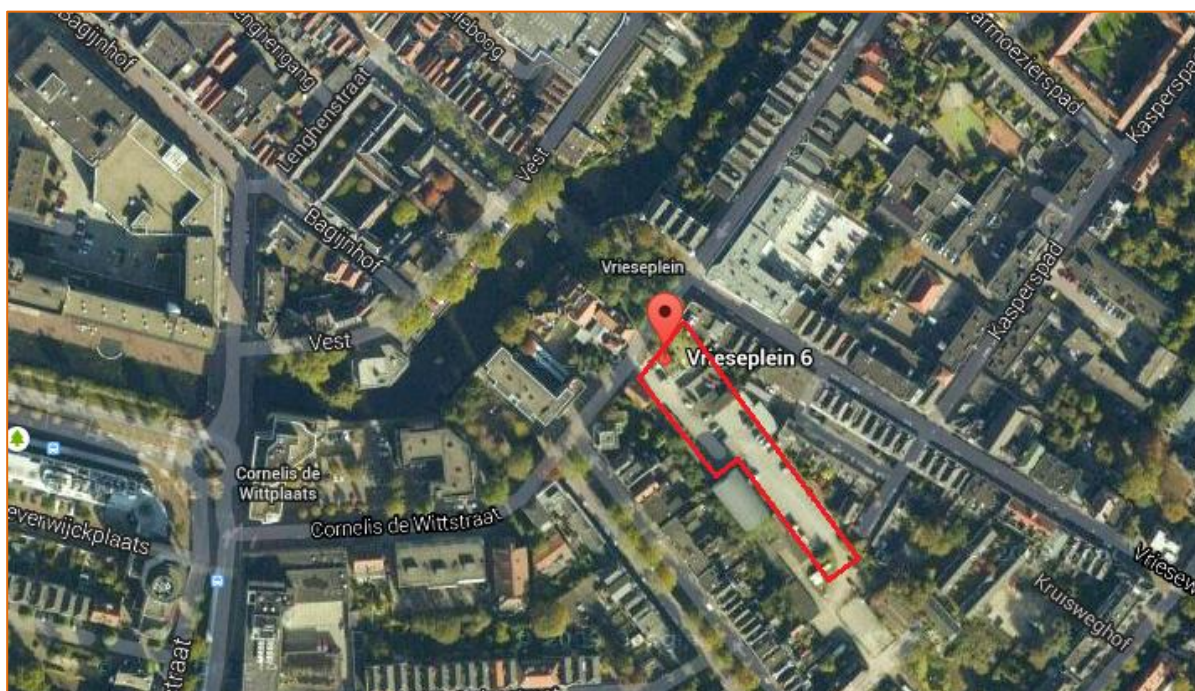
Tevens is het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet van toepassing. Er vinden geen activiteiten plaats waardoor in het bijzonder rekening moet worden gehouden met ongevallen.

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

3 Plaats van het project

3.1 Het bestaande grondgebruik

Het terrein heeft de functie 'gemengd - 2'. De gronden met deze functie zijn bestemd voor allerlei doeleinden, onder andere wonen, kantoor, horeca 1, parkeren, casino, cultuur en ontspanning etc. De direct omliggende gebouwen hebben ook de functie 'gemengd - 2'. Daarnaast bevinden zich in de nabije omgeving de functies 'wonen', 'maatschappelijk' en centrum - 2'. Er is sprake van een stedelijke omgeving. Hieronder een luchtfoto van de bestaande situatie en de omgeving.



Afbeelding 2. Luchtfoto bestaande situatie en omgeving, met projectgebied roodomrand.

3.2 Rijkdom en generatievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied

Er is sprake van een stadsmilieu. Het plan maakt geen verdere inbreuk op de natuurlijke draagkracht van de omgeving. Wel worden vanwege het plan bestaande verontreinigingen deels opgeruimd (bodemsanering).



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

3.3 Opnamevermogen van het natuurlijk milieu

In de omgeving bevindt zich Natura-2000 gebied en ecologische hoofdstructuur. Ecologische hoofdstructuur is de Oude Maas. Deze ligt op meer dan 800 meter van het projectgebied. In de omgeving bevinden zich diverse Natura-2000 gebieden. Dit zijn de volgende:

- Op meer dan 4 kilometer afstand ligt Nationaal Park de Biesbosch;
- Op 6 kilometer afstand bevindt zich Boezems Kinderdijk;
- Op meer dan 10 kilometer afstand ligt Oudeland van Strijen;
- Ook op meer dan 10 kilometer afstand Donkse Laagten.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

4 Kenmerken van het potentiële milieueffect

4.1 Het bereik van het milieueffect

Bodem

Eerst zal sanering plaatsvinden op locatie. Het plan heeft dus positieve gevolgen voor de bodem. Voorts gaan geen bodembedreigende activiteiten worden toegepast. Bij de bouw moeten de bouwstoffen voldoen aan het Besluit Bodemkwaliteit. Daarnaast valt de te bouwen inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door het voldoen aan deze wettelijke voorwaarden is de kans op een nieuwe bodemverontreiniging verwaarloosbaar.

Geur

Ook wat betreft geur zijn de regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer van toepassing. Bij de bouw zal voor wat betreft afvoer van kook- en bakdampen rekening worden gehouden met de voorwaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uitstoot uitlaatgassen

Voor hotel en parkeerterrein zijn geen grenswaarden gesteld in het "Besluit Niet in Betekende Mate Bijdragen". In vergelijking tot de grenswaarden voor kantoorruimtes en woningbouw is dit hotel met parkeerterrein een zeer klein project en kan geconcludeerd worden dat het bouwplan niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16 lid 1 c Wet milieubeheer kan het project zonder nader onderzoek doorgang vinden.

Verder kan ervan worden uitgegaan dat, gelet op de stedelijke omgeving, de achtergrondwaarde ruimschoots voldoet aan de kwaliteitsnormen voor de luchtkwaliteit.

Geluid

Er is geen specifiek geluidbeleid in gemeente Dordrecht waar rekening mee moet worden gehouden bij vergunningverlening. Daarom is in deze paragraaf uitgegaan van hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en de Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting.

Gelet op de ligging in het centrum van Dordrecht ligt het voor de hand om in het kader van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening aan te sluiten bij de richtwaarden voor een woonwijk in het stadscentrum. Dat wil zeggen dat voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau dient te worden uitgegaan van 55 dB(A) in de dagperiode, 55 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Gelet op de afstand tot woningen van derden (>20 m) zal de inrichting zodanig worden ingericht en worden geëxploiteerd dat ruimschoots aan deze normen kan worden voldaan.

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus wordt in de Handreiking Industrielawaai als richtwaarde gegeven: norm langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + 10 dB(A).



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

Indirecte hinder wordt beoordeeld aan de hand van Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting. Daarbij gaat het om geluid van aan- en afrijdend verkeer op de openbare weg, voor zover dit geluid zich onderscheidt van het overige verkeer op de weg. Concreet gaat het dan om het geluid dat wordt veroorzaakt tijdens het optrekken en afremmen en het in- en uitdraaien op de in- en uitrit. Er is sprake van stadscentrum, voor zover het verkeer in de invloedssfeer van de woningen van derden komt, zijn ze al zodanig in het heersende verkeers- en stadsbeeld opgenomen, dat ze niet meer zijn toe te rekenen aan de inrichting.

De vrachtwagens voor de bevoorrading en de touringcars komen niet op het parkeerterrein. Hiervoor is een stopplaats gemaakt voor het hotel. Een vrachtwagen of touringcar zal maximaal 30 minuten gebruik maken van de stopplaats. Deze activiteiten vinden enkel plaats in de dagperiode. Ook hiervoor geldt dat het geluid in het heersende verkeers- en stadsbeeld zal worden opgenomen.

De normen van het Activiteitenbesluit gelden rechtstreeks voor de horecafuncties in het hotel.

Een geluidrapport is niet nodig.

Verkeer

Het aantal van 78 transportbewegingen van personenauto's per dag is een worst-case scenario en is erop gebaseerd dat elke parkeerplaats voor het hotel (39) twee keer per dag wordt gebruikt. Voor het minimaal aantal transportbewegingen gaan wij uit van de gemiddelde bezetting van het hotel (60% van 80 kamers), waarvan 70% met de auto komt, dit resulteert in 34 transportbewegingen. Met het bezetten van de 5 parkeerplaatsen voor het personeel komen wij dan tot een minimaal aantal van 39 transportbewegingen. Daarnaast wordt het hotel bevoorradt, waarvoor wij uitgaan van tweemaal per dag, 5 dagen per week, vrachtwagentransport van en naar de inrichting. Er is sprake van een stedelijke omgeving waarbij deze hoeveelheden verkeer in het niet vallen. Met name in vergelijking met de huidige aantal parkeerplaatsen, op het bestaande binnenterrein wordt nu ook geparkeerd. Er zijn nu 72 parkeerplaatsen, per saldo worden er 4 parkeerplaatsen verwijderd. Per saldo zijn er dan minder transportbewegingen van personenauto's in de nieuwe situatie. Gelet op de omgeving zal het verkeer geen dusdanige effecten op de omgeving hebben dat hiervoor maatregelen dienen te worden getroffen.

Oppervlaktewater

Er vindt geen directe lozing plaats op het oppervlaktewater.

Natura 2000

Voor de Natura 2000-gebieden is het relevant in hoeverre deze een belasting aan kunnen van verontreiniging, verstoring door geluid, licht, trilling en optische verstoring. De afstanden tot Natura 2000-gebieden zijn echter dusdanig groot, dat het plan daar geen invloed op kan hebben.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

4.2 Overige gevolgen van het effect

Het plan heeft geen grensoverschrijdende effecten.

Orde van grootte en complexiteit van het effect: Uit het voorgaande kan worden geconcludeerd dat de milieueffecten van het voorgenomen plan beperkt zijn en zeker niet complex.

De waarschijnlijkheid van het effect: Het is zeker dat de voorgenomen activiteiten ontplooit kunnen worden zonder dat sprake is van overschrijding van normen.

De duur, frequentie en de omkeerbaarheid van het effect: Er is geen sprake van onomkeerbare effecten.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

5 Conclusie

Uit de voorgaande hoofdstukken blijkt dat voor alle milieuaspecten op voorhand met volledige zekerheid kan worden gesteld dat bij een normale bedrijfsvoering en gebruikelijk in acht te nemen voorschriften, zich geen effecten kunnen voordoen die norm of richtlijn overschrijdend zijn.

Een MER voegt niet wezenlijks iets toe om een besluit te kunnen nemen op de aanvraag. Gelet op de geldende wettelijke toetsingskaders, richtlijnen en jurisprudentie is in voldoende mate geborgd dat de milieueffecten worden meegewogen bij de besluitvorming, al dan niet expliciet duidelijk gemaakt in enkele deelonderzoeken. Uit voorgaande overwegingen volgt dat zich geen "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu" voordoen die het opstellen van een MER doen vereisen.

Schiedam, 2 februari 2017

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'W' followed by a horizontal line.

W. Foppen,
Omgeving manager,
i.o.v. Ondernemerscoöperatie entorno U.A.



Ringvaart 135
3124 PB Schiedam
T (010) 247 06 35
F (010) 247 06 34
W www.entorno.nl
E info@entorno.nl
KvK Rotterdam 55883494

Samenwerkende professionals voor uw fysieke leefomgeving

Bureauprofiel

De ondernemerscoöperatie entorno U.A. is een samenwerkingsverband van zelfstandig ondernemers die adviesdiensten verlenen op het gebied van de fysieke leefomgeving.

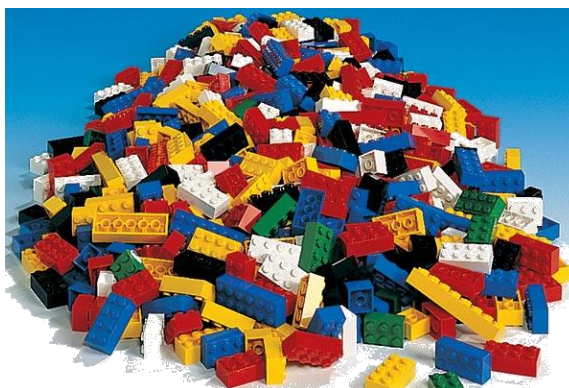
De specialiteit van de adviseurs bestaat er uit dat zij, onafhankelijk en zonder belangen bij producten of leveranciers, zich uitsluitend richten op het bereiken van de voor u technisch meest verantwoorde oplossing.

In tegenstelling tot installatiebedrijven redeneren zij dus niet vanuit hun montage-deskundigheid, maar vanuit techniek en vanuit uw belangen.

In tegenstelling tot een groot adviesbureau betaalt u niet voor de deskundigen die niet bij dit project betrokken zijn. Toch kunnen deze ingeschakeld worden, mocht dat nodig zijn aangezien er vele deskundigen bij entorno aangesloten zijn.

U bent alleen tevreden wanneer de juiste expertise voor u ingezet wordt. Uiteraard is het steeds van de vraag afhankelijk welke expertises noodzakelijk zijn. Elke vraag is anders en geen enkel bedrijf kan in zijn eentje voldoen aan alle wensen van de opdrachtgever. Door in een samenwerkingsverband steeds de best passende deskundige voor de opdrachtgever in te schakelen, ontstaat er wél altijd een optimaal resultaat.

Per opdracht voorziet entorno in een werkgroep waarmee verschillende voordelen voor u worden bereikt waarvan als belangrijkste het uitbrengen van één integraal samenhangend advies in plaats van separate deeladviezen kan worden genoemd.



Resultaat zonder samenwerking



Resultaat met entorno

Samen bereiken we meer!