

notitie Gedetailleerde geluidsberekening gevel straatwoning HH4

project Akoestisch onderzoek Plan Oranjepark

1 Inleiding

- Basis** Voor het plan Oranjepark blijkt uit de geluidsberekeningen dat voor de zuidelijke straatwoning aan de Dubbeldamseweg Noord voor de 3^e etage de geluidsbelasting van railverkeerslawaaï uitkomt op 56 dB(A) en vanwege het emplacement rekening moet worden gehouden met een piekgeluidsniveau van 61 dB(A). Dit betekent dat voor deze verdieping van de woning een hogere waarde zou moeten worden vastgesteld.
- 3^e verdieping** Bijlage 1 geeft de details van de straatgevel. Uit deze details blijkt dat het plan is om voor de 3^e verdieping uit te gaan van een balkon met diepte van ca. 2.5 m. Het balkon is te bereiken via 2 openslaande deuren. Het hoekdeel met gevel aan de straat wordt uitgevoerd met een glazen wand zonder te openen ramen.
- Detaillering** Gezien de indeling van de 3^e verdieping en de haakse positionering op het spoor mag verwacht worden dat het hoekdeel functioneert als een afscherming voor het geluid ter plaatse van de openslaande deuren. Deze notitie geeft de resultaten van een berekening van het geluid voor een rekenpunt ter plaatse van deze deuren.

2 Detaillering model en berekeningsresultaat

Het computermodel is gedetailleerd voor de woningen aan de Dubbeldamseweg (zie bijlage). Met dit model is een berekening gemaakt van het geluid voor een rekenpunt bij de openslaande deuren.

Tabel 1 Overzicht berekeningsresultaten 3^e verdieping (rekenhoogte 10.5 m hoogte)

Omschrijving	Gevel rekenpunt HH4a	Terraspunt HH4a-T
Railverkeerslawaaï L_{den}	56.5	50.6
Piekgeluid emplacement L_{Amax}	61.2	49.3

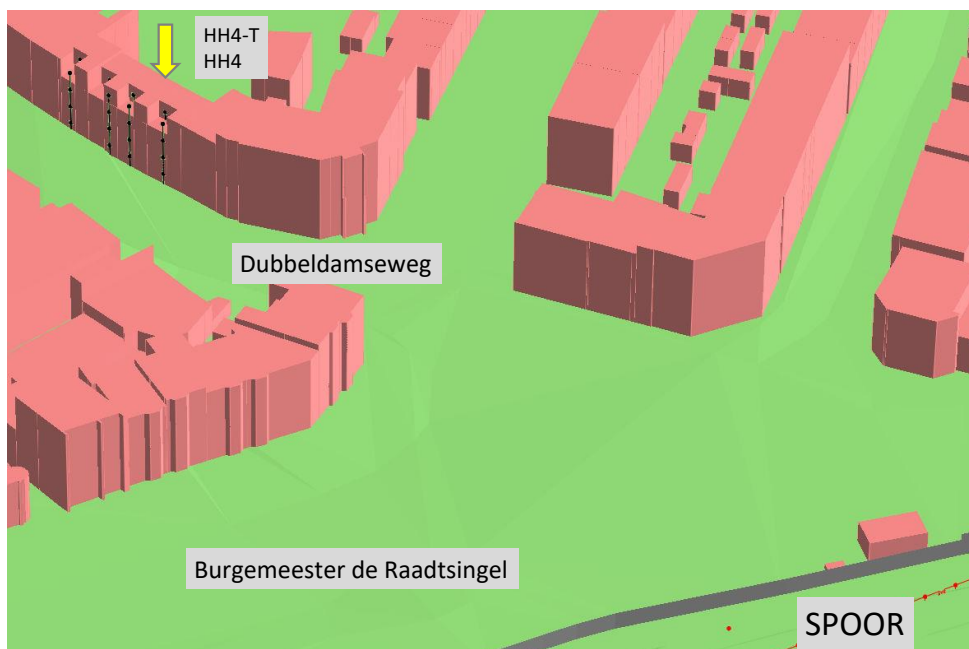
Uit de berekeningen blijkt dat het geluid voor de terugliggende terrasgevel significant lager is door de effectieve afscherming van het hoekdeel.

- Hogere waarde** Op basis van de nu uitgevoerde detaillering kan worden overwogen dat de hogere waarde alleen optreedt bij het geveldeel dat is voorzien van vast glas. Bij een eventueel te volgen hogere waarde procedure kan worden overwogen dat de feitelijke geluidsbelasting van de te openen geveldelen voldoet aan de streefwaarde van 55 dB(A) voor railverkeerslawaaï en ook voldoet aan de standaard grenswaarde van 60 dB(A) voor piekgeluidsniveaus.

BIJLAGE 1



3^e verdieping



Gedetailleerd model met rekenpunten HH4 en HH4-T