

**Luchtkwaliteitsonderzoek en
stikstofdepositie t.b.v.
Bestemmingsplanwijziging Oranjepark
Dordrecht**



Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek en stikstofdepositie t.b.v. Bestemmingsplanwijziging Oranjepark Dordrecht
Opdrachtgever	J. Verkade (AECOM)
Projectnummer	1958694
Documentidentificatie	1958694-RAP-0001-00.docx
Auteur(s)	ing. N. Voets, ir. C. Vanhommerig
Aantal pagina's	42
Revisie	

Autorisatie R. Verberne

Datum 11 maart 2020

Ingenia Consultants & Engineers BV

Esp 118 | 5633 AA Eindhoven | Nederland

T + 31-(0)40-239 30 30 | **E** info@ingenia.nl | **I** www.ingenia.nl

Ingenia © 2020

Niets uit dit document mag zonder schriftelijke toestemming van Ingenia of de opdrachtgever geheel of gedeeltelijk vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm, digitale technieken of anderszins. Dit document is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Ingenia kan echter niet aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, bijkomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken. Ingenia® is een wettelijk beschermd handelsmerk van Ingenia (Bureau Benelux des Marques dep.nr. 100.09.58)

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	5
1.1	Achtergrond en doel	5
1.2	Conclusies	5
1.3	Opbouw rapport.....	6
2	Toetsingskaders en methodologie	7
2.1	Toetsingskaders	7
2.2	Methodologie	8
3	Situatiebeschrijving	9
3.1	Huidige situatie Oranjepark	9
3.1.1	Beschrijving situatie.....	9
3.1.2	Beschrijving emissiebronnen.....	9
3.1.3	Bronsterkten emissies	11
3.2	Beoogde situatie Oranjepark	12
3.2.1	Beschrijving situatie.....	12
3.2.2	Beschrijving emissiebronnen.....	12
3.2.3	Bronsterkten emissies	14
3.3	Omgeving	15
4	Luchtkwaliteit: Immissie en toetsing	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Modelvorming	17
4.3	Toetsing NIBM-grens.....	17
4.4	Verslag Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit.....	19
5	Stikstofdepositie	20
5.1	Stikstofdepositie Oranjepark.....	20

Bijlagen

BIJLAGE A Literatuurbronnen.....	21
BIJLAGE B Gebruikte emissiefactoren.....	22
BIJLAGE C Emissieberekeningen.....	23
BIJLAGE D Simulatiejournaal NO ₂ 2020	26
BIJLAGE E Simulatiejournaal PM ₁₀ 2020	31
BIJLAGE F Simulatiejournaal PM _{2.5} 2020.....	36
BIJLAGE G Invoergegevens Geomilieu	41
BIJLAGE H Stikstofdepositieberekening AERIUS.....	42

Figuren

Figuur 3-1 Loopafstand station Dordrecht naar Oranjepark 13	15
Figuur 3-2 Overzichtstekening nieuwe situatie	15
Figuur 3-3 Kaart met bestemmingsplangegevens.....	16

Tabellen

Tabel 2-1 Wettelijke grenswaarden luchtkwaliteit ^[3]	7
Tabel 3-1 Overzicht vervoersbewegingen personenauto's	10
Tabel 3-2 Overzicht vervoersbewegingen brandweerwagen/vrachtwagen	10
Tabel 3-3 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer	11
Tabel 3-4 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer	11
Tabel 3-4 Overzicht van emissies beoogde situatie PM _{2.5} , PM ₁₀ en NO _x	12
Tabel 3-1 Overzicht vervoersbewegingen personenauto's	13
Tabel 3-2 Overzicht vervoersbewegingen brandweerwagen/vrachtwagen	13
Tabel 3-3 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer	14
Tabel 3-4 Overzicht van emissies beoogde situatie PM _{2.5} , PM ₁₀ en NO _x	14
Tabel 3-5 Overzicht toetsingspunten.....	16
Tabel 4-1 Immissie van NO ₂ en NIBM toetsing	17
Tabel 4-2 Immissie van PM ₁₀ en NIBM-toetsing.....	18
Tabel 4-3 Immissie van PM _{2.5} en toetsing grenswaarde.....	18

1 Inleiding

1.1 Achtergrond en doel

De brandweerkazerne aan het Oranjepark is verplaatst en daardoor zijn gebouwen en gronden beschikbaar gekomen voor een andere invulling. In het in 2012 opgestelde bestemmingsplan 'Schil' is dit reeds voorzien en is om die reden een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om te kunnen komen tot die andere invulling. Er is inmiddels een plan opgesteld dat uitgaat van de bouw van appartementen en grondgebonden woningen. De huidige bebouwing wordt voor het grootste deel gesloopt. Er is daardoor ruimte ontstaan voor een andere verkaveling dan de verkaveling met de brandweerkazerne. Een voorwaarde voor het kunnen toepassen van de wijzigingsbevoegdheid is het handhaven van bouwgrenzen en maximale hoogtematen. Doordat daaraan niet kan worden voldaan, is het opstellen van een wijzigingsplan niet aan de orde. Hierdoor is er sprake van strijdigheid met het bestemmingsplan.

Ingenia is door AECOM gevraagd om het effect van de bestemmingsplanwijziging op de luchtkwaliteit en stikstofdepositie te bepalen

1.2 Conclusies

De conclusies uit het onderzoek zijn opgesplitst in totale emissie, luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

Emissie

De emissie is voor beide situaties berekend. Voor de huidige situatie is de NO_2 , PM_{10} & $\text{PM}_{2.5}$ jaarvracht respectievelijke 27,0 kg NO_2 , 0,9 kg PM_{10} en 0,3 kg $\text{PM}_{2.5}$. Voor de beoogde situatie is de NO_2 , PM_{10} & $\text{PM}_{2.5}$ jaarvracht respectievelijke 18,1 kg NO_2 , 1,1 kg PM_{10} en 0,4 kg $\text{PM}_{2.5}$. De NO_2 emissie neemt met ruim 30% af in de beoogde situatie en de fijnstof emissie neemt met 20% toe.

Luchtkwaliteit

De beoogde situatie van Oranjepark voldoet aan de geldende luchtkwaliteits-eisen, aangezien voor alle onderzochte locaties (immissiepunten) de jaargemiddelde bijdrage voor stikstofoxiden (als NO_2) en fijnstof (PM_{10}) "niet in betekenende mate (NIBM)" is en dat de jaargemiddelde concentratie van $\text{PM}_{2.5}$ onder de grenswaarde ligt. Daarmee komt ook de verplichting te vervallen om een volledige toetsing aan de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} uit te voeren.

De hoogste bijdrages NO_2 en PM_{10} zijn respectievelijk 0,07 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dit is ruim onder NIBM-grens van 1,20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De maxima van NO_2 en PM_{10} worden bereikt op toetsingspunt 11 Oranjepark 5, Dordrecht. De grenswaarde voor $\text{PM}_{2.5}$ is 25,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogste concentratie $\text{PM}_{2.5}$ is 11,77 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en wordt ook bereikt op toetsingspunt 12 Oranjepark 155, Dordrecht.

Stikstofdepositie

Uit de AERIUS berekening is geen significante stikstofdepositie (<0,00 mol/ha/jaar) berekend. De beoogde situatie van Oranjepark heeft geen significante effect op de omliggende natura-2000 gebieden.

1.3 Opbouw rapport

In hoofdstuk 2 zijn de toetsingskaders en de gebruikte methodes beschreven. In hoofdstuk 3 is de huidige en beoogde situatie van Oranjepark beschreven op basis van de gegevens verstrekt door AECOM. Tevens zijn in hoofdstuk 3 de emissies berekend. In hoofdstuk 4 is de immissie berekend en getoetst van de beoogde situatie. In hoofdstuk 5 wordt een toelichting gegeven over de berekening van de stikstofdepositie.

2 Toetsingskaders en methodologie

2.1 Toetsingskaders

Luchtkwaliteit

De volgende Algemene Maatregelen van Bestuur en ministeriële regelingen zijn van belang bij de beoordeling van luchtkwaliteitsonderzoeken:

- Artikel 5.2 van de Wet milieubeheer
- Besluit NIBM^[1]
- Besluit Gevoelige bestemmingen
- Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen)
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL)

De toetsing van de berekende waarden aan de geldende grenswaarden voor de componenten fijnstof en stikstofdioxide is alleen noodzakelijk op de beoordelingspunten die buiten de terreingrenzen liggen, waarbij de volgende locaties uitgesloten zijn (toepasbaarheidsbeginsel en blootstelling)¹:

- Plaatsen waar geen mensen mogen en kunnen komen;
- Terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar al regels gelden voor de gezondheid en veiligheid van werknemers;
- De rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In Tabel 2-1 zijn de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit gegeven. Om te beoordelen of het voorgenomen initiatief invloed heeft op de luchtkwaliteit, waarbij voornamelijk voertuigen zijn betrokken (emissie door uitstoot van verbrandingsgassen), zijn de componenten fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂) het meest kritisch. Deze componenten worden in de berekeningen meegenomen.

Voor de overige componenten is de bijdrage veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten zo gering dat deze – gesommeerd met de achtergrondconcentratie – niet zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden en zodoende dus niet zorgt voor een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Tabel 2-1 Wettelijke grenswaarden luchtkwaliteit ^[3]

Component	Concentratie	Grenswaarden (µg/m ³)	Max. overschrijdingen
Fijnstof PM ₁₀	Jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijnstof PM _{2,5}	Jaargemiddelde	20	-
	Streefwaarde jaargemiddelde	14,4	
	WHO advieswaarde jaargemiddelde	10	
Stikstofdioxide NO ₂	Jaargemiddelde	40	-
	Uurgemiddelde	200	18

¹ artikel [5.19](#) lid 2 van de Wet milieubeheer en artikel [65](#) en artikel [22](#) van de Rbl.

Het Besluit NIBM (niet in betekende mate) geeft de volgende voorwaarde: Het project of de activiteit draagt maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bij aan de concentraties fijn stof (PM_{10}) of stikstofdioxide (NO_2)^[1]. Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 $\mu g/m^3$ voor zowel PM_{10} als NO_2 . Het project is IBM als de toename voor een of beide stoffen hoger is.

Stikstofdepositie

De stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden wordt getoetst m.b.v. berekeningen uit de AERIUS calculator. Indien er geen sprake is van stikstofdepositie (de depositie in alle Natura-2000 gebieden is beneden de 0,00 mol/ha/jaar²), zijn de activiteiten vergunningssvrij. Voor activiteiten met een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar geldt een vergunningplicht.

2.2 Methodologie

Voor berekeningen van emissies wordt aangesloten bij de “Invoergegevens berekenen luchtkwaliteit 2016” van 15 maart 2016³.

Voor de berekeningen wordt gebruik gemaakt van ^[2,3]:

- Het Nieuw Nationaal Model (NNM). Het NNM valt binnen het domein van standaard-rekenmethode 3 (SRM3);
- Het AERIUS-model, geschikt voor het berekenen van de stikstofdepositie in de Natura-2000 gebieden.

² Bron: PAS in uitvoering begrippenlijst drempelwaarde; <http://pas.bij12.nl/content/begrippenlijst>

³ <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/publicaties/2017/03/15/invoergegevens-luchtkwaliteit-2016>

3 Situatiebeschrijving

In de voormalige situatie bevond zich een blikfabriek en een brandweerkazerne op het terrein van Oranjepark. Beide zijn inmiddels gesloten. Voor de blikfabriek is de gebruiksvergunning volledig vervallen. De blikfabriek is daarom niet in de referentiesituatie gebruikt, omdat deze momenteel al niet meer in het bestemmingsplan is opgenomen. Aangezien de brandweerkazerne ook in de nieuwe situatie, zij het in afgeslankte vorm, aanwezig is, wordt deze als referentie situatie gebruikt. Het locatie van zowel de oude als de nieuwe kazerne is Oranjepark 13 te Dordrecht.

In dit hoofdstuk wordt de huidige en beoogde situatie beschreven voor het terrein van Oranjepark. Voor beide situaties worden de emissies berekend op basis van de aangeleverde gegevens.

3.1 Huidige situatie Oranjepark

3.1.1 Beschrijving situatie

In de oude situatie bevond zich een 24-uurs brandweerpost, 112 meldkamer en het regiokantoor van de brandweer op de plek van de kazerne. Op de meldkamer werd er gewerkt in ploegendiensten, waardoor er 3x per dag een ploegwissel plaatsvond. Het personeel van de brandweerpost had steeds 24-uursdienst, waardoor hier maar 1x per dag een wissel van personeel plaatsvond. Op het regiokantoor waren mensen tijdens kantooruren aan het werk. Op het terrein zelf was er plek voor 44 personenwagens.

In de huidige situatie van Oranjepark zijn de volgende bronnen geïdentificeerd:

- aantrekkend verkeer: personenauto's, brandweerwagens, vrachtauto's (NO₂ en PM₁₀, PM_{2,5}).
 - Personenauto's
 - Bewoners woningen
 - Personeel brandweerpost
 - Brandweerwagens
 - Vrachtverkeer
- Aardgasgestookte CV ketels (emissie van NO₂)
 - Kantoor
 - Meldkamer en brandweerpost

3.1.2 Beschrijving emissiebronnen

Aantrekkend verkeer

De vervoersbewegingen van het personeel in de oude situatie zijn samengevat in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..**. Aangezien alleen het kantoorpersoneel al het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein overschrijdt, waren hoogstwaarschijnlijk niet alle vervoersbewegingen per personenwagen. Ingenia heeft ingeschat dat 50% van de vervoersbewegingen van de medewerkers van de meldkamer, regiokantoor en 24-uurspost per personenwagen hebben plaatsgevonden. Het totaal aantal vervoersbewegingen per personenwagen zou dan uitkomen op 136.

Tabel 3-1 Overzicht vervoersbewegingen personenauto's

Soort	Aantal personen/ woningen	Aantal bewegingen per persoon/woning	Percentage per fiets / OV	Totaal aantal bewegingen per dag
Medewerker meldkamer	10 per ploeg à 3 ploegen per dag	2	50%	30
Medewerker 24-uurs post	6 per ploeg à 1 ploeg per dag	2	50%	6
Medewerker regiokantoor	100 per dag	2	50%	100
TOTAAL				136

Daarnaast werd er door de 24-uurs brandweerdienst natuurlijk nog steeds regelmatig uitgerukt. Er wordt ingeschat dat dit nog steeds 350 keer per jaar zal zijn. Afhankelijk van de soort melding, wordt het type vervoer gekozen. Het wagenpark van de brandweer bestaat hiervoor uit:

- Mercedes Sprinter (105kW)
- VW Polo (55kW)
- VW Amarok (132kW)
- IVECO Combi (220kW)
- MAN TS (180kW)
- MAN SB (294kW)

Voor de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' en gekozen om voor alle 350 keer met de twee grootste brandweerwagens (MAN SB & IVECO Combi) te rekenen. Voor specifiek brandweerwagens zijn geen emissie kengetallen beschikbaar. Het vermogen van een zware vrachtwagen is 302 kW [7]. Voor de emissieberekeningen wordt dan ook uitgegaan dat een beweging van de brandweerwagen overeen komt met die van een zware vrachtwagen. In tabel 3-2 is een overzicht van het aantal bewegingen weergegeven.

Ten slotte waren er nog een aantal logistieke bewegingen. Deze bestonden uit toelevering van kantoorbenodigdheden, persoonlijke beschermingsmiddelen en ademlucht voor de brandweer, en toelevering van voedingsmiddelen. Gemiddeld genomen was er dagelijks een nieuwe toelevering van persoonlijke beschermingsmiddelen en ademlucht voor de brandweer en drie keer per week een toelevering van kantoorbenodigdheden en voedingsmiddelen.

Tabel 3-2 Overzicht vervoersbewegingen brandweerwagen/vrachtwagen

Omschrijving	Kwantificering	Aantal bewegingen per jaar
Uitrukken brandweerwagen	2 wagens per keer à 350 keer per jaar	1.400 bewegingen per jaar
Toelevering PBM	1 per dag à 7 dagen in de week	730 bewegingen per jaar
Toelevering kantoorbenodigdheden, etc.	3 per week à 52 weken	312 bewegingen per jaar

De bovengenoemde vervoersbewegingen zijn opgesplitst in 5 bronnen. De vervoersbewegingen zijn opgesplitst per verschillende route die ze af kunnen leggen. Er is uitgegaan van 2 meest voor de hand liggende routes, namelijk route C & D. De routes zijn weergegeven in bijlage C. In tabel 3-3 is een overzicht gegeven van het aantal vervoersbewegingen per jaar, de afstand van de route en type vervoersmiddel.

Tabel 3-3 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer

Bronnummer	Aantal bewegingen per jaar	Afstand	Type vervoersmiddel
Bron 1	26.104 bewegingen	450 m (route A)	Personenauto's
Bron 2	26.104 bewegingen	400 m (route B)	Personenauto's
Bron 3	700 bewegingen	350 m (route C)	Brandweerwagens
Bron 4	700 bewegingen	300 m (route D)	Brandweerwagens
Bron 5	1.042 bewegingen	350 m (route C)	Vrachtwagens

Aardgasgestookte CV ketels

In de oude situatie werden de gebouwen verwarmd d.m.v. een CV-installatie. Zowel de meldkamer, als de brandweerpost moesten hiermee 24 uur per dag, 7 dagen per week verwarmd worden. Voor de kantoorruimten gold dat deze alleen tijdens kantoor uren op weekdays verwarmd werden. Ingenia heeft een inschatting gemaakt van het vermogen van de CV installatie. Tevens is de inschatting van Ingenia dat het om HR ketels gaat die de ruimtes verwarmen. De HR ketels zijn het meest efficiënt en stoten het minste NOx uit van de verschillende beschikbare type CV-ketels. De gegevens zijn weergegeven in tabel 3-4.

Tabel 3-4 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer

Bronnr.	Omschrijving	Vermogen ingeschat [kW]	Operationele uren [uren/jaar]
6	HR ketel meldkamer brandweerpost	25	8000
7	HR ketel kantoor	15	2080

3.1.3 Bronsterkten emissies

Een overzicht van de gebruikte emissiefactoren en berekeningen zijn weergegeven in [bijlage B & C](#). Hieronder is een toelichting gegeven van de toegepaste emissiefactoren en uitgangspunten bij de berekeningen.

Bron 1 t/m 5 (volgens tabel 3-3)

Uit het aantal vervoerbewegingen en de gemiddelde rijafstand van het terrein naar de doorgaande weg, is de jaarlijkse afgelegde weg berekend (km) voor de vrachtauto's en personenauto's op het terrein. De emissiefactoren (g/km) voor langzaam rijdende vrachtauto's en personenauto's zijn ontleend aan de database "Emissiefactoren voor niet-snelwegen" van de Rijksoverheid ^[4]. Het product van het aantal operationele uren en de bronsterkte levert de jaarvracht voor de PM₁₀ en NO₂ op.

Bron 6 en 7 HR ketels (tabel 3-4)

De HR ketels is een aardgasgestookte installaties. Er zijn geen geldende eisen voor dit type installatie. Ingenia heeft optimistisch ingeschat dat de HR-ketels gebouwd zijn na 2009. De ketels hebben dan een zo'n laag mogelijke NOx emissie. Deze ketels hebben een NOx emissie van 9 gram NOx per GJ ^[8].

De jaarlijkse vrachten voor NO_x en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2.5}) van het beoogde situatie Oranjepark is weergegeven in tabel 3-5.

Tabel 3-5 Overzicht van emissies beoogde situatie PM_{2.5}, PM₁₀ en NO_x

Bron omschrijving	NO _x jaaremissie (kg/jaar)	PM ₁₀ jaaremissie (kg/jaar)	PM _{2.5} jaaremissie (kg/jaar)
Bron 1: personenauto's Route C	5,46	0,39	0,14
Bron 2: personenauto's Route D	4,85	0,35	0,12
Bron 3: Brandweerauto's Route C	1,77	0,04	0,02
Bron 4: Brandweerauto's Route D	3,03	0,08	0,03
Bron 5: vrachtverkeer route D	2,25	0,06	0,02
Bron 6: HR ketel meldkamer brandweerpost	8,39	0,00	0,00
Bron 7: HR ketel kantoor	1,31	0,00	0,00
	27,0	0,9	0,3

3.2 Beoogde situatie Oranjepark

3.2.1 Beschrijving situatie

In de voormalige situatie bevond zich een blikfabriek en een brandweerkazerne op het terrein van Oranjepark. Beide zijn inmiddels gesloten. Voor de blikfabriek is de gebruiksvergunning volledig vervallen. De beoogde situatie wordt een 24-uurs brandweerpost gerealiseerd en 29 woningen. Het plan bestaat uit de volgende type woningen:

- 16 hofwoningen (4 hoekhuizen en 12 tussenwoningen type rijtjeshuis)
- 9 loftwoningen (4 hoekhuizen, 5 tussen woningen)
- 4 stadswoningen ter hoogte van de Dubbeldamseweg Noord

De huizen en de brandweerpost worden niet aangesloten op het gas. De woningen en de brandweerpost worden verwarmd met stadsverwarming.

In de beoogde situatie van Oranjepark zijn de volgende bronnen geïdentificeerd:

- aantrekkend verkeer: personenauto's, brandweerwagens, vrachtauto's (NO₂ en PM₁₀, PM_{2.5}).
 - Personenauto's
 - Bewoners woningen
 - Personeel brandweerpost
 - Brandweerwagens
 - Vrachtverkeer

3.2.2 Beschrijving emissiebronnen

In de beoogde situatie zal alleen de 24-uurs brandweerpost terugkeren naar het terrein. Dit houdt in dat er alleen nog 1x per dag een ploegwissel plaatsvindt van de 24-uurs dienst. Per ploeg zullen er nog steeds 6 personen werkzaam zijn.

De vervoersbewegingen van het personeel in de nieuwe situatie zijn samengevat in tabel 3-6. Aangezien er in de nieuwe situatie geen parkeergelegenheid op eigen terrein zal zijn, heeft Ingenia in overleg met Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid ingeschat dat minimaal de helft van het personeel per fiets of openbaar vervoer zal komen.

Volgens de woonbarometer^[4] van de provincie Zuid Holland, wonen er gemiddeld 2,14 personen in één woning. Volgens de CROW publicatie nr. 317 ^[5] is het aantal voertuigbewegingen per huishouden 6,2 per dag. Dit is ook gebruikt in het akoestisch onderzoek. Gezien de ligging van de woningen (op loopafstand van het station) is het gemiddelde aantal van 6,2 voertuigbewegingen per dag een conservatieve schatting en zal het aantal bewegingen naar verwachting lager zijn dan dat. Het totaal aantal bewegingen komt met 29 woningen dan uit op 180 per dag. Met de voertuigbewegingen van het personeel van de 24-uurs brandweerpost is dit totaal 186 per dag.

Tabel 3-6 Overzicht vervoersbewegingen personenauto's

Soort	Aantal personen/ woningen	Aantal bewegingen per persoon/woning	Percentage per fiets / OV	Totaal aantal bewegingen per dag
Medewerker 24-uurs post	6 per ploeg	2	50%	6
Bewoner	29 woningen	6,2	0%	180
TOTAAL				186

Daarnaast werd er door de 24-uurs brandweerdienst natuurlijk nog steeds regelmatig uitgerukt. Er wordt ingeschat dat dit nog steeds 350 keer per jaar zal zijn. Afhankelijk van de soort melding, wordt het type vervoer gekozen. Het wagenpark van de brandweer bestaat hiervoor uit:

- Mercedes Sprinter (105kW)
- VW Polo (55kW)
- VW Amarok (132kW)
- IVECO Combi (220kW)
- MAN TS (180kW)
- MAN SB (294kW)

Voor de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' en gekozen om voor alle 350 keer met de twee grootste brandweerwagens (MAN SB & IVECO Combi) te rekenen. Voor specifiek brandweerwagens zijn geen emissie kengetallen beschikbaar. Het vermogen van een zware vrachtwagen is 302 kW [7]. Voor de emissieberekeningen wordt dan ook uitgegaan dat een beweging van de brandweerwagen overeen komt met die van een zware vrachtwagen. In tabel 3-7 is een overzicht van het aantal bewegingen weergegeven.

Ten slotte blijven er ook nog een aantal logistieke bewegingen. In de beoogde situatie wordt alleen uitgegaan van het aanleveren van persoonlijke beschermingsmiddelen en ademlucht voor de brandweer. Gemiddeld genomen wordt dit geschat op dagelijks een nieuwe toelevering van persoonlijke beschermingsmiddelen en ademlucht voor de brandweer.

Tabel 3-7 Overzicht vervoersbewegingen brandweerwagen/vrachtwagen

Omschrijving	Kwantificering	Aantal bewegingen per jaar
Uitrukken brandweerwagens	2 wagens per keer à 350 keer per jaar	1.400 bewegingen per jaar
Toelevering PBM	1 per dag à 7 dagen in de week	730 bewegingen per jaar

De bovengenoemde vervoersbewegingen zijn opgesplitst in 7 bronnen. De vervoersbewegingen zijn opgesplitst per verschillende route die ze af kunnen leggen. Er is uitgegaan van 4 meest voor de hand liggende routes, namelijk route A t/m D. De routes zijn weergegeven in bijlage C. In tabel 3-8 is een overzicht gegeven van het aantal vervoersbewegingen per jaar, de afstand van de route en type vervoersmiddel.

Tabel 3-8 Overzicht bronnen aantrekkend verkeer

Bronnummer	Aantal bewegingen per jaar	Afstand	Type vervoersmiddel
Bron 1	32.760 bewegingen	450 m (route A)	Personenauto's
Bron 2	32.760 bewegingen	400 m (route B)	Personenauto's
Bron 3	1.456 bewegingen	350 m (route C)	Personenauto's
Bron 4	728 bewegingen	300 m (route D)	Personenauto's
Bron 5	700 bewegingen	350 m (route C)	Brandweerwagens
Bron 6	700 bewegingen	300 m (route D)	Brandweerwagens
Bron 7	730 bewegingen	300 m (route D)	Vrachtwagens

3.2.3 Bronsterkten emissies

Een overzicht van de gebruikte emissiefactoren en berekeningen zijn weergegeven in [bijlage B & C](#). Hieronder is een toelichting gegeven van de toegepaste emissiefactoren en uitgangspunten bij de berekeningen.

Bron 1 t/m 7 (volgens tabel 3-3)

Uit het aantal vervoerbewegingen en de gemiddelde rijafstand van het terrein naar de doorgaande weg, is de jaarlijkse afgelegde weg berekend (km) voor de vrachtauto's en personenauto's op het terrein. De emissiefactoren (g/km) voor langzaam rijdende vrachtauto's en personenauto's zijn ontleend aan de database "Emissiefactoren voor niet-snelwegen" van de Rijksoverheid ^[4]. Het product van het aantal operationele uren en de bronsterkte levert de jaarvracht voor de PM₁₀ en NO₂ op.

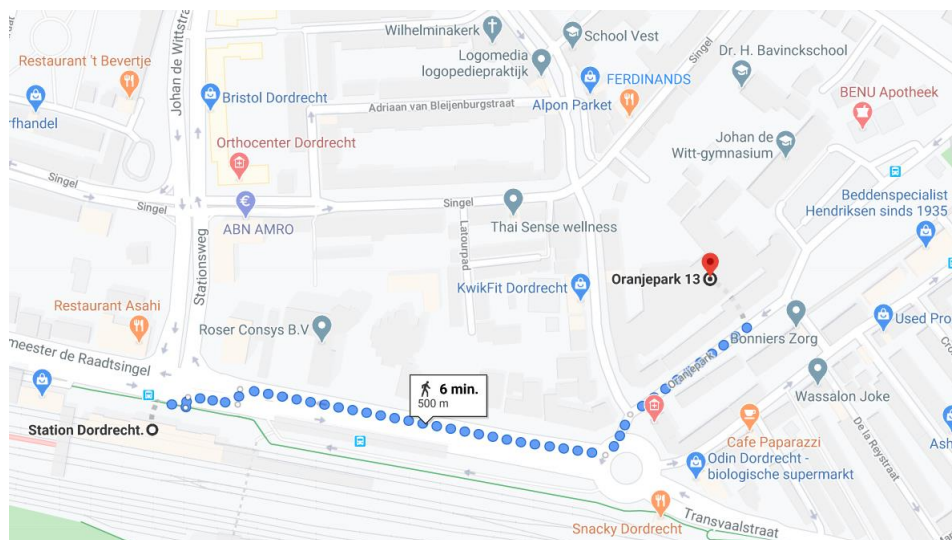
De jaarlijkse vrachten voor NO_x en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2.5}) van het beoogde situatie Oranjepark is weergegeven in tabel 3-9.

Tabel 3-9 Overzicht van emissies beoogde situatie PM_{2.5}, PM₁₀ en NO_x

Bron omschrijving	NO _x jaaremissie (kg/jaar)	PM ₁₀ jaaremissie (kg/jaar)	PM _{2.5} jaaremissie (kg/jaar)
Bron 1: personenauto's Route A	6,85	0,49	0,17
Bron 2: personenauto's Route B	6,09	0,44	0,15
Bron 3: personenauto's Route C	0,24	0,02	0,01
Bron 4: personenauto's Route D	0,10	0,01	0,00
Bron 5: Brandweerauto's Route C	1,77	0,04	0,02
Bron 6: Brandweerauto's Route D	1,51	0,04	0,02
Bron 7: vrachtverkeer route D	1,58	0,04	0,02
	18,1	1,1	0,4

3.3 Omgeving

De locatie van het project is gelegen in het centrum van Dordrecht, aan Oranjepark 13. Het station van Dordrecht is op loopafstand van de locatie, zoals te zien in Figuur 3-1. Verder is er een middelbare school in de directe omgeving aan de kant waar de nieuwe kazerne gepland is, en diverse woningen aan de kant waar de nieuwe woningen gepland zijn. De tekening van de nieuwe situatie is te zien in Figuur 3-2.



Figuur 3-1 Loopafstand station Dordrecht naar Oranjepark 13



Figuur 3-2 Overzichtstekening nieuwe situatie

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de volgende toets locaties rondom het terrein geïdentificeerd (zie tabel 3-5). Hierbij is het toepasbaarheidsbeginsel van de RBL (Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit) gebruikt. De overzichtstekening van de directe omgeving met bijbehorend bestemmingsplan is te zien in Figuur 3-3. In figuur 3-3 zijn tevens de toetsingslocaties weergegeven.

Tabel 3-10 Overzicht toetsingspunten

Nr.	Straat (gemeente)	x-coördinaat RD (m)	y-coördinaat RD (m)	Object
TP001	Burgemeester de Raadt singel 29, Dordrecht	105616	424576	Woning
TP002	Dubbeldamseweg Noord 25, Dordrecht	105717	424579	Woning
TP003	Dubbeldamseweg Noord 50, Dordrecht	105731	424600	Woning
TP004	Dubbeldamseweg Noord 11, Dordrecht	105699	424644	Woning
TP005	Dubbeldamseweg Noord 24, Dordrecht	105718	424683	Woning
TP006	Singel 193, Dordrecht	105732	424795	Woning
TP007	Singel 150, Dordrecht	105780	424821	Woning
TP008	Singel 109, Dordrecht	105829	424897	Woning
TP009	Vrieseweg 92, Dordrecht	105890	424876	Woning
TP010	Oranjepark 1, Dordrecht	105976	424815	Woning
TP011	Oranjepark 5, Dordrecht	105935	424777	Woning
TP012	Oranjepark 155, Dordrecht	106072	424746	Woning
TP013	Toulonselaan 83, Dordrecht	105919	424674	Woning
TP014	Oranjepark 29, Dordrecht	105820	424648	Woning
TP015	Oranjepark 10, Dordrecht	105839	424630	Woning
TP016	Oranjepark 53, Dordrecht	105769	424609	Woning
TP017	Oranjepark 36, Dordrecht	105770	424589	Woning
TP018	Dubbeldamseweg Noord 60, Dordrecht	105758	424554	Woning
TP019	Markettenweg 12, Dordrecht	105790	424442	Woning
TP020	Oranjepark 11, Dordrecht	105864	424747	School



Figuur 3-3 Kaart met bestemmingsplangegevens

4 Luchtkwaliteit: Immissie en toetsing

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de verspreidingsberekeningen van het Geomilieu Stacks+. Hierbij is gekozen voor de toetsingsjaar 2020. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de meest recente versies van Geomilieu V5.10 Stacks.

4.2 Modelvorming

De in het vorige hoofdstuk besproken emissiebronnen zijn gemodelleerd in Geomilieu. De invoergegevens zijn weergegeven in de bijlage G.

Alle ingevoerde gegevens in Geomilieu worden samengevat in een simulatiejournaal. Het simulatiejournaal voor het toetsingsjaar 2020 voor NO₂ zijn respectievelijk opgenomen in [bijlage D](#). Het simulatiejournaal voor het toetsingsjaar 2020 voor PM₁₀ zijn respectievelijk opgenomen in [bijlage E](#). Het simulatiejournaal voor het toetsingsjaar 2020 voor PM_{2,5} zijn respectievelijk opgenomen in [bijlage F](#).

4.3 Toetsing NIBM-grens

Voor de toetsing aan de NIBM-grens van de jaargemiddelde bijdrage van Oranjepark van PM₁₀ en NO₂ zijn de bijdrages uit Geomilieu gebruikt.

De berekende NO₂ bijdrage door Geomilieu zijn opgeteld bij de achtergrondwaarde. De totale NO₂ immissies per immissiepunt staan in Tabel 4-1. In Tabel 4-1 wordt getoetst aan de NIBM-grenswaarde. Alle immissiepunten voldoen aan de NIBM-grens. Hoewel het niet van toepassing is, voldoen ook alle toetsingspunten ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg NO₂/m³.

Tabel 4-1 Immissie van NO₂ en NIBM toetsing

Toetsing	NOx	X	Y	Concentratie	Achtergrond	Bron	NIBM	Voldoet
Toetspunt	Omschrijving	[m]	[m]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[JA/NEE]
TP001	Woning	105616	424576	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP002	Woning	105717	424579	22,71	22,7	0,02	1,2	JA
TP003	Woning	105731	424600	22,71	22,7	0,02	1,2	JA
TP004	Woning	105699	424644	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP005	Woning	105718	424683	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP006	Woning	105732	424795	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP007	Woning	105780	424821	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP008	Woning	105829	424897	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP009	Woning	105890	424876	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP010	Woning	105976	424815	22,72	22,7	0,02	1,2	JA
TP011	Woning	105935	424777	22,76	22,7	0,07	1,2	JA
TP012	Woning	106072	424746	22,21	22,2	0,01	1,2	JA
TP013	Woning	105919	424674	22,7	22,7	0,01	1,2	JA
TP014	Woning	105820	424648	22,73	22,7	0,03	1,2	JA
TP015	Woning	105839	424630	22,71	22,7	0,01	1,2	JA
TP016	Woning	105769	424609	22,73	22,7	0,03	1,2	JA
TP017	Woning	105770	424589	22,71	22,7	0,02	1,2	JA
TP018	Woning	105758	424554	22,71	22,7	0,01	1,2	JA
TP019	Woning	105790	424442	22,7	22,7	0,00	1,2	JA
TP020	School	105864	424747	22,71	22,7	0,01	1,2	JA

De door Geomilieu berekende PM₁₀ bijdrage is opgeteld bij de achtergrondwaarde. In de Tabel 4-2 staan de totale immissies van PM₁₀ per toetsingspunt. In de Tabel 4-2 wordt PM₁₀ getoetst aan de luchtkwaliteitsnorm in de vorm van de NIBM-grens. Alle immissiepunten voldoen aan de NIBM-grens. Verder voldoen ook alle toetsingspunten ruimschoots aan grenswaarde van 40 µg PM₁₀/m³.

Tabel 4-2 Immissie van PM₁₀ en NIBM-toetsing

Toetsing	PM10	X	Y	Concentratie	Achtergrond	Bron	NIBM	Voldoet
Toetspunt	Omschrijving	[m]	[m]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[JA/NEE]
TP001	Woning	105616	424576	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP002	Woning	105717	424579	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP003	Woning	105731	424600	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP004	Woning	105699	424644	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP005	Woning	105718	424683	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP006	Woning	105732	424795	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP007	Woning	105780	424821	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP008	Woning	105829	424897	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP009	Woning	105890	424876	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP010	Woning	105976	424815	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP011	Woning	105935	424777	19,06	19,05	0,01	1,2	JA
TP012	Woning	106072	424746	19,21	19,21	0,00	1,2	JA
TP013	Woning	105919	424674	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP014	Woning	105820	424648	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP015	Woning	105839	424630	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP016	Woning	105769	424609	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP017	Woning	105770	424589	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP018	Woning	105758	424554	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP019	Woning	105790	424442	19,05	19,05	0,00	1,2	JA
TP020	School	105864	424747	19,05	19,05	0,00	1,2	JA

De berekende PM_{2,5} bijdrage door Geomilieu is opgeteld bij de achtergrondwaarde. In de tabel 5-3 staan de totale immissies van PM_{2,5} per toetsingspunt. In Tabel 4-3 wordt PM_{2,5} getoetst aan de luchtkwaliteitsnorm in de vorm van de grenswaarde en niet aan de NIBM. De NIBM is niet van toepassing voor PM_{2,5}. Alle immissiepunten voldoen aan de wettelijke grenswaarde luchtkwaliteit van 25 µg PM_{2,5}/m³ (zie Tabel 2-1).

Tabel 4-3 Immissie van PM_{2,5} en toetsing grenswaarde

Toetsing	PM2,5	X	Y	Concentratie	Achtergrond	Bron	Grenswaarde	Voldoet
Toetspunt	Omschrijving	[m]	[m]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[JA/NEE]
TP001	Woning	105616	424576	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP002	Woning	105717	424579	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP003	Woning	105731	424600	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP004	Woning	105699	424644	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP005	Woning	105718	424683	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP006	Woning	105732	424795	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP007	Woning	105780	424821	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP008	Woning	105829	424897	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP009	Woning	105890	424876	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP010	Woning	105976	424815	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP011	Woning	105935	424777	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP012	Woning	106072	424746	11,77	11,77	0,00	25	JA
TP013	Woning	105919	424674	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP014	Woning	105820	424648	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP015	Woning	105839	424630	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP016	Woning	105769	424609	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP017	Woning	105770	424589	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP018	Woning	105758	424554	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP019	Woning	105790	424442	11,69	11,69	0,00	25	JA
TP020	School	105864	424747	11,69	11,69	0,00	25	JA

Voor zowel PM_{10} als voor NO_2 geldt voor alle locaties dat de immissie “Niet In Betekenende Mate is”. Op alle immissiepunten wordt de NIBM-grens van $1,2 \mu g/m^3$ (voor NO_2 en PM_{10}) in ruime mate overschreden. Oranjepark voldoet hiermee aan de normen voor luchtkwaliteit en verdere toetsing aan de grenswaarden is niet noodzakelijk.

4.4 Verslag Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit

Een volledige toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit met uitzondering van $PM_{2.5}$ is niet noodzakelijk, zoals besproken in de vorige paragraaf.

5 Stikstofdepositie

De stikstofdepositie is bepaald voor de beoogde situatie van Oranjepark. De resultaten hiervan zijn in de volgende paragraaf weergegeven. De stikstofdepositie is bepaald voor de natura-2000 gebieden. In de omgeving van Oranjepark liggen diverse natura-2000 gebieden:

- Biesbosch (+/- 5 km)
- Boezems Kinderdijk (+/- 7 km)
- Oude Maas (+/- 8 km)
- Oudeland van Strijen (+/- 9 km)
- Hollands Diep (+/- 12 km)

5.1 Stikstofdepositie Oranjepark

Op basis van de berekende emissie uit hoofdstuk 3 is de stikstofdepositie bepaald met behulp van AERIUS. De totale stikstofemissie van Oranjepark is 18,1 kg NO_x. Uit de AERIUS berekening is geen significante stikstofdepositie (<0,00 mol/ha/jaar) berekend. In bijlage H is het rapport van de AERIUS berekening weergegeven. De beoogde situatie van Oranjepark hebben geen significante effect op de omliggende natura-2000 gebieden.

Bijlagen

BIJLAGE A Literatuurbronnen

- [1] *Handreiking luchtkwaliteit: niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)*, Ministerie van Infrastructuur en Milieu (2013)
- [2] *Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten*
<https://www.woningmarktbeleid.nl/onderwerpen/stikstof/documenten/publicaties/2019/10/04/toestemmingverlening-stikstofdepositie-bij-nieuwe-activiteiten> geraadpleegd op 17-02-2020
- [3] Wettelijke grenswaarden luchtkwaliteit *RBL 2007: Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007*
<http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/grenswaarden/>
 geraadpleegd op 17-02-2020
- [4] Woonbarometer provincie Zuid Holland: <https://www.zuid-holland.nl/@21997/woonbarometer-2018/>
 Geraadpleegd op 02-03-2020
- [5] *Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*, CROW, artikelnummer: **317**, ISBN: 978 90 6628 611 5, datum uitgifte: 08-10-2012
- [6] *Emissiefactoren voor niet-snelwegen 2019*, Rijksoverheid, website:
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2019/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2019>
 Geraadpleegd op 02-03-2020
- [7] TNO, Voertuigcategorieën en gewichten van voertuigcombinaties op de Nederlandse snelweg op basis van assencombinaties en as-lasten R12138, 5 december 2013
- [8] H.J. G. Kok TNO: *Update NOx emissiefactoren kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens*. 31 maart 2014

BIJLAGE C Emissieberekeningen

Beoogde situatie

aantal personenauto's bewegingen	
gem. aantal auto's per dag	90
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	32760

aantal personenauto's bewegingen	productie
gem. aantal auto's per dag	90
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	32760

aantal personenauto's bewegingen	
gem. aantal auto's per dag	4
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	1456

aantal personenauto's bewegingen	
gem. aantal auto's per dag	2
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	728

Bron 1: personenauto's Route A	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	32.760 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	450 meter
Jaarlijkse afstand	14.742 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	1.474 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,5 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,2 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	6,8 kg/jaar

Bron 2: personenauto's Route B	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	32.760 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	400 meter
Jaarlijkse afstand	13.104 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	1.310 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,4 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,2 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	6,1 kg/jaar

Bron 3: personenauto's Route C	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	1.456 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	350 meter
Jaarlijkse afstand	510 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	51 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	0,2 kg/jaar

Bron 4: personenauto's Route D	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	728 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	300 meter
Jaarlijkse afstand	218 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	22 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	0,1 kg/jaar

aantal brandweerauto bewegingen	
Aantal auto's per jaar	700

aantal brandweerauto bewegingen	
Aantal auto's per jaar	700

aantal vrachtwagens bewegingen	
gem. aantal auto's per dag	2
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	730

Bron 5: Brandweerauto's Route C	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	700 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	350 meter
Jaarlijkse afstand	245 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	25 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,1786 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,0797 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	7,2063 g/km
Jaaremissie	1,8 kg/jaar

Bron 6: Brandweerauto's Route D	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	700 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	300 meter
Jaarlijkse afstand	210 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	21 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,1786 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,0797 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	7,2063 g/km
Jaaremissie	1,5 kg/jaar

Bron 7: vrachtwagen route D	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	730 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	300 meter
Jaarlijkse afstand	219 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	22 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,1786 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,0797 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	7,2063 g/km
Jaaremissie	1,6 kg/jaar

Huidige situatie

6	HR ketel meldkamer brandweerpost
7	HR ketel meldkamer brandweerpost

Operationele karakteristieken				Nox emissie								
Gegeven vermogen	eq. Vollost berekening	Op Gasverbruik		Rookgas temperatuur		Algas debiet	alfa	Algas debiet	NOx vracht	Diameter schoorsteen	Snelheid rookgassen	Jaaremissie
kW	operationele uren (uren/jaar)	Nm³/jaar		Rookgas temperatuur	mg NOx/Nm³	Nm³/h		m³/h	gram/h	m >0,05 m	m/s	kg/jaar
25	8.000	22.785	80		26,17	31	1,29	40	1,0	0,05		8,392
15	2.080	3.554	80		25,62	19	1,29	25	0,6	0,04		1,309

aantal personenauto's bewegingen	
gem. aantal auto's per dag	36
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	26104

aantal personenauto's bewegingen	productie
gem. aantal auto's per dag	36
werkdagen per week	7
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	26104

aantal brandweerauto bewegingen	
Aantal auto's per jaar	700

Bron 1: personenauto's Route C	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	26.104 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	450 meter
Jaarlijkse afstand	11.747 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	1.175 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,4 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,1 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	5,5 kg/jaar

Bron 2: personenauto's Route D	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	26.104 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	400 meter
Jaarlijkse afstand	10.442 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	1.044 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,0333 g/km
Jaaremissie	0,3 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,01 g/km
Jaaremissie	0,1 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	0,46 g/km
Jaaremissie	4,9 kg/jaar

Bron 3: Brandweerauto's Route C	
Operationele karakteristieken	
Aantal voertuigbewegingen	700 per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	350 meter
Jaarlijkse afstand	245 km
Gemiddelde snelheid op terrein	10 km/h
Equivalente emissie-uren	25 uur/jaar
PM10	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM10	0,1786 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
PM2.5	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor PM2.5	0,0797 g/km
Jaaremissie	0,0 kg/jaar
NOx	
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend	
Emissiefactor NOx	7,2063 g/km
Jaaremissie	1,8 kg/jaar

<u>aantal brandweerauto bewegingen</u>	
Aantal auto's per jaar	700

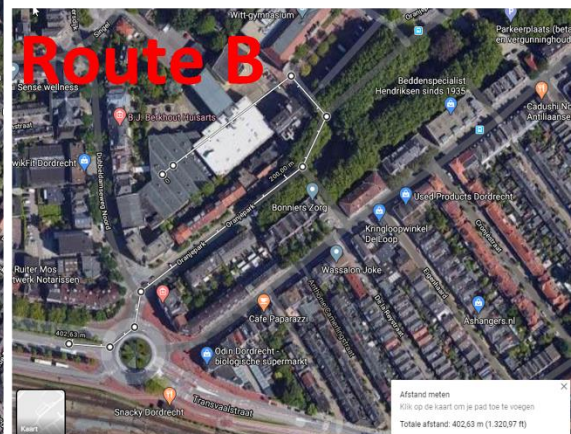
<u>aantal vrachtwagens bewegingen</u>	
gem. aantal auto's per dag	20
werkdagen per week	1
aantal weken	52
Aantal auto's per jaar	1040

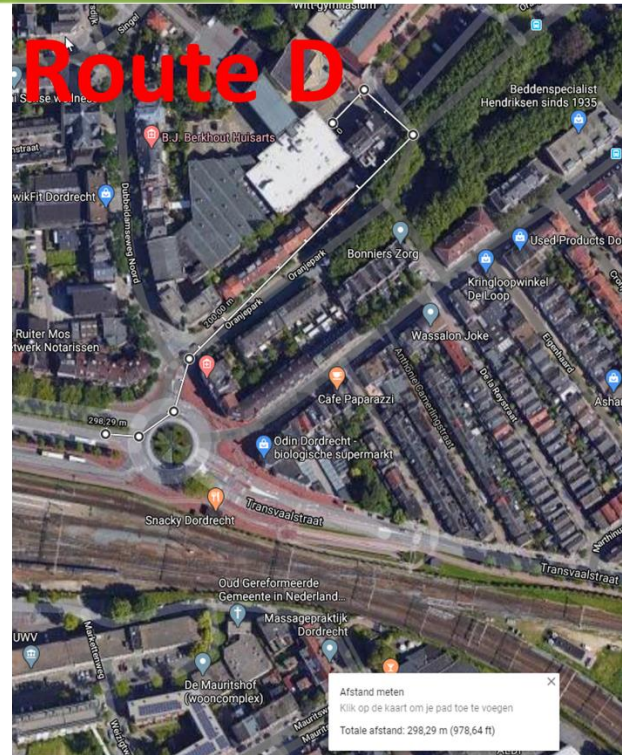
Bron 4: Brandweerauto's Route D

Operationele karakteristieken		
Aantal voertuigbewegingen	1.400	per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	300	meter
Jaarlijkse afstand	420	km
Gemiddelde snelheid op terrein	10	km/h
Equivalente emissie-uren	42	uur/jaar
PM10		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor PM10	0,1786	g/km
Jaaremissie	0,1	kg/jaar
PM2.5		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor PM2.5	0,0797	g/km
Jaaremissie	0,0	kg/jaar
NOx		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: zwaarverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor NOx	7,2063	g/km
Jaaremissie	3,0	kg/jaar

Bron 5: vrachtverkeer route D

Operationele karakteristieken		
Aantal voertuigbewegingen	1.040	per jaar
Gemiddelde afstand op het terrein	300	meter
Jaarlijkse afstand	312	km
Gemiddelde snelheid op terrein	10	km/h
Equivalente emissie-uren	31	uur/jaar
PM10		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor PM10	0,1786	g/km
Jaaremissie	0,1	kg/jaar
PM2.5		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor PM2.5	0,0797	g/km
Jaaremissie	0,0	kg/jaar
NOx		
Emissiefactor voor niet-snelwegen	jaar: 2020	
Categorie: licht wegverkeer + stad + stagnerend		
Emissiefactor NOx	7,2063	g/km
Jaaremissie	2,2	kg/jaar





BIJLAGE D Simulatiejournaal NO2 2020

STACKS+ VERSIE 2019.1
Release 2019-04-16

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

versnelde versie, parameter instellingen:
dicht-bij-weg afstand, switch parameter :
110
kleinste afstand voor opzetten subbronnen
0.5
maximum aantal subbronnen voor wegen:
40
aantal bewolkingsklassen: 4
aantal zoninstralingssklassen: 6
aantal windsnelheidsklassen: 9
aantal referentie afstanden 40
maximum aantal meteo klassen;
240

runidentificatie DGMR rekenbestand-NO2-
2020
Stof-identificatie: NO2

start datum/tijd: 10-3-2020 09:41:16
datum/tijd journaal bestand: 10-3-2020
09:41:44

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit
Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar
locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de
achtergrondconcentratie (en meteo) is
bepaald : 105892 424678
Bron(nen)-bijdragen PLUS
achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland
(GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module;
versie : 1.902
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie
achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven
coördinaten: 105892 424678
GCN-waarden in de BLK file per
receptorpunt berekend.

Er is gerekend met optie (blk_car)
opgegeven bestand voor verkeersemissies:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies
snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-
snelwegen:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_2020.update2019.txt
emissie getallen conform update2019
opgegeven fracties verkeer op za en zo:
1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor
verkeersintensiteiten:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\intens.bus.files

file percentages zijn per uur opgegeven in de
intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2020

Aantal berekenings-uren : 87672
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is
: 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van
de windsektoren(uren, %) op receptor-
lokatie

met
coördinaten: 105892 424678
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem.
achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm)
NO2 O3 windstil

1 (-15- 15):	4305.0	4.9	3.4	219.85
20.95 51.14	0			
2 (15- 45):	4879.0	5.6	3.6	134.20
21.06 49.92	0			
3 (45- 75):	7212.0	8.2	4.0	174.00
22.20 44.11	0			
4 (75-105):	5328.0	6.1	3.5	169.55
26.69 33.75	0			
5 (105-135):	5339.0	6.1	3.3	365.30
29.14 28.90	0			
6 (135-165):	6331.0	7.2	3.4	587.55
28.58 26.66	0			
7 (165-195):	9063.0	10.3	4.1	1194.90
25.59 30.05	0			
8 (195-225):	12146.0	13.9	4.8	2266.93
23.01 35.71	0			
9 (225-255):	11547.0	13.2	5.5	1739.41
19.17 48.64	0			
10 (255-285):	9062.0	10.3	4.6	1162.79
19.63 53.84	0			
11 (285-315):	6757.0	7.7	4.2	788.19
19.97 57.29	0			
12 (315-345):	5631.0	6.4	3.7	392.35
19.68 55.09	0			
gemiddeld/som: 87600.0	4.2	9195.03		
22.7 42.7				

lengtegraad: 5.0
breedtegraad: 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt):
0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.5000
Ophoging windprofiel door gesloten
obstakels (z0-displacement): 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie
windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie
[ug/m3]: 22.70374
hoogste gem. concentratiewaarde in het
grid: 22.72074
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:
86.05966
Coördinaten (x,y): 105976, 424815
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1995, 8, 11, 22

Aantal bronnen : 28

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[1/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
Y-positie van de bron [m]: 424685
lengte lijnbron [m] 80.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105765.8
424659.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.2
424710.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 40.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000029
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000029 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[2/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
Y-positie van de bron [m]: 424700
lengte lijnbron [m] 30.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.2
424710.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.9
424688.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 135.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000011
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000011
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000040 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[3/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105903
Y-positie van de bron [m]: 424739
lengte lijnbron [m] 147.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105848.9
424688.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105957.5
424788.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.6
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000054
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000054
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000094 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
 ** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105976
 Y-positie van de bron [m]: 424806
 lengte lijnbron [m] 51.0
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105957.5 424788.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.3 424822.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000019
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000019
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000112 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
 ** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
 Y-positie van de bron [m]: 424787
 lengte lijnbron [m] 132.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105995.3 424822.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 146.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000048
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000048
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000161 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
 ** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424750.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424749.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 90.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000161 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
 ** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424749.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 89.9
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0

gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000162 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
 ** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105824
 Y-positie van de bron [m]: 424707
 lengte lijnbron [m] 10.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105820.2 424703.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.8 424710.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000163 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
 ** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
 Y-positie van de bron [m]: 424699
 lengte lijnbron [m] 30.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.8 424710.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.6 424688.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 135.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004

cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000167 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBON VERKEER ** 10, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[3/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105904
Y-positie van de bron [m]: 424739
lengte lijnbron [m] 147.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105849.5
424688.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105958.1
424788.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 42.6
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000018
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000018
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000185 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBON VERKEER ** 11, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[4/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105977
Y-positie van de bron [m]: 424806
lengte lijnbron [m] 50.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105958.1
424788.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.9
424822.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 42.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000006
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000006
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000192 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBON VERKEER ** 12, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[5/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
Y-positie van de bron [m]: 424786
lengte lijnbron [m] 132.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105996.0
424822.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424750.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 146.8
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000017
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000017
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000208 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBON VERKEER ** 13, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[6/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
Y-positie van de bron [m]: 424749
lengte lijnbron [m] 1.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
424748.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424750.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 89.9
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000208 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBON VERKEER ** 14, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[7/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
Y-positie van de bron [m]: 424749
lengte lijnbron [m] 1.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
424750.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424748.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 90.1
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000209 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBON VERKEER ** 15, [Weg 3874]
"Route B, Bron 2" segment[1/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
Y-positie van de bron [m]: 424684
lengte lijnbron [m] 79.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105766.0
424659.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.6
424709.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.50
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 39.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.8
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000029
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000029
cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000237 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBON VERKEER ** 16, [Weg 3874]
"Route B, Bron 2" segment[2/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
Y-positie van de bron [m]: 424699
lengte lijnbron [m] 29.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.6
424709.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8
424689.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.50
bomenfactor : 1.00
orientatie van de weg: 138.0

rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000011
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000011
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000248 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
 ** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105792
 Y-positie van de bron [m]: 424640
 lengte lijnbron [m] 150.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105735.1 424591.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8 424689.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000055
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000055
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000303 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
 ** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105735
 Y-positie van de bron [m]: 424572
 lengte lijnbron [m] 38.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0 424552.4
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105735.1 424591.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000317 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
 ** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105725
 Y-positie van de bron [m]: 424548
 lengte lijnbron [m] 20.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424544.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0 424552.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000007
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000007
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000325 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
 ** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105716
 Y-positie van de bron [m]: 424539
 lengte lijnbron [m] 10.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424533.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424544.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000004
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000004
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000328 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
 ** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105697
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m] 37.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105678.9 424541.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424533.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000014
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000014
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000342 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
 ** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105823
 Y-positie van de bron [m]: 424705
 lengte lijnbron [m] 10.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105818.5 424702.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105826.5 424708.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 37.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002

cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000344 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
**** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
 Y-positie van de bron [m]: 424698
 lengte lijnbron [m]: 29.9
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105826.5
 424708.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 138.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000006
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000006
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000351 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
**** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105791
 Y-positie van de bron [m]: 424639
 lengte lijnbron [m]: 150.9
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0
 424590.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000033
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000033
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000383 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

**** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105733
 Y-positie van de bron [m]: 424571
 lengte lijnbron [m]: 38.6
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105732.9
 424551.6
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0
 424590.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000008
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000008
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000392 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
**** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105724
 Y-positie van de bron [m]: 424547
 lengte lijnbron [m]: 20.1
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105732.9
 424551.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000004
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000004
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000396 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
**** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105715

Y-positie van de bron [m]: 424538
 lengte lijnbron [m]: 10.2
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000002
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000398 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
**** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105696
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m]: 37.5
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105677.8
 424540.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.1
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000008
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000008
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000406 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

BIJLAGE E Simulatiejournaal PM10 2020

STACKS+ VERSIE 2019.1
Release 2019-04-16

imodul= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

versnelde versie, parameter instellingen:
dicht-bij-weg afstand, switch parameter :
110
kleinste afstand voor opzetten subbronnen
0.5
maximum aantal subbronnen voor wegen:
40
aantal bewolkingsklassen: 4
aantal zoninstralingsklassen: 6
aantal windsnelheidsklassen: 9
aantal referentie afstanden 40
maximum aantal meteo klassen;
240

runidentificatie DGMR rekenbestand-PM10-
2020
Stof-identificatie: PM10

start datum/tijd: 10-3-2020 09:41:48
datum/tijd journaal bestand: 10-3-2020
09:42:14

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit
Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar
locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de
achtergrondconcentratie (en meteo) is
bepaald : 105892 424678
Bron(nen)-bijdragen PLUS
achtergrondconcentraties berekend!
geen zeezoutcorrectie toegepast

Generieke Concentraties van Nederland
(GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module;
versie : 1.902
Opgegeven eigen dubbelstellingscorrectie
achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven
coördinaten: 105892 424678
GCN-waarden in de BLK file per
receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeeremissies:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies
snelwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-
snelwegen:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_2020.update2019.txt
emissie getallen conform update2019
opgegeven fracties verkeer op za en zo:
1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekenddag factoren
opgegeven bestand voor
verkeersintensiteiten:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de
intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h
Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2020

Aantal berekenings-uren : 87672
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is
: 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van
de windsectoren(uren, %) op receptor-
lokatie

met
coördinaten: 105892 424678
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem.
achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm)
PM10 windstil

1 (-15- 15):	4305.0	4.9	3.4	219.85
18.26	0			
2 (15- 45):	4879.0	5.6	3.6	134.20
20.21	0			
3 (45- 75):	7212.0	8.2	4.0	174.00
22.73	0			
4 (75-105):	5328.0	6.1	3.5	169.55
26.46	0			
5 (105-135):	5339.0	6.1	3.3	365.30
24.74	0			
6 (135-165):	6331.0	7.2	3.4	587.55
22.29	0			
7 (165-195):	9063.0	10.3	4.1	1194.90
19.05	0			
8 (195-225):	12146.0	13.9	4.8	2266.93
17.68	0			
9 (225-255):	11547.0	13.2	5.5	1739.41
16.97	0			
10 (255-285):	9062.0	10.3	4.6	1162.79
15.64	0			
11 (285-315):	6757.0	7.7	4.2	788.19
14.94	0			
12 (315-345):	5631.0	6.4	3.7	392.35
15.50	0			
gemiddeld/som: 87600.0		4.2		9195.03
19.0 (zonder zeezoutcorrectie)				

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoëfficiënt):
0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 10
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.5000
Ophoging windprofiel door gesloten
obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie
windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie
[ug/m3]: 19.04940 (excl. zeezoutcorrectie)
hoogste gem. concentratiewaarde in het
grid: 19.05223 (excl. zeezoutcorrectie)
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:
281.30685
Coördinaten (x,y): 105731, 424600
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 2000, 1, 24, 15

Aantal bronnen : 28

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[1/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
Y-positie van de bron [m]: 424685
lengte lijnbron [m] 80.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105765.8
424659.1

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.2
424710.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 40.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[2/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
Y-positie van de bron [m]: 424700
lengte lijnbron [m] 30.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.2
424710.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.9
424688.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
orientatie van de weg: 135.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000004 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[3/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105903
Y-positie van de bron [m]: 424739
lengte lijnbron [m] 147.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105848.9
424688.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105957.5
424788.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25

oriëntatie van de weg: 42.6
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
 ** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105976
 Y-positie van de bron [m]: 424806
 lengte lijnbron [m] 51.0
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105957.5 424788.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.3 424822.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000011 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
 ** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
 Y-positie van de bron [m]: 424787
 lengte lijnbron [m] 132.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105995.3 424822.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 146.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000015 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
 ** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424750.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424749.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 90.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000015 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
 ** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424749.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 89.9
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0

Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
 ** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105824
 Y-positie van de bron [m]: 424707
 lengte lijnbron [m] 10.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105820.2 424703.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.8 424710.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
 ** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
 Y-positie van de bron [m]: 424699
 lengte lijnbron [m] 30.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.8 424710.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.6 424688.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 135.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000

cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
** LIJNBON VERKEER ** 10, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[3/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105904
Y-positie van de bron [m]: 424739
lengte lijnbron [m] 147.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105849.5
424688.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105958.1
424788.5
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 42.6
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000016 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
** LIJNBON VERKEER ** 11, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[4/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105977
Y-positie van de bron [m]: 424806
lengte lijnbron [m] 50.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105958.1
424788.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.9
424822.6
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 42.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000017 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
** LIJNBON VERKEER ** 12, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[5/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
Y-positie van de bron [m]: 424786
lengte lijnbron [m] 132.6
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105996.0
424822.6
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424750.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 146.8
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000017 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
** LIJNBON VERKEER ** 13, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[6/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
Y-positie van de bron [m]: 424749
lengte lijnbron [m] 1.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
424748.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424750.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 89.9
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000017 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
** LIJNBON VERKEER ** 14, [Weg 3873]
"Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[7/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
Y-positie van de bron [m]: 424749
lengte lijnbron [m] 1.2
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
424750.0

x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
424748.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 90.1
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 2
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87599
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000017 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
** LIJNBON VERKEER ** 15, [Weg 3874]
"Route B, Bron 2" segment[1/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
Y-positie van de bron [m]: 424684
lengte lijnbron [m] 79.3
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105766.0
424659.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.6
424709.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.50
bomenfactor : 1.00
oriëntatie van de weg: 39.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag 94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.8
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000003
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000003
cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000020 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
** LIJNBON VERKEER ** 16, [Weg 3874]
"Route B, Bron 2" segment[2/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
Y-positie van de bron [m]: 424699
lengte lijnbron [m] 29.9
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.5
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.6
424709.0
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8
424689.0
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.50
bomenfactor : 1.00
oriëntatie van de weg: 138.0

rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000021 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
 ** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105792
 Y-positie van de bron [m]: 424640
 lengte lijnbron [m] 150.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105735.1 424591.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8 424689.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000005
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000005
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000026 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
 ** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105735
 Y-positie van de bron [m]: 424572
 lengte lijnbron [m] 38.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0 424552.4
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105735.1 424591.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0

gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000028 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
 ** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105725
 Y-positie van de bron [m]: 424548
 lengte lijnbron [m] 20.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424544.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0 424552.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000028 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
 ** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105716
 Y-positie van de bron [m]: 424539
 lengte lijnbron [m] 10.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424533.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424544.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600

(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000029 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
 ** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105697
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m] 37.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105678.9 424541.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424533.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000030 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
 ** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105823
 Y-positie van de bron [m]: 424705
 lengte lijnbron [m] 10.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105818.5 424702.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105826.5 424708.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 37.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000

cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000030 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
**** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
 Y-positie van de bron [m]: 424698
 lengte lijnbron [m]: 29.9
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105826.5
 424708.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 138.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000030 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
**** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105791
 Y-positie van de bron [m]: 424639
 lengte lijnbron [m]: 150.9
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0
 424590.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000001
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000031 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25

**** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105733
 Y-positie van de bron [m]: 424571
 lengte lijnbron [m]: 38.6
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105732.9
 424551.6
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0
 424590.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000032 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
**** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105724
 Y-positie van de bron [m]: 424547
 lengte lijnbron [m]: 20.1
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105732.9
 424551.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000032 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
**** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105715

Y-positie van de bron [m]: 424538
 lengte lijnbron [m]: 10.2
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000032 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
**** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 3875]**
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105696
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m]: 37.5
 breedte lijnbron [m]: 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105677.8
 424540.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.1
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulative emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000032 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een bronafstand van nul gaven:

BIJLAGE F Simulatiejournaal PM2.5 2020

STACKS+ VERSIE 2019.1
Release 2019-04-16

imodus= 1
n u10= 0
n u102= 0
n u103= 0
n u104= 0

versnelde versie, parameter instellingen:
dicht-bij-weg afstand, switch parameter :
110
kleinste afstand voor opzetten subbronnen
0.5
maximum aantal subbronnen voor wegen:
40
aantal bewolkingsklassen: 4
aantal zoninstralingsklassen: 6
aantal windsnelheidsklassen: 9
aantal referentie afstanden 40
maximum aantal meteo klassen;
240

runidentificatie DGMR rekenbestand-
PM2.5-2020
Stof-identificatie: PM2.5

start datum/tijd: 10-3-2020 09:42:18
datum/tijd journaal bestand: 10-3-2020
09:42:47

BEREKENINGRESULTATEN

Geen percentielen berekend
Berekening uitgevoerd met alle meteo uit
Presrm!

Meteo Schiphol en Eindhoven, vertaald naar
locatiespecifieke meteo
De locatie waarop de
achtergrondconcentratie (en meteo) is
bepaald : 105892 424678
Bron(nen)-bijdragen PLUS
achtergrondconcentraties berekend!

Generieke Concentraties van Nederland
(GCN) gebruikt
Deze zijn gelezen met de PreSRM module;
versie : 1.902
Opgegeven eigen dubbeltellingscorrectie
achtergrondconcentraties 0.0000

Windroos-waarden berekend op opgegeven
coördinaten: 105892 424678
GCN-waarden in de BLK file per
receptorpunt berekend.

opgegeven bestand voor verkeeremissies:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_car
opgegeven bestand voor emissies
snellwegen:
opgegeven bestand voor emissies niet-
snellwegen:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\Emissiefactoren_2020.update2019.txt
emissie getallen conform update2019
opgegeven fracties verkeer op za en zo:
1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000
en voor bussen op za en zo: 0.660 0.500
Er is gerekend met weekdag factoren
opgegeven bestand voor
verkeersintensiteiten:
C:\Users\Nick\AppData\Local\Temp\GEOMI
LIEUCORE_1\0-0-3\intens.bus.files
file percentages zijn per uur opgegeven in de
intensiteiten files

Doorgerekende (meteo)periode
Start datum/tijd: 1-1-1995 1:00 h

Eind datum/tijd: 31-12-2004 24:00 h
Prognostische berekeningen: 2020

Aantal berekenings-uren : 87672
Aantal meteo-uren waarmee gerekend is
: 87600

De windroos: frekwentie van voorkomen van
de windsectoren(uren, %) op receptor-
lokatie met
coördinaten: 105892 424678
gem. windsnelheid, neerslagsom en gem.
achtergrondconcentraties (ug/m3)
sektor(van-tot) uren % ws neerslag(mm)
PM2.5 windstil

1 (-15- 15):	4305.0	4.9	3.4	219.85
11.68	0			
2 (15- 45):	4879.0	5.6	3.6	134.20
11.68	0			
3 (45- 75):	7212.0	8.2	4.0	174.00
11.68	0			
4 (75-105):	5328.0	6.1	3.5	169.55
11.68	0			
5 (105-135):	5339.0	6.1	3.3	365.30
11.68	0			
6 (135-165):	6331.0	7.2	3.4	587.55
11.68	0			
7 (165-195):	9063.0	10.3	4.1	1194.90
11.68	0			
8 (195-225):	12146.0	13.9	4.8	2266.93
11.68	0			
9 (225-255):	11547.0	13.2	5.5	1739.41
11.68	0			
10 (255-285):	9062.0	10.3	4.6	1162.79
11.68	0			
11 (285-315):	6757.0	7.7	4.2	788.19
11.68	0			
12 (315-345):	5631.0	6.4	3.7	392.35
11.68	0			
gemiddeld/som:	87600.0	4.2	9195.03	
11.7				

lengtegraad: : 5.0
breedtegraad: : 52.0
Bodemvochtigheids-index: 1.00
Albedo (bodemweerskaatsingscoefficient):
0.20

Geen percentielen berekend
Aantal receptorpunten 11
Terreinruwheid receptor gebied [m]: 0.5000
Ophoging windprofiel door gesloten
obstakels (z0-displacement) : 0.0
Terreinruwheid [m] op meteolokatie
windrichtingsafhankelijk genomen
Hoogte berekende concentraties [m]: 1.5

Gemiddelde veldwaarde concentratie
[ug/m3]: 11.68659
hoogste gem. concentratiewaarde in het
grid: 11.68696
Hoogste uurwaarde concentratie in tijdreeks:
11.71516
Coördinaten (x,y): 105935, 424777
Datum/tijd (yy,mm,dd,hh): 1998, 11, 19, 8

Aantal bronnen : 28

***** Brongegevens van bron : 1
** LIJNBRON VERKEER ** 1, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[1/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
Y-positie van de bron [m]: 424685
lengte lijnbron [m] 80.1
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105765.8
424659.1
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.2
424710.5
schermhoogte: 0.0

weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 40.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000001
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000001
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 2
** LIJNBRON VERKEER ** 2, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[2/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
Y-positie van de bron [m]: 424700
lengte lijnbron [m] 30.7
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.2
424710.5
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.9
424688.8
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 135.0
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0
gem. intensiteit personenauto's/dag
94
gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag
0
gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
gem. intensiteit bussen/dag 0
OSPM canyon module gebruikt
gebouwhoogte 1 : 4.0
gebouwhoogte 2 : 4.0
canyonbreedte : 14.0
Aantal bedrijfsuren: 87600
(Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
0.000000000
gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
0.000000000
cumulatieve emissie over alle voorgaande
bronnen: 0.000000001 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 3
** LIJNBRON VERKEER ** 3, [Weg 48]
"Route A, Bron 1" segment[3/7]
wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105903
Y-positie van de bron [m]: 424739
lengte lijnbron [m] 147.5
breedte lijnbron [m] 7.0
Hoogte lijnbron is 1.9
x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105848.9
424688.8
x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105957.5
424788.7
schermhoogte: 0.0
weghoogte: 0.0
ventilatiefactor (0-1) : 0.07
bomenfactor : 1.25
oriëntatie van de weg: 42.6
rijnsnelheid voor deze weg: 37.0

gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000003 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 4
 ** LIJNBRON VERKEER ** 4, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105976
 Y-positie van de bron [m]: 424806
 lengte lijnbron [m] 51.0
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105957.5 424788.7
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.3 424822.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000004 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 5
 ** LIJNBRON VERKEER ** 5, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
 Y-positie van de bron [m]: 424787
 lengte lijnbron [m] 132.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105995.3 424822.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 146.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0

OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 6
 ** LIJNBRON VERKEER ** 6, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424750.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424749.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 90.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 7
 ** LIJNBRON VERKEER ** 7, [Weg 48]
 "Route A, Bron 1" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106106
 Y-positie van de bron [m]: 424750
 lengte lijnbron [m] 1.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106106.4 424749.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106106.4 424750.2
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 89.9
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)

gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 8
 ** LIJNBRON VERKEER ** 8, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105824
 Y-positie van de bron [m]: 424707
 lengte lijnbron [m] 10.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105820.2 424703.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.8 424710.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 42.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 9
 ** LIJNBRON VERKEER ** 9, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
 Y-positie van de bron [m]: 424699
 lengte lijnbron [m] 30.7
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.8 424710.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.6 424688.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 oriëntatie van de weg: 135.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 10
 ** LIJNBRON VERKEER ** 10, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105904
 Y-positie van de bron [m]: 424739
 lengte lijnbron [m] 147.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105849.5
 424688.6
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105958.1
 424788.5
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 orientatie van de weg: 42.6
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 11
 ** LIJNBRON VERKEER ** 11, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105977
 Y-positie van de bron [m]: 424806
 lengte lijnbron [m] 50.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105958.1
 424788.5
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105995.9
 424822.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 orientatie van de weg: 42.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000005 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 12
 ** LIJNBRON VERKEER ** 12, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106051
 Y-positie van de bron [m]: 424786
 lengte lijnbron [m] 132.6

breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105996.0
 424822.6
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
 424750.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 orientatie van de weg: 146.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000006 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 13
 ** LIJNBRON VERKEER ** 13, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
 Y-positie van de bron [m]: 424749
 lengte lijnbron [m] 1.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
 424748.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
 424750.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 orientatie van de weg: 89.9
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000006 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 14
 ** LIJNBRON VERKEER ** 14, [Weg 3873]
 "Route C, Bron 3 / Bron 5" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 106107
 Y-positie van de bron [m]: 424749
 lengte lijnbron [m] 1.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.9
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 106107.0
 424750.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 106107.0
 424748.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0

ventilatiefactor (0-1) : 0.07
 bomenfactor : 1.25
 orientatie van de weg: 90.1
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 2
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 2
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.0
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000006 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 15
 ** LIJNBRON VERKEER ** 15, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105797
 Y-positie van de bron [m]: 424684
 lengte lijnbron [m] 79.3
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105766.0
 424659.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105827.6
 424709.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 39.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000001
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000001
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000007 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 16
 ** LIJNBRON VERKEER ** 16, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105839
 Y-positie van de bron [m]: 424699
 lengte lijnbron [m] 29.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105827.6
 424709.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8
 424689.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 138.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94

gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000007 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 17
 ** LIJNBRON VERKEER ** 17, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105792
 Y-positie van de bron [m]: 424640
 lengte lijnbron [m] 150.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105735.1 424591.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105849.8 424689.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000002
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000002
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 18
 ** LIJNBRON VERKEER ** 18, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105735
 Y-positie van de bron [m]: 424572
 lengte lijnbron [m] 38.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0 424552.4
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105735.1 424591.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0

gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 19
 ** LIJNBRON VERKEER ** 19, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105725
 Y-positie van de bron [m]: 424548
 lengte lijnbron [m] 20.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424544.0
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0 424552.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 20
 ** LIJNBRON VERKEER ** 20, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105716
 Y-positie van de bron [m]: 424539
 lengte lijnbron [m] 10.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105715.7 424533.8
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424544.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000

gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000009 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 21
 ** LIJNBRON VERKEER ** 21, [Weg 3874]
 "Route B, Bron 2" segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105697
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m] 37.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105678.9 424541.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105715.7 424533.8
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 37.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 94
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87600
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000010 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 22
 ** LIJNBRON VERKEER ** 22, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[1/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105823
 Y-positie van de bron [m]: 424705
 lengte lijnbron [m] 10.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105818.5 424702.1
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105826.5 424708.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 orientatie van de weg: 37.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s) 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s) 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande bronnen: 0.000000010 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 23
 ** LIJNBRON VERKEER ** 23, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[2/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105838
 Y-positie van de bron [m]: 424698
 lengte lijnbron [m] 29.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105826.5
 424708.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 138.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000010 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 24
 ** LIJNBRON VERKEER ** 24, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[3/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105791
 Y-positie van de bron [m]: 424639
 lengte lijnbron [m] 150.9
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105734.0
 424590.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105848.7
 424688.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 40.5
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000010 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 25
 ** LIJNBRON VERKEER ** 25, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[4/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105733
 Y-positie van de bron [m]: 424571
 lengte lijnbron [m] 38.6
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105732.9
 424551.6
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105734.0
 424590.3
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 88.4
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000010 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 26
 ** LIJNBRON VERKEER ** 26, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[5/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105724
 Y-positie van de bron [m]: 424547
 lengte lijnbron [m] 20.1
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105732.9
 424551.6
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 24.7
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000011 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 27
 ** LIJNBRON VERKEER ** 27, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[6/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105715
 Y-positie van de bron [m]: 424538
 lengte lijnbron [m] 10.2
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5

x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105714.6
 424543.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.0
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 90.0
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000011 over alle uren (87600)

***** Brongegevens van bron : 28
 ** LIJNBRON VERKEER ** 28, [Weg 3875]
 "Route D, Bron 4 / Bron 6 / bro..."
 segment[7/7]
 wegtype 4 (beide zijden bebouwing)

X-positie van de bron [m]: 105696
 Y-positie van de bron [m]: 424537
 lengte lijnbron [m] 37.5
 breedte lijnbron [m] 7.0
 Hoogte lijnbron is 1.5
 x- en y-coördinaten begin lijnbron: 105677.8
 424540.3
 x- en y-coördinaten einde lijnbron: 105714.6
 424533.1
 schermhoogte: 0.0
 weghoogte: 0.0
 ventilatiefactor (0-1) : 0.50
 bomenfactor : 1.00
 oriëntatie van de weg: 168.8
 rijsnelheid voor deze weg: 50.0
 gem. intensiteit personenauto's/dag 4
 gem. intensiteit middelzwaar verkeer/dag 0
 gem. intensiteit zwaar verkeer/dag 5
 gem. intensiteit bussen/dag 0
 OSPM canyon module gebruikt
 gebouwhoogte 1 : 4.0
 gebouwhoogte 2 : 4.0
 canyonbreedte : 14.8
 Aantal bedrijfsuren: 87599
 (Bedrijfsuren zijn uren met een emissie > 0)
 gemiddelde emissie over bedrijfsuren: (kg/s)
 0.000000000
 gemiddelde emissie over alle uren: (kg/s)
 0.000000000
 cumulatieve emissie over alle voorgaande
 bronnen: 0.000000011 over alle uren (87600)

lijst met receptorpunt die ergens een
 bronafstand van nul gaven:

Luchtkwaliteitsonderzoek

Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Model: eerste model
 versie van Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Wegtype	V	Breedte	LV(H1)	Totaal aantal
Route A	Bron 1	105765,80	424659,05	106106,37	424750,24	8	444,45	Verdeling	Canyon	37	7,00	0,46	9,20
Route C	Bron 3 / Bron 5	105820,21	424703,31	106106,99	424749,99	8	374,65	Intensiteit	Canyon	37	7,00	--	0,00
Route B	Bron 2	105766,03	424659,12	105678,94	424541,06	8	366,57	Verdeling	Canyon	37	7,00	0,46	9,20
Route D	Bron 4 / Bron 6 / bron 7	105818,50	424702,12	105677,84	424540,34	8	297,42	Intensiteit	Canyon	50	7,00	--	0,00

Model: eerste model
versie van Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
Route A	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
Route C	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--
Route B	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
Route D	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--	--	--	--	--	--	--	2,00	--

Luchtkwaliteitsonderzoek Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Model: eerste model
versie van Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
Route A	6,44	2,30	2,30	2,30	2,30	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Route C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
Route B	6,44	2,30	2,30	2,30	2,30	0,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Route D	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00

Luchtkwaliteitsonderzoek

Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Model: eerste model
versie van Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
Route A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Route C	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Route B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Route D	--	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek

Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Model: eerste model
versie van Luchtkwaliteit - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
TP020	School	105864,00	424747,00
TP001	Woning	105616,00	424576,00
TP002	Woning	105717,00	424579,00
TP003	Woning	105731,00	424600,00
TP004	Woning	105699,00	424644,00
TP005	Woning	105718,00	424683,00
TP006	Woning	105732,00	424795,00
TP007	Woning	105780,00	424821,00
TP008	Woning	105829,00	424897,00
TP009	Woning	105890,00	424876,00
TP010	Woning	105976,00	424815,00
TP011	Woning	105935,00	424777,00
TP012	Woning	106072,00	424746,00
TP013	Woning	105919,00	424674,00
TP014	Woning	105820,00	424648,00
TP015	Woning	105839,00	424630,00
TP016	Woning	105769,00	424609,00
TP017	Woning	105770,00	424589,00
TP018	Woning	105758,00	424554,00
TP019	Woning	105790,00	424442,00

Luchtkwaliteitsonderzoek Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP001	Woning	105616,00	424576,00	22,70	22,70	0,00	0
TP002	Woning	105717,00	424579,00	22,71	22,70	0,02	0
TP003	Woning	105731,00	424600,00	22,71	22,70	0,02	0
TP004	Woning	105699,00	424644,00	22,70	22,70	0,00	0
TP005	Woning	105718,00	424683,00	22,70	22,70	0,00	0
TP006	Woning	105732,00	424795,00	22,70	22,70	0,00	0
TP007	Woning	105780,00	424821,00	22,70	22,70	0,00	0
TP008	Woning	105829,00	424897,00	22,70	22,70	0,00	0
TP009	Woning	105890,00	424876,00	22,70	22,70	0,00	0
TP010	Woning	105976,00	424815,00	22,72	22,70	0,02	0
TP011	Woning	105935,00	424777,00	22,76	22,70	0,07	0
TP012	Woning	106072,00	424746,00	22,21	22,20	0,01	0
TP013	Woning	105919,00	424674,00	22,70	22,70	0,01	0
TP014	Woning	105820,00	424648,00	22,73	22,70	0,03	0
TP015	Woning	105839,00	424630,00	22,71	22,70	0,01	0
TP016	Woning	105769,00	424609,00	22,73	22,70	0,03	0
TP017	Woning	105770,00	424589,00	22,71	22,70	0,02	0
TP018	Woning	105758,00	424554,00	22,71	22,70	0,01	0
TP019	Woning	105790,00	424442,00	22,70	22,70	0,00	0
TP020	School	105864,00	424747,00	22,71	22,70	0,01	0

Luchtkwaliteitsonderzoek Oranjepark Dordrecht beoogde situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
TP001	Woning	105616,00	424576,00	11,69	11,69	0,00
TP002	Woning	105717,00	424579,00	11,69	11,69	0,00
TP003	Woning	105731,00	424600,00	11,69	11,69	0,00
TP004	Woning	105699,00	424644,00	11,69	11,69	0,00
TP005	Woning	105718,00	424683,00	11,69	11,69	0,00
TP006	Woning	105732,00	424795,00	11,69	11,69	0,00
TP007	Woning	105780,00	424821,00	11,69	11,69	0,00
TP008	Woning	105829,00	424897,00	11,69	11,69	0,00
TP009	Woning	105890,00	424876,00	11,69	11,69	0,00
TP010	Woning	105976,00	424815,00	11,69	11,69	0,00
TP011	Woning	105935,00	424777,00	11,69	11,69	0,00
TP012	Woning	106072,00	424746,00	11,77	11,77	0,00
TP013	Woning	105919,00	424674,00	11,69	11,69	0,00
TP014	Woning	105820,00	424648,00	11,69	11,69	0,00
TP015	Woning	105839,00	424630,00	11,69	11,69	0,00
TP016	Woning	105769,00	424609,00	11,69	11,69	0,00
TP017	Woning	105770,00	424589,00	11,69	11,69	0,00
TP018	Woning	105758,00	424554,00	11,69	11,69	0,00
TP019	Woning	105790,00	424442,00	11,69	11,69	0,00
TP020	School	105864,00	424747,00	11,69	11,69	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek Oranjepark Dordrecht nieuwe situatie

Ingenia Consultants & Engineers

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP001	Woning	105616,00	424576,00	19,05	19,05	0,00	7
TP002	Woning	105717,00	424579,00	19,05	19,05	0,00	7
TP003	Woning	105731,00	424600,00	19,05	19,05	0,00	7
TP004	Woning	105699,00	424644,00	19,05	19,05	0,00	7
TP005	Woning	105718,00	424683,00	19,05	19,05	0,00	7
TP006	Woning	105732,00	424795,00	19,05	19,05	0,00	7
TP007	Woning	105780,00	424821,00	19,05	19,05	0,00	7
TP008	Woning	105829,00	424897,00	19,05	19,05	0,00	7
TP009	Woning	105890,00	424876,00	19,05	19,05	0,00	7
TP010	Woning	105976,00	424815,00	19,05	19,05	0,00	7
TP011	Woning	105935,00	424777,00	19,06	19,05	0,01	7
TP012	Woning	106072,00	424746,00	19,21	19,21	0,00	7
TP013	Woning	105919,00	424674,00	19,05	19,05	0,00	7
TP014	Woning	105820,00	424648,00	19,05	19,05	0,00	7
TP015	Woning	105839,00	424630,00	19,05	19,05	0,00	7
TP016	Woning	105769,00	424609,00	19,05	19,05	0,00	7
TP017	Woning	105770,00	424589,00	19,05	19,05	0,00	7
TP018	Woning	105758,00	424554,00	19,05	19,05	0,00	7
TP019	Woning	105790,00	424442,00	19,05	19,05	0,00	7
TP020	School	105864,00	424747,00	19,05	19,05	0,00	7

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie Oranjepark

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
N. Voets	Oranjepark, 3311 LP Dordrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Oranjepark Dordrecht Beoogde situatie	Rn6cyiWrBbpm

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 maart 2020, 23:10	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	19,16 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoogde situatie Oranjepark: 29 woningen + brandweerkazerne

Locatie
Beoogde situatie
Oranjepark

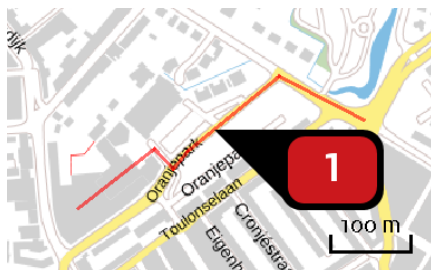


Emissie
Beoogde situatie
Oranjepark

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1: personenauto's route A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	7,39 kg/j
2	Bron 2: personenauto's route B Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	6,55 kg/j
3	Bron 3: personenauto's route C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
4	Bron 4: personenauto's route D Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
5	Bron 5: brandweerauto's route C Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,77 kg/j
6	Bron 6: brandweerauto's route D Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,52 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7: vrachtwagens route D Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,58 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie
Oranjepark



Naam

Bron 1: personenauto's route
A

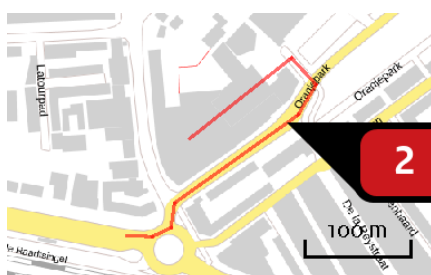
Locatie (X,Y)

105922, 424740

NOx

7,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Personenauto route A	32.760,0 / jaar	NOx	7,39 kg/j



Naam

Bron 2: personenauto's route
B

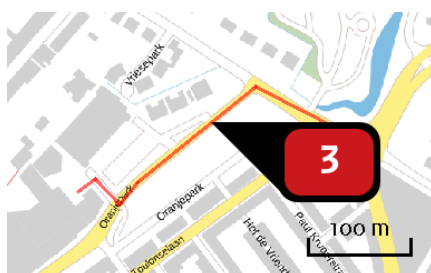
Locatie (X,Y)

105844, 424654

NOx

6,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Personenauto's route B	32.760,0 / jaar	NOx	6,55 kg/j



Naam

Bron 3: personenauto's route
C

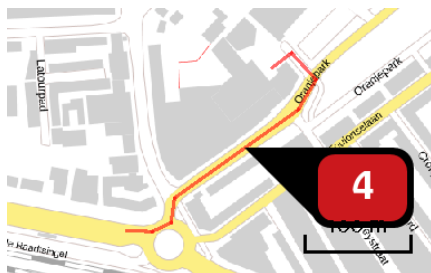
Locatie (X,Y)

105961, 424771

NOx

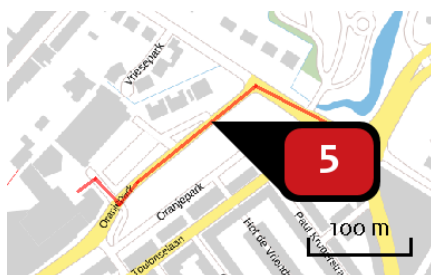
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Personenauto route C	1.456,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



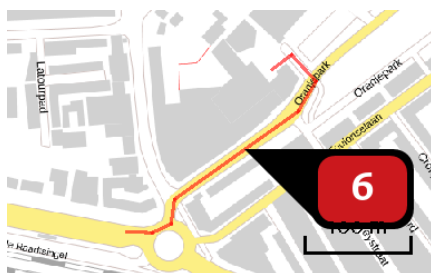
Naam Bron 4: personenauto's route D
Locatie (X,Y) 105804, 424626
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Personenauto's route D	728,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j



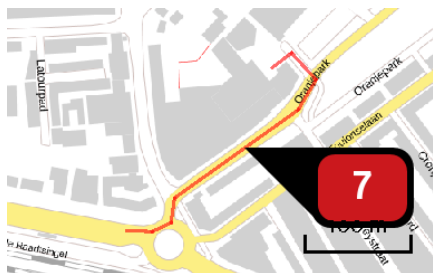
Naam Bron 5: brandweerauto's route C
Locatie (X,Y) 105961, 424771
NOx 1,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	brandweerauto route C	700,0 / jaar	NOx	1,77 kg/j



Naam Bron 6: brandweerauto's route D
Locatie (X,Y) 105804, 424626
NOx 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Brandweerauto's route D	700,0 / jaar	NOx	1,52 kg/j



Naam

Bron 7: vrachtwagens route D

Locatie (X,Y)

105804, 424626

NOx

1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens route D	728,0 /jaar	NOx	1,58 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>