

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai woning Zuidendijk 302 te Dordrecht

projectnummer	17.1041
kenmerk	R-JVO/1203
opdrachtgever	Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv
postadres	Lekdijk 44 2967 GB LANGERAK
contactpersoon	dhr. E. van den Heuvel
telefoon	(0184) 600 240
telefax	(084) 838 5462
e-mail	info@vandenheuvelbv.eu
status	Definitief
versie	1
aantal pagina's	12
datum	21 september 2017
auteur	Ing. J. Voortman
paraaf	



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Zones langs wegen	3
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.4	30 km/h zone	5
2.5	Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.6	Plangebied	6
2.7	Gemeentelijk beleid	6
3	ONDERZOEKSgegevens	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	8
3.3	Verkeersgegevens wegverkeer	9
4	ONDERZOEKSRESULTATEN	10
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaaï	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12
5.1	Aan te vragen hogere grenswaarden	12
5.2	Geluidwering van de gevel	12

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren akoestisch model

Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model

Bijlage 3: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woning in de bestaande schuur aan de Zuidendijk 302 te Dordrecht. In afbeelding I is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding I: situering woning aan de Zuidendijk 302 te Dordrecht (bron Bing Maps)



De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaai gelegen binnen de geluidszone van de Zuidendijk, Haaswijkweg Oost en de Provinciale weg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het wettelijke kader voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg of spoorlijn op geluidsgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woningen, onderwijsgebouwen en zorginstellingen.

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidbelasting. Binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is het zogenaamde maatgevende jaar. In beginsel is dat minimaal 10 jaar na realisatie van de bouwplannen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) in dB rekenkundig als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{(L_{evening}/10)} + 8 \times 10^{(L_{night}/10)})$$

De geluidbelasting L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone van een weg. In artikel 74 van de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt en wegen gelegen binnen als een woonerf aangeduid gebied.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard (stedelijk of buitenstedelijk) van de omgeving. De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In artikel 1 van de Wet geluidhinder is het stedelijk en buitenstedelijk gebied als volgt gedefinieerd:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (begrensd door de borden van de komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe en bestaande woningen langs nieuwe en bestaande wegen binnen en buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden weergegeven waarin in verschillende situaties moet worden voldaan.

Tabel 2.2: overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

woning	weg	stedelijk gebied		buitenstedelijk gebied	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

In situaties met nieuwe woningen en/of nieuwe wegen moet in beginsel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op een geluidgevoelige bestemming hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

In artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders, indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 30 km/h zone

Wegen waar een maximum rijsnelheid van 30 km/h geldt, zijn in de zin van de Wet geluidhinder niet zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (nr. 200203751/1: Abcoude) uitgesproken dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing.

Uit jurisprudentie blijkt dat ook bij 30 km/h zones de geluidbelasting onderzocht dient te worden.

Deze wegen worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder maar de geluidbelasting wordt inzichtelijk gemaakt om de noodzaak van eventuele gevelmaatregelen te kunnen bepalen.

2.5 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het resultaat van de berekende geluidbelasting met maximaal 5 dB worden verminderd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de (voorkeurs) grenswaarden.

Deze correctie biedt de mogelijkheid om rekening te houden met het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van de lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. In afwijking hiervan (en in de software van het gebruikte programma al verwerkt) wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
 - tweelaags ZOAB, met uitzondering van fijn tweelaags ZOAB;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking;
- Per 20 mei 2014 geldt een tijdelijke wijziging van de aftrek (tot uiterlijk 1 juli 2018) van 3 dB en 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh respectievelijk 56 dB en 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB voor de bepaling van de geluidwering van de gevel conform het Bouwbesluit.

2.6 Plangebied

De buitenstedelijk gelegen woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidszone van de Zuidendijk, Haaswijkweg Oost en de Provinciale weg.

De geluidszone van de Zuidendijk (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt deels 60 en deels 30 km/h. De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze weg 5 dB.

De geluidszone van de Provinciale weg (2 rijstroken, deels stedelijk en deels buitenstedelijk gebied) bedraagt 250 m en de wettelijke rijsnelheid bedraagt respectievelijk 50 en 80 km/h.

De aftrek conform artikel 110g Wgh bedraagt voor deze weg deels 5 en deels 2 dB.

De Haasweg Oost vormt een doorsteekje van de Zuidendijk naar de Provinciale weg en is gezien de te verwachten geringe etmaalintensiteit akoestisch niet relevant en verder buiten beschouwing gelaten.

In tabel 2.3 zijn de van toepassing zijnde grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.3: overzicht grenswaarden (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

bronsoort	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
wegverkeer Zuidendijk, Provinciale weg	48 dB	53 dB

2.7 Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd in "Beleidsregels 'Beleid Hogere Grenswaarden wet geluidhinder gemeente Dordrecht' van d.d. 28-06-2007.

In dit beleid zijn de (voor voorliggend onderzoek van belang zijnde) volgende aandachtspunten aangegeven:

- bij een geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï van meer dan 48 dB maar tot 53 dB, 58 dB, 63 dB is er sprake van respectievelijk een onrustig, zeer onrustig of lawaaiig akoestisch klimaat;
- de Wgh stelt dat alleen hogere grenswaarden kunnen worden toegekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Indien alle geluidbelastingen in de hoogste klasse vallen ("lawaaiig" uit tabel 2 in hoofdstuk 3), dan worden de geluidbelastingen van alle bronnen en bronsoorten gecumuleerd;
- Indien geen van de geluidbelastingen in de hoogste klasse vallen, maar ten minste één geluidbelasting in de op-één-na-hoogste klasse (zeer onrustig) dan worden de geluidbelastingen alleen per bronsoort gecumuleerd;
- Indien alle geluidbelastingen in de laagste geluidklasse (onrustig) vallen, dan is er geen inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting vereist;
- woningen dienen in principe een geluidsluwe zijde te hebben, waaronder wordt verstaan een geluidbelasting die niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer.
- een geluidsluwe buitenruimte ligt in beginsel niet aan de hoogst belaste zijde;
- het geluidsniveau in de buitenruimte van de woning mag (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de geluidbelasting op de als geluidsluw aangemerkte gevel;

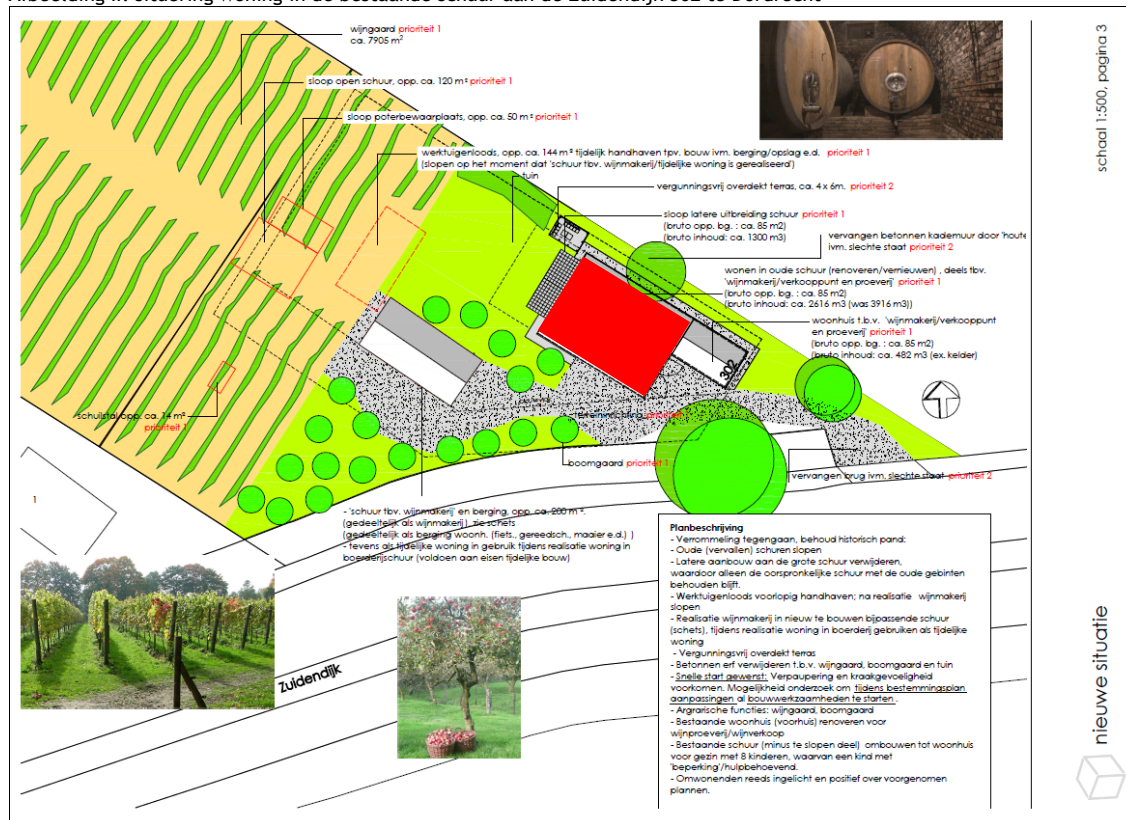
- elke woning bevat in beginsel 1 slaapkamer die niet aan de hoogst geluidbelaste gevel is gesitueerd;
- Indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is kunnen serre's of afsluitbare loggia's worden toegepast.

3 ONDERZOEKSGEGEVENS

3.1 Onderzoeksgebied

In het plangebied wordt één nieuwe woning in de voormalige schuur gerealiseerd met maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten. In afbeelding II is de situering van de woning weergegeven.

Afbeelding II: situering woning in de bestaande schuur aan de Zuidendijk 302 te Dordrecht



3.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en de bodemgebieden zijn opgenomen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de woningen is berekend volgens Standaard Rekenmethode II van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het modelleringsprogramma Geomilieu (versie V4.30) waarbij rekening wordt gehouden met afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, relevante hoogteverschillen tussen weg- en waarneempunt en eventuele kruispuntcorrecties.

Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder reflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Gerekend is met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

De wegen, verharde bouwvlakken en wateroppervlakten zijn als akoestisch hard gebied ($b_f = 0,0$) in het rekenmodel ingevoerd. Het overige bodemgebied is als overwegend zacht bodemgebied ($b_f = 0,8$) gemodelleerd.

De omliggende gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend ingevoerd. De beoordelingspunten op de woningen zijn geprojecteerd op respectievelijk 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte (en representeren het midden van de desbetreffende bouwlaag) boven maaiveld. Voor de situering van de gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

3.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid modelmatig verstrekt op basis van gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2015 (RVMK DS 2015) voor het prognosejaar 2028.

De etmaalintensiteiten, de onderverdeling naar voertuigcategorieën en uurintensiteiten, de wegdekverharding en de toelaatbare rijsnelheid zijn samengevat weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: verkeersgegevens

wegvak	wegdek	snelheid [km/h]	etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	periode	uurintensiteit [%]	onderverdeling per voertuigcategorie [%]		
						licht	middelzwaar	zwaar
Provinciale weg	DAB	50/80	983 ¹⁾	dag	6.63	95.71	3.56	0.74
				avond	3.50	97.7	2.02	0.27
				nacht	0.80	96.36	3.18	0.46
Zuidendijk	DAB	30/60	290	dag	6.62	97.39	2.04	0.57
				avond	3.51	98.92	0.87	0.21
				nacht	0.80	97.77	1.87	0.36

¹⁾ Ter hoogte van plangebied. Op de aansluitende wegvakken ten westen van de aansluiting met de Hovenlaan is de verkeersintensiteit beduidend hoger.

Gezien de grote hoeveelheid invoergegevens zijn alleen de relevante invoergegevens van het akoestisch model weergegeven in bijlage 2. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar het digitale model.

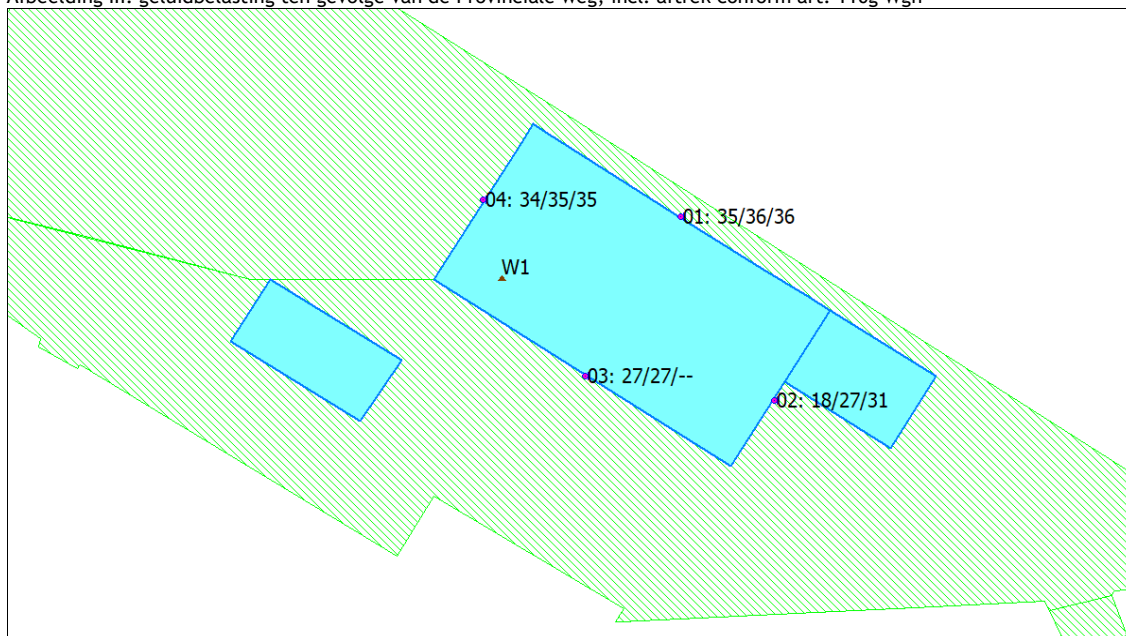
4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op de ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege wegverkeer van de Provinciale weg en de Zuidendijk berekend.

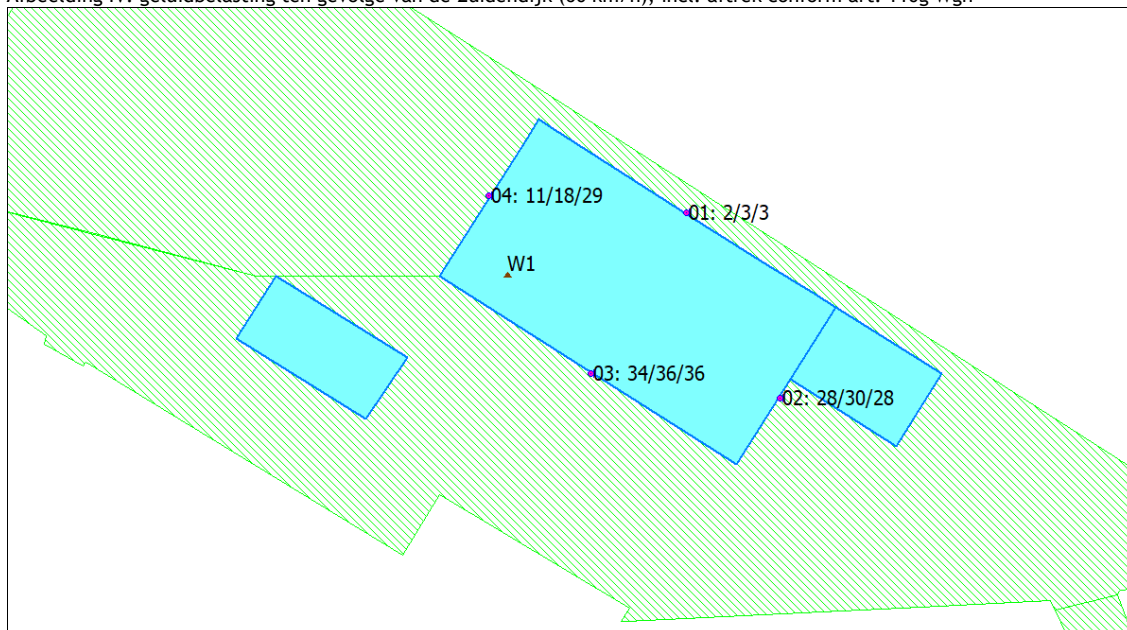
In afbeelding III en V zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. De rekenresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Afbeelding III: geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg, incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning ten gevolge van de Provinciale weg ten hoogste 36 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

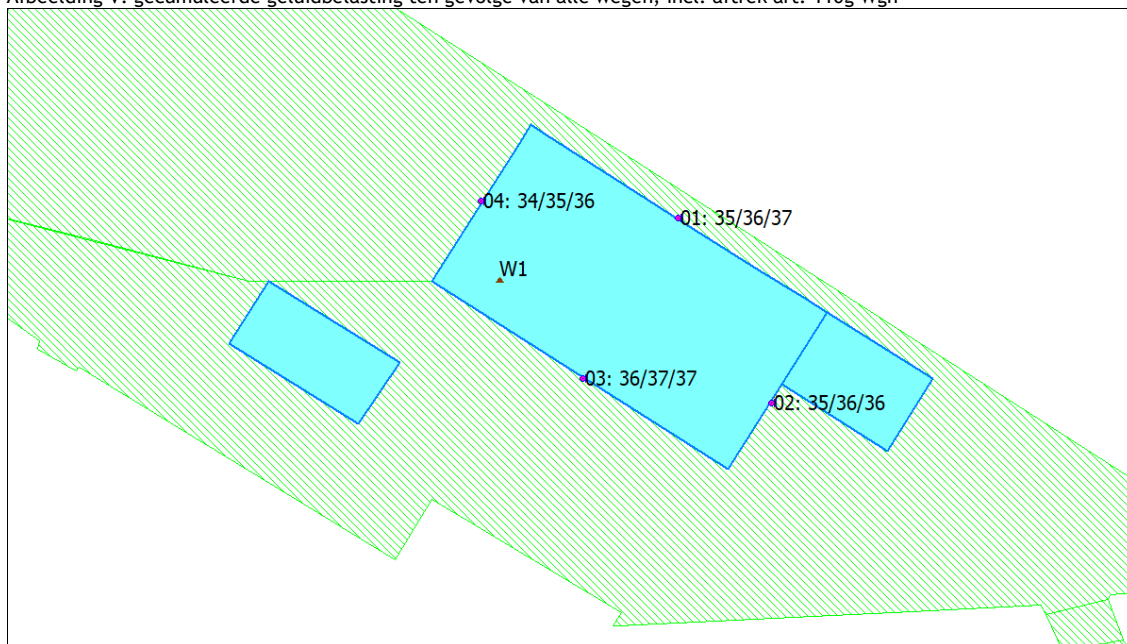
Afbeelding IV: geluidbelasting ten gevolge van de Zuidendijk (60 km/h), incl. aftrek conform art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woning ten gevolge van de Zuidendijk ten hoogste 36 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt. Deze geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, incl. aftrek art. 110g Wgh voor wegverkeer.

In afbeelding V is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, (incl. 30 km/h wegen), incl. aftrek artikel 110g Wgh, weergegeven.

Afbeelding V: gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen, incl. aftrek art. 110g Wgh



Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de woning ten gevolge van alle wegen ten hoogste 37 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Van den Heuvel Ontwikkeling & Beheer bv is door Voortman Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woning in de bestaande schuur aan de Zuidendijk 302 te Dordrecht.

De woning is ten aanzien van wegverkeerslawaaï gelegen binnen de geluidszone van de Zuidendijk, Haaswijkweg Oost en de Provinciale weg.

Doel van het onderzoek is om in het kader van de ruimtelijke onderbouwing de geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeerslawaaï te bepalen en te toetsen aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid.

Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg en de Zuidendijk ten hoogste respectievelijk 36 dB en 36 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt.
Deze geluidbelasting is (ruimschoots) lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dB voor wegverkeer;
- De Haasweg Oost een doorsteekje vormt van de Zuidendijk naar de Provinciale weg en gezien de te verwachten geringe etmaalintensiteit akoestisch niet relevant is en daarom verder buiten beschouwing is gelaten;
- De berekende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen (incl. 30 km/h wegen) ten hoogste 37 dB, incl. aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt;
- De woning beschikt alzijdig over geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte, zodat aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan.

5.1 Aan te vragen hogere grenswaarden

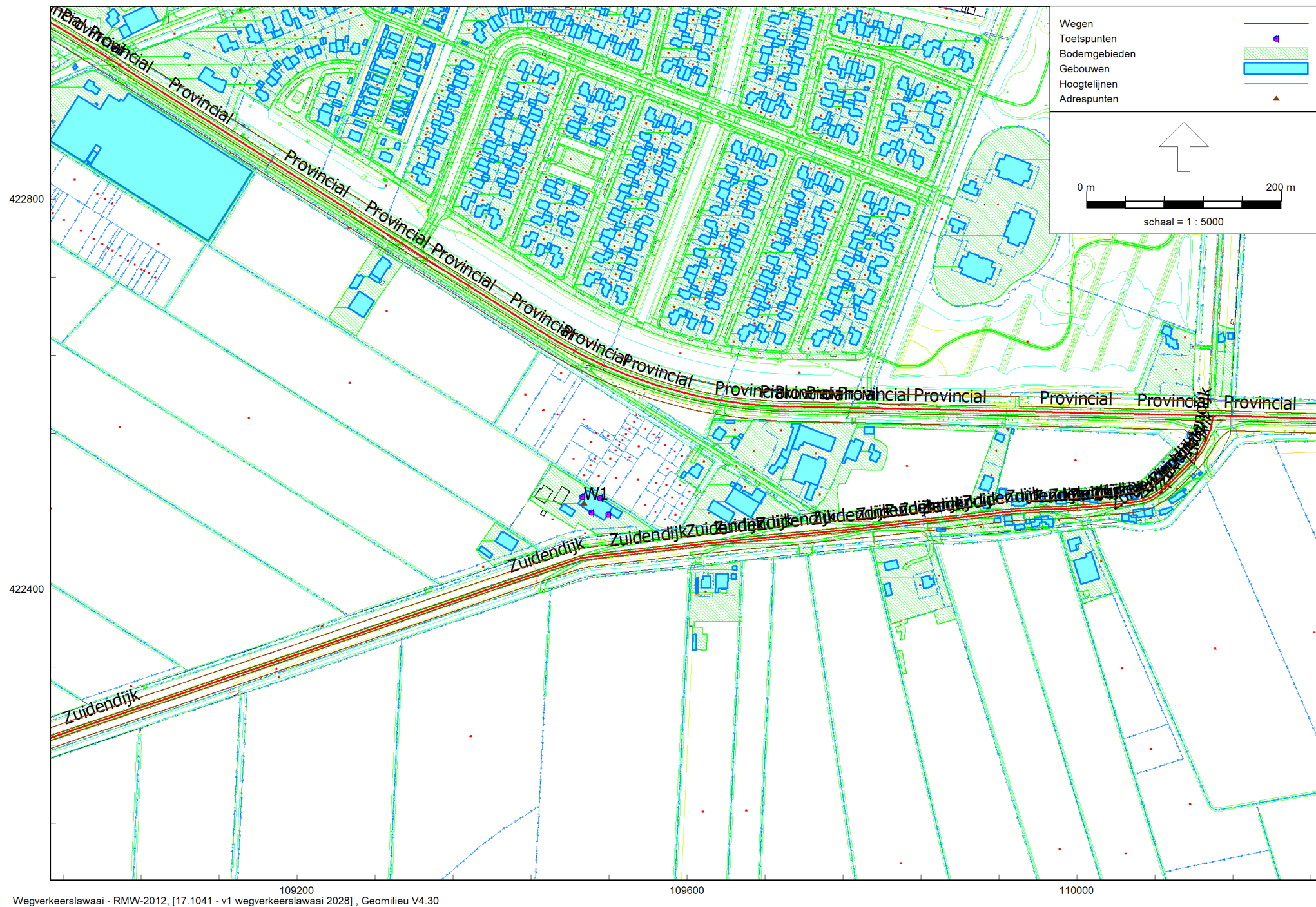
Voor dit bouwplan hoeven geen hogere grenswaarden te worden vastgesteld omdat de voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï niet worden overschreden.

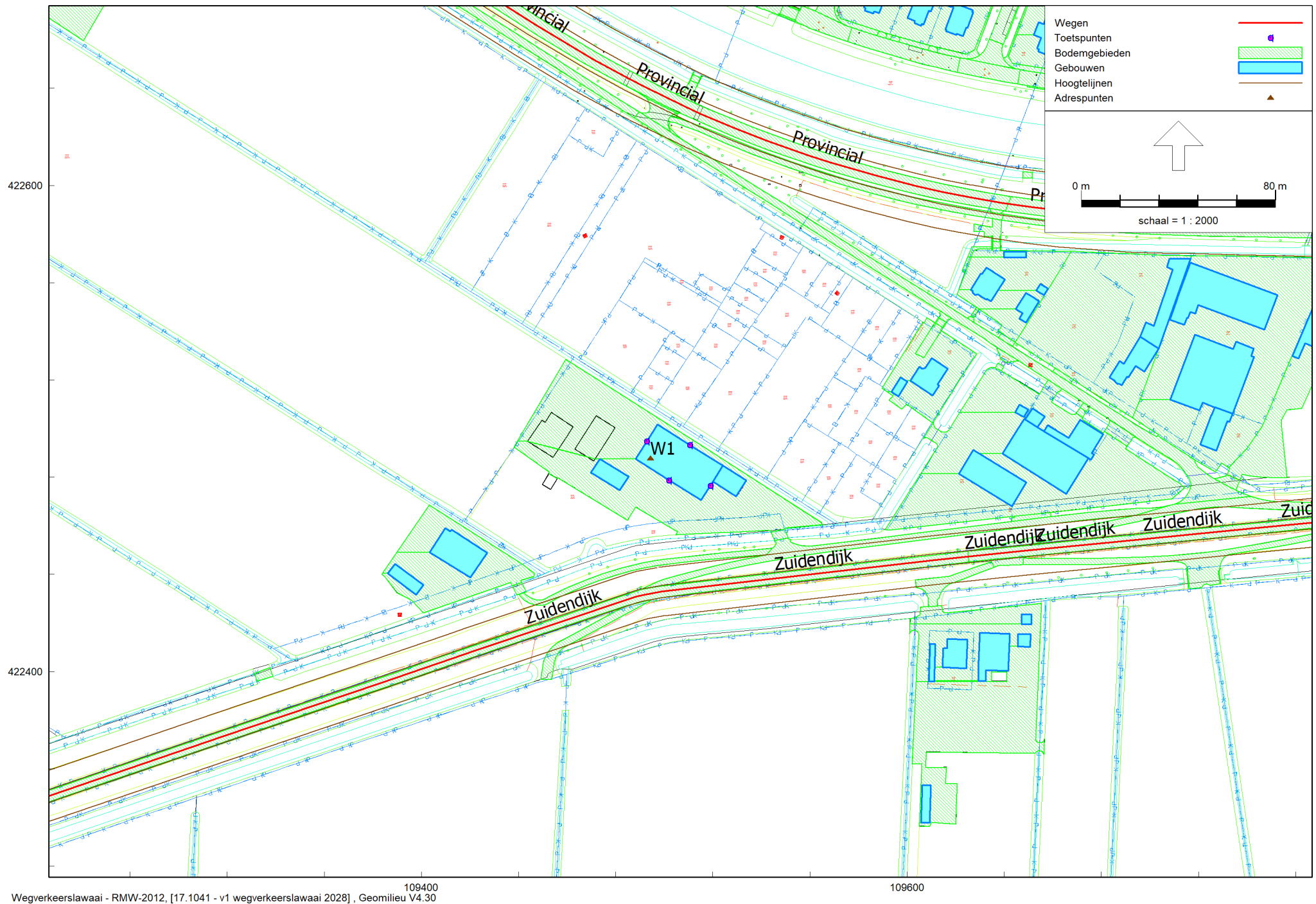
5.2 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen hoeft geen aanvullend onderzoek geluidwering gevels uitgevoerd te worden om de karakteristieke geluidwering van de gevel te bepalen en te toetsen aan de wettelijke eisen uit het Bouwbesluit. Algemeen geldt dat zonder aanvullende geluidwerende voorzieningen en bij toepassing van gebruikelijke bouwconstructies/materialen (spouwmuren, standaard dubbel glas, enkele kierdichting, ventilatieroosters etc.) een minimale geluidwering van 20 dB(A) wordt bereikt.

Bijlage 1:
Figuren akoestisch model

(3 pagina's)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [17.1041 - v1 wegverkeerslawaai 2028] , Geomilieu V4.30

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [17.1041 - v1 wegverkeerslawai 2028] , Geomilieu V4.30

situering gebouwen, bodemgebieden, wegen en beoordelingspunten

Bijlage 2:
Invoergegevens akoestisch model

(12 pagina's)

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	30	30	30	--	267,00	6,63	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,17	99,24	98,44	--	1,43	0,61	1,31
Zuidendijk	--	60	60	60	--	290,00	6,62	3,51	0,80	--	--	--	--	--	97,39	98,92	97,77	--	2,04	0,87	1,87
Zuidendijk	--	60	60	60	--	290,00	6,62	3,51	0,80	--	--	--	--	--	97,39	98,92	97,77	--	2,04	0,87	1,87
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	5700,00	6,62	3,53	0,80	--	--	--	--	--	97,88	99,04	98,20	--	1,69	0,81	1,54
Provincial	--	50	50	50	--	5700,00	6,62	3,53	0,80	--	--	--	--	--	97,88	99,04	98,20	--	1,69	0,81	1,54
Provincial	--	50	50	50	--	5700,00	6,62	3,53	0,80	--	--	--	--	--	97,88	99,04	98,20	--	1,69	0,81	1,54
Provincial	--	50	50	50	--	5700,00	6,62	3,53	0,80	--	--	--	--	--	97,88	99,04	98,20	--	1,69	0,81	1,54
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	50	50	50	--	4467,00	6,62	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,19	99,14	98,46	--	1,46	0,73	1,32
Provincial	--	50	50	50	--	4467,00	6,62	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,19	99,14	98,46	--	1,46	0,73	1,32
Provincial	--	50	50	50	--	4467,00	6,62	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,19	99,14	98,46	--	1,46	0,73	1,32
Provincial	--	50	50	50	--	4467,00	6,62	3,54	0,80	--	--	--	--	--	98,19	99,14	98,46	--	1,46	0,73	1,32

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	66,65
Zuidendijk	--	0,40	0,15	0,25	--	--	--	--	--	17,38	9,38	2,10	--	0,25	0,06	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	73,92
Zuidendijk	--	0,57	0,21	0,36	--	--	--	--	--	18,70	10,07	2,27	--	0,39	0,09	0,04	--	0,11	0,02	0,01	--	66,84
Zuidendijk	--	0,57	0,21	0,36	--	--	--	--	--	18,70	10,07	2,27	--	0,39	0,09	0,04	--	0,11	0,02	0,01	--	66,84
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,43	0,16	0,27	--	--	--	--	--	369,34	199,28	44,78	--	6,38	1,63	0,70	--	1,62	0,32	0,12	--	79,70
Provincial	--	0,43	0,16	0,27	--	--	--	--	--	369,34	199,28	44,78	--	6,38	1,63	0,70	--	1,62	0,32	0,12	--	79,70
Provincial	--	0,43	0,16	0,27	--	--	--	--	--	369,34	199,28	44,78	--	6,38	1,63	0,70	--	1,62	0,32	0,12	--	79,70
Provincial	--	0,43	0,16	0,27	--	--	--	--	--	369,34	199,28	44,78	--	6,38	1,63	0,70	--	1,62	0,32	0,12	--	79,70
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	72,79
Provincial	--	0,35	0,13	0,22	--	--	--	--	--	290,36	156,77	35,19	--	4,32	1,15	0,47	--	1,04	0,21	0,08	--	78,52
Provincial	--	0,35	0,13	0,22	--	--	--	--	--	290,36	156,77	35,19	--	4,32	1,15	0,47	--	1,04	0,21	0,08	--	78,52
Provincial	--	0,35	0,13	0,22	--	--	--	--	--	290,36	156,77	35,19	--	4,32	1,15	0,47	--	1,04	0,21	0,08	--	78,52
Provincial	--	0,35	0,13	0,22	--	--	--	--	--	290,36	156,77	35,19	--	4,32	1,15	0,47	--	1,04	0,21	0,08	--	78,52

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	73,03	78,57	75,44	68,77	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	76,97	80,51	73,69	68,52	61,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	77,87	85,13	81,52	74,69	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidendijk	77,87	85,13	81,52	74,69	63,96	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	89,56	96,41	92,92	86,12	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	89,56	96,41	92,92	86,12	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	89,56	96,41	92,92	86,12	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	89,56	96,41	92,92	86,12	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	82,29	88,89	85,45	78,68	68,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	88,44	95,34	91,83	85,03	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	88,44	95,34	91,83	85,03	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	88,44	95,34	91,83	85,03	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	88,44	95,34	91,83	85,03	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Provincial	Provincialeweg	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Provincial	--	50	50	50	--	5700,00	6,62	3,53	0,80	--	--	--	--	--	97,88	99,04	98,20	--	1,69	0,81	1,54
Provincial	--	80	80	80	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	80	80	80	--	983,00	6,63	3,50	0,80	--	--	--	--	--	95,71	97,70	96,36	--	3,56	2,02	3,18
Provincial	--	80	80	80	--	1024,00	6,63	3,51	0,80	--	--	--	--	--	96,09	97,89	96,69	--	3,25	1,87	2,90
Provincial	--	80	80	80	--	1024,00	6,63	3,51	0,80	--	--	--	--	--	96,09	97,89	96,69	--	3,25	1,87	2,90
Provincial	--	80	80	80	--	956,00	6,63	3,51	0,80	--	--	--	--	--	96,08	97,85	96,67	--	3,27	1,91	2,92

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Provincial	--	0,43	0,16	0,27	--	--	--	--	--	369,34	199,28	44,78	--	6,38	1,63	0,70	--	1,62	0,32	0,12	--	79,70
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	70,36
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	70,36
Provincial	--	0,74	0,27	0,46	--	--	--	--	--	62,38	33,61	7,58	--	2,32	0,69	0,25	--	0,48	0,09	0,04	--	70,36
Provincial	--	0,66	0,24	0,41	--	--	--	--	--	65,24	35,18	7,92	--	2,21	0,67	0,24	--	0,45	0,09	0,03	--	70,44
Provincial	--	0,66	0,24	0,41	--	--	--	--	--	65,24	35,18	7,92	--	2,21	0,67	0,24	--	0,45	0,09	0,03	--	70,44
Provincial	--	0,65	0,24	0,41	--	--	--	--	--	60,90	32,83	7,39	--	2,07	0,64	0,22	--	0,41	0,08	0,03	--	70,14

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Provincial	86,57	92,40	98,85	105,62	102,14	95,35	85,11	76,51	83,18	88,50	95,82	102,81	99,28	92,48	81,89	70,38	77,21	82,92
Provincial	80,35	85,51	92,64	100,24	96,46	89,58	78,38	67,03	76,92	82,05	89,37	97,40	93,61	86,72	75,43	60,95	70,96	76,11
Provincial	80,35	85,51	92,64	100,24	96,46	89,58	78,38	67,03	76,92	82,05	89,37	97,40	93,61	86,72	75,43	60,95	70,96	76,11
Provincial	80,40	85,56	92,73	100,40	96,62	89,74	78,52	67,17	77,05	82,18	89,52	97,58	93,79	86,90	75,60	61,05	71,03	76,18
Provincial	80,40	85,56	92,73	100,40	96,62	89,74	78,52	67,17	77,05	82,18	89,52	97,58	93,79	86,90	75,60	61,05	71,03	76,18
Provincial	80,11	85,27	92,43	100,11	96,32	89,44	78,22	66,88	76,76	81,89	89,23	97,28	93,50	86,61	75,31	60,75	70,74	75,88

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Provincial	89,56	96,41	92,92	86,12	75,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,26	91,02	87,24	80,36	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,26	91,02	87,24	80,36	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,26	91,02	87,24	80,36	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,36	91,19	87,41	80,53	69,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,36	91,19	87,41	80,53	69,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Provincial	83,07	90,89	87,11	80,23	68,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rechterzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	linkerzijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028

Model eigenschap

Omschrijving	v1 wegverkeerslawaaï 2028
Verantwoordelijke	Jan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Jan op 31-8-2017
Laatst ingezien door	Jan op 21-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 3:
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

(3 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale weg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rechterzijgevel	1,50	33,85	30,91	24,60	34,51	
01_B	rechterzijgevel	4,50	35,19	32,24	25,93	35,84	
01_C	rechterzijgevel	7,50	35,81	32,84	26,55	36,46	
02_A	voorgevel	1,50	17,57	14,65	8,33	18,24	
02_B	voorgevel	4,50	26,07	23,11	16,81	26,72	
02_C	voorgevel	7,50	30,00	27,05	20,74	30,65	
03_A	linkerzijgevel	1,50	26,56	23,71	17,34	27,25	
03_B	linkerzijgevel	4,50	26,73	23,88	17,51	27,42	
03_C	linkerzijgevel	7,50	--	--	--	--	
04_A	achtergevel	1,50	33,65	30,69	24,40	34,30	
04_B	achtergevel	4,50	34,37	31,42	25,14	35,03	
04_C	achtergevel	7,50	33,99	31,05	24,75	34,65	

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rechterzijgevel	1,50	1,12	-1,77	-8,11	1,80
01_B	rechterzijgevel	4,50	2,07	-0,85	-7,17	2,74
01_C	rechterzijgevel	7,50	2,11	-0,82	-7,13	2,78
02_A	voorgevel	1,50	27,61	24,71	18,38	28,29
02_B	voorgevel	4,50	29,15	26,25	19,92	29,83
02_C	voorgevel	7,50	26,83	23,92	17,60	27,50
03_A	linkerzijgevel	1,50	33,40	30,51	24,17	34,08
03_B	linkerzijgevel	4,50	35,00	32,11	25,77	35,68
03_C	linkerzijgevel	7,50	35,19	32,29	25,96	35,87
04_A	achtergevel	1,50	10,37	7,40	1,12	11,02
04_B	achtergevel	4,50	17,40	14,47	8,16	18,07
04_C	achtergevel	7,50	27,82	24,93	18,59	28,50

Rapport: Resultatentabel
Model: v1 wegverkeerslawaaï 2028
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rechterzijgevel	1,50	34,08	31,15	24,84	34,75	
01_B	rechterzijgevel	4,50	35,41	32,48	26,17	36,08	
01_C	rechterzijgevel	7,50	36,05	33,08	26,81	36,71	
02_A	voorgevel	1,50	33,96	30,98	24,69	34,60	
02_B	voorgevel	4,50	35,78	32,81	26,52	36,43	
02_C	voorgevel	7,50	35,17	32,19	25,89	35,81	
03_A	linkerzijgevel	1,50	35,24	32,33	26,01	35,91	
03_B	linkerzijgevel	4,50	36,64	33,73	27,40	37,31	
03_C	linkerzijgevel	7,50	36,25	33,32	27,01	36,92	
04_A	achtergevel	1,50	33,67	30,71	24,42	34,32	
04_B	achtergevel	4,50	34,47	31,51	25,23	35,13	
04_C	achtergevel	7,50	34,93	32,00	25,69	35,60	