

Memo

Aan Ingenieursbureau Drechtsteden, de heer P.Y. Regtering
Van de heer E.J.H. Janssen / de heer J. Kraaijeveld
Dossier Zaaknummer Z-19-346540 Kenmerk D-19-1925050
Datum 5 september 2019
Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (reconstructieonderzoek) van het deel van de Kiltunnel waar de tolpoorten zijn gelegen te Dordrecht

Inleiding en doelstelling

In opdracht van de gemeente Dordrecht is door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn de voorgenomen wijzigingen (reconstructie) van het deel van de Provincialeweg N217 (Kiltunnelweg) waar de tolpoorten zijn gelegen te Dordrecht.

De wijzigingen aan de weg betreffen het herinrichten van het deel van de Provincialeweg N217 waar de tolpoorten zijn gelegen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Afbeelding 1 geeft de ligging van de tolpoorten en de directe omgeving weer.

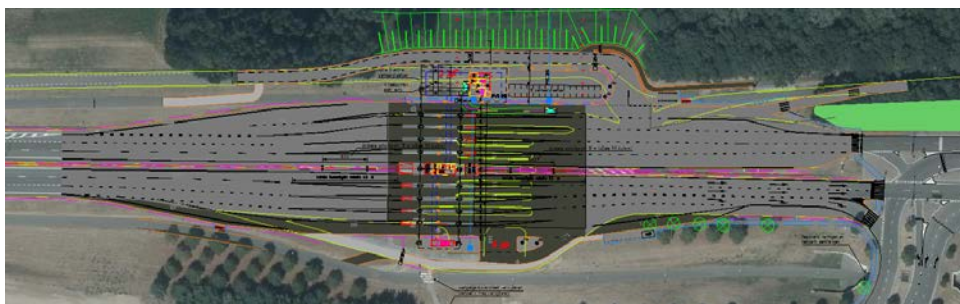
Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voor en na de herinrichten van het dit deel van de Provincialeweg N217. Op basis hiervan wordt vastgesteld of er, uitgaande van de systematiek van de Wet geluidhinder (Wgh), sprake is van een reconstructie. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh bij een verhoging van de geluidbelasting van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer.

Op grond van de Wgh bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) bij woningen binnen de geluidzone van de te reconstrueren weg 48 dB.

Volgens de Wgh geldt, indien eerder een hogere waarde vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld, als uitgangspunt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting:

- De hogere waarde, of.
- De heersende waarde, indien deze hoger is dan 48 dB.

Afbeelding 1: Ligging van het kruispunt.



Uitgangspunten

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen. De gegevens met betrekking tot de maximale verkeersintensiteit, de representatieve snelheid en de wegdekverharding van de wegen zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden (RVMK). Er is uitgegaan van de basisjaren 2020 en 2030.

Voor de wegdekverhardingen is uitgegaan van dicht asfalt beton (DAB). Voor de verkeerssnelheid moet uitgegaan worden van de wettelijk toegestane snelheid. Die ligt voor onderhavige weg op 80 kilometer per uur.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de gebruikte verkeersgegevens voor het jaar van reconstructie (2020) en 10 jaar na reconstructie (2030). In bijlage 2 is een afbeelding van het rekenmodel gepresenteerd eveneens voor het jaar van reconstructie (2020) en 10 jaar na reconstructie (2030).

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is conform Standaardrekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekening is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevend Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma Geomilieu versie 4.50. Ter hoogte van de bestaande geluidsgevoelige gebouwen zijn zogenoemde rekenpunten ingevoerd. De geluidbelasting is berekend op een beoordelingshoogte van 4,5 m.

Resultaten

In bijlage 2 zijn voor de situatie in het beoordelingsjaar 2020 en de situatie 10 jaar na uitvoering van de reconstructie de geluidsbelasting gepresenteerd op dezelfde woningen. Uit een vergelijking van de resultaten blijkt dat er een toename van de geluidsbelasting is te verwachten die varieert van 0,5 tot 0,6 dB. Omdat de woningen op relatief grote afstand van de weg zijn gelegen wordt de toename van de geluidsbelasting met name veroorzaakt door de toename van het verkeer in de periode van 2020 tot 2030 en niet als gevolg van de wijzigingen aan de weg. Opgemerkt wordt dat op de resultaten in de afbeeldingen in bijlage 2, de correctie ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een de geluidbelasting die voornamelijk bepaald wordt door de toename van de verkeersintensiteit.

Conclusie en aanbevelingen

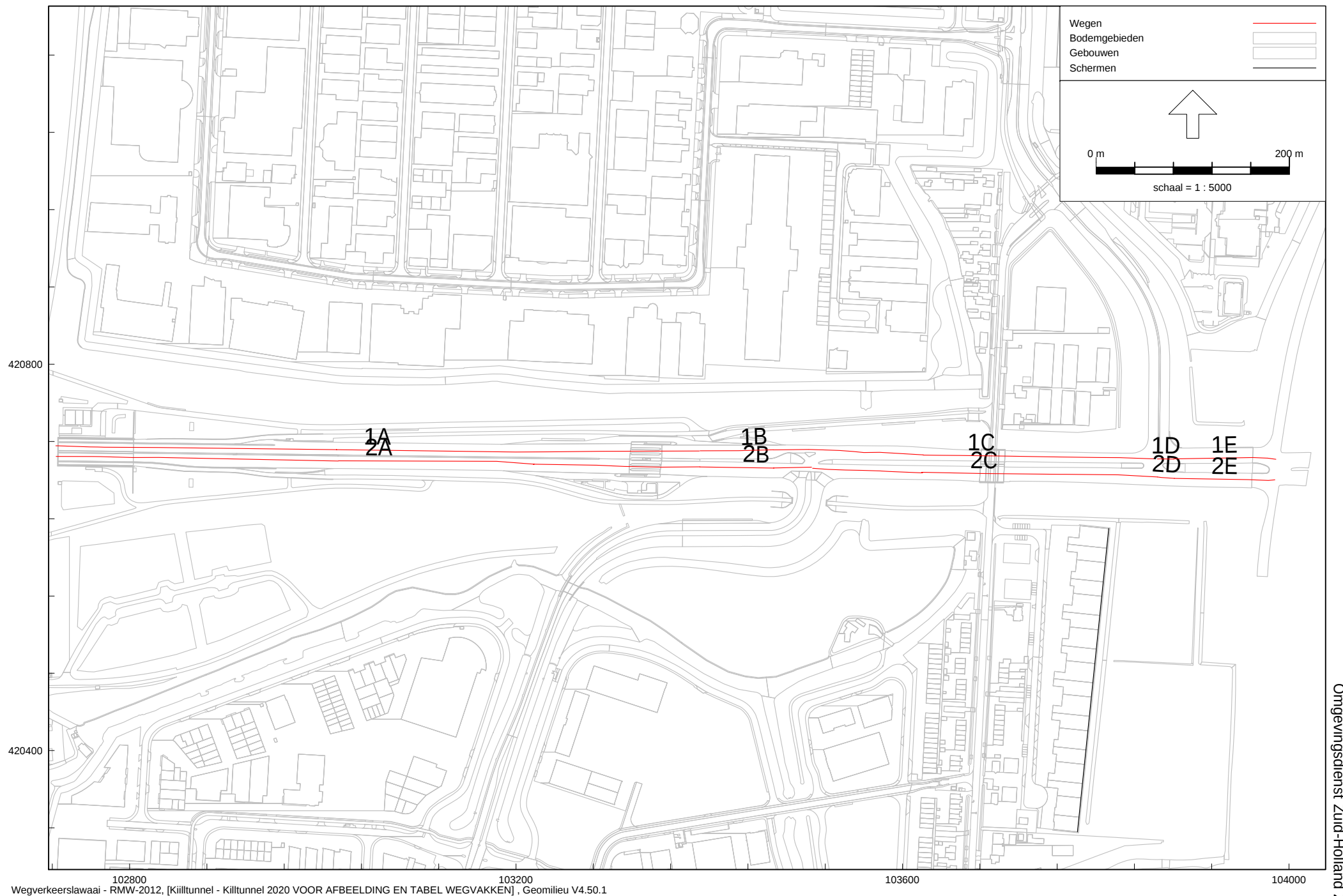
Uit het onderzoek blijkt dat de toename van de geluidbelasting ten gevolge van het herinrichten van het deel van de Provincialeweg N217 waar de tolpoorten zijn gelegen maximaal 0,6 dB bedraagt. Omdat de toename lager is dan 2 dB is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Vanuit akoestisch oogpunt bestaat er geen bezwaar tegen deze voorgenomen herinrichting.

Bijlagen:

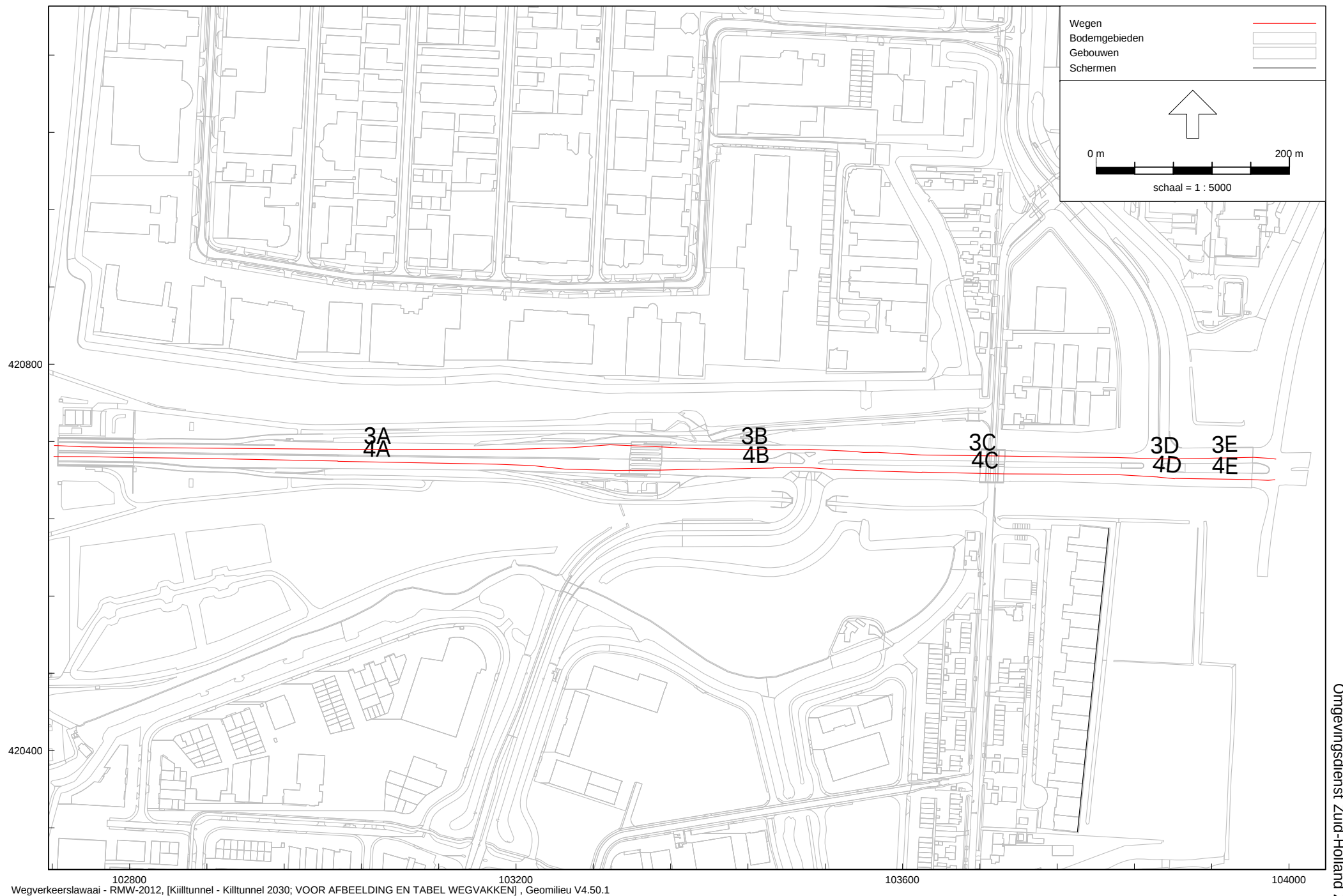
- wegnummering 2020
- wegnummering 2030
- verkeersgegevens 2020 en 2030
- berekeningsresultaten 2020
- berekeningsresultaten 2030





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Killtunnel - Killtunnel 2020 VOOR AFBEELDING EN TABEL WEGVAKKEN] , Geomilieu V4.50.1

Wegnummering beoordelingsjaar 2020



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Kiltunnel - Kiltunnel 2030; VOOR AFBEELDING EN TABEL WEGVAKKEN] , Geomilieu V4.50.1

Wegnummering beoordelingsjaar 2030

Tabel : Verkeersgegevens beoordelingsjaar 2020; reconstructie Kiltunnelweg .

					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg	Wegnummer	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
N217 - Provincialeweg	1A	6130	80	Referentiewegdek	6,48	87,45	8,44	4,11	3,24	93,39	4,24	2,37	1,16	84,33	8,29	7,38
N217 - Provincialeweg	1B	6130	80	Referentiewegdek	6,49	86,97	8,86	4,17	3,23	93,14	4,45	2,41	1,16	83,81	8,71	7,48
N217 - Provincialeweg	1C	9168	80	Referentiewegdek	6,49	86,56	8,97	4,47	3,21	93,00	4,41	2,59	1,17	83,12	8,88	7,99
N217 - Provincialeweg	1D	12340	80	Referentiewegdek	6,49	85,14	9,12	5,74	3,19	92,34	4,30	3,36	1,18	80,78	9,08	10,14
N217 - Provincialeweg	1E	12340	80	Referentiewegdek	6,48	86,92	8,22	4,85	3,22	93,31	3,88	2,81	1,17	83,14	8,23	8,63
N217 - Provincialeweg	2A	6237	80	Referentiewegdek	6,49	86,50	9,27	4,23	3,21	92,89	4,66	2,45	1,16	83,29	9,12	7,58
N217 - Provincialeweg	2B	6237	80	Referentiewegdek	6,49	86,97	8,86	4,17	3,23	93,14	4,45	2,41	1,16	83,81	8,71	7,48
N217 - Provincialeweg	2C	9415	80	Referentiewegdek	6,49	86,56	8,97	4,47	3,21	93,00	4,41	2,59	1,17	83,12	8,88	7,99
N217 - Provincialeweg	2D	21655	80	Referentiewegdek	6,49	85,14	9,12	5,74	3,19	92,34	4,30	3,36	1,18	80,78	9,08	10,14
N217 - Provincialeweg	2E	17963	80	Referentiewegdek	6,48	86,92	8,22	4,85	3,22	93,31	3,88	2,81	1,17	83,14	8,23	8,63

Tabel : Verkeersgegevens beoordelingsjaar 2030; reconstructie Kiltunnelweg .

					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg	Wegnummer	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
N217 - Provincialeweg	3A	6333	80	Referentiewegdek	6,48	87,84	8,13	4,03	3,24	93,61	4,08	2,31	1,16	84,78	7,99	7,23
N217 - Provincialeweg	3B	6333	80	Referentiewegdek	6,48	87,41	8,51	4,08	3,23	93,39	4,26	2,35	1,16	84,31	8,37	7,32
N217 - Provincialeweg	3C	10460	80	Referentiewegdek	6,48	87,22	8,27	4,51	3,23	93,37	4,03	2,60	1,16	83,74	8,20	8,06
N217 - Provincialeweg	3D	12508	80	Referentiewegdek	6,49	85,31	8,94	5,74	3,19	92,43	4,21	3,36	1,18	80,95	8,91	10,14
N217 - Provincialeweg	3E	12508	80	Referentiewegdek	6,48	86,75	8,24	5,01	3,22	93,22	3,88	2,90	1,17	82,86	8,25	8,89
N217 - Provincialeweg	4A	6473	80	Referentiewegdek	6,49	86,99	8,87	4,13	3,23	93,17	4,45	2,39	1,16	83,86	8,73	7,41
N217 - Provincialeweg	4B	6473	80	Referentiewegdek	6,48	87,41	8,51	4,08	3,23	93,39	4,26	2,35	1,16	84,31	8,37	7,32
N217 - Provincialeweg	4C	10892	80	Referentiewegdek	6,48	87,22	8,27	4,51	3,23	93,37	4,03	2,60	1,16	83,74	8,20	8,06
N217 - Provincialeweg	4D	23517	80	Referentiewegdek	6,49	85,31	8,94	5,74	3,19	92,43	4,21	3,36	1,18	80,95	8,91	10,14
N217 - Provincialeweg	4E	19348	80	Referentiewegdek	6,48	86,75	8,24	5,01	3,22	93,22	3,88	2,90	1,17	82,86	8,25	8,89

