

Memo

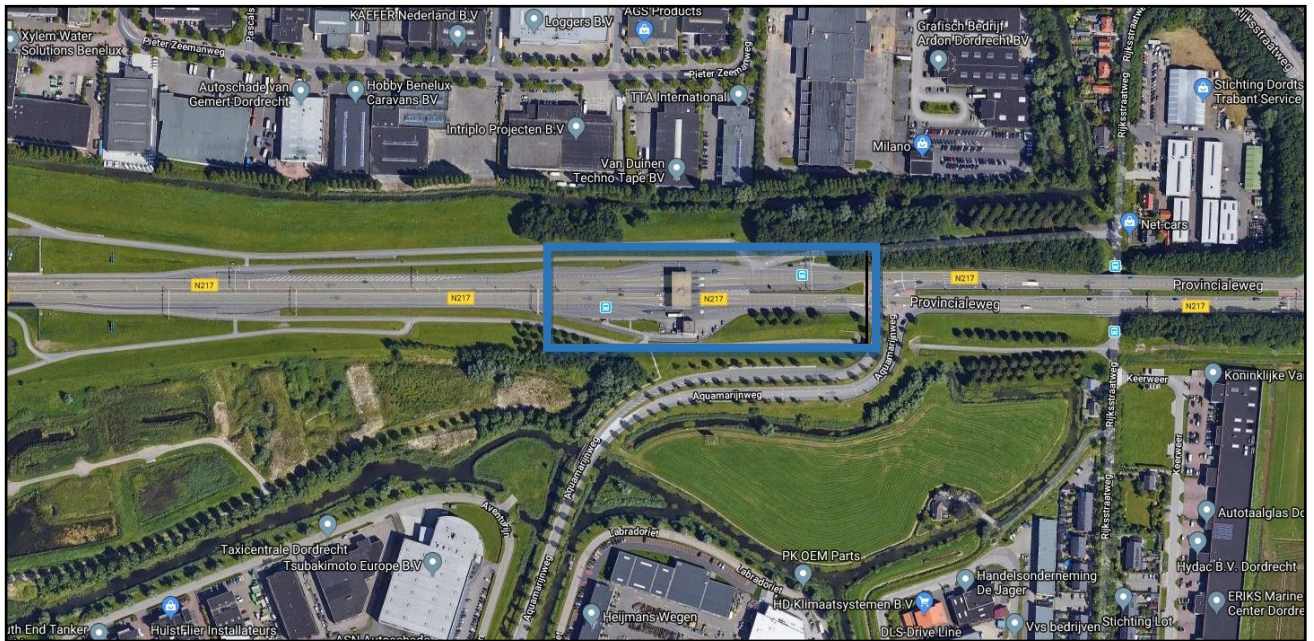
Aan	Ingenieursbureau Drechtsteden, de heer P.Y. Regtering		
Van	Mevrouw A. Çelik-Özbek / mevrouw A. Klein, OZHZ		
Dossier	Zaaknummer	Z-19-346540	Kenmerk D-19-1925050
Datum	5 september 2019		
Onderwerp	Memo luchtkwaliteit over de reconstructie van het deel van de Kiltunnel waar de tolpoorten zijn gelegen te Dordrecht		

Inleiding

In opdracht van de gemeente Dordrecht heeft de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) de luchtkwaliteit beoordeeld als gevolg van de voorgenomen wijzigingen van het deel van de Kiltunnel waar de tolpoorten zijn gelegen.

De wijzigingen aan de weg betreffen het herinrichten van het deel van de Kiltunnel (N217) waar de tolpoorten zijn gelegen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Bij de wijziging van een bestemmingsplan is de beoordeling van de luchtkwaliteit nodig.

Afbeelding 1 geeft de ligging van Tolpoorten en directe omgeving weer.



Afbeelding 1. Ligging plangebied



Wettelijk kader

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht vloeit voort uit Europese richtlijnen en is vastgelegd in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) en de onderliggende regelgeving in AMvB's (Algemene Maatregel van Bestuur) en ministeriële regelingen. De wettelijke plicht om aannemelijk te maken dat met een project of besluit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen in titel 5.2, volgt uit artikel 5.16, tweede lid, Wm. Daarin is een limitatieve lijst opgenomen met bevoegdheden of wettelijke voorschriften die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

Wet milieubeheer titel 5.2

De Wm artikel 5.16 biedt de volgende grondslagen waarmee kan worden onderbouwd dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- het plan leidt niet tot overschrijding van grenswaarden;
- indien er sprake is van een overschrijding van de luchtkwaliteit, maar er:
 - ten gevolge van het plan per saldo sprake is van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of de concentratie gelijk blijft;
 - ten gevolge van een door het plan optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel per saldo sprake is van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of de concentratie gelijk blijft;
- het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het plan is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Wanneer een plan voldoet aan één of meerdere van de bovenstaande grondslagen, vormt luchtkwaliteit geen belemmering voor realisatie van het plan.

Grenswaarden

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen. Dit geldt voor zowel totale concentraties in Nederland als de concentraties specifiek langs wegen. In tabel 1 zijn de luchtkwaliteitseisen voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} samengevat.

Stof	Criterium	Grenswaarde (µg/m ³)
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	40
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50
PM _{2,5}	jaargemiddelde concentratie	25



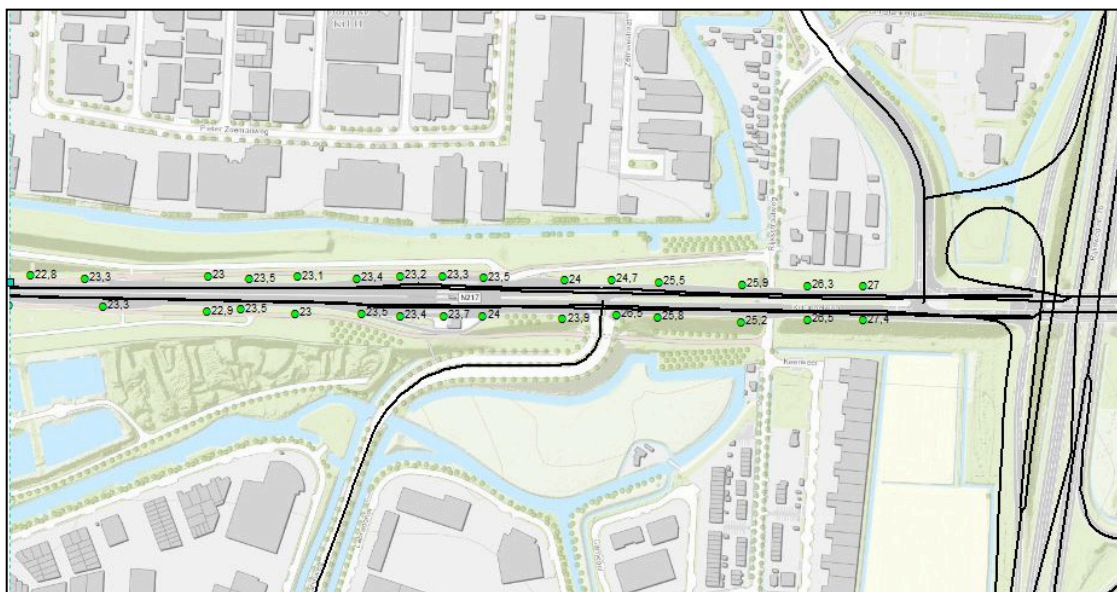
In de voorliggende memo hebben we gekeken of na de realisatie van het plan (reconstructie) wordt voldaan aan de grenswaarden.

Uitgangspunten

Voor de reconstructie van de Kiltunnel hebben we berekeningen uitgevoerd met het computerprogramma 'GeoMilieu, module STACKS, versie V4.50' van DGMR. We hebben het peiljaar 2019 gehanteerd voor de berekeningen. De luchtkwaliteit is bepaald langs de relevante weg N217. De verkeersgegevens voor deze weg zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart (RVMK) Drechtsteden voor het jaar 2030 (gelijk aan het geluidsmodel). De verkeersgegevens van de omliggende rijkswegen zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool, versie 2018. Dit is een worst case berekening omdat we voor het rekenjaar 2019 de verkeersintensiteiten uit het prognosejaar 2030 hebben gebruikt.

Berekeningsresultaten

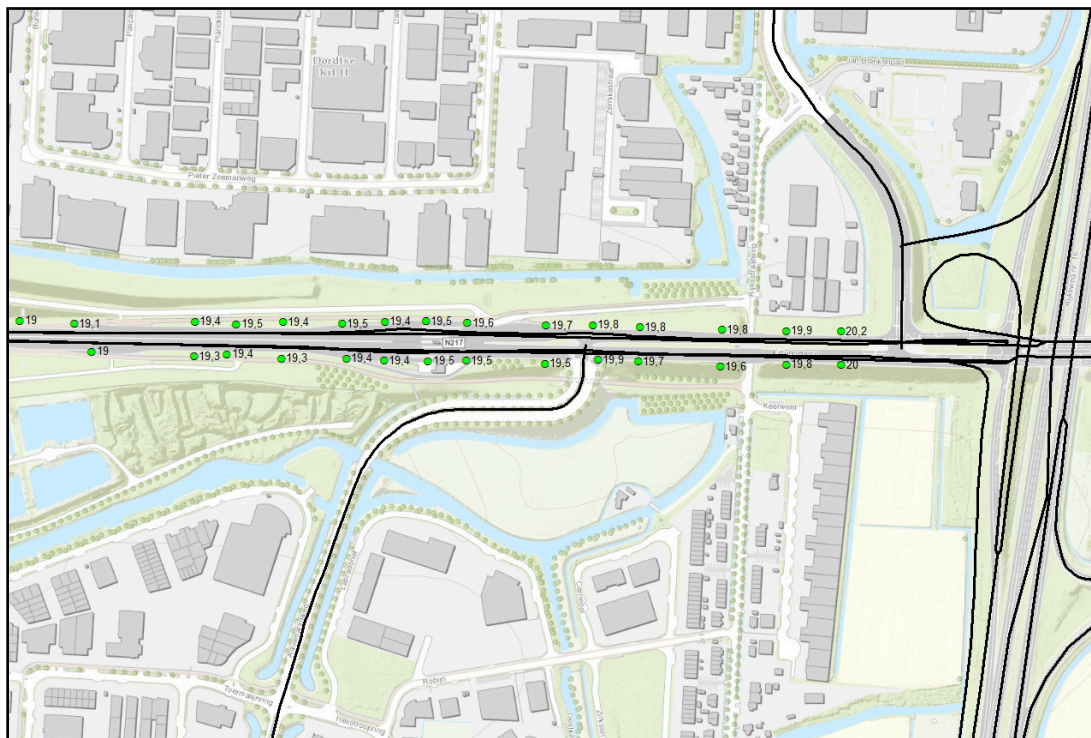
De berekeningen zijn uitgevoerd voor diverse toetspunten langs de provinciale weg N 217. De resultaten op deze toetspunten zijn weergegeven in de afbeeldingen 2,3 en 4.



Afbeelding 2. De jaargemiddelde NO₂ concentraties (µg/m³) in 2019

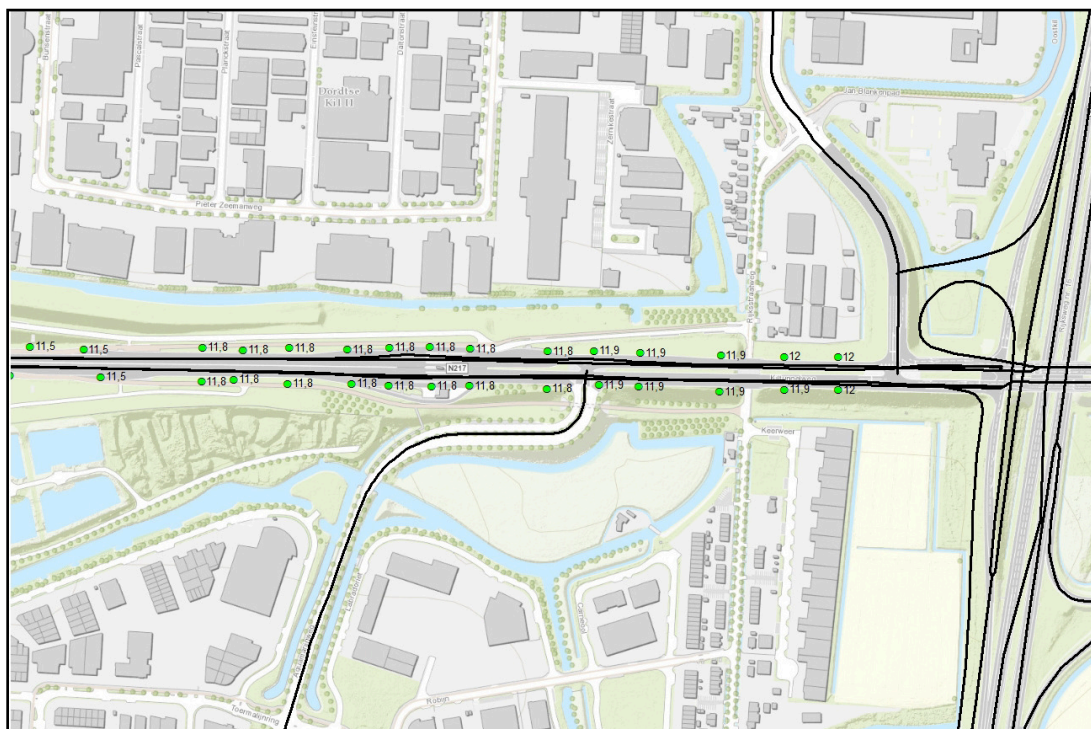
Uit afbeelding 2 blijkt dat jaargemiddelde NO₂ concentratie langs de provinciale weg N217 maximaal 27,4 µg/m³ bedraagt. Deze concentratie ligt ruim onder de norm van 40 µg/m³.





Afbeelding 3. De jaargemiddelde PM₁₀ concentraties (µg/m³) in 2019

Uit afbeelding 3 blijkt dat de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie langs de provinciale weg N217 maximaal 20,2 µg/m³ bedraagt. Deze concentratie ligt ruim onder de norm van 40 µg/m³.



Afbeelding 4. De jaargemiddelde PM_{2.5} concentraties (µg/m³) in 2019



Uit afbeelding 4 blijkt dat de jaargemiddelde $PM_{2.5}$ concentratie langs de provinciale weg N217 maximaal $12,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. Deze concentratie ligt ruim onder de norm van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Op basis van deze concentraties kunnen we concluderen dat in toekomst jaren worden de concentraties van de voornoemde stoffen ook niet worden overschreden.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande onderzoek kan geconcludeerd worden dat ter hoogte van de onderzochte weg de normen voor luchtkwaliteit voor NO_2 , PM_{10} en $PM_{2.5}$ uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer niet worden overschreden. De Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) vormt geen belemmering voor realisatie van de voorgenomen ontwikkeling.



Bijlage 1: Resultaten berekening

Omschrijving	X	Y	Conc. NO2	Achtgr. NO2	Bronbijdrage	Conc.PM10	Achtgr.PM10	Bronbijdrage	Conc.PM2.5	Achtgr.PM2.5	Bronbijdrage
N217 - Provincialeweg --	103519,6	420681,8	26,5	19,0	7,5	19,9	18,8	1,1	11,9	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103565,8	420679,6	25,8	19,0	6,8	19,7	18,8	0,9	11,9	11,6	0,3
N217 - Provincialeweg --	103514,1	420721,3	24,7	19,0	5,7	19,8	18,8	1,0	11,9	11,6	0,3
N217 - Provincialeweg --	103567,4	420718,7	25,5	19,0	6,5	19,8	18,8	1,0	11,9	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103097,2	420688,0	23,5	19,0	4,5	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103159,1	420683,1	23,0	19,0	4,0	19,3	18,8	0,5	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103059,3	420685,4	22,9	19,0	3,9	19,3	18,8	0,5	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103371,0	420723,4	23,5	19,0	4,6	19,6	18,8	0,8	11,8	11,6	0,3
N217 - Provincialeweg --	103323,9	420725,5	23,3	19,0	4,3	19,5	18,8	0,7	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103277,1	420725,1	23,2	19,0	4,3	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103228,3	420722,8	23,4	19,0	4,4	19,5	18,8	0,7	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103107,7	420721,9	23,5	19,0	4,5	19,5	18,8	0,7	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103160,9	420724,5	23,1	19,0	4,1	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103060,7	420725,0	23,0	19,0	4,0	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103369,7	420680,9	24,0	19,0	5,0	19,5	18,8	0,7	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103326,2	420680,2	23,7	19,0	4,7	19,5	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103276,3	420680,7	23,4	19,0	4,4	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103233,0	420683,2	23,5	19,0	4,5	19,4	18,8	0,6	11,8	11,6	0,2
N217 - Provincialeweg --	103459,3	420677,2	23,9	19,0	4,9	19,5	18,8	0,7	11,8	11,6	0,3
N217 - Provincialeweg --	103461,0	420720,8	24,0	19,0	5,0	19,7	18,8	0,9	11,8	11,6	0,3
N217 - Provincialeweg --	102723,8	420694,5	20,9	18,9	2,0	18,7	18,4	0,3	11,4	11,3	0,1
N217 - Provincialeweg --	102837,0	420692,9	23,1	18,9	4,2	19,0	18,4	0,5	11,5	11,3	0,2
N217 - Provincialeweg --	102860,9	420725,8	22,8	18,9	3,9	19,0	18,4	0,6	11,5	11,3	0,2
N217 - Provincialeweg --	102943,0	420691,1	23,3	18,9	4,4	19,0	18,4	0,6	11,5	11,3	0,2
N217 - Provincialeweg --	102724,3	420725,8	20,6	18,9	1,7	18,7	18,4	0,3	11,4	11,3	0,1
N217 - Provincialeweg --	102800,3	420723,9	23,1	18,9	4,2	19,0	18,4	0,6	11,5	11,3	0,2
N217 - Provincialeweg --	102922,9	420722,7	23,3	18,9	4,4	19,1	18,4	0,6	11,5	11,3	0,2
N217 - Provincialeweg --	103796,4	420713,6	27,0	19,0	8,0	20,2	18,8	1,3	12,0	11,6	0,5
N217 - Provincialeweg --	103734,0	420714,5	26,3	19,0	7,3	19,9	18,8	1,1	12,0	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103660,9	420715,7	25,9	19,0	6,9	19,8	18,8	1,0	11,9	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103796,6	420675,8	27,4	19,0	8,4	20,0	18,8	1,2	12,0	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103734,3	420676,3	26,5	19,0	7,5	19,8	18,8	1,0	11,9	11,6	0,4
N217 - Provincialeweg --	103659,1	420673,8	25,2	19,0	6,2	19,6	18,8	0,8	11,9	11,6	0,3

