Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Johan de Wittstraat 140
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Rapport

Dossier		Zaaknummer Z-18-332467	Kenmerk
Opsteller	Mevrouw N. Verburg / De heer J. Kraaijeveld / Mevrouw A. Özbek		Datum 5 juni 2020
Onderwerp	Onderzoek luchtkwaliteit Gezondheidspark te Dordrecht		

Onderzoek luchtkwaliteit
Gezondheidspark te Dordrecht

Opdrachtgever	Gemeente Dordrecht
Contactpersoon	De heer D. van de Rijdt

Opdrachtnemer	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon	Mevrouw A. Özbek

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Wettelijk kader 4
3. Uitgangspunten.....6
4. Berekeningsresultaten 9
5. Conclusie 12

Bijlage 1: Verkeersgegevens
Bijlage 2: Afbeelding rekenmodel
Bijlage 3: Rekenresultaten

1. Inleiding

De gemeente Dordrecht heeft het voornemen om het gebied Gezondheidspark te ontwikkelen en onder andere woningbouw te realiseren. In het kader van de voorbereiding van deze ontwikkeling is aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid gevraagd een onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren als onderdeel van de Milieu Effect Rapportage.

De ontwikkelingen in het gebied Gezondheidspark leiden tot een toename van het aantal verkeersbewegingen op de nabij gelegen ontsluitingswegen. Deze extra verkeersbewegingen veroorzaken een extra emissie van luchtverontreinigende stoffen. Voor deze aspecten is in dit rapport het effect op de luchtkwaliteit beschouwd.

Het onderzoeksgebied beslaat dat gebied waar een significante verandering van de luchtkwaliteit wordt verwacht door de voorgenomen ontwikkeling. Dit betekent dat de luchtkwaliteit wordt beoordeeld langs de (drukkere) doorgaande wegen waar een verandering van de verkeersintensiteit plaatsvindt door de realisatie van Gezondheidspark. Daarnaast is eveneens de verandering van de luchtkwaliteit beschouwd ter plaatse van woningen langs de beschouwde wegen en in de nabijheid van het plan Gezondheidspark. Als laatste wordt ook de luchtkwaliteit beoordeeld op de grens van de woonbestemming om de luchtkwaliteit voor de nieuwe woningen te beoordelen.

De locatie is gelegen ten oosten van de N3 bij de IJsbaan (Gezonheidspark West) en ten zuiden van de Overkampweg bij het Albert Schweitzer Ziekenhuis (Gezonheidspark Oost). Op de hierna opgenomen figuur is de ligging van het plangebied gepresenteerd.

Figuur 1: Ligging plangebied

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een toelichting gegeven op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten alsmede een toelichting op het rekenmodel. In hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de conclusies van het onderzoek weergegeven en aanbevelingen gegeven.

2. Wettelijk kader

Luchtkwaliteit is afhankelijk van de aanwezigheid van stoffen in de buitenlucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Een maat voor de luchtkwaliteit is de concentratie van een dergelijke stof in de lucht, meestal uitgedrukt in microgrammen per kubieke meter ($\mu g/m^3$). Bronnen die schadelijke stoffen uitstoten, kunnen lokaal (tot enkele kilometers) effect hebben op de concentraties in de lucht. Normen ten aanzien van concentraties en voorschriften voor het meten en rekenen aan luchtkwaliteit zijn in de Nederlandse wet vastgelegd. In onderstaande paragrafen wordt de wet- en regelgeving inzake luchtkwaliteit beschreven

2.1. Regelgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm), ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wet implementeert onder andere de normen uit Europese regelgeving. Op grond van artikel 5.16 Wm dient een bestuursorgaan, in geval van de in dit artikel genoemde gevallen, een besluit te nemen met in achtneming van één van de volgende gronden:

1. het project leidt niet tot overschrijding van een grenswaarde;
2. het project leidt per saldo tot gelijk blijven of verbetering van de luchtkwaliteit;
3. het project draagt 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de concentratie van een stof;
4. het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

2.2. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is een programma waarbij rekening is gehouden met (toekomstige) projecten en maatregelen door middel van een pakket van maatregelen waardoor er binnen een bepaalde termijn aan de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) wordt voldaan. Het plan Gezondheidspark is opgenomen in het NSL, maar ondanks dat is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

2.3. Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op:

1. locaties die voor het publiek ontoegankelijk zijn;
2. terreinen met één of meer inrichtingen waar ARBO-regels gelden, en/of;
3. de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor de toetsing aan de grenswaarden wordt in het studiegebied de verandering van de concentraties bepaald waarbij het gebied binnen het profiel van de N3 wordt uitgesloten.

2.4 Wettelijke stoffen

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor zeven stoffen en richtwaarden voor vijf stoffen opgenomen voor de concentraties in de buitenlucht. In Nederland zijn NO_2 en PM_{10} het meest kritisch. Daarnaast is per 1 januari 2015 ook voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) een jaargemiddelde grenswaarde van kracht. In het algemeen geldt dat bij voldoen aan de normen voor deze stoffen, een overschrijding van de normen voor de overige stoffen redelijkerwijs kan worden uitgesloten. De normen voor de NO_2- en PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn in de hierna opgenomen tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO_2	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m^3
PM_{10}	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m^3
PM_{10}	Daggrenswaarde	Maximaal 35 maal per jaar meer dan 50 µg/m^3
$PM_{2,5}$	Jaargemiddeld	Maximaal 25 µg/m^3

Deze grenswaarden vertegenwoordigen het niveau waaronder geen onacceptabele gezondheidseffecten of onaanvaardbare nadelige milieueffecten optreden als gevolg van de heersende concentraties aan luchtverontreiniging.

Naast een jaargemiddelde grenswaarde voor de NO_2-concentratie geldt voor deze stof ook een grenswaarde voor de uurgemiddelde NO_2-concentratie. Deze 1-uurs gemiddelde grenswaarde bedraagt 200 µg/m^3. Voor deze norm geldt dat deze niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden mag worden. Uit metingen blijkt dat een overschrijding van deze grenswaarde, behalve in uitzonderlijk drukke stadssituatie, al lang niet meer aan de orde is. Omdat ook in deze situatie de uurgrenswaarde geen rol speelt, is deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Naast stikstofdioxide en (zeer) fijn stof zijn er in de Wet milieubeheer ook grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen. Voor deze stoffen geldt dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat een overschrijding van de grenswaarden wordt uitgesloten.

3. Uitgangspunten

3.1. Studiegebied

Het studiegebied waarbinnen de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is onderzocht betreft de zones langs de Rondweg N3, de Karel Lotsyweg en de Overkampweg. De keuze welke belangrijke ontsluitingswegen zijn beschouwd is beoordeeld aan de hand van de verkeersstudie die is uitgevoerd in het kader van deze MER. In paragraaf 3.2 wordt hier verder op in gegaan. Binnen relatief korte afstand van de wegen zijn bestaande woningen en het Albert Schweitzer Ziekenhuis aanwezig. Daarom is eveneens onderzoek gedaan naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van deze woningen en het ziekehuis.

3.2. Uitgangspunten verkeer

In het kader van dit MER is door Goudappel Coffeng onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling van en naar het plangebied Gezondheidspark en de ontwikkellocatie Amstelwijck Zuid, een andere grote woningbouwlocatie in de gemeente Dordrecht. De bevindingen van dat onderzoek zijn neergelegd in een separate rapportage. In deze studie is onderzoek gedaan naar de volgende varianten met betrekking tot de verkeersafwikkeling:

1. verkeersintensiteiten model 2018 excl. Amstelwijck Zuid en Gezondheidspark (huidige situatie);
2. verkeersintensiteiten model 2030 excl. Amstelwijck Zuid en Gezondheidspark, incl. ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen (autonome situatie);
3. verkeersintensiteiten model 2030 incl. Amstelwijck Zuid, Gezondheidspark, ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen en excl. verlegging Laan van Londen (plansituatie);
4. verkeersintensiteiten model 2030 incl. Amstelwijck Zuid, Gezondheidspark, ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen en incl. verlegging Laan van Londen (plansituatie).

Als resultaat is digitale informatie opgeleverd waarin de verkeersintensiteiten per weekdag, de verdeling in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën is opgenomen. In dit rapport is de luchtkwaliteit berekend voor de huidige situatie, de autonome situatie en de plansituatie. Voor de ontwikkeling van het plangebied Gezondheidspark is de verlegging van de Laan van London niet relevant.

In bijlage 1 van dit rapport zijn de gegevens voor de drie genoemde varianten gepresenteerd. Daarnaast is een afbeelding met de wegnummering in deze bijlage opgenomen waaruit de ligging van de genoemde wegen is te herleiden. In bijlage 1 zijn die wegen opgenomen waar door de realisatie van het plan sprake is van een toename van het verkeer.

3.3 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS (Geomilieu versie 5.2). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 'Computersimulatiemodel luchtkwaliteit' is een overzicht van de ontwikkelde rekenmodellen weergegeven. Het betreffen afbeeldingen van de huidige situatie en de autonome situatie waarin geen rekening is gehouden met de ontwikkeling van Gezondheidspark en afbeeldingen van de plansituatie waarin wel rekening is gehouden met Gezondheidspark. In het onderstaande gedeelte is een beschrijving gegeven van de modeluitgangspunten.

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO_2 en PM_{10} op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichter dan 10 m uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Langs de beschouwde bronnen zijn binnen die afstand geen gebouwen, zodat gerekend is op een afstand van 10 m vanaf de rand van de weg.

De luchtkwaliteit mag op grotere afstand van een weg worden beoordeeld voor zover in dat gebied geen functies zijn gelegen waar personen langdurig verblijven. In de Wet luchtkwaliteit wordt dit aangeduid als het toepasbaarheidsbeginsel. Op voorhand is geen gebruik gemaakt van deze ruimere rekenregels en is langs de N3 en de overige wegen de luchtkwaliteit op maximaal 10 m uit de rand van de weg beoordeeld.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1 x 1 km^2. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO_2 en PM_{10} achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren.

Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O_3 (ozon), NO_2 en PM_{10} beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM_{10} dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

Indien sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijnstof mag op grond van artikel 5.19 lid 4 van de Wm een zeezoutcorrectie worden toegepast. Zeezout mag in dat geval als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 2 $\mu g/m^3$;
- een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 4 dagen.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van de waarde van 0,5 en is gebaseerd op de ligging van het studiegebied.

Aangezien het plangebied momenteel vrijwel onbebouwd is, is voor dit plangebied en de directe omgeving hiervan door het KNMI een lage ruwheidslengte vastgesteld. Door de ontwikkeling van Gezondheidspark is er sprake van (grootschalige) bebouwing en is voor dit gebied een hogere ruwheidslengte van toepassing. Hierdoor neemt de gemiddelde ruwheidslengte toe. Omdat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunning plaatsvindt, leidt het in de plansituatie rekenen met een ruwheidslengte van 0,5 meter tot hogere concentraties (worst case).

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Congestie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Dit effect is met name aan de orde op de N3. Tijdens de ochtend- en avondspits is sprake van congestie op de N3. De mate van congestie is gebaseerd op de verkeersgegevens van Goudappel Coffeng.

Beoordelingsjaren

Het referentiejaar waarin de luchtkwaliteit is beoordeeld is 2020. Het planjaar betreft het jaar 2030. Bij de beoordeling van het effect in het referentiejaar 2020 betekent dit uitgangspunt dat wordt verondersteld dat het volledige plan in 2020 zou zijn uitgevoerd. Omdat de achtergrondconcentraties en de emissies van motorvoertuigen in het jaar 2020 hoger zijn dan in het planjaar 2030 is deze berekening worst case.

4. Berekeningsresultaten

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak en uitgangspunten zijn in deze paragraaf de resultaten beschreven. Onderzoek is uitgevoerd naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de (hoofd)ontsluitingswegen, ter plaatse van de woningen langs deze wegen en direct op de woningen in het plan. Aan de hand van dit onderscheid zijn in de onderstaande drie paragrafen de planeffecten beschreven.

In de plansituatie bestaat de optie om een geluidscherm te realiseren langs de N3. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is daarom een variant berekent van de plansituatie met een scherm langs de N3 met een lengte van 930 meter en een hoogte van 5 meter. Langs de op- en afritten is tevens een scherm gemodelleerd met een hoogte van 3 meter.

Het aantal dagen dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} wordt overschreden is niet in de hierna opgenomen tabellen opgenomen. Omdat de jaargemiddelde concentratie van PM_{10} maximaal 19 µg/m^3 bedraagt wordt op grond van statistische regels de daggrenswaarde zeker niet meer dagen overschreden dan 18 per jaar. Een overschrijding van deze grenswaarde treedt op bij concentraties die hoger zijn dan 32 µg/m^3. Op basis van de resultaten blijkt deze grenswaarde niet onderscheidend te zijn in de beoordeling van het planeffect en is verder niet betrokken in de beschrijving van de resultaten.

4.1. Effecten langs infrastructuur

In de hierna opgenomen tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven. In tabel 4 is het planeffect voor wat betreft de jaargemiddelde concentratie NO_2 in het jaar 2020 langs de wegen gepresenteerd. Tabel 5 beschrijft dit effect voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10}. Voor de stof $PM_{2,5}$ is dit effect op de jaargemiddelde grenswaarde weergegeven in tabel 6. Aangezien er geen overschrijding is van de grenswaarde voor fijnstof is in alle gepresenteerde resultaten in paragraaf 4.1, 4.2 en 4.3 en de bijlagen van dit rapport geen rekening gehouden met de zeezoutcorrectie. Voor een uitgebreidere weergave van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4: Planeffect op jaargemiddelde concentratie NO_2 langs infrastructuur

Weg en beoordelingspunt	jaargemiddelde concentratie NO_2 [µg/m^3]				
	huidige situatie	autonome situatie	plansituatie excl. nieuw scherm	plansituatie incl. nieuw scherm	planeffect autonoom vs. plan excl. scherm
1. Rondweg N3					
Maximale waarde plansituatie (N3_08)	26,38	27,50	27,66	27,66	0,16
Maximaal planeffect (N3_06)	25,24	26,19	26,43	26,01	0,24
2. Karel Lotsyweg					
Maximale waarde plansituatie en maximaal planeffect (KL_05)	21,32	21,62	22,16	22,14	0,54
3. Overkampweg					
Maximale waarde plansituatie (OV_05)	25,18	25,82	26,00	25,98	0,18
Maximaal planeffect (OV_03)	20,84	21,28	21,48	21,47	0,20

Tabel 5: Planeffect op jaargemiddelde concentratie PM_{10} langs infrastructuur

Weg en beoordelingspunt	jaargemiddelde concentratie PM_{10} [µg/m³]				
	huidige situatie	autonome situatie	plansituatie excl. nieuw scherm	plansituatie incl. nieuw scherm	planeffect autonoom vs. plan excl. scherm
1. Rondweg N3					
Maximale waarde plansituatie (N3_02)	19,37	19,55	19,57	19,57	0,02
Maximaal planeffect (N3_05)	18,69	18,80	18,84	18,80	0,04
2. Karel Lotsyweg					
Maximale waarde plansituatie (KL_01)	18,86	18,88	18,90	18,90	0,02
Maximaal planeffect (KL_05)	18,67	18,71	18,77	18,77	0,06
3. Overkampweg					
Maximale waarde plansituatie en maximaal planeffect langs weg (OV_05)	19,46	19,56	19,59	19,59	0,03

Tabel 6: Planeffect op jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ langs infrastructuur

Weg en beoordelingspunt	jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ [µg/m³]				
	huidige situatie	autonome situatie	plansituatie excl. nieuw scherm	plansituatie incl. nieuw scherm	planeffect autonoom vs. plan excl. scherm
1. Rondweg N3					
Maximale waarde plansituatie en maximaal planeffect langs weg (N3_02)	11,70	11,76	11,77	11,77	0,01
2. Karel Lotsyweg					
Maximale waarde plansituatie (KL_01)	11,49	11,50	11,51	11,51	0,01
Maximaal planeffect (KL_05)	11,35	11,36	11,39	11,39	0,03
3. Overkampweg					
Maximale waarde plansituatie en maximaal planeffect langs weg (OV_05)	11,81	11,85	11,86	11,85	0,01

Uit de resultaten blijkt dat de concentratie luchtverontreinigende stoffen op de maatgevende punten langs de beschouwde wegen slechts licht toenemen ten opzichte van de autonome situatie. Dit komt omdat de verkeerstoename op de omliggende wegen zeer beperkt is.

De grootste toename van de concentraties zijn berekend langs de Karel Lotsyweg. De maximale toename voor NO_2 is 0,54 µg/m³. De toename voor fijn stof en zeer fijn stof bedragen respectievelijk maximaal 0,06 µg/m³ en 0,03 µg/m³.

Het plaatsen van een nieuw geluidscherm langs de N3 heeft op een aantal punten een positief effect.

De bijdrage door het verkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties leidt langs deze wegen niet tot zodanige concentraties dat een overschrijding van een van de grenswaarden wordt verwacht. Na realisatie van het plan blijven in alle gevallen de concentraties luchtverontreinigende

stoffen onder de grenswaarde. De hoogst berekende NO_2-concentratie bedraagt 28 µg/m^3 in de plansituatie en is berekend langs de N3. De hoogst berekende PM_{10}-concentratie bevindt zich langs de N3 en de Overkampweg en bedraagt 20 µg/m^3. De concentratie $PM_{2,5}$ bedraagt langs alle beschouwde wegen 12 µg/m^3 in de plansituatie.

4.2. Effecten ter plaatse van woningen

In tabel 7 is het planeffect ter plaatse van de woningen langs de beschouwde infrastructuur weergegeven in het referentiejaar 2020. In de tabel zijn voor de maatgevende woningen de concentratie in de plansituatie (exclusief geluidscherm) en de toename in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie weergegeven. De plansituatie exclusief geluidscherm is als worst-case te beschouwen. Voor een uitgebreidere weergave van de resultaten ter plaatse van de woningen wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 7: Absolute waarden en verandering concentraties luchtverontreinigende stoffen door planontwikkeling

	Cumulatieve jaargemiddelde concentratie [µg/m^3]					
Woning	Absoluut NO_2	Toename NO_2	Absoluut PM_{10}	Toename PM_{10}	Absoluut $PM_{2,5}$	Toename $PM_{2,5}$
Oberonlaan 11	24,57	0,09	19,16	0,01	11,62	0,01
Overkampweg 141 t/m 263	21,06	0,16	18,62	0,02	11,33	0,00
Vreedonklaan 54 - 186	23,02	0,06	19,16	0,01	11,71	0,00

Uit het onderzoek naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen blijkt dat op de onderzochte woningen een zeer lichte toename plaatsvindt in de plansituatie. Dit komt doordat de relatieve verkeerstoename op de omliggende wegen zeer beperkt is.

Daarnaast blijkt dat absolute waarde van de concentraties ruim lager is dan de grenswaarde van de beschouwde stoffen. Door de afname van de achtergrondconcentraties en de emissies in de toekomst zijn ook in de toekomst geen overschrijdingen berekend.

4.3. Effecten op de nieuwe woningen

In tabel 8 is het de concentratie luchtverontreinigende stoffen op de maatgevende punten op de nieuwe woningen in Gezondheidspark weergegeven in de plansituatie excl. nieuw geluidscherm langs de N3 (worst-case scenario). Voor een uitgebreidere weergave van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 8 : Absolute waarden concentraties luchtverontreinigende stoffen op nieuwbouw

	Cumulatieve jaargemiddelde concentratie [µg/m^3]		
Beoordelingspunt	Absoluut NO_2	Absoluut PM_{10}	Absoluut $PM_{2,5}$
Gezondheidspark West - driehoekig gebouw (01)	23,82	18,82	11,39
Gezondheidspark West - Carré-gebouw (12)	22,29	18,77	11,39
Gezondheidspark West - Carré-gebouw (14)	23,69	18,78	11,37
Gezondheidspark west - Haakgebouw (22)	20,87	18,60	11,33
Gezondheidspark Oost (55)	20,76	18,58	11,32

Uit de voorgaande tabel blijkt dat op de grens van het plan de jaargemiddelde grenswaarden van de beschouwde stoffen niet wordt overschreden.

5. Conclusie

In het kader van de uitvoering van het MER voor de ontwikkellocatie Gezondheidspark is onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen en de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied. Gezien de ontwikkeling heeft dit onderzoek met name betrekking gehad op de luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Onderzoek naar de luchtkwaliteit is uitgevoerd langs de wegen waarop zich een significante toename voordoet van het aantal verkeersbewegingen. Daarnaast is eveneens onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de concentratie luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de woningen langs deze infrastructuur. Als laatste is eveneens onderzoek gedaan naar de concentraties op de nieuwbouw in het plangebied.

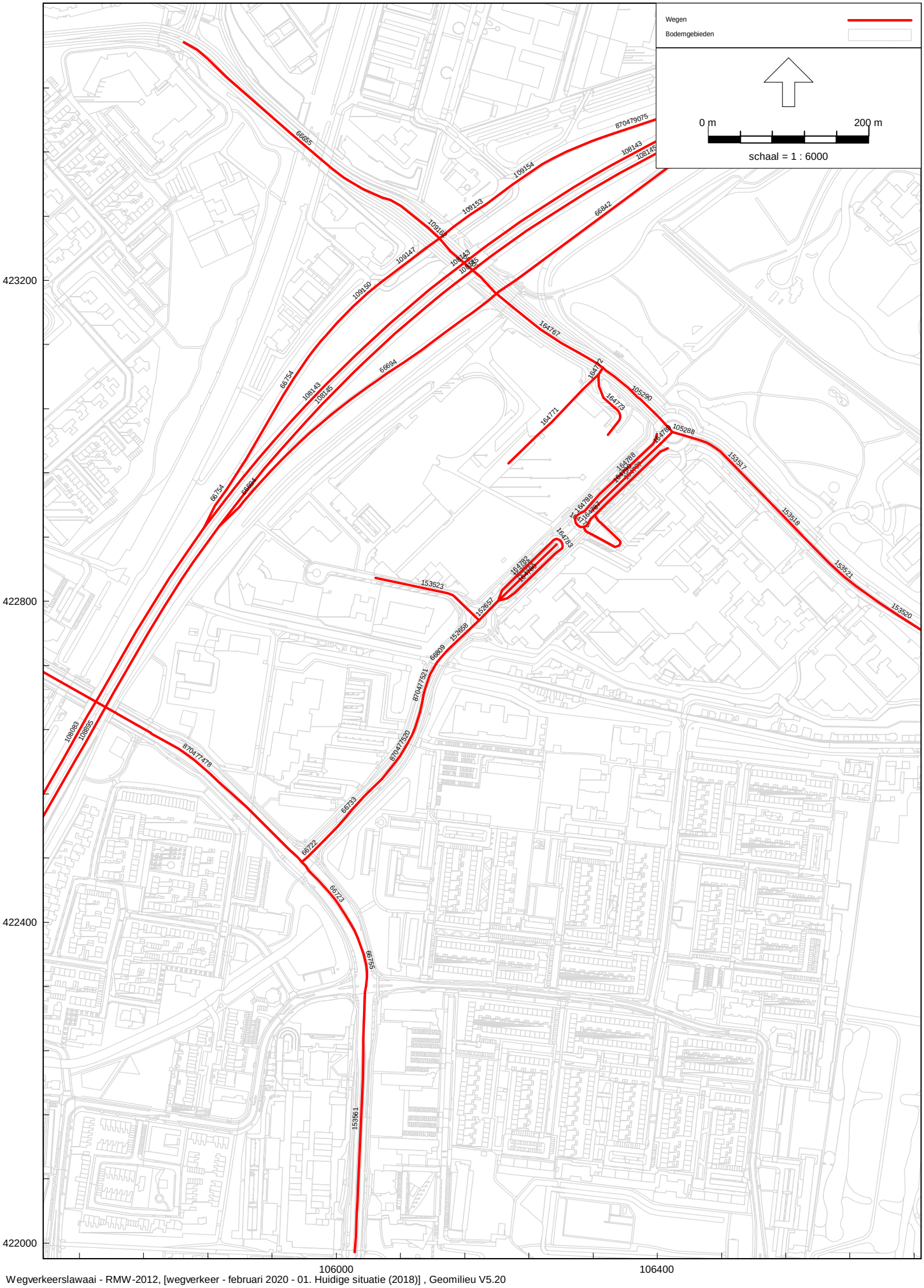
Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat zich langs de beschouwde wegen en op de beschouwde woningen een zeer lichte toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen voor doet. Dit komt doordat de relatieve verkeerstoename op de omliggende wegen zeer beperkt is.

Daarnaast wordt geconcludeerd dat de concentraties van de beschouwde stoffen op geen enkel beoordelingspunt de grenswaarde overschrijdt. In alle gevallen blijven de concentraties ruim onder de grenswaarde die in de wet is vastgelegd.

Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens

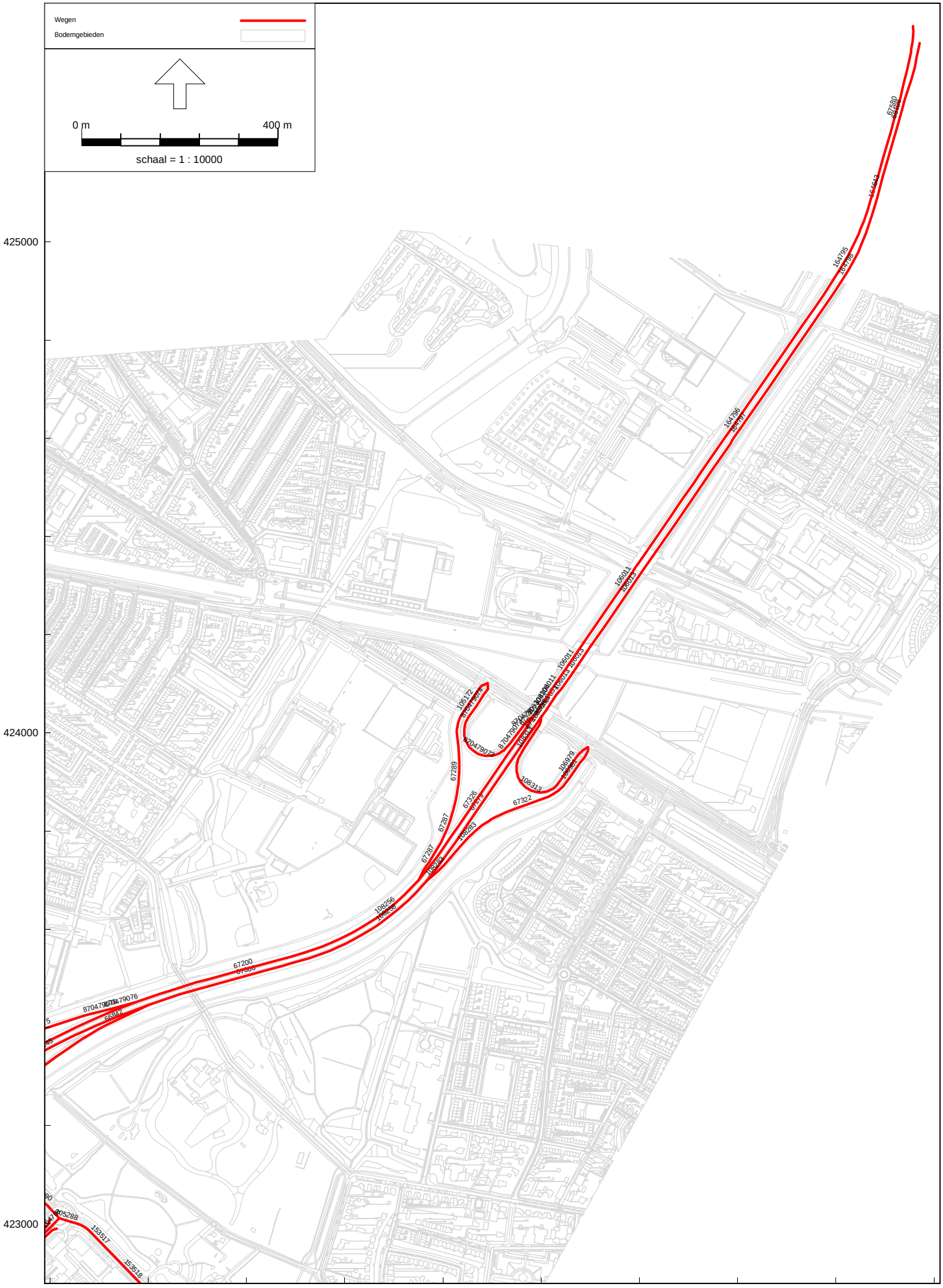
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 01. Huidige situatie (2018)] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering huidige situatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 01. Huidige situatie (2018)] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering huidige situatie


Wegen
Bodemgebieden
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
425000
424000
423000
107000
108000
67580
164795
164796
106011
106172
67289
67287
67326
67322
108313
106379
106256
67200
87047907
87047907
87047907

Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek: "Gezondheidspark", gemeente Dordrecht - huidige situatie

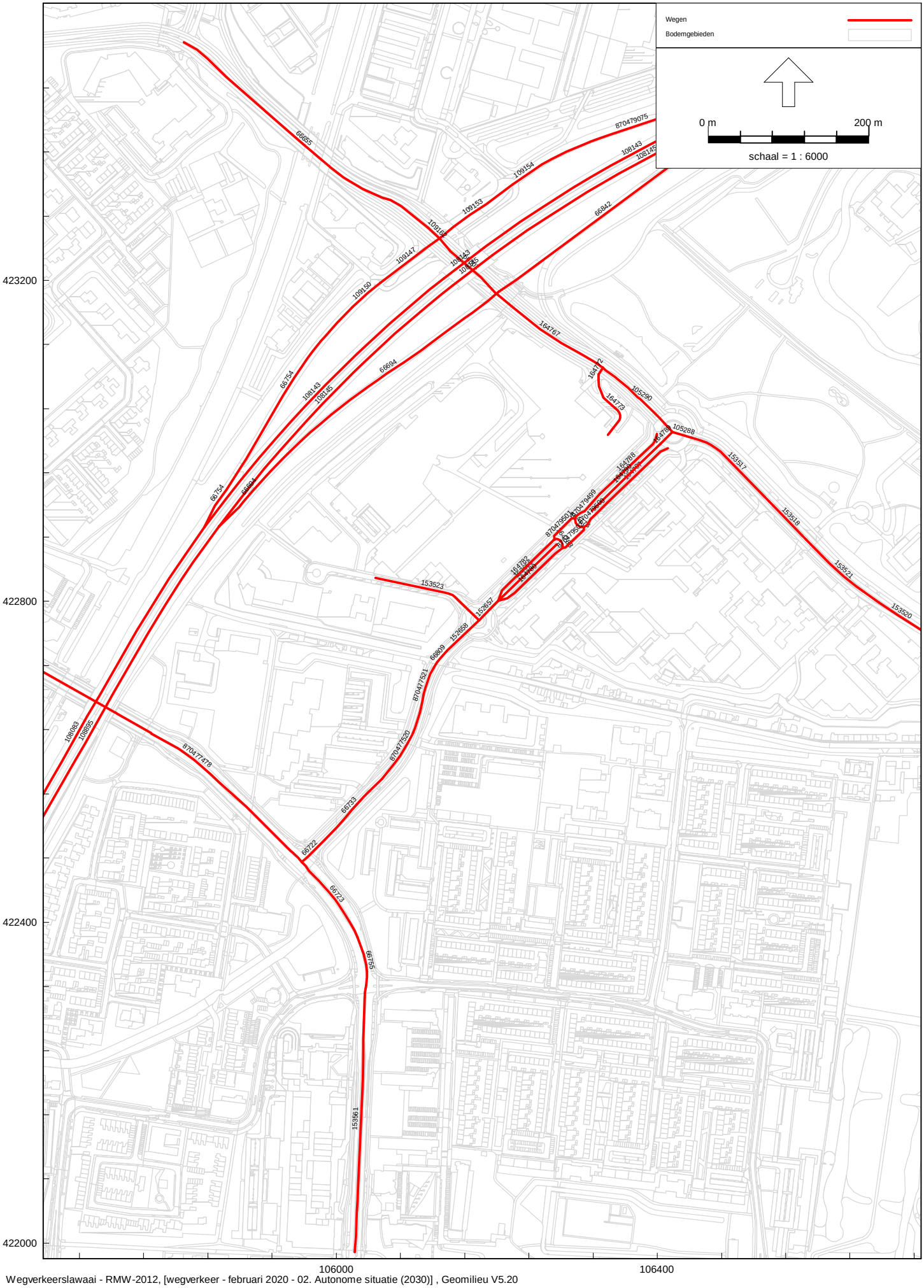
					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1	Albert Schweitzerplaats	2.688	30	Referentiewegdek	6,51	100,00	--	--	3,93	100,00	--	--	0,77	100,00	--	--
2	Albert Schweitzerplaats	1.084	30	Referentiewegdek	6,51	100,00	--	--	3,93	100,00	--	--	0,77	100,00	--	--
153523	Amnesty Int weg	1.714	50	Referentiewegdek	6,49	98,31	1,24	0,45	4,26	99,16	0,62	0,22	0,64	98,91	1,00	0,09
164771	Fanny Blankers-Koenweg	129	50	Referentiewegdek	6,78	55,64	32,04	12,31	3,23	70,57	21,29	8,13	0,71	61,96	35,87	2,17
66755	Galileilaan	14.817	50	Referentiewegdek	6,57	93,53	5,09	1,38	3,54	96,39	3,07	0,53	0,87	94,15	4,72	1,12
153561	Galileilaan	8.834	50	Referentiewegdek	6,56	96,32	2,65	1,03	3,57	98,41	1,20	0,39	0,87	96,52	2,65	0,83
66723	Galileilaan	14.817	50	Referentiewegdek	6,57	93,53	5,09	1,38	3,54	96,39	3,07	0,53	0,87	94,15	4,72	1,12
870477478	Galileilaan	15.188	50	Referentiewegdek	6,56	96,03	3,07	0,90	3,57	97,91	1,75	0,34	0,87	96,38	2,89	0,73
870477521	Kapteynweg	6.981	50	Referentiewegdek	6,52	92,83	5,70	1,47	4,18	95,89	3,36	0,74	0,64	94,51	5,11	0,38
870477520	Kapteynweg	6.981	50	Referentiewegdek	6,52	92,83	5,70	1,47	4,18	95,89	3,36	0,74	0,64	94,51	5,11	0,38
66722	Kapteynweg	6.935	50	Referentiewegdek	6,52	92,80	5,73	1,47	4,18	95,88	3,38	0,75	0,64	94,47	5,14	0,38
66733	Kapteynweg	6.935	50	Referentiewegdek	6,52	92,80	5,73	1,47	4,18	95,88	3,38	0,75	0,64	94,47	5,14	0,38
152658	Karel Lotsyweg	6.981	50	Referentiewegdek	6,52	92,83	5,70	1,47	4,18	95,89	3,36	0,74	0,64	94,51	5,11	0,38
164790	Karel Lotsyweg	5.889	50	Microflex 2019	6,52	91,03	7,73	1,24	4,17	94,20	5,17	0,63	0,64	92,42	7,26	0,32
164789	Karel Lotsyweg	8.576	50	Referentiewegdek	6,50	93,83	5,32	0,86	4,21	96,05	3,52	0,43	0,64	94,81	4,97	0,22
66809	Karel Lotsyweg	6.981	50	Referentiewegdek	6,52	92,83	5,70	1,47	4,18	95,89	3,36	0,74	0,64	94,51	5,11	0,38
152656	Karel Lotsyweg	5.821	50	Microflex 2019	6,51	92,13	6,62	1,26	4,18	95,11	4,26	0,64	0,64	93,54	6,14	0,32
152657	Karel Lotsyweg	7.227	50	Referentiewegdek	6,52	92,72	5,76	1,51	4,18	95,85	3,38	0,77	0,64	94,46	5,15	0,39
66802	Ln der Verenigde Naties	21.953	50	Referentiewegdek	6,57	92,68	6,04	1,28	3,54	95,41	4,10	0,49	0,87	93,56	5,39	1,05
66424	N3 - DORDRECHT 1	4.856	70	Referentiewegdek	6,46	95,32	2,69	1,99	3,36	97,74	1,16	1,10	1,13	93,55	2,82	3,64
66487	N3 - DORDRECHT 1	4.368	70	1-laags ZOAB	6,45	97,83	1,25	0,92	3,40	98,97	0,53	0,51	1,12	97,00	1,31	1,70
108041	N3 - DORDRECHT 1	4.636	70	1-laags ZOAB	6,46	96,53	2,32	1,15	3,39	97,97	1,40	0,63	1,12	95,80	2,08	2,12
66518	N3 - DORDRECHT 1	4.368	70	Referentiewegdek	6,45	97,83	1,25	0,92	3,40	98,97	0,53	0,51	1,12	97,00	1,31	1,70
152940	N3 - DORDRECHT 1	4.368	70	Referentiewegdek	6,45	97,83	1,25	0,92	3,40	98,97	0,53	0,51	1,12	97,00	1,31	1,70
108041	N3 - DORDRECHT 1	4.636	70	Referentiewegdek	6,46	96,53	2,32	1,15	3,39	97,97	1,40	0,63	1,12	95,80	2,08	2,12
108041	N3 - DORDRECHT 1	4.636	70	Referentiewegdek	6,46	96,53	2,32	1,15	3,39	97,97	1,40	0,63	1,12	95,80	2,08	2,12
66397	N3 - DORDRECHT 1	4.856	70	Referentiewegdek	6,46	95,32	2,69	1,99	3,36	97,74	1,16	1,10	1,13	93,55	2,82	3,64
66487	N3 - DORDRECHT 1	4.368	70	Referentiewegdek	6,45	97,83	1,25	0,92	3,40	98,97	0,53	0,51	1,12	97,00	1,31	1,70
66374	N3 - DORDRECHT 1	4.856	70	Referentiewegdek	6,46	95,32	2,69	1,99	3,36	97,74	1,16	1,10	1,13	93,55	2,82	3,64
66374	N3 - DORDRECHT 1	4.856	70	1-laags ZOAB	6,46	95,32	2,69	1,99	3,36	97,74	1,16	1,10	1,13	93,55	2,82	3,64
109153	N3 - DORDRECHT 2	13.303	50	Referentiewegdek	6,47	91,16	6,92	1,91	3,36	93,57	5,37	1,06	1,11	91,18	5,26	3,56
109147	N3 - DORDRECHT 2	3.537	50	Referentiewegdek	6,47	92,10	4,97	2,94	3,32	95,64	2,72	1,64	1,14	89,97	4,69	5,34
109150	N3 - DORDRECHT 2	3.023	100	Referentiewegdek	6,46	93,48	4,24	2,28	3,35	96,25	2,48	1,27	1,13	91,93	3,89	4,18
109154	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	Referentiewegdek	6,32	94,08	3,05	2,86	3,28	95,83	2,02	2,15	1,38	93,00	2,91	4,09
870479075	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	Referentiewegdek	6,32	94,08	3,05	2,86	3,28	95,83	2,02	2,15	1,38	93,00	2,91	4,09
870479076	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	1-laags ZOAB	6,46	93,98	3,86	2,16	3,35	96,62	2,19	1,20	1,13	92,46	3,59	3,95
870479076	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	Referentiewegdek	6,46	93,98	3,86	2,16	3,35	96,62	2,19	1,20	1,13	92,46	3,59	3,95
66694	N3 - DORDRECHT 2	3.705	70	Referentiewegdek	6,46	96,61	2,37	1,03	3,40	97,89	1,54	0,56	1,12	96,06	2,03	1,91
66754	N3 - DORDRECHT 2	3.023	100	Referentiewegdek	6,46	93,48	4,24	2,28	3,35	96,25	2,48	1,27	1,13	91,93	3,89	4,18
66842	N3 - DORDRECHT 2	13.539	100	Referentiewegdek	6,46	94,68	3,39	1,93	3,36	97,05	1,88	1,07	1,13	93,28	3,18	3,54
66842	N3 - DORDRECHT 2	13.539	100	1-laags ZOAB	6,46	94,68	3,39	1,93	3,36	97,05	1,88	1,07	1,13	93,28	3,18	3,54
66694	N3 - DORDRECHT 2	3.705	70	1-laags ZOAB	6,46	96,61	2,37	1,03	3,40	97,89	1,54	0,56	1,12	96,06	2,03	1,91
66754	N3 - DORDRECHT 2	3.023	100	1-laags ZOAB	6,46	93,48	4,24	2,28	3,35	96,25	2,48	1,27	1,13	91,93	3,89	4,18
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.444	100	Referentiewegdek	6,46	94,03	3,43	2,54	3,33	97,10	1,49	1,42	1,14	91,82	3,56	4,62
67287	N3 - DORDRECHT 3	11.907	100	Referentiewegdek	6,45	97,45	1,46	1,08	3,39	98,79	0,62	0,59	1,12	96,46	1,54	2,00
108283	N3 - DORDRECHT 3	14.385	100	1-laags ZOAB	6,45	97,16	1,63	1,21	3,39	98,64	0,70	0,66	1,12	96,06	1,72	2,22
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.422	100	Referentiewegdek	6,46	93,28	3,86	2,86	3,32	96,72	1,68	1,60	1,14	90,82	4,01	5,17
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.422	100	Referentiewegdek	6,46	93,28	3,86	2,86	3,32	96,72	1,68	1,60	1,14	90,82	4,01	5,17
870479074	N3 - DORDRECHT 3	10.422	100	Referentiewegdek	6,46	93,28	3,86	2,86	3,32	96,72	1,68	1,60	1,14	90,82	4,01	5,17
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.422	100	Referentiewegdek	6,46	93,28	3,86	2,86	3,32	96,72	1,68	1,60	1,14	90,82	4,01	5,17

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
67322	N3 - DORDRECHT 3	14.385	100	Referentiewegdek	6,45	97,16	1,63	1,21	3,39	98,64	0,70	0,66	1,12	96,06	1,72	2,22
67289	N3 - DORDRECHT 3	11.907	100	Referentiewegdek	6,45	97,45	1,46	1,08	3,39	98,79	0,62	0,59	1,12	96,46	1,54	2,00
67287	N3 - DORDRECHT 3	11.907	100	1-laags ZOAB	6,45	97,45	1,46	1,08	3,39	98,79	0,62	0,59	1,12	96,46	1,54	2,00
106979	N3 - DORDRECHT 3	10.444	100	Referentiewegdek	6,46	94,03	3,43	2,54	3,33	97,10	1,49	1,42	1,14	91,82	3,56	4,62
108283	N3 - DORDRECHT 3	14.385	100	Referentiewegdek	6,45	97,16	1,63	1,21	3,39	98,64	0,70	0,66	1,12	96,06	1,72	2,22
105172	N3 - DORDRECHT 3	11.907	100	Referentiewegdek	6,45	97,45	1,46	1,08	3,39	98,79	0,62	0,59	1,12	96,46	1,54	2,00
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.444	100	Referentiewegdek	6,46	94,03	3,43	2,54	3,33	97,10	1,49	1,42	1,14	91,82	3,56	4,62
106981	N3 - DORDRECHT 3	14.385	100	Referentiewegdek	6,45	97,16	1,63	1,21	3,39	98,64	0,70	0,66	1,12	96,06	1,72	2,22
108913	N3 - Rondweg	26.371	100	1-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
106121	N3 - Rondweg	22.645	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
106013	N3 - Rondweg	31.777	100	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
107864	N3 - Rondweg	22.645	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
108145	N3 - Rondweg	22.179	100	1-laags ZOAB	6,48	85,87	8,12	6,01	3,20	92,81	3,68	3,50	1,18	81,24	8,18	10,58
108143	N3 - Rondweg	20.634	100	1-laags ZOAB	6,48	85,77	8,18	6,05	3,19	92,76	3,71	3,53	1,18	81,11	8,24	10,65
108143	N3 - Rondweg	20.634	100	1-laags ZOAB	6,48	85,77	8,18	6,05	3,19	92,76	3,71	3,53	1,18	81,11	8,24	10,65
108913	N3 - Rondweg	26.371	100	2-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
106121	N3 - Rondweg	22.645	100	2-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
108145	N3 - Rondweg	22.179	100	1-laags ZOAB	6,48	85,87	8,12	6,01	3,20	92,81	3,68	3,50	1,18	81,24	8,18	10,58
106011	N3 - Rondweg	30.526	100	1-laags ZOAB	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
66111	N3 - Rondweg	26.371	100	1-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
66144	N3 - Rondweg	22.645	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
67006	N3 - Rondweg	35.718	100	1-laags ZOAB	6,47	89,20	6,33	4,47	3,26	94,47	2,98	2,55	1,16	85,68	6,34	7,98
65956	N3 - Rondweg	26.371	100	1-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
66046	N3 - Rondweg	26.371	100	1-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
66098	N3 - Rondweg	22.645	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
67351	N3 - Rondweg	31.777	100	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
67580	N3 - Rondweg	30.526	80	Referentiewegdek	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
68108	N3 - Rondweg	31.777	80	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
67200	N3 - Rondweg	32.011	100	1-laags ZOAB	6,48	88,68	6,65	4,67	3,25	94,17	3,15	2,68	1,16	85,03	6,63	8,34
67279	N3 - Rondweg	21.333	100	1-laags ZOAB	6,49	83,86	9,48	6,66	3,17	91,46	4,62	3,91	1,18	79,04	9,29	11,67
67326	N3 - Rondweg	20.104	100	1-laags ZOAB	6,49	83,51	9,70	6,79	3,16	91,24	4,76	4,00	1,19	78,63	9,48	11,89
108013	N3 - Rondweg	19.022	100	1-laags ZOAB	6,49	84,38	8,98	6,65	3,17	91,99	4,10	3,91	1,19	79,37	8,99	11,63
108569	N3 - Rondweg	21.515	100	1-laags ZOAB	6,48	85,29	8,52	6,19	3,19	92,41	3,97	3,62	1,18	80,62	8,50	10,88
108893	N3 - Rondweg	26.371	100	1-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
108894	N3 - Rondweg	22.645	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
108895	N3 - Rondweg	25.883	100	1-laags ZOAB	6,48	87,40	7,30	5,30	3,22	93,58	3,36	3,06	1,17	83,26	7,34	9,40
106121	N3 - Rondweg	22.645	100	Referentiewegdek	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
108304	N3 - Rondweg	30.526	100	1-laags ZOAB	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
106011	N3 - Rondweg	30.526	100	1-laags ZOAB	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
108304	N3 - Rondweg	30.526	100	Referentiewegdek	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
108308	N3 - Rondweg	31.777	100	Referentiewegdek	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
106121	N3 - Rondweg	22.645	100	2-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
106121	N3 - Rondweg	22.645	100	Dunne deklagen A	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
108913	N3 - Rondweg	26.371	100	2-laags ZOAB	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
108913	N3 - Rondweg	26.371	100	Referentiewegdek	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
164643	N3 - Rondweg	31.777	80	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
164798	N3 - Rondweg	31.777	80	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
164797	N3 - Rondweg	31.777	100	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
164796	N3 - Rondweg	30.526	100	1-laags ZOAB	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
164795	N3 - Rondweg	30.526	80	1-laags ZOAB	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
67351	N3 - Rondweg	31.777	100	Referentiewegdek	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
67279	N3 - Rondweg	21.333	100	Referentiewegdek	6,49	83,86	9,48	6,66	3,17	91,46	4,62	3,91	1,18	79,04	9,29	11,67

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
67326	N3 - Rondweg	20.104	100	Referentiewegdek	6,49	83,51	9,70	6,79	3,16	91,24	4,76	4,00	1,19	78,63	9,48	11,89
108143	N3 - Rondweg	20.634	100	1-laags ZOAB	6,48	85,77	8,18	6,05	3,19	92,76	3,71	3,53	1,18	81,11	8,24	10,65
106013	N3 - Rondweg	31.777	100	1-laags ZOAB	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
108145	N3 - Rondweg	22.179	100	1-laags ZOAB	6,48	85,87	8,12	6,01	3,20	92,81	3,68	3,50	1,18	81,24	8,18	10,58
108256	N3 - Rondweg	32.011	100	1-laags ZOAB	6,48	88,68	6,65	4,67	3,25	94,17	3,15	2,68	1,16	85,03	6,63	8,34
108258	N3 - Rondweg	35.718	100	1-laags ZOAB	6,47	89,20	6,33	4,47	3,26	94,47	2,98	2,55	1,16	85,68	6,34	7,98
106011	N3 - Rondweg	30.526	100	Referentiewegdek	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
106013	N3 - Rondweg	31.777	100	Referentiewegdek	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
108083	N3 - Rondweg	23.658	100	1-laags ZOAB	6,48	86,75	7,68	5,57	3,21	93,23	3,55	3,23	1,17	82,45	7,70	9,85
105290	Overkamppark	14.612	50	Referentiewegdek	6,57	91,01	7,89	1,09	3,55	93,50	6,07	0,42	0,86	92,39	6,70	0,90
105288	Overkampweg	9.136	50	Referentiewegdek	6,57	95,38	3,54	1,08	3,56	97,61	1,97	0,42	0,87	95,77	3,35	0,88
153517	Overkampweg	9.136	50	Microflex 2019	6,57	95,38	3,54	1,08	3,56	97,61	1,97	0,42	0,87	95,77	3,35	0,88
153518	Overkampweg	8.776	50	Microflex 2019	6,57	95,37	3,56	1,07	3,56	97,60	1,99	0,41	0,87	95,76	3,36	0,88
164767	Overkampweg	18.461	50	Referentiewegdek	6,57	92,64	6,42	0,93	3,56	94,77	4,87	0,36	0,86	93,77	5,46	0,76
153520	Overkampweg	8.227	50	Microflex 2019	6,57	95,26	3,65	1,09	3,56	97,52	2,06	0,42	0,87	95,66	3,45	0,89
153520	Overkampweg	8.227	50	ZSA-SD 2019	6,57	95,26	3,65	1,09	3,56	97,52	2,06	0,42	0,87	95,66	3,45	0,89
153521	Overkampweg	8.776	50	Microflex 2019	6,57	95,37	3,56	1,07	3,56	97,60	1,99	0,41	0,87	95,76	3,36	0,88
164787	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.449	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164788	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.239	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164787	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.449	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164783	Parallelweg Karel Lotsyweg	730	50	Referentiewegdek	6,57	78,37	19,17	2,46	4,02	84,80	13,90	1,29	0,63	80,78	18,57	0,65
164782	Parallelweg Karel Lotsyweg	730	50	Referentiewegdek	6,57	78,37	19,17	2,46	4,02	84,80	13,90	1,29	0,63	80,78	18,57	0,65
164788	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.239	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164776	Parallelweg Karel Lotsyweg	2.688	50	Referentiewegdek	6,51	100,00	--	--	3,93	100,00	--	--	0,77	100,00	--	--
164780	Parallelweg Karel Lotsyweg	919	50	Referentiewegdek	6,55	82,78	15,25	1,96	4,08	88,09	10,89	1,01	0,64	84,79	14,70	0,51
106027	S.M. Hugo van Gijnweg	15.188	50	Referentiewegdek	6,56	96,03	3,07	0,90	3,57	97,91	1,75	0,34	0,87	96,38	2,89	0,73
164773	Toegangsweg parkeerplaats ASZ	5.827	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164772	Toegangsweg parkeerplaats ASZ	5.956	50	Referentiewegdek	6,48	98,98	0,75	0,27	4,27	99,50	0,37	0,13	0,64	99,29	0,63	0,08
66655	VN tunnel	25.924	50	Microflex 2019	6,57	95,07	3,56	1,38	3,54	97,85	1,62	0,53	0,87	95,32	3,56	1,12
109162	VN tunnel	25.924	50	Referentiewegdek	6,57	95,07	3,56	1,38	3,54	97,85	1,62	0,53	0,87	95,32	3,56	1,12

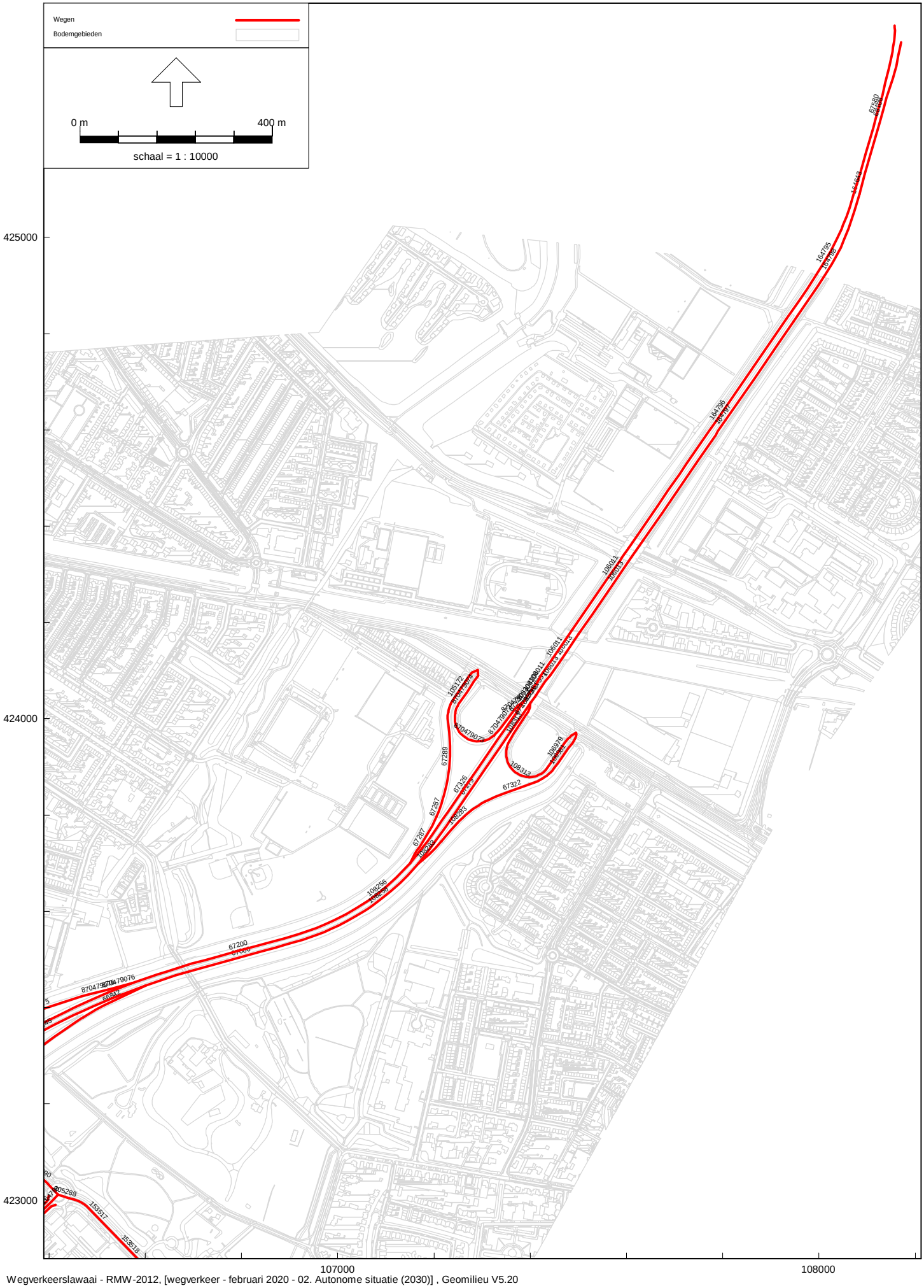
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 02. Autonome situatie (2030)] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering autonome situatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 02. Autonome situatie (2030)] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering autonome situatie


Wegen
Bodemgebieden
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
425000
424000
423000
107000
108000
67580
164795
164796
106011
106172
67289
67287
67326
67322
108313
106379
106256
67200
87047907
87047907
87047907

Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek: "Gezondheidspark", gemeente Dordrecht - autonome situatie

					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
153523	Amnesty Int weg	1.870	50	Referentiewegdek	6,49	98,20	1,32	0,48	4,26	99,11	0,65	0,24	0,64	98,83	1,08	0,08
66755	Galileilaan	15.487	50	Referentiewegdek	6,58	92,88	5,67	1,45	3,53	95,90	3,54	0,56	0,87	93,60	5,21	1,19
66723	Galileilaan	15.487	50	Referentiewegdek	6,58	92,88	5,67	1,45	3,53	95,90	3,54	0,56	0,87	93,60	5,21	1,19
870477478	Galileilaan	15.469	50	Referentiewegdek	6,56	95,57	3,46	0,97	3,57	97,60	2,03	0,37	0,87	95,98	3,23	0,79
153561	Galileilaan	8.690	50	Referentiewegdek	6,57	95,66	3,13	1,21	3,55	98,12	1,42	0,47	0,87	95,89	3,12	0,99
870477520	Kapteynweg	6.768	50	Referentiewegdek	6,52	91,44	6,88	1,68	4,16	94,99	4,15	0,86	0,64	93,35	6,23	0,42
870477521	Kapteynweg	6.768	50	Referentiewegdek	6,52	91,44	6,88	1,68	4,16	94,99	4,15	0,86	0,64	93,35	6,23	0,42
66733	Kapteynweg	6.634	50	Referentiewegdek	6,52	91,28	7,01	1,71	4,16	94,89	4,23	0,87	0,64	93,22	6,36	0,43
66722	Kapteynweg	6.634	50	Referentiewegdek	6,52	91,28	7,01	1,71	4,16	94,89	4,23	0,87	0,64	93,22	6,36	0,43
164789	Karel Lotsyweg	9.101	50	Referentiewegdek	6,50	94,85	4,22	0,93	4,21	96,94	2,59	0,46	0,64	95,93	3,83	0,24
152658	Karel Lotsyweg	6.768	50	Referentiewegdek	6,52	91,44	6,88	1,68	4,16	94,99	4,15	0,86	0,64	93,35	6,23	0,42
152657	Karel Lotsyweg	7.187	50	Referentiewegdek	6,52	91,51	6,79	1,70	4,16	95,07	4,07	0,86	0,64	93,43	6,13	0,44
152656	Karel Lotsyweg	5.831	50	Microflex 2019	6,51	94,57	3,99	1,44	4,19	97,26	2,01	0,73	0,64	96,25	3,37	0,38
66809	Karel Lotsyweg	6.768	50	Referentiewegdek	6,52	91,44	6,88	1,68	4,16	94,99	4,15	0,86	0,64	93,35	6,23	0,42
164790	Karel Lotsyweg	5.831	50	Microflex 2019	6,51	94,57	3,99	1,44	4,19	97,26	2,01	0,73	0,64	96,25	3,37	0,38
66802	Ln der Verenigde Naties	26.828	50	Referentiewegdek	6,57	92,47	6,30	1,23	3,55	95,13	4,39	0,48	0,87	93,43	5,56	1,01
152940	N3 - DORDRECHT 1	5.586	70	Referentiewegdek	6,46	96,97	2,02	1,01	3,40	98,23	1,21	0,55	1,12	96,30	1,82	1,87
152974	N3 - DORDRECHT 1	5.784	70	Referentiewegdek	6,46	95,78	2,43	1,80	3,36	97,97	1,04	0,99	1,13	94,17	2,54	3,29
152974	N3 - DORDRECHT 1	5.784	70	1-laags ZOAB	6,46	95,78	2,43	1,80	3,36	97,97	1,04	0,99	1,13	94,17	2,54	3,29
164019	N3 - DORDRECHT 1	6.130	70	Referentiewegdek	6,46	95,12	3,06	1,82	3,36	97,36	1,63	1,01	1,13	93,74	2,92	3,34
164020	N3 - DORDRECHT 1	5.586	70	Referentiewegdek	6,46	96,97	2,02	1,01	3,40	98,23	1,21	0,55	1,12	96,30	1,82	1,87
66487	N3 - DORDRECHT 1	5.586	70	1-laags ZOAB	6,46	96,97	2,02	1,01	3,40	98,23	1,21	0,55	1,12	96,30	1,82	1,87
164024	N3 - DORDRECHT 1	5.784	70	Referentiewegdek	6,46	95,78	2,43	1,80	3,36	97,97	1,04	0,99	1,13	94,17	2,54	3,29
66487	N3 - DORDRECHT 1	5.586	70	Referentiewegdek	6,46	96,97	2,02	1,01	3,40	98,23	1,21	0,55	1,12	96,30	1,82	1,87
66397	N3 - DORDRECHT 1	6.130	70	Referentiewegdek	6,46	95,12	3,06	1,82	3,36	97,36	1,63	1,01	1,13	93,74	2,92	3,34
66374	N3 - DORDRECHT 1	6.130	70	1-laags ZOAB	6,46	95,12	3,06	1,82	3,36	97,36	1,63	1,01	1,13	93,74	2,92	3,34
66374	N3 - DORDRECHT 1	6.130	70	Referentiewegdek	6,46	95,12	3,06	1,82	3,36	97,36	1,63	1,01	1,13	93,74	2,92	3,34
66694	N3 - DORDRECHT 2	5.011	70	Referentiewegdek	6,46	95,78	2,73	1,49	3,38	97,62	1,57	0,82	1,12	94,74	2,52	2,74
66754	N3 - DORDRECHT 2	4.660	100	Referentiewegdek	6,46	94,07	3,81	2,12	3,35	96,66	2,17	1,17	1,13	92,59	3,53	3,87
870479075	N3 - DORDRECHT 2	12.106	70	Referentiewegdek	6,46	94,06	4,05	1,90	3,36	96,39	2,56	1,05	1,13	92,97	3,55	3,49
109154	N3 - DORDRECHT 2	12.106	70	Referentiewegdek	6,46	94,06	4,05	1,90	3,36	96,39	2,56	1,05	1,13	92,97	3,55	3,49
109153	N3 - DORDRECHT 2	14.682	50	Referentiewegdek	6,47	90,38	7,86	1,76	3,37	92,62	6,40	0,98	1,11	90,96	5,74	3,30
109150	N3 - DORDRECHT 2	4.660	100	Referentiewegdek	6,46	94,07	3,81	2,12	3,35	96,66	2,17	1,17	1,13	92,59	3,53	3,87
109147	N3 - DORDRECHT 2	4.810	50	Referentiewegdek	6,46	93,18	4,31	2,51	3,34	96,22	2,38	1,40	1,13	91,37	4,07	4,56
870479076	N3 - DORDRECHT 2	12.106	70	1-laags ZOAB	6,46	94,06	4,05	1,90	3,36	96,39	2,56	1,05	1,13	92,97	3,55	3,49
66842	N3 - DORDRECHT 2	15.001	100	1-laags ZOAB	6,46	94,71	3,37	1,92	3,36	97,06	1,87	1,06	1,13	93,31	3,17	3,53
66694	N3 - DORDRECHT 2	5.011	70	1-laags ZOAB	6,46	95,78	2,73	1,49	3,38	97,62	1,57	0,82	1,12	94,74	2,52	2,74
66754	N3 - DORDRECHT 2	4.660	100	1-laags ZOAB	6,46	94,07	3,81	2,12	3,35	96,66	2,17	1,17	1,13	92,59	3,53	3,87
870479076	N3 - DORDRECHT 2	12.106	70	Referentiewegdek	6,46	94,06	4,05	1,90	3,36	96,39	2,56	1,05	1,13	92,97	3,55	3,49
66842	N3 - DORDRECHT 2	15.001	100	Referentiewegdek	6,46	94,71	3,37	1,92	3,36	97,06	1,87	1,06	1,13	93,31	3,17	3,53
108283	N3 - DORDRECHT 3	16.204	100	1-laags ZOAB	6,46	96,93	1,76	1,31	3,38	98,53	0,75	0,72	1,12	95,75	1,85	2,40
67287	N3 - DORDRECHT 3	13.251	100	Referentiewegdek	6,46	96,66	1,92	1,42	3,38	98,40	0,82	0,78	1,13	95,38	2,02	2,61
870479074	N3 - DORDRECHT 3	10.507	100	Referentiewegdek	6,47	92,29	4,43	3,28	3,31	96,22	1,94	1,85	1,15	89,50	4,58	5,92
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.507	100	Referentiewegdek	6,47	92,29	4,43	3,28	3,31	96,22	1,94	1,85	1,15	89,50	4,58	5,92
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.507	100	Referentiewegdek	6,47	92,29	4,43	3,28	3,31	96,22	1,94	1,85	1,15	89,50	4,58	5,92
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.507	100	Referentiewegdek	6,47	92,29	4,43	3,28	3,31	96,22	1,94	1,85	1,15	89,50	4,58	5,92
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.322	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,10	3,03	3,32	96,51	1,79	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
67322	N3 - DORDRECHT 3	16.204	100	Referentiewegdek	6,46	96,93	1,76	1,31	3,38	98,53	0,75	0,72	1,12	95,75	1,85	2,40
67289	N3 - DORDRECHT 3	13.251	100	Referentiewegdek	6,46	96,66	1,92	1,42	3,38	98,40	0,82	0,78	1,13	95,38	2,02	2,61
67287	N3 - DORDRECHT 3	13.251	100	1-laags ZOAB	6,46	96,66	1,92	1,42	3,38	98,40	0,82	0,78	1,13	95,38	2,02	2,61

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
108283	N3 - DORDRECHT 3	16.204	100	Referentiewegdek	6,46	96,93	1,76	1,31	3,38	98,53	0,75	0,72	1,12	95,75	1,85	2,40
105172	N3 - DORDRECHT 3	13.251	100	Referentiewegdek	6,46	96,66	1,92	1,42	3,38	98,40	0,82	0,78	1,13	95,38	2,02	2,61
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.322	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,10	3,03	3,32	96,51	1,79	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
106979	N3 - DORDRECHT 3	10.322	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,10	3,03	3,32	96,51	1,79	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
106981	N3 - DORDRECHT 3	16.204	100	Referentiewegdek	6,46	96,93	1,76	1,31	3,38	98,53	0,75	0,72	1,12	95,75	1,85	2,40
108143	N3 - Rondweg	24.721	100	1-laags ZOAB	6,48	84,95	8,64	6,40	3,18	92,31	3,94	3,75	1,18	80,10	8,68	11,22
108143	N3 - Rondweg	24.721	100	1-laags ZOAB	6,48	84,95	8,64	6,40	3,18	92,31	3,94	3,75	1,18	80,10	8,68	11,22
108145	N3 - Rondweg	26.937	100	1-laags ZOAB	6,48	85,38	8,40	6,22	3,19	92,55	3,82	3,63	1,18	80,63	8,45	10,92
107864	N3 - Rondweg	27.790	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
152980	N3 - Rondweg	27.790	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
152981	N3 - Rondweg	27.790	100	2-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
163607	N3 - Rondweg	32.493	100	1-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
163608	N3 - Rondweg	15.060	100	2-laags ZOAB	6,47	90,08	5,80	4,12	3,27	94,96	2,70	2,34	1,16	86,78	5,84	7,38
106013	N3 - Rondweg	36.056	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
106011	N3 - Rondweg	34.084	100	1-laags ZOAB	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
108145	N3 - Rondweg	26.937	100	1-laags ZOAB	6,48	85,38	8,40	6,22	3,19	92,55	3,82	3,63	1,18	80,63	8,45	10,92
66111	N3 - Rondweg	32.493	100	1-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
66144	N3 - Rondweg	27.790	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
67006	N3 - Rondweg	41.938	100	1-laags ZOAB	6,48	88,71	6,60	4,69	3,25	94,22	3,10	2,68	1,16	85,03	6,61	8,35
65956	N3 - Rondweg	32.493	100	1-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
66046	N3 - Rondweg	32.493	100	1-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
66098	N3 - Rondweg	27.790	100	1-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
67351	N3 - Rondweg	36.056	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
67580	N3 - Rondweg	34.084	80	Referentiewegdek	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
68108	N3 - Rondweg	36.056	80	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
67200	N3 - Rondweg	36.827	100	1-laags ZOAB	6,48	87,94	7,14	4,92	3,24	93,70	3,47	2,83	1,16	84,19	7,05	8,77
67279	N3 - Rondweg	25.734	100	1-laags ZOAB	6,49	83,56	9,63	6,80	3,16	91,31	4,68	4,01	1,19	78,64	9,45	11,91
67326	N3 - Rondweg	23.576	100	1-laags ZOAB	6,49	83,06	10,06	6,88	3,16	90,88	5,06	4,06	1,19	78,21	9,73	12,05
108013	N3 - Rondweg	23.598	100	1-laags ZOAB	6,49	84,11	9,21	6,68	3,17	91,75	4,32	3,93	1,19	79,16	9,15	11,69
164797	N3 - Rondweg	36.056	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
164796	N3 - Rondweg	34.084	100	1-laags ZOAB	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
164795	N3 - Rondweg	34.084	80	1-laags ZOAB	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
164798	N3 - Rondweg	36.056	80	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
108304	N3 - Rondweg	34.084	100	Referentiewegdek	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
108308	N3 - Rondweg	36.056	100	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
108569	N3 - Rondweg	26.362	100	1-laags ZOAB	6,48	84,91	8,67	6,42	3,18	92,29	3,95	3,76	1,18	80,04	8,70	11,26
164643	N3 - Rondweg	36.056	80	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
163607	N3 - Rondweg	32.493	100	2-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
152981	N3 - Rondweg	27.790	100	Dunne deklagen A	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
152980	N3 - Rondweg	27.790	100	2-laags ZOAB	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
163608	N3 - Rondweg	15.060	100	Referentiewegdek	6,47	90,08	5,80	4,12	3,27	94,96	2,70	2,34	1,16	86,78	5,84	7,38
108893	N3 - Rondweg	32.493	100	1-laags ZOAB	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,50	3,22	1,17	82,52	7,65	9,82
108894	N3 - Rondweg	23.598	100	1-laags ZOAB	6,49	84,11	9,21	6,68	3,17	91,75	4,32	3,93	1,19	79,16	9,15	11,69
108895	N3 - Rondweg	31.948	100	1-laags ZOAB	6,48	87,01	7,51	5,48	3,22	93,38	3,45	3,17	1,17	82,75	7,56	9,69
106011	N3 - Rondweg	34.084	100	Referentiewegdek	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
106011	N3 - Rondweg	34.084	100	1-laags ZOAB	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
108145	N3 - Rondweg	26.937	100	1-laags ZOAB	6,48	85,38	8,40	6,22	3,19	92,55	3,82	3,63	1,18	80,63	8,45	10,92
108256	N3 - Rondweg	36.827	100	1-laags ZOAB	6,48	87,94	7,14	4,92	3,24	93,70	3,47	2,83	1,16	84,19	7,05	8,77
108258	N3 - Rondweg	41.938	100	1-laags ZOAB	6,48	88,71	6,60	4,69	3,25	94,22	3,10	2,68	1,16	85,03	6,61	8,35
106013	N3 - Rondweg	36.056	100	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
67279	N3 - Rondweg	25.734	100	Referentiewegdek	6,49	83,56	9,63	6,80	3,16	91,31	4,68	4,01	1,19	78,64	9,45	11,91
67326	N3 - Rondweg	23.576	100	Referentiewegdek	6,49	83,06	10,06	6,88	3,16	90,88	5,06	4,06	1,19	78,21	9,73	12,05

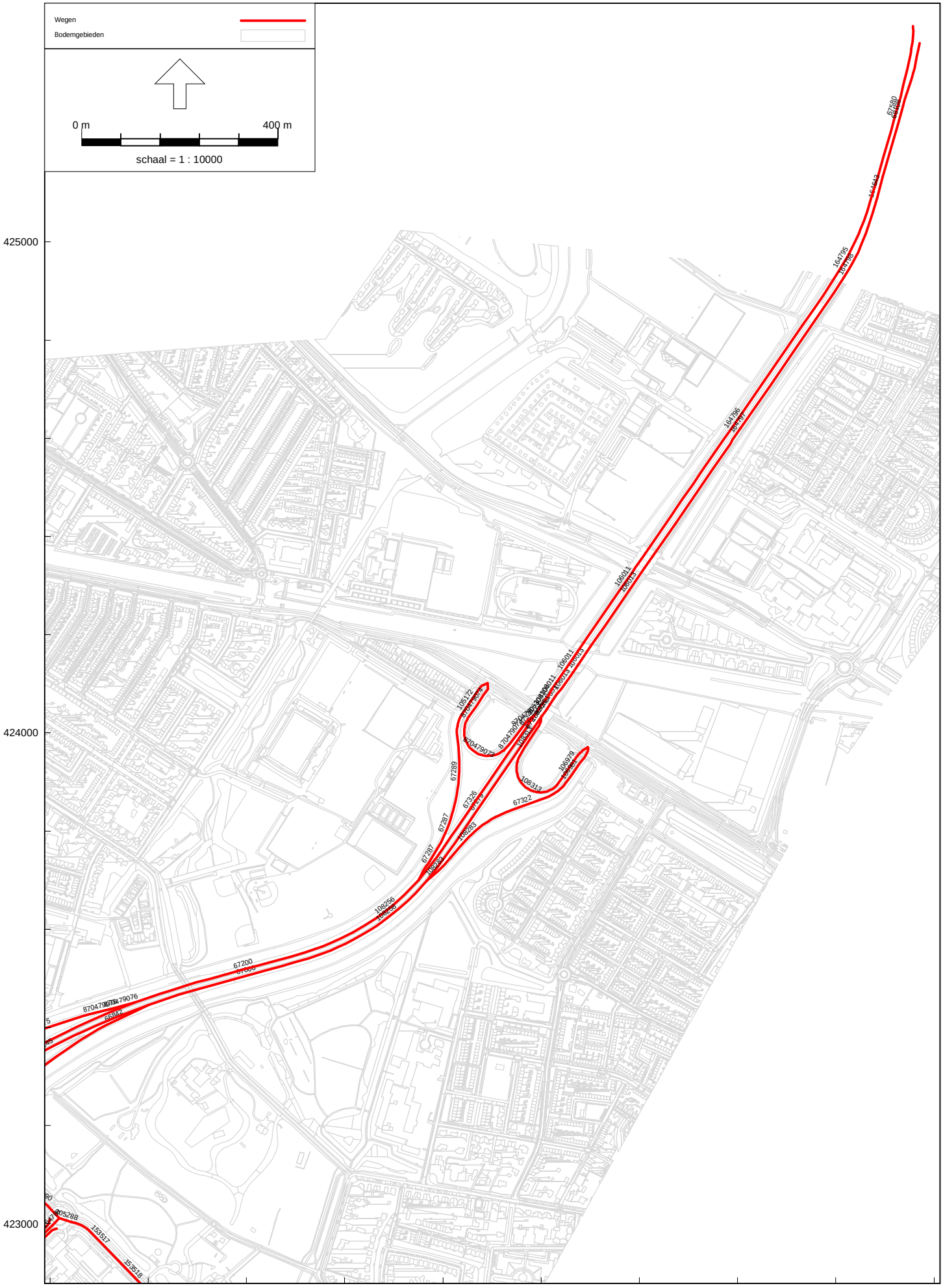
Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
106013	N3 - Rondweg	36.056	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
108304	N3 - Rondweg	34.084	100	1-laags ZOAB	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
67351	N3 - Rondweg	36.056	100	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
108083	N3 - Rondweg	29.382	100	1-laags ZOAB	6,48	86,40	7,88	5,72	3,21	93,03	3,65	3,32	1,18	82,00	7,90	10,10
152981	N3 - Rondweg	27.790	100	Referentiewegdek	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
108143	N3 - Rondweg	24.721	100	1-laags ZOAB	6,48	84,95	8,64	6,40	3,18	92,31	3,94	3,75	1,18	80,10	8,68	11,22
105290	Overkamppark	17.540	50	Referentiewegdek	6,58	90,53	8,39	1,08	3,55	93,02	6,57	0,42	0,86	92,04	7,07	0,89
153518	Overkampweg	11.267	50	Microflex 2019	6,57	95,08	3,79	1,14	3,56	97,43	2,13	0,44	0,87	95,50	3,58	0,93
153517	Overkampweg	11.644	50	Microflex 2019	6,57	95,08	3,78	1,15	3,56	97,45	2,11	0,44	0,87	95,49	3,58	0,94
105288	Overkampweg	11.644	50	Referentiewegdek	6,57	95,08	3,78	1,15	3,56	97,45	2,11	0,44	0,87	95,49	3,58	0,94
153521	Overkampweg	11.267	50	Microflex 2019	6,57	95,08	3,79	1,14	3,56	97,43	2,13	0,44	0,87	95,50	3,58	0,93
164767	Overkampweg	21.617	50	Referentiewegdek	6,57	92,10	6,97	0,93	3,56	94,26	5,38	0,36	0,86	93,34	5,89	0,77
153520	Overkampweg	10.300	50	Microflex 2019	6,57	94,84	3,97	1,18	3,55	97,29	2,25	0,46	0,87	95,27	3,76	0,97
153520	Overkampweg	10.300	50	ZSA-SD 2019	6,57	94,84	3,97	1,18	3,55	97,29	2,25	0,46	0,87	95,27	3,76	0,97
870479500	Parallelweg Karel Lotsyweg	74	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
870479502	Parallelweg Karel Lotsyweg	74	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
870479501	Parallelweg Karel Lotsyweg	73	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
870479499	Parallelweg Karel Lotsyweg	73	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
164783	Parallelweg Karel Lotsyweg	608	50	Referentiewegdek	6,55	88,31	8,58	3,11	4,08	93,92	4,47	1,61	0,63	91,86	7,35	0,79
164782	Parallelweg Karel Lotsyweg	681	50	Referentiewegdek	6,57	78,65	18,58	2,77	4,01	85,33	13,20	1,46	0,63	81,40	17,91	0,70
164780	Parallelweg Karel Lotsyweg	675	50	Referentiewegdek	6,58	78,33	18,87	2,79	4,01	85,08	13,44	1,48	0,63	81,03	18,27	0,70
164778	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.551	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
164788	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.624	50	Referentiewegdek	6,49	95,35	4,65	--	4,25	96,38	3,62	--	0,65	95,32	4,68	--
164787	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.646	50	Referentiewegdek	6,49	95,35	4,65	--	4,25	96,38	3,62	--	0,65	95,39	4,61	--
106027	S.M. Hugo van Gijnweg	15.469	50	Referentiewegdek	6,56	95,57	3,46	0,97	3,57	97,60	2,03	0,37	0,87	95,98	3,23	0,79
164772	Toegangsweg parkeerplaats ASZ	6.124	50	Referentiewegdek	6,48	98,95	0,77	0,28	4,27	99,48	0,38	0,14	0,64	99,29	0,64	0,08
164773	Toegangsweg parkeerplaats ASZ	5.989	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
109162	VN tunnel	30.734	50	Referentiewegdek	6,57	95,57	3,19	1,24	3,55	98,07	1,45	0,48	0,87	95,80	3,19	1,01
66655	VN tunnel	30.734	50	Microflex 2019	6,57	95,57	3,19	1,24	3,55	98,07	1,45	0,48	0,87	95,80	3,19	1,01

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 03. Plansituatie (2030) - bestaande woningen] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering plansituatie

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - februari 2020 - 03. Plansituatie (2030) - bestaande woningen] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: overzicht wegvaknummering plansituatie


Wegen
Bodemgebieden
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
425000
424000
423000
107000
108000
67580
164795
164796
106011
106172
67289
67287
67326
67322
108313
106379
106256
67200
87047907
87047907
87047907

Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek: "Gezondheidspark", gemeente Dordrecht - plansituatie

					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
153523	Amnesty Int weg	3.035	50	Referentiewegdek	6,48	98,55	1,07	0,39	4,26	99,28	0,53	0,19	0,64	99,03	0,87	0,10
164772	Fanny Blankers-Koenweg	13.596	50	Referentiewegdek	6,49	95,94	3,90	0,16	4,25	97,00	2,92	0,08	0,64	96,13	3,84	0,03
870479507	Fanny Blankers-Koenweg	10.630	50	Referentiewegdek	6,48	99,35	0,48	0,17	4,28	99,68	0,24	0,09	0,64	99,56	0,39	0,04
870479497	Fanny Blankers-Koenweg	13.596	50	Referentiewegdek	6,49	95,94	3,90	0,16	4,25	97,00	2,92	0,08	0,64	96,13	3,84	0,03
870479493	Fanny Blankers-Koenweg	2.560	50	Referentiewegdek	6,52	81,35	18,61	0,04	4,13	85,02	14,96	0,02	0,65	81,39	18,61	--
153561	Galileilaan	9.614	50	Referentiewegdek	6,56	96,08	2,83	1,09	3,56	98,30	1,28	0,42	0,87	96,28	2,82	0,89
66755	Galileilaan	16.453	50	Referentiewegdek	6,57	93,74	5,02	1,24	3,55	96,35	3,17	0,48	0,87	94,41	4,58	1,01
66723	Galileilaan	16.453	50	Referentiewegdek	6,57	93,74	5,02	1,24	3,55	96,35	3,17	0,48	0,87	94,41	4,58	1,01
870477478	Galileilaan	15.873	50	Referentiewegdek	6,56	96,05	3,11	0,84	3,58	97,82	1,85	0,32	0,87	96,43	2,88	0,69
870477520	Kapteynweg	8.398	50	Referentiewegdek	6,50	94,68	4,38	0,93	4,21	96,82	2,71	0,47	0,64	95,77	3,98	0,24
870477521	Kapteynweg	8.398	50	Referentiewegdek	6,50	94,68	4,38	0,93	4,21	96,82	2,71	0,47	0,64	95,77	3,98	0,24
66722	Kapteynweg	8.260	50	Referentiewegdek	6,50	94,60	4,45	0,95	4,21	96,77	2,76	0,47	0,64	95,70	4,05	0,25
66733	Kapteynweg	8.260	50	Referentiewegdek	6,50	94,60	4,45	0,95	4,21	96,77	2,76	0,47	0,64	95,70	4,05	0,25
66809	Karel Lotsyweg	8.398	50	Referentiewegdek	6,50	94,68	4,38	0,93	4,21	96,82	2,71	0,47	0,64	95,77	3,98	0,24
152656	Karel Lotsyweg	4.447	50	Microflex 2019	6,52	92,94	5,18	1,88	4,16	96,41	2,63	0,96	0,63	95,11	4,40	0,50
164789	Karel Lotsyweg	8.310	50	Referentiewegdek	6,53	87,04	11,51	1,45	4,13	91,15	8,11	0,74	0,64	88,60	11,03	0,38
152657	Karel Lotsyweg	5.648	50	Referentiewegdek	6,52	91,76	6,76	1,48	4,17	95,04	4,21	0,75	0,64	93,44	6,17	0,39
152658	Karel Lotsyweg	8.398	50	Referentiewegdek	6,50	94,68	4,38	0,93	4,21	96,82	2,71	0,47	0,64	95,77	3,98	0,24
164790	Karel Lotsyweg	4.447	50	Microflex 2019	6,52	92,94	5,18	1,88	4,16	96,41	2,63	0,96	0,63	95,11	4,40	0,50
66802	Ln der Verenigde Naties	30.361	50	Referentiewegdek	6,57	92,97	5,84	1,19	3,55	95,53	4,01	0,46	0,87	93,85	5,18	0,98
66487	N3 - DORDRECHT 1	5.391	70	1-laags ZOAB	6,46	97,15	1,93	0,93	3,40	98,31	1,18	0,51	1,12	96,58	1,71	1,71
66374	N3 - DORDRECHT 1	6.233	70	Referentiewegdek	6,46	95,50	2,83	1,67	3,37	97,55	1,53	0,92	1,13	94,25	2,69	3,06
66397	N3 - DORDRECHT 1	6.233	70	Referentiewegdek	6,46	95,50	2,83	1,67	3,37	97,55	1,53	0,92	1,13	94,25	2,69	3,06
164019	N3 - DORDRECHT 1	6.233	70	Referentiewegdek	6,46	95,50	2,83	1,67	3,37	97,55	1,53	0,92	1,13	94,25	2,69	3,06
152940	N3 - DORDRECHT 1	5.391	70	Referentiewegdek	6,46	97,15	1,93	0,93	3,40	98,31	1,18	0,51	1,12	96,58	1,71	1,71
152974	N3 - DORDRECHT 1	5.660	70	Referentiewegdek	6,46	95,95	2,33	1,72	3,37	98,05	1,00	0,95	1,13	94,40	2,44	3,16
66487	N3 - DORDRECHT 1	5.391	70	Referentiewegdek	6,46	97,15	1,93	0,93	3,40	98,31	1,18	0,51	1,12	96,58	1,71	1,71
164024	N3 - DORDRECHT 1	5.660	70	Referentiewegdek	6,46	95,95	2,33	1,72	3,37	98,05	1,00	0,95	1,13	94,40	2,44	3,16
164020	N3 - DORDRECHT 1	5.391	70	Referentiewegdek	6,46	97,15	1,93	0,93	3,40	98,31	1,18	0,51	1,12	96,58	1,71	1,71
152974	N3 - DORDRECHT 1	5.660	70	1-laags ZOAB	6,46	95,95	2,33	1,72	3,37	98,05	1,00	0,95	1,13	94,40	2,44	3,16
66374	N3 - DORDRECHT 1	6.233	70	1-laags ZOAB	6,46	95,50	2,83	1,67	3,37	97,55	1,53	0,92	1,13	94,25	2,69	3,06
870479076	N3 - DORDRECHT 2	13.397	70	Referentiewegdek	6,46	94,42	3,78	1,80	3,36	96,65	2,36	0,99	1,12	93,36	3,32	3,31
870479076	N3 - DORDRECHT 2	13.397	70	1-laags ZOAB	6,46	94,42	3,78	1,80	3,36	96,65	2,36	0,99	1,12	93,36	3,32	3,31
66842	N3 - DORDRECHT 2	15.914	100	Referentiewegdek	6,46	94,84	3,27	1,89	3,36	97,15	1,81	1,04	1,13	93,46	3,09	3,46
66754	N3 - DORDRECHT 2	5.355	100	Referentiewegdek	6,46	94,44	3,55	2,01	3,36	96,90	1,99	1,11	1,13	92,99	3,32	3,69
66694	N3 - DORDRECHT 2	5.674	70	Referentiewegdek	6,46	95,90	2,63	1,47	3,38	97,72	1,47	0,81	1,12	94,83	2,46	2,71
109154	N3 - DORDRECHT 2	13.397	70	Referentiewegdek	6,46	94,42	3,78	1,80	3,36	96,65	2,36	0,99	1,12	93,36	3,32	3,31
109153	N3 - DORDRECHT 2	16.020	50	Referentiewegdek	6,47	90,97	7,34	1,69	3,37	93,13	5,93	0,93	1,11	91,46	5,38	3,16
109150	N3 - DORDRECHT 2	5.355	100	Referentiewegdek	6,46	94,44	3,55	2,01	3,36	96,90	1,99	1,11	1,13	92,99	3,32	3,69
109147	N3 - DORDRECHT 2	5.513	50	Referentiewegdek	6,46	93,65	3,99	2,36	3,34	96,52	2,17	1,31	1,13	91,92	3,78	4,31
870479075	N3 - DORDRECHT 2	13.397	70	Referentiewegdek	6,46	94,42	3,78	1,80	3,36	96,65	2,36	0,99	1,12	93,36	3,32	3,31
66842	N3 - DORDRECHT 2	15.914	100	1-laags ZOAB	6,46	94,84	3,27	1,89	3,36	97,15	1,81	1,04	1,13	93,46	3,09	3,46
66694	N3 - DORDRECHT 2	5.674	70	1-laags ZOAB	6,46	95,90	2,63	1,47	3,38	97,72	1,47	0,81	1,12	94,83	2,46	2,71
66754	N3 - DORDRECHT 2	5.355	100	1-laags ZOAB	6,46	94,44	3,55	2,01	3,36	96,90	1,99	1,11	1,13	92,99	3,32	3,69
106981	N3 - DORDRECHT 3	16.459	100	Referentiewegdek	6,46	96,94	1,76	1,30	3,38	98,54	0,75	0,71	1,12	95,76	1,85	2,39
67287	N3 - DORDRECHT 3	13.710	100	Referentiewegdek	6,46	96,73	1,88	1,39	3,38	98,43	0,80	0,76	1,13	95,47	1,98	2,55
106979	N3 - DORDRECHT 3	10.312	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,09	3,03	3,32	96,52	1,78	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
105172	N3 - DORDRECHT 3	13.710	100	Referentiewegdek	6,46	96,73	1,88	1,39	3,38	98,43	0,80	0,76	1,13	95,47	1,98	2,55
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.399	100	Referentiewegdek	6,47	92,22	4,47	3,31	3,30	96,18	1,96	1,86	1,15	89,41	4,62	5,97
108283	N3 - DORDRECHT 3	16.459	100	1-laags ZOAB	6,46	96,94	1,76	1,30	3,38	98,54	0,75	0,71	1,12	95,76	1,85	2,39

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.312	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,09	3,03	3,32	96,52	1,78	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
108283	N3 - DORDRECHT 3	16.459	100	Referentiewegdek	6,46	96,94	1,76	1,30	3,38	98,54	0,75	0,71	1,12	95,76	1,85	2,39
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.399	100	Referentiewegdek	6,47	92,22	4,47	3,31	3,30	96,18	1,96	1,86	1,15	89,41	4,62	5,97
870479074	N3 - DORDRECHT 3	10.399	100	Referentiewegdek	6,47	92,22	4,47	3,31	3,30	96,18	1,96	1,86	1,15	89,41	4,62	5,97
870479073	N3 - DORDRECHT 3	10.399	100	Referentiewegdek	6,47	92,22	4,47	3,31	3,30	96,18	1,96	1,86	1,15	89,41	4,62	5,97
67289	N3 - DORDRECHT 3	13.710	100	Referentiewegdek	6,46	96,73	1,88	1,39	3,38	98,43	0,80	0,76	1,13	95,47	1,98	2,55
67322	N3 - DORDRECHT 3	16.459	100	Referentiewegdek	6,46	96,94	1,76	1,30	3,38	98,54	0,75	0,71	1,12	95,76	1,85	2,39
67287	N3 - DORDRECHT 3	13.710	100	1-laags ZOAB	6,46	96,73	1,88	1,39	3,38	98,43	0,80	0,76	1,13	95,47	1,98	2,55
108313	N3 - DORDRECHT 3	10.312	100	Referentiewegdek	6,47	92,87	4,09	3,03	3,32	96,52	1,78	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
163608	N3 - Rondweg	16.035	100	Referentiewegdek	6,47	90,64	5,47	3,89	3,28	95,26	2,54	2,20	1,15	87,50	5,52	6,98
163607	N3 - Rondweg	33.542	100	2-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54
67326	N3 - Rondweg	24.539	100	Referentiewegdek	6,49	83,69	9,68	6,63	3,17	91,25	4,86	3,90	1,18	78,97	9,40	11,64
67279	N3 - Rondweg	26.481	100	Referentiewegdek	6,49	83,99	9,39	6,63	3,17	91,56	4,54	3,90	1,18	79,16	9,22	11,62
108143	N3 - Rondweg	24.851	100	1-laags ZOAB	6,48	85,08	8,57	6,35	3,18	92,38	3,90	3,72	1,18	80,26	8,61	11,13
108143	N3 - Rondweg	24.851	100	1-laags ZOAB	6,48	85,08	8,57	6,35	3,18	92,38	3,90	3,72	1,18	80,26	8,61	11,13
108145	N3 - Rondweg	27.026	100	1-laags ZOAB	6,48	85,48	8,35	6,18	3,19	92,60	3,79	3,61	1,18	80,75	8,40	10,86
108145	N3 - Rondweg	27.026	100	1-laags ZOAB	6,48	85,48	8,35	6,18	3,19	92,60	3,79	3,61	1,18	80,75	8,40	10,86
152981	N3 - Rondweg	28.866	100	Dunne deklagen A	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
152981	N3 - Rondweg	28.866	100	2-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
163607	N3 - Rondweg	33.542	100	1-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54
152980	N3 - Rondweg	28.866	100	1-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
163608	N3 - Rondweg	16.035	100	2-laags ZOAB	6,47	90,64	5,47	3,89	3,28	95,26	2,54	2,20	1,15	87,50	5,52	6,98
106011	N3 - Rondweg	34.938	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
108304	N3 - Rondweg	34.938	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
106013	N3 - Rondweg	36.793	100	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
106013	N3 - Rondweg	36.793	100	Referentiewegdek	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
152981	N3 - Rondweg	28.866	100	Referentiewegdek	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
106011	N3 - Rondweg	34.938	100	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
164795	N3 - Rondweg	34.938	80	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
67351	N3 - Rondweg	36.793	100	Referentiewegdek	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
164643	N3 - Rondweg	36.793	80	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
164798	N3 - Rondweg	36.793	80	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
164797	N3 - Rondweg	36.793	100	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
164796	N3 - Rondweg	34.938	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
67351	N3 - Rondweg	36.793	100	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
67326	N3 - Rondweg	24.539	100	1-laags ZOAB	6,49	83,69	9,68	6,63	3,17	91,25	4,86	3,90	1,18	78,97	9,40	11,64
67279	N3 - Rondweg	26.481	100	1-laags ZOAB	6,49	83,99	9,39	6,63	3,17	91,56	4,54	3,90	1,18	79,16	9,22	11,62
67580	N3 - Rondweg	34.938	80	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
106013	N3 - Rondweg	36.793	100	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
106011	N3 - Rondweg	34.938	100	1-laags ZOAB	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
68108	N3 - Rondweg	36.793	80	1-laags ZOAB	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
66098	N3 - Rondweg	28.866	100	1-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
66046	N3 - Rondweg	33.542	100	1-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54
65956	N3 - Rondweg	33.542	100	1-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54
66111	N3 - Rondweg	33.542	100	1-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54
67200	N3 - Rondweg	38.248	100	1-laags ZOAB	6,48	88,35	6,90	4,76	3,25	93,93	3,34	2,73	1,16	84,70	6,82	8,48
67006	N3 - Rondweg	42.940	100	1-laags ZOAB	6,47	88,94	6,47	4,59	3,25	94,34	3,03	2,63	1,16	85,32	6,48	8,19
66144	N3 - Rondweg	28.866	100	1-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
108569	N3 - Rondweg	27.309	100	1-laags ZOAB	6,48	85,34	8,42	6,24	3,19	92,52	3,83	3,65	1,18	80,58	8,47	10,95
108308	N3 - Rondweg	36.793	100	Referentiewegdek	6,48	86,47	7,91	5,62	3,21	92,99	3,75	3,26	1,17	82,20	7,86	9,94
108304	N3 - Rondweg	34.938	100	Referentiewegdek	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,99
108893	N3 - Rondweg	33.542	100	1-laags ZOAB	6,48	87,22	7,39	5,39	3,22	93,50	3,38	3,12	1,17	83,02	7,44	9,54

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
152980	N3 - Rondweg	28.866	100	2-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
108895	N3 - Rondweg	32.700	100	1-laags ZOAB	6,48	87,28	7,36	5,36	3,22	93,53	3,37	3,10	1,17	83,09	7,41	9,50
108894	N3 - Rondweg	24.546	100	1-laags ZOAB	6,49	84,62	8,91	6,46	3,18	92,04	4,17	3,79	1,18	79,79	8,87	11,34
108083	N3 - Rondweg	30.206	100	1-laags ZOAB	6,48	86,74	7,68	5,58	3,21	93,22	3,55	3,23	1,17	82,43	7,71	9,86
108013	N3 - Rondweg	24.546	100	1-laags ZOAB	6,49	84,62	8,91	6,46	3,18	92,04	4,17	3,79	1,18	79,79	8,87	11,34
107864	N3 - Rondweg	28.866	100	1-laags ZOAB	6,48	86,48	7,83	5,69	3,21	93,08	3,62	3,30	1,17	82,11	7,85	10,04
108143	N3 - Rondweg	24.851	100	1-laags ZOAB	6,48	85,08	8,57	6,35	3,18	92,38	3,90	3,72	1,18	80,26	8,61	11,13
108258	N3 - Rondweg	42.940	100	1-laags ZOAB	6,47	88,94	6,47	4,59	3,25	94,34	3,03	2,63	1,16	85,32	6,48	8,19
108256	N3 - Rondweg	38.248	100	1-laags ZOAB	6,48	88,35	6,90	4,76	3,25	93,93	3,34	2,73	1,16	84,70	6,82	8,48
108145	N3 - Rondweg	27.026	100	1-laags ZOAB	6,48	85,48	8,35	6,18	3,19	92,60	3,79	3,61	1,18	80,75	8,40	10,86
105290	Overkamppark	15.080	50	Referentiewegdek	6,58	91,13	7,37	1,50	3,53	94,32	5,09	0,59	0,87	92,21	6,55	1,24
153518	Overkampweg	12.617	50	Microflex 2019	6,56	95,54	3,43	1,04	3,56	97,68	1,92	0,40	0,87	95,91	3,25	0,85
153517	Overkampweg	12.990	50	Microflex 2019	6,56	95,52	3,43	1,05	3,56	97,69	1,91	0,40	0,87	95,89	3,25	0,86
105288	Overkampweg	12.990	50	Referentiewegdek	6,56	95,52	3,43	1,05	3,56	97,69	1,91	0,40	0,87	95,89	3,25	0,86
153520	Overkampweg	10.806	50	ZSA-SD 2019	6,57	95,07	3,80	1,13	3,56	97,41	2,15	0,44	0,87	95,48	3,59	0,92
153520	Overkampweg	10.806	50	Microflex 2019	6,57	95,07	3,80	1,13	3,56	97,41	2,15	0,44	0,87	95,48	3,59	0,92
164767	Overkampweg	27.809	50	Referentiewegdek	6,57	93,26	5,85	0,89	3,57	95,28	4,38	0,34	0,87	94,28	5,00	0,73
153521	Overkampweg	12.617	50	Microflex 2019	6,56	95,54	3,43	1,04	3,56	97,68	1,92	0,40	0,87	95,91	3,25	0,85
164787	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.985	50	Referentiewegdek	6,51	90,24	8,83	0,94	4,18	93,25	6,28	0,47	0,64	91,27	8,49	0,24
164788	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.878	50	Referentiewegdek	6,57	69,83	29,19	0,98	4,00	75,86	23,62	0,52	0,65	70,71	29,04	0,25
870479494	Parallelweg Karel Lotsyweg	2.344	50	Referentiewegdek	6,50	94,82	4,35	0,83	4,22	96,82	2,76	0,41	0,64	95,80	4,00	0,20
164780	Parallelweg Karel Lotsyweg	705	50	Referentiewegdek	6,50	89,18	10,82	--	4,20	91,45	8,55	--	0,65	89,25	10,75	--
164782	Parallelweg Karel Lotsyweg	495	50	Referentiewegdek	6,51	84,82	15,18	--	4,16	87,88	12,12	--	0,65	84,74	15,26	--
164783	Parallelweg Karel Lotsyweg	423	50	Referentiewegdek	6,47	100,00	--	--	4,29	100,00	--	--	0,64	100,00	--	--
870479499	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.878	50	Referentiewegdek	6,57	69,83	29,19	0,98	4,00	75,86	23,62	0,52	0,65	70,71	29,04	0,25
870479502	Parallelweg Karel Lotsyweg	74	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
870479501	Parallelweg Karel Lotsyweg	73	50	Referentiewegdek	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
870479500	Parallelweg Karel Lotsyweg	1.985	50	Referentiewegdek	6,51	90,24	8,83	0,94	4,18	93,25	6,28	0,47	0,64	91,27	8,49	0,24
106027	S.M. Hugo van Gijnweg	15.873	50	Referentiewegdek	6,56	96,05	3,11	0,84	3,58	97,82	1,85	0,32	0,87	96,43	2,88	0,69
66655	VN tunnel	31.957	50	Microflex 2019	6,57	95,57	3,19	1,24	3,55	98,07	1,45	0,48	0,87	95,80	3,19	1,01

Bijlage 2: Overzicht computersimulatiemodellen

Luchtkwaliteit - STACKS, [GZP - Huidige situatie verkeer 2018 | rekenjaar 2020] , Geomilieu V5.20

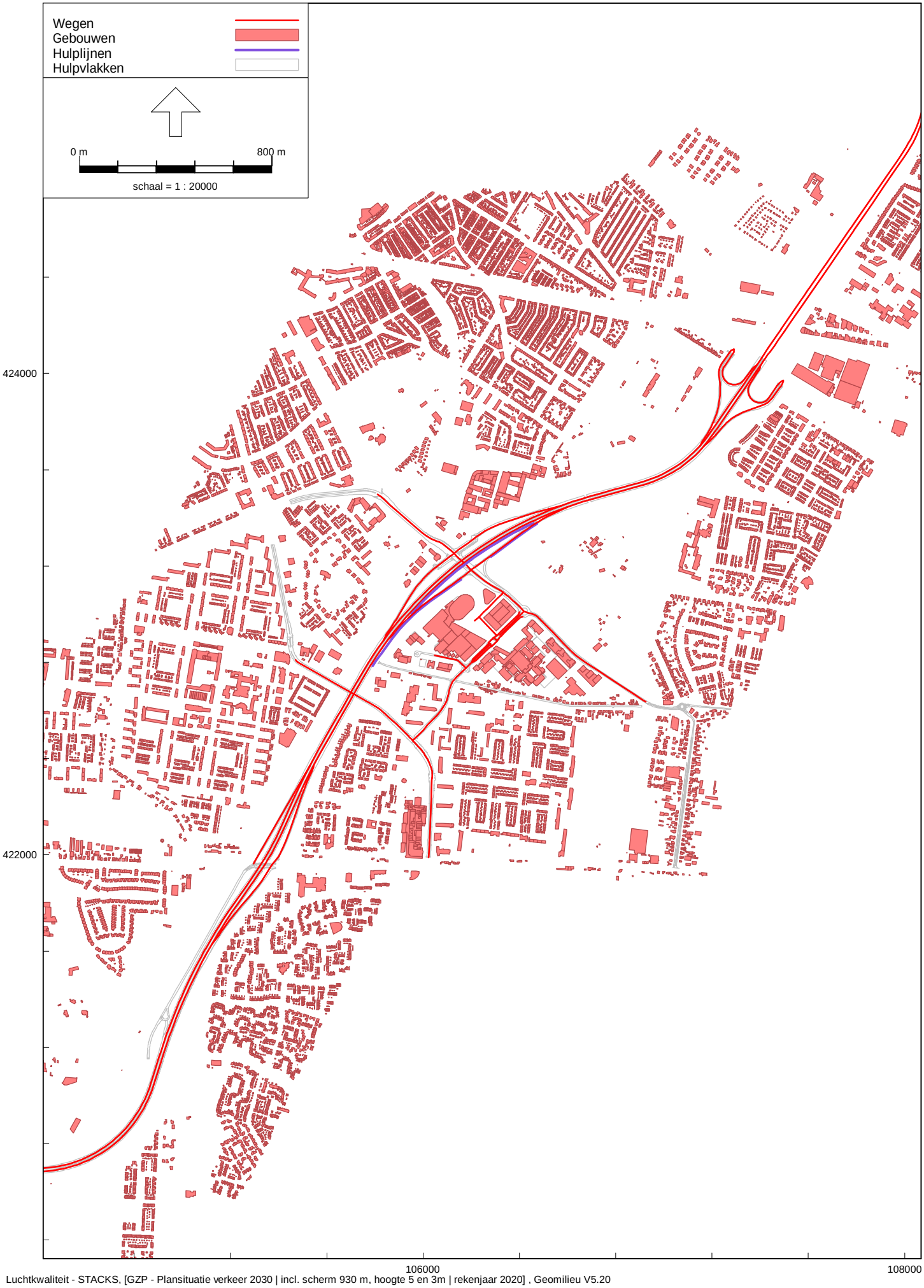
Bijlage 2: Computersimulatiemodel huidige situatie

Luchtkwaliteit - STACKS, [GZP - Autonome situatie verkeer 2030 | rekenjaar 2020] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel autonome situatie

Luchtkwaliteit - STACKS, [GZP - Plansituatie verkeer 2030 | rekenjaar 2020] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel plansituatie excl. nieuw geluidscherm

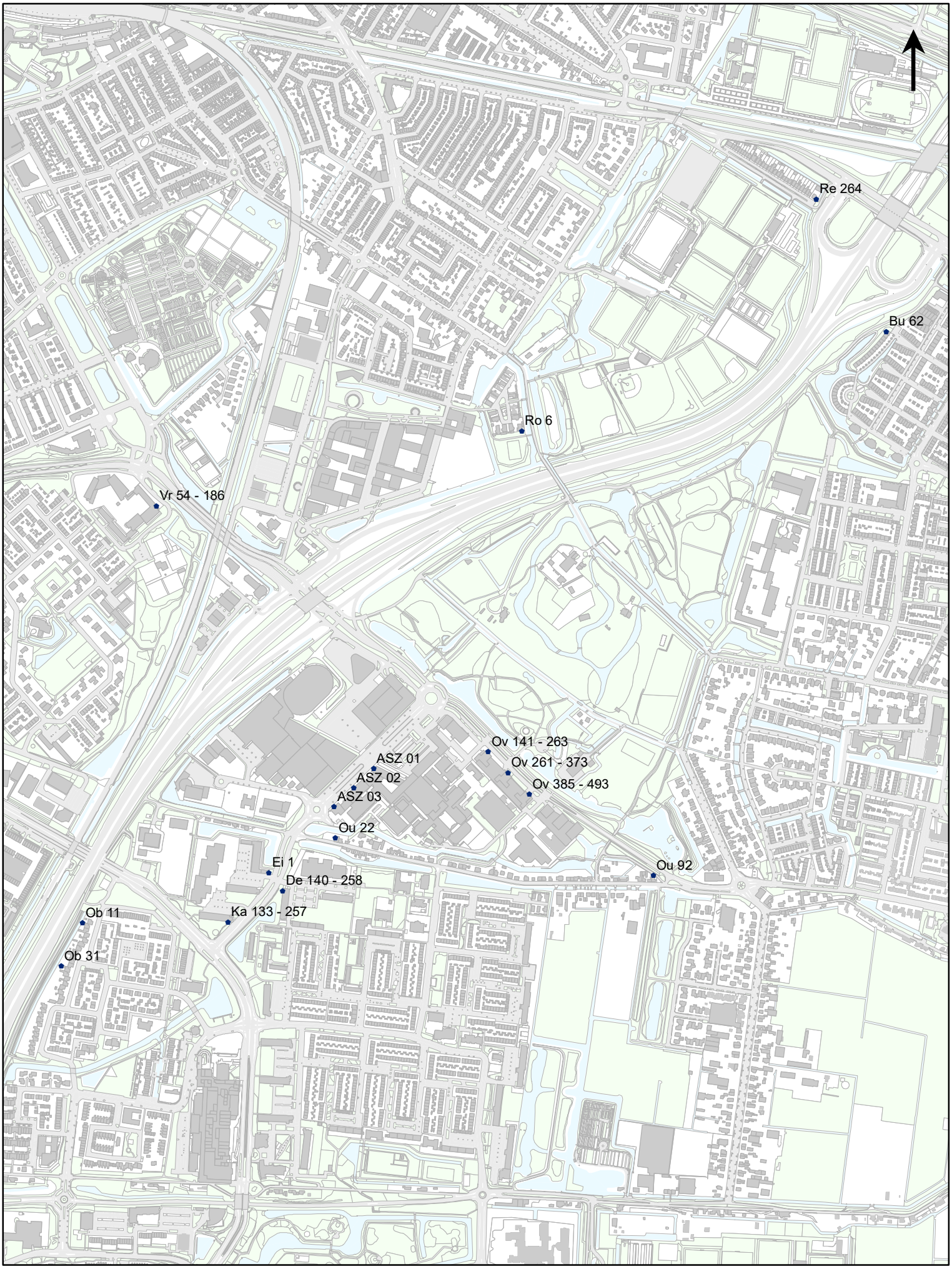


Luchtkwaliteit - STACKS, [GZP - Plansituatie verkeer 2030 | incl. scherm 930 m, hoogte 5 en 3m | rekenjaar 2020] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel plansituatie incl. nieuw geluidscherm langs de N3

Bijlage 3: Rekenresultaten concentraties luchtverontreinigende stoffen

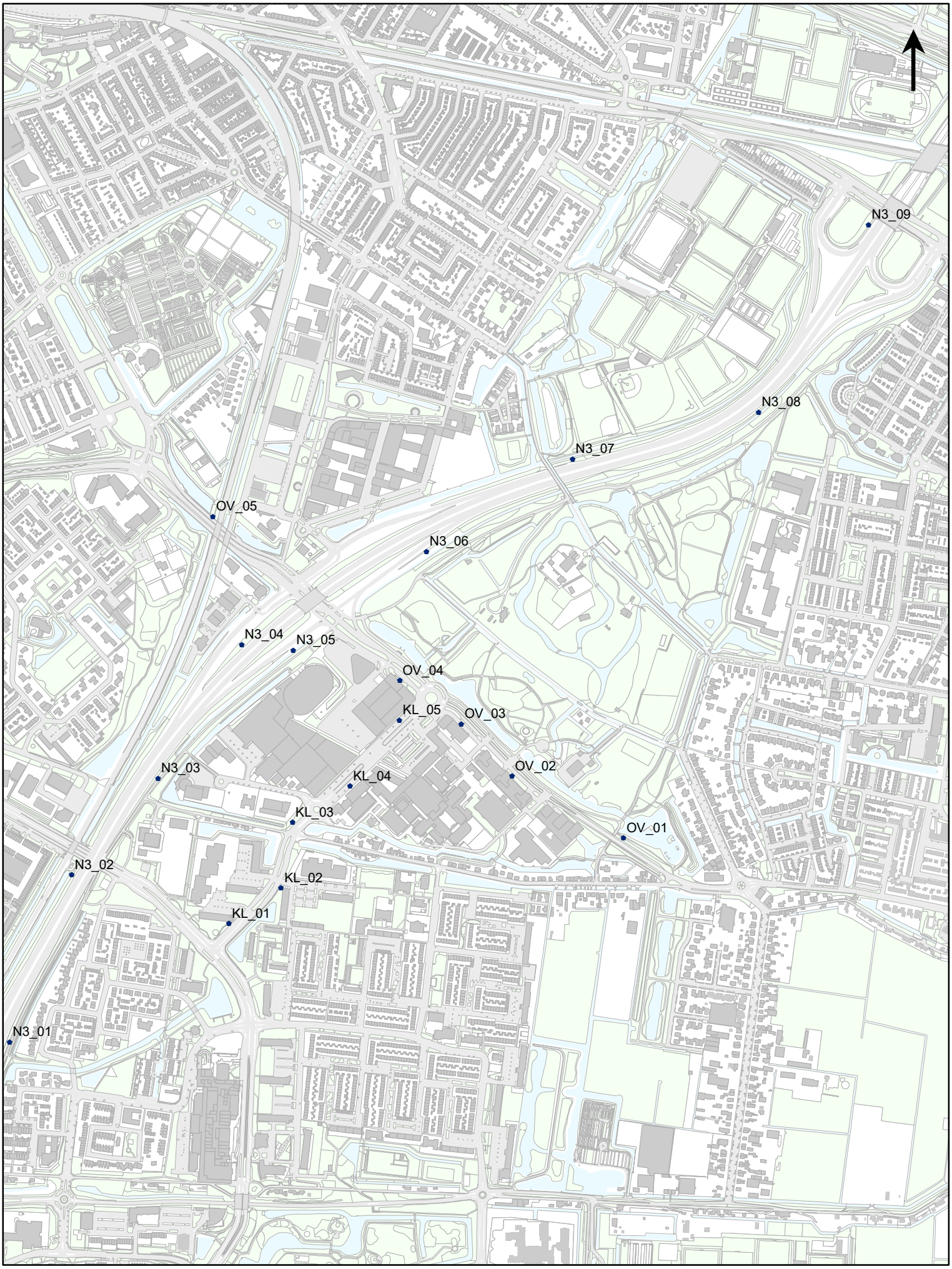
Akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek Gezondheidspark



Locatie beoordelingspunten - bestaande woningen

1:10.000

Luchtkwaliteitsonderzoek Gezondheidspark



Locatie beoordelingspunten - langs wegen

1:10.000

Onderzoek luchtkwaliteit Gezondheidspark

Resultaten luchtverontreinigende stof NO_2 op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	NO_2						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
ASZ 01	Albert Schweitzer Ziekenhuis	20,43	20,57	20,67	20,65	0,14	0,24	0,10
ASZ 02	Albert Schweitzer Ziekenhuis	20,75	20,85	20,79	20,77	0,10	0,04	-0,06
ASZ 03	Albert Schweitzer Ziekenhuis	20,69	20,86	20,83	20,82	0,17	0,14	-0,03
Ei 1	Eisingahof 1	20,60	20,80	20,92	20,90	0,20	0,32	0,12
Ro 6	Romboutsplantsoen 6	21,08	21,42	21,48	21,47	0,34	0,40	0,06
Ob 11	Oberonlaan 11	23,61	24,48	24,57	24,57	0,87	0,96	0,09
Ou 22	Oudendijk 22	19,96	20,12	20,18	20,17	0,16	0,22	0,06
Ob 31	Oberonlaan 31	23,14	23,94	24,02	24,02	0,80	0,88	0,08
Bu 62	Buitenrust 62	21,77	22,14	22,20	22,19	0,37	0,43	0,06
Vr 54 - 186	Vreedonklaan 54 - 186	22,69	22,96	23,02	23,02	0,27	0,33	0,06
Ou 92	Oudendijk 92	19,95	20,23	20,28	20,28	0,28	0,33	0,05
Ov 141 t/m 263	Overkampweg 141 t/m 263	20,50	20,90	21,06	21,05	0,40	0,56	0,16
Ka 133 t/m 257	Kapteynweg 133 - 257	21,73	21,94	22,06	22,05	0,21	0,33	0,12
De 140 t/m 258	De Sitterstraat 140 t/m 258	20,60	20,78	20,89	20,88	0,18	0,29	0,11
Ov 261 - 373	Overkampweg 261 t/m 373	20,39	20,76	20,92	20,91	0,37	0,53	0,16
Re 264	Reeweg Oost 264	21,17	21,52	21,58	21,58	0,35	0,41	0,06
Ov 385 - 493	Overkampweg 385 t/m 493	20,20	20,54	20,66	20,66	0,34	0,46	0,12

Resultaten luchtverontreinigende stof NO_2 langs wegen

Toetspunt	Weg	NO2						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
KL_01	Karel Lotsyweg	21,79	22,01	22,13	22,12	0,22	0,34	0,12
KL_02	Karel Lotsyweg	20,77	20,96	21,08	21,07	0,19	0,31	0,12
KL_03	Karel Lotsyweg	20,69	20,90	21,04	21,02	0,21	0,35	0,14
KL_04	Karel Lotsyweg	21,24	21,29	21,15	21,13	0,05	-0,09	-0,14
KL_05	Karel Lotsyweg	21,32	21,62	22,16	22,14	0,30	0,84	0,54
N3_01	N3	25,15	26,43	26,54	26,54	1,28	1,39	0,11
N3_02	N3	25,00	26,08	26,19	26,19	1,08	1,19	0,11
N3_03	N3	25,62	26,90	27,04	26,10	1,28	1,42	0,14
N3_04	N3	24,65	25,80	25,95	25,18	1,15	1,30	0,15
N3_05	N3	23,26	24,18	24,43	24,16	0,92	1,17	0,25
N3_06	N3	25,24	26,19	26,43	26,01	0,95	1,19	0,24
N3_07	N3	25,63	26,66	26,84	26,84	1,03	1,21	0,18
N3_08	N3	26,38	27,50	27,66	27,66	1,12	1,28	0,16
N3_09	N3	24,91	25,74	25,86	25,85	0,83	0,95	0,12
OV_01	Overkampweg	20,57	21,00	21,09	21,09	0,43	0,52	0,09
OV_02	Overkampweg	20,37	20,75	20,90	20,89	0,38	0,53	0,15
OV_03	Overkampweg	20,84	21,28	21,48	21,47	0,44	0,64	0,20
OV_04	Overkampweg	23,01	23,60	23,17	23,14	0,59	0,16	-0,43
OV_05	Overkampweg	25,18	25,82	26,00	25,98	0,64	0,82	0,18

Onderzoek luchtkwaliteit Gezondheidspark

Resultaten luchtverontreinigende stof PM_{10} op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	PM_{10}						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
ASZ 01	Albert Schweitzer Ziekenhuis	18,53	18,55	18,56	18,56	0,02	0,03	0,01
ASZ 02	Albert Schweitzer Ziekenhuis	18,56	18,58	18,57	18,57	0,02	0,01	-0,01
ASZ 03	Albert Schweitzer Ziekenhuis	18,56	18,58	18,58	18,58	0,02	0,02	0,00
Ei 1	Eisingahof 1	18,57	18,60	18,62	18,61	0,03	0,05	0,02
Ro 6	Romboutsplantsoen 6	18,50	18,55	18,56	18,56	0,05	0,06	0,01
Ob 11	Oberonlaan 11	19,04	19,15	19,16	19,16	0,11	0,12	0,01
Ou 22	Oudendijk 22	18,48	18,49	18,50	18,50	0,01	0,02	0,01
Ob 31	Oberonlaan 31	18,98	19,08	19,09	19,09	0,10	0,11	0,01
Bu 62	Buitenrust 62	18,65	18,69	18,70	18,70	0,04	0,05	0,01
Vr 54 - 186	Vreedonklaan 54 - 186	19,11	19,15	19,16	19,16	0,04	0,05	0,01
Ou 92	Oudendijk 92	18,48	18,51	18,52	18,52	0,03	0,04	0,01
Ov 141 t/m 263	Overkampweg 141 t/m 263	18,55	18,60	18,62	18,62	0,05	0,07	0,02
Ka 133 t/m 257	Kapteynweg 133 - 257	18,85	18,87	18,89	18,89	0,02	0,04	0,02
De 140 t/m 258	De Sitterstraat 140 t/m 258	18,55	18,57	18,59	18,59	0,02	0,04	0,02
Ov 261 - 373	Overkampweg 261 t/m 373	18,54	18,58	18,60	18,60	0,04	0,06	0,02
Re 264	Reeweg Oost 264	18,50	18,55	18,56	18,56	0,05	0,06	0,01
Ov 385 - 493	Overkampweg 385 t/m 493	18,51	18,55	18,57	18,57	0,04	0,06	0,02

Resultaten luchtverontreinigende stof PM_{10} langs wegen

Toetspunt	Weg	PM10						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
KL_01	Karel Lotsyweg	18,86	18,88	18,90	18,90	0,02	0,04	0,02
KL_02	Karel Lotsyweg	18,57	18,59	18,61	18,61	0,02	0,04	0,02
KL_03	Karel Lotsyweg	18,59	18,61	18,64	18,63	0,02	0,05	0,03
KL_04	Karel Lotsyweg	18,62	18,62	18,61	18,61	0,00	-0,01	-0,01
KL_05	Karel Lotsyweg	18,67	18,71	18,77	18,77	0,04	0,10	0,06
N3_01	N3	19,21	19,38	19,39	19,39	0,17	0,18	0,01
N3_02	N3	19,37	19,55	19,57	19,57	0,18	0,20	0,02
N3_03	N3	19,29	19,46	19,48	19,36	0,17	0,19	0,02
N3_04	N3	19,04	19,22	19,24	19,11	0,18	0,20	0,02
N3_05	N3	18,69	18,80	18,84	18,80	0,11	0,15	0,04
N3_06	N3	18,94	19,06	19,09	19,03	0,12	0,15	0,03
N3_07	N3	19,18	19,36	19,39	19,39	0,18	0,21	0,03
N3_08	N3	19,21	19,37	19,39	19,39	0,16	0,18	0,02
N3_09	N3	19,05	19,19	19,20	19,20	0,14	0,15	0,01
OV_01	Overkampweg	18,56	18,62	18,63	18,63	0,06	0,07	0,01
OV_02	Overkampweg	18,53	18,58	18,60	18,60	0,05	0,07	0,02
OV_03	Overkampweg	18,59	18,64	18,67	18,67	0,05	0,08	0,03
OV_04	Overkampweg	18,71	18,79	18,72	18,72	0,08	0,01	-0,07
OV_05	Overkampweg	19,46	19,56	19,59	19,59	0,10	0,13	0,03

Onderzoek luchtkwaliteit Gezondheidspark

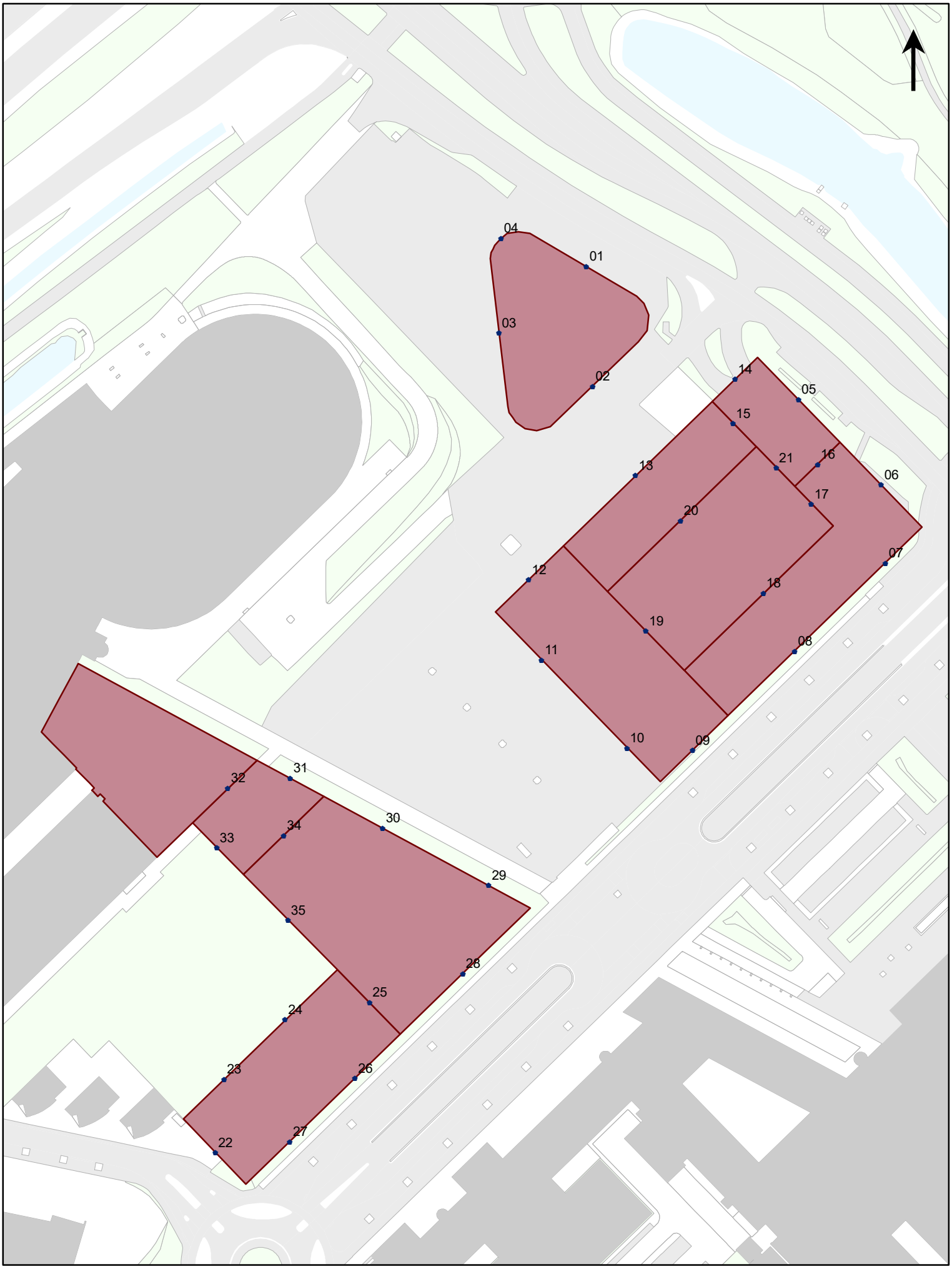
Resultaten luchtverontreinigende stof $PM_{2,5}$ op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	$PM_{2,5}$						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
ASZ 01	Albert Schweitzer Ziekenhuis	11,30	11,31	11,31	11,31	0,01	0,01	0,00
ASZ 02	Albert Schweitzer Ziekenhuis	11,31	11,32	11,32	11,32	0,01	0,01	0,00
ASZ 03	Albert Schweitzer Ziekenhuis	11,31	11,32	11,32	11,32	0,01	0,01	0,00
Ei 1	Eisingahof 1	11,32	11,33	11,33	11,33	0,01	0,01	0,00
Ro 6	Romboutsplantsoen 6	11,28	11,30	11,30	11,30	0,02	0,02	0,00
Ob 11	Oberonlaan 11	11,57	11,61	11,62	11,62	0,04	0,05	0,01
Ou 22	Oudendijk 22	11,28	11,29	11,29	11,29	0,01	0,01	0,00
Ob 31	Oberonlaan 31	11,55	11,59	11,59	11,59	0,04	0,04	0,00
Bu 62	Buitenrust 62	11,33	11,35	11,35	11,35	0,02	0,02	0,00
Vr 54 - 186	Vreedonklaan 54 - 186	11,69	11,71	11,71	11,71	0,02	0,02	0,00
Ou 92	Oudendijk 92	11,28	11,29	11,30	11,30	0,01	0,02	0,01
Ov 141 t/m 263	Overkampweg 141 t/m 263	11,31	11,33	11,33	11,33	0,02	0,02	0,00
Ka 133 t/m 257	Kapteynweg 133 - 257	11,49	11,50	11,51	11,51	0,01	0,02	0,01
De 140 t/m 258	De Sitterstraat 140 t/m 258	11,31	11,32	11,32	11,32	0,01	0,01	0,00
Ov 261 - 373	Overkampweg 261 t/m 373	11,30	11,32	11,33	11,33	0,02	0,03	0,01
Re 264	Reeweg Oost 264	11,21	11,23	11,24	11,24	0,02	0,03	0,01
Ov 385 - 493	Overkampweg 385 t/m 493	11,29	11,31	11,32	11,32	0,02	0,03	0,01

Resultaten luchtverontreinigende stof $PM_{2,5}$ langs wegen

Toetspunt	Weg	PM2,5						
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. nieuw scherm [µg/m³]	Plansituatie incl. nieuw scherm [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie [µg/m³]
KL_01	Karel Lotsyweg	11,49	11,50	11,51	11,51	0,01	0,02	0,01
KL_02	Karel Lotsyweg	11,32	11,32	11,33	11,33	0,00	0,01	0,01
KL_03	Karel Lotsyweg	11,32	11,33	11,34	11,34	0,01	0,02	0,01
KL_04	Karel Lotsyweg	11,33	11,34	11,33	11,33	0,01	0,00	-0,01
KL_05	Karel Lotsyweg	11,35	11,36	11,39	11,39	0,01	0,04	0,03
N3_01	N3	11,64	11,70	11,70	11,70	0,06	0,06	0,00
N3_02	N3	11,70	11,76	11,77	11,77	0,06	0,07	0,01
N3_03	N3	11,67	11,73	11,74	11,69	0,06	0,07	0,01
N3_04	N3	11,48	11,55	11,56	11,51	0,07	0,08	0,01
N3_05	N3	11,35	11,39	11,40	11,39	0,04	0,05	0,01
N3_06	N3	11,45	11,50	11,51	11,48	0,05	0,06	0,01
N3_07	N3	11,55	11,61	11,62	11,62	0,06	0,07	0,01
N3_08	N3	11,55	11,61	11,62	11,62	0,06	0,07	0,01
N3_09	N3	11,42	11,47	11,48	11,48	0,05	0,06	0,01
OV_01	Overkampweg	11,31	11,33	11,34	11,34	0,02	0,03	0,01
OV_02	Overkampweg	11,30	11,32	11,33	11,33	0,02	0,03	0,01
OV_03	Overkampweg	11,32	11,34	11,35	11,35	0,02	0,03	0,01
OV_04	Overkampweg	11,35	11,37	11,35	11,35	0,02	0,00	-0,02
OV_05	Overkampweg	11,81	11,85	11,86	11,85	0,04	0,05	0,01

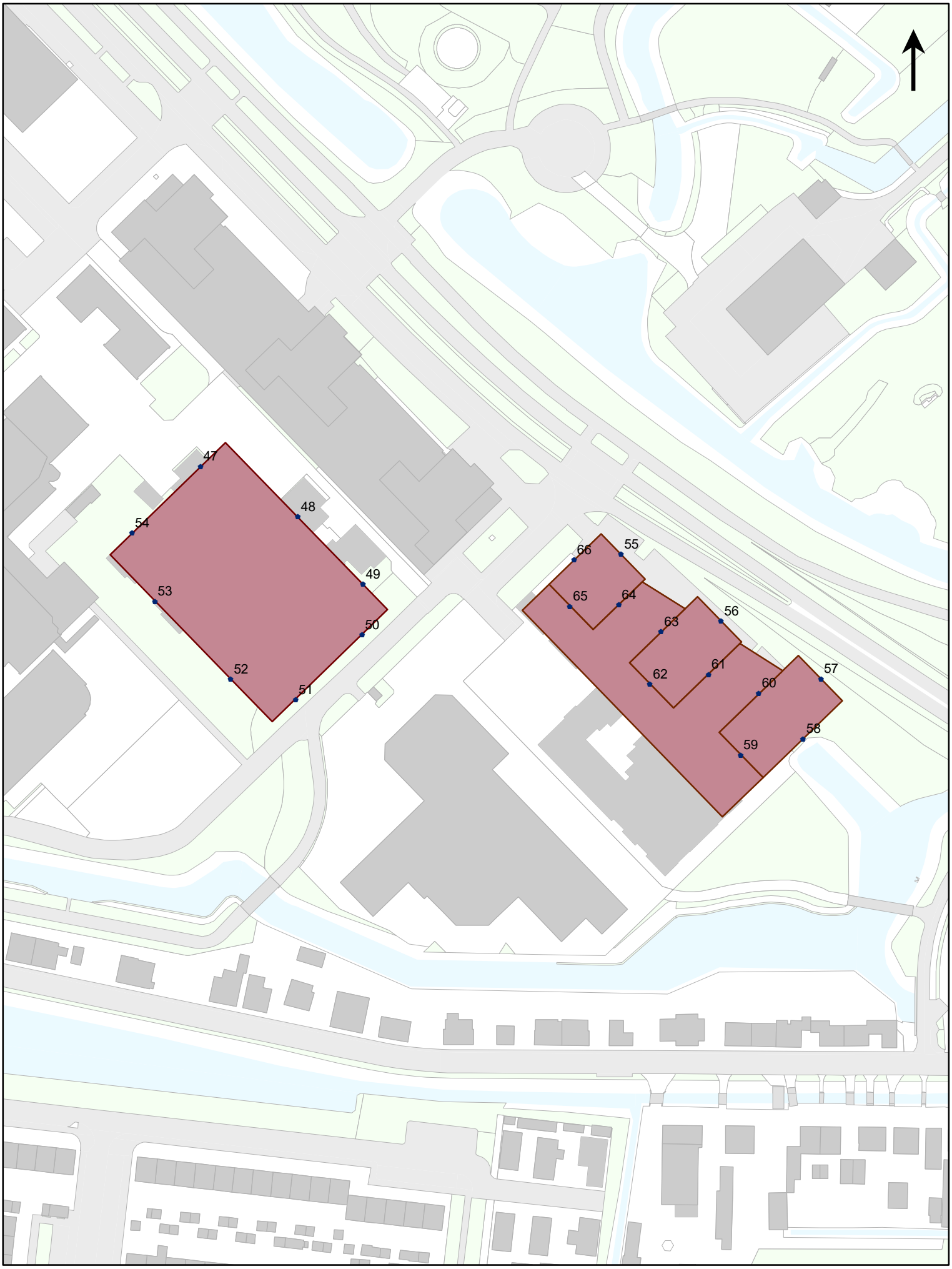
Akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek Gezondheidspark



Locatie beoordelingspunten - nieuwbouw gezondheidspark west

1:1.500

Akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek Gezondheidspark



Locatie beoordelingspunten - nieuwbouw gezondheidspark oost

1:1.500

Onderzoek luchtkwaliteit Gezondheidspark - nieuwbouw

Toetspunt	Verontreinigende stoffen								
	Plansituatie excl. nieuw geluidscherm			Plansituatie incl. nieuw geluidscherm*			Verschil excl. en incl. geluidscherm		
	NO_2 [µg/m³]	PM_{10} [µg/m³]	$PM_{2,5}$ [µg/m³]	NO_2 [µg/m³]	PM_{10} [µg/m³]	$PM_{2,5}$ [µg/m³]	NO_2 [µg/m³]	PM_{10} [µg/m³]	$PM_{2,5}$ [µg/m³]
01	23,82	18,82	11,39	23,79	18,82	11,39	-0,03	0,00	0,00
02	23,54	18,81	11,38	23,51	18,81	11,38	-0,03	0,00	0,00
03	22,51	18,65	11,33	22,48	18,64	11,33	-0,03	-0,01	0,00
04	23,40	18,76	11,37	23,36	18,75	11,36	-0,04	-0,01	-0,01
05	23,20	18,72	11,35	23,18	18,72	11,35	-0,02	0,00	0,00
06	22,64	18,66	11,33	22,62	18,66	11,33	-0,02	0,00	0,00
07	22,37	18,63	11,32	22,35	18,63	11,32	-0,02	0,00	0,00
08	21,63	18,70	11,36	21,61	18,70	11,36	-0,02	0,00	0,00
09	21,50	18,68	11,35	21,48	18,68	11,35	-0,02	0,00	0,00
10	21,50	18,67	11,35	21,48	18,67	11,35	-0,02	0,00	0,00
11	21,72	18,70	11,36	21,70	18,70	11,36	-0,02	0,00	0,00
12	22,29	18,77	11,39	22,26	18,76	11,38	-0,03	-0,01	-0,01
13	23,01	18,69	11,34	22,98	18,69	11,34	-0,03	0,00	0,00
14	23,69	18,78	11,37	23,66	18,78	11,37	-0,03	0,00	0,00
15	22,85	18,68	11,34	22,83	18,67	11,33	-0,02	-0,01	-0,01
16	22,42	18,63	11,32	22,40	18,62	11,32	-0,02	-0,01	0,00
17	22,11	18,59	11,30	22,09	18,59	11,30	-0,02	0,00	0,00
18	21,38	18,66	11,35	21,35	18,66	11,35	-0,03	0,00	0,00
19	21,30	18,65	11,34	21,27	18,64	11,34	-0,03	-0,01	0,00
20	22,10	18,58	11,30	22,08	18,58	11,30	-0,02	0,00	0,00
21	22,31	18,61	11,31	22,28	18,61	11,31	-0,03	0,00	0,00
22	20,87	18,60	11,33	20,84	18,60	11,33	-0,03	0,00	0,00
23	20,60	18,57	11,32	20,57	18,56	11,32	-0,03	-0,01	0,00
24	20,54	18,56	11,31	20,52	18,56	11,31	-0,02	0,00	0,00
25	20,60	18,57	11,32	20,58	18,56	11,32	-0,02	-0,01	0,00
26	20,78	18,59	11,33	20,76	18,59	11,32	-0,02	0,00	-0,01
27	20,86	18,60	11,33	20,84	18,60	11,33	-0,02	0,00	0,00
28	20,77	18,59	11,32	20,75	18,59	11,32	-0,02	0,00	0,00
29	20,70	18,58	11,32	20,68	18,57	11,32	-0,02	-0,01	0,00
30	20,65	18,57	11,32	20,62	18,56	11,32	-0,03	-0,01	0,00
31	20,70	18,57	11,32	20,68	18,57	11,32	-0,02	0,00	0,00
32	20,69	18,57	11,32	20,66	18,57	11,32	-0,03	0,00	0,00
33	20,61	18,56	11,32	20,58	18,56	11,31	-0,03	0,00	-0,01
34	20,62	18,56	11,32	20,59	18,56	11,32	-0,03	0,00	0,00
35	20,54	18,56	11,31	20,52	18,55	11,31	-0,02	-0,01	0,00
47	19,94	18,48	11,28	19,93	18,48	11,28	-0,01	0,00	0,00
48	19,93	18,48	11,28	19,92	18,47	11,28	-0,01	-0,01	0,00
49	19,87	18,47	11,28	19,86	18,47	11,28	-0,01	0,00	0,00
50	19,80	18,46	11,28	19,79	18,46	11,28	-0,01	0,00	0,00
51	19,72	18,45	11,27	19,71	18,45	11,27	-0,01	0,00	0,00
52	19,73	18,45	11,27	19,72	18,45	11,27	-0,01	0,00	0,00
53	19,79	18,46	11,28	19,78	18,46	11,28	-0,01	0,00	0,00
54	19,85	18,46	11,28	19,84	18,46	11,28	-0,01	0,00	0,00
55	20,76	18,58	11,32	20,76	18,58	11,32	0,00	0,00	0,00
56	20,67	18,57	11,31	20,67	18,57	11,31	0,00	0,00	0,00
57	20,73	18,58	11,32	20,73	18,58	11,32	0,00	0,00	0,00
58	20,08	18,49	11,29	20,07	18,49	11,29	-0,01	0,00	0,00
59	19,89	18,47	11,28	19,88	18,47	11,28	-0,01	0,00	0,00
60	20,19	18,51	11,29	20,18	18,51	11,29	-0,01	0,00	0,00
61	20,13	18,50	11,29	20,13	18,50	11,29	0,00	0,00	0,00
61	20,13	18,50	11,29	20,13	18,50	11,29	0,00	0,00	0,00
62	19,96	18,48	11,28	19,96	18,48	11,28	0,00	0,00	0,00
63	20,23	18,51	11,30	20,22	18,51	11,30	-0,01	0,00	0,00
64	20,24	18,51	11,30	20,24	18,51	11,30	0,00	0,00	0,00
65	20,09	18,50	11,29	20,08	18,50	11,29	-0,01	0,00	0,00
66	20,38	18,53	11,30	20,38	18,53	11,30	0,00	0,00	0,00

*Nieuw scherm langs N3: 930 meter lang en 5 meter hoog + langs op- en afritten 3 meter hc