Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid

Johan de Wittstraat 140
Postbus 550
3300 AN Dordrecht
T [078] 770 85 85
F [078] 770 85 84
E algemeen@ozhz.nl
www.ozhz.nl
KvK-nummer: 51291010

Rapport

Dossier		Zaaknummer	Z-20-368102
Opsteller	Mevrouw N. Verburg / De heer J. Kraaijeveld / Mevrouw A. Özbek	Kenmerk	
Onderwerp	Onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck Zuid te Dordrecht	Datum	29 mei 2020

Onderzoek luchtkwaliteit
Amstelwijck Zuid te Dordrecht

Opdrachtgever	Gemeente Dordrecht
Contactpersoon	De heer D. van de Rijdt

Opdrachtnemer	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon	Mevrouw A. Özbek

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Wettelijk kader 4
3. Uitgangspunten.....6
4. Berekeningsresultaten 9
5. Conclusie 12

Bijlage 1: Verkeersgegevens
Bijlage 2: Afbeelding rekenmodel
Bijlage 3: Rekenresultaten

1. Inleiding

De gemeente Dordrecht heeft het voornemen in het gebied Amstelwijck Zuid woningbouw te realiseren. In het kader van de voorbereiding van deze ontwikkeling is aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid gevraagd een onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren als onderdeel van de Milieu Effect Rapportage.

De realisatie van de woonwijk leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen op de nabij gelegen ontsluitingswegen. Deze extra verkeersbewegingen veroorzaken een extra emissie van luchtverontreinigende stoffen. Voor deze aspecten is in dit rapport het effect op de luchtkwaliteit beschouwd.

Het onderzoeksgebied beslaat dat gebied waar een significante verandering van de luchtkwaliteit wordt verwacht door de voorgenomen ontwikkeling. Dit betekent dat de luchtkwaliteit wordt beoordeeld langs de (drukkere) doorgaande wegen waar een verandering van de verkeersintensiteit plaatsvindt door de realisatie van Amstelwijck Zuid. Daarnaast is eveneens de verandering van de luchtkwaliteit beschouwd ter plaatse van woningen langs de beschouwde wegen en in de nabijheid van het plan Amstelwijck Zuid. Als laatste wordt ook de luchtkwaliteit beoordeeld op de grens van de woonbestemming om de luchtkwaliteit voor de nieuwe woningen te beoordelen.

De locatie is gelegen ten oosten van de A16 en ten westen van de N3. Op de hierna opgenomen figuur is de ligging van het plangebied gepresenteerd.

Figuur 1: Ligging plangebied

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een toelichting gegeven op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten alsmede een toelichting op het rekenmodel. In hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de conclusies van het onderzoek weergegeven en aanbevelingen gegeven.

2. Wettelijk kader

Luchtkwaliteit is afhankelijk van de aanwezigheid van stoffen in de buitenlucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Een maat voor de luchtkwaliteit is de concentratie van een dergelijke stof in de lucht, meestal uitgedrukt in microgrammen per kubieke meter ($\mu g/m^3$). Bronnen die schadelijke stoffen uitstoten, kunnen lokaal (tot enkele kilometers) effect hebben op de concentraties in de lucht. Normen ten aanzien van concentraties en voorschriften voor het meten en rekenen aan luchtkwaliteit zijn in de Nederlandse wet vastgelegd. In onderstaande paragrafen wordt de wet- en regelgeving inzake luchtkwaliteit beschreven

2.1. Regelgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit vloeit voort uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm), ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Deze wet implementeert onder andere de normen uit Europese regelgeving. Op grond van artikel 5.16 Wm dient een bestuursorgaan, in geval van de in dit artikel genoemde gevallen, een besluit te nemen met in achtneming van één van de volgende gronden:

1. het project leidt niet tot overschrijding van een grenswaarde;
2. het project leidt per saldo tot gelijk blijven of verbetering van de luchtkwaliteit;
3. het project draagt 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de concentratie van een stof;
4. het project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

2.2. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is een programma waarbij rekening is gehouden met (toekomstige) projecten en maatregelen door middel van een pakket van maatregelen waardoor er binnen een bepaalde termijn aan de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) wordt voldaan. Het plan Amstelwijck Zuid is niet opgenomen in het NSL.

2.3. Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is het toepasbaarheidsbeginsel in artikel 5.19 lid 2 opgenomen. Het gaat daarin voornamelijk om de toegankelijkheid van plaatsen. De luchtkwaliteit hoeft niet beoordeeld te worden op:

1. locaties die voor het publiek ontoegankelijk zijn;
2. terreinen met één of meer inrichtingen waar ARBO-regels gelden, en/of;
3. de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor de toetsing aan de grenswaarden wordt in het studiegebied de verandering van de concentraties bepaald waarbij het gebied binnen het profiel van de A16 en de N3 wordt uitgesloten.

2.4 Wettelijke stoffen

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor zeven stoffen en richtwaarden voor vijf stoffen opgenomen voor de concentraties in de buitenlucht. In Nederland zijn NO_2 en PM_{10} het meest kritisch. Daarnaast is per 1 januari 2015 ook voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) een jaargemiddelde grenswaarde van kracht. In het algemeen geldt dat bij voldoen aan de normen voor deze stoffen, een overschrijding van de normen voor de overige stoffen redelijkerwijs kan worden uitgesloten. De normen voor de NO_2- en PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn in de hierna opgenomen tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO_2	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m^3
PM_{10}	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m^3
PM_{10}	Daggrenswaarde	Maximaal 35 maal per jaar meer dan 50 µg/m^3
$PM_{2,5}$	Jaargemiddeld	Maximaal 25 µg/m^3

Deze grenswaarden vertegenwoordigen het niveau waaronder geen onacceptabele gezondheidseffecten of onaanvaardbare nadelige milieueffecten optreden als gevolg van de heersende concentraties aan luchtverontreiniging.

Naast een jaargemiddelde grenswaarde voor de NO_2-concentratie geldt voor deze stof ook een grenswaarde voor de uurgemiddelde NO_2-concentratie. Deze 1-uurs gemiddelde grenswaarde bedraagt 200 µg/m^3. Voor deze norm geldt dat deze niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden mag worden. Uit metingen blijkt dat een overschrijding van deze grenswaarde, behalve in uitzonderlijk drukke stadssituatie, al lang niet meer aan de orde is. Omdat ook in deze situatie de uurgrenswaarde geen rol speelt, is deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Naast stikstofdioxide en (zeer) fijn stof zijn er in de Wet milieubeheer ook grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen. Voor deze stoffen geldt dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat een overschrijding van de grenswaarden wordt uitgesloten.

3. Uitgangspunten

3.1. Studiegebied

Het studiegebied waarbinnen de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is onderzocht betreft de A16, de Rondweg N3 en de ontsluitingswegen nabij het plangebied. De keuze welke belangrijke ontsluitingswegen zijn beschouwd is beoordeeld aan de hand van de verkeersstudie die is uitgevoerd in het kader van deze MER. In paragraaf 3.2 wordt hier verder op in gegaan. Binnen relatief korte afstand van de wegen zijn luchtgevoelige functies aanwezig, met name woningen. Eveneens is onderzoek gedaan naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van deze woningen.

3.2. Uitgangspunten verkeer

In het kader van dit MER is door Goudappel Coffeng onderzoek gedaan naar de verkeersafwikkeling van en naar het plangebied Amstelwijck Zuid en de ontwikkellocatie Gezondheidspark, een andere grote woningbouwlocatie in de gemeente Dordrecht. De bevindingen van dat onderzoek zijn neergelegd in een separate rapportage. In deze studie is onderzoek gedaan naar de volgende varianten met betrekking tot de verkeersafwikkeling:

1. verkeersintensiteiten model 2018 zonder Amstelwijck Zuid en Gezondheidspark (huidige situatie);
2. verkeersintensiteiten model 2030 zonder Amstelwijck Zuid en Gezondheidspark, incl. ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen (autonome situatie);
3. verkeersintensiteiten model 2030 incl. Amstelwijck Zuid, Gezondheidspark, ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen en excl. verlegging Laan van Londen (plansituatie);
4. verkeersintensiteiten model 2030 incl. Amstelwijck Zuid, Gezondheidspark, ontwikkelingen in vastgestelde bestemmingsplannen en ontwikkelingen die nog niet juridisch vastliggen en incl. verlegging Laan van Londen (plansituatie).

Als resultaat is digitale informatie opgeleverd waarin de verkeersintensiteiten per weekdag, de verdeling in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën is opgenomen. In dit rapport is de luchtkwaliteit berekend voor de huidige situatie, de autonome situatie en de plansituatie incl. de verlegging van de Laan van London. Voor de plansituatie is gekozen deze variant te berekenen, aangezien deze planvariant het meest waarschijnlijk gerealiseerd gaat worden en tevens de hoogste verkeersintensiteit genereert op de wegen rondom het plangebied.

In bijlage 1 van dit rapport zijn de gegevens voor de drie genoemde varianten gepresenteerd. Daarnaast is een afbeelding met de wegnummering in deze bijlage opgenomen waaruit de ligging van de genoemde wegen is te herleiden. In bijlage 1 zijn die wegen opgenomen waar door de realisatie van het plan nog sprake is van een toename van het verkeer.

3.3 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1

zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS (Geomilieu versie 5.2). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 'Computersimulatiemodel luchtkwaliteit' is een overzicht van de ontwikkelde rekenmodellen weergegeven. Het betreft een afbeelding van de autonome situatie waarin geen rekening is gehouden met de ontwikkeling van Amstelwijck Zuid en een afbeelding waarin wel rekening is gehouden met Amstelwijck Zuid. In het onderstaande gedeelte is een beschrijving gegeven van de modeluitgangspunten.

Rekenafstanden

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Rbl 2007. In artikel 70, lid 1 onder b van het Rbl 2007 is aangegeven dat de concentraties NO_2 en PM_{10} op maximaal 10 m uit de rand van de weg wordt bepaald. Indien er bebouwing dichter dan 10 m uit de rand van de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Langs de beschouwde bronnen zijn binnen die afstand geen gebouwen, zodat gerekend is op een afstand van 10 m vanaf de rand van de weg.

De luchtkwaliteit mag op grotere afstand van een weg worden beoordeeld voor zover in dat gebied geen functies zijn gelegen waar personen langdurig verblijven. In de Wet luchtkwaliteit wordt dit aangeduid als het toepasbaarheidsbeginsel. Op voorhand is geen gebruik gemaakt van deze ruimere rekenregels en is langs de A16 en de overige wegen de luchtkwaliteit op maximaal 10 m uit de rand van de weg beoordeeld.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratiegegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1 x 1 km^2. Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO_2 en PM_{10} achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren.

Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O_3 (ozon), NO_2 en PM_{10} beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Geomilieu. In de resultaten van dit onderzoek is rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling.

Correctie voor zeezout

In paragraaf 3.6 van de Rbl 2007 is vastgelegd dat het aandeel van PM_{10} dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

Zeezout mag binnen het studiegebied als volgt worden gecorrigeerd:

- een plaatsafhankelijke correctie voor de jaargemiddelde concentratie van 2 $\mu g/m^3$;
- een correctie op het aantal overschrijdingsdagen van de 24 uurgemiddelde concentratie, welke 4 dagen.
- Indien sprake is van een grenswaarde overschrijding voor fijnstof. (art. 5.19 lid 4 van Wm).

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van de waarde van 0,5 en is gebaseerd op de ligging van het studiegebied.

Aangezien het plangebied momenteel vrijwel onbebouwd is, is voor dit plangebied en de directe omgeving hiervan door het KNMI een lage ruwheidslengte vastgesteld. Door de ontwikkeling van Amstelwijck Zuid is er sprake van (grootschalige) bebouwing en is voor dit gebied een hogere ruwheidslengte van toepassing. Hierdoor neemt de gemiddelde ruwheidslengte toe. Omdat bij een hogere ruwheidslengte betere verdunning plaatsvindt, leidt het in de plansituatie rekenen met een ruwheidslengte van 0,5 meter tot hogere concentraties (worst case).

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Congestie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Dit effect is met name aan de orde op de A16 en N3. Tijdens de ochtend- en avondspits is sprake van congestie op de A16 en N3. De mate van congestie is gebaseerd op de verkeersgegevens van Goudappel Coffeng.

Beoordelingsjaren

Het referentiejaar waarin de luchtkwaliteit is beoordeeld is 2020. Het planjaar betreft het jaar 2030. Bij de beoordeling van het effect in het referentiejaar 2020 betekent dit uitgangspunt dat wordt verondersteld dat het volledige plan in 2020 zou zijn uitgevoerd. Omdat de achtergrondconcentraties en de emissies van motorvoertuigen in het jaar 2020 hoger zijn dan in het planjaar 2030 is deze berekening worst case.

4. Berekeningsresultaten

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak en uitgangspunten zijn in deze paragraaf de resultaten beschreven. Onderzoek is uitgevoerd naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de (hoofd)ontsluitingswegen, ter plaatse van de woningen langs deze wegen en direct op de grens van het plan. Aan de hand van dit onderscheid zijn in de onderstaande drie paragrafen de planeffecten beschreven.

In de plansituatie zal een geluidscherm gerealiseerd worden van 10 meter hoog langs de A16 ter hoogte van het plangebied. Ook aan de oostkant langs de N3 zal een scherm gerealiseerd worden van 4 meter. Aangezien schermen een positieve invloed hebben op de concentratie luchtverontreinigende stoffen in de nabijheid van het scherm is tevens de luchtkwaliteit berekend in de plansituatie zonder de toevoeging van het geluidscherm langs de A16.

Het aantal dagen dat de 24 uurgemiddelde grenswaarde voor PM_{10} wordt overschreden is niet in de hierna opgenomen tabellen opgenomen. Omdat de jaargemiddelde concentratie van PM_{10} maximaal 19 µg/m^3 bedraagt wordt op grond van statistische regels de daggrenswaarde zeker niet meer dagen overschreden dan 18 per jaar. Een overschrijding van deze grenswaarde treedt op bij concentraties die hoger zijn dan 32 µg/m^3. Op basis van de resultaten blijkt deze grenswaarde niet onderscheidend te zijn in de beoordeling van het planeffect en is verder niet betrokken in de beschrijving van de resultaten.

4.1. Effecten langs infrastructuur

In de hierna opgenomen tabel zijn de resultaten samengevat weergegeven. In tabel 4 is het planeffect voor wat betreft de jaargemiddelde concentratie NO_2 in het jaar 2020 langs de wegen gepresenteerd. Tabel 5 beschrijft dit effect voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10}. Voor de stof $PM_{2,5}$ is dit effect op de jaargemiddelde grenswaarde weergegeven in tabel 6. Aangezien er geen overschrijding is van de grenswaarde voor fijnstof is in alle gepresenteerde resultaten in paragraaf 4.1, 4.2 en 4.3 en de bijlagen van dit rapport geen rekening gehouden met de zeezoutcorrectie. Voor een uitgebreidere weergave van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4: Planeffect op jaargemiddelde concentratie NO_2 langs infrastructuur

	jaargemiddelde concentratie NO_2 [µg/m^3]				
Weg	Maximale waarde huidige situatie	Maximale waarde autonome situatie	Maximale waarde plansituatie (excl. scherm)	Maximale waarde plansituatie (incl. scherm)	planeffect op hoogste punt langs weg (autonoom vs. plan incl. scherm
1. Rijksweg A16	35,98	38,29	38,39	33,31	-4,98
2. Rondweg N3	25,60	27,01	27,09	27,09	0,08
3. Laan van Londen	28,23	29,82	30,21	27,24	-2,58

Tabel 5: Planeffect op jaargemiddelde concentratie PM_{10} langs infrastructuur

Weg	jaargemiddelde concentratie PM_{10} [µg/m³]				
	Maximale waarde huidige situatie	Maximale waarde autonome situatie	Maximale waarde plansituatie (excl. scherm)	Maximale waarde plansituatie (incl. scherm)	planeffect op hoogste punt langs weg (autonoom vs. plan incl. scherm
1. Rijksweg A16	20,71	21,14	21,15	20,04	-1,10
2. Rondweg N3	19,29	19,47	19,48	19,48	0,01
3. Laan van Londen	19,38	19,62	19,67	19,24	-0,38

Tabel 6: Planeffect op jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ langs infrastructuur

Weg	jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ [µg/m³]				
	Maximale waarde huidige situatie	Maximale waarde autonome situatie	Maximale waarde plansituatie (excl. scherm)	Maximale waarde plansituatie (incl. scherm)	planeffect op hoogste punt langs weg (autonoom vs. plan incl. scherm
1. Rijksweg A16	12,07	12,20	12,20	12,01	-0,19
2. Rondweg N3	11,66	11,73	11,74	11,74	0,01
3. Laan van Londen	11,53	11,62	11,64	11,47	-0,15

Uit de resultaten blijkt dat de concentratie luchtverontreinigende stoffen op de maatgevende punten langs de A16 en de Laan van Londen afnemen ten opzichte van de autonome situatie. Dit komt door het realiseren van het geluidscherm. Zonder het geluidscherm langs de A16 vindt er een lichte toename plaats t.o.v. de autonome situatie. Langs de N3 vindt een lichte toename plaats in de plansituatie.

De grootste toename van de concentraties NO_2 zijn berekend langs de N3. De maximale toename is 0,08 µg/m³. De toename voor fijn stof en zeer fijn stof bedragen respectievelijk maximaal 0,07 µg/m³ en 0,02 µg/m³. Afgerond is deze toename 0 µg/m³.

De bijdrage door het verkeer in combinatie met de achtergrondconcentraties leidt langs deze wegen niet tot zodanige concentraties dat een overschrijding van een van de grenswaarden wordt verwacht. Na realisatie van het plan blijven in alle gevallen de concentraties luchtverontreinigende stoffen onder de grenswaarde. De hoogst berekende NO_2-concentratie bedraagt 33 µg/m³ in de plansituatie en is berekend langs de Rijksweg A16. De hoogst berekende PM_{10} en $PM_{2,5}$-concentratie bedragen in de plansituatie respectievelijk 20 µg/m³ en 12 µg/m³ en zijn eveneens berekend langs de Rijksweg A16.

4.2. Effecten ter plaatse van woningen

In tabel 7 is het planeffect ter plaatse van de woningen lang de beschouwde infrastructuur weergegeven in het referentiejaar 2020. In de tabel zijn voor de maatgevende woningen de concentratie in de plansituatie (inclusief geluidscherm) en de toename in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie weergegeven. Voor een uitgebreidere weergave van de resultaten ter plaatse van de woningen wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 7: Absolute waarden en verandering concentraties luchtverontreinigende stoffen door planontwikkeling

Woning	Cumulatieve jaargemiddelde concentratie [µg/m³]					
	Absoluut NO_2	Afname NO_2	Absoluut PM_{10}	Afname PM_{10}	Absoluut $PM_{2,5}$	Afname $PM_{2,5}$
Amstelwijckweg 4	20,85	-0,28	18,43	-0,05	11,17	-0,02
Kilweg 6	20,75	-0,05	18,37	-0,01	11,15	0,00
M. H. Trompweg 311	26,24	-0,51	19,61	-0,08	11,85	-0,03
M. H. Trompweg 350-662	22,54	-0,38	19,12	-0,05	11,66	-0,02
Reeweg Zuid 30A	20,57	-0,18	18,35	-0,02	11,14	-0,01

Uit het onderzoek naar de verandering van de concentraties luchtverontreinigende stoffen blijkt dat op alle onderzochte woningen een afname plaatsvindt in de plansituatie. Dit heeft voor alle adressen te maken met de realisatie van het geluidscherm. Voor het adres Maarten Harpertszoon Trompweg 350 - 662 is dit tevens een effect van de verlegging van de Laan van Londen.

Daarnaast blijkt dat absolute waarde van de concentraties ruim lager is dan de grenswaarde van de beschouwde stoffen. Door de afname van de achtergrondconcentraties en de emissies in de toekomst zijn ook in de toekomst geen overschrijdingen berekend.

4.3. Effecten op de plangrens

In tabel 8 is het de concentratie luchtverontreinigende stoffen op de grens van het plan Amstelwijck Zuid weergegeven. Voor een uitgebreidere weergave van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 8 : Absolute waarden concentraties luchtverontreinigende stoffen op plangrens

Beoordelingspunt	Cumulatieve jaargemiddelde concentratie [µg/m³]		
	Absoluut NO_2	Absoluut PM_{10}	Absoluut $PM_{2,5}$
Rand 14 (A16 zijde)	26,42	19,12	11,42
Rand 5 (N3 zijde)	22,08	18,88	11,47
Rand 11 (zuidzijde)	20,95	18,40	11,16
Rand 17 (noordzijde)	21,90	18,51	11,20

Uit de voorgaande tabel blijkt dat op de grens van het plan de jaargemiddelde grenswaarden van de beschouwde stoffen niet wordt overschreden.

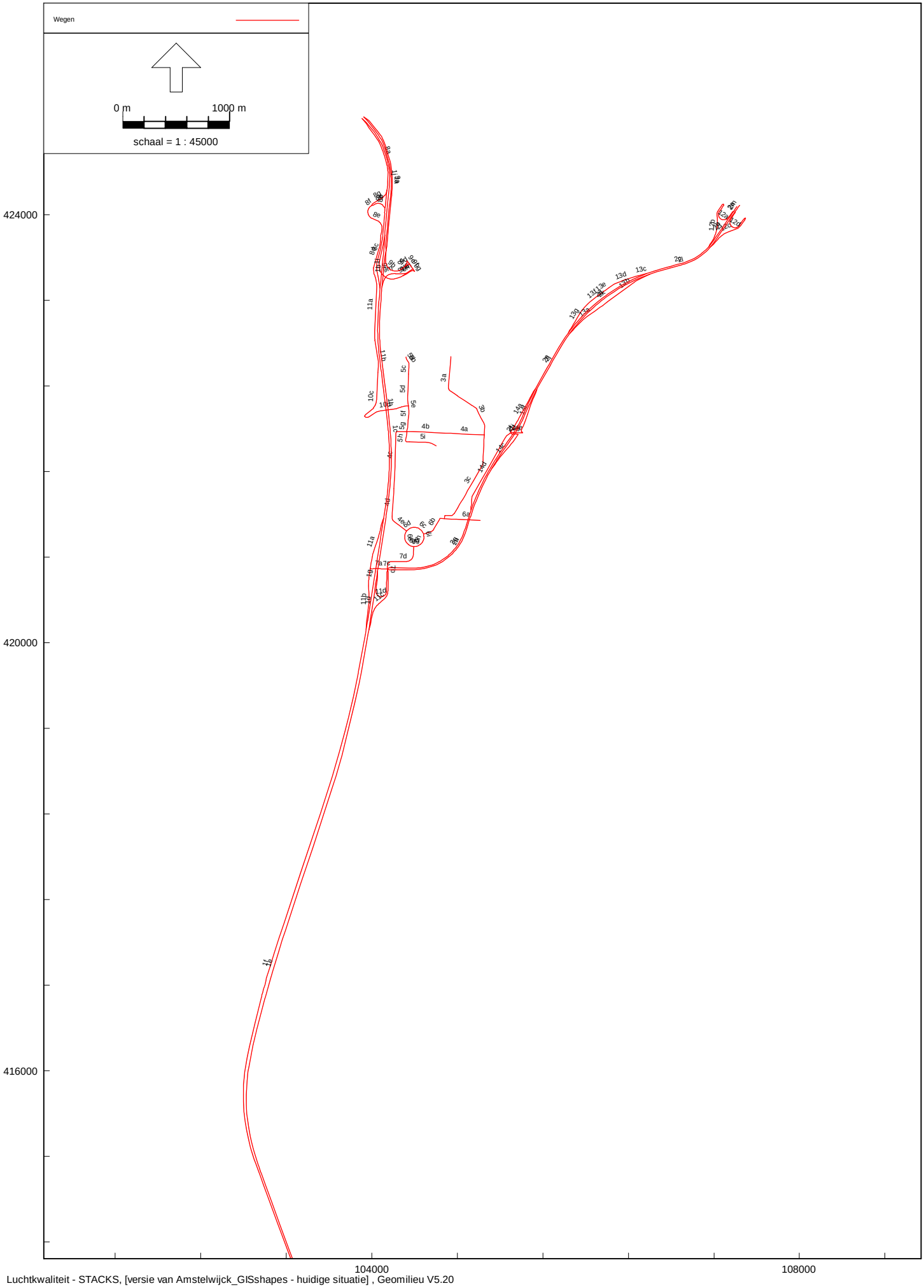
5. Conclusie

In het kader van de uitvoering van het MER voor de woningbouwlocatie Amstelwijck Zuid is onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de concentraties luchtverontreinigende stoffen en de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied. Gezien de ontwikkeling heeft dit onderzoek met name betrekking gehad op de luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Onderzoek naar de luchtkwaliteit is uitgevoerd langs de wegen waarop zich een significante toename voordoet van het aantal verkeersbewegingen. Daarnaast is eveneens onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de concentratie luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van de woningen langs deze infrastructuur. Als laatste is eveneens onderzoek gedaan naar de concentraties direct op de grens van het plangebied.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat zich langs A16 en langs de Laan van Londen een afname van de concentraties luchtverontreinigende stoffen voor doet. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het plaatsen van een 10 meter hoog geluidscherm langs de A16 ter hoogte van het plangebied. Langs de N3 vindt een lichte toename plaats.

Daarnaast wordt geconcludeerd dat de concentraties van de beschouwde stoffen op geen enkel beoordelingspunt de grenswaarde overschrijdt. In alle gevallen blijven de concentraties ruim onder de grenswaarde die in de wet is vastgelegd.

Bijlage 1: Overzicht verkeersgegevens



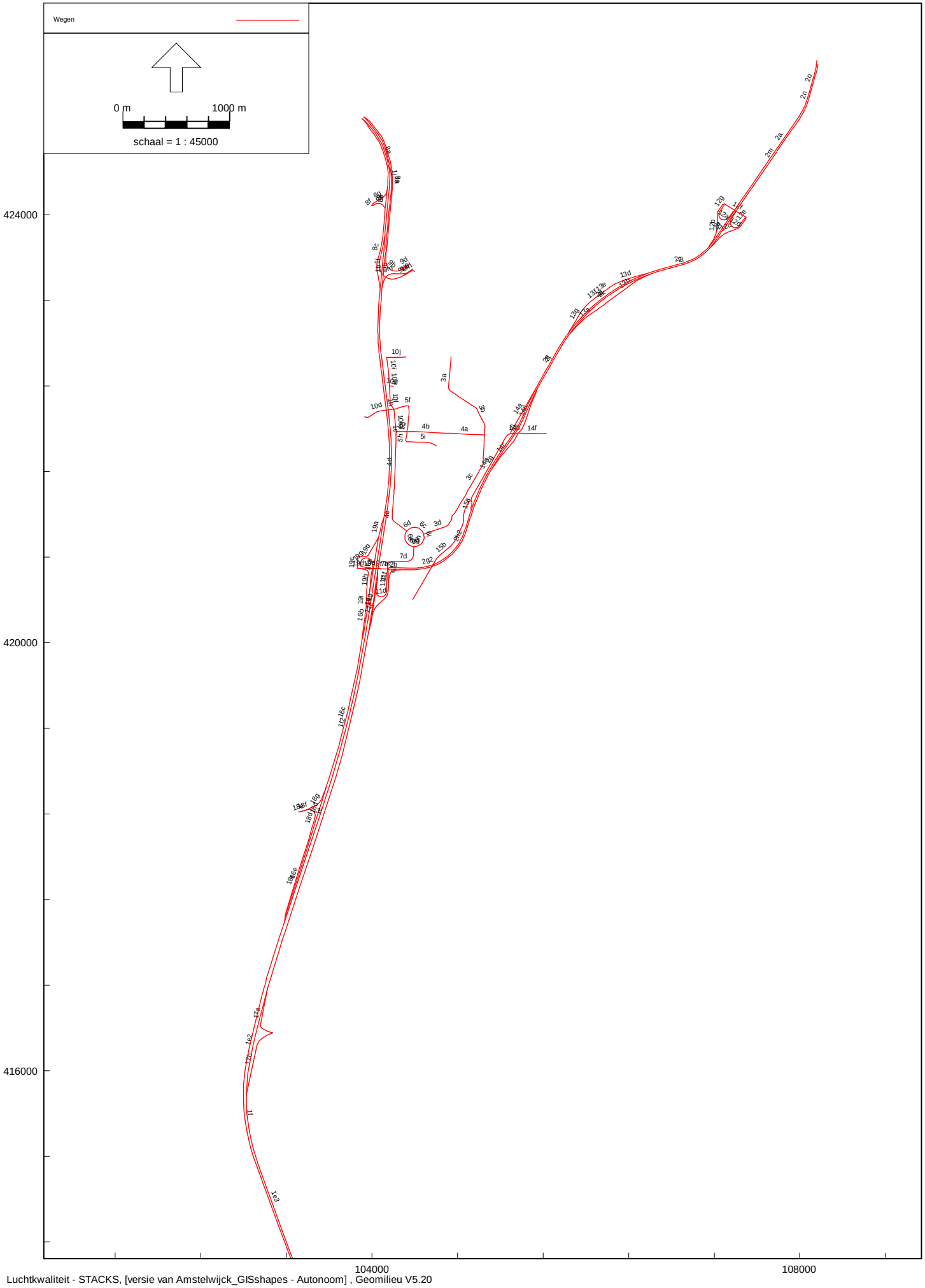
Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Amstelwijck_GISshapes - huidige situatie] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering huidige situatie

Bijlage 1: Verkeersgegevens onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck Zuid, gemeente Dordrecht - Huidige situatie

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					(spitsuren)	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	A16 - Rijksweg A16	41.614	100	Snelweg	18	6,31	1,00	--	--	3,34	1,00	--	--	1,37	1,00	--	--
1b	A16 - Rijksweg A16	52.152	100	Snelweg	4	6,32	84,77	6,42	8,81	3,16	89,73	3,40	6,88	1,44	80,58	7,31	12,10
1c	A16 - Rijksweg A16	56.082	100	Snelweg	9	6,32	85,26	6,21	8,53	3,16	90,08	3,28	6,64	1,44	81,19	7,09	11,73
1d	A16 - Rijksweg A16	49.755	100	Snelweg	3	6,32	85,79	5,99	8,22	3,17	90,45	3,16	6,39	1,43	81,83	6,84	11,33
1e	A16 - Rijksweg A16	67.189	120	Snelweg	25	6,32	84,75	6,43	8,82	3,16	89,71	3,40	6,88	1,44	80,56	7,32	12,12
1f	A16 - Rijksweg A16	65.607	120	Snelweg	27	6,32	83,24	7,06	9,70	3,14	88,63	3,76	7,61	1,45	78,74	8,01	13,25
1g	A16 - Rijksweg A16	49.308	100	Snelweg	3	6,32	85,29	6,20	8,51	3,16	90,10	3,28	6,63	1,44	81,21	7,08	11,71
1h	A16 - Rijksweg A16	57.804	100	Snelweg	14	6,32	85,70	6,03	8,27	3,17	90,39	3,18	6,43	1,43	81,72	6,89	11,40
1i	A16 - Rijksweg A16	37.152	100	Snelweg	1	6,31	1,00	--	--	3,34	1,00	--	--	1,37	1,00	--	--
1j	A16 - Rijksweg A16	45.233	100	Snelweg	22	6,31	1,00	--	--	3,34	1,00	--	--	1,37	1,00	--	--
2a	N3 - Rondweg	30.526	100	Snelweg	11	6,48	86,84	7,71	5,45	3,22	93,17	3,67	3,15	1,17	82,69	7,66	9,65
2b	N3 - Rondweg	20.104	100	Snelweg	0	6,49	83,51	9,70	6,79	3,16	91,24	4,76	4,00	1,19	78,63	9,48	11,89
2c	N3 - Rondweg	32.011	100	Snelweg	0	6,48	88,68	6,65	4,67	3,25	94,17	3,15	2,68	1,16	85,03	6,63	8,34
2d	N3 - Rondweg	20.634	100	Snelweg	0	6,48	85,77	8,18	6,06	3,19	92,76	3,71	3,53	1,18	81,11	8,24	10,65
2e	N3 - Rondweg	23.658	100	Snelweg	0	6,48	86,75	7,68	5,57	3,21	93,22	3,55	3,23	1,17	82,45	7,70	9,85
2f	N3 - Rondweg	19.022	100	Snelweg	0	6,49	84,38	8,98	6,65	3,17	91,99	4,10	3,91	1,19	79,38	8,99	11,63
2g	N3 - Rondweg	22.645	100	Snelweg	3	6,48	85,98	8,12	5,90	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,48	8,13	10,40
2h	N3 - Rondweg	26.371	100	Snelweg	6	6,48	87,13	7,45	5,42	3,22	93,44	3,43	3,13	1,17	82,92	7,49	9,59
2i	N3 - Rondweg	21.515	100	Snelweg	0	6,48	85,29	8,52	6,19	3,19	92,41	3,97	3,61	1,18	80,62	8,50	10,88
2j	N3 - Rondweg	25.883	100	Snelweg	0	6,48	87,40	7,30	5,30	3,22	93,58	3,36	3,06	1,17	83,26	7,34	9,40
2k	N3 - Rondweg	22.179	100	Snelweg	0	6,48	85,87	8,12	6,01	3,20	92,81	3,68	3,50	1,18	81,24	8,18	10,58
2l	N3 - Rondweg	35.718	100	Snelweg	1	6,47	89,20	6,33	4,47	3,26	94,47	2,98	2,55	1,16	85,68	6,34	7,99
2l	N3 - Rondweg	21.333	100	Snelweg	0	6,49	83,86	9,48	6,66	3,17	91,46	4,62	3,92	1,18	79,04	9,29	11,67
2m	N3 - Rondweg	31.777	100	Snelweg	13	6,48	87,19	7,50	5,31	3,22	93,38	3,56	3,07	1,17	83,13	7,46	9,41
3a	Zuidendijk	630	30	Normaal	0	6,54	95,05	3,58	1,37	3,85	97,34	1,93	0,73	0,76	96,16	3,57	0,27
3b	Zuidendijk	354	30	Normaal	0	6,55	94,25	4,15	1,59	3,84	96,90	2,25	0,86	0,76	95,54	4,15	0,31
3c	Smitsweg	333	50	Normaal	0	6,54	94,98	3,63	1,39	3,85	97,30	1,96	0,74	0,76	96,11	3,62	0,27
4a	Reeweg Zuid	276	30	Normaal	0	6,58	88,80	8,09	3,11	3,76	93,79	4,50	1,71	0,75	91,20	8,19	0,61
4b	Reeweg Zuid	598	30	Normaal	0	6,55	94,43	4,03	1,54	3,85	97,00	2,18	0,83	0,76	95,68	4,02	0,30
4c	Laan van Londen	2.958	50	Normaal	0	6,52	93,73	4,69	1,58	4,18	96,73	2,47	0,80	0,64	95,56	4,04	0,40
4d	Laan van Londen	2.959	50	Normaal	0	6,55	93,83	4,55	1,62	3,84	96,55	2,58	0,87	0,76	95,18	4,51	0,31
4e	Laan van Londen	2.959	50	Normaal	0	6,52	93,73	4,69	1,58	4,18	96,73	2,47	0,80	0,64	95,56	4,04	0,40
5a	M Harpertsz Trompwg	4.631	50	Normaal	0	6,56	85,76	11,21	3,03	4,06	91,69	6,72	1,59	0,63	89,04	10,18	0,79
5b	M Harpertsz Trompwg	4.664	50	Normaal	0	6,56	85,56	11,35	3,09	4,06	91,58	6,80	1,62	0,63	88,89	10,30	0,80
5c	M Harpertsz Trompwg	7.803	50	Normaal	0	6,54	88,67	8,77	2,56	4,10	93,64	5,04	1,33	0,63	91,52	7,82	0,66
5d	M Harpertsz Trompwg	7.831	50	Normaal	0	6,55	88,49	8,90	2,61	4,10	93,54	5,11	1,35	0,63	91,39	7,94	0,67
5e	M Harpertsz Trompwg	7.792	50	Normaal	15	6,55	88,53	8,87	2,60	4,10	93,56	5,09	1,35	0,63	91,42	7,91	0,67
5f	M Harpertsz Trompwg	3.825	50	Normaal	7	6,53	88,95	9,23	1,81	4,13	93,10	5,97	0,93	0,64	90,96	8,58	0,46
5g	M Harpertsz Trompwg	3.747	50	Normaal	0	6,53	89,13	9,13	1,74	4,14	93,17	5,94	0,89	0,64	91,06	8,50	0,45
5h	Van der Steenhovenplein	1.880	30	Normaal	0	6,59	81,08	16,18	2,74	3,74	86,33	12,15	1,52	0,75	84,21	15,25	0,54
5i	De Oosterweg	1.189	30	Normaal	0	6,55	94,10	4,27	1,64	3,84	96,81	2,31	0,88	0,76	95,42	4,27	0,32
6a	Kilweg	1.802	60	Normaal	0	6,53	97,49	1,81	0,70	3,89	98,67	0,96	0,37	0,76	98,07	1,80	0,13
6b	Laan van Kopenhagen	1.745	50	Normaal	0	6,49	97,23	2,04	0,74	4,24	98,62	1,01	0,37	0,64	98,10	1,71	0,19
6c	Laan van Europa	2.878	50	Normaal	0	6,54	89,56	7,76	2,68	4,11	94,50	4,11	1,39	0,63	92,58	6,73	0,69
6d	Laan van Europa	2.853	50	Normaal	0	6,54	89,59	7,73	2,67	4,11	94,52	4,10	1,38	0,63	92,60	6,71	0,69
6e	Laan van Europa	3.163	50	Normaal	0	6,54	89,91	7,45	2,64	4,11	94,74	3,90	1,36	0,63	92,89	6,43	0,68
6f	Laan van Europa	3.122	50	Normaal	0	6,54	89,58	7,74	2,68	4,11	94,51	4,10	1,38	0,63	92,59	6,72	0,69
6g	Laan van Europa	2.990	50	Normaal	0	6,54	89,93	7,48	2,59	4,11	94,71	3,96	1,33	0,63	92,85	6,48	0,67
6h	Laan van Europa	2.979	50	Normaal	0	6,54	89,80	7,58	2,62	4,11	94,64	4,01	1,35	0,63	92,75	6,57	0,68
6i	Laan van Europa	2.978	50	Normaal	0	6,54	89,80	7,58	2,62	4,11	94,63	4,01	1,35	0,63	92,75	6,57	0,68
7a	N3 - Rondweg	41.452	100	Snelweg	39	6,49	84,38	9,07	6,55	3,17	91,88	4,27	3,85	1,18	79,52	9,00	11,48

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
7b	N3 - Rondweg	23.761	100	Snelweg	39	6,32	81,60	7,75	10,64	3,12	87,44	4,15	8,41	1,45	76,79	8,74	14,47
7c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	49.017	100	Snelweg	29	6,48	86,60	7,76	5,64	3,21	93,14	3,59	3,27	1,17	82,25	7,78	9,96
7d	Laan van Europa	5.493	50	Normaal	40	6,55	89,40	7,88	2,72	4,11	94,41	4,19	1,40	0,63	92,45	6,85	0,70
8a	A16 - DORDRECHT 21	27.843	100	Snelweg	7	6,34	65,52	14,53	19,95	2,93	74,88	8,31	16,81	1,53	58,62	15,58	25,79
8b	A16 - DORDRECHT 21	16.577	100	Snelweg	0	6,34	51,68	20,36	27,95	2,77	62,67	12,35	24,98	1,60	44,37	20,95	34,67
8c	A16 - DORDRECHT 21	20.652	100	Snelweg	0	6,34	60,10	16,82	23,09	2,87	70,27	9,83	19,90	1,56	52,90	17,74	29,36
8d	Mijlweg	9.971	50	Normaal	10	6,63	85,51	10,50	3,99	3,37	93,20	5,17	1,63	0,88	86,22	10,51	3,27
8e	Mijlweg	12.042	50	Normaal	30	6,62	86,22	9,98	3,80	3,39	93,57	4,88	1,55	0,88	86,89	10,00	3,11
8f	Ln der Verenigde Naties	15.340	50	Normaal	28	6,32	88,22	4,97	6,82	3,20	92,16	2,59	5,25	1,42	84,81	5,72	9,47
8g	Ln der Verenigde Naties	11.265	100	Snelweg	0	6,32	85,95	5,92	8,13	3,17	90,56	3,12	6,31	1,43	82,02	6,77	11,21
8h	A16 - DORDRECHT 21	4.075	100	Snelweg	0	6,31	94,49	2,32	3,19	3,27	96,42	1,18	2,40	1,39	92,75	2,73	4,52
9a	A16 - ZWIJNDRECHT 22	29.581	100	Snelweg	5	6,33	69,50	12,85	17,65	2,98	78,14	7,23	14,63	1,51	62,95	13,95	23,09
9b	Ln der Verenigde Naties	19.043	100	Snelweg	0	6,31	94,25	2,42	3,33	3,27	96,26	1,24	2,51	1,39	92,43	2,85	4,72
9c	Ln der Verenigde Naties	7.716	50	Normaal	0	6,59	92,23	5,60	2,17	3,49	96,55	2,59	0,85	0,87	92,62	5,61	1,77
9d	Ln der Verenigde Naties	11.327	50	Normaal	0	6,57	94,86	3,70	1,43	3,54	97,76	1,69	0,56	0,87	95,13	3,70	1,17
9e	Ln der Verenigde Naties	4.055	50	Normaal	1	6,65	81,42	13,39	5,19	3,30	91,18	6,63	2,19	0,88	82,24	13,50	4,26
9f	Ln der Verenigde Naties	15.382	50	Normaal	5	6,59	91,29	6,28	2,43	3,47	96,11	2,92	0,96	0,87	91,72	6,29	1,99
9g	Ln der Verenigde Naties	15.218	50	Normaal	4	6,59	91,80	5,91	2,29	3,48	96,35	2,74	0,90	0,87	92,21	5,92	1,87
9h	Ln der Verenigde Naties	8.072	50	Normaal	0	6,54	1,00	--	--	3,63	1,00	--	--	0,87	1,00	--	--
9i	A16 - DORDRECHT 21A	8.081	100	Snelweg	0	6,31	1,00	--	--	3,34	1,00	--	--	1,37	1,00	--	--
9j	Ln der Verenigde Naties	3.938	50	Normaal	5	6,59	91,25	6,30	2,44	3,47	96,10	2,94	0,97	0,87	91,69	6,32	1,99
9k	Ln der Verenigde Naties	3.938	50	Normaal	0	6,32	91,87	3,42	4,70	3,24	94,66	1,76	3,57	1,40	89,40	3,99	6,61
9l	A16 - DORDRECHT 21A	9	100	Snelweg	0	6,31	1,00	--	--	3,34	1,00	--	--	1,37	1,00	--	--
9m	A16 - DORDRECHT 21	3.930	100	Snelweg	0	6,32	91,86	3,43	4,71	3,24	94,65	1,77	3,58	1,40	89,38	4,00	6,62
10c	Mijlweg	7.152	50	Normaal	6	6,63	85,14	10,71	4,15	3,36	93,11	5,18	1,71	0,88	85,83	10,77	3,40
10d	Simon de Danserweg	6.144	50	Normaal	10	6,54	89,85	7,58	2,57	4,11	94,62	4,05	1,33	0,63	92,75	6,59	0,66
11a	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	8.496	100	Snelweg	40	6,32	88,12	5,01	6,87	3,20	92,09	2,62	5,30	1,42	84,69	5,77	9,55
11a	Mijlweg	9.313	50	Normaal	14	6,62	85,74	10,34	3,92	3,38	93,30	5,09	1,60	0,88	86,44	10,35	3,21
11b	Mijlweg	8.191	50	Normaal	10	6,63	85,49	10,46	4,05	3,37	93,29	5,05	1,66	0,88	86,17	10,51	3,32
11b	N217 - Provincialeweg	16.299	100	Snelweg	18	6,33	77,04	9,68	13,28	3,07	84,04	5,28	10,68	1,48	71,45	10,75	17,80
11c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	17.434	100	Snelweg	20	6,32	81,78	7,68	10,54	3,12	87,57	4,11	8,32	1,45	77,00	8,66	14,34
11d	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	6.327	100	Snelweg	0	6,32	81,12	7,96	10,92	3,11	87,08	4,27	8,64	1,46	76,21	8,96	14,83
12a	N3 - DORDRECHT 3	10.422	100	Snelweg	8	6,46	93,28	3,86	2,86	3,32	96,72	1,68	1,60	1,14	90,82	4,00	5,18
12b	N3 - DORDRECHT 3	11.907	100	Snelweg	14	6,45	97,45	1,46	1,08	3,39	98,79	0,62	0,59	1,12	96,46	1,54	1,99
12c	N3 - DORDRECHT 3	14.385	100	Snelweg	18	6,45	97,16	1,63	1,21	3,39	98,64	0,69	0,66	1,12	96,06	1,72	2,22
12d	N3 - DORDRECHT 3	10.444	100	Snelweg	1	6,46	94,03	3,43	2,54	3,33	97,10	1,49	1,41	1,14	91,82	3,57	4,61
13a	N3 - DORDRECHT 2	3.704	70	Normaal	10	6,46	96,61	2,37	1,03	3,40	97,90	1,54	0,56	1,12	96,07	2,03	1,90
13b	N3 - DORDRECHT 2	13.539	100	Snelweg	15	6,46	94,68	3,39	1,93	3,36	97,05	1,88	1,07	1,13	93,28	3,18	3,54
13c	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	Normaal	9	6,46	93,98	3,86	2,16	3,35	96,61	2,19	1,20	1,13	92,45	3,59	3,95
13d	N3 - DORDRECHT 2	11.377	70	Normaal	9	6,32	94,08	3,05	2,86	3,28	95,84	2,01	2,15	1,38	93,00	2,91	4,09
13e	N3 - DORDRECHT 2	13.303	50	Normaal	20	6,47	91,16	6,92	1,91	3,36	93,57	5,37	1,06	1,11	91,18	5,26	3,56
13f	N3 - DORDRECHT 2	3.537	50	Normaal	12	6,47	92,09	4,97	2,94	3,32	95,63	2,72	1,65	1,14	89,97	4,69	5,34
13g	N3 - DORDRECHT 2	3.024	100	Snelweg	0	6,46	93,48	4,24	2,28	3,35	96,26	2,48	1,26	1,13	91,95	3,89	4,17
14a	N3 - DORDRECHT 1	4.636	70	Normaal	0	6,46	96,53	2,32	1,15	3,39	97,97	1,40	0,63	1,12	95,79	2,08	2,13
14b	Copernicusweg	4.584	50	Normaal	0	6,56	97,11	2,08	0,81	3,58	98,76	0,94	0,31	0,87	97,26	2,08	0,66
14c	N3 - DORDRECHT 1	4.856	70	Normaal	0	6,46	95,32	2,69	1,99	3,36	97,74	1,16	1,10	1,13	93,55	2,81	3,64
14d	N3 - DORDRECHT 1	3.623	70	Normaal	0	6,46	94,41	3,62	1,96	3,36	96,82	2,10	1,09	1,13	93,06	3,34	3,60
14e	Copernicusweg	3.571	50	Normaal	0	6,57	95,07	3,55	1,38	3,54	97,85	1,62	0,53	0,87	95,33	3,55	1,12
14f	N3 - DORDRECHT 1	4.368	70	Normaal	0	6,45	97,83	1,25	0,92	3,40	98,97	0,53	0,50	1,12	96,98	1,31	1,70



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Amstelwijck_GISshapes - Autonoom] , Geomilieu V5.20

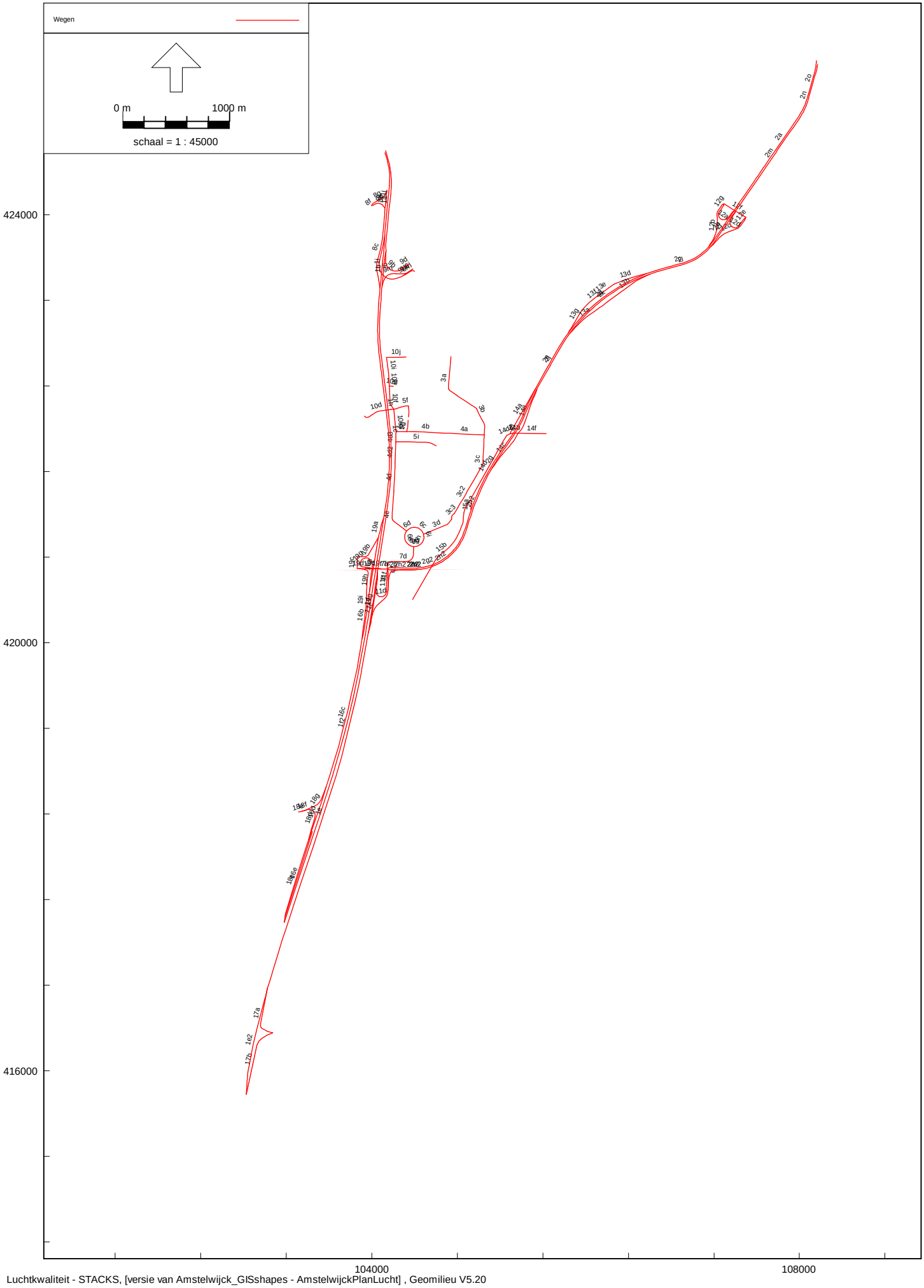
Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering autonome situatie

Bijlage 1: Verkeersgegevens onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck Zuid, gemeente Dordrecht - autonome situatie

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	A16 - Rijksweg A16	48.282	100	Snelweg	25	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
1b	A16 - Rijksweg A16	59.343	100	Snelweg	8	6,32	85,63	6,06	8,32	3,17	90,34	3,20	6,47	1,43	81,62	6,92	11,45
1c	A16 - Rijksweg A16	63.947	100	Snelweg	13	6,32	86,01	5,90	8,09	3,17	90,61	3,11	6,29	1,43	82,09	6,74	11,16
1d	A16 - Rijksweg A16	53.790	100	Snelweg	2	6,32	86,40	5,73	7,87	3,18	90,89	3,01	6,10	1,43	82,58	6,56	10,86
1e	A16 - Rijksweg A16	74.540	130	Snelweg	28	6,32	85,31	6,19	8,50	3,16	90,11	3,27	6,62	1,44	81,24	7,07	11,69
100	A16 - Rijksweg A16	74.008	130	Snelweg	27	6,32	85,26	6,21	8,53	3,16	90,07	3,28	6,64	1,44	81,18	7,09	11,73
1000	A16 - Rijksweg A16	77.040	130	Snelweg	32	6,32	85,32	6,19	8,50	3,16	90,12	3,27	6,61	1,44	81,25	7,06	11,69
1f	A16 - Rijksweg A16	77.832	130	Snelweg	33	6,32	83,57	6,93	9,51	3,14	88,86	3,68	7,45	1,44	79,13	7,86	13,01
1f2	A16 - Rijksweg A16	56.703	130	Snelweg	5	6,32	85,23	6,23	8,55	3,16	90,05	3,29	6,66	1,44	81,14	7,10	11,76
1h	A16 - Rijksweg A16	69.442	100	Snelweg	21	6,32	85,69	6,03	8,28	3,17	90,38	3,18	6,44	1,43	81,70	6,89	11,41
1i	A16 - Rijksweg A16	41.638	100	Snelweg	9	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
1j	A16 - Rijksweg A16	51.264	100	Snelweg	33	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
2a	N3 - Rondweg	34.084	100	Snelweg	17	6,48	85,90	8,33	5,77	3,21	92,58	4,07	3,36	1,17	81,61	8,18	10,21
2b	N3 - Rondweg	23.576	100	Snelweg	0	6,49	83,06	10,06	6,88	3,16	90,88	5,06	4,06	1,19	78,21	9,73	12,05
2c	N3 - Rondweg	36.828	100	Snelweg	0	6,48	87,94	7,14	4,92	3,24	93,70	3,47	2,83	1,16	84,19	7,05	8,77
2d	N3 - Rondweg	24.721	100	Snelweg	0	6,48	84,95	8,64	6,40	3,18	92,31	3,94	3,75	1,18	80,10	8,68	11,22
2e	N3 - Rondweg	29.382	100	Snelweg	0	6,48	86,40	7,88	5,72	3,21	93,03	3,65	3,32	1,18	82,00	7,90	10,10
2g	N3 - Rondweg	23.598	100	Snelweg	2	6,49	84,11	9,21	6,68	3,17	91,75	4,32	3,93	1,19	79,16	9,15	11,70
2g2	N3 - Rondweg	27.790	100	Snelweg	10	6,48	85,98	8,12	5,89	3,20	92,80	3,77	3,43	1,18	81,49	8,12	10,39
2h	N3 - Rondweg	15.060	100	Snelweg	0	6,47	90,08	5,80	4,12	3,27	94,96	2,70	2,34	1,16	86,78	5,84	7,38
2h2	N3 - Rondweg	32.493	100	Snelweg	17	6,48	86,83	7,61	5,56	3,21	93,29	3,49	3,22	1,17	82,52	7,66	9,82
2i	N3 - Rondweg	26.362	100	Snelweg	5	6,48	84,91	8,67	6,42	3,18	92,29	3,95	3,76	1,18	80,04	8,70	11,26
2j	N3 - Rondweg	31.948	100	Snelweg	0	6,48	87,01	7,51	5,48	3,22	93,38	3,45	3,17	1,17	82,75	7,56	9,69
2k	N3 - Rondweg	26.937	100	Snelweg	0	6,48	85,38	8,40	6,22	3,19	92,55	3,82	3,63	1,18	80,63	8,45	10,92
2l	N3 - Rondweg	41.938	100	Snelweg	5	6,48	88,71	6,60	4,69	3,25	94,22	3,10	2,68	1,16	85,03	6,61	8,35
2l	N3 - Rondweg	25.734	100	Snelweg	2	6,49	83,56	9,63	6,80	3,16	91,31	4,68	4,01	1,19	78,64	9,45	11,91
2m	N3 - Rondweg	36.056	100	Snelweg	21	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
2n	N3 - Rondweg	36.056	100	Snelweg	21	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
2o	N3 - Rondweg	36.056	100	Snelweg	21	6,48	86,22	8,05	5,73	3,21	92,85	3,82	3,33	1,17	81,89	8,00	10,12
3a	Zuidendijk	1.888	30	Normaal	0	6,53	97,57	1,76	0,68	3,89	98,71	0,94	0,36	0,76	98,13	1,74	0,13
3b	Zuidendijk	1.665	30	Normaal	0	6,52	98,00	1,44	0,55	3,90	98,94	0,77	0,29	0,76	98,46	1,43	0,11
3c	Smitsweg	1.424	50	Normaal	0	6,52	98,28	1,25	0,48	3,90	99,09	0,66	0,25	0,76	98,67	1,23	0,09
3d	Laan van Kopenhagen	1.424	50	Normaal	0	6,49	98,25	1,29	0,47	4,26	99,13	0,64	0,23	0,64	98,81	1,08	0,12
4a	Reeweg Zuid	1.014	30	Normaal	0	6,54	96,13	2,79	1,07	3,87	97,93	1,50	0,57	0,76	97,01	2,78	0,21
4b	Reeweg Zuid	1.006	30	Normaal	0	6,54	95,88	2,98	1,14	3,87	97,79	1,60	0,61	0,76	96,81	2,96	0,22
4c	Laan van Londen	2.429	50	Normaal	0	6,51	94,27	4,20	1,52	4,19	97,11	2,12	0,77	0,64	96,05	3,56	0,39
4d	Laan van Londen	2.894	50	Normaal	0	6,55	78,69	20,04	1,27	4,07	83,92	15,42	0,66	0,64	79,94	19,74	0,32
4e	Laan van Londen	2.897	50	Normaal	0	6,55	78,71	20,02	1,27	4,07	83,94	15,40	0,66	0,64	79,96	19,72	0,32
5f	Simon de Danserweg	2.925	50	Normaal	1	6,51	95,03	3,65	1,32	4,20	97,50	1,83	0,66	0,64	96,58	3,08	0,34
5g	M Harpertsz Trompwg	3.056	50	Normaal	0	6,51	95,43	3,36	1,22	4,21	97,71	1,68	0,61	0,64	96,86	2,83	0,31
5h	Van der Steenhovenplein	1.471	30	Normaal	0	6,59	87,60	8,96	3,44	3,74	93,08	5,01	1,91	0,75	90,22	9,10	0,68
5i	De Oosterweg	1.259	30	Normaal	0	6,55	93,80	4,48	1,72	3,84	96,65	2,43	0,92	0,76	95,18	4,48	0,33
6c	Laan van Europa	4.614	50	Normaal	0	6,53	88,53	9,55	1,91	4,13	92,85	6,16	0,98	0,64	90,64	8,87	0,49
6d	Laan van Europa	4.561	50	Normaal	0	6,53	88,46	9,62	1,92	4,13	92,80	6,21	0,99	0,63	90,58	8,93	0,49
6e	Laan van Europa	5.040	50	Normaal	0	6,54	85,81	12,40	1,79	4,11	90,47	8,61	0,92	0,64	87,72	11,82	0,46
6f	Laan van Europa	4.751	50	Normaal	0	6,53	88,68	9,42	1,91	4,13	92,97	6,06	0,98	0,64	90,78	8,73	0,49
6g	Laan van Europa	4.501	50	Normaal	0	6,53	88,49	9,61	1,90	4,13	92,80	6,22	0,97	0,64	90,58	8,93	0,48
6h	Laan van Europa	4.479	50	Normaal	0	6,54	88,34	9,73	1,93	4,12	92,71	6,29	0,99	0,63	90,47	9,04	0,49
6i	Laan van Europa	4.480	50	Normaal	0	6,54	88,35	9,72	1,93	4,12	92,72	6,29	0,99	0,63	90,47	9,04	0,49
7a	N3 - Rondweg	52.487	100	Snelweg	32	6,49	84,36	9,27	6,37	3,18	91,65	4,62	3,73	1,18	79,76	9,03	11,21
7b	N3 - Rondweg	13.475	70	Normaal	40	6,32	81,09	7,97	10,94	3,11	87,06	4,28	8,66	1,46	76,18	8,97	14,85
7c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	42.850	100	Snelweg	33	6,48	87,42	7,31	5,27	3,23	93,57	3,39	3,04	1,17	83,33	7,33	9,35
7d	Laan van Europa	8.525	50	Normaal	40	6,53	89,40	8,61	1,98	4,13	93,64	5,34	1,02	0,63	91,61	7,88	0,51

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
8a	A16 - DORDRECHT 21	36.601	100	Snelweg	17	6,33	68,78	13,21	18,01	2,97	77,53	7,50	14,97	1,52	62,20	14,26	23,54
8b	A16 - DORDRECHT 21	23.329	100	Snelweg	0	6,34	59,26	17,17	23,57	2,86	69,53	10,08	20,39	1,56	52,03	18,07	29,90
8c	A16 - DORDRECHT 21	27.804	100	Snelweg	0	6,34	64,33	15,03	20,64	2,92	73,89	8,64	17,47	1,54	57,36	16,06	26,58
8f	Ln der Verenigde Naties	17.748	50	Normaal	29	6,32	86,90	5,63	7,47	3,18	91,18	3,04	5,78	1,43	83,32	6,33	10,35
8g	Ln der Verenigde Naties	13.273	100	Snelweg	0	6,32	85,56	6,23	8,21	3,17	90,21	3,41	6,38	1,43	81,72	6,96	11,33
8h	A16 - DORDRECHT 21	4.475	100	Snelweg	0	6,32	90,89	3,84	5,27	3,23	94,00	1,98	4,02	1,41	88,16	4,46	7,38
9a	A16 - ZWIJNDRECHT 22	33.988	100	Snelweg	10	6,33	70,81	12,30	16,89	2,99	79,19	6,88	13,92	1,51	64,40	13,41	22,19
9b	Ln der Verenigde Naties	22.927	100	Snelweg	0	6,32	93,85	2,59	3,56	3,26	95,99	1,33	2,68	1,40	91,93	3,04	5,03
9d	Ln der Verenigde Naties	13.919	50	Normaal	0	6,57	94,71	3,81	1,48	3,54	97,69	1,74	0,57	0,87	94,98	3,81	1,20
9h	Ln der Verenigde Naties	9.617	50	Normaal	0	6,54	100,00	--	--	3,63	100,00	--	--	0,87	100,00	--	--
9i	A16 - DORDRECHT 21A	9.626	100	Snelweg	0	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
9j	Ln der Verenigde Naties	4.613	50	Normaal	3	6,60	90,30	6,99	2,71	3,46	95,64	3,28	1,08	0,87	90,77	7,01	2,21
9k	Ln der Verenigde Naties	4.613	50	Normaal	0	6,32	90,98	3,80	5,22	3,23	94,06	1,97	3,98	1,41	88,26	4,42	7,32
9l	A16 - DORDRECHT 21A	9	100	Snelweg	0	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
9m	A16 - DORDRECHT 21	4.604	100	Snelweg	0	6,32	90,96	3,81	5,23	3,23	94,05	1,97	3,99	1,41	88,24	4,43	7,33
10d	Simon de Danserweg	4.750	50	Normaal	8	6,52	92,86	5,41	1,74	4,17	96,20	2,92	0,88	0,64	94,85	4,70	0,44
10e	Laan van Londen	465	50	Normaal	0	6,74	--	100,00	--	3,44	--	100,00	--	0,67	--	100,00	--
10f	NIEUWE WEG	4.366	50	Normaal	1	6,57	82,94	15,54	1,52	3,79	86,75	12,43	0,83	0,75	85,57	14,13	0,30
10g	0	215	30	Normaal	0	6,55	94,38	4,06	1,56	3,84	96,97	2,19	0,83	0,76	95,64	4,05	0,30
10h	NIEUWE WEG	4.318	50	Normaal	0	6,57	82,69	15,76	1,55	3,79	86,55	12,60	0,85	0,75	85,35	14,34	0,31
10i	NIEUWE WEG	4.593	50	Normaal	0	6,57	83,89	14,70	1,41	3,80	87,49	11,74	0,77	0,75	86,39	13,33	0,28
10j	NIEUWE WEG	4.475	50	Normaal	0	6,57	83,56	15,02	1,42	3,80	87,21	12,02	0,77	0,75	86,10	13,62	0,28
11c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	20.750	100	Snelweg	0	6,32	82,47	7,39	10,14	3,13	88,07	3,95	7,98	1,45	77,82	8,35	13,83
11d	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	10.157	100	Snelweg	0	6,32	83,92	6,78	9,30	3,15	89,12	3,60	7,28	1,44	79,56	7,70	12,74
11e	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	3.318	70	Normaal	0	6,33	72,45	11,61	15,94	3,01	80,49	6,45	13,06	1,50	66,23	12,72	21,05
11f	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	17.433	70	Normaal	0	6,32	84,38	6,58	9,04	3,15	89,45	3,49	7,06	1,44	80,11	7,49	12,40
12a	N3 - DORDRECHT 3	10.508	100	Snelweg	6	6,47	92,28	4,43	3,28	3,31	96,22	1,94	1,85	1,15	89,50	4,58	5,92
12b	N3 - DORDRECHT 3	13.251	100	Snelweg	22	6,46	96,66	1,92	1,42	3,38	98,40	0,82	0,78	1,13	95,38	2,01	2,60
12c	N3 - DORDRECHT 3	16.204	100	Snelweg	23	6,46	96,93	1,76	1,31	3,38	98,53	0,75	0,72	1,12	95,74	1,86	2,40
12d	N3 - DORDRECHT 3	10.322	100	Snelweg	0	6,47	92,87	4,10	3,03	3,32	96,52	1,79	1,70	1,14	90,28	4,24	5,48
12e	Provincialeweg	26.527	50	Normaal	37	6,46	95,35	2,67	1,98	3,36	97,76	1,15	1,09	1,13	93,59	2,79	3,61
12f	Provincialeweg	30.747	50	Normaal	34	6,57	94,55	4,09	1,36	3,54	97,33	2,15	0,53	0,87	94,94	3,95	1,11
12g	Crayensteynstraat	23.759	50	Normaal	25	6,46	94,73	3,03	2,24	3,35	97,45	1,31	1,24	1,14	92,75	3,16	4,09
13a	N3 - DORDRECHT 2	5.011	70	Normaal	17	6,46	95,78	2,73	1,49	3,38	97,62	1,56	0,82	1,12	94,74	2,53	2,73
13b	N3 - DORDRECHT 2	15.001	100	Snelweg	20	6,46	94,71	3,37	1,92	3,36	97,06	1,87	1,06	1,13	93,31	3,17	3,53
13d	N3 - DORDRECHT 2	12.106	70	Normaal	12	6,46	94,06	4,05	1,90	3,36	96,39	2,56	1,05	1,13	92,97	3,54	3,49
13e	N3 - DORDRECHT 2	14.683	50	Normaal	16	6,47	90,38	7,86	1,76	3,37	92,63	6,40	0,98	1,11	90,96	5,74	3,30
13f	N3 - DORDRECHT 2	4.810	50	Normaal	10	6,46	93,18	4,31	2,51	3,34	96,22	2,38	1,40	1,13	91,37	4,06	4,57
13g	N3 - DORDRECHT 2	4.661	100	Snelweg	0	6,46	94,07	3,82	2,12	3,35	96,65	2,17	1,17	1,13	92,58	3,54	3,88
14a	N3 - DORDRECHT 1	5.784	70	Normaal	2	6,46	95,77	2,43	1,80	3,36	97,97	1,04	0,99	1,13	94,17	2,54	3,29
14b	Copernicusweg	10.580	50	Normaal	0	6,56	96,11	2,80	1,09	3,56	98,31	1,27	0,42	0,87	96,31	2,80	0,88
14c	N3 - DORDRECHT 1	6.130	70	Normaal	0	6,46	95,12	3,05	1,82	3,36	97,36	1,64	1,01	1,13	93,74	2,92	3,34
14d	Laan van Londen	6.954	60	Normaal	0	6,49	97,39	1,92	0,70	4,24	98,70	0,95	0,35	0,64	98,22	1,61	0,18
14e	N3 - DORDRECHT 1	5.586	70	Normaal	0	6,46	96,97	2,02	1,01	3,40	98,24	1,21	0,55	1,12	96,31	1,82	1,87
14f	Copernicusweg	17.584	50	Normaal	0	6,57	95,57	3,19	1,24	3,55	98,07	1,45	0,48	0,87	95,80	3,19	1,01
15a	N3 - DORDRECHT 1	4.192	100	Snelweg	0	6,46	96,59	1,96	1,45	3,38	98,37	0,84	0,80	1,13	95,28	2,06	2,66
15b	Laan van Londen	5.480	60	Normaal	1	6,48	99,05	0,69	0,25	4,27	99,53	0,34	0,12	0,64	99,36	0,58	0,06
16a	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	1.821	100	Snelweg	0	6,32	80,01	8,43	11,57	3,10	86,26	4,54	9,19	1,46	74,90	9,45	15,65
16b	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	18.273	100	Snelweg	0	6,32	82,48	7,38	10,14	3,13	88,08	3,94	7,98	1,45	77,83	8,35	13,82
16c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	22.108	100	Snelweg	0	6,33	79,25	8,74	12,00	3,09	85,70	4,73	9,57	1,47	74,02	9,79	16,20
16d	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	18.994	100	Snelweg	0	6,33	79,15	8,79	12,06	3,09	85,63	4,75	9,62	1,47	73,90	9,83	16,27
17a	NIEUWE WEG	533	70	Normaal	0	6,32	92,50	3,16	4,34	3,25	95,09	1,62	3,29	1,40	90,20	3,69	6,11
17b	NIEUWE WEG	3.032	70	Normaal	0	6,32	86,78	5,57	7,65	3,18	91,15	2,93	5,92	1,43	83,04	6,39	10,57
18d	NIEUWE WEG	2.135	70	Normaal	0	6,33	78,84	8,92	12,24	3,09	85,40	4,83	9,77	1,47	73,54	9,97	16,50

Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
18e	NIEUWE WEG	2.711	70	Normaal	1	6,33	78,52	9,05	12,43	3,08	85,16	4,91	9,93	1,47	73,16	10,11	16,73
18e	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	21.129	130	Snelweg	31	6,33	79,12	8,80	12,08	3,09	85,60	4,76	9,63	1,47	73,86	9,84	16,29
18f	NIEUWE WEG	577	70	Normaal	0	6,33	77,34	9,55	13,11	3,07	84,27	5,20	10,53	1,47	71,79	10,62	17,58
18g	NIEUWE WEG	3.114	70	Normaal	0	6,33	79,86	8,49	11,65	3,10	86,15	4,58	9,27	1,46	74,73	9,52	15,75
19a	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	12.739	100	Snelweg	0	6,32	87,73	5,17	7,10	3,19	91,82	2,71	5,48	1,42	84,21	5,95	9,84
19b	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	10.918	100	Snelweg	8	6,32	89,02	4,63	6,35	3,21	92,71	2,41	4,88	1,42	85,81	5,34	8,84
19c	N217 - Rijksstraatweg	25.988	50	Normaal	14	6,64	82,84	12,40	4,76	3,32	91,87	6,14	1,99	0,88	83,63	12,46	3,91
19d	N217 - Provincialeweg	39.871	80	Normaal	21	6,49	83,13	10,06	6,80	3,16	90,86	5,13	4,01	1,18	78,37	9,70	11,93
19e	N3 - Rondweg	36.035	100	Snelweg	0	6,48	85,26	8,88	5,86	3,20	92,01	4,58	3,41	1,17	81,10	8,54	10,36
19f	N3 - Rondweg	16.452	100	Snelweg	0	6,49	82,37	10,13	7,50	3,14	90,86	4,68	4,46	1,20	76,91	10,07	13,02
19g	N3 - Rondweg	16.452	100	Snelweg	0	6,49	82,37	10,13	7,50	3,14	90,86	4,68	4,46	1,20	76,91	10,07	13,02
19h	N3 - Rondweg	16.452	100	Snelweg	0	6,49	82,37	10,13	7,50	3,14	90,86	4,68	4,46	1,20	76,91	10,07	13,02
19i	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	3.835	100	Snelweg	0	6,34	63,91	15,21	20,88	2,91	73,54	8,75	17,71	1,54	56,91	16,23	26,86



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Amstelwijck_GISshapes - AmstelwijckPlanLucht] , Geomilieu V5.20

Bijlage 1: Overzicht wegvaknummering plansituatie

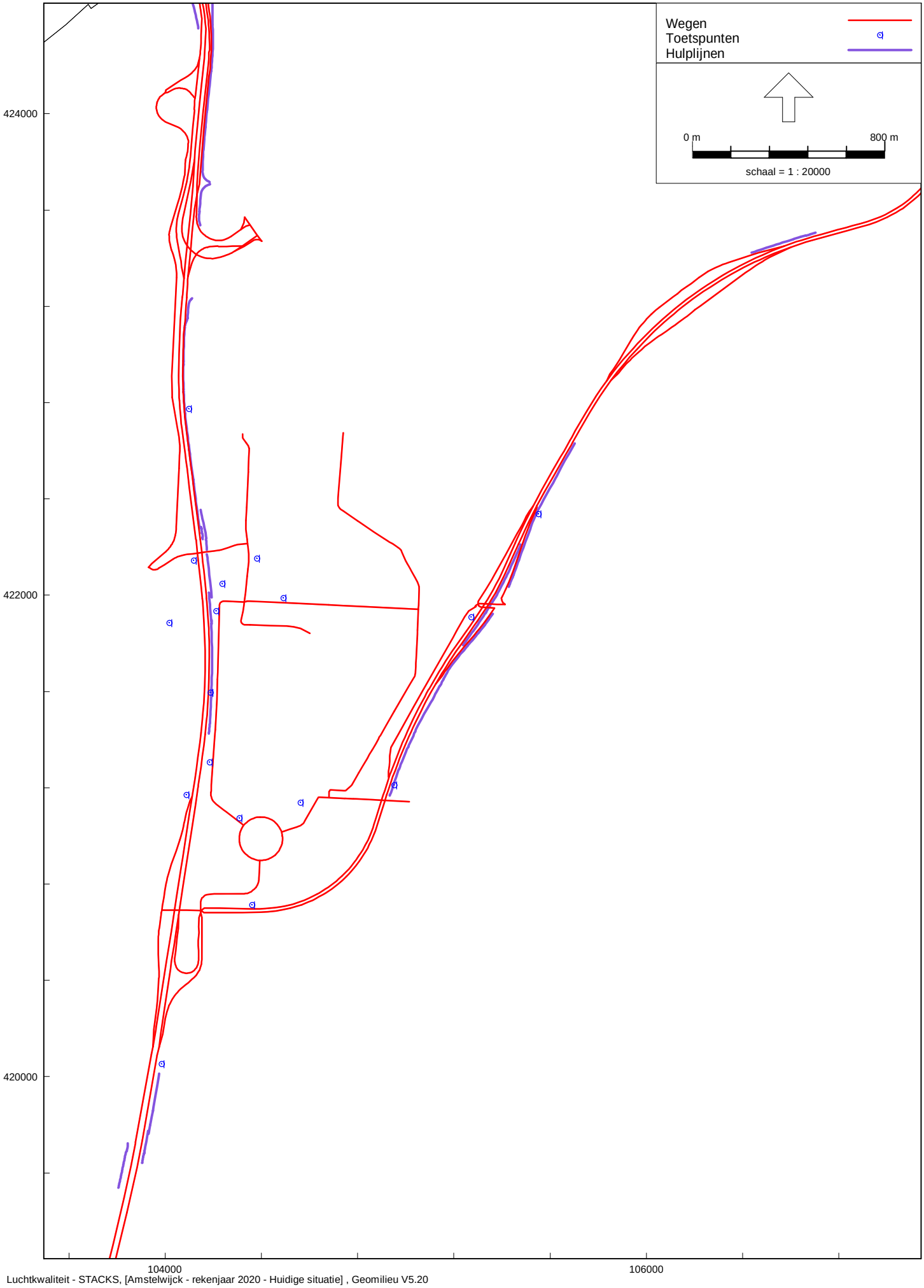
Bijlage 1: Verkeersgegevens onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck Zuid, gemeente Dordrecht - plansituatie

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					(spitsuren)	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	A16 - Rijksweg A16	48.513	100	Snelweg	26	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
1b	A16 - Rijksweg A16	59.402	100	Snelweg	8	6,32	85,63	6,06	8,32	3,17	90,34	3,20	6,47	1,43	81,63	6,92	11,45
1c	A16 - Rijksweg A16	63.903	100	Snelweg	13	6,32	85,99	5,90	8,11	3,17	90,59	3,11	6,30	1,43	82,07	6,75	11,18
1d	A16 - Rijksweg A16	53.591	100	Snelweg	1	6,32	86,35	5,75	7,89	3,18	90,85	3,03	6,12	1,43	82,52	6,59	10,90
1e	A16 - Rijksweg A16	74.816	130	Snelweg	28	6,32	85,36	6,17	8,47	3,16	90,15	3,26	6,59	1,44	81,30	7,04	11,66
100	A16 - Rijksweg A16	74.294	130	Snelweg	27	6,32	85,31	6,19	8,50	3,16	90,11	3,27	6,62	1,44	81,24	7,07	11,69
1f2	A16 - Rijksweg A16	56.598	130	Snelweg	4	6,32	85,20	6,24	8,56	3,16	90,03	3,30	6,67	1,44	81,11	7,12	11,78
1h	A16 - Rijksweg A16	69.256	100	Snelweg	21	6,32	85,65	6,05	8,30	3,17	90,35	3,19	6,46	1,43	81,65	6,91	11,44
1i	A16 - Rijksweg A16	37.780	100	Snelweg	8	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
1j	A16 - Rijksweg A16	48.152	100	Snelweg	34	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
2a	N3 - Rondweg	34.942	100	Snelweg	19	6,48	86,22	8,14	5,64	3,21	92,76	3,97	3,27	1,17	82,01	8,00	9,98
2b	N3 - Rondweg	24.550	100	Snelweg	0	6,49	83,69	9,68	6,63	3,17	91,25	4,85	3,90	1,18	78,98	9,39	11,63
2c	N3 - Rondweg	38.262	100	Snelweg	1	6,48	88,36	6,89	4,75	3,25	93,93	3,34	2,72	1,16	84,71	6,81	8,48
2d	N3 - Rondweg	24.913	100	Snelweg	0	6,48	85,13	8,55	6,33	3,18	92,41	3,89	3,70	1,18	80,31	8,58	11,10
2e	N3 - Rondweg	30.234	100	Snelweg	0	6,48	86,76	7,67	5,57	3,21	93,23	3,54	3,23	1,17	82,45	7,70	9,85
2g	N3 - Rondweg	24.583	100	Snelweg	3	6,49	84,66	8,89	6,45	3,18	92,06	4,16	3,78	1,18	79,84	8,85	11,32
2g2	N3 - Rondweg	28.931	100	Snelweg	12	6,48	86,52	7,81	5,67	3,21	93,10	3,61	3,29	1,17	82,16	7,83	10,01
2h	N3 - Rondweg	16.058	100	Snelweg	0	6,47	90,67	5,46	3,87	3,28	95,27	2,53	2,20	1,15	87,53	5,51	6,96
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2h2	N3 - Rondweg	33.560	100	Snelweg	20	6,48	87,23	7,38	5,38	3,22	93,51	3,38	3,11	1,17	83,03	7,43	9,53
2i	N3 - Rondweg	27.306	100	Snelweg	6	6,48	85,34	8,42	6,23	3,19	92,53	3,83	3,64	1,18	80,58	8,47	10,95
2j	N3 - Rondweg	32.713	100	Snelweg	0	6,48	87,29	7,35	5,36	3,22	93,54	3,37	3,10	1,17	83,11	7,40	9,49
2k	N3 - Rondweg	27.053	100	Snelweg	0	6,48	85,50	8,33	6,17	3,19	92,61	3,79	3,60	1,18	80,77	8,38	10,84
2l	N3 - Rondweg	42.923	100	Snelweg	6	6,47	88,94	6,47	4,59	3,25	94,34	3,03	2,63	1,16	85,32	6,48	8,19
2l	N3 - Rondweg	26.479	100	Snelweg	3	6,49	83,99	9,39	6,63	3,17	91,56	4,55	3,90	1,18	79,16	9,22	11,62
2m	N3 - Rondweg	36.800	100	Snelweg	23	6,48	86,48	7,90	5,62	3,21	93,00	3,75	3,26	1,17	82,21	7,86	9,94
2n	N3 - Rondweg	36.800	100	Snelweg	23	6,48	86,48	7,90	5,62	3,21	93,00	3,75	3,26	1,17	82,21	7,86	9,94
2o	N3 - Rondweg	36.800	100	Snelweg	23	6,48	86,48	7,90	5,62	3,21	93,00	3,75	3,26	1,17	82,21	7,86	9,94
3a	Zuidendijk	1.601	30	Normaal	0	6,53	97,32	1,93	0,74	3,89	98,58	1,03	0,39	0,76	97,94	1,92	0,14
3b	Zuidendijk	1.382	30	Normaal	0	6,53	97,82	1,58	0,61	3,90	98,84	0,84	0,32	0,76	98,32	1,56	0,12
3c	Smitsweg	1.206	50	Normaal	0	6,52	98,21	1,29	0,50	3,90	99,05	0,69	0,26	0,76	98,62	1,28	0,10
3c2	Smitsweg	1.027	50	Normaal	0	6,52	97,92	1,50	0,58	3,90	98,90	0,80	0,30	0,76	98,40	1,49	0,11
3c3	Smitsweg	1.645	50	Normaal	0	6,52	98,48	1,10	0,42	3,91	99,20	0,58	0,22	0,76	98,83	1,09	0,08
3d	Laan van Kopenhagen	1.645	50	Normaal	0	6,48	98,46	1,13	0,41	4,26	99,24	0,56	0,20	0,64	98,95	0,95	0,10
4a	Reeweg Zuid	1.058	30	Normaal	0	6,53	96,33	2,65	1,02	3,87	98,04	1,42	0,54	0,76	97,17	2,64	0,20
4b	Reeweg Zuid	1.174	30	Normaal	0	6,53	96,50	2,53	0,97	3,88	98,13	1,35	0,52	0,76	97,30	2,52	0,19
4c	Laan van Londen	1.593	50	Normaal	0	6,50	96,89	2,28	0,83	4,23	98,45	1,13	0,41	0,64	97,88	1,92	0,21
4d	Laan van Londen	6.555	50	Normaal	0	6,51	90,00	9,29	0,71	4,18	92,83	6,82	0,36	0,64	90,79	9,03	0,18
4d2	Laan van Londen	6.291	50	Normaal	0	6,51	90,17	9,25	0,58	4,19	92,83	6,88	0,29	0,64	90,81	9,04	0,15
4d3	Laan van Londen	6.196	50	Normaal	0	6,51	90,23	9,24	0,53	4,19	92,83	6,90	0,27	0,64	90,82	9,04	0,13
4e	Laan van Londen	7.641	50	Normaal	0	6,51	91,36	8,02	0,62	4,20	93,84	5,85	0,31	0,64	92,06	7,78	0,16
5f	Simon de Danserweg	429	50	Normaal	1	6,50	96,80	2,35	0,85	4,23	98,41	1,17	0,42	0,64	97,81	1,98	0,22
5g	M Harpertsz Trompwg	527	50	Normaal	0	6,48	98,46	1,13	0,41	4,26	99,24	0,56	0,20	0,64	98,95	0,94	0,10
5i	0	1.307	30	Normaal	0	6,55	93,98	4,35	1,67	3,84	96,75	2,36	0,90	0,76	95,32	4,35	0,32
6c	Laan van Europa	6.790	50	Normaal	0	6,52	91,99	6,65	1,36	4,18	95,10	4,21	0,69	0,64	93,53	6,12	0,34
6d	Laan van Europa	6.755	50	Normaal	0	6,52	91,99	6,66	1,35	4,18	95,10	4,22	0,68	0,64	93,53	6,13	0,34

	Weg	Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
6e	Laan van Europa	7.216	50	Normaal	0	6,52	89,79	8,88	1,33	4,16	93,28	6,04	0,67	0,64	91,27	8,40	0,34
6f	Laan van Europa	6.962	50	Normaal	0	6,52	91,97	6,65	1,38	4,17	95,11	4,19	0,70	0,64	93,54	6,11	0,35
6g	Laan van Europa	6.868	50	Normaal	0	6,52	92,21	6,48	1,31	4,18	95,23	4,11	0,66	0,64	93,70	5,97	0,33
6h	Laan van Europa	6.858	50	Normaal	0	6,52	92,14	6,54	1,32	4,18	95,19	4,14	0,67	0,64	93,65	6,02	0,34
6i	Laan van Europa	6.863	50	Normaal	0	6,52	92,15	6,53	1,32	4,18	95,19	4,14	0,67	0,64	93,65	6,01	0,34
7a	N3 - Rondweg	53.419	100	Snelweg	34	6,49	84,63	9,11	6,26	3,19	91,81	4,53	3,66	1,18	80,10	8,88	11,02
7b	N3 - Rondweg	14.035	70	Normaal	40	6,32	81,78	7,68	10,54	3,12	87,57	4,11	8,32	1,45	76,99	8,67	14,34
7c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	44.990	100	Snelweg	33	6,48	88,00	6,97	5,03	3,24	93,89	3,22	2,89	1,17	84,06	7,01	8,94
7d	Laan van Europa	12.696	50	Normaal	40	6,52	92,68	5,93	1,38	4,18	95,69	3,61	0,70	0,64	94,27	5,38	0,35
8b	A16 - DORDRECHT 21	27.044	100	Snelweg	0	6,34	64,83	14,82	20,35	2,92	74,31	8,50	17,19	1,54	57,89	15,86	26,25
8c	A16 - DORDRECHT 21	31.476	100	Snelweg	0	6,33	68,49	13,28	18,23	2,97	77,32	7,50	15,18	1,52	61,84	14,37	23,79
8f	Ln der Verenigde Naties	17.468	50	Normaal	30	6,32	86,68	5,72	7,59	3,18	91,02	3,10	5,88	1,43	83,05	6,43	10,51
8g	Ln der Verenigde Naties	13.037	100	Snelweg	0	6,32	85,28	6,35	8,37	3,17	90,01	3,48	6,51	1,43	81,37	7,09	11,54
8h	A16 - DORDRECHT 21	4.431	100	Snelweg	0	6,32	90,83	3,86	5,30	3,23	93,96	2,00	4,04	1,41	88,08	4,49	7,43
9b	Ln der Verenigde Naties	23.260	100	Snelweg	0	6,32	93,97	2,54	3,49	3,27	96,07	1,30	2,63	1,39	92,08	2,98	4,94
9d	Ln der Verenigde Naties	14.308	50	Normaal	0	6,57	94,90	3,67	1,42	3,54	97,77	1,67	0,55	0,87	95,17	3,67	1,16
9h	Ln der Verenigde Naties	10.076	50	Normaal	0	6,54	100,00	--	--	3,63	100,00	--	--	0,87	100,00	--	--
9i	A16 - DORDRECHT 21A	10.372	100	Snelweg	0	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
9j	Ln der Verenigde Naties	4.798	50	Normaal	3	6,60	90,68	6,72	2,60	3,46	95,83	3,14	1,03	0,87	91,14	6,74	2,13
9k	Ln der Verenigde Naties	4.798	50	Normaal	0	6,32	91,34	3,65	5,01	3,23	94,30	1,89	3,81	1,41	88,72	4,25	7,03
9l	A16 - DORDRECHT 21A	297	100	Snelweg	0	6,31	100,00	--	--	3,34	100,00	--	--	1,37	100,00	--	--
9m	A16 - DORDRECHT 21	4.501	100	Snelweg	0	6,32	90,77	3,89	5,34	3,23	93,91	2,01	4,07	1,41	88,00	4,52	7,48
10d	Simon de Danserweg	6.840	50	Normaal	10	6,51	94,92	3,85	1,24	4,20	97,32	2,06	0,62	0,64	96,36	3,32	0,31
10e	Laan van Londen	6.457	50	Normaal	1	6,51	90,34	9,07	0,59	4,19	92,98	6,73	0,30	0,64	91,00	8,86	0,15
10f	NIEUWE WEG	6.221	50	Normaal	1	6,55	88,03	10,91	1,06	3,83	90,82	8,61	0,57	0,75	89,97	9,82	0,21
10g	0	1.720	30	Normaal	0	6,52	98,98	0,74	0,28	3,91	99,46	0,39	0,15	0,76	99,21	0,73	0,05
10h	NIEUWE WEG	5.895	50	Normaal	0	6,56	87,34	11,53	1,12	3,83	90,28	9,12	0,61	0,75	89,38	10,40	0,22
10i	NIEUWE WEG	6.099	50	Normaal	0	6,55	87,89	11,06	1,05	3,83	90,69	8,75	0,57	0,75	89,85	9,95	0,21
10j	NIEUWE WEG	5.973	50	Normaal	0	6,55	87,71	11,24	1,05	3,83	90,53	8,90	0,57	0,75	89,69	10,11	0,21
11c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	21.225	100	Snelweg	0	6,32	82,85	7,23	9,92	3,13	88,35	3,85	7,80	1,45	78,27	8,18	13,54
11d	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	10.311	100	Snelweg	0	6,32	84,10	6,70	9,20	3,15	89,24	3,56	7,20	1,44	79,77	7,62	12,61
11e	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	3.724	70	Normaal	0	6,33	75,37	10,38	14,25	3,05	82,76	5,70	11,54	1,48	69,53	11,48	18,99
11f	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	17.501	70	Normaal	0	6,32	84,44	6,56	9,00	3,15	89,49	3,48	7,03	1,44	80,19	7,46	12,35
12a	N3 - DORDRECHT 3	10.392	100	Snelweg	6	6,47	92,21	4,48	3,31	3,30	96,18	1,96	1,86	1,15	89,40	4,62	5,98
12b	N3 - DORDRECHT 3	13.712	100	Snelweg	24	6,46	96,75	1,87	1,38	3,38	98,44	0,80	0,76	1,13	95,49	1,97	2,54
12c	N3 - DORDRECHT 3	16.443	100	Snelweg	24	6,46	96,95	1,75	1,30	3,38	98,54	0,75	0,71	1,12	95,77	1,84	2,38
12d	N3 - DORDRECHT 3	10.321	100	Snelweg	0	6,47	92,88	4,09	3,03	3,32	96,52	1,78	1,70	1,14	90,29	4,23	5,48
12e	Provincialeweg	26.764	50	Normaal	37	6,46	95,38	2,66	1,97	3,36	97,77	1,14	1,09	1,13	93,63	2,78	3,59
12f	Provincialeweg	31.138	50	Normaal	35	6,57	94,61	4,04	1,34	3,54	97,36	2,12	0,52	0,87	95,00	3,90	1,10
12g	Crayensteynstraat	24.105	50	Normaal	25	6,46	94,79	2,99	2,22	3,35	97,48	1,29	1,23	1,14	92,84	3,12	4,04
13a	N3 - DORDRECHT 2	5.660	70	Normaal	18	6,46	95,89	2,63	1,48	3,38	97,71	1,48	0,81	1,12	94,82	2,47	2,72
13b	N3 - DORDRECHT 2	15.870	100	Snelweg	25	6,46	94,82	3,28	1,89	3,36	97,14	1,81	1,05	1,13	93,44	3,10	3,47
13d	N3 - DORDRECHT 2	13.349	70	Normaal	18	6,46	94,40	3,79	1,81	3,36	96,63	2,37	1,00	1,12	93,34	3,34	3,32
13e	N3 - DORDRECHT 2	15.970	50	Normaal	19	6,47	90,95	7,36	1,70	3,37	93,11	5,95	0,94	1,11	91,43	5,40	3,17
13f	N3 - DORDRECHT 2	5.480	50	Normaal	10	6,46	93,62	4,01	2,37	3,34	96,50	2,18	1,32	1,13	91,88	3,80	4,32
13g	N3 - DORDRECHT 2	5.321	100	Snelweg	0	6,46	94,41	3,57	2,02	3,36	96,88	2,00	1,12	1,13	92,96	3,34	3,70
14a	N3 - DORDRECHT 1	5.651	70	Normaal	3	6,46	95,94	2,33	1,73	3,37	98,05	1,00	0,95	1,13	94,39	2,44	3,16
14b	Copernicusweg	10.586	50	Normaal	0	6,56	96,44	2,56	0,99	3,57	98,46	1,16	0,38	0,87	96,63	2,56	0,81
14c	N3 - DORDRECHT 1	6.254	70	Normaal	0	6,46	95,52	2,82	1,66	3,37	97,56	1,53	0,92	1,13	94,26	2,69	3,05
14d	Laan van Londen	7.063	60	Normaal	0	6,49	97,70	1,69	0,61	4,25	98,86	0,84	0,30	0,64	98,43	1,41	0,15
14d2	Laan van Londen	7.063	60	Normaal	0	6,49	97,70	1,69	0,61	4,25	98,86	0,84	0,30	0,64	98,43	1,41	0,15
14e	N3 - DORDRECHT 1	5.407	70	Normaal	0	6,46	97,15	1,92	0,93	3,40	98,32	1,18	0,50	1,12	96,58	1,71	1,71
14f	Copernicusweg	17.511	50	Normaal	0	6,57	95,95	2,92	1,13	3,56	98,24	1,32	0,44	0,87	96,16	2,92	0,92

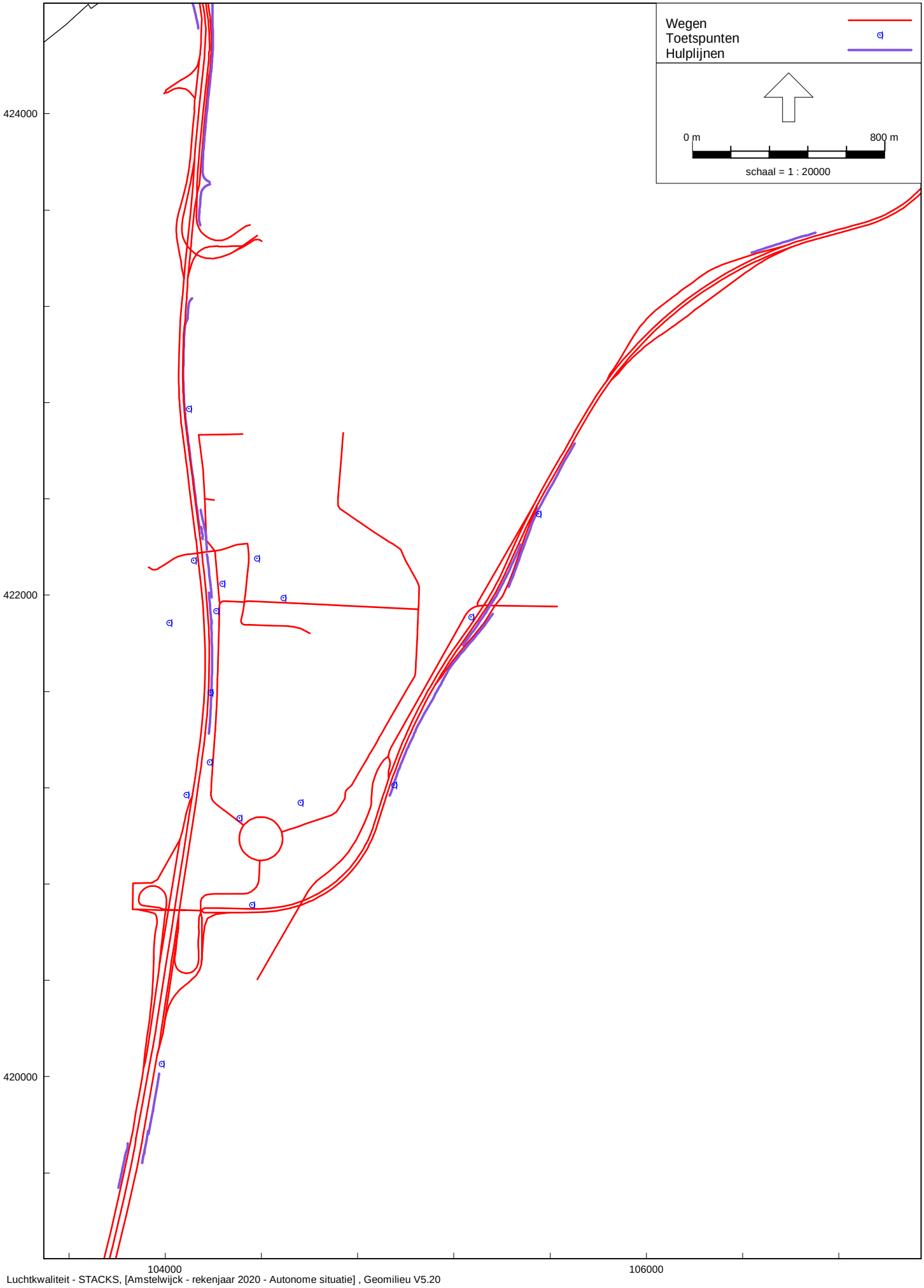
Weg		Intensiteit	Snelheid	Wegtype	Stagnatiefactor (spitsuren)	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
						daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
15a	N3 - DORDRECHT 1	4.348	100	Snelweg	0	6,46	97,13	1,65	1,22	3,39	98,63	0,70	0,67	1,12	96,01	1,74	2,25
15b	Laan van Londen	5.490	60	Normaal	1	6,48	99,06	0,69	0,25	4,27	99,54	0,34	0,12	0,64	99,36	0,58	0,06
16a	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	1.795	100	Snelweg	0	6,33	79,72	8,55	11,73	3,10	86,05	4,61	9,34	1,46	74,57	9,58	15,85
16b	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	18.769	100	Snelweg	0	6,32	82,93	7,19	9,88	3,14	88,40	3,84	7,76	1,45	78,37	8,15	13,49
16c	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	22.439	100	Snelweg	0	6,33	79,55	8,62	11,83	3,10	85,92	4,66	9,42	1,46	74,36	9,66	15,98
16d	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	19.296	100	Snelweg	0	6,33	79,47	8,65	11,88	3,09	85,86	4,68	9,46	1,46	74,27	9,69	16,04
17a	NIEUWE WEG	523	70	Normaal	0	6,32	92,36	3,22	4,42	3,25	94,99	1,66	3,35	1,40	90,02	3,76	6,22
17b	NIEUWE WEG	2.949	70	Normaal	0	6,32	86,42	5,72	7,86	3,18	90,89	3,01	6,09	1,43	82,59	6,56	10,85
18d	NIEUWE WEG	2.095	70	Normaal	0	6,33	78,46	9,08	12,46	3,08	85,11	4,93	9,97	1,47	73,09	10,14	16,78
18e	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	21.392	130	Snelweg	33	6,33	79,37	8,69	11,94	3,09	85,79	4,70	9,51	1,47	74,15	9,74	16,11
18e	NIEUWE WEG	2.677	70	Normaal	1	6,33	78,25	9,16	12,58	3,08	84,95	4,98	10,07	1,47	72,85	10,23	16,92
18f	NIEUWE WEG	581	70	Normaal	0	6,33	77,52	9,48	13,01	3,07	84,40	5,16	10,44	1,47	72,00	10,55	17,46
18g	NIEUWE WEG	3.143	70	Normaal	0	6,32	80,04	8,41	11,55	3,10	86,29	4,54	9,18	1,46	74,94	9,44	15,62
19a	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	12.658	100	Snelweg	0	6,32	87,67	5,20	7,14	3,19	91,77	2,72	5,51	1,43	84,13	5,98	9,89
19b	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	10.863	100	Snelweg	9	6,32	88,98	4,64	6,38	3,21	92,68	2,42	4,90	1,42	85,76	5,36	8,88
19c	N217 - Rijksstraatweg	25.721	50	Normaal	15	6,64	82,70	12,50	4,80	3,32	91,80	6,20	2,00	0,88	83,50	12,56	3,94
19d	N217 - Provincialeweg	40.115	80	Normaal	21	6,49	83,25	10,00	6,75	3,17	90,93	5,09	3,98	1,18	78,52	9,64	11,85
19e	N3 - Rondweg	36.445	100	Snelweg	0	6,48	85,44	8,77	5,78	3,20	92,11	4,52	3,36	1,17	81,32	8,44	10,24
19f	N3 - Rondweg	16.975	100	Snelweg	0	6,49	82,89	9,83	7,28	3,14	91,15	4,53	4,31	1,19	77,55	9,79	12,66
19g	N3 - Rondweg	16.975	100	Snelweg	0	6,49	82,89	9,83	7,28	3,14	91,15	4,53	4,31	1,19	77,55	9,79	12,66
19h	N3 - Rondweg	16.975	100	Snelweg	0	6,49	82,89	9,83	7,28	3,14	91,15	4,53	4,31	1,19	77,55	9,79	12,66
19i	A16 - 'S-GRAVENDEEL 20	3.670	100	Snelweg	0	6,34	62,30	15,89	21,81	2,89	72,17	9,21	18,63	1,55	55,20	16,87	27,92

Bijlage 2: Overzicht computersimulatiemodellen



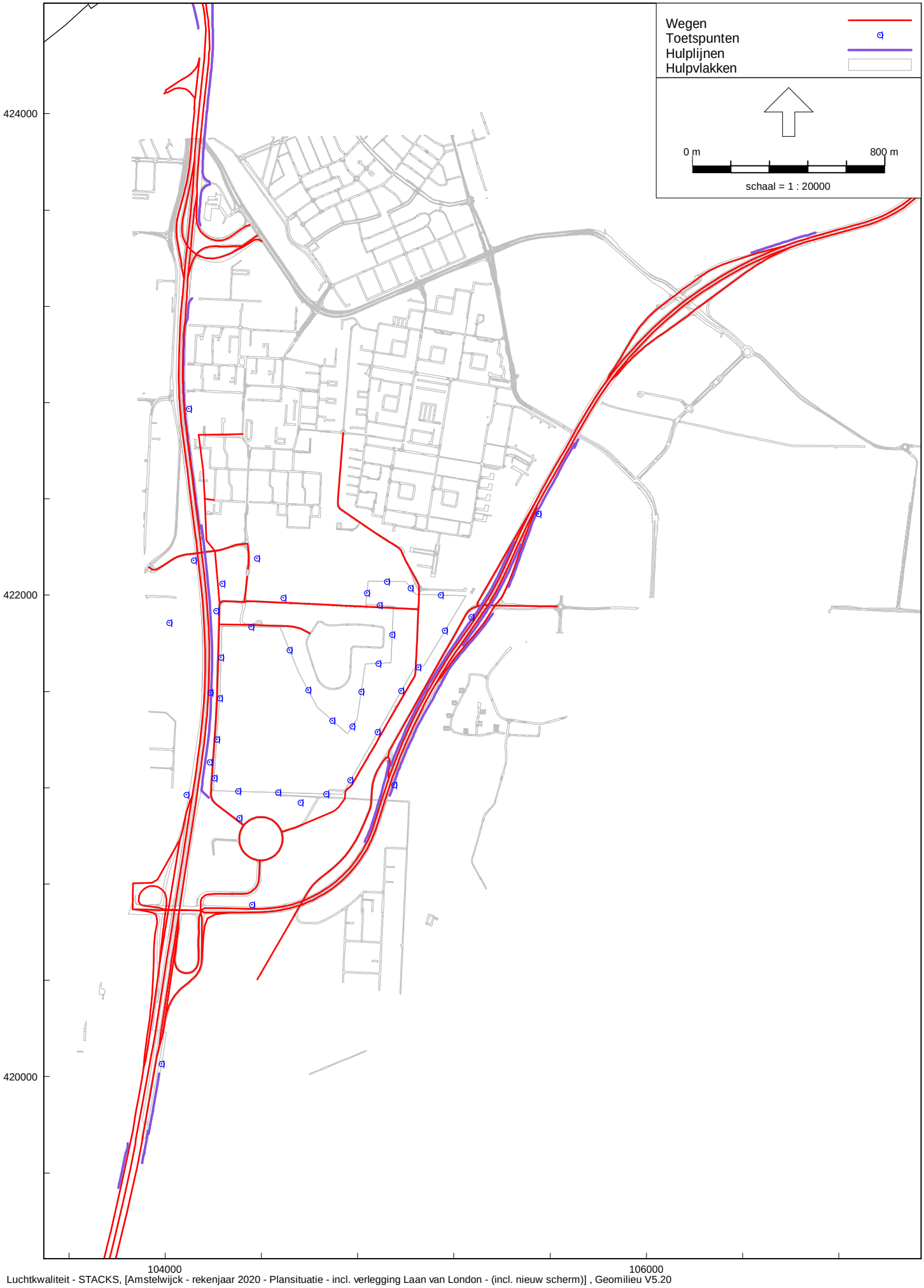
Luchtkwaliteit - STACKS, [Amstelwijck - rekenjaar 2020 - Huidige situatie] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel huidige situatie



Luchtkwaliteit - STACKS, [Amstelwijck - rekenjaar 2020 - Autonome situatie] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel autonome situatie

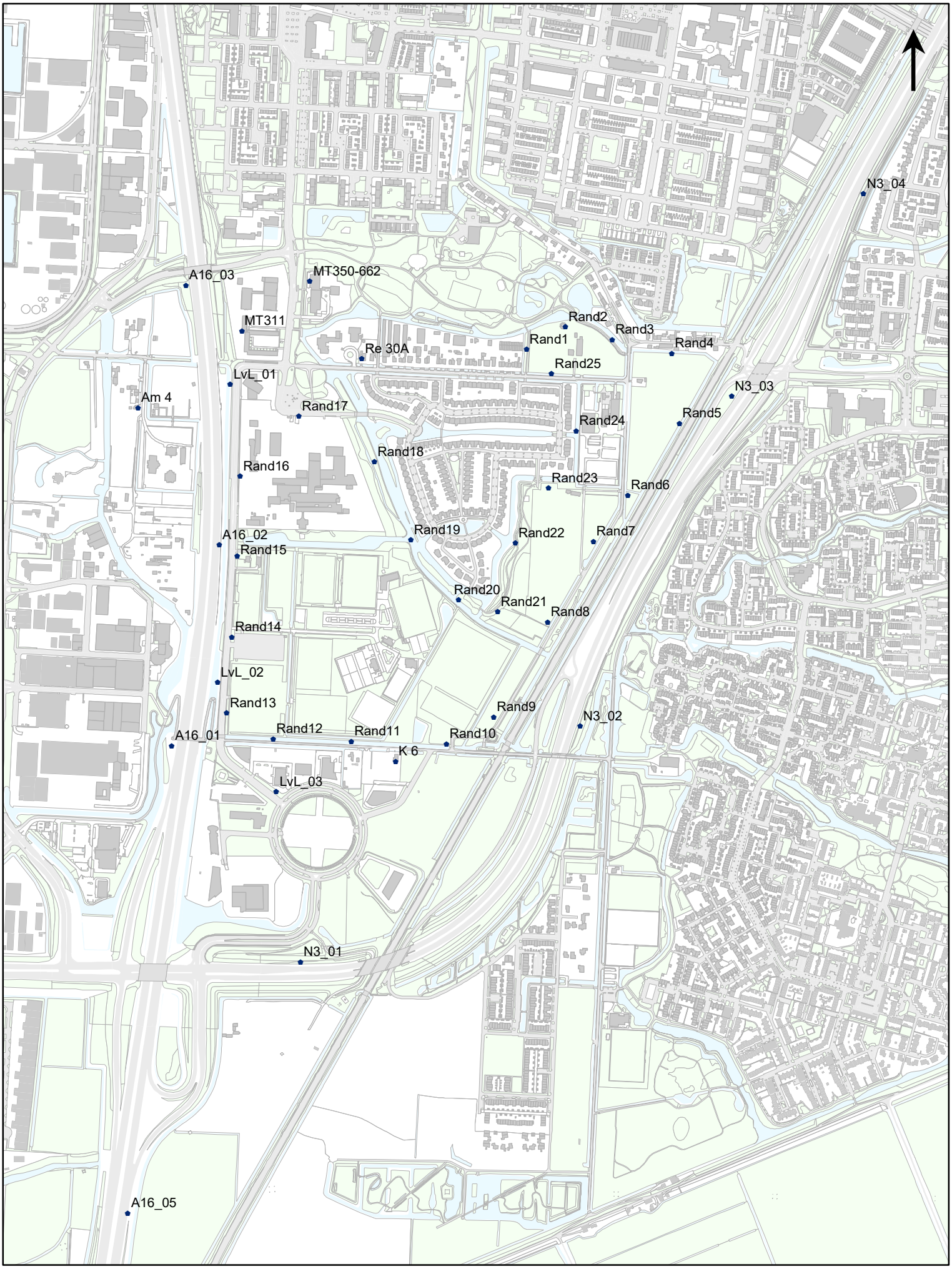


Luchtkwaliteit - STACKS, [Amstelwijck - rekenjaar 2020 - Plansituatie - incl. verlegging Laan van London - (incl. nieuw scherm)] , Geomilieu V5.20

Bijlage 2: Computersimulatiemodel Plansituatie incl. verlegging Laan van Londen (incl. nieuwe schermen langs A16 en N3)

Bijlage 3: Rekenresultaten concentraties luchtverontreinigende stoffen

Luchtkwaliteitsonderzoek Amstelwijck



Locatie beoordelingspunten

1:10.000

Onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck

Resultaten luchtverontreinigende stof NO2 op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	NO2							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
Am 4	Amstelwijckweg 4	20,70	21,13	21,08	20,85	0,43	0,15	-0,05	-0,28
K 6	Kilweg 6	20,30	20,80	20,79	20,75	0,50	0,45	-0,01	-0,05
MT311	M. H. Trompweg	25,72	26,75	27,31	26,24	1,03	0,52	0,56	-0,51
MT350-662	M. H. Trompweg	22,74	22,92	22,68	22,54	0,18	-0,20	-0,24	-0,38
Re 30A	Reeweg Zuid 30A	20,35	20,75	20,68	20,57	0,40	0,22	-0,07	-0,18

Resultaten luchtverontreinigende stof NO2 langs wegen

Toetspunt	Weg	NO2							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
A16_01	A16	26,53	27,92	27,90	26,18	1,39	-0,35	-0,02	-1,74
A16_02	A16	35,98	38,29	38,39	29,42	2,31	-6,56	0,10	-8,87
A16_03	A16	28,89	29,87	29,96	26,91	0,98	-1,98	0,09	-2,96
A16_04	A16	28,49	29,25	29,14	29,14	0,76	0,65	-0,11	-0,11
A16_05	A16	32,46	33,41	33,31	33,31	0,95	0,85	-0,10	-0,10
N3_01	N3	24,92	26,77	26,98	26,96	1,85	2,04	0,21	0,19
N3_02	N3	25,22	26,61	26,44	26,43	1,39	1,21	-0,17	-0,18
N3_03	N3	24,36	25,84	25,73	25,73	1,48	1,37	-0,11	-0,11
N3_04	N3	25,60	27,01	27,09	27,09	1,41	1,49	0,08	0,08
LvL_01	Laan van Londen	27,89	29,37	29,61	26,78	1,48	-1,11	0,24	-2,59
LvL_02	Laan van Londen	28,23	29,82	30,21	27,24	1,59	-0,99	0,39	-2,58
LvL_03	Laan van Londen	21,98	23,00	23,59	23,51	1,02	1,53	0,59	0,51

Onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck

Resultaten luchtverontreinigende stof PM10 op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	PM10							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
Am 4	Amstelwijckweg 4	18,41	18,48	18,47	18,43	0,07	0,02	-0,01	-0,05
K 6	Kilweg 6	18,31	18,38	18,38	18,37	0,07	0,06	0,00	-0,01
MT311	M. H. Trompweg	19,54	19,69	19,77	19,61	0,15	0,07	0,08	-0,08
MT350-662	M. H. Trompweg	19,14	19,17	19,14	19,12	0,03	-0,02	-0,03	-0,05
Re 30A	Reeweg Zuid 30A	18,32	18,37	18,37	18,35	0,05	0,03	0,00	-0,02

Resultaten luchtverontreinigende stof PM10 langs wegen

Toetspunt	Weg	PM10							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
A16_01	A16	19,38	19,64	19,64	19,34	0,26	-0,04	0,00	-0,30
A16_02	A16	20,71	21,14	21,15	19,61	0,43	-1,10	0,01	-1,53
A16_03	A16	20,19	20,41	20,43	19,85	0,22	-0,34	0,02	-0,56
A16_04	A16	19,94	20,06	20,04	20,04	0,12	0,10	-0,02	-0,02
A16_05	A16	19,70	19,86	19,83	19,88	0,16	0,18	-0,03	0,02
N3_01	N3	18,59	18,86	18,89	18,88	0,27	0,29	0,03	0,02
N3_02	N3	18,91	19,10	19,07	19,07	0,19	0,16	-0,03	-0,03
N3_03	N3	19,20	19,42	19,40	19,40	0,22	0,20	-0,02	-0,02
N3_04	N3	19,29	19,47	19,48	19,48	0,18	0,19	0,01	0,01
LvL_01	Laan van Londen	19,34	19,57	19,60	19,18	0,23	-0,16	0,03	-0,39
LvL_02	Laan van Londen	19,38	19,62	19,67	19,24	0,24	-0,14	0,05	-0,38
LvL_03	Laan van Londen	18,53	18,67	18,75	18,74	0,14	0,21	0,08	0,07

Onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck

Resultaten luchtverontreinigende stof PM2,5 op bestaande gevoelige functies

Toetspunt	Adres	PM2,5							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
Am 4	Amstelwijckweg 4	11,16	11,19	11,19	11,17	0,03	0,01	0,00	-0,02
K 6	Kilweg 6	11,13	11,15	11,15	11,15	0,02	0,02	0,00	0,00
MT311	M. H. Trompweg	11,82	11,88	11,90	11,85	0,06	0,03	0,02	-0,03
MT350-662	M. H. Trompweg	11,67	11,68	11,67	11,66	0,01	-0,01	-0,01	-0,02
Re 30A	Reeweg Zuid 30A	11,13	11,15	11,15	11,14	0,02	0,01	0,00	-0,01

Resultaten luchtverontreinigende stof PM2,5 langs wegen

Toetspunt	Weg	PM2,5							
		Huidige situatie [µg/m³]	Autonome situatie [µg/m³]	Plansituatie excl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Plansituatie incl. geluidscherm A16 [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. autonome situatie [µg/m³]	Verschil huidige situatie vs. Plansituatie incl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie excl. scherm [µg/m³]	Verschil autonome situatie vs. plansituatie incl. scherm [µg/m³]
A16_01	A16	11,53	11,63	11,63	11,52	0,10	-0,01	0,00	-0,11
A16_02	A16	12,03	12,20	12,20	11,62	0,17	-0,41	0,00	-0,58
A16_03	A16	12,07	12,15	12,16	11,94	0,08	-0,13	0,01	-0,21
A16_04	A16	11,97	12,02	12,01	12,01	0,05	0,04	-0,01	-0,01
A16_05	A16	11,56	11,62	11,61	11,61	0,06	0,05	-0,01	-0,01
N3_01	N3	11,11	11,21	11,22	11,22	0,10	0,11	0,01	0,01
N3_02	N3	11,36	11,43	11,42	11,42	0,07	0,06	-0,01	-0,01
N3_03	N3	11,59	11,67	11,66	11,66	0,08	0,07	-0,01	-0,01
N3_04	N3	11,66	11,73	11,74	11,74	0,07	0,08	0,01	0,01
LvL_01	Laan van Londen	11,51	11,60	11,61	11,45	0,09	-0,06	0,01	-0,15
LvL_02	Laan van Londen	11,53	11,62	11,64	11,47	0,09	-0,06	0,02	-0,15
LvL_03	Laan van Londen	11,21	11,26	11,29	11,28	0,05	0,07	0,03	0,02

Onderzoek luchtkwaliteit Amstelwijck - rand nieuwbouw

	Verontreinigende stoffen		
Toetspunt	NO2	PM10	PM2,5
Rand1	21,22	18,96	11,60
Rand2	21,16	18,95	11,60
Rand3	21,39	18,82	11,48
Rand4	21,68	18,86	11,50
Rand5	22,08	18,88	11,47
Rand6	22,04	18,87	11,46
Rand7	20,92	18,41	11,17
Rand8	20,86	18,40	11,16
Rand9	20,82	18,39	11,16
Rand10	20,58	18,35	11,14
Rand11	20,95	18,40	11,16
Rand12	22,25	18,56	11,22
Rand13	26,08	19,07	11,41
Rand14	26,42	19,12	11,42
Rand15	26,27	19,10	11,42
Rand16	26,03	19,07	11,41
Rand17	21,90	18,51	11,20
Rand18	20,43	18,33	11,13
Rand19	20,22	18,30	11,12
Rand20	20,16	18,30	11,12
Rand21	20,23	18,31	11,13
Rand22	20,07	18,29	11,12
Rand23	19,99	18,28	11,12
Rand24	19,91	18,27	11,11
Rand25	19,95	18,28	11,11