



**AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
WIELDRECHTSE ZEEDIJK TE DORDRECHT**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Wieldrechtse Zeedijk te Dordrecht
Referentie:	20201291.v01
Datum:	19 januari 2021
Opdrachtgever:	DAR Bouwadvies

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het bedrijf	4
1.3. Gewenste indeling van het terrein	6
2. TOETSINGSKADER	7
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	7
2.2. Beoordelingskader milieu	8
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Voertuigbewegingen licht	9
3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar	9
3.1.4. Mobiele machines.....	10
3.1.5. Bedrijfsgebouw	10
3.1.6. Dak installaties.....	10
3.2. Geluidbronnen RBS.....	11
3.3. Berekeningswijze.....	11
4. REKENRESULTATEN	13
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS.....	13
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau RBS	13
4.3. Maatregelenbeschouwing piekgeluiden	14
4.4. Rekenresultaten indirecte hinder RBS	15
4.5. Bijzondere geluiden	15
5. CONCLUSIES	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ.....	20
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX	21
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER	22

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V. wil zich vestigen aan de Wioldrechtse Zeedijk te Dordrecht. Om de geluidbelasting vanwege het gewenste bedrijf op de omgeving te bepalen is een onderzoek industrielawaai uitgevoerd. Nagegaan moet worden of ter plaatse van woningen in de omgeving sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat en of het gewenste bedrijf inpasbaar is in de omgeving.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

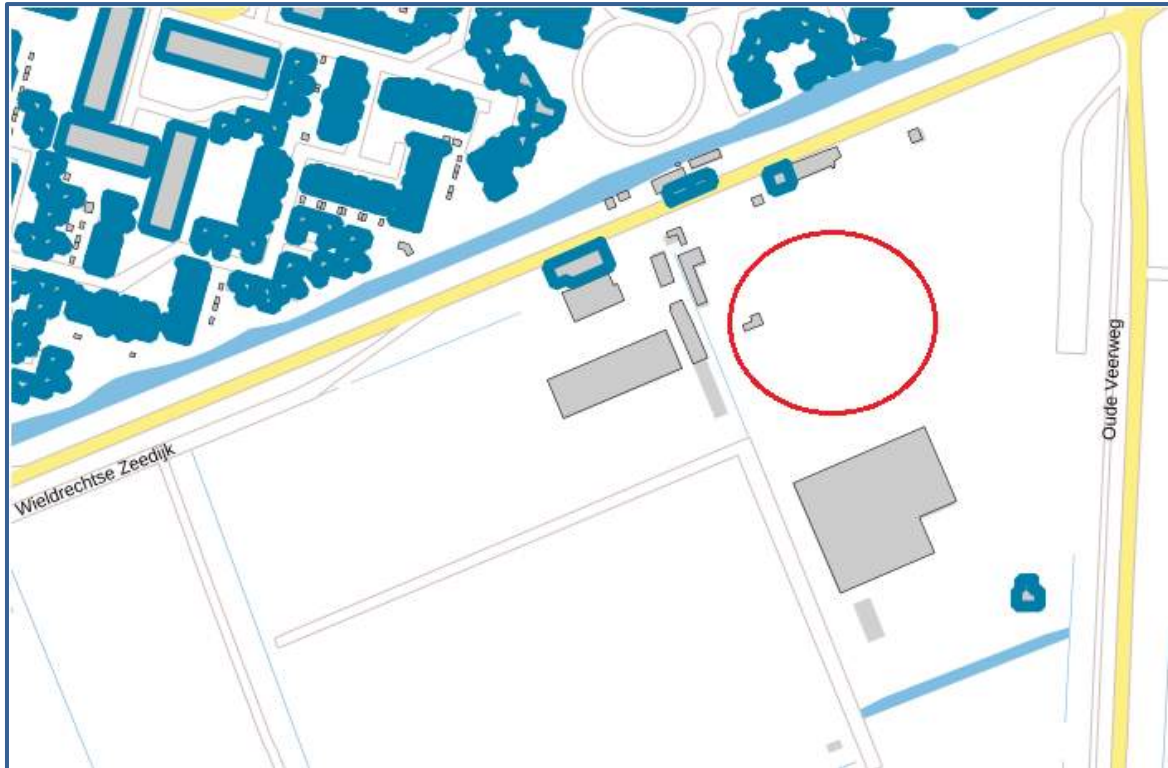
- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

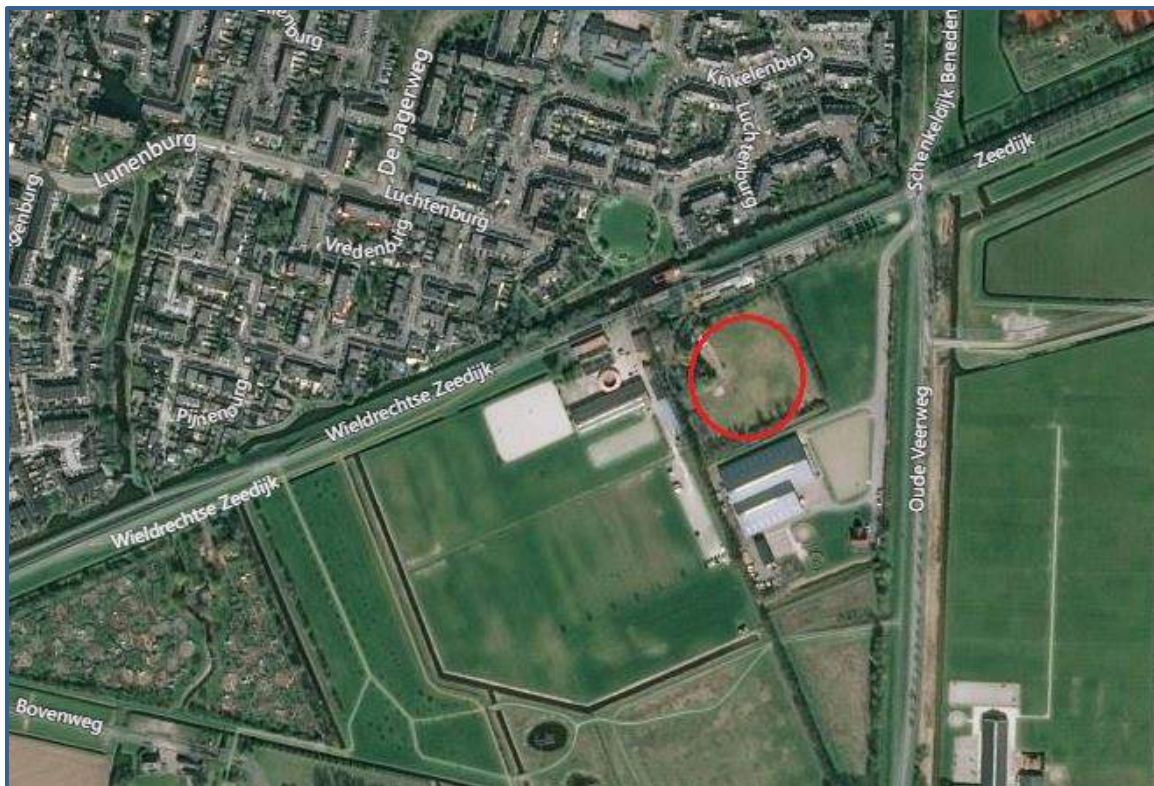
- plattegrondtekeningen;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer en drijver van de gewenste inrichting;
- vigerend bestemmingsplan;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het bedrijf

De inrichting is gelegen aan de Wioldrechtse Zeedijk te Dordrecht. De ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de voor geluid gevoelige bestemmingen (blauw omlijnd) in de omgeving zijn weergegeven op afbeelding 1. De dichtstbijzijnde woning van derden is gelegen op circa 20 meter ten noorden van de inrichting. Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 2.



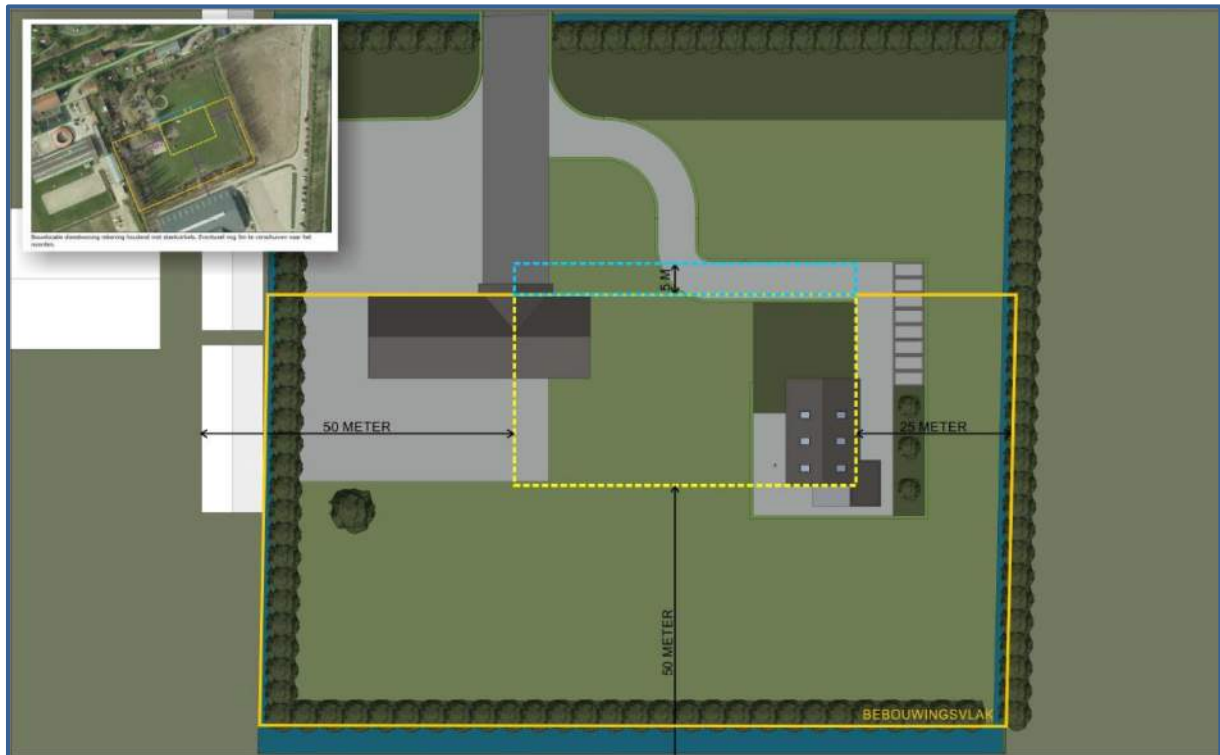
Afbeelding 1. Ligging van de inrichting (rood omcirkeld) en de voor geluid gevoelige bestemmingen (blauw omlijnd).
Bron: BAG Viewer



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting.
Bron: Bing Maps

1.3. Gewenste indeling van het terrein

De gewenste indeling van het terrein is weergegeven op afbeelding 3. Een plattegrondtekening is opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 3. Terreinindeling (zie ook bijlage I).

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek wordt uitgegaan van een omgevingstype rustige woonwijk / rustig buitengebied.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 45 dB(A) in de dagperiode
 - 40 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor de te onderzoeken inrichting volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Directe hinder

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Indirecte hinder

In het activiteitenbesluit zijn voor de indirecte hinder geen grenswaarden opgenomen. Toetsing van de indirecte hinder aan het Activiteitenbesluit is niet van toepassing.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten nader toegelicht.

3.1.1. Algemeen

De bedrijfswerkzaamheden vinden plaats op maandag tot en met vrijdag tussen 07.30 en 17.00 uur. De werkzaamheden op het terrein zullen bestaan uit het laden/lossen van voertuigen op het buitenterrein en lichte werkzaamheden in het bedrijfsgebouw met betrekking tot het in elkaar zetten van schuttingen en het maken van schotten ten behoeve van beschoeiingen. De voor geluid relevante bronnen worden hieronder toegelicht. Hierbij wordt uitgegaan van de drukst mogelijke dag, een gemiddelde dag zal rustiger verlopen.

Incidenteel is het mogelijk dat er voor 07.00 vertrokken zal worden naar klanten. Dit onderzoek ziet niet toe op deze incidentele bedrijfssituatie.

3.1.2. Voertuigbewegingen licht

Binnen de inrichting is sprake van maximaal 34 voertuigbewegingen met personenwagens en 25 voertuigbewegingen met bedrijfswagens (evt. met aanhanger) per dag (dagperiode). Dit zijn de voertuigen van bezoekers en personeel samen. De personenwagens zullen parkeren ten noorden van het bedrijfsgebouw. De bedrijfswagens zullen geladen/gelost worden achter het bedrijfsgebouw. Een overzicht van de voertuigbewegingen is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Lichte voertuigbewegingen binnen de inrichting (maximale dag)

Voertuigbewegingen	Tijd		
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Personenwagens	34	-	-
Bedrijfswagens	25	-	-

Het bronvermogen van een personenwagen bedraagt 89 dB(A) en het bronvermogen van een bedrijfswagen bedraagt 92 dB(A). De piekgeluiden bij de lichte voertuigbewegingen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)).

De snelheid op het terrein en ter plaatse van de bestaande inrit (indirecte hinder) bedraagt 10 km/uur. De gehanteerde snelheid op de Wieldrechtse Zeedijk (indirecte hinder) is gesteld op 30 km/uur.

3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar

Binnen de inrichting is sprake van maximaal 8 voertuigbewegingen met zwaar verkeer (vrachtwagens) voor het ophalen en leveren van goederen. De vrachtwagens zullen via de bestaande inrit naar het achter terrein rijden en hier geladen/gelost worden.

Voor het bronvermogen van vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A) bij een snelheid van 10 km/uur en 103 dB(A) bij een snelheid van 30 km/uur of meer. Ter plaatse van de bestaande inrit (openbare weg) wordt een snelheid van 10 km/uur gehanteerd. Het is praktisch niet mogelijk om ter plaatse van deze inrit een hogere snelheid aan te houden. In het akoestisch onderzoek is het achteruitrijden van de vrachtwagens (achteruitrijsignalering, 103 dB(A)) meegenomen op het achter terrein.

Voor de piekgeluiden is uitgegaan van 108 dB(A) voor het optrekken en de remontluchting. Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019.

3.1.4. Mobiele machines

De inrichting beschikt over een rupsdumper (Messersi CH2R), zitmaaier (Husqvarna 21 PF) en een rupsgraafmachine (IHI 15VXZ). Deze mobiele machines worden enkel ingezet op locatie extern (projecten). Op het terrein zullen de machines op de voertuigen (aanhanger) worden geplaatst. Er vinden geen werkzaamheden plaats op het eigen terrein met deze machines.

Daarnaast heeft de inrichting de beschikking over een heftruck (LPG, 1995). De heftruck zal maximaal 0.5 uur per dag aan het werk zijn op het buitenterrein (laden/lossen). Voor het bronvermogen van de heftruck wordt uitgegaan van 98 dB(A), verdeeld over het buitenterrein. Voor de piekgeluiden bij het werken met de heftruck en het laden/lossen is uitgegaan van een bronvermogen van 110 dB(A).

3.1.5. Bedrijfsgebouw

Binnen in het bedrijfsgebouw vinden enkel lichte (handmatige) werkzaamheden plaats met betrekking tot het in elkaar zetten van schuttingen en het maken van schotten ten behoeve van beschoeiingen. Daarnaast zal sprake zijn van opslag en verplaatsen van materialen met een heftruck (LPG, 1995). De werkzaamheden in pandig zorgen niet voor relevante geluiduitstraling naar buiten het gebouw. In het akoestisch onderzoek zijn hiervoor geen geluidbronnen opgenomen.

3.1.6. Dak installaties

Het bedrijfsgebouw zal (waarschijnlijk) beschikken over een warmtepomp. Het exacte type en de uitvoering is echter nog niet bekend. Voor de buitenunit van de warmtepomp wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 78 dB(A) gedurende de gehele werktijd (9.5 uur in de dagperiode). Bij de dak installaties is geen spraken van relevante piekgeluiden.

3.2. Geluidbronnen RBS

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Geluidbronnen RBS (maximale dag)

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PW01	Personenwagens op terrein	17x	-	-	Mobiele bron	89
PW02	Personenwagens op terrein	17x	-	-	Mobiele bron	89
BWr	Bedrijfswagens op terrein	25x	-	-	Mobiele bron	92
VWr	Vrachtwagens op terrein	8x	-	-	Mobiele bron	100
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	4x	-	-	Mobiele bron	98 + 5
Heftruck	Heftruck laden/lossen	0.5 uur	-	-	Oppervlaktebron	98
Warmtepomp	Warmtepomp	9.5 uur	-	-	Puntbron	78
Maximaal geluidniveau						
xPW0/BW0	Optrekken licht verkeer	✓	-	-	Puntbron	94
xPortier01-06	Dichtslaan portier buitenterrein	✓	-	-	Puntbronnen	97
xVW0	Vrachtwagens optrekken	✓	-	-	Puntbron	108
xHeftruck1-8	Piekgeluid heftruck laden/lossen	✓	-	-	Puntbronnen	110
Indirecte hinder						
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	34x	-	-	Mobiele bron	89
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	17x	-	-	Mobiele bron	89
ihBW01	Indirecte hinder bedrijfswagens	25x	-	-	Mobiele bron	92
ihBW02	Indirecte hinder bedrijfswagens	13x	-	-	Mobiele bron	92
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (oprit)	8x	-	-	Mobiele bron	100
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (weg)	4x	-	-	Mobiele bron	103

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2020.2, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de meest dichtstbijzijnde woningen in de omgeving. De relevante woningen aan de Wieldrechtse Zeedijk zijn gelegen op een dijk van circa 3 meter hoog (relatief). De begane grond is bepaald op basis van de voorgevel van deze woningen. Toetspunten op de begane grond zijn gelegen op een absolute hoogte van 4,5 meter boven NAP. De woning aan de Wieldrechtse zeedijk heeft aan de achterzijde nog een relevante verdieping onder de 'begane grond', voor deze verdieping is een hoogte van 2,5 meter boven NAP gehanteerd. De woning aan de Oude veerweg 1a is gelegen in een gebied met een maaiveldhoogte van circa 0 meter. Het toetspunt ter plaatse van deze woning is gelegen op 1,5 meter boven NAP. De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels). Op de verdiepingen wordt niet getoetst aangezien er in de avond- en nachtperiode geen activiteiten plaatsvinden.

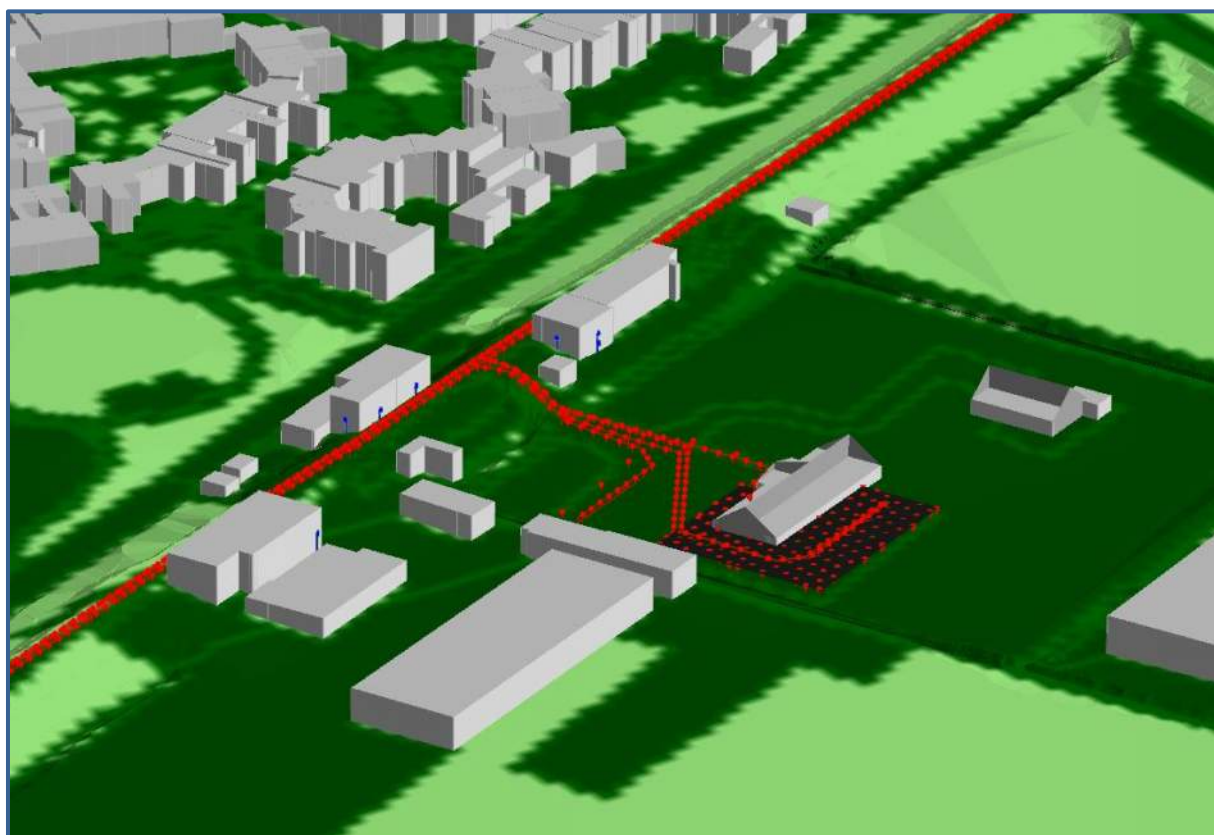
Er is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen (bodemfactor 0,0). Voor de tuinen/erven bij woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 4 is een 3d-impressie van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 3. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45/50	40/45	35/40	45/50
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	4,5	38,7	-	-	38,7
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	2,5	37,0	-	-	37,0
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	4,5	36,9	-	-	36,9
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	4,5	36,4	-	-	36,4
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	4,5	35,9	-	-	35,9

Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

Daarnaast wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Het gewenste bedrijf is inpasbaar in de omgeving.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau RBS

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4. Rekenresultaten L_{Amax}

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
			65/70	60/65	55/60
Tp01_A	Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)	4,5	48,0	-	-
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	4,5	64,3	-	-
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	4,5	68,8	-	-
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	2,5	68,6	-	-
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	4,5	70,2	-	-
Tp05_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)	4,5	70,1	-	-
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	4,5	65,9	-	-
Tp07_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)	4,5	57,2	-	-
Tp08_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)	4,5	54,5	-	-
Tp09_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)	4,5	39,4	-	-
Tp10_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)	4,5	61,1	-	-
Tp11_A	Oude Veerweg 1a	1,5	38,7	-	-

Beoordeling RO

Ter plaatse van een vijftal beoordelingspunten wordt, in de dagperiode, de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering overschreden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens ter plaatse van de grens van de inrichting (poort).

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt wel voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Desondanks worden mogelijke maatregelen beschouwd in paragraaf 4.3.

Beoordeling Activiteitenbesluit

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode in het kader van piekgeluiden. Het gewenste bedrijf is inpasbaar in de omgeving.

4.3. Maatregelenbeschouwing piekgeluiden

Omdat niet voldaan wordt aan de richtwaarde (piekgeluiden) van 65 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden maatregelen beschouwd.

Bronmaatregelen

De overschrijdingen worden veroorzaakt door optrekkende vrachtwagens in de dagperiode. De locatie van de inrit staat min of meer vast (bestaande inrit). Daarnaast zal het verschuiven van de inrit niet zorgen voor een situatie dat wel voldaan zal worden aan de richtwaarde. Om deze reden worden bronmaatregelen niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen

Naast bronmaatregelen kunnen overdrachtsmaatregelen uitkomst bieden. In dit geval gaat het om piekgeluiden ter plaatse van een inrit. Afscherpende voorzieningen zijn hierbij niet mogelijk doordat de inrit open moet blijven. Daarnaast zijn de toetspunten een aantal meters hoger gelegen dan de geluidbronnen (toetspunten liggen op een dijk). Een afscherpende voorziening zou dan dermate hoog moeten zijn dat deze financieel en stedenbouwkundig niet doelmatig is.

Maatregelen bij de ontvanger

Als laatste kan het binnen niveau in de desbetreffende woningen beschouwd worden. Het Activiteitenbesluit stelt dat een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd is wanneer in het kader van piekgeluiden het binnen niveau maximaal 55 dB(A) in de dagperiode bedraagt (zie paragraaf 2.2 uit dit rapport). De hoogst benodigde gevelwering bedraagt dan $70 - 55 = 15$ dB. Een dergelijke gevelwering wordt in vrijwel alle gevallen wel behaald, ook bij bestaande bouw.

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat maatregelen niet doelmatig en niet wenselijk worden geacht. De situatie waarin geen maatregelen worden getroffen zorgt niet voor een situatie die onacceptabel is.

4.4. Rekenresultaten indirecte hinder RBS

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de woningen in de omgeving weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 5. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp01_A	Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)	4,5	47,8	-	-	47,8
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	4,5	46,0	-	-	46,0
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	4,5	45,7	-	-	45,7
Tp09_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)	4,5	44,1	-	-	44,1
Tp05_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)	4,5	42,2	-	-	42,2
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	4,5	41,0	-	-	41,0
Tp07_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)	4,5	39,1	-	-	39,1
Tp08_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)	4,5	35,7	-	-	35,7
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	4,5	30,3	-	-	30,3
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	2,5	29,4	-	-	29,4
Tp10_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)	4,5	24,0	-	-	24,0
Tp11_A	Oude Veerweg 1a	1,5	12,9	-	-	12,9

Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle beoordelingspunten ruimschoots voldaan wordt aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

De indirecte hinder wordt niet getoetst aan het Activiteitenbesluit.

4.5. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

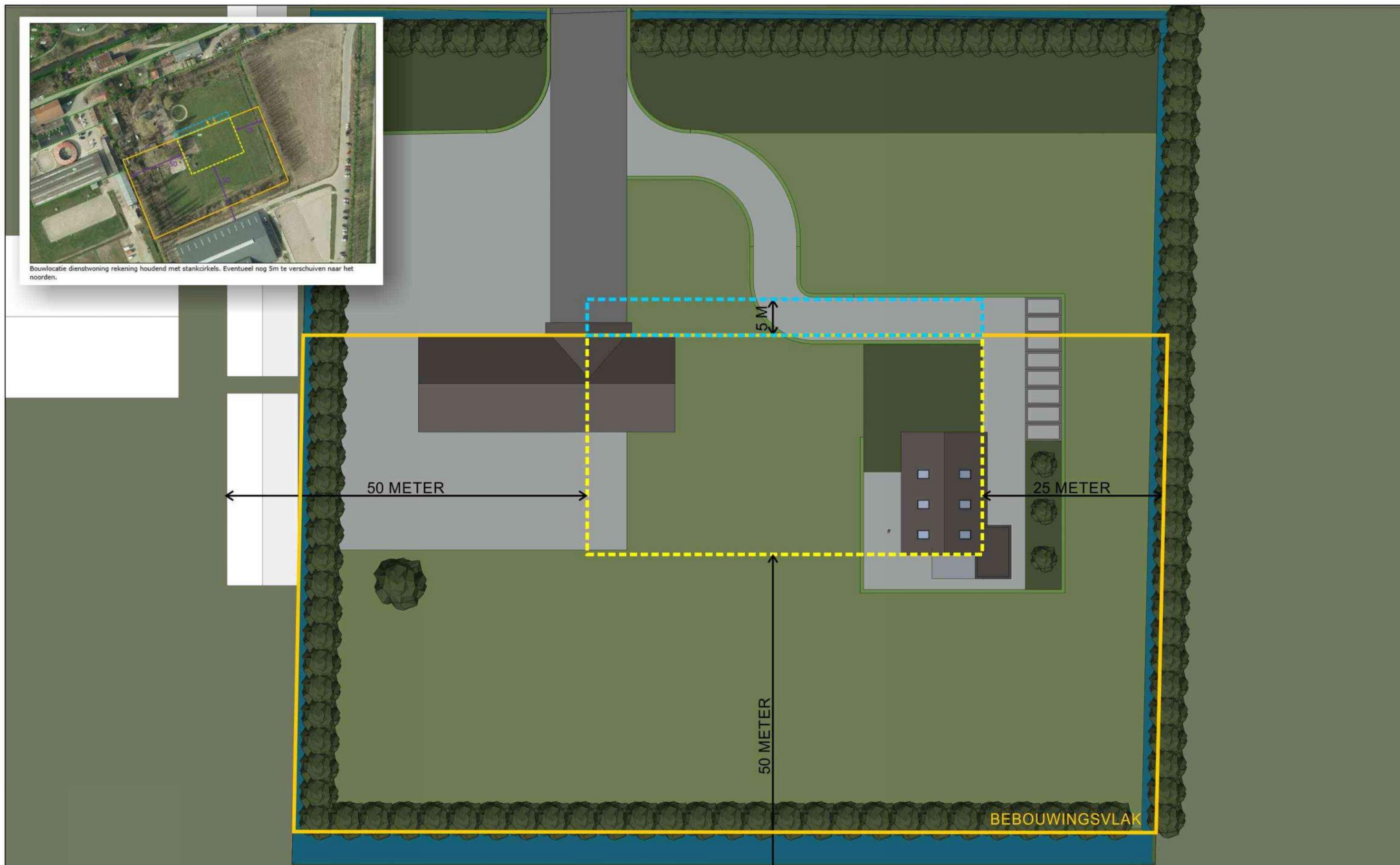
In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door het gewenste bedrijf aan de Wioldrechtse Zeedijk te Dordrecht ter plaatse van woningen in de omgeving berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen in de omgeving voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder.

In het kader van het maximaal geluidniveau wordt de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering overschreden. Maatregelen worden niet doelmatig/wenselijk geacht, zie de motivatie in paragraaf 4.3. Er wordt daarnaast wel voldaan aan de richtwaarde uit stap 3 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE I. GEGEVENS



BESTAANDE SITUATIE - SCHAAL 1:500

KAVEL - WIELDRECHTSE ZEEDIJK

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



BESTAANDE SITUATIE - SCHAAL 1:500

KAVEL - WIELDRECHTSE ZEEDIJK

HIPPISCH CENTRUM

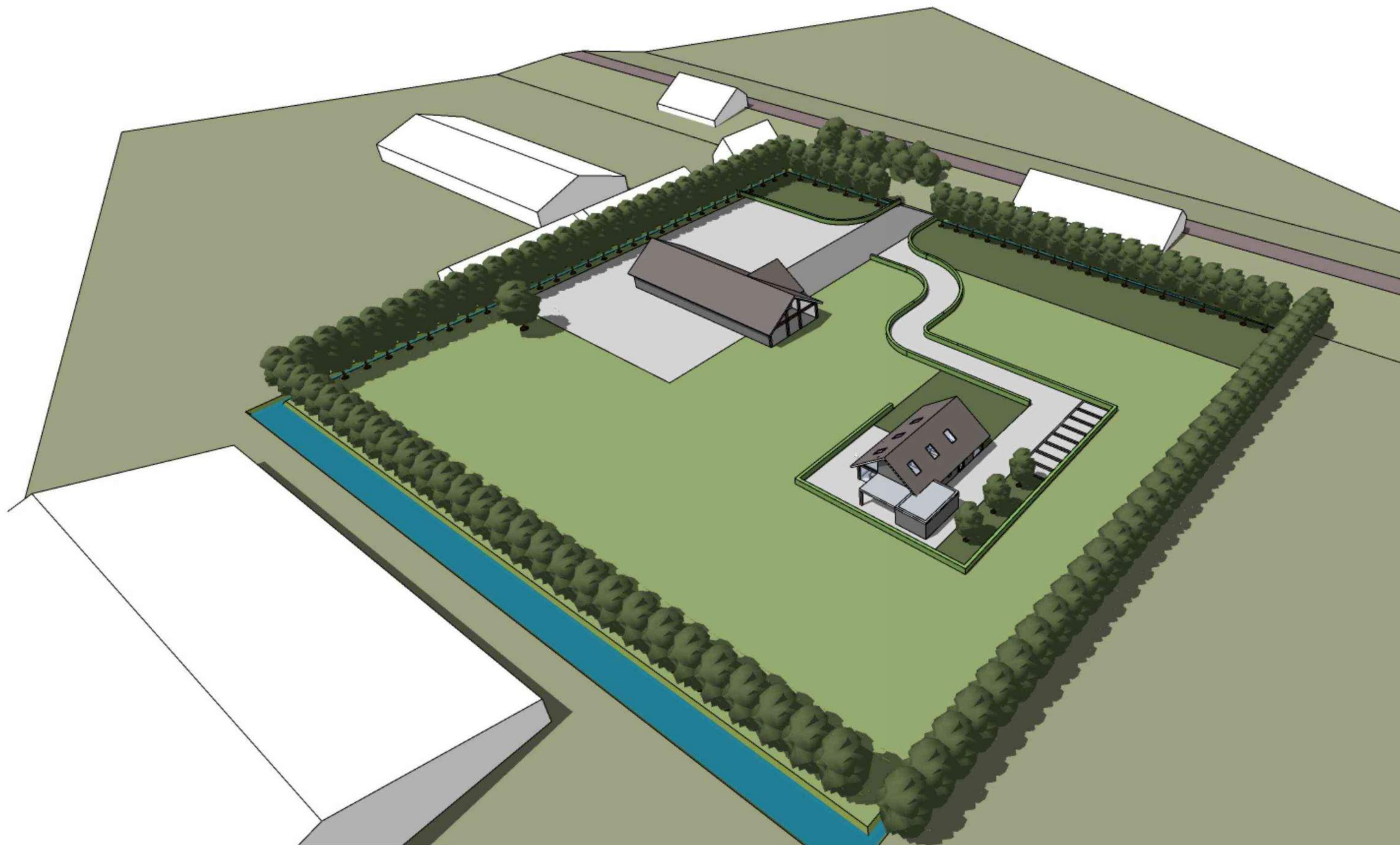
23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

IMPRESSIE - VOGELVLUCHT

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

IMPRESSIE - VOGELVLUCHT

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

PLATTEGROND - BEGANE GROND

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

PLATTEGROND - 1E VERDIEPING

23.03.2020
 KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
 ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

DWARSDOORSNEDE

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

IMPRESSIES - OOGHOOGTE WONING

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER



NIEUWE SITUATIE

IMPRESSIES - OOGHOOGTE WONING

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER

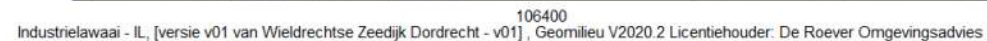


NIEUWE SITUATIE

IMPRESSIES - OOGHOOGTE

23.03.2020
KAVELSTUDIE FAM. RIKKERS
ARCHITEKT: HENK DE GELDER

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL





420800

106400

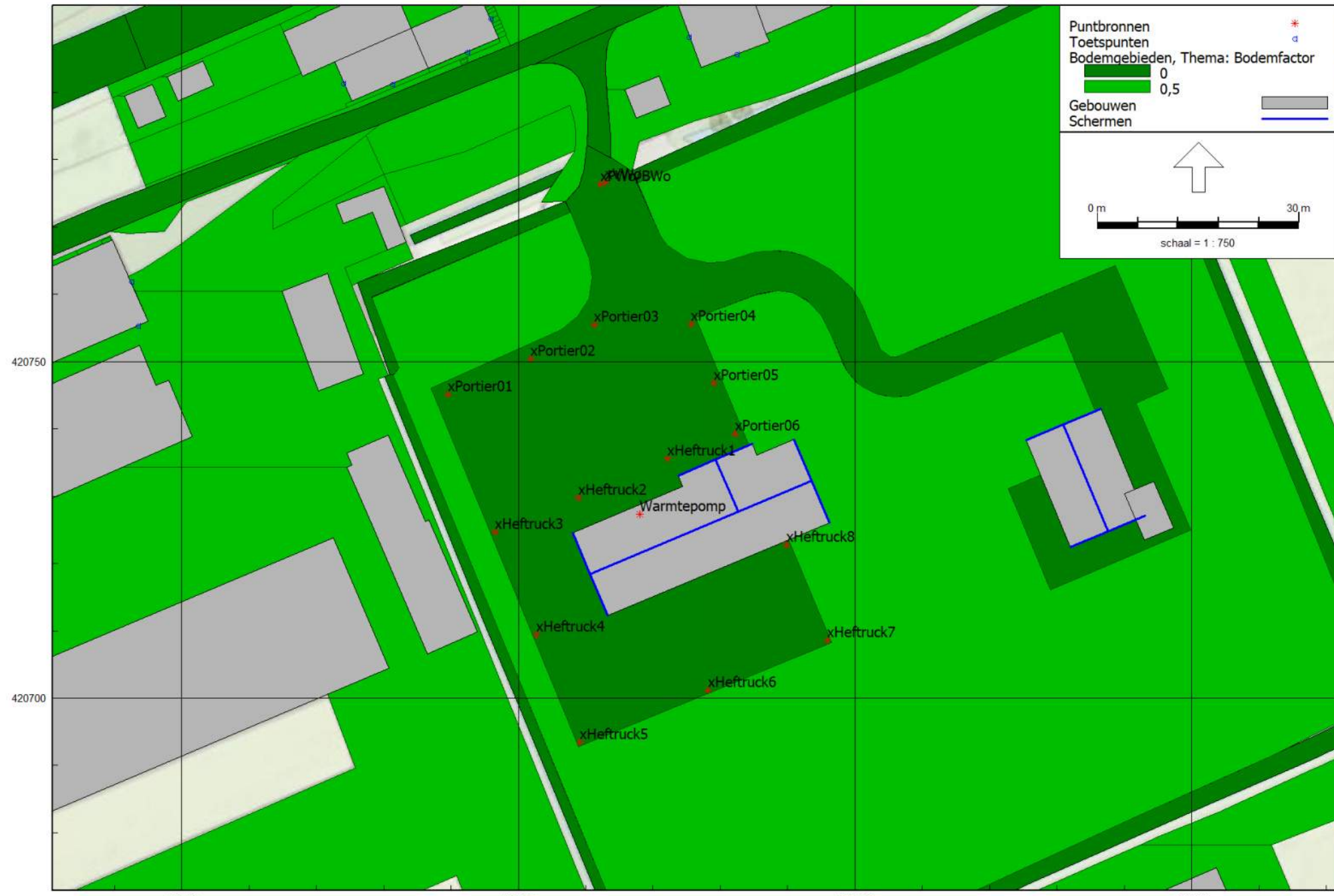
106600

106800









Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

0
0,5

Gebouwen
Schermen



0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

420800

420700

106500

106600



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	t.oerlemans op 18-1-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 19-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Definitief	19-1-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 19-1-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID
xVWo	Vrachtwagens optrekken	La_max	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4225
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4251
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4253
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4255
xHeftruck4	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4256
xHeftruck5	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4257
xHeftruck6	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4258
xHeftruck7	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4259
xHeftruck8	Piekgeluid heftruck laden/lossen	La_max	1,00	-0,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4260
xPWo/BWo	Optrekken licht verkeer	La_max	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4262
xPortier01	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4263
xPortier02	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4264
xPortier03	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4265
xPortier04	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4266
xPortier05	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4267
xPortier06	Dichtslaan portier	La_max	0,75	-0,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4268
Warmtepomp	Warmtepomp	La_eq	1,00	1,59	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4269

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
xVWo	0,00	--	--	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00
xHeftruck1	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck2	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck3	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck4	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck5	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck6	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck7	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xHeftruck8	0,00	--	--	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00
xPWo/BWo	0,00	--	--	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00
xPortier01	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
xPortier02	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
xPortier03	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
xPortier04	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
xPortier05	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
xPortier06	0,00	--	--	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00	0,00	0,00
Warmtepomp	1,01	--	--	55,20	60,30	63,70	68,90	70,30	73,50	72,10	68,60	57,40	78,36	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
xVWo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20
xHeftruck1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xHeftruck8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50
xPWo/BWo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
xPortier06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00
Warmtepomp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,20	60,30	63,70	68,90	70,30	73,50	72,10	68,60	57,40

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
xVWo	107,72
xHeftruck1	110,26
xHeftruck2	110,26
xHeftruck3	110,26
xHeftruck4	110,26
xHeftruck5	110,26
xHeftruck6	110,26
xHeftruck7	110,26
xHeftruck8	110,26
xPWo/BWo	94,01
xPortier01	96,99
xPortier02	96,99
xPortier03	96,99
xPortier04	96,99
xPortier05	96,99
xPortier06	96,99
Warmtepomp	78,36

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
ihBW02	Indirecte hinder bedrijfswagens	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	13	--	--	30	3,00
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (weg)	Indirecte hinder	1,50	--	Relatief	4	--	--	30	3,00
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	17	--	--	30	3,00
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	34	--	--	10	3,00
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (oprit)	Indirecte hinder	1,50	--	Relatief	8	--	--	10	3,00
ihBW01	Indirecte hinder bedrijfswagens	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	25	--	--	10	3,00
BWr	Bedrijfswagens op terrein	La_eq	0,75	--	Relatief	25	--	--	10	3,00
VWr	Vrachtwagens op terrein	La_eq	1,50	--	Relatief	8	--	--	10	3,00
PWr01	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	--	Relatief	17	--	--	10	3,00
PWr02	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	--	Relatief	17	--	--	10	3,00
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	La_eq	1,50	--	Relatief	4	--	--	10	3,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
ihBW02	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW02	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW02	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihPW01	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihVW01	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBW01	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BWr	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr02	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ihBW02	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVW02	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71
ihPW02	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihPW01	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihVW01	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
ihBW01	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
BWr	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
VWr	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
PWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
VWa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63
Heftruck	Heftruck laden/lossen	La_eq	1,00	-0,80	Relatief	True	13,80	--	--	3,0	3,0	Ja	73,00	76,30

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Heftruck	84,50	88,20	92,70	92,90	90,10	84,30	79,90	97,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck	0,00	0,00	73,00	76,30	84,50	88,20	92,70	92,90	90,10	84,30	79,90	97,93

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Tp01	Wioldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)	106528,69	420805,55	3,00	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp03	Wioldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	1,04	Absoluut	4,50	2,50	--	--	--
Tp02	Wioldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	106525,37	420798,15	2,54	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp04	Wioldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	106492,43	420795,95	3,00	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp05	Wioldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)	106495,95	420800,90	1,68	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp06	Wioldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	106481,31	420791,16	3,00	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp07	Wioldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)	106474,04	420791,24	2,25	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp08	Wioldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)	106442,54	420761,86	2,20	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp09	Wioldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)	106426,79	420762,53	3,00	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp10	Wioldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)	106443,52	420755,30	1,29	Absoluut	4,50	--	--	--	--
Tp11	Oude Veerweg 1a	106655,70	420597,69	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
Tp01	--	Ja
Tp03	--	Ja
Tp02	--	Ja
Tp04	--	Ja
Tp05	--	Ja
Tp06	--	Ja
Tp07	--	Ja
Tp08	--	Ja
Tp09	--	Ja
Tp10	--	Ja
Tp11	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31
Bedrfsnok1		106510,64	420718,42	4,50	1,59	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,80	0,20	0,80
Bedrfsnok2		106529,31	420735,44	3,75	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,80	0,20	0,80
BdrfZg1		106508,07	420724,56	--	1,59	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,20	0,80
BdrfZg2		106540,93	420738,46	--	1,59	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
BdrfZg3		106523,75	420733,05	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
WoningNok		106580,95	420740,64	4,50	2,06	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,80	0,20	0,80
WoningZg1		106575,42	420738,34	--	2,06	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
WoningZg2		106593,13	420727,10	--	2,06	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wioldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref1.R 8k
Bedrfsnok1	0,20
Bedrfsnok2	0,20
BdrfZg1	0,80
BdrfZg2	0,20
BdrfZg3	0,20
WoningNok	0,20
WoningZg1	0,20
WoningZg2	0,20

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bc3c0dc9d-		0,50
b11ff012d-		0,50
b1e7843c1-		0,50
b99b7ba27-		0,50
be3c6baaa-		0,50
b4f4f7a24-		0,50
b322c29b1-		0,50
b5e82b7bf-		0,50
b2c3372b1-		0,50
bfb02fbb3-		0,50
be9aa0480-		0,50
ba4f544d-		0,50
b644950a0-		0,50
bb2ceddea-		0,50
bd4f57d9f-		0,50
bb9d1faf8-		0,50
b9c84dc94-		0,50
b655dc347-		0,50
bfe2e76f7-		0,50
b9ece62b8-		0,50
b90b2122b-		0,50
b9be4012f-		0,50
beeb48ff4-		0,50
b5d6491ce-		0,50
ba2cb32b4-		0,50
b9395f083-		0,50
bfbff76c8-		0,50
be7fd917b-		0,50
b51252eda-		0,50
b65b69045-		0,50
b1aac436e-		0,50
be9f9955f-		0,50
b67310b4f-		0,50
b33424cd-		0,50
b24ca738d-		0,50
bb25c319c-		0,50
ba132c66d-		0,50
b60d336f1-		0,50
b971f24b3-		0,50
b4c817ff8-		0,50
b47d54344-		0,50
be436850c-		0,50
b5b7e9a16-		0,50
be28dc1de-		0,50
b27613f67-		0,50
b9889facb-		0,50
b617df25e-		0,50
b99efa905-		0,50
b2c9d434d-		0,50
bb01d0657-		0,50
b4eaca81b-		0,50
b9d14ad99-		0,50
b208945a1-		0,50
bde6648f2-		0,50
b381e2657-		0,50
b30043ebe-		0,50
b4f3308f5-		0,50
bbfe01074-		0,50
b59cad387-		0,50
b26b6f1cf-		0,50
b2b558666-		0,50
b2fae5955-		0,50
b5acc0b13-		0,50
baef125fd-		0,50
bb0524d16-		0,50
bfdac848-		0,50
b753f145d-		0,50
b3c80035a-		0,50
b72b39b74-		0,50
bb190310d-		0,50
b9fdd6912-		0,50
bb56bae50-		0,50
bf12ce440-		0,50
b40d210c0-		0,50
b19991fe7-		0,50
b2952d991-		0,50
b4a73d007-		0,50
b0632ef32-		0,50
bb0f3ac0b-		0,50
b5e4b40d5-		0,50
b8e95a259-		0,50
b54c40b5c-		0,50
b5b824909-		0,50
b9eea83a0-		0,50
bef3c8a18-		0,50
bba97e0af-		0,50
b3b0af42a-		0,50
bfe620ca6-		0,50
ba2aec708-		0,50
b0389a575-		0,50
b83d74fc3-		0,50
bff8bb1ec-		0,50
bbdb9a804-		0,50
be9c1d667-		0,50
b01b30921-		0,50
b464d6b6c-		0,50
b128b08e6-		0,50
b0b297576-		0,50
b5ba849c0-		0,50
bb95a10f7-		0,50
b5d4a1338-		0,50
bb718007f-		0,50
b3f84bb00-		0,50
ba63c142a-		0,50
bff1b0770-		0,50
bef8e1778-		0,50
b51e63610-		0,50
bef2e7889-		0,50
b065e5182-		0,50
b1474e2ba-		0,50

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b8ee545f5-		0,50
b5b202891-		0,50
b6cc78389-		0,50
b866612af-		0,50
b95c38219-		0,50
b9601e2d6-		0,50
ba459cac1-		0,50
b32c935a5-		0,50
b6a07b807-		0,50
bdc69b059-		0,50
ba81fa06f-		0,50
b77285a9e-		0,50
b3641bcdc-		0,50
bc21f261c-		0,50
bb02e77a0-		0,50
b2fca2191-		0,50
b179a4c4d-		0,50
b9fb3e717-		0,50
b90030e6a-		0,50
b881d2928-		0,50
ba78008de-		0,50
b7e16b900-		0,50
b7e16b900-		0,50
bd5a0dbed-		0,50
b31fe00ea-		0,50
bd16b6bf8-		0,50
ba95c9516-		0,50
ba95c9516-		0,50
b29976d06-		0,50
bd8f6efcc-		0,50
b380227d9-		0,50
b761292d6-		0,50
b1570773e-		0,50
bee1904b3-		0,50
b2e6511f7-		0,50
b3df25edb-		0,50
b4229ccdd-		0,50
bcebc41d4-		0,50
b74767723-		0,50
bea77c9b6-		0,50
b9aca364a-		0,50
b82ff6c5c-		0,50
b7ba04e5f-		0,50
bcd7b5c82-		0,50
b06d04bb9-		0,50
b7d0acf05-		0,50
b7765bb50-		0,50
b7765bb50-		0,50
b788f6533-		0,50
b3b883dfa-		0,50
bab05f5bf-		0,50
b359ac2b7-		0,50
b77945f75-		0,50
b8090f209-		0,50
b1fcb5c48-		0,50
b1fcb5c48-		0,50
bff05e8f8-		0,50
b628259a4-		0,50
b7dcc577c-		0,50
bbc86e7b8-		0,50
b304379ff-		0,50
b2407cf2e-		0,50
b36309ab2-		0,50
b8fa2cfab-		0,50
bd5b300cd-		0,50
bad07908c-		0,50
b08863150-		0,50
b904a819a-		0,50
bc1428b18-		0,50
be2631859-		0,50
b1e0107eb-		0,50
b9919f16f-		0,50
b19500541-		0,50
b09e0cf63-		0,50
b9a174781-		0,50
b516c4cb8-		0,50
b31a83479-		0,50
b71eb40e9-		0,50
b00834bc9-		0,50
bdd119551-		0,50
ba99b4167-		0,50
b9732447c-		0,50
ba945e4bc-		0,50
ba731603c-		0,50
b583ed92e-		0,50
bfff0ea7a7-		0,50
b5bbda723-		0,50
b3df0a878-		0,50
b011e4c87-		0,50
be6e4580d-		0,50
b1c1e3a1b-		0,50
be9511040-		0,50
b442499a6-		0,50
b579599af-		0,50
b1e975acc-		0,50
bdd70ae64-		0,50
ba089b478-		0,50
b0f535c05-		0,50
b19c0659a-		0,50
b3eca88fd-		0,50
b169ee797-		0,50
b83049db9-		0,50
b9028f2e7-		0,50
b1264c389-		0,50
b9c9cfaca-		0,50
b6c84c8c6-		0,50
bb49927c2-		0,50
bc379c302-		0,50
b4cc5af1c-		0,50
b64cae36b-		0,50

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b7d73c492-		0,50
bf988a77e-		0,50
bc34de0d6-		0,50
be5bccc57-		0,50
bd5d38596-		0,50
b8302be4d-		0,50
bbf3f4d1f-		0,50
bfe8d5509-		0,50
ba12b2b8d-		0,50
b147f59a0-		0,50
bedc95820-		0,50
bcc4d92a3-		0,50
b595b1c06-		0,50
b84e95e41-		0,50
b1353903e-		0,50
b7b2fdadb-		0,50
b3ef8ffcf-		0,50
b4f273de3-		0,50
bb66ff6ea-		0,50
b0f90edff-		0,50
b9db67aa7-		0,50
b5c834463-		0,50
b39e2dd91-		0,50
b6202fa49-		0,50
b778113f5-		0,50
b048f0a3f-		0,50
bc9bf1dc9-		0,50
ba0bab4bd-		0,50
bc779b791-		0,50
bb0cee4e9-		0,50
b14f7bf82-		0,50
b305d2701-		0,50
b863d2e04-		0,50
b590eea29-		0,50
b724f1e54-		0,50
bcc28f524-		0,50
1		0,50
b8028c78a-		0,00
b237a2751-		0,00
b37912fbb-		0,00
b712fc2be-		0,00
b3f3d42c6-		0,00
bb11bdb0f-		0,00
b26f7332f-		0,00
b8f548103-		0,00
ba80bd307-		0,00
b1e2cefa3-		0,00
bcdffbe976-		0,00
bc9d4b325-		0,00
b4ce30a0d-		0,00
b17ce2b5a-		0,00
bb98faa06-		0,00
b04659137-		0,00
b952ab40b-		0,00
b49ce6639-		0,00
bc054650e-		0,00
b5f952b07-		0,00
bb0e52136-		0,00
b0a517c45-		0,00
b1a733561-		0,00
b42130e2e-		0,00
b4b302bfe-		0,00
b44ebba25-		0,00
ba09528e2-		0,00
b05a7e3e0-		0,00
b05a7e3e0-		0,00
b72088523-		0,00
ba9fd226e-		0,00
ba993e40f-		0,00
b25c5972c-		0,00
b31a3b123-		0,00
bd04bf5bf-		0,00
b3539e6ff-		0,00
bc097e500-		0,00
b643449f1-		0,00
b4bcefacb-		0,00
b0f937c08-		0,00
b7f50a4ab2-		0,00
b84e8ce46-		0,00
bbbcb6b9a-		0,00
b1b5929ed-		0,00
beec935cc-		0,00
ba9f41260-		0,00
b9e639289-		0,00
b4953463a-		0,00
b1dfd2bea-		0,00
b07911af2-		0,00
bbe410955-		0,00
b63d882e1-		0,00
bc121c269-		0,00
bacd97e1-		0,00
b80bf4c49-		0,00
b510ea013-		0,00
b5c43fae7-		0,00
bf441d9c4-		0,00
beabe0ab0-		0,00
be079c3ab-		0,00
b5d907f31-		0,00
bf7738277-		0,00
b92f81fdc-		0,00
b1552270f-		0,00
b11a2a20a-		0,00
b0973a0fa-		0,00
b38401a2b-		0,00
b7b3e6818-		0,00
ba06117a3-		0,00
b81f0eac2-		0,00
b64f6dc1e-		0,00

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b6a819ee6-		0,00
ba42854bd-		0,00
b5816d6e8-		0,00
b85f5bd1b-		0,00
b669230da-		0,00
b795d7f0e-		0,00
b42a095a4-		0,00
b8f9ad83d-		0,00
ba7001601-		0,00
b2c02e2b4-		0,00
b5ccdf4f6-		0,00
ba00eeffa1-		0,00
bf7abbc45-		0,00
b98fd6d7d-		0,00
b5984bb29-		0,00
b7911d88f-		0,00
bb64fd09d-		0,00
be20a45ab-		0,00
bccb42291-		0,00
b5c49f2e3-		0,00
b86dfae61-		0,00
b9901c7e6-		0,00
bff41cbca-		0,00
b05228f9f-		0,00
b57b871a6-		0,00
ba9a2296b-		0,00
b03cdd0b0-		0,00
be0744ae4-		0,00
b40590407-		0,00
ba26f3524-		0,00
b202c4717-		0,00
b7ba30a37-		0,00
ba013b6a4-		0,00
bc03acc3e-		0,00
b1e3258d4-		0,00
b151d4a07-		0,00
bc20aa2ed-		0,00
b34ca39f9-		0,00
bcdad8dcf-		0,00
ba72fc7db-		0,00
b24c4f4a1-		0,00
bf5faac73-		0,00
b7fb5e6e1-		0,00
b2aadcbc3-		0,00
bd4e54710-		0,00
bb00fd1c5-		0,00
be72a6d03-		0,00
bd6531487-		0,00
be58d684d-		0,00
b1b134f3b-		0,00
bbd5a8982-		0,00
bf1f8711b-		0,00
b39ab0908-		0,00
b95d70509-		0,00
b29d04654-		0,00
b3e955119-		0,00
b05007da4-		0,00
b9062bfa4-		0,00
b46f5b073-		0,00
b9e3441a3-		0,00
bf5bfa63f-		0,00
b3670a053-		0,00
b4f894aa7-		0,00
b3b2d4928-		0,00
be568d7b1-		0,00
b16bd36c3-		0,00
b24f1699e-		0,00
ba78f7120-		0,00
b74c1c17b-		0,00
bf22713e9-		0,00
b619b2dbe-		0,00
bcf606ba5-		0,00
bcf606ba5-		0,00
bb7963457-		0,00
b2ce24e46-		0,00
b4cccb770-		0,00
b405cab6d-		0,00
b0190bca2a-		0,00
b3ada240c-		0,00
b8c1e0ac0-		0,00
bf2aa5152-		0,00
be0f557af-		0,00
b3ca075ea-		0,00
b0121f597-		0,00
b66d4e78d-		0,00
be12a5adc-		0,00
ba78c4b1b-		0,00
bb9a90a02-		0,00
b2ef38dd3-		0,00
b720a0c07-		0,00
bd6d0c268-		0,00
bd5b3b7b1-		0,00
ba0a80912-		0,00
b6b5ca19a-		0,00
bcd2eae54-		0,00
bfb362800-		0,00
b219a1e96-		0,00
b80ac5973-		0,00
bd19cdd57-		0,00
b74ac2c40-		0,00
bea8a1251-		0,00
bd57d329d-		0,00
b46a7007a-		0,00
b35ba8350-		0,00
bc7b96e58-		0,00
be0a8407f-		0,00
bf4acc2d08-		0,00
be8983333-		0,00
b6d46d922-		0,00
bdc757f54-		0,00

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b07185920-		0,00
b10945217-		0,00
bd5528ccc-		0,00
b39d8601e-		0,00
b3ab87ef2-		0,00
b30c56f16-		0,00
b78143efc-		0,00
b30b1c609-		0,00
b3d56bbc9-		0,00
b8d443154-		0,00
b2d95ced9-		0,00
bc5e01507-		0,00
bad967cdc-		0,00
b527aea08-		0,00
b751bcb47-		0,00
b05ada96b-		0,00
b5d8f8df2-		0,00
b8beab70d-		0,00
b79b65fc7-		0,00
b4a4ed06a-		0,00
b8267d653-		0,00
b73b805e5-		0,00
bd0643cfc-		0,00
b79abf911-		0,00
bbe78a619-		0,00
b1229f90a-		0,00
bcbf9535f3-		0,00
b27e159ac-		0,00
b00efa573-		0,00
b81a4bcc2-		0,00
b304b5cd1-		0,00
b60b71002-		0,00
ba0d5720a-		0,00
b5b563591-		0,00
b9ae97968-		0,00
b03380272-		0,00
be7dc0221-		0,00
ba0320cac-		0,00
b8cccf3e7-		0,00
bbab031ed-		0,00
b556e4d49-		0,00
b6391e9f9-		0,00
b5fb8d171-		0,00
b25789e1a-		0,00
b658819e7-		0,00
b087ae62f-		0,00
b1a33b5aa-		0,00
b208ee9f4-		0,00
b06f6d131-		0,00
bdc2120b5-		0,00
b6443a2b4-		0,00
b92a62740-		0,00
b20e5950e-		0,00
b7bde0130-		0,00
b1de79e94-		0,00
bd18856b7-		0,00
b360835ea-		0,00
bb09d7179-		0,00
bb89d7179-		0,00
b2300ca48-		0,00
b15d5a8ac-		0,00
bf738308f-		0,00
b87ddb711-		0,00
bc37e60b0-		0,00
bc74b08f0-		0,00
bd7ad5018-		0,00
bd788d814-		0,00
b240722f8-		0,00
be0a11a95-		0,00
b245c7f9c-		0,00
b11d747f7-		0,00
bf6b53d81-		0,00
b8c0662df-		0,00
b4c922082-		0,00
bc50447e2-		0,00
beb787120-		0,00
bb072c14e-		0,00
bc7702b77-		0,00
b3243e57d-		0,00
b6adf0636-		0,00
b7c34030f-		0,00
b25d5fd21-		0,00
b30b1f994-		0,00
bd465306a-		0,00
bc4a7d49c-		0,00
b6b5ee466-		0,00
b8a5c7a2f-		0,00
be7666050-		0,00
b02e5e4e3-		0,00
bddb810ad-		0,00
b71f0f7c2-		0,00
bd8742f64-		0,00
b2d9b6bf6-		0,00
b21166134-		0,00
b78671834-		0,00
bcbf518b7-		0,00
b1082c001-		0,00
bf684e831-		0,00
b9be8385f-		0,00
bbe541a54-		0,00
bd4ea850e-		0,00
b25df0be9-		0,00
b104c01fc-		0,00
b069a8516-		0,00
befc43241-		0,00
ba73cd24c-		0,00
b12026d03-		0,00
b9a7220e5-		0,00
ba23231b3-		0,00
b7d18bb0c-		0,00

Model: v01 versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b21a3374e-		0,00
b343444c9-		0,00
ba0fa5b43-		0,00
bdf90a364-		0,00
bf194d471-		0,00
b969c33a5-		0,00
b7516f3ac-		0,00
b2d443c4b-		0,00
bcc6e0284-		0,00
b19169b7d-		0,00
b91e08af6-		0,00
bd0fb9a3f-		0,00
b44c41927-		0,00
bae557354-		0,00
be5ae1b89-		0,00
bfe5b1342-		0,00
bd961e6ef-		0,00
b10a21f46-		0,00
b899e482a-		0,00
b172f5b78-		0,00
bfa8a9046-		0,00
bb95957a8-		0,00
bd7e05ea3-		0,00
b2616c119-		0,00
b961302d4-		0,00
b1451f3f3-		0,00
bf37da585-		0,00
bff124429-		0,00
b9493e940-		0,00
b274f64b1-		0,00
bf0592364-		0,00
bc0cc1407-		0,00
b16122096-		0,00
b882fece9-		0,00
b6b03c5f6-		0,00
b9b388e5d-		0,00
b4b303d7a-		0,00
b96882f46-		0,00
bd806af8a-		0,00
b37ff67b3-		0,00
bd721f9d9-		0,00
bb2b85722-		0,00
b42263537-		0,00
b06dc9e84-		0,00
b0e81ac90-		0,00
bd8d71525-		0,00
be72ae789-		0,00
b718a563c-		0,00
b463fa022-		0,00
b639d74bc-		0,00
be049782e-		0,00
be14c53da-		0,00
b06d4f4b5-		0,00
b203b4d26-		0,00
b50e796fe-		0,00
b8f96bf76-		0,00
b5abc56fa-		0,00
be0907808-		0,00
b945aa48e-		0,00
b94b612fa-		0,00
be5077ae1-		0,00
bb1d00be2-		0,00
b00dbb55b-		0,00
bae09e66f-		0,00
bc86adef9-		0,00
be42971fb-		0,00
bf71bb734-		0,00
bc38185cc-		0,00
bca667ab6-		0,00
b8fb4fa3d-		0,00
b45e4aa45-		0,00
b3d2b9453-		0,00
b7fa1e801-		0,00
b640077f0-		0,00
b505a2bd7-		0,00
bf461b0c8-		0,00
be0632dc0-		0,00
b03c40eae-		0,00
b00ebf94c-		0,00
ba8e4fa01-		0,00
b2c5d2106-		0,00
b7580b5db-		0,00
bae3e7057-		0,00
bed5f0fdb-		0,00
bfc3d31c6c-		0,00
b34129ec3-		0,00
b1c8014cc-		0,00
b1b4d4391-		0,00
b2f78ab1e-		0,00
b4dd4c280-		0,00
b01f44544-		0,00
b241d728d-		0,00
bf20c585e-		0,00
ba3076949-		0,00
b03a17020-		0,00
bc5ba1b4e-		0,00
b914b0f83-		0,00
b8393cefa-		0,00
bb55389eb-		0,00
bb9b9ea28-		0,00
b582b1292-		0,00
b301a1446-		0,00
b962adffed-		0,00
b31f3d6eb-		0,00
bdc574a5c-		0,00
b34075ebc-		0,00
b843cb0d0-		0,00
bda1998e6-		0,00
b8da5ef13-		0,00
b1ce98ee2-		0,00

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bb540e096-		0,00
b5be2e138-		0,00
b5be2e138-		0,00
b57dfe006-		0,00
bd03b9de0-		0,00
b374453ce-		0,00
bc5f11e21-		0,00
b0cb71c16-		0,00
bf47c15a9-		0,00
b56300eda-		0,00
bcc59ef39-		0,00
bd8f0885f-		0,00
b13094e2c-		0,00
b1570bec1-		0,00
bc9b2f1a4-		0,00
beb4d3ee7-		0,00
b25652c22-		0,00
b2962e10d-		0,00
b7d0ba6d3-		0,00
b59882dc1-		0,00
b9eadd7c2-		0,00
b4cfab135-		0,00
bde479c75-		0,00
b3c2c7300-		0,00
be72c5c0f-		0,00
b4f781971-		0,00
b2f5151ae-		0,00
b371cf61e-		0,00
b564060a0-		0,00
b66894aae-		0,00
b8ed473cd-		0,00
b380d3e02-		0,00
bdf83251f-		0,00
b95aa4b50-		0,00
b4b4555fd-		0,00
b1b7141ee-		0,00
b080d9002-		0,00
b8e6c0128-		0,00
bf99a0010-		0,00
b17a0e81a-		0,00
b77ff6ef9-		0,00
bfb9a95fd-		0,00
b478c338f-		0,00
bee621fb1-		0,00
b7a4b0b48-		0,00
b20f7b781-		0,00
b800562c8-		0,00
b349a4286-		0,00
ba74180b4-		0,00
b79ed0543-		0,00
b62e221a7-		0,00
b23099506-		0,00
b80d54e05-		0,00
b103450c9-		0,00
b57683835-		0,00
b40681c49-		0,00
b4c428a3d-		0,00
b0603cdd5-		0,00
b81bfdc1c-		0,00
bce25dd27-		0,00
b2cf00492-		0,00
b5fc61411-		0,00
b74f3751c-		0,00
be55c37dc-		0,00
b854bc77a-		0,00
bc1f2c2c3-		0,00
b3ec3604e-		0,00
b52bc81de-		0,00
b2aa57c79-		0,00
b3a49594d-		0,00
b2a1793e7-		0,00
bcffa0fdb-		0,00
bec16c2e7-		0,00
b7f00ea8d-		0,00
b99d71a5c-		0,00
b856e1093-		0,00
be06f7c76-		0,00
b1c0be0a03-		0,00
bd7dca05c-		0,00
baaf55334-		0,00
b934d0918-		0,00
b67e243fb-		0,00
bbe47c604-		0,00
b1c6d5d39-		0,00
b31bcae52-		0,00
bb499a0ad-		0,00
b4a3ad0d1-		0,00
b74a82072-		0,00
b33f530a1-		0,00
b7d63fe84-		0,00
bfc2be610-		0,00
baa493338-		0,00
b9db28623-		0,00
b56f97b46-		0,00
b92384031-		0,00
bb5319bdd-		0,00
bdb7461b1-		0,00
b4d938f9e-		0,00
bcbbf2ed1-		0,00
b3a277400-		0,00
bab2c0600-		0,00
b409899f7-		0,00
b390e2be4-		0,00
baa18192e-		0,00
b393cb827-		0,00
b82cd0def-		0,00
b2e702c03-		0,00
bb87ad000-		0,00
b3145fb0e-		0,00
b372b8ade-		0,00

Model: v01
versie v01 van Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht - Wieldrechtse Zeedijk Dordrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b48e1cd6f-		0,00
b4e6b5095-		0,00
b919da917-		0,00
baad6377c-		0,00
b79842b87-		0,00
bf3656821-		0,00
b0a99a17c-		0,00
b3a0e5a05-		0,00
baca866b7-		0,00
bea362403-		0,00
b145deb12-		0,00
b1e8c27d0-		0,00
b2148978d-		0,00
b14b96b2b-		0,00
b453ce9a8-		0,00
b055ab565-		0,00
be26ef8cf-		0,00
b9e0c6190-		0,00
b339b31d5-		0,00
bb3cf13ec-		0,00
b2fb96ba0-		0,00
bba2dd039-		0,00
b12c2ba02-		0,00
bb2687a7b-		0,00
bf7417fd5-		0,00
b474cfc26-		0,00
bb5720d58-		0,00
bc60b7695-		0,00
bdnea74b0-		0,00
bb2363af6-		0,00
bdae42b59-		0,00
ba20ba5b3-		0,00
ba0c7c705-		0,00
b2191de1b-		0,00
be39d320c-		0,00
b0b34df98-		0,00
b8dccc817-		0,00
b8dccc817-		0,00
bb083a1ca-		0,00
bb010ec55-		0,00
b9ef639ec-		0,00
b5ec31a46-		0,00
bf588d722-		0,00
bf588d722-		0,00
ba13a8548-		0,00
b607cb114-		0,00
bec86b3e5-		0,00
bff4251eb-		0,00
bf5e7b8b7-		0,00
b41f39e1a-		0,00
bdbfdcf3cf-		0,00
b54024012-		0,00
bfa08b30e-		0,00
b5580cb00-		0,00
bbe349e7c-		0,00
bf4afa3fb-		0,00
b18a11de7-		0,00
b7be8344e-		0,00
b109b0d14-		0,00
ba339c534-		0,00
bbe1dd9cd-		0,00
bb05aafaa-		0,00
b9458e6fb-		0,00
bc36faeca-		0,00
bce38ae2a-		0,00
bcdffcfb29-		0,00
bc193e44d-		0,00
b983ebd5c-		0,00
be2e5bff7-		0,00
b9edf399a-		0,00
b6e667cff-		0,00
bba7ea37f-		0,00
be0cabf51-		0,00
ba31179f0-		0,00
bcb32e506-		0,00
b58d94a71-		0,00
bcc3375fb-		0,00
b8a25f770-		0,00
b2e45a60b-		0,00
b02cbd0b3-		0,00
b09839d11-		0,00
b7daf3c59-		0,00
bcd0e9f1a-		0,00
bda763008-		0,00
bfeed908f-		0,00
b2295341b-		0,00
bb4ffe1b9-		0,00
bb708a4a8-		0,00
bbe32afc3-		0,00
bb9cccfe22-		0,00
b7ec9fbae-		0,00
b78ee9888-		0,00
b101dc91a-		0,00
b4aec5962-		0,00
b63429696-		0,00
b36e43a4a-		0,00
bbc36bd21-		0,00
b0e098d84-		0,00
b7f560d70d-		0,00
be9ba512c-		0,00
bbc448ce2-		0,00
bd0fc3ccc-		0,00
bdcff6a0a-		0,00
b8d7065ba-		0,00
b227232fd-		0,00
b9f3d63c3-		0,00
		0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp01_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (voorgevel)	106528,69	420805,55	4,50	20,2	--	--	20,2	
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	106525,37	420798,15	4,50	36,4	--	--	36,4	
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	4,50	38,7	--	--	38,7	
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	2,50	37,0	--	--	37,0	
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	106492,43	420795,95	4,50	36,9	--	--	36,9	
Tp05_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)	106495,95	420800,90	4,50	35,4	--	--	35,4	
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	106481,31	420791,16	4,50	35,9	--	--	35,9	
Tp07_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)	106474,04	420791,24	4,50	31,4	--	--	31,4	
Tp08_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)	106442,54	420761,86	4,50	30,3	--	--	30,3	
Tp09_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)	106426,79	420762,53	4,50	14,0	--	--	14,0	
Tp10_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)	106443,52	420755,30	4,50	31,6	--	--	31,6	
Tp11_A	Oude Veerweg 1a	106655,70	420597,69	1,50	13,9	--	--	13,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Wioldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp03_A	Wioldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	4,50	38,7	--	--	38,7
VWr	Vrachtwagens op terrein	106513,00	420776,69	1,50	34,3	--	--	34,3
Heftruck	Heftruck laden/lossen	106540,12	420723,28	1,00	32,7	--	--	32,7
BWr	Bedrijfswagens op terrein	106511,88	420776,22	0,75	30,5	--	--	30,5
Warmtepomp	Warmtepomp	106518,10	420727,30	1,00	29,8	--	--	29,8
PWr01	Personenwagens op terrein	106514,30	420777,22	0,75	25,8	--	--	25,8
PWr02	Personenwagens op terrein	106510,70	420775,72	0,75	24,9	--	--	24,9
VWa	Vrachtwagens achteruitrijsignaal	106539,61	420714,64	1,50	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_A	Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)		106528,69	420805,55	4,50	48,0	--	--	
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)		106525,37	420798,15	4,50	64,3	--	--	
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)		106532,46	420795,56	4,50	68,8	--	--	
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)		106532,46	420795,56	2,50	68,6	--	--	
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)		106492,43	420795,95	4,50	70,2	--	--	
Tp05_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)		106495,95	420800,90	4,50	70,1	--	--	
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)		106481,31	420791,16	4,50	65,9	--	--	
Tp07_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)		106474,04	420791,24	4,50	57,2	--	--	
Tp08_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)		106442,54	420761,86	4,50	54,5	--	--	
Tp09_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)		106426,79	420762,53	4,50	39,4	--	--	
Tp10_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)		106443,52	420755,30	4,50	61,1	--	--	
Tp11_A	Oude Veerweg 1a		106655,70	420597,69	1,50	38,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt Wieldrechtse Zeedijk 3)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp04_A - Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	106492,43	420795,95	4,50	70,2	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	106512,93	420776,65	1,50	70,2	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106508,98	420729,79	1,00	62,6	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106522,22	420735,56	1,00	62,5	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106496,57	420724,64	1,00	61,4	--	--
xHeftruck4	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106502,74	420709,40	1,00	59,9	--	--
xHeftruck5	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106509,15	420693,47	1,00	56,6	--	--
xPWo/BWo	Optrekken licht verkeer	106512,25	420776,35	0,75	55,4	--	--
xHeftruck6	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106528,23	420701,17	1,00	54,9	--	--
xPortier04	Dichtslaan portier	106525,72	420755,53	0,75	52,0	--	--
xPortier05	Dichtslaan portier	106529,06	420746,77	0,75	52,0	--	--
xPortier03	Dichtslaan portier	106511,30	420755,42	0,75	51,6	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	106489,60	420745,08	0,75	50,4	--	--
xPortier02	Dichtslaan portier	106501,82	420750,44	0,75	49,7	--	--
xPortier06	Dichtslaan portier	106532,24	420739,29	0,75	49,5	--	--
xHeftruck8	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106539,83	420722,71	1,00	47,9	--	--
xHeftruck7	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106545,87	420708,54	1,00	46,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt Wieldrechtse Zeedijk 2)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp03_A - Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	4,50	68,8	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	106512,93	420776,65	1,50	68,8	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106522,22	420735,56	1,00	66,4	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106508,98	420729,79	1,00	65,0	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106496,57	420724,64	1,00	62,4	--	--
xHeftruck4	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106502,74	420709,40	1,00	60,9	--	--
xHeftruck6	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106528,23	420701,17	1,00	56,2	--	--
xHeftruck7	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106545,87	420708,54	1,00	55,0	--	--
xPWo/BWo	Optrekken licht verkeer	106512,25	420776,35	0,75	54,9	--	--
xPortier03	Dichtslaan portier	106511,30	420755,42	0,75	54,8	--	--
xPortier04	Dichtslaan portier	106525,72	420755,53	0,75	54,7	--	--
xPortier05	Dichtslaan portier	106529,06	420746,77	0,75	53,0	--	--
xPortier06	Dichtslaan portier	106532,24	420739,29	0,75	51,9	--	--
xPortier02	Dichtslaan portier	106501,82	420750,44	0,75	51,7	--	--
xHeftruck8	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106539,83	420722,71	1,00	51,2	--	--
xHeftruck5	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106509,15	420693,47	1,00	48,8	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	106489,60	420745,08	0,75	47,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt Wioldrechtse Zeedijk 5)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp06_A - Wioldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp06_A	Wioldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	106481,31	420791,16	4,50	65,9	--	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	106512,93	420776,65	1,50	65,9	--	--
xHeftruck1	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106522,22	420735,56	1,00	63,5	--	--
xHeftruck2	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106508,98	420729,79	1,00	62,4	--	--
xHeftruck3	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106496,57	420724,64	1,00	59,8	--	--
xHeftruck4	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106502,74	420709,40	1,00	59,0	--	--
xHeftruck5	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106509,15	420693,47	1,00	58,5	--	--
xPortier02	Dichtslaan portier	106501,82	420750,44	0,75	52,0	--	--
xPWo/BWo	Optrekken licht verkeer	106512,25	420776,35	0,75	51,1	--	--
xPortier05	Dichtslaan portier	106529,06	420746,77	0,75	50,3	--	--
xPortier01	Dichtslaan portier	106489,60	420745,08	0,75	49,9	--	--
xPortier04	Dichtslaan portier	106525,72	420755,53	0,75	49,9	--	--
xPortier03	Dichtslaan portier	106511,30	420755,42	0,75	49,5	--	--
xPortier06	Dichtslaan portier	106532,24	420739,29	0,75	48,5	--	--
xHeftruck8	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106539,83	420722,71	1,00	48,4	--	--
xHeftruck7	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106545,87	420708,54	1,00	47,2	--	--
xHeftruck6	Piekgeluid heftruck laden/lossen	106528,23	420701,17	1,00	46,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	83,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Tp01_A	Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)	106528,69	420805,55	4,50	47,8	--	--	47,8	
Tp04_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (voorgevel)	106492,43	420795,95	4,50	46,0	--	--	46,0	
Tp06_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (voorgevel)	106481,31	420791,16	4,50	45,7	--	--	45,7	
Tp09_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (voorgevel)	106426,79	420762,53	4,50	44,1	--	--	44,1	
Tp05_A	Wieldrechtse Zeedijk 3 (zijgevel)	106495,95	420800,90	4,50	42,2	--	--	42,2	
Tp02_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (zijgevel)	106525,37	420798,15	4,50	41,0	--	--	41,0	
Tp07_A	Wieldrechtse Zeedijk 5 (zijgevel)	106474,04	420791,24	4,50	39,1	--	--	39,1	
Tp08_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (zijgevel)	106442,54	420761,86	4,50	35,7	--	--	35,7	
Tp03_A	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	4,50	30,3	--	--	30,3	
Tp03_B	Wieldrechtse Zeedijk 2 (achtergevel)	106532,46	420795,56	2,50	29,4	--	--	29,4	
Tp10_A	Wieldrechtse Zeedijk 4 (achtergevel)	106443,52	420755,30	4,50	24,0	--	--	24,0	
Tp11_A	Oude Veerweg 1a	106655,70	420597,69	1,50	12,9	--	--	12,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	Wieldrechtse zeedijk 2 (voorgevel)	106528,69	420805,55	4,50	47,8	--	--	47,8
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (weg)	106695,56	420876,50	1,50	46,2	--	--	46,2
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens	106695,84	420875,81	0,75	40,2	--	--	40,2
ihBW02	Indirecte hinder bedrijfswagens	106695,27	420877,19	0,75	38,8	--	--	38,8
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (oprit)	106509,26	420798,44	1,50	22,7	--	--	22,7
ihBW01	Indirecte hinder bedrijfswagens	106507,39	420797,68	0,75	18,4	--	--	18,4
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens	106510,84	420798,94	0,75	18,0	--	--	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen