



**STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK
HOVENIERSBEDRIJF BAAN HOFMAN B.V.
WIELDRECHTSE ZEEDIJK TE DORDRECHT**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek Wieldrechtse Zeedijk te Dordrecht – Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V.
Referentie:	20201295
Datum:	16 november 2021
Opdrachtgever:	DAR Bouwadvies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen	4
1.2. Ligging van het plangebied	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Wet natuurbescherming	6
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
2.3. Wet stikstofreductie en natuurverbetering	6
3. REKENONDERZOEK.....	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Emissiebronnen	7
3.2.1. Verkeer	7
3.2.2. Tussenuitspraak 'ViA15'	7
3.2.3. Mobiele werktuigen	8
3.3. Stookinstallaties	9
3.4. Berekeningswijze	9
4. CONCLUSIES.....	10
4.1. Rekenresultaten OPS-berekening	10
4.2. Rekenresultaten ter plaatse van Natura 2000-gebieden	10
BIJLAGE I. AERIUS-REKENBESTAND GEBRUIKSFASE.....	11
BIJLAGE II. OPS-BEREKENING	12

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V. wil zich vestigen aan de Wioldrechtse Zeedijk te Dordrecht. In het kader van deze ontwikkeling moet een onderzoek naar de stikstofdepositie worden uitgevoerd.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview, Google Maps, Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

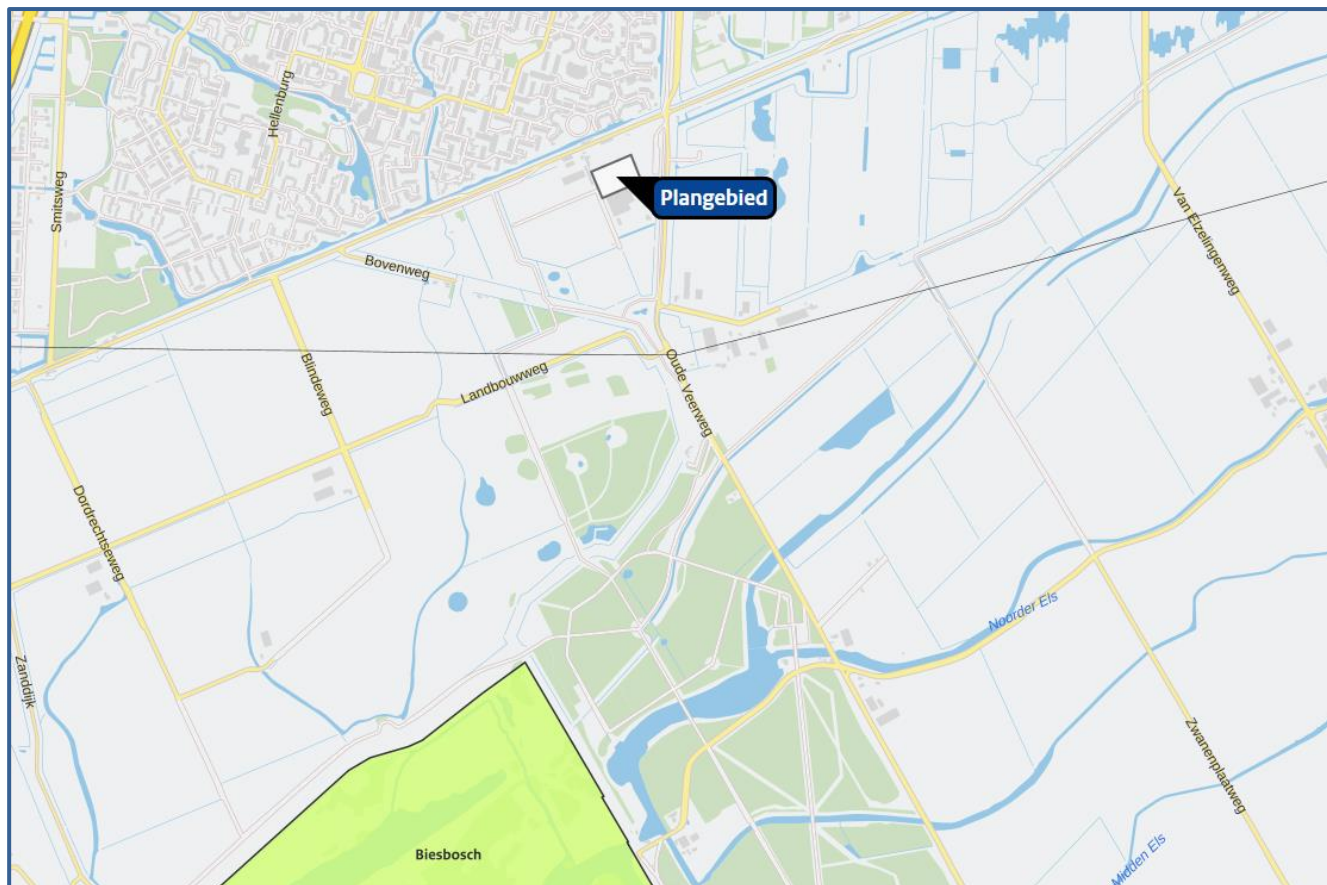
1.2. Ligging van het plangebied

De inrichting is gelegen aan de Wioldrechtse Zeedijk te Dordrecht. De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1 (rood omcirkeld). De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Biesbosch' is gelegen op een afstand van circa 1,5 km van het plangebied.



Afbeelding 1. Locatie plangebied.

Bron: Bing Maps



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Biesbosch.

Bron: AERIUS Calculator 2020

2. WETTELIJK KADER

2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator (2020) uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

2.3. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is per 1 juli 2021 in werking getreden. De wet maakt een partiële vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De bouwvrijstelling geldt voor de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken. De vrijstelling geldt niet voor de gebruiksfase van wat wordt gebouwd of aangelegd.

3. REKENONDERZOEK

3.1. Algemeen

De inrichting is met name in werking gedurende de openingstijden van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 tot 19.00 uur. Uitgegaan is van 52 werkweken per jaar. De woning en de bedrijfsloods worden gasloos gerealiseerd. De relevante emissiebronnen zijn hieronder nader toegelicht.

3.2. Emissiebronnen

3.2.1. Verkeer

In de gebruiksfase is sprake van maximaal 34 bewegingen/dag van personenwagens, 25 bewegingen/dag van bestelwagens en 8 vrachtwagenbewegingen/dag. Dit komt neer op een totale verkeersaantrekkende werking van 15.340 bewegingen/jaar van licht verkeer en 2.080 bewegingen/jaar van zwaar verkeer. Deze verkeersintensiteit is representatief voor enkele drukste dagen per jaar. Worst-case is ervan uitgegaan dat dagelijks sprake is van deze intensiteit als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de bedrijfsloods.

Om de verkeersgeneratie ten gevolge van de woning te bepalen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van CROW. Hierbij is uitgegaan van een vrijstaande koopwoning met een stedelijkheidsgraad 'zeer sterk stedelijk' en het gebiedstype 'buitengebied'. De verkeersaantrekkende werking bedraagt dan maximaal 8,6 bewegingen/woning/dag.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een lijnbron met licht en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De lijnbron via de openbare weg is gemodelleerd vanaf het plangebied via de Schenkeldijk Beneden tot aan de Copernicusweg. Overeenkomstig de verkeersgegevens van het NSL zijn de voertuigen op dit punt ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De emissies die optreden als gevolg van het manoeuvreren/stationair draaien van het verkeer zijn gemodelleerd als een rijlijn op het terrein met 100% file.

3.2.2. Tussenuitspraak 'ViA15'

Door het tracébesluit van ViA15 is er een handelingskader omtrent het berekenen van de stikstofdepositie van wegverkeer opgesteld¹. De reden hiervoor is dat de AERIUS Calculator 2020 een rekenafstand hanteert van 5 km voor emissies van wegverkeer. Emissies van wegverkeer op een afstand van méér dan 5 km vanaf het plangebied worden daardoor niet meegenomen in de berekening van de depositie. Om het effect van de emissies van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 km op de stikstofdepositie in kaart te brengen is een AERIUS-berekening uitgevoerd waarin de emissiebronnen van wegverkeer zijn berekend binnen de sector 'Wegverkeer' en gemodelleerd binnen de sector 'Anders' (OPS-berekening, bijlage II).

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/05/Handreiking-bepalen-depositie-effect-wegverkeer-tot-5km.pdf>

3.2.3. Mobiele werktuigen

In de gebruiksfase worden dagelijks mobiele werktuigen ingezet ten behoeve van het laden en lossen van materiaal. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een zitmaaier. Uitgegaan is van een inzetduur van gemiddeld 30 minuten/dag gedurende 5 werkdagen/week, 52 weken/jaar (130 uur/jaar) voor alle mobiele werktuigen. Worst case is voor de LPG heftruck uitgegaan van de emissiefactoren behorende tot een dieselmachine. De NO_x-en NH₃- emissies als gevolg van het belast- en onbelast draaien van deze werktuigen zijn bepaald op basis van de onderstaande rekenformules (1 – 2), afkomstig van de AERIUS factsheet “Emissieberekeningen mobiele werktuigen” d.d. 15-10-2020. Hierbij is uitgegaan van de actuele NO_x- en NH₃-emissiefactoren overeenkomstig de gegevens van TNO². De cilinderinhoud is bepaald door het vermogen (kW) te delen door 20 (Cilinderinhoud [l] = V [kW] /20), overeenkomstig het rapport “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020” versie 1.0 d.d. oktober 2020³. De invoergegevens van de mobiele werktuigen zijn weergegeven in tabellen 1 – 2. De emissies zijn ingevoerd middels de eigen specificatie van de AERIUS rekentool en gemodelleerd als een oppervlaktebron op het plangebied.

(1) Emissies tijdens het belast draaien

$$EMW = V * Be * G * EFW / 1000$$

EMW:	De emissie van het ingevoerde mobiele werktuig [kg/jaar];
V:	Het volle vermogen van het mobiele werktuig [kW];
Be:	De fractie van het volle vermogen van het mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruik tijdens belasting [-];
G:	Het aantal uren dat het mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt [uren/jaar];
EFW:	Emissiefactor tijdens het belast draaien [gram/kWh].

(2) Emissies tijdens het onbelast draaien

$$ES = TS * EFS_CI * CI / 1.000$$

ES:	De emissie als gevolg van het stationair draaien [kg/jaar];
TS:	Aantal uren per jaar stationair [uur/jaar];
EFS_CI:	Emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter/uur];
CI:	Cilinderinhoud [l].

² TNO getallen voor AERIUS 2020 v09 d.d. 8 oktober 2020

³ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/11/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v2.pdf>

Tabel 1. NO_x-en NH₃-emissies als gevolg van het belast draaien van de mobiele werktuigen in de gebruiksfase.

BELAST	Vermogen	Inzetduur	Stationair	Uren belast	Belasting	EF NO _x	EF NH ₃	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
	kW	u/j		u/j		g/kWh	g/kWh	kg/jaar	kg/jaar
Mobiele werktuigen									
Heftruck (35 kW, 1991)	28	130	0,30	91	0,84	9,3	0,00277711	19,9	0,0059
Rupsdumper (11 kW, 1991)	10	130	0,30	91	0,69	12,3	0,00314941	7,7	0,0020
Zitmaaier (10 kW, 2007)	15	130	0,30	91	0,4	2,5	0,00046969	1,4	0,0003
Rupsgraafmachine (13 kW, 1991)	11	130	0,30	91	0,69	9,7	0,0027469	6,7	0,0019
Totaal								35,7	0,0101

Tabel 2. NO_x-en NH₃-emissies als gevolg van het onbelast draaien van de mobiele werktuigen in de gebruiksfase.

ONBELAST	Vermogen	Uren onbelast	Stage	EF NO _x	EF NH ₃	Cilinderinhoud	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
	kW	u/j	Klasse	g/l/u	g/l/u	l	kg/jaar	kg/jaar
Mobiele werktuigen								
Heftruck (35 kW, 1991)	28	39	I	13,90	0,003439	1,4	0,8	0,0002
Rupsdumper (11 kW, 1991)	10	39	IIIA	14,20	0,003293	0,5	0,3	0,0001
Zitmaaier (10 kW, 2007)	15	39	IIIA	14,20	0,003293	0,75	0,4	0,0001
Rupsgraafmachine (13 kW, 1991)	11	39	IIIB	14,20	0,0033	0,55	0,3	0,0001
Totaal							1,8	0,0004

3.3. Stookinstallaties

De bedrijfsloods en de woning zullen gasloos worden gerealiseerd. Er is daarom geen sprake van emissies naar de lucht als gevolg van stookinstallaties.

3.4. Berekeningswijze

De stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden als gevolg van de beoogde situatie is berekend met AERIUS Calculator 2020. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage I en II.

4. CONCLUSIES

4.1. Rekenresultaten OPS-berekening

Uit de OPS-berekening kan worden geconcludeerd dat het plan geen significante gevolgen heeft (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) voor de omliggende Natura 2000-gebieden op meer dan 5 km vanaf het plangebied.

4.2. Rekenresultaten ter plaatse van Natura 2000-gebieden

Op basis van de resultaten van het stikstofonderzoek kan worden geconcludeerd dat de gebruiksfase van het beoogde project geen effect heeft (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

BIJLAGE I. AERIUS-REKENBESTAND GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Wieldrechtse Zeedijk , . Dordrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofdepositieonderzoek Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V.	RjP5CQu6rJF4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 november 2021, 13:48	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,43 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

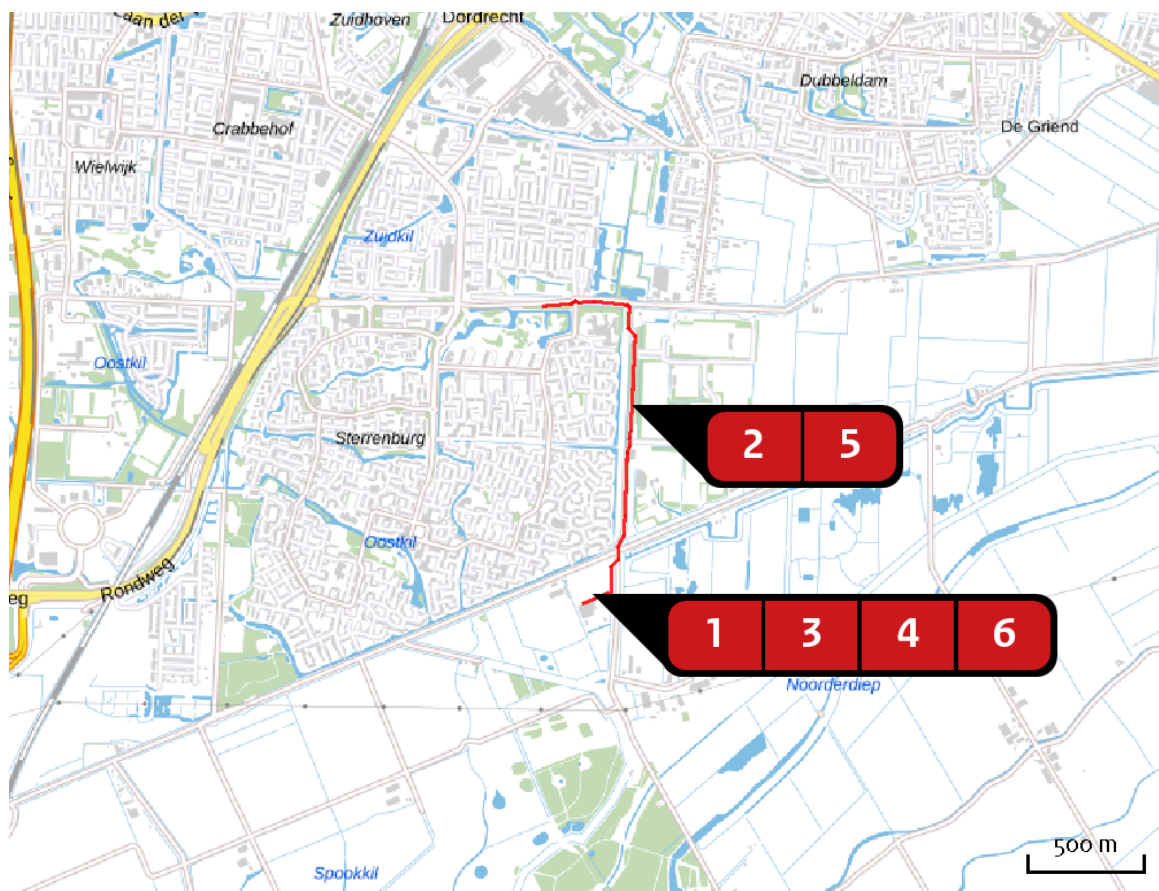
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

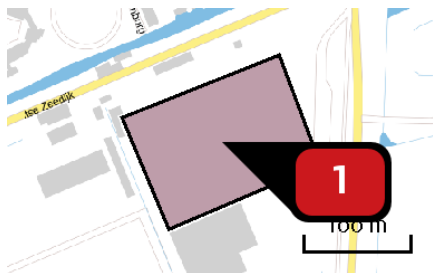
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V.
- Gebruiksfasen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen belast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	35,70 kg/j
2  Verkeer bedrijfsloods Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,49 kg/j
3  Verkeer stagnatie bedrijfsloods Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,57 kg/j
4  Mobiele werktuigen onbelast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,80 kg/j
5  Verkeer woning Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j
6  Verkeer stagnatie woning Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

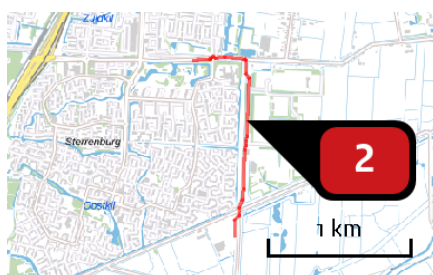
Mobiele werktuigen belast

106585, 420732

35,70 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	35,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

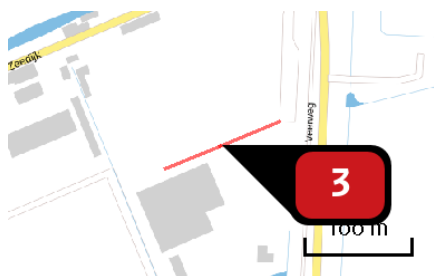
Verkeer bedrijfsloods

106769, 421524

22,49 kg/j

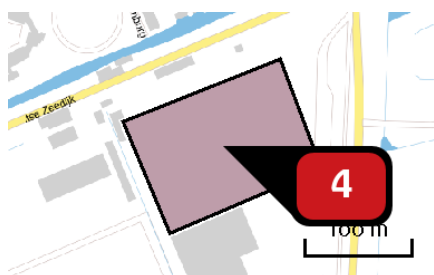
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.340,0 / jaar	NOx NH ₃	7,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH ₃	14,50 kg/j < 1 kg/j



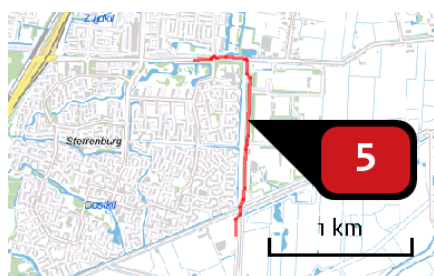
Naam
Verkeer stagnatie
bedrijfsloods
Locatie (X,Y)
106616, 420692
NOx
2,57 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.340,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.080,0 / jaar	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j



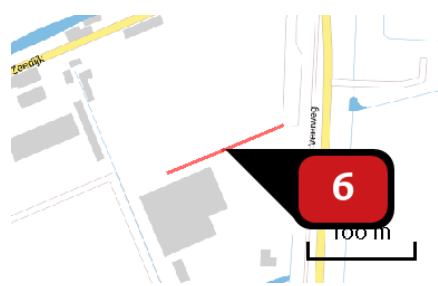
Naam
Mobiele werktuigen onbelast
Locatie (X,Y)
106585, 420732
NOx
1,80 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Onbelast draaien	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer woning
Locatie (X,Y)
106769, 421524
NOx
1,71 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer stagnatie woning
106616, 420692
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

BIJLAGE II. OPS-BEREKENING

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Roever Omgevingsadvies	Wieldrechtse Zeedijk , . Dordrecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofdepositieonderzoek Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V.	RwiPWmUtKAAi

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
16 november 2021, 13:55	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

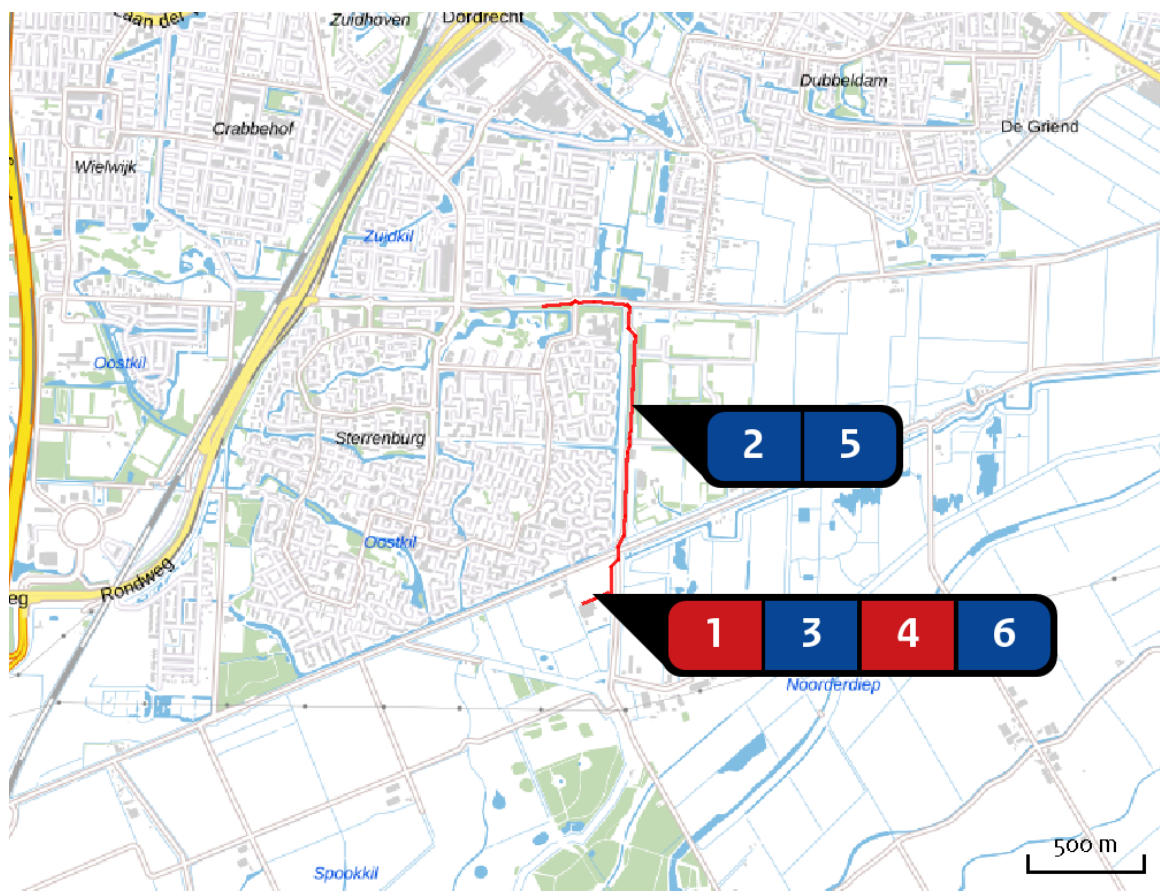
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

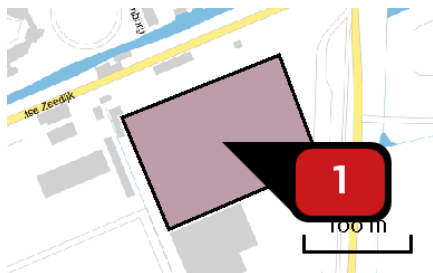
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek Hoveniersbedrijf Baan Hofman B.V.
- OPS berekening

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen belast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	35,70 kg/j
2	... Verkeer bedrijfsloods Anders... Anders...	< 1 kg/j	22,50 kg/j
3	... Verkeer stagnatie bedrijfsloods Anders... Anders...	-	2,60 kg/j
4	 Mobiele werktuigen onbelast Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,80 kg/j
5	... Verkeer woning Anders... Anders...	< 1 kg/j	1,70 kg/j
6	... Verkeer stagnatie woning Anders... Anders...	-	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen belast

106585, 420732

35,70 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof inhoud	Emissie
AFW	Belast	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	35,70 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

NH3

Verkeer bedrijfsloods

106769, 421524

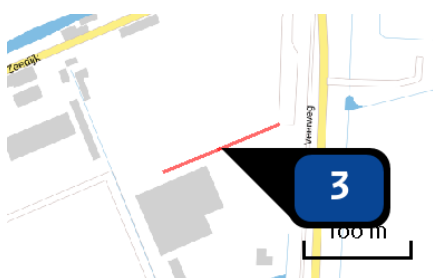
0,0 m

0,000 MW

Zwaar verkeer

22,50 kg/j

< 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Verkeer stagnatie
bedrijfsloods

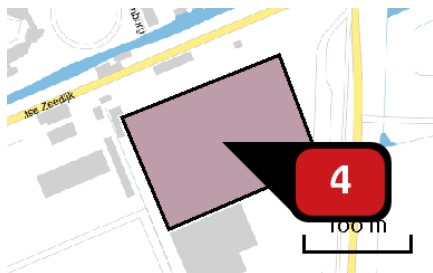
106616, 420692

0,0 m

0,000 MW

Zwaar verkeer

2,60 kg/j

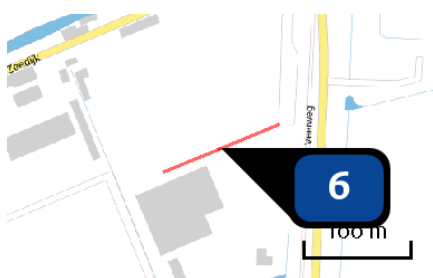


Naam Mobiele werktuigen onbelast
 Locatie (X,Y) 106585, 420732
 NOx 1,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Onbelast draaien	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,80 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeer woning
 Locatie (X,Y) 106769, 421524
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Licht verkeer
 NOx 1,70 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j



Naam Verkeer stagnatie woning
 Locatie (X,Y) 106616, 420692
 Uitstoothoogte 0,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Licht verkeer
 NOx < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>