

Akoestisch onderzoek in verband met de realisatie van een (bedrijfs)woning aan de Provincialeweg 111c te Dordrecht

geluidbelasting vanwege wegverkeer



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Akoestisch onderzoek in verband met de realisatie van een (bedrijfs)woning aan de Provincialeweg 111c te Dordrecht

geluidbelasting vanwege wegverkeer

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

Projectnummer: S201511
Versie: 02
Status: Definitief
Datum: 21 augustus 2015

Auteur: R. van de Bank

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
2. Uitgangspunten	4
3. Wegverkeerslawaaï	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Wettelijk kader	5
3.3. Verkeersgegevens	6
4. Akoestisch rekenmodel	7
5. Resultaten.....	8
6. Beoordeling	8
Bijlage 1 Informatie ligging	
Bijlage 2 Informatie bouwplan	
Bijlage 3 Gegevens verkeersintensiteiten	
Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 5 Rekenresultaten	

1. Inleiding

Initiatiefnemer, Biesbosch Onderneming Blankenstijn (BOB), wenst op het perceel aan de Provincialeweg 111c te Dordrecht een recreatieonderneming, op relatief beperkt schaal, te starten.

Hiertoe zullen de huidige loods en op het perceel worden verbouwd. Bij deze verbouwing zal in de meest zuidelijke loods, op de tweede bouwlaag ervan, tevens een (bedrijfs)woning worden gerealiseerd. De realisatie van de bedrijfswoning wordt hierna ook wel aangeduid als bouwplan.

Om het bouwplan te realiseren dient uiteindelijk een omgevingsvergunning te worden verkregen. Mede ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek gaat in op de hoogte van de geluidbelasting, ten gevolge van relevant wegverkeer (motorvoertuigen), op de gevel(s) van het bouwplan.

In bijlage 1 is informatie omtrent de ligging van het bouwplan opgenomen. In bijlage 2 is gedetailleerdere informatie van het beoogde bouwplan opgenomen.

2. Uitgangspunten

Ten behoeve van de uitvoering van het akoestisch onderzoek is onder andere gebruik gemaakt van de volgende gegevens en uitgangspunten:

- Het in bijlage 1 en bijlage 2 opgenomen kaartmateriaal.
- Bevindingen locatiebezoek.
- Relevante verkeersdata van de Provincialeweg, zoals toegezonden door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid d.d. 16 juli 2015.

3. Wegverkeerslawaai

3.1. Algemeen

Zoals vermeld, zal de woning worden gerealiseerd op een perceel aan de Provincialeweg 111c te Dordrecht. Deze locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Dordrecht.

3.2. Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Mede in het kader van de Wet geluidhinder is het van belang of het bouwplan wel of niet binnen een geluidzone van een weg ligt. Hierbij wordt vooraf opgemerkt dat wegen in de omgeving van het bouwplan bestaan uit één of twee rijstroken.

Uit de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 74, volgt dat:

- voor dergelijke wegen, gelegen in stedelijk gebied, de breedte van de zone, aan weerszijden van de weg 200 meter bedraagt, gerekend vanaf de as van de weg;
- voor dergelijke wegen, gelegen in buitenstedelijk gebied, de breedte van de zone, aan weerszijden van de weg 250 meter bedraagt, gerekend vanaf de as van de weg.

In het algemeen zijn van voorstaande de volgende wegen uitgezonderd:

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Gelet op voorstaande is in het kader van onderhavig onderzoek, in relatie tot de Wgh, uitsluitend de Provincialeweg relevant. Immers, de afstand van het bouwplan tot aan deze weg bedraagt circa 60 meter en de maximumsnelheid op deze weg bedraagt, op het relevante traject, 80 km/uur.

De overige wegen, zoals bijvoorbeeld de Zuidendijk, liggen op een afstand van ruim meer dan 250 meter.

Mede gelet op voorstaande wordt in het kader van onderhavig onderzoek:

- De (berekende) geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Provincialeweg getoetst aan de relevante grenswaarden zoals vermeld in de Wgh. Hierbij is de eerste toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (geluidbelasting), zoals vermeld in artikel 82 (en artikel 85) van de Wgh. Bij toetsing mag op de berekende geluidbelasting een aftrek van 2 dB, conform de Wgh, worden toegepast.

- De geluidbelasting op het bouwplan, vanwege het wegverkeer op de Provincialeweg, gerelateerd aan de minimaal vereiste gevelwering op grond van de relevante artikelen van het Bouwbesluit. Zie hiertoe hoofdstuk 6.

3.3. Verkeersgegevens

In deze paragraaf wordt ingegaan op de verkeersgegevens van de Provincialeweg (relevante traject).

In het kader van onderhavige rapportage worden de berekeningen uitgevoerd voor het jaar 2025. Voor dit jaar zijn voor de Provincialeweg verkeersgegevens toegezonden door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Het betreft een kaart met relevante knooppunten en verkeersgegevens tussen deze knooppunten. In bijlage 3 is deze toegezonden informatie opgenomen.

Hierna zijn de, in kader van onderhavig onderzoek, relevante gegevens samengevat weergegeven, waarbij wordt opgemerkt dat het verkeer vanwege het initiatief/bouwplan, met name personenwagens in beginsel in hoofdzaak in de dagperiode, gelet op de aard en omvang ervan, is verondersteld te zijn verdisconteerd in de intensiteiten voor 2025.

Provincialeweg	Noordelijke rijstrook			Zuidelijke rijstrook		
<i>(traject kruispunt Heerenweg – kruispunt Zuidendijk)</i>	D	A	N	D	A	N
Intensiteit 2025 (mvt/etmaal)	382,78			502,86		
Uur %	6,75	3,39	0,68	6,75	3,39	0,68
LMV %	71,78	86,70	73,52	73,10	87,45	74,8
MZV %	22,23	10,39	20,35	21,19	9,81	19,37
ZMV %	5,99	2,91	6,13	5,71	2,74	5,83
Wegdek	Oppervlaktebewerking			Oppervlaktebewerking		
Maximum snelheid	80 km/uur			80 km/uur		

4. Akoestisch rekenmodel

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de beoogde (bedrijfs)woning te bepalen, is een (geluid)rekenmodel vervaardigd.

Bij de vervaardiging van het rekenmodel is onder andere gebruik gemaakt van digitale ondergronden alsmede van kaartmateriaal van de beoogde (bedrijfs)woning.

In het algemeen zijn de objecten in het rekenmodel ingevoerd als polygonen met een bepaalde hoogte. De hoogte van de objecten is bepaald op basis van kaartmateriaal alsmede op basis van inschatting (visuele waarneming).

Bodemgebieden zijn eveneens ingevoerd als polygonen.

Hoogtelijnen zijn gebruikt voor de modellering van de Zuidendijk en het omliggend gebied. Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen zijn opgenomen in bijlage 4.

Voor de wegverkeerslawaaberekeningen zijn de geluidbronnen logischerwijs ingevoerd als wegen. Hierbij is voor de diverse invoergegevens uitgegaan van hetgeen in de tabel in paragraaf 3.3 is vermeld.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de geluidbronnen zijn weergegeven in bijlage 4.

De immissiepunten zijn de punten waarop de geluidbelasting wordt berekend. In het kader van onderhavig onderzoek wordt het bouwplan vertegenwoordigd door rekenpunten op de noordgevel, de zuidgevel en de westgevel. De berekenings- en beoordelingshoogten van deze rekenpunten bedragen 5 meter en 7,5 meter.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de immissiepunten zijn weergegeven in bijlage 4.

Toelichting bij immissiepunten:

Uit bijlage 2 volgt dat de (bedrijfs)woning op de tweede bouwlaag (westelijk deel 1^e verdieping) wordt gesitueerd van de huidige, meest zuidelijke loods.

Het oostelijk deel van de tweede bouwlaag wordt ingericht met bedrijfsruimten (kantoor, kantine, ontvangst/presentatieruimte, e.d.). Het westelijk deel van de tweede bouwlaag wordt ingericht als (bedrijfs)woning. Hierbij wordt nog het volgende opgemerkt.

Zeer waarschijnlijk zal de noordgevel alsmede de westgevel van de (bedrijfs)woning als een 'dove gevel' worden uitgevoerd. Kortweg is dit een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht (daaronder begrepen het dak) waarin geen te openen delen aanwezig zijn. In relatie tot de Wet geluidhinder hoeft op de op een dove gevel berekende geluidbelasting niet te worden getoetst aan de relevante grenswaarden van de Wet geluidhinder. In het kader van onderhavig onderzoek is overigens nog niet uitgegaan van de uitvoering van de noord- en westgevel als dove gevel.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 3.10. De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 5, waarbij wordt opgemerkt dat voor de standaardbodemfactor een waarde van $B_f = 0,5$ is aangehouden (gelet op de aard van de omgeving is dit een worst case benadering).

De wegverkeerslawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

5. Resultaten

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de in het kader van de Wgh relevante weg (Provincialeweg) is berekend op de diverse gevels van de nieuwe (bedrijfs)woning. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hierna volgt een samenvattend overzicht.

Tabel 5.1: Geluidbelasting bouwplan Provincialeweg 111c vanwege wegverkeer op de Provinciale weg

Nr. en omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting			
		Lden	Aftrek cf. Wgh	Waarde na aftrek (= te toetsen waarde)	Voorkeursgrenswaarde
	[m]	[dB]			[dB]
Noordgevel*	5	50	2	48	48
Westgevel*	7,5	48	2	46	48
Zuidgevel*	7,5	46	2	44	48

* Het betreft per gevel de hoogst berekende Lden.

6. Beoordeling

De hoogte van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de in het kader van de Wgh relevante Provincialeweg, voldoet op alle relevante gevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gelet hierop is het aanvragen van hogere waarden en toetsing aan het hogere waarden beleid van de gemeente Dordrecht dan ook niet aan de orde.

De geluidbelasting (exclusief aftrek ingevolge de Wet geluidhinder) op de gevels van het bouwplan bedraagt ten hoogste (afgerond) 50 dB.

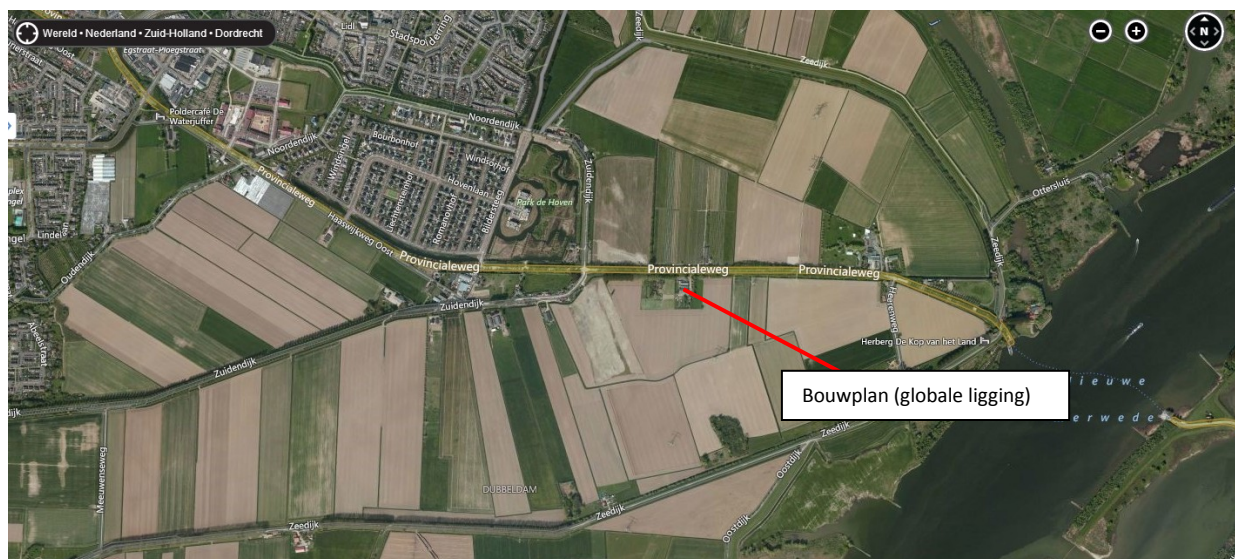
Op grond van het Bouwbesluit dient de minimaal vereiste geluidwering van een gevel 20 dB te bedragen respectievelijk dient het binnenniveau ten hoogste 33 dB te bedragen.

Gelet hierop en gelet op het feit dat de geluidwering van de gevels de minimaal vereiste 20 dB zullen bedragen conform het Bouwbesluit, wordt voldaan aan de eis voor het binnenniveau ($50 - 20 < 33$ dB).

Op grond van voorstaande kan gesteld worden dat het aspect geluid (vanwege wegverkeer) de beoogde realisatie van het bouwplan niet in de weg staat.

Bijlage 1 Informatie ligging

Akoestisch onderzoek wegverkeer – realisatie bedrijfswoning aan de Provincialeweg 111c te Dordrecht

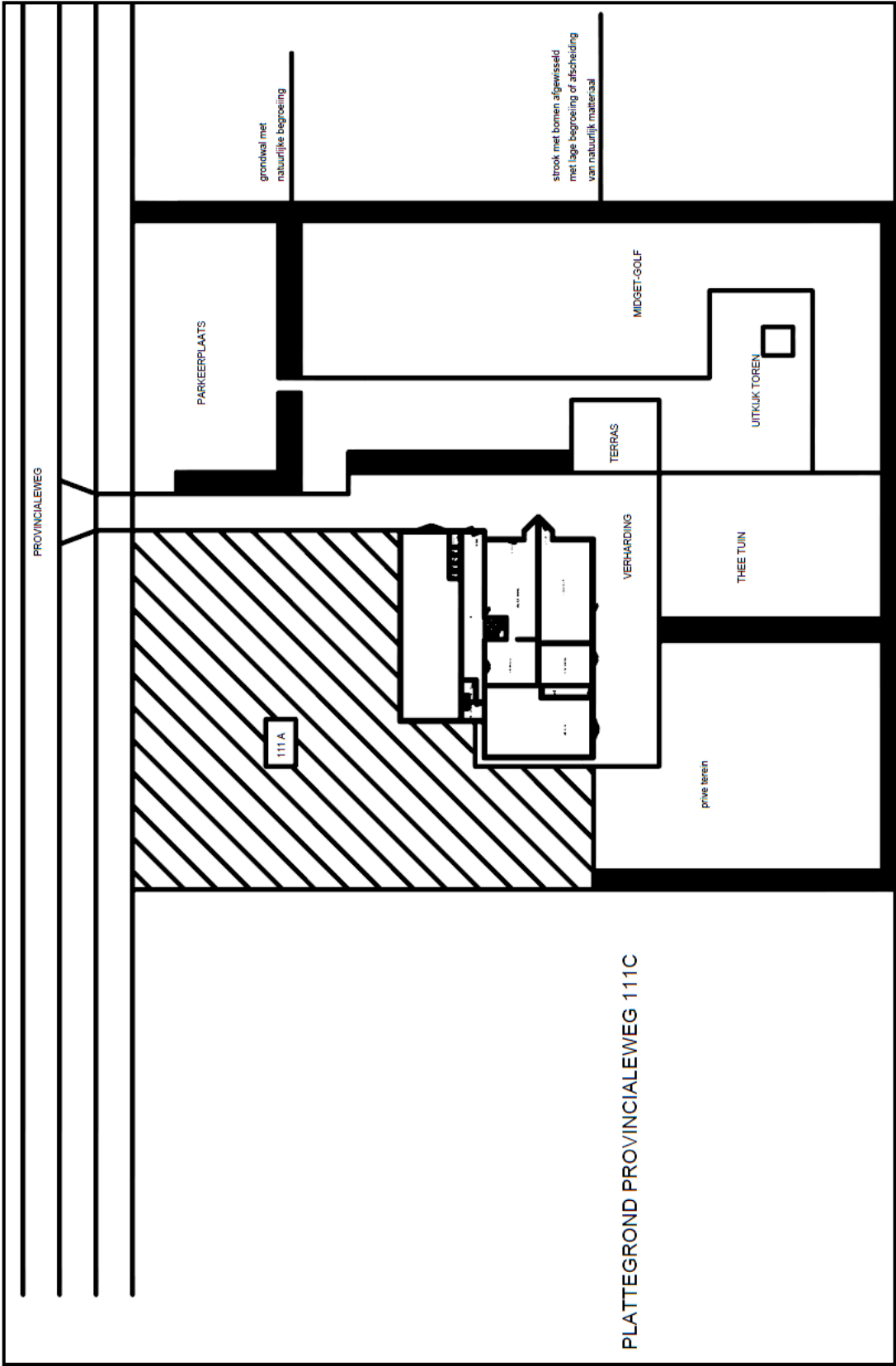


Bron kaartmateriaal: bing.com/maps

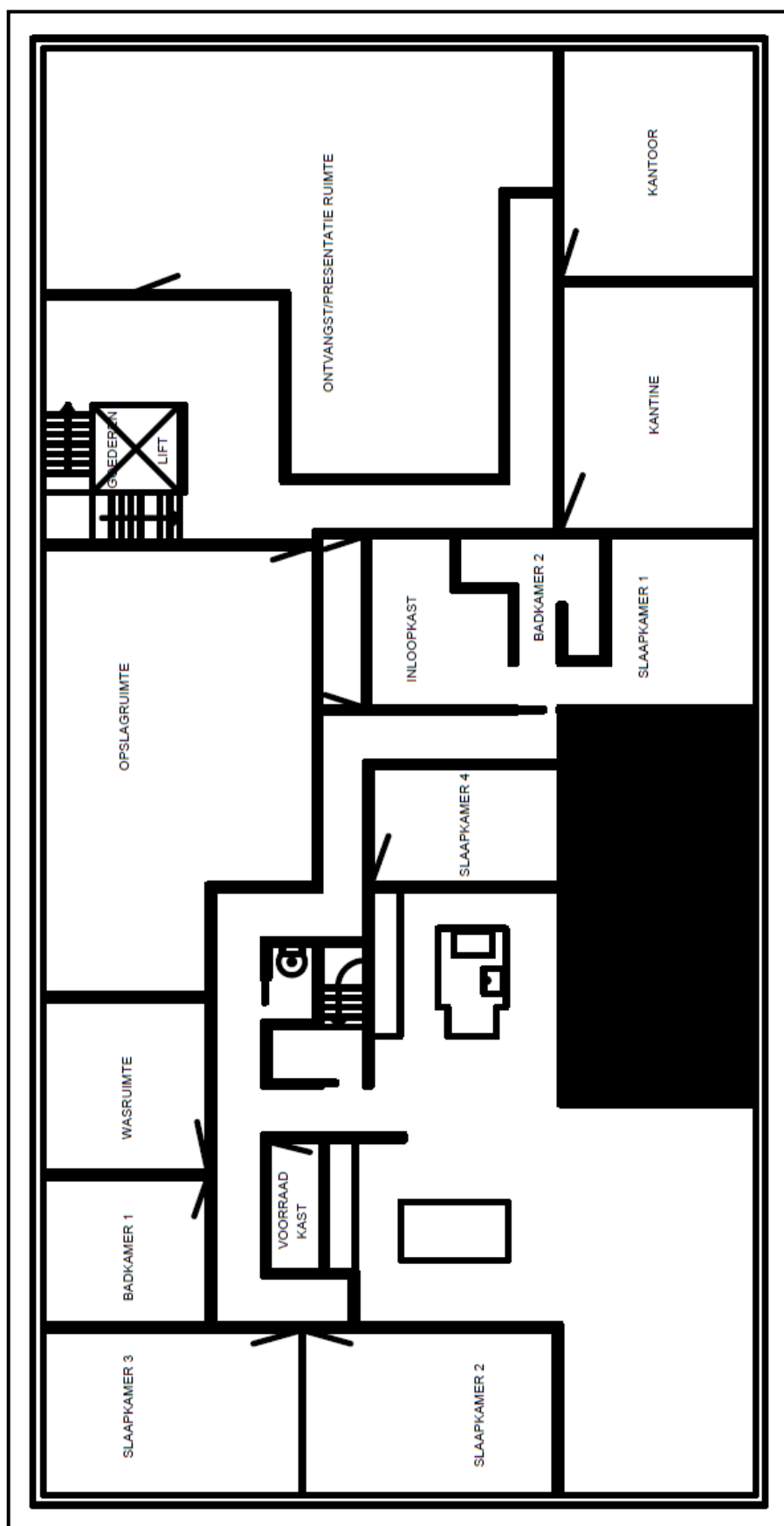


Bron kaartmateriaal: PDOK

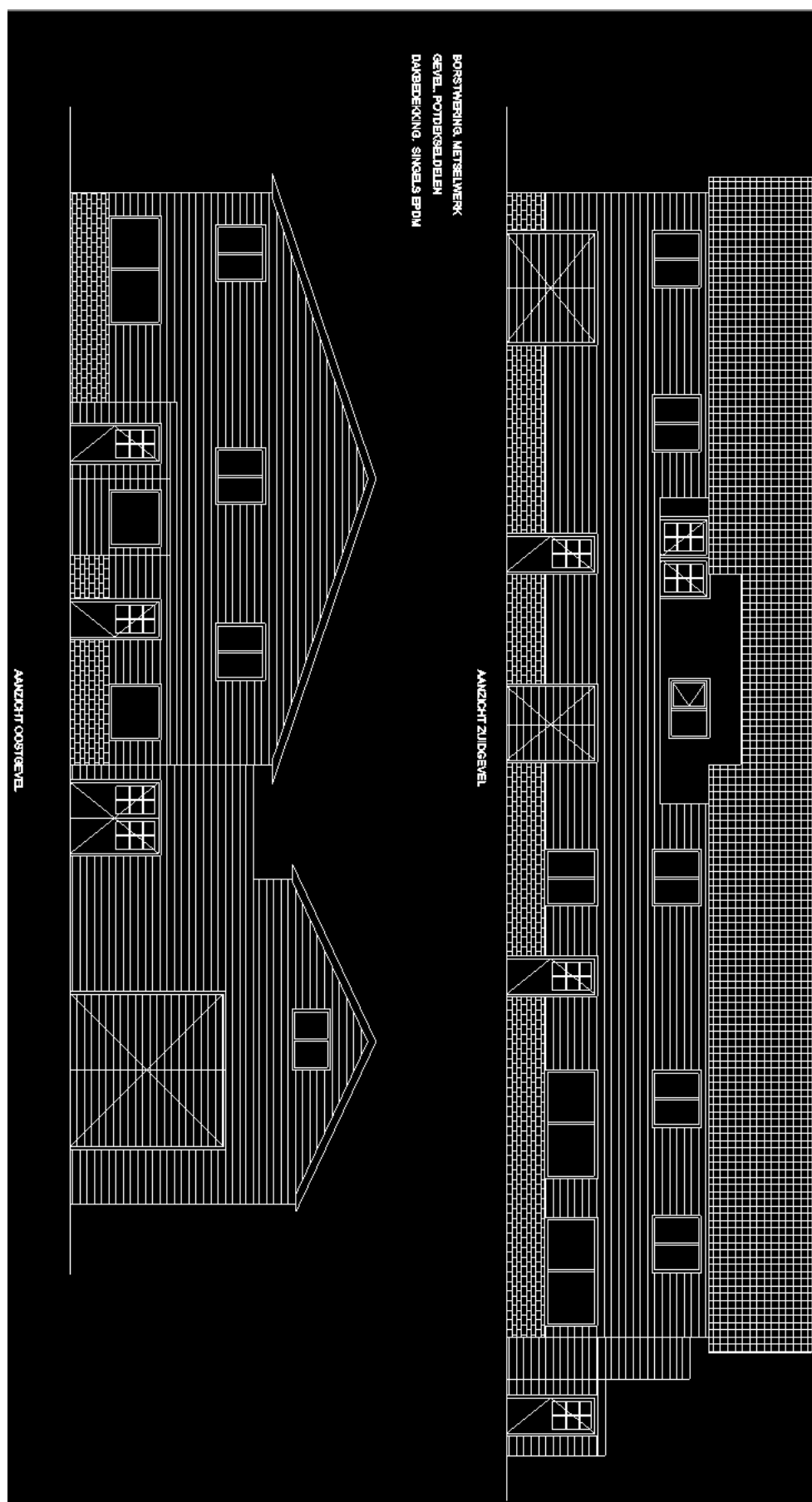
Bijlage 2 Informatie bouwplan



Situatietekening terrein beoogde indeling

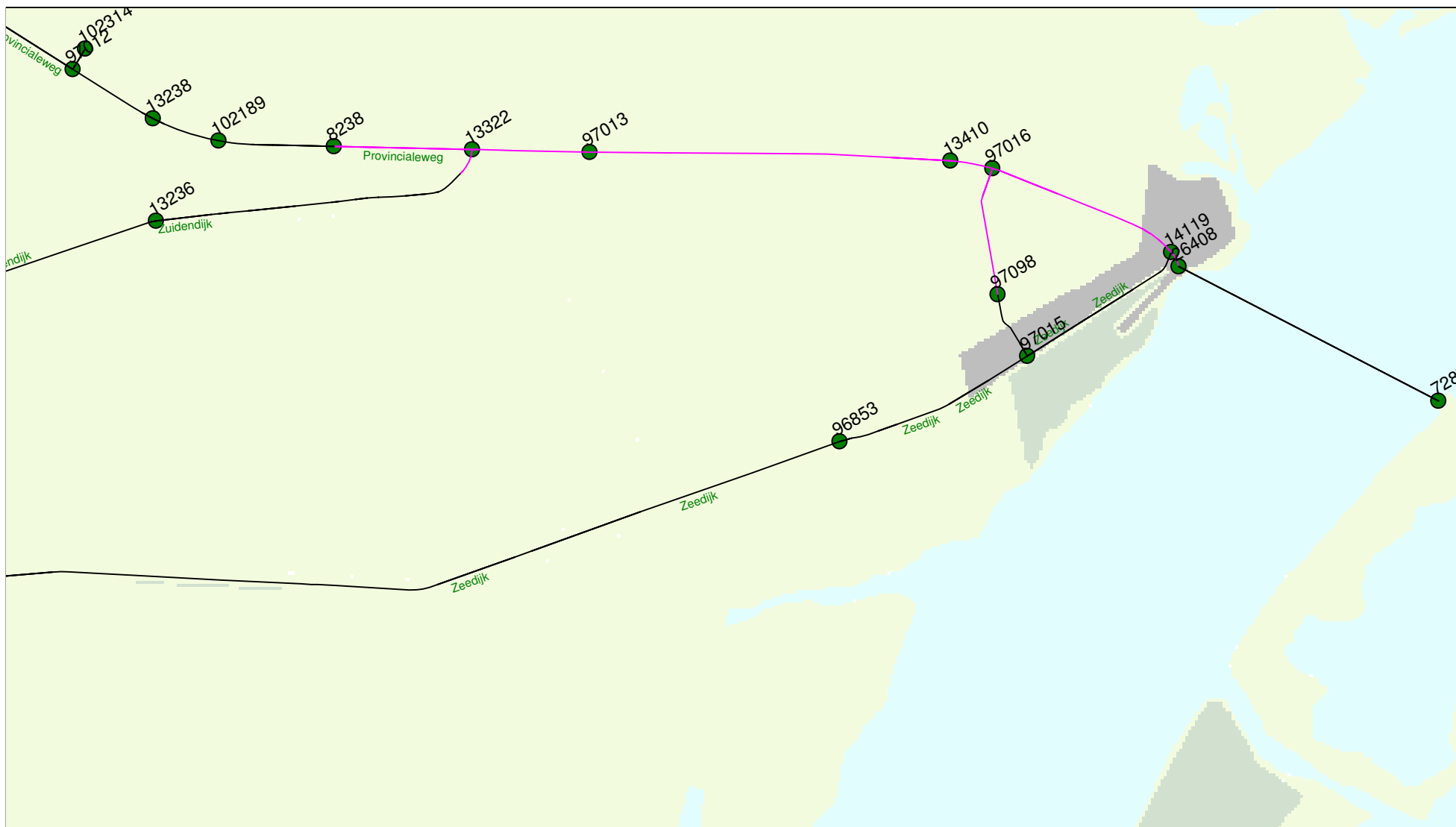


Plattegrondtekening 2^e bouwlaag (=1^e verdieping) van de meest zuidelijk loods waarin de bedrijfswoning wordt gesitueerd (bovenzijde van de kaart is de oostzijde).



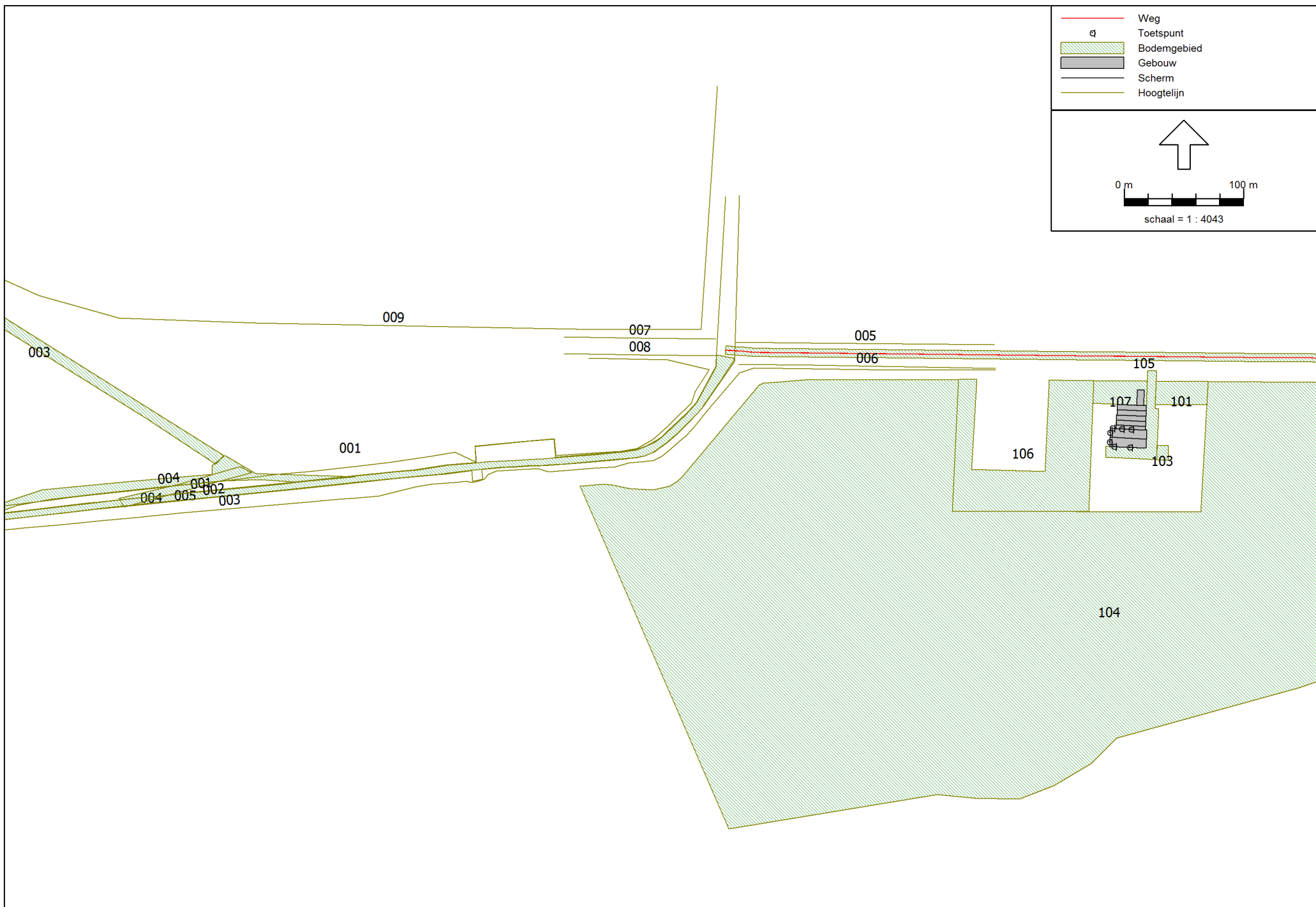
Kaartmateriaal met aanzichten

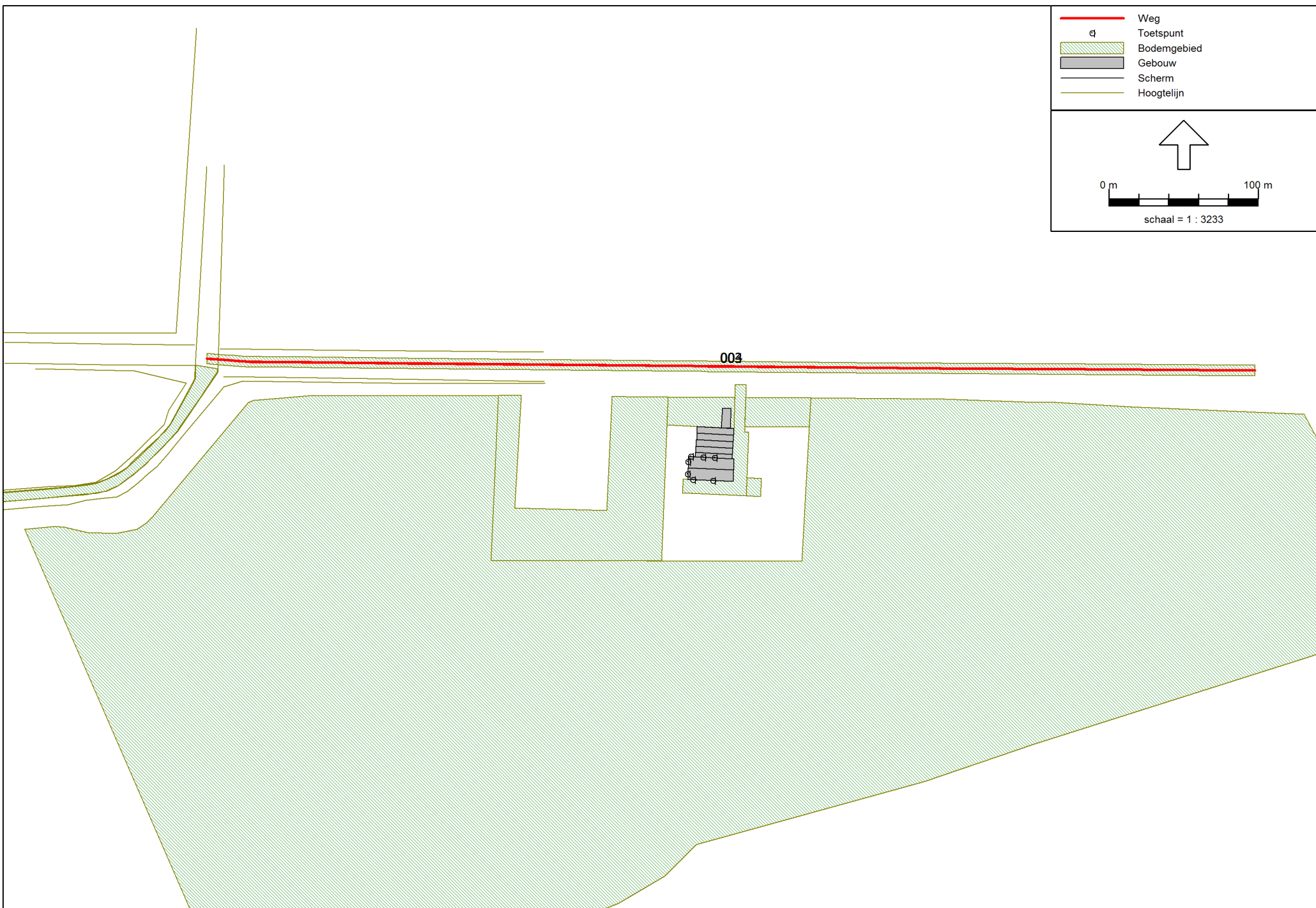
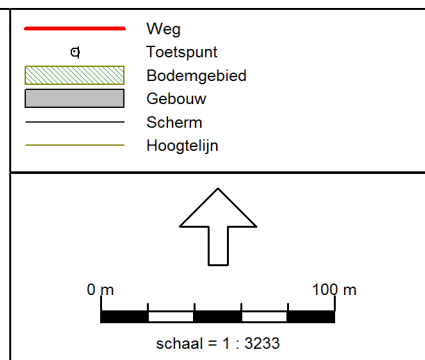
Bijlage 3 Gegevens verkeersintensiteiten

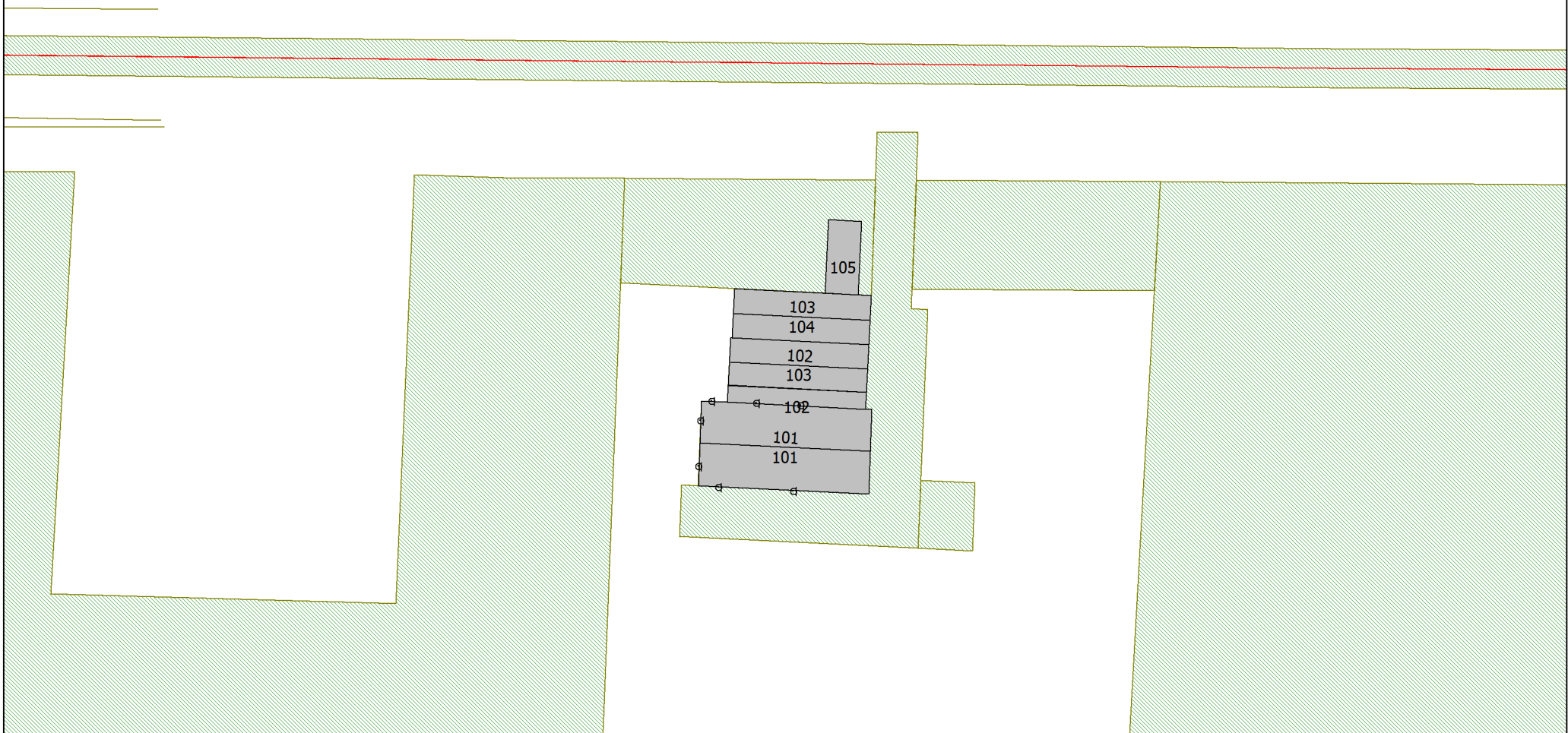
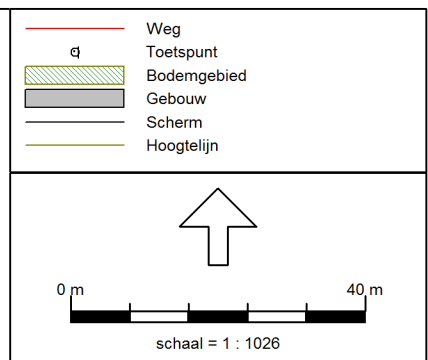


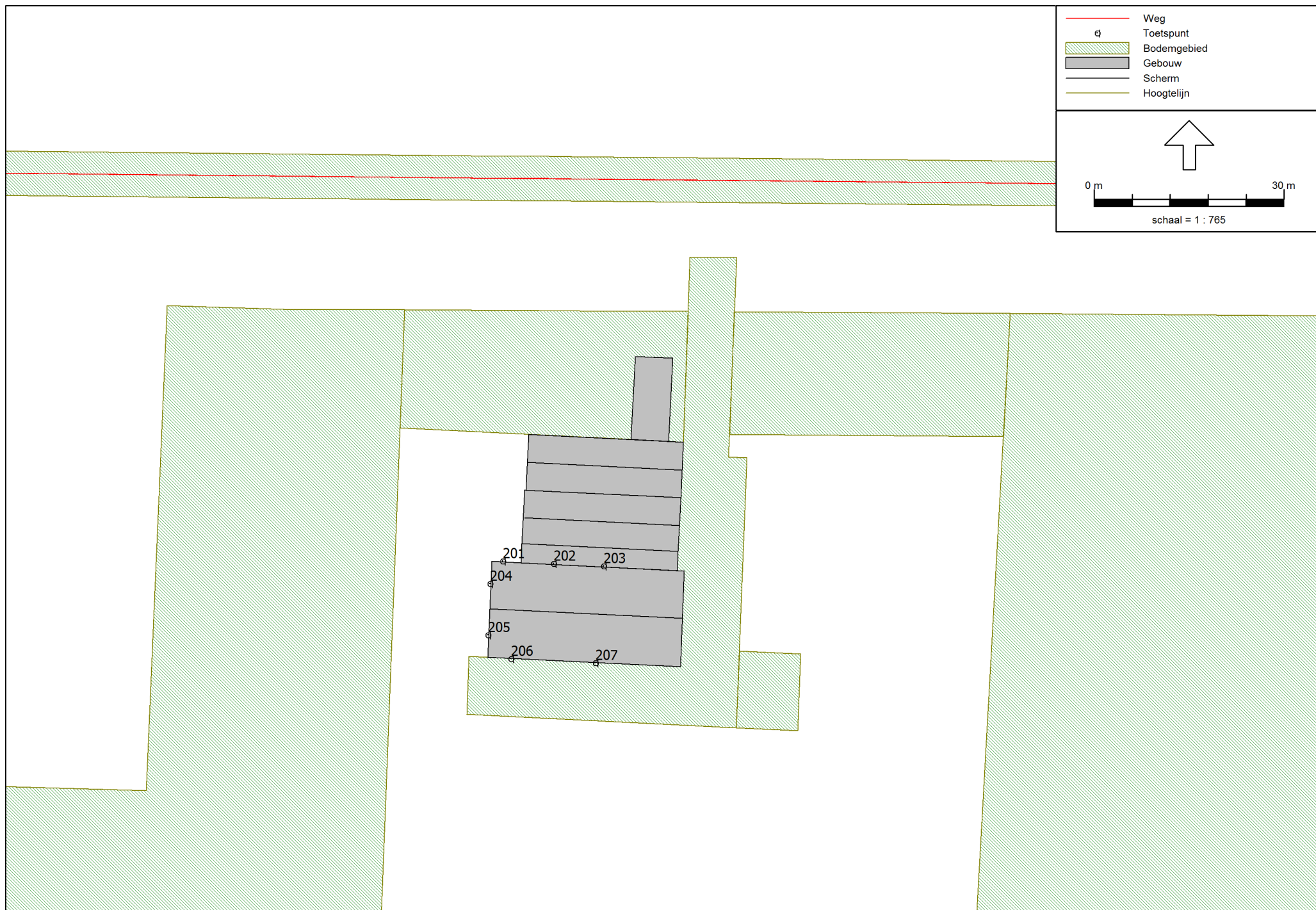
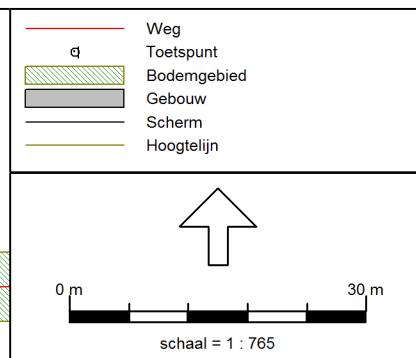
[illegible]

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel









Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht

Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan 80B - rpprt v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Noordelijke rijbaan	50	3	13:47, 13 aug 2015	-91	2	003	Provinciale weg - weghelpt noord - bu bk - 80	Polylijn	110138,00	422576,00	110839,35
Zuidelijke rijbaan	51	4	10:51, 21 aug 2015	-93	2	004	Provinciale weg - weghelpt zuid - bu bk - 80	Polylijn	110138,00	422576,00	110839,38

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht

Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprt2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Noordelijke rijbaan	422568,17	0,00	0,00	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,73	--	Relatief	11	701,45	701,47
Zuidelijke rijbaan	422568,17	0,00	0,00	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,85	--	Relatief	17	701,48	701,50

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan 80B - rpprt2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Noordelijke rijbaan	2,09	262,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	80	80	80
Zuidelijke rijbaan	1,98	190,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w8	Oppervlaktebewerking	--	--	--	--	80	80	80

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan 80B - rpprt2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Noordelijke rijbaan	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	382,78	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--
Zuidelijke rijbaan	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	502,86	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan B0B - rpprtv2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Noordelijke rijbaan	--	71,78	86,70	73,52	--	22,23	10,39	20,35	--	5,99	2,91	6,13	--	--	--	--	--	18,55	11,25	1,91	--
Zuidelijke rijbaan	--	73,10	87,45	74,80	--	21,19	9,81	19,37	--	5,71	2,74	5,83	--	--	--	--	--	24,81	14,91	2,56	--

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprt2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Noordelijke rijbaan	5,74	1,35	0,53	--	1,55	0,38	0,16	--	71,50	83,48	88,89	95,18	100,59	93,55	86,09	75,79
Zuidelijke rijbaan	7,19	1,67	0,66	--	1,94	0,47	0,20	--	72,56	84,51	89,92	96,27	101,80	94,73	87,25	76,91

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan 80B - rpprt2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Noordelijke rijbaan	102,67	66,81	78,16	83,85	91,02	97,87	90,48	82,75	72,03	99,55	61,45	73,30	78,73	85,14	90,67
Zuidelijke rijbaan	103,84	67,88	79,19	84,90	92,14	99,07	91,66	83,91	73,17	100,73	62,50	74,32	79,77	86,24	91,87

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht wegen

Model: Tweede model - bouwplan 80B - rpprtv2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Noordelijke rijbaan	83,59	76,10	65,75	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuidelijke rijbaan	84,76	77,25	66,87	93,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht rekenpunten

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprtv2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	159	0	14:53, 13 aug 2015	-107	2	201	Woning prov.weg 111c - noordgevel	Punt
	160	0	14:53, 13 aug 2015	-113	2	202	Woning prov.weg 111c - noordgevel	Punt
	161	0	14:53, 13 aug 2015	-119	2	203	Woning prov.weg 111c - noordgevel	Punt
	158	0	14:53, 13 aug 2015	-101	2	204	Woning prov.weg 111c - westgevel	Punt
	157	0	14:53, 13 aug 2015	-95	2	205	Woning prov.weg 111c - westgevel	Punt
	98	0	14:53, 13 aug 2015	-51	2	206	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	Punt
	122	0	14:53, 13 aug 2015	-65	2	207	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	Punt

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
 Overzicht rekenpunten

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprtv2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	110462,07	422510,54	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
	110470,08	422510,14	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
	110477,96	422509,74	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
	110460,04	422507,00	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
	110459,72	422498,86	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Ja
	110463,32	422495,13	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee
	110476,69	422494,47	0,00	Relatief	5,00	7,50	--	--	--	--	Nee

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht objecten

Model: Tweede model - bouwplan B0B - rpprt v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	Bouwplan: BG opslag-1e: woondeel	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bouwplan: bedrijfsgebouw	4,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bouwplan: bedrijfsgebouw	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bedrijfsgebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bedrijfsgebouw	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht afschermingen

Model: Tweede model - bouwplan B0B - rpprt2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
101	Nok gebouw met woning	8,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Nok gebouw	8,15	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Nok gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht

Overzicht afschermingen

Model: Tweede model - bouwplan B0B - rpprtv2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
Overzicht bodemgebieden

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprtv2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Zuidendijk	0,00
003	Haaswijkweg-Oost	0,00
004	Zuidendijk	0,00
005	Zuidendijk	0,00
101	Parkeerplaats	0,00
102	Toegangsweg en div. bedrijfsgebouwen	0,00
103	Terras	0,00
104	Gras-/akkerland	0,80
105	Provinciale weg	0,00
106	grasland e.d. percelen 111 en 111b	0,80
107	Verharding perceel 111a	0,00

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht

Overzicht hoogtelijnen

Model: Tweede model - bouwplan BOB - rpprtv2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
001	Zuidendijk	2,85
002	Zuidendijk	2,85
003	Zuidendijk - zuidzijde - maaiveld	0,00
004	Zuidendijk - noordzijde - maaiveld	0,00
005	Kruising Zuidendijk - Prov. Weg	--
007	Kruising Zuidendijk - Prov. Weg	--
006	Kruising Zuidendijk - Prov. Weg	--
008	Kruising Zuidendijk - Prov. Weg	--
009	Ten noorden Prov. weg - maaiveld	0,00

Bijlage 5 Rekenresultaten

Bouwplan Provincialeweg 111c Dordrecht
 Overzicht geluidbelasting - Lden

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tweede model - bouwplan B0B - rpprt2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
201_A	Woning prov.weg 111c - noordgevel	5,00	49,9	46,9	40,0	50,3	
201_B	Woning prov.weg 111c - noordgevel	7,50	49,1	46,1	39,2	49,5	
204_B	Woning prov.weg 111c - westgevel	7,50	47,5	44,4	37,5	47,9	
204_A	Woning prov.weg 111c - westgevel	5,00	46,9	43,9	36,9	47,3	
205_B	Woning prov.weg 111c - westgevel	7,50	46,6	43,6	36,6	47,0	
202_B	Woning prov.weg 111c - noordgevel	7,50	46,4	43,3	36,4	46,8	
205_A	Woning prov.weg 111c - westgevel	5,00	45,8	42,8	35,9	46,2	
206_B	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	7,50	45,1	42,1	35,1	45,5	
203_B	Woning prov.weg 111c - noordgevel	7,50	45,0	42,0	35,1	45,4	
207_B	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	7,50	42,9	39,8	32,9	43,3	
202_A	Woning prov.weg 111c - noordgevel	5,00	38,9	35,8	28,9	39,3	
203_A	Woning prov.weg 111c - noordgevel	5,00	37,2	33,9	27,2	37,5	
206_A	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	5,00	33,7	30,3	23,7	34,0	
207_A	Woning prov.weg 111c - zuidgevel	5,00	33,5	30,1	23,5	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen