Akoestisch onderzoek ZHD Stevedores, terminal Dordrecht inclusief PWA-terminal

Status	definitief
Versie	020
Rapport	M.2017.0704.01.R001
Datum	30 augustus 2022

Colofon

Opdrachtgever	ZHD Stevedores Postbus 12 3300 AA DORDRECHT
Contactpersoon opdrachtgever	de heer A. Kerkhoven 078 611 10 00 info@zhd.nl
Project	ZHD Dordrecht/geluid
Betreft	Aanvraag revisievergunning en uitbreiding met de PWA-kade
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2017.0704.01.R001
Datum	30 augustus 2022
Versie	020
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GO|GKE|OZU|BRA|BDI

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

Inhoud

1. Inleiding en leeswijzer 5
1.1 Aanleiding van het onderzoek 5
1.2 Leeswijzer en hoofdconclusie 6

2. Toetsingskader 7
2.1 Huidige vergunde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus 7
2.2 Huidige vergunde maximale niveaus 7
2.3 Toetsingskader bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht 8
2.4 Afwijkings- en wijzigingsbevoegdheden 9
2.5 Nieuwe beoordelingspunten 9

3. Representatieve bedrijfssituatie 12
3.1 Beschrijving representatieve bedrijfssituatie (RBS) bij ZHD 12
3.2 Meting en modellering van de activiteiten die de geluidsniveaus bepalen 13
3.3 Representatieve bedrijfssituatie langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus 17
3.4 Representatieve bedrijfssituatie maximale geluidsniveaus 19

4. Nestgeluid 21
4.1 Inleiding 21
4.2 Nestgeluid bij ZHD 21
4.3 Uitgevoerde geluidsmetingen 23
4.4 Bepaling van representatief bronvermogen 24
4.5 Bijdrage nestgeluid in het geluidsmodel van ZHD 26
4.6 Effect opnemen van nestgeluid in het geluidsmodel 26

5. Geluidsverminderende maatregelen 27
5.1 Geluidsverminderende maatregelen volgens BBT 27
5.2 Getroffen maatregelen die verder gaan dan BBT (BBT+) 29
5.3 Afscherming door geluidswanden 30
5.4 Niet haalbare of niet effectieve geluidsverminderende maatregelen 31

6. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 36
6.1 Toetsing aan de vigerende beoordelingsniveaus 36
6.2 Toetsing aan het vigerende immissiebudget per deelgebied 37
6.3 Emissiebudget Deelgebied D 39
6.4 Aangepaste immissiebudgetten wijziging bestemmingsplan 40

7. Maximale geluidsniveaus (L_{max}) 41
7.1 Toetsing maximale geluidsniveaus aan de geluidsvoorschriften 41
7.2 Toetsing maximale geluidsniveaus aan 65 dB(A) etmaalwaarde 41

8. Varianten en incidentele bedrijfssituaties 43
8.1 Ondergeschikte varianten 43
8.2 Onderzochte incidentele bedrijfssituaties 44

9. Conclusie/samenvatting 46

Bijlagen

Bijlage 1	Bestemmingsplan
Bijlage 2	Bestemmingsplan
Bijlage 3	Emissiemeetpunten, meetresultaten en berekeningen bronvermogens
Bijlage 4	Modelgegevens
Bijlage 5	Meetresultaten en berekeningen nestgeluid
Bijlage 6	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus
Bijlage 7	Rekenresultaten maximale niveaus
Bijlage 8	Rekenresultaten variant “geen schepen”
Bijlage 9	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

k:\doc\rn\2017\070401\rn20170401r001v20.docx 01-11-2021

1. Inleiding en leeswijzer

1.1 Aanleiding van het onderzoek

ZHD Stevedores (handelsnaam van B.V. Zeehavenbedrijf Dordrecht, hierna: ZHD) is een stuwadoorsbedrijf met een terminal aan de 's-Gravendeelsedijk in Dordrecht. Op de terminal vindt op- en overslag plaats van bulkgoederen en stukgoed, waaronder metaalreststoffen (staalschroot, RVS-schroot). Ook vinden op het terrein in beperkte omvang bewerkingen plaats.

De op- en overslag van "schroot" is akoestisch gezien een bepalende activiteit op de terminal. "Schroot" is de algemene aanduiding voor metaalreststoffen uit de scheiding van afval of metaalrestanten uit productieprocessen. Het betreft hier een tweetal hoofdsoorten, te weten staalschroot en RVS-(roestvrijstaal)schroot. Voor beide reststofstromen maken de klanten van ZHD gebruik van de op- en overslagdiensten van ZHD om de (waardevolle) restmetalen per zeeschip te kunnen leveren aan staalfabrieken binnen Europa. Het gebruik van schroot bij de productie van nieuw staal reduceert zowel de grondstoffen als energiebehoefte van dit productieproces en heeft daarmee een positieve invloed op de actuele vraagstukken rond klimaat, duurzaamheid en circulair denken.

ZHD is een 100% dienstverlener voor de zee- en binnenvaart gerelateerde logistiek. De op- en overgeslagen goederen zijn daarom niet van ZHD zelf, maar van de klanten van ZHD. Zowel de hoeveelheden als het type lading verandert daarmee constant afhankelijk van de economische ontwikkelingen en de fluctuaties in vraag- en aanbod in de sectoren waarin de klanten van ZHD actief zijn. Het transport over zee van bulkgoederen verloopt, anders dan bij container- en veerdiensten over zee, niet volgens een dienstrooster maar heeft plaats op dat moment dat er zowel lading te transporteren is en er een passend type zeeschip beschikbaar is in de regio van herkomst of bestemming. Het laden en lossen van zeeschepen is daarmee een onregelmatig proces met pieken en dalen in het werkaanbod en onverwachte aanpassingen in de planning hiervan. Dit laatste wordt versterkt door de invloeden van weersomstandigheden en de, mede als gevolg daarvan (meerdere dagen), langere of kortere duur van de zeereis van de zeeschepen. De binnenvaartschepen hebben te maken met beperkingen voor de bevaarbaarheid van rivieren als gevolg van hoge of lage waterstanden.

Voornoemde fluctuaties in de aan- en afvoer van goederen worden opgevangen met opslagcapaciteit in de zeehavens, de behoefte hieraan is groot en neemt de komende jaren verder toe. Voldoende opslagfaciliteiten is een essentiële randvoorwaarde voor een efficiënt en duurzaam vervoer over water. ZHD heeft op de huidige terminal een groot ruimtegebrek. ZHD heeft daarom het voornemen om de terminal in Dordrecht uit te breiden met de PWA-terminal, gelegen op de Krabbepolder. Deze uitbreiding maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag. De PWA-terminal zal eveneens worden ingezet voor de op- en overslag van droge bulkgoederen. Vanuit het oogpunt van geluid is relevant dat op de PWA-terminal géén op- en overslag van metaalreststoffen (schroot) gaat plaatsvinden. Dat blijft op de bestaande terminal gebeuren.

1.2 Leeswijzer en hoofdconclusie

Voor het uitvoeren van de bedrijfsactiviteiten op de terminal van ZHD zijn geluidsvoorschriften opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning. Deze voorschriften zijn in hoofdstuk 2 opgenomen. In dit hoofdstuk zijn ook de relevante onderdelen van het vigerende bestemmingsplan beschreven, waarin onder meer de geluidsbudgetten voor de verdere (door)ontwikkeling van het Zeehavengebied zijn opgenomen. Tenslotte is de ligging van de beoordelingspunten in de omgeving beschouwd en is in dit hoofdstuk een voorstel van de Omgevingsdienst voor een aantal nieuwe beoordelingspunten overgenomen.

In hoofdstuk 3 wordt de voor ZHD representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschreven.
Daarvoor zijn geluidsmetingen uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de geluidsniveaus die daadwerkelijk optreden. De los/laadcycli van de diverse in gebruik zijnde wal- en drijfkranen zijn volledig opnieuw beschouwd. Daarnaast zijn de posities aan de kade en de akoestisch relevante kenmerken van schepen nader onderzocht en beschouwd, dit mede in relatie tot het onderwerp nestgeluid. Op basis van deze onderzoeken is het geluidsmodel volledig herzien en geactualiseerd.

Recent is nestgeluid landelijk meer in de belangstelling komen te staan. Onder nestgeluid wordt het geluid van de vaste installaties aan boord van een schip verstaan, gedurende de tijd dat deze aan de kade ligt afgemeerd. De omvang van dit nestgeluid is daarmee sterk scheepsafhankelijk.
Na een periode van overleg tussen ZHD, gemeente Dordrecht en OZHZ over de te volgen aanpak, heeft ZHD zich bereid getoond het nestgeluid toe te rekenen aan industrielawaai en op te nemen in het geluidsmodel van ZHD.
ZHD heeft daartoe wel een concessie moeten doen in haar bedrijfsvoering om het nestgeluid inpasbaar te maken. In hoofdstuk 4 is beschreven op welke wijze het nestgeluid is bepaald en is opgenomen in het geluidsmodel en welke concessie ZHD heeft gedaan.

De door ZHD onderzochte, al getroffen en nog te treffen geluidsverminderende maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 5. De basis hiervoor vormen de maatregelen volgens de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Er is onderzocht met welke aanvullende maatregelen de geluidsniveaus nog verder kunnen worden beperkt. Een aantal daaruit volgende vrijwillige beperkingen in de bedrijfsvoering maakt onderdeel uit van de vergunningaanvraag. Ook wordt extra afscherming door geluidswanden en containerwanden gerealiseerd. In hoofdstuk 5 zijn ook de niet haalbare of niet effectieve maatregelen beschreven.

De RBS, aangevuld met de geluidsverminderende maatregelen volgens BBT, BBT+ en de concessie in verband met het nestgeluid, resulteert in de situatie waarvoor vergunning wordt gevraagd.
De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in hoofdstuk 6 getoetst aan de geluidbudgetten (immissiebudgetten) die in het vigerende bestemmingsplan zijn opgenomen.
De gevraagde immissiebudgetten zijn inzichtelijk gemaakt.

Ook de optredende maximale geluidsniveaus (piekniveaus) zijn getoetst en deze voldoen op alle punten aan de grenswaarden. Deze toetsing is beschreven in hoofdstuk 7. Een incidentele bedrijfssituatie en een variant zijn opgenomen in hoofdstuk 8. Hoofdstuk 9 bevat de samenvattende conclusie: Met de in dit rapport beschreven maatregelen en de te nemen besluiten zijn de gevraagde activiteiten van ZHD vergunbaar.

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

2. Toetsingskader

2.1 Huidige vergunde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In de vigerende vergunning zijn de volgende beoordelingspunten met de daarbij behorende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus opgenomen, zie tabel 1.

tabel 1: vigerende geluidsvoorschriften ZHD langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Vergunningpunt			$L_{Ar,LT}$		
Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 186_A	Adm de Ruyterweg	5	38	35	33
V5_ZHD_A	Referentiepunt ZHD	5	56	54	55
V6_ZHD_A	Referentiepunt ZHD	5	50	49	49
V8_ZHD_A	Vergunningpunt 8	5	66	65	49
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5	23	20	18
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5	22	19	17
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5	24	22	20
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5	26	24	22
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5	27	26	24
Z 006_A	Zonepunt Rembrandtstraat	5	26	25	24
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5	26	24	22
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5	25	23	22
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5	30	29	27
Z 010_A	Zonepunt Van Manderstraat	5	31	30	28
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5	34	33	30
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5	35	33	31
Z 013_A	Zonepunt Zuidendijk	5	31	29	28
Z 014_A	Zonepunt Reeweg Zuid	5	30	27	25
Z 015_A	Zonepunt Parkeerterrein sportcomplex	5	30	26	25
Z 016_A	Zonepunt Kilweg	5	28	25	24
Z 017_A	Zonepunt Bastionhotel	5	28	25	24
Z 018_A	Zonepunt Pieter Zeemanweg	5	28	26	24
Z 019_A	Zonepunt Dordtsche Kil	5	31	28	27
Z 020_A	Zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5	31	29	27
Z 021_A	Zonepunt Maasdamseweg	5	33	31	30
Z 022_A	Zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5	31	28	28
Z 023_A	Zonepunt Gorsdijk	5	29	26	26
Z 024_A	Zonepunt Polder Groot Koninkrijk	5	22	21	20
Z 025_A	Zonepunt Polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5	19	17	15
Z 026_A	Zonepunt Lindtsedijk	5	21	19	17

2.2 Huidige vergunde maximale niveaus

In de vigerende vergunning zijn de volgende beoordelingspunten met de daarbij behorende maximale niveaus opgenomen, zie tabel 2:

tabel 2: vigerende vergunde maximale niveaus

Punt	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
S185	Diepenbrockweg	60	60	60
S186	Adm. de Ruyterweg	55	55	50
S197	Amstelwijckweg	55	55	55
V5	Beoordelingspunt ZHD	77	77	77
V6	Beoordelingspunt ZHD	70	70	70

Er ligt een voorstel van de Omgevingsdienst voor het aanwijzen van alternatieve beoordelingspunten voor de punten V5 en V6 (zie paragraaf 2.4).

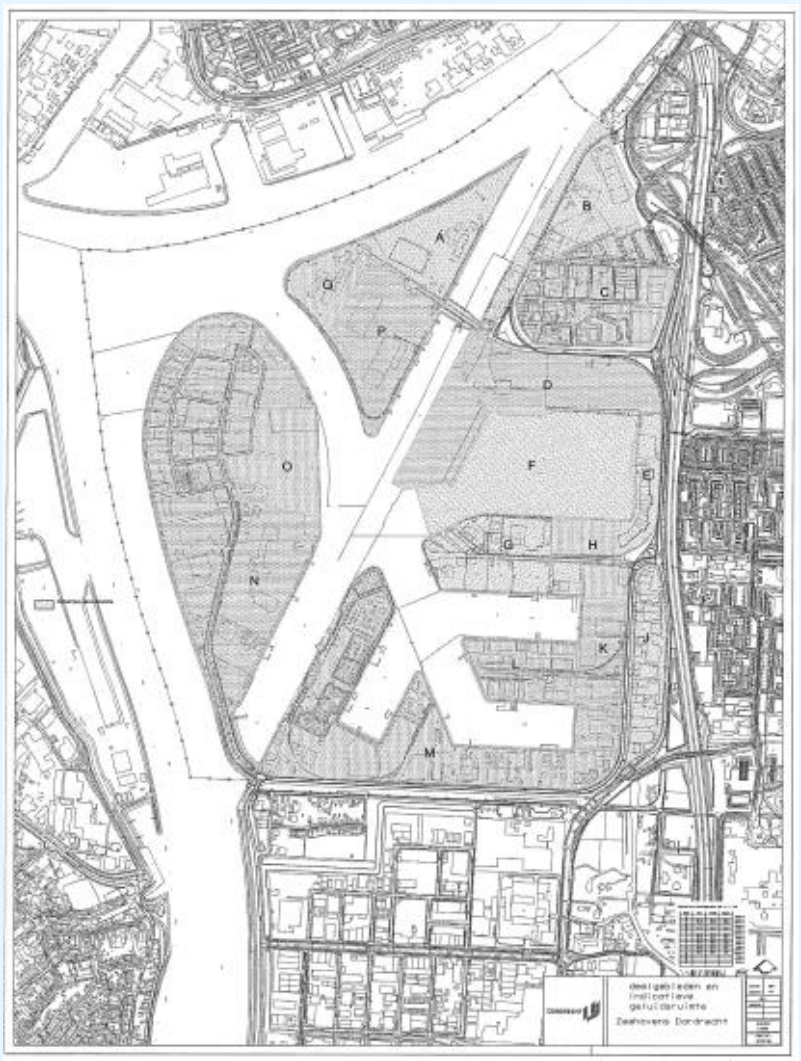
2.3 Toetsingskader bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht

2.3.1 Planregels bestemmingsplan

In het vigerende bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht (vastgesteld 26 november 2014) zijn planregels opgenomen voor de geluidsverkaveling van het Zeehavengebied. Hiervoor zijn deelgebieden gedefinieerd. De relevante deelgebieden zijn:

Gebied D: Zeehavenbedrijf Dordrecht
Gebied F: Wilhelminahaven
Gebied N: Krabbepolder excl. Kadegebied
Gebied O: Prins Willem Alexanderkader (PWA-kade)

In figuur 1 en in bijlage 1 van het bestemmingsplan (zie bijlage 1 van dit rapport) zijn de deelgebieden grafisch weergegeven. ZHD is gelegen in drie van deze deelgebieden, te weten D (volledig), O (volledig) en N (voor een klein gedeelte).



figuur 1: tekening deelgebieden Zeehavens Dordrecht

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

In bijlage 2 bij de regels van het bestemmingsplan (zie bijlage 2 van dit rapport) is per deelgebied een immissietabel opgenomen waaraan moet worden voldaan. Gegeven is de maximaal toelaatbare immissie per deelgebied per vierkante meter op de 26 zonebewakingspunten. De inrichting van ZHD ligt zoals aangegeven in deelgebieden D, O en N (gedeeltelijk). De huidige terminal omvat het volledige deelgebied D. De PWA-terminal omvat het volledige deelgebied O en een heel klein gedeelte van deelgebied N. Ook de op het water plaatsvindende activiteiten, zoals boord-boord-overslag met een drijfkraan op afgemeerde schepen, behoren tot de inrichting en zijn daarom toegekend aan de respectievelijke deelgebieden.

In het huidige bestemmingsplan is op deelgebied F (gelegen ter plaatse van de Wilhelminahaven direct grenzend aan ZHD) een ontwikkelbudget aangewezen, om ruimte te kunnen bieden voor verdere ontwikkeling van het Zeehavengebied. Tussen Havenbedrijf Rotterdam (HbR) en ZHD bestaat consensus dat het noodzakelijke gedeelte van dit ontwikkelbudget nu doelmatig ingezet moet worden om een zo optimaal mogelijke doorontwikkeling van de primaire functie van het gebied, te weten de Zeehavenfunctie in het algemeen en die van de ZHD-terminal in het bijzonder, te kunnen realiseren.

De geluidsoverdracht vanuit de deelgebieden (de afstand, de afscherming, etc.) naar de zonebewakingspunten is verwerkt in de immissiebudgetten.

Door de ligging van MTG-woningen binnen de zone met de hiervoor vastgestelde grenswaarden kan het voorkomen dat de geluidsbudgetten op de zonegrens niet volledig, tot aan de wettelijke grenswaarde van 50 dB(A), kunnen worden opgevuld. Dit is te verklaren door het feit dat ter plaatse van woningen die op kortere afstand van het industrieterrein liggen dan de zonegrens, zogenaamde MTG-waarden (de Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting) zijn vastgesteld. Die MTG-waarden dienen uiteraard in acht genomen te worden.

2.4 Afwijkings- en wijzigingsbevoegdheden

Het bestemmingsplan kent in voorschrift 20.2.5 van de regels de mogelijkheid voor burgemeester en wethouders om met een omgevingsvergunning af te wijken van het plan teneinde voor een deelgebied een groter geluidbudget toe te staan.

Overeenkomstig voorschrift 20.2.7 van de regels van het bestemmingsplan kunnen burgemeester en wethouders ook overgaan tot het wijzigen van het plan voor het verhogen van het geluidbudget van een deelgebied en gelijktijdig het verlagen van het budget van een ander deelgebied.

2.5 Nieuwe beoordelingspunten

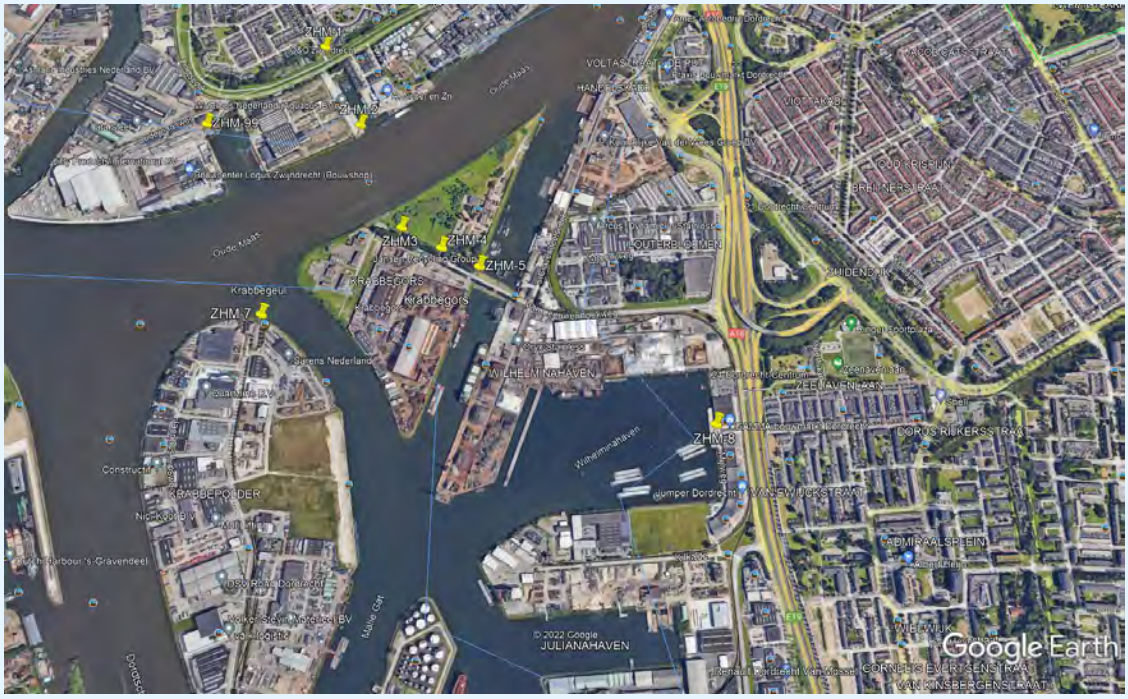
Voorwaarde voor een goed beoordelingspunt is dat de geluidsuitstraling van de inrichting in de richting van het beoordelingspunt representatief is voor de geluiduitstraling in de richting van een woongebied. Anders gedefinieerd: het beoordelingspunt moet ergens tussen de inrichting en het woongebied liggen.

Dat laatste is voor de vigerende beoordelingspunten niet altijd het geval. Dit heeft onder meer geleid tot een situatie waarbij door het lossen van een zeeschip dicht op het vergunningenpunt in het Mallegat niet aan het aldaar geldende voorschrift kan worden voldaan, terwijl er ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen en geluidszone geen sprake was van een overschrijding.

k:\doc\m\2017\070401\m20170704001r001v20.docx 01-11-2021

Daarom zijn in overleg met het bevoegd gezag nieuwe beoordelingspunten bepaald.
In eerste instantie heeft ZHD een voorstel gedaan voor het opnemen van twee alternatieve beoordelingspunten (de meetpunten 9 en 10) en om beoordelingspunt 5 te laten vervallen. Daarop heeft de Omgevingsdienst het voorstel gedaan voor het opnemen van enkele alternatieve meetpunten, waaronder enkele meetpunten ten oosten van ZHD. Voor de liggingen van de meetpunten uit het voorstel van de Omgevingsdienst (de punten ZHM-01 t/m ZHM-07 en ZHM-99), zie figuur 2: ligging nieuwe beoordelingspunten (in geel aangegeven).

De punten voldoen aan het criterium van representativiteit voor de omgeving en zijn aangegeven in tabel 3 en figuur 2. Uitzondering is punt ZHM_06. Dit punt is gelegen op de grens van de toekomstige inrichting. Een kleine activiteit (bijvoorbeeld een stationair draaiende vrachtwagen) vlak bij het punt kan al voor een overschrijding van de geluidsvoorschriften zorgen, terwijl die activiteit voor de woonomgeving in het geheel niet relevant hoeft te zijn.



figuur 2: ligging nieuwe beoordelingspunten (in geel aangegeven)

tabel 3: nieuwe beoordelingspunten ZHD

Puntnr.	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte
ZHM-1	Uilenvliet (onderaan talud)	102927	424455	2/5
ZHM-2	Kop Uilenkade	103031	424162	1,5/5/10
ZHM-3	Leeuwenhoekweg t.h.v. talud Mallegat	103117	423831	2/5
ZHM-4	Leeuwenhoekweg t.o. ingang Jansen	103242	423742	2/5
ZHM-5	Leeuwenhoekweg 60 m voor eind	103340	423674	2/5
ZHM-7	Donker Duyvisweg, kop parkeerterrein	102723	423607	2/5
ZHM-8	Kade t.h.v. de Gamma	103947	423202	2/5
ZHM-99	Schokhaven	102582	424194	2/5

De genoemde punten, en ook een selectie uit de beoordelingspunten (zie paragraaf 7.2) ter plaatse van woningen zijn in dit onderzoek meegenomen als toekomstige beoordelingspunten voor de maximale niveaus die onderdeel uitmaken van de vergunningsaanvraag. Om een beeld te geven

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

in de geluidsimmissie in de richting van Dordrecht is nog een extra punt opgenomen onder punt ZHM-8.

In het algemeen liggen de punten in de nieuwe situatie wat verder weg van ZHD, waardoor metingen op die punten een representatiever beeld geven van de geluidsimmissie van ZHD. Ook op die punten zullen immissiemetingen moeten voldoen aan de eisen die in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai daarvoor gesteld worden (zoals het meteoraam, vermijden van stoorlawaai, etc.).

3. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de (in akoestisch opzicht) voor ZHD representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschreven. De RBS is uitgeschreven en toegelicht in paragraaf 3.1. Een beschouwing van de activiteiten die de geluidsniveaus bij ZHD bepalen en een aantal daarmee verband houdende akoestisch relevante aspecten worden in paragraaf 3.2 nader toegelicht. De overzichtstabel met bronnen die de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bepalen, is opgenomen in paragraaf 3.3. De overzichtstabel betreffende de maximale geluidsniveaus is opgenomen in paragraaf 3.4.

3.1 Beschrijving representatieve bedrijfssituatie (RBS) bij ZHD

De voor ZHD representatieve bedrijfsvoering bestaat uit diverse niet van elkaar afhankelijk zijnde bedrijfsactiviteiten. Deze activiteiten treden op een drukke dag dus ook daadwerkelijk tegelijkertijd op. Voor een correcte interpretatie van het begrip “tegelijkertijd” is het van belang te beseffen dat op- en overslag activiteiten (in het bijzonder het laden en lossen van schepen) niet gelijkgesteld mogen worden aan een continu productieproces. Gedurende het laden en lossen van schepen is sprake van onregelmatige onderbrekingen van de laad/los werkzaamheden als gevolg van diverse factoren.

Binnen de grote variatie in de bedrijfsvoering van ZHD wordt de representatieve bedrijfssituatie met name bepaald door het aantal beschikbare ligplaatsen op respectievelijk de Hometerminal en de PWA-terminal en het beschikbare kranenpark (zowel de walkranen als drijfkranen).

3.1.1 Representatieve bedrijfssituatie Hometerminal

Op de Hometerminal vinden in de representatieve bedrijfssituatie aan de kades de volgende activiteiten plaats:

- Aan de Mallegat-kade zijn drie ligplaatsen gelegen. Aan deze ligplaatsen vinden in de RBS de volgende activiteiten plaats:
  - laden/lossen met een walkraan van een coaster met droge bulkgoederen, niet zijnde schroot. De lading wordt met intern transport (vrachtwagens) van de kade naar het HVB-terrein, of in omgekeerde richting, getransporteerd;
  - laden van een zeeschip met staalschroot met een walkraan vanuit de opslag op de terminal. Op hetzelfde schip heeft tegelijkertijd zogenaamde boord-boord overslag (directe overslag tussen twee schepen) met een drijfkraan plaats van staalschroot vanuit aanliggende binnenvaart (een lichter of duwbak);
  - op de laatste ligplaats aan de Mallegat-kade is binnenvaart (een lichter of duwbak) afgemeerd, waaraan geen activiteiten worden verricht.
- Aan de Wilhelminahaven-kade vindt het laden van een coaster met RVS-schroot (inclusief het bijbehorende opwerken daarvan) plaats met een walkraan van het type E-crane.
- Op de ligplaats aan de oostzijde van de pier heeft het laden/lossen van een zeeschip met een drijfkraan plaats van/naar aanliggende binnenvaart (een lichter of duwbak). Daarnaast wordt de lading gedeeltelijk met intern transport (vrachtwagens) van de pier naar het HVB-terrein, of in omgekeerde richting, getransporteerd.
- Aan de kade in de insteekhaven (de binnenhaven) heeft het lossen met een walkraan van een binnenvaartschip (een lichter of duwbak) met schroot, plaats.

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

Op de Hometerminal vinden naast de werkzaamheden aan de kades verder nog de volgende activiteiten plaats op de terminal:

- Opslag, opwerken, bewerken en overslag van RVS-schroot. Dit vindt plaats op een speciaal daartoe ingericht deel van het terrein langs de Wilhelminahaven. Op het terrein zijn ook een tweetal persen aanwezig.
- Activiteiten op de bulkterminal, zoals:
  - opslag, laden en lossen van schroot van/naar vrachtwagens;
  - laden en lossen van diverse droge bulkgoederen van/naar vrachtwagens;
  - opslaan, laden/lossen van containers.
- Activiteiten op het HVB-terrein (aan de oostzijde richting de A16), zoals:
  - opslag, laden en lossen van droge bulkgoederen (niet schroot) van/naar vrachtwagens;
  - zeven van droge bulkproducten (niet zijnde schroot) zoals mineralen;
  - opslaan, laden en lossen van stukgoederen.
- Intern transport met vrachtwagens van droge bulkgoederen van en naar de kades naar de opslagloodsen en/of het HVB-terrein en omgekeerd.
- Extern transport bestaande uit de aan- en afvoer van goederen met vrachtauto's van klanten van en naar de terminal.

3.1.2 Representatieve bedrijfssituatie PWA-terminal

Op de PWA-terminal vinden in de representatieve bedrijfssituatie aan de kades de volgende activiteiten plaats:

- Op de zuidelijke ligplaats aan de PWA-kade wordt met een walkraan een zeeschip met piekijzer (broodjes ruwijzer) gelost. Gedurende de dag- en avondperiode (derhalve niet in de nacht) wordt het geloste piekijzer met intern transport (vrachtwagens) naar de opslaglocatie vervoerd.
- Aan de noordelijke ligplaats aan de PWA-kade wordt met een walkraan een coaster geladen/gelost met droge bulkgoederen, niet zijnde schroot. De lading wordt met intern transport (vrachtwagens) van/naar de opslaglocatie op de PWA-terminal vervoerd.

Op de PWA-terminal vinden naast de werkzaamheden aan de kades verder nog de volgende activiteiten plaats op de terminal:

- Op- en overslag van piekijzer in de piekijzeropslag, inclusief het zeven hiervan en laden van vrachtwagens voor zowel intern transport als voor extern transport.
- Op- en overslag, opwerken en zeven van droge bulkproducten (niet zijnde schroot).
- Intern transport van en naar de ligplaatsen aan de kade vanuit de opslaglocaties op de terminal.

3.2 Meting en modellering van de activiteiten die de geluidsniveaus bepalen

Voor het bepalen van de geluidsniveaus in de Representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn emissiegeluidsmetingen uitgevoerd, om inzicht te verkrijgen in de geluidsniveaus die daadwerkelijk optreden. De los/laadcycli van de diverse in gebruik zijnde wal- en drijfkranen zijn volledig opnieuw beschouwd. Daarnaast zijn de posities aan de kade en de akoestisch relevante kenmerken van zeeschepen en coasters nader onderzocht en beschouwd, dit mede in relatie tot het onderwerp nestgeluid. Op basis van deze onderzoeken is het geluidsmodel volledig herzien en geactualiseerd.

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

In de periode juli 2018 tot maart 2019 zijn emissiemetingen verricht aan het bij ZHD voorkomende materieel en de door ZHD uitgevoerde werkzaamheden. De liggingen van de emissiemeetpunten en een uitgebreid cijfermatig verslag van alle verrichte emissiemetingen, de tijdsduur per meting, inclusief de meteo omstandigheden is opgenomen in bijlage 3. De emissiemetingen zijn uitgevoerd met de methode geconcentreerde bron, methode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, waarbij aan de voor die methode in de Handleiding opgenomen meetvoorschriften is voldaan. De metingen zijn uitgevoerd met een klasse I geluidsmeter van het fabricaat Rion, type NA-28, welke voorafgaand aan de metingen en na afloop van de metingen gekalibreerd is met een bijbehorende akoestische ijkbron.
De meetpunten zijn dusdanig gekozen dat stoorlawaai zoveel mogelijk werd voorkomen. Indien stoorlawaai in zodanige mate optrad dat de kans (ging) ontstaan dat de meting daardoor niet bruikbaar werd, is de meting op een later moment opnieuw uitgevoerd. Over de meetresultaten is niet gecorrigeerd voor stoorlawaai.
In het algemeen zijn de metingen uitgevoerd boven een harde bodem.

De volgende aanpak is gevolgd voor het laden en lossen van schepen:

- Bronvermogen gemeten inclusief scheepswandafscherming: de Oryx boot en het laden van schroot. Ingevoerd in het model boven de scheepswanden (à la uitstralende daken)
- Bronvermogens gemeten exclusief scheepswanden: laden/lossen droge bulk, piekijzer en het rijden van bobcats (die metingen zijn uitgevoerd tijdens werkzaamheden aan een binnenvaartschip/lichter en konden mooi gebruikt worden voor werkzaamheden aan een coaster/zeeschip, met dien verstande dat wel nog de scheepswandafscherming in rekening moest worden gebracht. Daarom zijn de gemeten bronnen ingevoerd in het model tussen de scheepswanden, zodat de afscherming wordt berekend.

Een meer gedetailleerde uitleg is navolgend gegeven:

- Rijdend materieel: Bij het voorbijrijden van het materieel met een representatieve snelheid, zoals shovels, op een afstand van minimaal 1,5 keer de brondiameter, is tijdens die passages een equivalent niveau bepaald. Daarvan is het energetisch gemiddelde niveau als Lp toegepast bij het berekenen van het bronvermogen.
- Stationaire installaties: gedurende de tijd dat installaties (zoals zeefinstallaties, persen, e.d.) op een representatieve wijze werkzaam waren (dus een zeefinstallatie tijdens het zeven van mineralen, een pers tijdens het comprimeren van RVS schroot, inclusief de bijbehorende kraan, het oppakken van schroot en het deponeren in de pers, etc.) zijn de equivalente niveaus bepaald.
- Laden van vrachtwagens met piekijzer, lossen vrachtwagens met RVS schroot, e.d.:
  De cyclus hiervan wordt bepaald door enkele kortstondige zeer hoge equivalente niveaus gedurende korte tijd. Tijdens die korte tijd zijn die niveaus gemeten. Die meettijd is, in combinatie met het aantal keren van optreden, als uitgangspunt genomen voor de bedrijfstijd per periode.
- Laden en lossen van schepen inclusief scheepswandafscherming: Het geluid tijdens het laden van schepen met schroot wordt bepaald door het loslaten van het schroot in het schip. De volledige cyclus voor het laden van *schroot* in zeeschepen/coasters (dus inclusief kraanbedrijf en geluid als gevolg van oppakken van de lading met de grijper) is op de kade gemeten als geluidsbron, inclusief afscherming door de scheepswanden. Omdat tijdens het laden altijd slechts één compartiment wordt geladen is de brondiameter dusdanig beperkt dat de emissiemeting conform de voorschriften voor de methode geconcentreerde bron kon worden uitgevoerd.

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

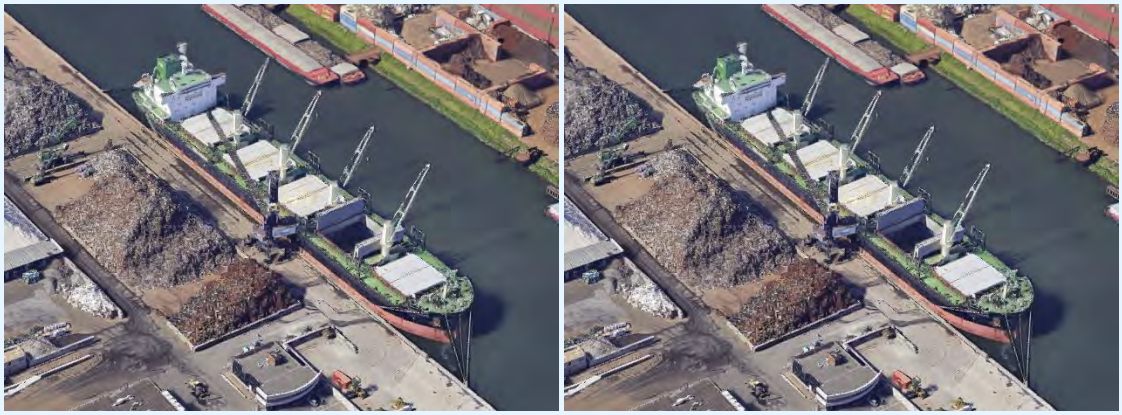
Daarbij is gedurende minimaal 1 uur aan de betreffende activiteit gemeten, dus na uitvoering van enkele tientallen kraancycli, waardoor een representatief bronvermogen is verkregen. Omdat op het moment van meten de laad- en loswerkzaamheden op één scheepsruim geconcentreerd waren, was het goed mogelijk de geluidniveaus op minimaal 1,5 keer de brondiameter te meten, daarmee is de geconcentreerde bronmethode toegepast, waarbij de denkbeeldige bronhoogte zich even boven de scheepswanden bevindt. In bijlage 3 zijn de bronnen die zijn gemeten inclusief scheepswandafscherming zo benoemd;

- Laad- en losactiviteiten zonder scheepswandafscherming: Voor bepaalde activiteiten (lossen piekijzer, bobcats, droge bulk) is gebruikgemaakt van metingen aan een duwbak/binnenvaartschip (lossen droge bulk en piekijzer en het rijden van bobcats onder in het ruim). In die metingen is dus niet het afschermende effect van scheepswanden meegenomen. Dat effect is voor zover het zeeschepen betreft rekenkundig bepaald door de genoemde bronnen in het model tussen de scheepswanden te positioneren. Ook hier zijn diverse kraancycli gemeten, dusdanig dat na verloop van tijd een stabilisatie optrad van het gemeten equivalente niveau. De scheepswandafscherming op het lossen van piekijzer, laden/lossen van droge bulk en de bobcats is dus achteraf rekenkundig bepaald met het overdrachtsmodel met behulp van Geomilieu.
- Wat betreft het laden en lossen van lichters/binnenvaartschepen is voor de RBS uitgegaan van het lossen van mineralen op de kade. Dit is de worstcase situatie die in de RBS is opgenomen. Er kan (akoestisch gezien) ook “zachtere” bulk worden geladen en gelost, wat aanmerkelijk minder geluidemissie geeft.
- Nestgeluid: Het geluid afkomstig van afgemeerde schepen is in nauw overleg met OZHZ in een afzonderlijke studie onderzocht en bepaald. De emissiemetingen als gevolg van nestgeluid van schepen is afzonderlijk gerapporteerd in hoofdstuk 4 van deze rapportage.

Het effect van de afscherming door de scheepswanden is onderdeel van de geluidsmetingen en de modellering. Zeeschepen moeten bestand zijn tegen de golfslag op volle zee en de wanden van zeeschepen en coasters steken daarom, ook als de schepen vol beladen zijn, nog altijd meters boven de kade uit. Daarnaast kunnen zeeschepen in de haven van Dordrecht (vanwege de beperkte diepte van de haven in relatie tot de maximale diepgang van de zeeschepen) maar ten dele worden beladen. Er is dus ook na belading altijd nog een afschermende scheepswand aanwezig. Het geluid tijdens het beladen van zeeschepen is gemeten respectievelijk gemodelleerd inclusief de afscherming van de scheepswand (het immissie-relevante bronvermogen is dus bepaald).

Conform de IMO-voorschriften moeten de ruimen van zeewaardige schepen afgesloten zijn met scheepsluiken. Tijdens het laden en lossen zijn deze scheepsluiken geopend (in ieder geval de luiken van het compartiment dat op dat moment worden geladen of gelost). Openstaande scheepsluiken hebben effect op de geluidsoverdracht. Het effect is maximaal in de lengterichting van het schip en verwaarloosbaar in de dwarsrichting, dit vanwege de oriëntatie van de scheeps-luiken dwars op de lengteas van het schip.

Onderstaand (figuur 3) zijn ter illustratie twee luchtfoto’s opgenomen van het laden van een zeeschip met staalschroot (links) en het laden van een coaster met RVS-schroot (rechts) bij ZHD.



figuur 3: illustratie laden zeeschepen

Het afschermende effect van de scheepsluiken van het ruim dat wordt geladen en gelost is niet met objecten of schermen gemodelleerd, maar is in overleg verwerkt in de bronvermogens van het laden en lossen van de schepen. De bronvermogens zijn dus richtingsafhankelijk en lager in de lengterichting van het schip, vanwege de afscherming van de scheepsluiken. Voordeel van deze methode is dat modeltechnisch geen toevallige reflecties in de scheepsluiken van andere inrichtingen worden berekend, die in de praktijk niet optreden.

Er is geen rekening gehouden met het akoestische effect van de scheepsaccommodatie (bemanningsverblijven, stuurhuis, etc.: de opbouw achter op het schip), omdat dit ondergeschikt is aan het effect van de scheepsluiken. Deze laatsten zijn namelijk veel dichter bij de bron gepositioneerd, waardoor de scheepsaccommodatie geen rol speelt.

Voor de geluiduitstraling van het laden en lossen van de schepen zelf zijn de scheepsluiken in de lengterichting van het schip wel relevant, want prominent en tijdens het laden en lossen te allen tijde aanwezig. Dat richtingsafhankelijke effect is dus in de bronvermogens verwerkt. Het effect bedraagt 5 dB voor bronnen in de schepen (er is al een afschermend effect van de scheepswanden, dus het extra effect is beperkt). Voor bronnen die zijn gemeten inclusief scheepswandafscherming bedraagt het effect 10 dB. De openingshoek van de afgeschermde bronnen (in de lengteas van de schepen) bedraagt 30°voor coasters en 40°voor zeeschepen. In de overgebleven hoeken (dwars op de lengteas) is geen afschermend effect gemodelleerd.

Een overzicht van de richtingsafhankelijke correcties voor de geluidsbronnen die samenhangen met de laad- en losactiviteiten is weergegeven in bijlage 4. Daarbij is aangegeven of de bron inclusief scheepswandafscherming is bepaald en welke demping is toegepast voor het afschermende effect van de scheepsluiken. In bijlage 4 zijn ook alle overige modelitems opgenomen, waaronder de richtingsafhankelijke bronvermogens van het laden en lossen.

Het in opslag genomen schroot op de kade heeft een sterk geluidsabsorberend effect vanwege de sterk open structuur. Er is, als er schroot wordt overgeslagen (dat wil zeggen bij het lossen dan wel het beladen van een schrootboot) altijd sprake van enige mate van schrootopslag en wel in de directe nabijheid van het te beladen schip. De hoogte van de opslag varieert, dus de opslag kan niet als een vast object worden ingevoerd in het geluidsmodel. Er kan echter wel worden uitgegaan van enige mate van geluidsabsorptie, die het meest terughoudend is gemodelleerd door

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

de bodemfactor aan te passen. Als bodemfactor ter plaatse van de schrootopslag is 0,5 aangehouden.

Bij de overdrachtsberekeningen is geen rekening gehouden met de eventuele aanwezigheid van bulkopslag (met uitzondering van de mineralenzeef op de PWA-terminal), wel met een bodemeffect als gevolg van die bulkopslag. Daar waar zich redelijkerwijs bulkopslag plaatsvindt is rekening gehouden met een bodemfactor van 0,5. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Het overdrachtsmodel is op verzoek van OZHZ gebaseerd op het op 12 april 2018 door OZHZ aangeleverde zonemodel in GM3.11. In het algemeen bedraagt de maaiveldhoogte ("eigen waarde") van de bronnen en objecten op het terrein van ZHD 3,5 meter, uitgezonderd nestgeluid en laden en lossen van coasters en zeeschepen. Voor die bronnen is een maaiveldhoogte van 0 meter gehanteerd (in feite de waterspiegel van de haven).

3.3 Representatieve bedrijfssituatie langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

In tabel 4 is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven van de bronnen ter berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, inclusief het nestgeluid (toegelicht in hoofdstuk 4) en de geluidsverminderende maatregelen en vrijwillige beperkingen (toegelicht in hoofdstuk 5). Alle brongegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 4: representatieve bedrijfssituatie en bronvermogens langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en uren/stuks per beoordelingsperiode

Bronnr.	Locatie	Omschrijving	Lwr [dB(A)]	Dag-periode in bedrijf	Avond-periode in bedrijf	Nacht-periode in bedrijf
ZHD_001	Bulkterminal	nestgeluid zeeschip pier	105,3	12	4	8
ZHD_002	Bulkterminal	nestgeluid zeeschip Mallegat	105,3	12	4	8
ZHD_003	Bulkterminal	nestgeluid coaster kade Mallegat	90,5	12	4	8
ZHD_004	Bulkterminal	hogedrukreiniger	98,3	0,5	--	--
ZHD_005	Bulkterminal	open deur 1 Technische Dienst	93,2	5	--	--
ZHD_006	Bulkterminal	open deur 2 Technische Dienst	93,2	5	--	--
ZHD_007	Bulkterminal	2 heftrucks	103,0	9	3	--
ZHD_008	Bulkterminal	zeefinstallatie HVB terrein	109,9	8	1	1
ZHD_009	Bulkterminal	schrootzeef bulkterminal	120,8	8 (incidenteel)	--	--
ZHD_010	Bulkterminal	la/lo zeeschip droge bulk met drijfkraan	107,5*	8,4	2,8	5,6
ZHD_011	Bulkterminal	ldn zeeschip schroot uit duwbak drijfkraan	110,5*	8,4	2,8	5,6
ZHD_012	Bulkterminal	laden zeeschip schroot met walkraan	111,1*	8,4	2,8	5,6
ZHD_013	Bulkterminal	la/lo coaster droge bulk met walkraan	107,5*	8,4	2,8	5,6
ZHD_014	Bulkterminal	kraan laden mineralen bulkterminal	109,9*	4	1	1
ZHD_015	Bulkterminal	lossen lichter schroot binnenhaven	109,9*	2	0,75	0,25
ZHD_016	Bulkterminal	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	104,6*	8,4	2,8	5,6
ZHD_017	Bulkterminal	opwerken schroot bulkterminal met kranenpark	110,2	2	1	0,5
ZHD_018	Bulkterminal	opwerken niet schroot met kraan op w. Binnenh	100,2	4	1	2
ZHD_019	Bulkterminal	bobcats over hele terrein bulkterminal	104,6	6	2	4
ZHD_020	Bulkterminal	kraan laden mineralen HVB terrein	109,9	2,5	1,25	1
ZHD_021	Bulkterminal	shovel int. trans,opw. en laden vw op kade	104,6	4	1	0,5
ZHD_022	Bulkterminal	shovel int. trans,opw. en laden vw bij loods	104,6	4	1	1

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

Bronnr.	Locatie	Omschrijving	Lwr [dB(A)]	Dag-periode in bedrijf	Avond-periode in bedrijf	Nacht-periode in bedrijf
ZHD_023	Bulkterminal	shovel int. trans,opw. en laden vw HVB terrein	104,6	5,25	1,626	0,83
ZHD_024	Bulkterminal	werkgebied shovel HVB terrein	104,6	2,25	0,83	0,38
ZHD_025	Bulkterminal	reachstacker	107,8	3	0,5	0,5
ZHD_026	Bulkterminal	heftruck over hele terrein	100,0	3	--	--
ZHD_027	Bulkterminal	veeg-/spuitwagen bulkterminal+HVB	107,8	6	1	0.25
ZHD_028	Bulkterminal	extern vrachtverkeer hometerminal	98,9	212 stuks	26 stuks	9 stuks
ZHD_029	Bulkterminal	externe vrachtwagens bulk HVB aankomst	98,9	21 stuks	--	--
ZHD_030	Bulkterminal	externe vr.w. HVB vertrek	98,9	21 stuks	--	--
ZHD_031	Bulkterminal	int. transp.vrachtw bulkterm. HVB terrein	98,9	50 stuks	10 stuks	4 stuks
ZHD_032	Bulkterminal	bestelbusjes controleurs, leveranciers ZHD	93,0	112 stuks	57 stuks	55 stuks
ZHD_033	Bulkterminal	personenwagens personeel en controleurs etc	89,0	102 stuks	52 stuks	51 stuks
ZHD_034	Bulkterminal	personenwagens bezoekers (aankomst)	89,0	28 stuks	--	--
ZHD_035	Bulkterminal	personenwagens bezoekers (vertrek)	89,0	28 stuks	--	--
PWA_001	PWA-terminal gebied O	nestgeluid zeeschip PWA-kade	105,3	12	4	8
PWA_002	PWA-terminal gebied O	nestgeluid coaster PWA-kade	90,5	12	4	8
PWA_003	PWA-terminal gebied O	zeefinstallatie	109,9	8	1	--
PWA_004	PWA-terminal gebied O	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 1e x 450 s	124,5	0,125	--	--
PWA_005	PWA-terminal gebied O	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 2e x 495 s	122,4	0,138	--	--
PWA_006	PWA-terminal gebied O	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 3e x 360 s	111,2	0,1	--	--
PWA_007	PWA-terminal gebied O	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 4e x 315 s	107,5	0,088	--	--
PWA_008	PWA-terminal gebied O	poliepkraan laden piekijzer ext.vrachtwagens	104,6	3	--	--
PWA_009	PWA-terminal gebied O	zeven piekijzer, 30 x a 30 s**	121,1	0,25	--	--
PWA_010	PWA-terminal gebied O	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	115,7	0,15	0,05	--
PWA_011	PWA-terminal gebied O	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	115,0	0,108	0,036	--
PWA_012	PWA-terminal gebied O	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	115,0	0,092	0,031	--
PWA_013	PWA-terminal gebied O	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	116,3	0,083	0,028	--
PWA_014	PWA-terminal gebied O	lossen piekijzer in piekijzeropslag	113,7	0,5	0,167	--
PWA_015	PWA-terminal gebied O	opwerken piekijzer door shovel	109,4	0,5	0,167	--
PWA_016	PWA-terminal gebied O	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	107,5*	8,4	2,8	5,6
PWA_017	PWA-kade deelgebied N	rijden shovel PWA-kade deelgebied N	104,6	0,05	0,015	0,008
PWA_018	PWA-terminal gebied O	veeg-/spuitwagen PWA-kade	107,8	3	0,5	0,25

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

Bronnr.	Locatie	Omschrijving	Lwr [dB(A)]	Dag-periode in bedrijf	Avond-periode in bedrijf	Nacht-periode in bedrijf
PWA_019	PWA-terminal gebied O	werkgebied shovel PWA-kade droge bulk	104,6	4	1	1
PWA_020	PWA-terminal gebied O	werkgebied shovel opwerken PWA-kade	104,6	4	1	1
PWA_021	PWA-terminal gebied O	werkgebied shovel zeefinstallatie PWA k.Noord	104,6	8	1	1
PWA_022	PWA-terminal gebied O	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA-kade	108,8*	8,4	2,8	5,6
PWA_023	PWA-terminal gebied O	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	104,6*	2,1	0,7	1,4
PWA_024	PWA-terminal gebied O	shovel bij laden piekijzer intern transport	104,6	5	1,7	--
PWA_025	PWA-terminal gebied O	intern/extern vrachtverkeer PWA-kade	98,9	60 stuks	20 stuks	10 stuks
PWA_026	PWA-kade deelgebied N	vrachtverkeer PWA (op deelgebied N)	98,9	14 stuks	4 stuks	4 stuks
PWA_027	PWA-terminal gebied O	bestelbusjes PWA-kade	93,0	34 stuks	16 stuks	16 stuks
PWA_028	PWA-terminal gebied O	intern/extern vrachtverkeer droge bulk PWA	98,9	60 stuks	20 stuks	10 stuks
PWA_029	PWA-terminal gebied O	personenwagens	89,0	37 stuks	19 stuks	19 stuks
PWA_030	PWA-terminal gebied O	externe vrachtwagens v/n piekijzeropslag	98,9	15 stuks	--	--
PWA_031	PWA-terminal gebied O	intern transport piekijzer van kade naar opsl	98,9	60 stuks	20 stuks	--
RVS_001	RVS	nestgeluid coaster Wilhelminahaven kade 4	90,5	12	4	8
RVS_002	RVS	branden RVS aandrijving installatie	98,0	3,5	--	--
RVS_003	RVS	branden RVS incl afzuiging	101,2	3,5	--	--
RVS_004	RVS	slijptol stationair	99,6	0,5	--	--
RVS_005	RVS	slijptol slijpen	109,4	1	--	--
RVS_006	RVS	persen van RVS pers 1 inclusief kraan	106,0	4	--	--
RVS_007	RVS	persen van RVS pers 2 inclusief kraan	106,0	4	--	--
RVS_008	RVS	laden RVS schroot met walkraan kade	107,6*	8,4	2,8	--
RVS_009	RVS	opwerken RVS schroot met kraan 1 van 3	118,4	5,5	--	--
RVS_010	RVS	opwerken RVS schroot met kraan 2 van 3	118,4	5,5	1,25	--
RVS_011	RVS	opwerken RVS schroot met kraan 3 van 3	118,4	5,5	2,5	--
RVS_012	RVS	lossen RVS schroot uit TT, 40 stuks	127,0	0,275	0,138	--
RVS_013	RVS	opwerken RVS met kraantje (op bulkt.)	112,2	1,5	0,5	--
RVS_014	RVS	intern transport vrachtwagens RVS	103,0	40 stuks	20 stuks	--
RVS_015	RVS	vrachtwagens RVS (10 stuks, parkeren)	98,9	10 stuks	10 stuks	--

* In het model zijn 4 deelbronnen opgenomen, aangegeven is het gesommeerde bronvermogen, zonder correctie voor de afscherming door de scheepsluiken

**Het bronvermogen van het zeven van piekijzer is met 10 dB verminderd ten opzichte van huidige werkwijze, vanwege maatregelen.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie maximale geluidsniveaus

In navolgende tabel 5 zijn de piekbronvermogens weergegeven. Alle brongegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 5: representatieve bedrijfssituatie en bronvermogens piekbronnen

Bronnr.	Locatie	Omschrijving	L_{AMax}	Dag-periode in bedrijf	Avond-periode in bedrijf	Nacht-periode in bedrijf
ZHD_101-103	Hometerminal piekniveaus	LAmax lossen schroot uit schip met walkraan	133,3	Ja	Ja	Ja
ZHD_104-106	Hometerminal piekniveaus	LAmax storten schroot in schip walkraan	126,6	Ja	Ja	Ja
ZHD_107-108	Hometerminal piekniveaus	LAmax lichter laden met schroot	127,9	Ja	Ja	Ja
ZHD_109-117	Hometerminal piekniveaus	LAmax ophogen schroot t.b.v. laden schip) kraan	123,5	Ja	Ja	Ja
ZHD_118-122	Hometerminal piekniveaus	LAmax schrapen shovel	114,9	Ja	Ja	Ja
ZHD_123	Hometerminal piekniveaus	LAmax schrootzeef bulkterminal	127,8	Inciden-teel	--	--
PWA_101-104	Pwa kade piekniveaus	LAmax lossen piekijzer op de kade	124,3	Ja	Ja	Ja
PWA_105-106	Pwa kade piekniveaus	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	123,0	Ja	Ja	--
PWA_107-108	Pwa kade piekniveaus	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	120,7	Ja	Ja	--
PWA_109-110	Pwa kade piekniveaus	LAmax opwerken piekijzer door shovel	114,3	Ja	Ja	--
PWA_111-112	Pwa kade piekniveaus	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	119,9	Ja	Ja	Ja
PWA_113-118	Pwa kade piekniveaus	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	114,9	Ja	Ja	Ja
PWA_119	Pwa kade piekniveaus	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	132,6	Ja	--	--
PWA_120	Pwa kade piekniveaus	zeven piekijzer, piekniveau	126,1	Ja	--	--
RVS_101	Hometerminal piekniveaus	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	130,3	Ja	Ja	--
RVS_102, 113	Hometerminal piekniveaus	LAmax schrapen shovel	111,5	Ja	Ja	--
RVS_103	Hometerminal piekniveaus	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	130,6	Ja	Ja	--
RVS_104-105	Hometerminal piekniveaus	LAmax draaisel/schroot ophogen	123,4	Ja	Ja	--
RVS_106	Hometerminal piekniveaus	LAmax opwerken schroot met walkraan	130,2	Ja	Ja	--
RVS_107-109	Hometerminal piekniveaus	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	130,6	Ja	Ja	--
RVS_110-112	Hometerminal piekniveaus	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	126,2	Ja	--	--

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

4. Nestgeluid

4.1 Inleiding

Onder nestgeluid wordt het geluid van de vaste installaties aan boord van een schip verstaan, gedurende de tijd dat deze aan de kade ligt afgemeerd. Vanwege de haast oneindige diversiteit aan schepen die de kades van ZHD aan kunnen doen, diende een betrouwbare methode te worden gevonden om dit nestgeluid te bepalen. De basis daarvan vormde het uitvoeren van geluidsmetingen.

In paragraaf 4.2 is beschreven waardoor nestgeluid bij ZHD wordt gekenmerkt. Paragraaf 4.3 beschrijft de resultaten van de geluidsmetingen die te ZHD aan schepen zijn uitgevoerd.
In paragraaf 4.4 is uiteengezet hoe op basis van deze geluidsmetingen een representatief bronvermogen is bepaald. In paragraaf 4.5 is beschreven welke bijdrage het nestgeluid heeft op de totale geluidsimmissie op de beoordelingspunten en op welke wijze dit inpasbaar kan worden gemaakt. Een conclusie ten aanzien van het nestgeluid, en de daartoe noodzakelijk gebleken concessie in de bedrijfsvoering van ZHD, is opgenomen in paragraaf 4.6.

4.2 Nestgeluid bij ZHD

Nestgeluid bestaat bij ZHD uit het geluid dat afkomstig is van hulpmotoren en generatoren die voorzien in de noodzakelijke elektriciteitsbehoefte aan boord van een afgemeerd schip.
Een belangrijk deel van deze elektriciteitsbehoefte bestaat uit de noodzakelijke ventilatiesystemen voor de inwendige ruimtes van het schip, waaronder de machinekamers. Gebleken is dat de ventilatieopeningen van deze ventilatiesystemen en de ventilatieopeningen van de ruimtes waarin de generatoren zich bevinden een belangrijk deel van het nestgeluid vormen. De inlaat- en uitblaasopening bevinden zich op een hoge positie op het schip. Het uitblaasrooster van het schip is bij alle gemeten schepen de bepalende bron voor het nestgeluid gebleken en niet de uitlaat van de dieselmotor.

De hoofdmotor van het schip draagt niet bij aan het nestgeluid. Bij alle door ZHD onderzochte schepen bleek de hoofdmotor volledig te zijn uitgeschakeld, terwijl van de twee (uit veiligheidsoverwegingen dubbel uitgevoerde) hulpmotoren er één was ingeschakeld. Op de schepen zijn geen andere geluidsbronnen aanwezig die als nestgeluid moeten worden beschouwd. Eventuele op schepen aanwezige kranen of ander materieel wordt niet gebruikt terwijl een schip ligt afgemeerd. Alle activiteiten worden met materieel van ZHD uitgevoerd.

De schepen die de terminal van ZHD aandoen en waaraan overslagwerkzaamheden (laden of lossen) worden uitgevoerd zijn in vier groepen te verdelen. De binnenvaart bestaat uit duwbakken en lichters (vakjargon voor binnenvaartschepen), de zeevaart bestaat uit coasters en zeeschepen. Ten behoeve van de modellering en beoordeling van het nestgeluid is in deze typen schepen onderscheid gemaakt. Deze typen schepen zijn qua grootte (afmetingen en capaciteit) en bouwwijze duidelijk te onderscheiden. Ook de elektriciteitsbehoefte van de schepen en de omvang en positie van ventilatie uitblaasopeningen verschilt, en daarmee de hoeveelheid nestgeluid die de schepen veroorzaken.

- Duwbakken

Dit zijn eigenlijk geen schepen maar (zoals de naam al zegt) bakken zonder eigen voortstuwing. Deze bakken hebben dus geen eigen motor en worden in de vaart altijd geduwd door een duwboot, eenmaal op de plaats van bestemming laat de duwboot de duwbakken achter om deze na belading of lossing weer op te halen.
Op duwbakken bestaat geen elektriciteitsbehoefte waarmee de voornoemde generator niet aanwezig is. Duwbakken veroorzaken daarom geen nestgeluid.

- Lichters (binnenvaartschepen)

Op lichters zijn verblijven voor de schipper, zijn gezin en de bemanning aanwezig.
De stroomvoorziening gebeurt met een in de machinekamer opgesteld hulpaggregaat, met beperkte afmetingen. Een lichter is zeer laag gebouwd om landinwaarts gemakkelijk bruggen te kunnen passeren, anders dan bij zeeschepen zijn ook uitlaten en ventilatieopeningen laag geplaatst. Uit elders uitgevoerde metingen, waarnemingen en literatuurstudies blijkt dat binnenvaartschepen niet relevant zijn voor nestgeluid, zeker niet in vergelijking tot coasters en zeeschepen. ZHD heeft ter controle enkele metingen aan lichters uitgevoerd, en daarbij kon het nestgeluid niet afzonderlijk worden bepaald en gemeten zonder stoorgeluid van overige bronnen. Het nestgeluid van lichters is daarom niet relevant voor het geluidsmodel.

- Coasters

Dit betreft de groep van kleinere zeeschepen, die met name routes langs de kust afleggen (vandaar de naam coaster). De lengte van een gemiddelde coaster bedraagt circa 120 meter en de hoogte van de romp is meer dan 8 meter.
De opbouw steekt daar weer 12 meter of meer bovenuit. De doorsnee coaster beschikt niet over eigen boordkranen. Coasters hebben een laadvermogen tot ongeveer 20.000 ton. De laadruimte bestaat uit 1 of 2 compartimenten (zogenaamde ruimen) die worden afgedekt door luiken die bij het laden en lossen deels naar voren en deels naar achteren kunnen worden verplaatst of worden opgeklapt. Het nestgeluid van coasters is relevant en met metingen inzichtelijk gemaakt.

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

- Zeeschepen
  Anders dan coasters zijn zeeschepen primair ontworpen voor de vaart op open zee over langere afstanden en onder zwaardere zeegang (golfslag) en weerscondities. De minimale afmetingen van een zeeschip zijn een lengte van circa 200 meter en een laadvermogen vanaf 30.000 ton. Vanwege de diepgang van de Dordtse zeehaven en de doorvaart breedte en hoogte van de Botlekbrug en Spijkenissebrug kunnen in de praktijk zeeschepen met een laadvermogen tot niet meer dan ruim 50.000 ton de ZHD-terminal aandoen. Voor de zeewaardigheid is een stabiele rompconstructie vereist reden waarom de laadruimte in 4 tot 6 compartimenten (ruimen) zijn verdeeld. Per ruim zijn zware luiken aanwezig die bij het laden en lossen individueel scharnierend haaks op de scheepsas worden opgeklapt. Zeeschepen geschikt voor droge bulklading beschikken doorgaans over eigen boordkranen, waarmee in havens waar geen laad- of losfaciliteiten beschikbaar zijn, het schip zelfstandig kan laden of lossen. Dit is in de situatie van ZHD niet aan de orde. Het nestgeluid van zeeschepen is relevant en met metingen inzichtelijk gemaakt.

4.3 Uitgevoerde geluidsmetingen

Er is geen betrouwbare internationale maritieme data beschikbaar over het nestgeluid, en ook de schepen zelf kunnen deze gegevens niet aanleveren. Beschikbare literatuurgegevens zijn sterk verouderd, bevatten inmiddels uit de vaart genomen schepen en betreffen niet of nauwelijks droge bulkschepen. Daarom is door ZHD besloten om zelf metingen te verrichten aan bij ZHD afmerende coasters en zeeschepen met een laadvermogen tot 50.000 ton.

Aan zowel zeeschepen als coasters zijn geluidsmetingen uitgevoerd. Uit praktische overwegingen zijn etmalen geselecteerd waarin de bezetting aan de kades zo hoog mogelijk was, en waarbij tenminste de kades aan het Mallegat, de Wilhelminahaven en de Pier bezet waren (dat zijn de kades waar zeeschepen en coasters afmeren). Binnen deze etmalen zijn alle aan de kades liggende schepen (zonder onderscheid) gemeten. Daarnaast zijn gezien de lagere aantallen waarmee zeeschepen (ten opzichte van coasters) ZHD bezoeken, nog enkele zeeschepen afzonderlijk gemeten.

Alle metingen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai, HMRI-1999. De meetresultaten en uitwerkingen tot bronvermogens zijn gerapporteerd in de rapporten M.2017.0704.11.N001 t/m M.2017.0704.11.N014. De afzonderlijke bronvermogens van uitlaten van hulpmotoren, ventilatieroosters, etc. zijn als richtingsonafhankelijke bronnen uitgewerkt, gesommeerd en als totaal bronvermogen per schip gerapporteerd, zodat een goede onderlinge vergelijking mogelijk is.

In de maritieme wereld worden schepen aangeduid met hun laadvermogen, uitgedrukt in Deadweight Tonnage (DWT). Het DWT is het maximale laadvermogen van een schip in tonnen. Van alle gemeten schepen is in de internationale database van Marine Traffic het Deadweight Tonnage (DWT), evenals het bouwjaar, opgezocht. Dit om te kunnen onderzoeken of met deze parameters een verband bestaat.

Een overzicht van de gemeten schepen, de daarbij behorende gegevens, en de bepaalde immissierelevante bronsterkte is gegeven in tabel 6.

tabel 6: overzicht van de gemeten schepen met relevante kenmerken en gemeten bronvermogen, gesorteerd op DWT

Schip	Soort	Bouwjaar	Meetdag	DWT [ton]	Immissierelevante bronsterkte [dB(A)]
Scan Fjord	Coaster	1981	29-4-2021	3319	89,0
Wilson Amsterdam	Coaster	2009	27-7-2021	3602	87,6
Melody	Coaster	1985	19-7-2021	3640	90,4
Jimo	Coaster	1991	19-7-2021	4258	87,4
Arklow Flair	Coaster	2007	19-7-2021	4950	84,2
Arklow Venus	Coaster	2018	7-6-2021	5171	86,1
Wilson Skaw*	Coaster	1996	29-4-2021	6460	107,8
Skylge	Coaster	2008	29-4-2021	7616	81,4
Ziltborg	Coaster	2000	19-7-2021	7875	94,5
Arklow Mill	Coaster	2010	27-7-2021	14990	94,8
Arklow Willow	Coaster	2019	29-4-2021	16791	91,9
HTK Neptune	Zeeschip	2007	7-6-2021	37426	103,5
Inspiration Lake	Zeeschip	2015	27-7-2021	37706	105,6
Thor insuvi	Zeeschip	2005	20-4-2021	52489	106,3

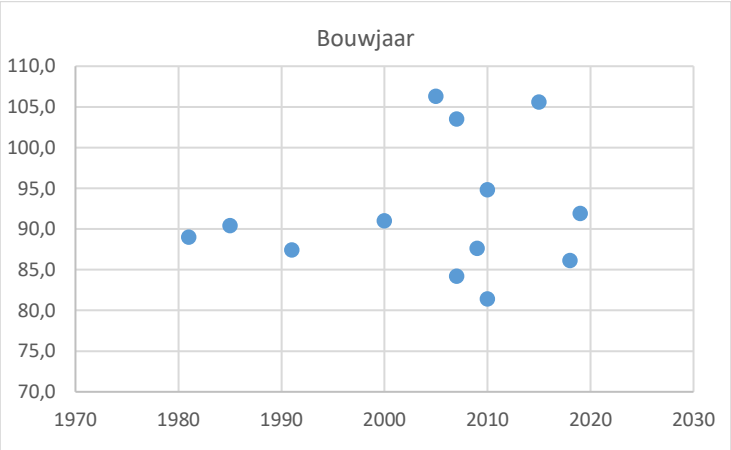
In de tabel is het onderscheid tussen coasters enerzijds en zeeschepen anderzijds direct duidelijk zichtbaar.

* Voorafgaand aan de meting aan de Wilson Skaw zijn aan dit schip onvolkomenheden vastgesteld aan het ventilatie- en dempersysteem, hetgeen desgevraagd door de kapitein werd bevestigd. Dit schip is omwille van de steekproef gemeten, maar wordt dermate niet representatief geacht voor de vloot aan schepen die ZHD aandoet dat deze verder buiten beschouwing is gelaten.

4.4 Bepaling van representatief bronvermogen

De uitgevoerde metingen bevestigen dat het nestgeluid sterk scheepsafhankelijk is. Aan de orde is om te komen tot een representatief bronvermogen, zodanig dat in het geluidsmodel een sterke overschatting of onderschatting van het nestgeluid wordt voorkomen. De verschillende daartoe beschikbare methoden zijn hieronder beschreven.

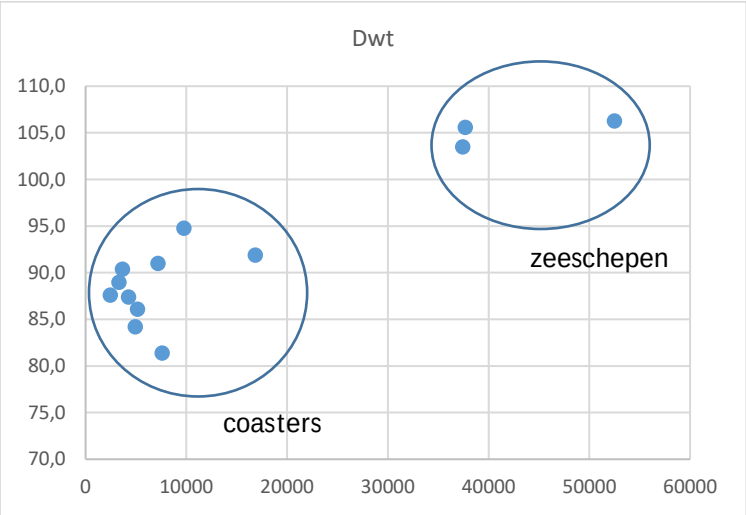
In onderstaande grafiek is het gemeten bronvermogen afgezet tegen het bouwjaar van het schip.



k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

Er blijkt geen enkel verband tussen het nestgeluid en het bouwjaar te bestaan. Het bouwjaar van het schip kan niet worden gebruikt om een representatief bronvermogen te bepalen.

Uit vakliteratuur blijkt dat er een verband zou kunnen bestaan tussen het laadvermogen van een schip (in DWT) en het bronvermogen van het nestgeluid. Dit is ook voor de bij ZHD gemeten schepen onderzocht, door het bronvermogen uit te zetten tegen het DWT. In onderstaande grafiek is dit verband weergegeven.



Er zijn twee groepen schepen duidelijk te onderscheiden, te weten coasters en zeeschepen. Dat ligt ook in de lijn der verwachting, omdat deze twee groepen schepen onderling sterk verschillen, maar binnen de groep zijn de schepen vergelijkbaar. De bronvermogens van de zeeschepen liggen dicht bij elkaar en ook die van de coasters vertonen duidelijk een cluster. Het gemeten bronvermogen van zeeschepen bedraagt 103,5 tot 106,3 dB(A). De spreiding in bronvermogen van coasters is iets groter en bedraagt 81,4 tot 94,8 dB(A).

Het is onwaarschijnlijk dat *alle* ligplaatsen tegelijk worden bezet door schepen met het *hoogste* bronvermogen. Bij metingen aan verschillende andere dynamische modaliteiten (bijv. shovels, vrachtwagens, e.d. die op allerlei verschillende locaties op de inrichting werkzaam kunnen zijn) is het gebruikelijk dat voor toepassing van die modaliteit in een geluidsmodel uitgegaan wordt van het energetisch gemiddelde.

Bij een energetisch gemiddeld bronvermogen hebben de hoogste bronvermogens een grotere invloed dan de lagere bronvermogens. Gezien de duidelijke clustering van coasters enerzijds en zeeschepen anderzijds is er daarom voor gekozen het in het model te hanteren bronvermogen te bepalen op basis van het energetisch berekende gemiddelde bronvermogen voor zeeschepen en coasters afzonderlijk, namelijk:

- 105,3 dB(A) voor een zeeschip
- 90,5 dB(A) voor een coaster

Deze werkwijze sluit aan op de HMRI1999, namelijk dat het gestandaardiseerde immissieniveau is bepaald uit de energetisch bepaalde waarde van de verrichte (geldige) geluidsmetingen (zie paragraaf 8.1 uit methode II, op blz. 166 van de HMRI).

4.5 Bijdrage nestgeluid in het geluidsmodel van ZHD

ZHD beschikt over een dusdanige kadelengte dat meerdere schepen tegelijkertijd kunnen zijn afgemeerd. In de representatieve bedrijfssituatie is de bezetting van de kades aan coasters en zeeschepen als volgt (zie ook beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie in hoofdstuk 3):

- Een zeeschip aan het Mallegat-kade;
- Een coaster aan het Mallegat-kade;
- Een zeeschip aan de PWA-kade;
- Een coaster aan de PWA-kade;
- Een coaster aan de Wilhelminahaven;
- Een zeeschip aan de Pier;

Dit resulteert in de volgende nestgeluidsbronnen die aan het geluidsmodel van ZHD zijn toegevoegd (tabel 7):

tabel 7: bronnen nestgeluid zoals opgenomen in ZHD-model

Type schip	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$
Nestgeluid zeeschip Mallegat-kade	Nestgeluid bij laden schrootboot kade Mallegat	105.3
Nestgeluid coaster Mallegat-kade	Nestgeluid bij laden/lossen coaster kade Mallegat	90.5
Nestgeluid zeeschip PWA-kade	Nestgeluid bij laden lossen zeeschip PWA-kade	105,3
Nestgeluid coaster PWA-kade	Nestgeluid bij laden/lossen coaster PWA-kade	90,5
Nestgeluid coaster Wilhelminahaven	Nestgeluid bij laden RVS boot Wilhelminahaven	90.5
Nestgeluid zeeschip aan de Pier	Nestgeluid bij laden/lossen zeeschip aan de Pier	105.3

Om inzicht te krijgen in de bijdrage van het nestgeluid op de totale geluidsniveaus is een verschilanalyse gemaakt tussen een model met en zonder nestgeluid. Het toevoegen van nestgeluid aan het model van ZHD leidt tot een toename van de geluidsbelasting van 0,5 tot 2,5 dB op de beoordelingspunten. Dit zou bij een ongewijzigde RBS leiden tot een overschrijding op de zonepunten tot 0,5 dB.

Hieruit blijkt dat het niet mogelijk is het nestgeluid op te nemen in het geluidsmodel van ZHD, zonder dat door ZHD beperkingen in de bedrijfsvoering worden doorgevoerd. ZHD heeft onderzocht welke wijzigingen in de bedrijfsvoering noodzakelijk en acceptabel zijn, zodanig dat deze overschrijdingen worden opgeheven. Als ZHD in de bedrijfsvoering de aanpassing doorvoert dat op een drukke dag aan de kade Mallegat een schrootboot met maximaal 1 walkraan en 1 drijfkraan wordt beladen (in plaats van met 2 walkranen en 1 drijfkraan), leidt dit tot een inpasbare situatie.

4.6 Effect opnemen van nestgeluid in het geluidsmodel

Nestgeluid wordt meegenomen bij de in te dienen omgevingsvergunningaanvraag en de wijziging van het bestemmingsplan, conform de Handreiking Industrielawaai. Tot op heden is het nestgeluid nooit meegenomen geweest in de vergunningen van ZHD, terwijl het er wel altijd is geweest. Ook bij het destijds vaststellen van de geluidszone is nestgeluid bij ZHD niet meegenomen en is er dus geen geluidsruimte in de zone voor gereserveerd. Dit betekent dat het meenemen van nestgeluid in de vergunning van ZHD ten koste gaat van de bedrijfsvoering van ZHD, omdat de beschikbare geluidsruimte beperkt is. Voor het inpasbaar maken van het nestgeluid is het noodzakelijk dat ZHD een substantiële concessie doet in haar bedrijfsvoering. In de RBS-situatie is de overslagcapaciteit voor schroot aan de Mallegat-kade met 1/3 gereduceerd. Deze beperking van de bedrijfsvoering is onderdeel van de vergunningaanvraag.

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

5. Geluidsverminderende maatregelen

Dat de bedrijfsvoering voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) is voor het kunnen verlenen van de vergunning een belangrijke voorwaarde. In paragraaf 5.1 zijn deze maatregelen beschreven. De meeste BBT-maatregelen zijn al getroffen door ZHD, maar er zijn nog enkele extra geluidsverminderende maatregelen mogelijk.

ZHD treft ook geluidsverminderende maatregelen die verder gaan dan BBT. Bij ZHD dienen deze maatregelen, willen deze echt effect sorteren, gerelateerd te zijn aan de op- en overslag van schroot. Alle andere geluidsbronnen dragen veel minder bij aan de totale geluidsemissie.
De vrijwillige verdergaande beperkingen van de bedrijfsvoering die voor ZHD acceptabel zijn, en onderdeel uitmaken van de vergunningaanvraag, zijn beschreven in paragraaf 5.2.

Onderdeel van de aanvraag zijn diverse bestaande en nieuwe geluidswerende afschermingen. Ook op de nieuwe PWA-terminal worden afschermingen gerealiseerd. Dit is beschreven in paragraaf 5.3.

In paragraaf 5.4 zijn de niet-haalbare en niet-effectieve maatregelen beschreven.

5.1 Geluidsverminderende maatregelen volgens BBT

Het voldoen aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT) is een voorwaarde voor het kunnen verkrijgen van de vergunning. Het begrip BBT staat voor de meest doeltreffende methoden die technisch en economisch haalbaar zijn, om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu van een bedrijf te voorkomen en algemeen binnen de branche toegepast worden. Voor ZHD zijn de volgende, grotendeels al doorgevoerde,
BBT-maatregelen van toepassing. Deze maken uiteraard onderdeel uit van de vergunningaanvraag.

5.1.1 Keerwanden rondom op/overslag locatie RVS-schroot

Het geluidsniveau van RVS-schroot is hoger dan dat van staalschroot. RVS-schroot wordt op een speciaal daartoe bestemd deel van het terrein opgewerkt. Dit deel van het terrein is aan de noord- en oostzijde omgeven door afschermende wanden (langs de kade is het niet mogelijk om relevant hoge wanden te plaatsen, vanwege de noodzakelijke bereikbaarheid van de schepen met de kranen langs de kade). Ook de twee in gebruik zijnde persen en in beperkte mate enkele bewerkingen, zoals slijpen ten behoeve van monstername, vinden op dit deel van het terrein plaats.

5.1.2 Zo min mogelijk manipulaties en zo effectief mogelijke overslag

Om schepen op een zo effectief mogelijke wijze te kunnen beladen en lossen worden walkranen ingezet met zo groot mogelijke grijpers, waaronder poliepgrijpers voor schroot die 25 ton tegelijk rechtstreeks in en uit opslagvakken kunnen halen. Het aantal overslaghandelingen wordt hierdoor zoveel als technisch haalbaar geminimaliseerd. De opslag wordt altijd zo dicht mogelijk bij de kade gesitueerd. Daarmee wordt intern transport, met extra overslaghandelingen (geluidsbronnen), zoveel mogelijk voorkomen.
Het minimaliseren, respectievelijk elimineren, van handelingen is voor een dienstverlener als ZHD uiteraard in bedrijfseconomisch opzicht van levensbelang.

5.1.3 Gesloten machinehuis voor wal- en drijfkranen

De wal- en drijfkranen zijn allen voorzien van een gesloten machinehuis. Dit is noodzakelijk vanuit technisch- en veiligheidsoogpunt, maar dit betekent ook dat machinegeluid minder naar buiten treedt. Bij de drijfkranen is sprake van een machinekamer die zich benedendeks bevindt, hetgeen een nog verdere geluidsreductie betekent.

5.1.4 Regelelektronica met terug-watt-principe

Door de toepassing van energieterugwinningssystemen wordt op de walkranen en de drijfkranen restvermogen opnieuw ingezet in plaats van omgezet in warmte. Daardoor wordt het motorvermogen van de kranen efficiënter ingezet en volstaat bij dezelfde hoeveelheid lading een lager toegepast vermogen. Dit betekent naast een brandstofbesparing ook een geluidreductie. Alle kranen zijn met dergelijke systemen uitgerust.

5.1.5 Intern transport volgens stand der techniek

Het gehanteerde geluidsbronvermogen voor de zware vrachtwagens, die voor intern transport worden gebruikt, van 99 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Techniek. NB: ZHD heeft geen eigen vrachtwagens, deze worden ingehuurd van derden. ZHD heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Gelet op het feit dat zowel de ingehuurde als de bezoekende vrachtwagens het nationale en internationale wegtransport als primair werkgebied kennen, voldoen zij aan de gangbare standaarden en kenmerken van het hedendaagse wegvervoer.

5.1.6 Gehele terrein inclusief rijroutes verhard

Het gehele terrein van ZHD is verhard uitgevoerd. De verharding van de rijroutes binnen de inrichting is zo vlak mogelijk afgewerkt. Hierdoor worden onnodige geluidspieken (bijvoorbeeld door klapperende laadbakken of lading) zoveel mogelijk voorkomen.

5.1.7 Zorgvuldige bedrijfsvoering

Niet alleen om geluid zoveel mogelijk te beperken, maar ook vanuit het oogpunt van veiligheid, worden de ZHD-medewerkers geïnstrueerd tot het zorgvuldig uitvoeren van hun werkzaamheden. Dit betekent bijvoorbeeld dat bij overslag zorgvuldig wordt gevierd (stoten tegen scheepswanden voorkomen, ter voorkoming van schade aan zowel de scheepswand als aan de kraan en de lading) en dat valhoogtes zoveel mogelijk moeten worden beperkt.

5.1.8 Alle kranen voorzien van geluiddempers

Van zowel de walkranen als de drijfkranen zijn de uitlaten voorzien van geluiddempers met een geluidsreductie van gemiddeld 35 dB(A).

k:\doc\m\20170704o1\m20170704o1r001v20.docx 01-11-2021

5.1.9 Sennebogen-kraan met hybride systeem

Ter vervanging van een oudere kraan heeft ZHD geïnvesteerd in de laatst beschikbare techniek, het zogenaamde hybride liftsysteem voor hydraulische overslagkranen. De in 2018 geleverde kraan is voorzien van een systeem om energie terug te winnen door het gebruikmaken van drukopbouw in het hydraulieksysteem. Bij het afbouwen van die druk komt deze energie in de vorm van motorvermogen weer vrij, vergelijkbaar met de wijze waarop hybride auto's remenergie terugwinnen, opslaan en hergebruiken. De Sennebogen maakt daarmee op uiterst efficiënte wijze gebruik van het beschikbare motorvermogen, hetgeen betekent dat, zeker uitgedrukt per ton lading, ook de geluidsproductie van de kraan zeer laag is.

5.1.10 Met rubber bekleden van laadbakken voor intern transport van piekijzer

Het interne transport van piekijzer wordt uitgevoerd met speciaal daarvoor bedoelde bakken. Er is onderzoek gedaan naar het met rubber bekleden van de bodem van deze bakken. Het met rubber bekleden van de bodem van de bakken heeft een sterk geluid verminderend effect.
Deze maatregel is onderdeel van de aanvraag voor wat betreft het intern transport van de kade naar de opslaglocatie en versa.

Voor het laden van vrachtwagens van derden is deze maatregel niet toepasbaar omdat het hier steeds andere vrachtwagens betreft en die daarnaast ook aansluitend of opvolgend andere soorten lading vervoeren waarbij de rubberbekleding onwenselijk is.

5.1.11 Beladen externe vrachtwagens piekijzer met een grijper

Het externe transport van piekijzer wordt uitgevoerd met externe vrachtwagens. Hierdoor is het bekleden met rubber van de laadbakken van die vrachtwagens niet mogelijk. Het is wel mogelijk de belading uit te voeren met een mobiele kraan met een grijper in plaats van met een shovel. Hierdoor verloopt de belading meer beheerst dan met een shovel. Inschatting is dat een poliepkraan ongeveer een factor drie keer zo lang bezig is met het beladen, maar dat het bronvermogen van het valgeluid van het piekijzer ongeveer 12 dB lager is. Per saldo wordt daarmee een reductie bereikt van ongeveer 7 dB op het valgeluid van het piekijzer. Een extra geluidsbron wordt wel gevormd door de poliepkraan zelf. De shovel verdwijnt namelijk niet, maar blijft actief voor het interne transport binnen de piekijzeropslag.

5.1.12 Aanpassen zeef voor piekijzer

De piekijzerzeef bestaat uit metalen staven op een bepaalde onderlinge afstand, waar het piekijzer overheen wordt geleid, en daardoor van stof wordt ontdaan. Deze zeef wordt voorzien van een omkasting, trillingsdempers en een andere methode van belading, waardoor het valgeluid van het piekijzer zal worden gereduceerd. Dit ontwerp is momenteel in studie. Het verminderen van het bronvermogen van de zeef met 10 dB is een ontwerpuitgangspunt.

5.2 Getroffen maatregelen die verder gaan dan BBT (BBT+)

ZHD treft vrijwillige maatregelen die verder gaan dan BBT, om de geluidsbelasting naar de omgeving verder te kunnen verminderen. ZHD heeft een analyse gemaakt van de bedrijfsactiviteiten die minimaal benodigd zijn voor een adequate bedrijfsvoering en de activiteiten waarvoor een beperking acceptabel is.
Daarbij zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen:

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

- 's-Nachts geen schip met RVS-schroot laden;
  Het laden van een schip met RVS-schroot aan de Wilhelminahaven wordt niet in de nachtperiode uitgevoerd, maar alleen in de dag- en de avondperiode. Gezien de wat beperktere capaciteit van deze schepen in vergelijking met de grote zeeschepen die aan de Mallegatkade afmeren is dit aanvaardbaar.

- 's-Avonds en 's-nachts geen RVS-schroot handeling op de bulkterminal uitvoeren;
  De handling van RVS-schroot is een relevante geluidbron. Het interne transport van RVS-schroot en het opwerken ervan op de bulkterminal wordt daarom beperkt tot de dagperiode.
  Het opwerken van schroot ten behoeve van het laden van een schip aan de Wilhelminahaven in de avondperiode is een essentieel onderdeel van de bedrijfsvoering en maakt wel onderdeel uit van de aanvraag.

- 's-Nachts geen schroot lossen vanuit duwbakken op de wal;
  Om het aantal geluidspieken te verminderen zal het lossen van schroot uit duwbakken (binnenvaart) niet meer in de nachtperiode plaatsvinden. Het is planning-technisch aanvaardbaar om dit te verplaatsen naar de eerstvolgende dagperiode. Dat is voor het laden van zeeschepen overigens niet mogelijk. Deze moeten in de nachtperiode wel kunnen worden beladen omdat vertragingen in de planning onverwijld leidt tot hoge kosten (demurrage).

- Het beperken van de inzet van het kranenpark in de RBS bij de belading van zeeschepen met schroot;
  ZHD is bereid in de representatieve bedrijfssituatie de inzet van het kranenpark bij het beladen van een zeeschip met schroot te beperken tot 1 drijfkraan en 1 walkraan. De laadcapaciteit van een zeeschip wordt in de RBS zodoende met 1/3 beperkt. Deze beperking is acceptabel voor de bedrijfsvoering van ZHD. Om aan de planningseisen aan scheepszijde te kunnen voldoen is het laden van zeeschepen in de nachtperiode nog steeds noodzakelijk.

Deze maatregelen maken dus onderdeel uit van de bedrijfsvoering waarvoor vergunning wordt gevraagd.

5.3 Afscherming door geluidswanden

Er zijn al diverse geluidswanden aanwezig die een geluidwerende functie hebben. Onderzocht is of de geluidsniveaus nog verder te verminderen zijn, door het plaatsen van extra afscherming. Vanwege de bronhoogtes zijn de mogelijkheden tot afscherming beperkt (zie elders dit hoofdstuk).

Op de Hometerminal worden op de volgende locaties geluidsafschermende voorzieningen toegepast (zie figuur 4):

- Een geluidsabsorberende afschermende wand langs het HVB-terrein (Van Leeuwenhoekweg-Mijlweg) met een hoogte van 5 meter.
- Een geluidsscherm aan de noord- en oostzijde van de locatie waar rvsschroot wordt opgewerkt met hoogte van 5 tot 7,5 meter.
- Een geluidsscherm ten westen van de locatie waar rvsschroot wordt opgewerkt met een hoogte van 6 meter.
- Een containerwand aan de zuidkant van de bulkterminal van 2 tot 3 containers hoog.

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

figuur 4: locaties keerwanden en containerwanden op Hometerminal

Op de PWA-terminal wordt voorzien in de volgende geluidwerende voorzieningen:

- Een geluidsscherm parallel aan de laad/loskade net achter de kraanbaan, met een hoogte van 3 meter.
- Een geluidsscherm rondom de piekijzeropslag met een hoogte van 7,5 meter. Deze wand wordt doorgetrokken langs de terreingrens tot aan deelgebied N om daar over te gaan in een lagere schermwand van 2,5 meter hoog tot aan de kade.
- Een geluidsscherm van 5 meter hoog aan de noordzijde van het terrein op de eerste 30 meter vanaf de kade.
- Een gesloten erfafscheiding rondom de gehele terminal van 2,5 meter hoog (met uitzondering van de kade en het gedeelte waar zich de inrit/parkeerplaats bevindt).

5.4 Niet haalbare of niet effectieve geluidsverminderende maatregelen

De volgende maatregelen zijn onderzocht maar zijn om technische of andere redenen niet haalbaar of deze zijn niet effectief gebleken om de bepalende geluidsniveaus verder te beperken. Deze maatregelen maken daarom geen onderdeel van de vergunningaanvraag.

5.4.1 Bekleden van vrachtwagens van derden met rubber

Externe vrachtwagens van derden, waarmee piekijzer wordt afgehaald, zijn standaard niet voorzien van een rubberen bekleding. Dit zijn vrachtwagens van wegvervoerders, waar ZHD geen invloed op kan uitoefenen en welke buiten haar contractuele reikwijdte liggen. De voorwaarde dat bakken met rubber zijn bekleed kan daarmee niet worden opgelegd.

Ondanks dat deze geluidsbron uitsluitend op werkdagen en gedurende de dagperiode aan de orde is, is al besloten tot het gaan invoeren van een andere werkwijze voor het laden van dit type vrachtwagens, te weten met een poliepkraan in plaats van een shovel (zie paragraaf 5.1.11).

5.4.2 Geluidsverminderende maatregelen aan schepen of andere vervoersmiddelen

ZHD is een dienstverlenend bedrijf dat op- en overslagactiviteiten aanbiedt. ZHD is derhalve geen handelaar of transportbedrijf. Vervoersmiddelen als schepen (zeeschepen, coasters, binnenvaart, duwbakken) en vrachtwagens zijn altijd eigendom van derden en worden door weer andere partijen (transportbedrijven) ingeschakeld. ZHD heeft daar geen zeggenschap over. Het is daarmee niet mogelijk deze vervoersmiddelen bedrijfsspecifieke geluidsverminderende maatregelen te treffen of contractueel af te dwingen. Het algemene beleid van de nationale en internationale overheid en de havenbeheerder zijn, zoals bekend, gericht op reductie van de invloed op de omgeving; een visie die ZHD ook onderschrijft. Op termijn mag daarmee verwacht worden dat schepen en vrachtwagens stiller gaan worden.

5.4.3 Andere wijze opbouw schrootopslag op kade en in scheepsruimen

De geluidsemissie van verschillende wijzen van opbouw van een schroothoop is in de praktijk onderzocht, om te kijken of er mogelijkheden zijn om tot een geluidsreductie te komen. Bijvoorbeeld door eerst een schrootbed te maken en deze vervolgens naar boven toe op te bouwen.
Onderwijl zijn aan verschillende kanten de geluidsemissies gemeten en is dit vergeleken met de “gebruikelijke” werkwijze waarbij schroot vanuit het midden van de hoop wordt opgebouwd.

Er blijkt geen significante vermindering van het piekbronvermogen op te treden. Alleen de verdeling van de pieken gedurende de tijd verandert, niet de hoogte van de pieken zelf. Ook voor piekijzer is deze maatregel niet relevant. Maatgevend is het contactgeluid dat er altijd is tussen stukken schroot, of tussen stukken piekijzer. Uiteraard is een zorgvuldige werkwijze door de kraanmachinisten (zorgvuldig vieren, beperken/voorkomen van storthoogtes) een standaard werkwijze.

5.4.4 Vaste opslagvakken voor schroot met keerwanden

Vanwege de noodzakelijke flexibiliteit, wat betreft de wijze waarop het terrein van ZHD wordt gebruikt, is er sprake van een constante wisseling van lading of producten die op een bepaalde locatie worden opgeslagen. Ook de opgeslagen hoeveelheden en daarmee het ruimtebeslag, wijzigen per scheepslading. Ligt op het ene moment op een bepaalde locatie bijvoorbeeld schroot dat in een groot zeeschip wordt geladen, dan kunnen daar de volgende week stukgoederen of mineralen worden opgeslagen die zijn gelost uit binnenvaartschepen.
Daarmee is het niet mogelijk om met vaste opslagvakken te werken, waar omheen vervolgens een afscherming zou kunnen worden gerealiseerd. Daarbij komt dat de schrootbronnen zich op zodanige hoogte bevinden dat de wanden dermate hoog zouden moeten zijn dat dit niet veilig is, en bovendien een buitenproportionele investering zouden vergen. De kans op het raken van een dergelijk scherm, en daarmee de kans op fatale ongelukken (die elders helaas ook zijn voorgekomen) is dan veel te groot.

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

Nota bene: het schroot op de bulkterminal komt uitsluitend bij ZHD om geladen te worden in zeeschepen. ZHD is daarmee geen schrootbedrijf maar een dienstverlener die voorziet in de noodzaak om schroot in zeeschepen te verladen ten behoeve van een kosten- en milieuefficiënt transport naar de locaties waar het schroot als grondstof wordt hergebruikt. Er is alleen sprake van hiermee samenhangende opslag en overslag.

Verder is alleen nog een schrootzeef aanwezig op de bulkterminal. Deze wordt incidenteel gebruikt. Daarmee is de bedrijfsvoering bij ZHD dus essentieel anders dan bij naburige schrootbedrijven, die schroot inkopen, sorteren, shredderen, knippen, etc. en niet of slechts beperkt gebruikmaken van de havenfunctie. Bij ZHD wordt wel RVS-schroot bewerkt (persen). Dit vindt plaats op een vaste daartoe aangewezen locatie aan de Wilhelminahaven. Deze locatie is door wanden omgeven aan de noord- en oostzijde.

5.4.5 Elektrificatie van walkranen op de kade

De kranen van ZHD bewegen zich voort over de kade op rups- of rubberbanden en worden op de plaats van overslag gestempeld. De kranen moeten zich over de gehele terminal kunnen bewegen en worden ook op de gehele terminal ingezet. Er is dus geen kraanbaan op rails. Daarmee is het technisch, logistiek, maar zeker ook uit oogpunt van veiligheid (zoals het risico op beschadigen van de krachtstroomkabels) onmogelijk de kranen tijdens overslagwerk aan te drijven op elektriciteit. De aandrijving van de kranen is dieselelektrisch (een op diesel aangedreven generator drijft de elektromotoren aan) of diesel-hydraulisch. Niet werkende kranen staan bij ZHD altijd uit. Er is sprake van aansluitkasten, waarmee installaties aan boord van de walkranen worden gevoed als deze geen overslagwerk uitvoeren, de dieselmotor draait dan niet.

5.4.6 Walstroom voor drijfkranen of schepen van derden

De aanleg van een walstroomvoorziening zou het geluid afkomstig van de drijfkranen of zeeschepen kunnen beperken. Omdat de drijfkranen van ZHD op verschillende locaties worden ingezet (met name in Dordrecht, Moerdijk en Rotterdam) betekent het elektrificeren van de drijfkranen, als dit technisch al mogelijk is, dat op al deze locaties een infrastructuur voor walstroom zou moeten worden aangelegd. Ook aan de boeien in Rotterdam zouden stroomvoorzieningen moeten worden gerealiseerd. Op de boeien, waar dergelijke voorzieningen op open water helemaal niet beschikbaar zijn, is dit niet mogelijk. Walstroom voor de drijfkranen is daarmee niet haalbaar. Overigens is het geluid van de drijfkranen zelf zeer beperkt en niet significant voor de geluidsemissie.

Wat zeeschepen betreft heeft ZHD geen invloed op het doorvoeren van technische aanpassingen aan scheepszijde. Voor zeeschepen geldt dat deze schepen niet beschikken over een eigen gestandaardiseerde aansluiting, en ook voor zeeschepen is de aanleg van walstroom daarmee niet haalbaar. Mocht dat in de toekomst het geval zijn, dan dient er sprake te zijn van de nodige uniformiteit, zodat één type aansluiting volstaat voor alle type zeeschepen die ZHD aandoen. In internationaal verband wordt hier onderzoek naar gedaan. ZHD wacht de internationale ontwikkelingen (IMO) af voordat verdere investeringen kunnen worden overwogen.

5.4.7 Afscherming van laden/lossen van zeeschepen met schroot met kranen

De overslag van schroot vindt plaats met kranen die het schroot van hoge schrootbergen in ruimen van zeeschepen van vaak meer dan 20 meter hoog brengen (of vice versa). De bepalende geluidsniveaus bevinden zich dus op grote hoogte, vanwege de afmetingen van de zeeschepen en daarmee de overslaghoogte van de kade/drijfkranen en de opslaghoogte van de schroothopen.

De geluidsniveaus worden bepaald door de volledige kraancyclus, waarbij schroot in het ruim wordt geladen (of omgekeerd uit het ruim wordt gelost).

Schermen werken alleen goed als ze vlak bij de significante bronnen worden opgetrokken.
Om dit geluid af te kunnen schermen zouden de geluidswanden dus boven op deze overslagactiviteiten moeten staan. Deze schermen dienen daarmee zo hoog en lang te zijn dat dit zowel bouwkundig (onmogelijk om schermen te funderen en windbesteding te maken), uit het oogpunt van veiligheid (geen zicht meer voor de kraanmachinist, schuiven van lading, risico op omstoten met grijper) als uit het oogpunt van logistiek (het schroot moet deels over de berg heen worden getild, geen mogelijkheid schermen te verplaatsen) onacceptabel is. De kosten die met deze maatregel gemoeid zouden zijn worden geraamd op 2 á 3 miljoen euro, voor een opslagvak van 40 x 40 meter. ZHD heeft meer dan 10 van dergelijke opslagvakken, waarmee de kosten minimaal 20 á 30 miljoen euro zouden bedragen.

Afscherming van schroot met schermen is daarmee technisch en bedrijfseconomisch gezien niet mogelijk. Los daarvan is het ook nautisch gezien niet mogelijk, maar ook niet toegestaan, om in het open water (doorgaande scheepvaartverbindingen in beheer bij Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam) schermen te plaatsen.

5.4.8 Volledig overkappen van laad/losactiviteiten van schroot

De uitstraling van geluid als gevolg van het overslaan van schroot zou alleen afgeschermd kunnen worden door een volledig overdekte en aan vier zijden door wanden afgeschermde terminal voor zeeschepen aan te leggen. Ook de zeeschepen zelf zouden overkapt moeten worden en in en uit de overkapping moeten kunnen varen, hetgeen deuren vraagt van epische proporties.
Een dergelijke voorziening zou enkele honderden meters lang moeten zijn, meer dan 50 meter hoog (namelijk de hoogte van een onbeladen zeeschip inclusief accommodatie, masten, etc.) en met een vrije overspanning van vele tientallen meters breed.

Alleen bouwkundig al is het overkappen van een 50.000 DWT-schip (de grootste zeeschepen die ZHD aandoen om schroot te laden) door een overdekte en volledig afgesloten terminal met dergelijke afmetingen niet mogelijk. Het is onmogelijk om de daarvoor vereiste overspanningen, funderingen, deuren, etc. te realiseren. Bovendien is het plaatsen van een dergelijke voorziening in het open water nautisch gezien niet mogelijk en bovendien zeker niet toegestaan. Er is immers sprake van doorgaande scheepvaartroutes, waarbij overal langs de kades (ook die van buurbedrijven) schepen vrij aangemeerd of afgemeerd moeten kunnen worden. Daarbij komt nog dat ZHD geen eigenaar is van die open wateren.

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

Als tussenvariant is onderzocht wat het overkappen van enkel de ruimen en voorplecht van een veel kleiner schip (met een laadvermogen van 5000 DWT dus niet voldoende om de activiteiten van ZHD voort te zetten) zou betekenen. Voor één schip komt dit neer op de volgende installaties:

- Speciale kade van 150 meter voor het overdekt lossen van zeeschepen;
- Overkapping lengte van 80 meter op een scheepslengte van 110 m, breedte van 12 tot 15 meter, wat kenmerkende maten zijn voor een 5.000 DWT zeeschip;
- Overkapping moet opgehaald of verreden kunnen worden om het stuurhuis/brug/mast kunnen te laten passeren;
- In plaats van de huidige walkranen gebruik maken van brugkranen, het enige type kraan dat geschikt is voor deze laad- en losoperaties;
- Realisatie van een opslagloods, voorzien van geluiddempende bekleding.

De kosten van een dergelijke, niet representatieve, maatregel liggen in de ordergrootte van meer dan 21 miljoen euro voor slechts één loslocatie. Het verlies aan overslagcapaciteit door gebruik van brugkranen in plaats van walkranen is hierin nog niet meegenomen. Door de openingen tussen de overkapping en de brug van het schip zal al altijd geluid emitteren. Dat is onvermijdelijk. Het is daarmee zeer onzeker of deze maatregel wel het gewenste effect zou kunnen hebben.

Er kan worden geconcludeerd dat deze maatregel onmogelijk is vanwege bouwkundige-, veiligheids- en nautische beperkingen, nog los van de onhaalbare investeringen die dit zou vergen van honderden miljoenen euro's.

6. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De bedrijfsvoering zoals deze in de voorgaande hoofdstukken is beschreven, dus inclusief alle getroffen en nog te treffen geluidsverminderende maatregelen en inclusief de vrijwillig opgelegde beperkingen in de bedrijfsvoering, wordt in dit rapport verder aangeduid als de "representatieve bedrijfssituatie" voor ZHD. Dit is de bedrijfssituatie waar ZHD een vergunning voor aanvraagt, mits deze kan voldoen aan de kaders die vanuit geluid van toepassing zijn. Om daar een beeld van te krijgen is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) in dit hoofdstuk getoetst.

In paragraaf 6.1 is inzichtelijk gemaakt dat de (RBS) die ZHD wenst aan te vragen, niet meer aansluit op in de vigerende vergunning opgenomen langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Dit is met name het gevolg van de gewijzigde wijze van bronvermogen-bepaling en de actualisatie van het rekenmodel.

De geluidsbelasting vanwege de RBS is vervolgens getoetst aan het bestemmingsplan, voor de drie deelgebieden waarin ZHD is gelegen D, O en N (paragraaf 6.2 en 6.3).

6.1 Toetsing aan de vigerende beoordelingsniveaus

Op basis van het meest recente zonebewakingsmodel (overigens aangevuld met de loodsen van ZHD, die nog niet in het zonebewakingsmodel waren opgenomen) zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van de Hometerminal getoetst aan de in de vigerende vergunning opgenomen geluidsniveaus, zie tabel 8. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 8.

tabel 8: toetsing aan de vigerende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Punt	Vergunde waarde			Geactualiseerd			toe- (+) of afname (-)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
S 186_A	38	35	33	41	39	36	3	4	3
Z 001_A	23	20	18	27	26	23	4	6	5
Z 002_A	22	19	17	26	26	21	4	7	4
Z 003_A	24	22	20	28	27	23	4	5	3
Z 004_A	26	24	22	30	29	26	4	5	4
Z 005_A	27	26	24	32	32	30	5	6	6
Z 006_A	26	25	24	29	28	26	3	3	2
Z 007_A	26	24	22	28	27	25	2	3	3
Z 008_A	25	23	22	28	27	24	3	4	2
Z 009_A	30	29	27	34	33	29	4	4	2
Z 010_A	31	30	28	35	34	32	4	4	4
Z 011_A	34	33	30	37	36	34	3	3	4
Z 012_A	35	33	31	38	36	34	3	3	3
Z 013_A	31	29	28	35	34	30	4	5	2
Z 014_A	30	27	25	33	32	29	3	5	4
Z 015_A	30	26	25	33	32	30	3	6	5
Z 016_A	28	25	24	32	31	28	4	6	4
Z 017_A	28	25	24	32	31	28	4	6	4
Z 018_A	28	26	24	32	31	29	4	5	5
Z 019_A	31	28	27	32	31	28	1	3	1
Z 020_A	31	29	27	33	32	29	2	3	2
Z 021_A	33	31	30	35	34	31	2	3	1
Z 022_A	31	28	28	34	33	31	3	5	3
Z 023_A	29	26	26	33	32	30	4	6	4
Z 024_A	22	21	20	28	27	25	6	6	5
Z 025_A	19	17	15	25	24	22	6	7	7
Z 026_A	21	19	17	25	25	23	4	6	6

k:\doc\m\2017\070401\m20170701r001v20.docx 01-11-2021

Uit tabel 8 blijkt dat de huidige wijze van bepalen van bronvermogens in combinatie met een volledig geactualiseerd geluidsmodel niet meer aansluit op de met het oude rekenmodel (uit 2005/2006) bepaalde geluidsvoorschriften. Er zijn toenamen aan de orde tot maximaal 6 dB in de dagperiode, 7 dB in de avondperiode en 7 dB in de nachtperiode, die slechts beperkt te herleiden zijn naar een verandering van de bedrijfsactiviteiten. De toegevoegde waarde van de uitgevoerde actualisatie van het geluidsmodel naar de huidige wijze van de bepaling van bronvermogens en modellering mag hieruit blijken.

6.2 Toetsing aan het vigerende immissiebudget per deelgebied

In bijlage 2 van het vigerende bestemmingsplan is per deelgebied per zonepunt het geluidsbudget weergegeven per m2. Het totale geluidsbudget (toelaatbare geluidsbelasting) per deelgebied kan worden bepaald door de aangegeven waarden met de per deelgebied aangegeven oppervlakte te verhogen met 10*log(oppervlakte in m2), waarna toetsing kan plaatsvinden. De toetsing van de deelgebieden D, O en N, zie respectievelijk in onderstaande tabel 9, tabel 10 en tabel 11 en bijlage 6 opgenomen.

6.2.1 Deelgebied D

De Hometerminal omvat het volledige deelgebied D. In onderstaande tabel is de geactualiseerde geluidsbelasting van de Hometerminal getoetst aan het totale in het bestemmingsplan opgenomen geluidbudget van deelgebied D.

tabel 9: toetsing representatieve situatie op de beoordelingspunten aan het budget voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus deelgebied D (183.729 m^2)

Punt	Reservering deelgebied D			Geactualiseerde bijdrage deelgebied D			benodigde verhoging budget		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Z 001_A	27,30	25,30	22,30	26,51	26,42	23,12	--	1,12	0,82
Z 002_A	26,80	24,80	21,80	25,79	25,94	20,67	--	1,14	--
Z 003_A	28,40	26,40	23,40	27,51	27,21	23,11	--	0,81	--
Z 004_A	30,10	28,10	25,10	29,59	29,10	25,50	--	1,00	0,40
Z 005_A	31,60	29,60	26,60	32,48	31,62	29,66	0,88	2,02	3,06
Z 006_A	29,90	27,90	24,90	29,26	28,41	25,89	--	0,51	0,99
Z 007_A	28,70	26,70	23,70	28,37	27,32	24,63	--	0,62	0,93
Z 008_A	28,20	26,20	23,20	27,88	26,95	24,33	--	0,75	1,13
Z 009_A	33,70	31,70	28,70	33,70	32,67	29,49	--	0,97	0,79
Z 010_A	34,70	32,70	29,70	35,45	34,45	31,61	0,75	1,75	1,91
Z 011_A	36,80	34,80	31,80	37,18	36,22	33,69	0,38	1,42	1,89
Z 012_A	37,30	35,30	32,30	37,77	36,22	33,95	0,47	0,92	1,65
Z 013_A	35,40	33,40	30,40	35,37	34,45	30,22	--	1,05	--
Z 014_A	34,60	32,60	29,60	33,23	31,97	29,33	--	--	--
Z 015_A	31,60	29,60	26,60	33,21	32,09	29,53	1,61	2,49	2,93
Z 016_A	30,40	28,40	25,40	31,96	30,71	28,17	1,56	2,31	2,77
Z 017_A	30,00	28,00	25,00	31,59	30,67	28,07	1,59	2,67	3,07
Z 018_A	30,30	28,30	25,30	32,17	31,39	28,67	1,87	3,09	3,37
Z 019_A	31,60	29,60	26,60	32,32	31,09	28,46	0,72	1,49	1,86
Z 020_A	31,80	29,80	26,80	32,86	31,58	28,64	1,06	1,78	1,84
Z 021_A	34,10	32,10	29,10	34,97	33,64	31,20	0,87	1,54	2,10
Z 022_A	32,20	30,20	27,20	33,65	33,00	31,18	1,45	2,80	3,98
Z 023_A	31,30	29,30	26,30	32,62	32,27	29,67	1,32	2,97	3,37
Z 024_A	28,10	26,10	23,10	27,53	26,92	25,38	--	0,82	2,28
Z 025_A	25,30	23,30	20,30	24,61	24,19	22,48	--	0,89	2,18
Z 026_A	26,10	24,10	21,10	25,35	25,05	22,70	--	0,95	1,60

Uit tabel 9 blijkt dat voor deelgebied D het geluidsimmissiebudget met (afgerond) maximaal 2 dB in de dagperiode, 3 dB in de avondperiode en 4 dB in de nachtperiode wordt overschreden. De grootste overschrijdingen vinden plaats op zonepunt 022 en 023.

Om de geluidsbelasting van de Hometerminal vergunbaar te maken verzoekt ZHD om wijziging van het bestemmingsplan conform planregel 20.2.7 (zie par 6.4).

6.2.2 Deelgebied O

De PWA-terminal omvat het volledige deelgebied O. In onderstaande tabel is de geactualiseerde geluidsbelasting van de PWA-terminal, voor zover gelegen in deelgebied O, getoetst aan het totale in het bestemmingsplan opgenomen geluidbudget van deelgebied O.

tabel 10: toetsing representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten aan het budget voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus deelgebied O

Punt	Reservering deelgebied O			Geactualiseerde bijdrage deelgebied O			benodigde verhoging budget		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Z001_A	24,70	24,70	24,70	23,28	22,72	20,95	--	--	--
Z002_A	23,50	23,50	23,50	22,57	22,05	20,01	--	--	--
Z003_A	25,10	25,10	25,10	24,32	23,70	21,26	--	--	--
Z004_A	26,10	26,10	26,10	25,52	24,86	22,14	--	--	--
Z005_A	25,80	25,80	25,80	26,34	25,28	23,14	0,54	--	--
Z006_A	23,20	23,20	23,20	23,74	22,00	20,53	0,54	--	--
Z007_A	21,90	21,90	21,90	21,98	20,30	18,97	0,08	--	--
Z008_A	21,60	21,60	21,60	21,54	19,49	18,36	--	--	--
Z009_A	26,50	26,50	26,50	25,39	23,72	22,78	--	--	--
Z010_A	26,10	26,10	26,10	25,40	23,49	22,47	--	--	--
Z011_A	27,10	27,10	27,10	26,86	25,03	23,88	--	--	--
Z012_A	27,90	27,90	27,90	27,78	25,63	24,48	--	--	--
Z013_A	28,00	28,00	28,00	25,63	23,54	22,24	--	--	--
Z014_A	28,30	28,30	28,30	26,99	23,84	22,47	--	--	--
Z015_A	26,00	26,00	26,00	26,39	24,48	23,40	0,39	--	--
Z016_A	25,10	25,10	25,10	25,30	23,60	22,56	0,20	--	--
Z017_A	25,80	25,80	25,80	25,76	24,26	23,14	--	--	--
Z018_A	26,80	26,80	26,80	26,81	25,85	24,48	0,01	--	--
Z019_A	29,40	29,40	29,40	29,85	28,92	26,54	0,45	--	--
Z020_A	29,60	29,60	29,60	30,31	29,03	26,67	0,71	--	--
Z021_A	33,60	33,60	33,60	32,22	31,55	29,79	--	--	--
Z022_A	32,20	32,20	32,20	31,55	30,24	27,98	--	--	--
Z023_A	31,10	31,10	31,10	30,48	29,06	26,50	--	--	--
Z024_A	26,40	26,40	26,40	25,95	24,51	22,18	--	--	--
Z025_A	22,80	22,80	22,80	22,17	21,04	19,03	--	--	--
Z026_A	22,80	22,80	22,80	21,41	20,71	19,04	--	--	--

Uit tabel 10 blijkt dat voor deelgebied O het geluidsimmissiebudget in de dagperiode op enkele punten in geringe mate, met maximaal 0,71 dB, wordt overschreden. In de avond- en nachtperiode wordt volledig aan het geluidsimmissiebudget voldaan.

Om de geluidsbelasting van de PWA-terminal in deelgebied O vergunbaar te maken verzoekt ZHD om af te wijken van het bestemmingsplan conform planregel 20.2.5 (zie par 6.4).

k:\doc\m\2017\070401\m20170704 01r001v20.docx 01-11-2021

6.2.3 Deelgebied N

De PWA-terminal omvat een klein gedeelte van deelgebied N. In onderstaande tabel is de geactualiseerde geluidsbelasting voor dat deel van de PWA-terminal, gelegen in deelgebied N, getoetst aan het overeenkomstige in het bestemmingsplan opgenomen geluidbudget.

tabel 11: toetsing representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten aan het budget voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus deelgebied N

Punt	Reservering deelgebied N			Geactualiseerd bijdrage deelgebied N			benodigde verhoging budget		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Z 001_A	2,97	-2,03	-7,03	-9,77	-10,28	-15,31	--	--	--
Z 002_A	1,57	-3,43	-8,43	-9,06	-9,56	-14,62	--	--	--
Z 003_A	3,17	-1,83	-6,83	-5,84	-6,36	-11,26	--	--	--
Z 004_A	4,17	-0,83	-5,83	-5,92	-6,43	-11,37	--	--	--
Z 005_A	3,87	-1,13	-6,13	-5,47	-5,98	-10,92	--	--	--
Z 006_A	1,07	-3,93	-8,93	-8,93	-9,43	-14,45	--	--	--
Z 007_A	-0,63	-5,63	-10,63	-17,13	-17,66	-22,41	--	--	--
Z 008_A	-1,53	-6,53	-11,53	-16,11	-16,64	-21,37	--	--	--
Z 009_A	3,27	-1,73	-6,73	-11,64	-12,15	-17,06	--	--	--
Z 010_A	2,67	-2,33	-7,33	-8,46	-8,97	-13,89	--	--	--
Z 011_A	3,67	-1,33	-6,33	-2,06	-2,56	-7,55	--	--	--
Z 012_A	4,57	-0,43	-5,43	-1,57	-2,08	-7,13	--	--	--
Z 013_A	5,07	0,07	-4,93	-2,86	-3,37	-8,33	--	--	--
Z 014_A	5,67	0,67	-4,33	-1,81	-2,31	-7,38	--	--	--
Z 015_A	3,57	-1,43	-6,43	-1,21	-1,72	-6,63	--	--	--
Z 016_A	3,07	-1,93	-6,93	-2,07	-2,58	-7,52	--	--	--
Z 017_A	3,97	-1,03	-6,03	-3,02	-3,52	-8,54	--	--	--
Z 018_A	5,37	0,37	-4,63	-2,97	-3,48	-8,45	--	--	--
Z 019_A	8,97	3,97	-1,03	-0,22	-0,73	-5,71	--	--	--
Z 020_A	9,37	4,37	-0,63	0,3	-0,2	-5,19	--	--	--
Z 021_A	13,37	8,37	3,37	4,45	3,94	-1,07	--	--	--
Z 022_A	12,07	7,07	2,07	-6,09	-6,59	-11,61	--	--	--
Z 023_A	10,47	5,47	0,47	-11,78	-12,3	-17,13	--	--	--
Z 024_A	5,07	0,07	-4,93	-10,32	-10,82	-15,93	--	--	--
Z 025_A	1,07	-3,93	-8,93	-14,31	-14,84	-19,53	--	--	--
Z 026_A	1,07	-3,93	-8,93	-14,26	-14,79	-19,47	--	--	--

Uit tabel 13 blijkt dat voor deelgebied N volledig aan het geluidsimmissiebudget zoals opgenomen in het bestemmingsplan wordt voldaan.

6.3 Emissiebudget Deelgebied D

In het bestemmingplan is voor deelgebied D een indicatief bronvermogen opgenomen, uitgedrukt in een aantal dB(A) per vierkante meter. Het indicatief bronvermogen dat voor deelgebied D in het bestemmingsplan is opgenomen bedraagt 64-62-59 dB(A)/m2 (in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode).

Uit dit onderzoek blijkt dat voor deelgebied D (de Hometerminal) het bronvermogen per m2 toeneemt. Dit wordt veroorzaakt door de actualisatie van het akoestisch bronnenmodel en de aangevraagde activiteiten met bijbehorende geluidsbelasting.

Het toekomstige bronvermogen per m2 kan worden bepaald door per periode de geactualiseerde bronvermogens te sommeren, na correctie per bron met de bedrijfsduurcorrectieterm, en dit

bronvermogen te verdelen over de totale oppervlakte (183.729 m2). Dit laatste houdt in dat het totale bronvermogen per periode wordt verminderd met 10*log (183.729) = 52.64 dB.

Er is gecorrigeerd voor het feit dat bronnen die te maken hebben met het laden en lossen van schepen met een beperkte openingshoek in het model zijn opgenomen. Bij een openingshoek van bijvoorbeeld 30°bedraagt de correctie 10*log(30°/360°= 10,8 dB).

In tabel 12 is het huidige en toekomstige emissiebudget (bronvermogen per m2) voor deelgebied D weergegeven.

tabel 12: vergelijk indicatief emissiebudget gebied D bestemmingsplan

	Emissiebudget (huidig)			Emissiebudget (toekomstig)		
	D	A	N	D	A	N
Hometerminal (gebied D)	64	62	59	69	68	63

6.4 Aangepaste immissiebudgetten wijziging bestemmingsplan

Uit dit onderzoek blijkt dat voor de Hometerminal niet aan het immissiebudget van deelgebied D kan worden voldaan. ZHD verzoekt om wijziging van het bestemmingsplan (op grond van planvoorschrift 20.2.7), waarbij het immissiebudget van deelgebied D wordt verhoogd, onder gelijktijdige verlaging van het immissiebudget van deelgebied F.

Voor de PWA-terminal verzoekt ZHD om voor de geconstateerde geringe overschrijding van het immissiebudget van deelgebied O van het bestemmingsplan af te wijken op grond van planvoorschrift 20.2.5.

Voor deelgebied N wordt volledig voldaan aan het in het bestemmingsplan opgenomen immissiebudget.

In deze rapportage zijn de aan te passen immissiebudgetten om de vergunning te kunnen verlenen nog niet opgenomen. De benodigde berekeningen zullen worden uitgevoerd door de zonebeheerder (OZHZ) met het zonebeheersmodel, op basis waarvan vervolgens het benodigde immissiebudget kan worden vastgesteld.

k:\doc\m\20170704o1\m20170704o1r001v20.docx 01-11-2021

7. Maximale geluidsniveaus (L_{max})

7.1 Toetsing maximale geluidsniveaus aan de geluidsvoorschriften

Op basis van vergunde bedrijfsactiviteiten en de geactualiseerde bronvermogens (tabel 6), en het meest recente zonebewakingsmodel, (overigens aangevuld met loodsen van ZHD, die nog niet in het zonebewakingsmodel waren opgenomen) en de (geluids)schermen overeenkomstig paragraaf 6.4.5. kunnen de maximale niveaus voor de aanvraag worden getoetst, zie tabel 13.

tabel 13: toetsing op de beoordelingspunten aan de vergunde maximale niveaus

Punt	Vergunde waarde			Geactualiseerd			Toename		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
S185	60	60	60	47	47	47	--	--	--
S186	55	55	50	55	55	55	--	--	5
S197	55	55	55	53	50	50	--	--	--

De ligging en gegevens van de piekbronvermogens zijn weergegeven in bijlage 4.
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 7.

Op punt S186 bedraagt de toename 5 dB in de nachtperiode, als getoetst wordt aan de waarden uit de huidige vergunning. Dit kan worden verklaard doordat voorheen met kentallen van LAeq+10 dB werd gewerkt, waar dat tegenwoordig niet meer het geval is. De maximale niveaus zijn nu op metingen gebaseerd (zie ook paragraaf 3.2).

Op de overige twee punten S185 en S197 treden geen overschrijdingen ten opzichte van de huidige vergunning op, ondanks de hogere gemodelleerde piekbronvermogens. De belangrijkste oorzaak hiervan is de invoer van het bestaande geluidsscherm in het zonebeheermodel van bijna 11 meter hoog langs de A16, onder andere ter hoogte van vergunningspunt S185. Een andere oorzaak is de invoer van het bestaande tankpark van Vopak noordelijk van vergunningspunt S197.

Geconcludeerd kan worden dat de punten S185 en S197 geen representatief beeld meer geven van de geluidsimmissie van ZHD (op andere punten treden hogere maximale niveaus op). Voor punt V5 was deze conclusie al getrokken. Voor punt V6 geldt dat dit punt zeer moeilijk, zo niet onmogelijk bereikbaar is voor derden. Waardoor op dit punt geen toezicht mogelijk is middels directe geluidsmetingen. Het feit dat genoemde punten S185, S197, V5 en V6 als beoordelings-punten komen te vervallen is daarmee terecht.

7.2 Toetsing maximale geluidsniveaus aan 65 dB(A) etmaalwaarde

In die gevallen dat niet aan de streefwaarde kan worden voldaan, kan door het bevoegd gezag op basis van een zorgvuldige bestuurlijke afweging vergunning worden verleend. Het bevoegd gezag acht een waarde tot 65 dB(A) etmaalwaarde aanvaardbaar.

Dat in dit geval een waarde van 65 dB(A) aanvaardbaar wordt geacht, kan worden onderbouwd met de volgende argumenten:

- Het optreden van de maximale niveaus is inherent aan bedrijfsactiviteiten waarvoor ook nu al vergunning is verleend en welke niet kunnen worden gestaakt.
- Het ontstaan van de maximale niveaus kan zonder de grondslag van de vergunning te verlaten niet worden voorkomen. Verbieden of niet vergunnen zal leiden tot een impliciete weigering van de vergunning.

- De frequentie van optreden wordt bepaald door de intensiteit van de bedrijfsactiviteiten.
- Het optreden is in de tijd gezien voorspelbaar.
-

Inzake de inherente maximale geluidsniveaus kunnen geen maatregelen meer worden getroffen. De frequentie van optreden kan niet worden verlaagd en er zijn geen andere organisatorische en/of technische maatregelen meer mogelijk.

In tabel 14 zijn de maximale niveaus weergegeven op de hoogst belaste punten op de gevels van woningen in de omgeving van ZHD. Deze zijn getoetst aan de bovengenoemde maximaal vergunbare grenswaarden.

tabel 14: berekende maximale niveaus op basis van geactualiseerde piekbronvermogens, toetsing aan de maximaal vergunbare grenswaarden

Punt	Piekniveau			Max. vergunbare waarde*			Overschrijding		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
170 Lindtsedijk 9-13	54	53	53	65	60	55	--	--	--
171-Lindsestraat 10-6	54	54	54	65	60	55	--	--	--
S186	55	55	55	65	60	55	--	--	--
258 GSD locatie	55	55	55	65	60	55	--	--	--

* o.a. uitspraak Raad van State 200808723/1/M1

Wanneer wordt getoetst aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode blijkt dat op alle punten aan de grenswaarden wordt voldaan.

De maximale niveaus op basis van geactualiseerde piekbronvermogens zijn ook berekend op de nieuwe voorgestelde beoordelingspunten ZHM1 tot en met 8 en ZHM99. De berekende maximale niveaus op de beoordelingspunten kunnen in de nieuwe geluidsvoorschriften worden opgenomen, zie tabel 15.

tabel 15: berekende maximale niveaus in dB(A) op de nieuw voorgestelde beoordelingspunten

Punt	Piekniveau		
	Dag	Avond	Nacht
ZHM1 hoogte 5 m	54	54	54
ZHM2 hoogte 1,5 m	58	58	58
ZHM3 hoogte 2 m	61	61	55
ZHM4 hoogte 2 m	63	63	58
ZHM5 hoogte 2 m	71	71	71
ZHM7 hoogte 2 m	59	59	59
ZHM8 hoogte 2 m	67	67	67
ZHM99 hoogte 5 m	56	53	51

k:\doc\m\2017\070401\m201707040 1r001v20.docx 01-11-2021

8. Varianten en incidentele bedrijfssituaties

8.1 Ondergeschikte varianten

Naast de op- en overslag van droge bulkgoederen komen ook andere activiteiten voor. Deze zijn akoestisch gezien ondergeschikt en dus niet bepalend voor de RBS. Dit zijn bijvoorbeeld de volgende situaties:

- De op- en overslag van stukgoed. Dit kan aan alle kades en op alle terreindelen voorkomen. Het zwaartepunt voor de afhandeling van stukgoed ligt op het voormalige HVB-terrein, de PWA-terminal en de kade langs het Mallegat.
- De op- en overslag van containers. Dit kan met name voorkomen langs het Mallegat en op de PWA-terminal.

Deze scenario's zijn, omdat ze op voorhand niet maatgevend zijn, verder niet doorgerekend.

Wel doorgerekend is het scenario waarbij geen schepen met schroot worden beladen en de afscherming door deze schepen daarmee dus niet aanwezig is (paragraaf 8.1).

8.1.1 Bedrijfssituatie zonder schepen

In de situatie dat geen zeeschepen of coasters worden geladen en/of gelost is geen afscherming aanwezig. Anderzijds zijn er dan ook geen laad- en losactiviteiten en is er geen nestgeluid aanwezig.
Dat houdt in dat in dat geval de volgende bronnen wegvallen uit de representatieve bedrijfssituatie:

- nestgeluid (ZHD_001, ZHD _002, ZHD_003, RVS_001, PWA_001, PWA_002)
- laden/lossen schepen (ZHD_010-013, ZHD_015, PWA_016, PWA_022, PWA_023; en de piekbronnen ZHD_101-108, en PWA_101-104 en de piekbronnen PWA_111 en PWA_112;
- rijden met bobcats/shovel in ruim schip (ZHD_016);
- laden RVS boot E-crane (RVS_001, -008) en de piekbron RVS_101.

De optredende geluidsbelastingen vanwege deze, niet-representatieve, bedrijfssituatie is in tabel 16 en bijlage 8 inzichtelijk gemaakt.

tabel 16: geluidsbelasting op beoordelingspunten excl. laden/lossen en nestgeluid en excl. afscherming zeeschepen/coasters

Punt	Optredende geluidsbelasting excl. geluid van laden & lossen en nestgeluid en excl. afscherming zeeschepen		
	Dag	Avond	Nacht
Z001_A	25,4	24,65	17,28
Z002_A	25,13	24,59	16,71
Z003_A	25,97	24,8	18,79
Z004_A	27,36	26,12	20,33
Z005_A	28,91	27,38	22,17
Z006_A	26,95	25,17	20,02
Z007_A	25,43	23,73	18,33
Z008_A	24,69	22,88	17,89
Z009_A	30,09	28,70	23,49
Z010_A	32,02	30,48	24,22
Z011_A	35,18	33,28	26,44
Z012_A	36,34	33,66	27,09
Z013_A	34,65	32,96	22,95
Z014_A	34,30	32,43	22,08
Z015_A	33,84	32,19	22,07

Punt	Optredende geluidsbelasting excl. geluid van laden & lossen en nestgeluid en excl. afscherming zeeschepen		
Z016_A	32,52	30,72	20,67
Z017_A	32,07	30,46	20,11
Z018_A	32,49	31,05	20,66
Z019_A	33,46	31,63	22,35
Z020_A	33,85	32,00	22,73
Z021_A	35,67	34,14	25,87
Z022_A	33,54	32,15	24,69
Z023_A	32,11	30,69	22,41
Z024_A	26,85	24,66	18,27
Z025_A	23,46	21,83	15,17
Z026_A	23,86	22,74	16,14

8.2 Onderzochte incidentele bedrijfssituaties

Incidentele afwijkingen zijn activiteiten die incidenteel voorkomen en meer geluid veroorzaken dan de RBS. Het is toelaatbaar dat maximaal 12 keer per jaar, en maximaal één etmaal per keer wordt afgeweken van de representatieve bedrijfssituatie. Dit heet het 12 dagen-criterium. Dit criterium biedt de mogelijkheid om maximaal 12 keer per jaar activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie.

Toepassing van het 12 dagen-criterium voldoet aan de volgende voorwaarden:
- Het moet gaan om aaneengesloten perioden van maximaal 1 etmaal.
- De activiteit mag geen onderdeel zijn van de RBS, het moet een incidentele bedrijfssituatie zijn.
- Het optreden van de incidentele afwijkingen is noodzakelijk voor en inherent aan de bedrijfsvoering (ABRvS 15 mei 2002, nr. 200100789/1).
- Technische of organisatorische maatregelen voor het beperken of vermijden van de afwijking zijn redelijkerwijs niet mogelijk
- De incidentele bedrijfssituatie staat in de aanvraag omschreven.
- De activiteit moet incidenteel zijn. Valt de activiteit onder de reguliere bedrijfsactiviteiten, dan valt het onder de representatieve bedrijfssituatie.
- De activiteit leidt niet tot onaanvaardbare hinder.

8.2.1 Incidenteel gebruik van een schrootzeef op de Hometerminal

In totaal maximaal twaalf keer per jaar kan de schrootzeef op de Hometerminal werkzaam zijn. De bedrijfstijd bedraagt maximaal 8 uur per dag, uitsluitend in de dagperiode. Het bronvermogen bedraagt 120,8 dB(A). De schrootzeef is zodanig achter een containerwand geplaatst dat deze maximaal wordt afgeschermd in de richting van de meest dichtbij gelegen woningen.

In tabel 17 zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus weergegeven in de incidentele bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 9.

tabel 17: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie

Punt	$L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie		
	Dag	Avond	Nacht
Z001_A	30	28	25
Z002_A	30	27	23
Z003_A	32	29	25
Z004_A	31	30	27
Z005_A	35	33	31

k:\doc\m\2017\070401\m2017070401r001v20.docx 01-11-2021

Punt	$L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie		
Z006_A	33	29	27
Z007_A	32	28	26
Z008_A	31	28	25
Z009_A	37	33	30
Z010_A	38	35	32
Z011_A	39	37	34
Z012_A	40	37	34
Z013_A	36	35	31
Z014_A	34	33	30
Z015_A	34	33	30
Z016_A	33	31	29
Z017_A	33	32	29
Z018_A	34	32	30
Z019_A	34	33	31
Z020_A	35	34	31
Z021_A	37	36	34
Z022_A	38	35	33
Z023_A	37	34	31
Z024_A	32	29	27
Z025_A	28	26	24
Z026_A	29	26	24

Uit de resultaten blijkt dat de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus enkele dB's hoger zijn dan in de representatieve bedrijfssituatie.

De schrootzeef veroorzaakt ook maximale niveaus. Deze maximale niveaus zijn gelijk of lager dan de maximale niveaus ten gevolge van de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie.

9. Conclusie/samenvatting

Vanwege de uitbreiding van de inrichting (ZHD-Hometerminal) met de PWA-terminal en de daaraan verbonden aanvraag om een revisievergunning is, ter herziening van de geluidsvoorschriften, onderzoek gedaan naar de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale niveaus. Alle relevante bronvermogens zijn geactualiseerd op basis van nieuwe geluidsmetingen. De optredende geluids- en piekniveaus zijn inherent aan de bedrijfsvoering van een bedrijf dat actief is op het gebied van het laden en lossen van zeeschepen, waaronder piekijzer en schroot-op- en overslag.

Er is uitgebreid onderzoek gedaan naar maatregelen om de geluidsbelasting op de omgeving te beperken, ook verdergaand dan de Beste Beschikbare Technieken. Deze maatregelen maken onderdeel uit van de aanvraag en zijn opgenomen in het geluidsmodel. Op een aantal punten is op initiatief van ZHD vrijwillig de bedrijfsvoering beperkt, met name in de nachtperiode. Desondanks kan niet worden voldaan aan de op het oude rekenmodel gebaseerde geluidsvoorschriften. Dit komt vooral doordat de wijze van modellering van het valgeluid van schroot sterk is gewijzigd, met als gevolg dat de grotendeels gelijkblijvende geluidsbronnen door de nieuwe modellering in de berekeningen een hoger resultaat geven. Daarnaast is op verzoek van de vergunningverlener het nestgeluid van zeeschepen tot industrielawaai gerekend. Om die reden is ook het nestgeluid opgenomen in het geluidmodel en de aanvraag.

Het industrieterrein is verdeeld in verschillende deelgebieden met ieder hun eigen geluidsimmissiebudget. Uit dit onderzoek blijkt dat voor de Hometerminal niet aan het immissiebudget van deelgebied D kan worden voldaan. ZHD verzoekt om wijziging van het bestemmingsplan (op grond van planvoorschrift 20.2.7), waarbij het immissiebudget van deelgebied D wordt verhoogd, onder gelijktijdige verlaging van het immissiebudget van deelgebied F. Voor de PWA-terminal verzoekt ZHD om voor de geringe overschrijding van het immissiebudget van deelgebied O af te wijken van het bestemmingsplan op grond van planvoorschrift 20.2.5. Op deelgebied N wordt volledig voldaan aan de in het bestemmingsplan opgenomen immissiebudget.

Van het bevoegd gezag begrijpen wij dat met deze aanvraag en de gevraagde besluiten aan de zonegrenswaarden en aan de MTG-waarden op woningen wordt voldaan.

Bij toetsing van de berekende maximale niveaus blijkt dat deze op alle punten voldoen aan de grenswaarden voor maximale niveaus.

Met de in dit rapport beschreven maatregelen en de te nemen besluiten zijn de gevraagde activiteiten van ZHD vergunbaar.

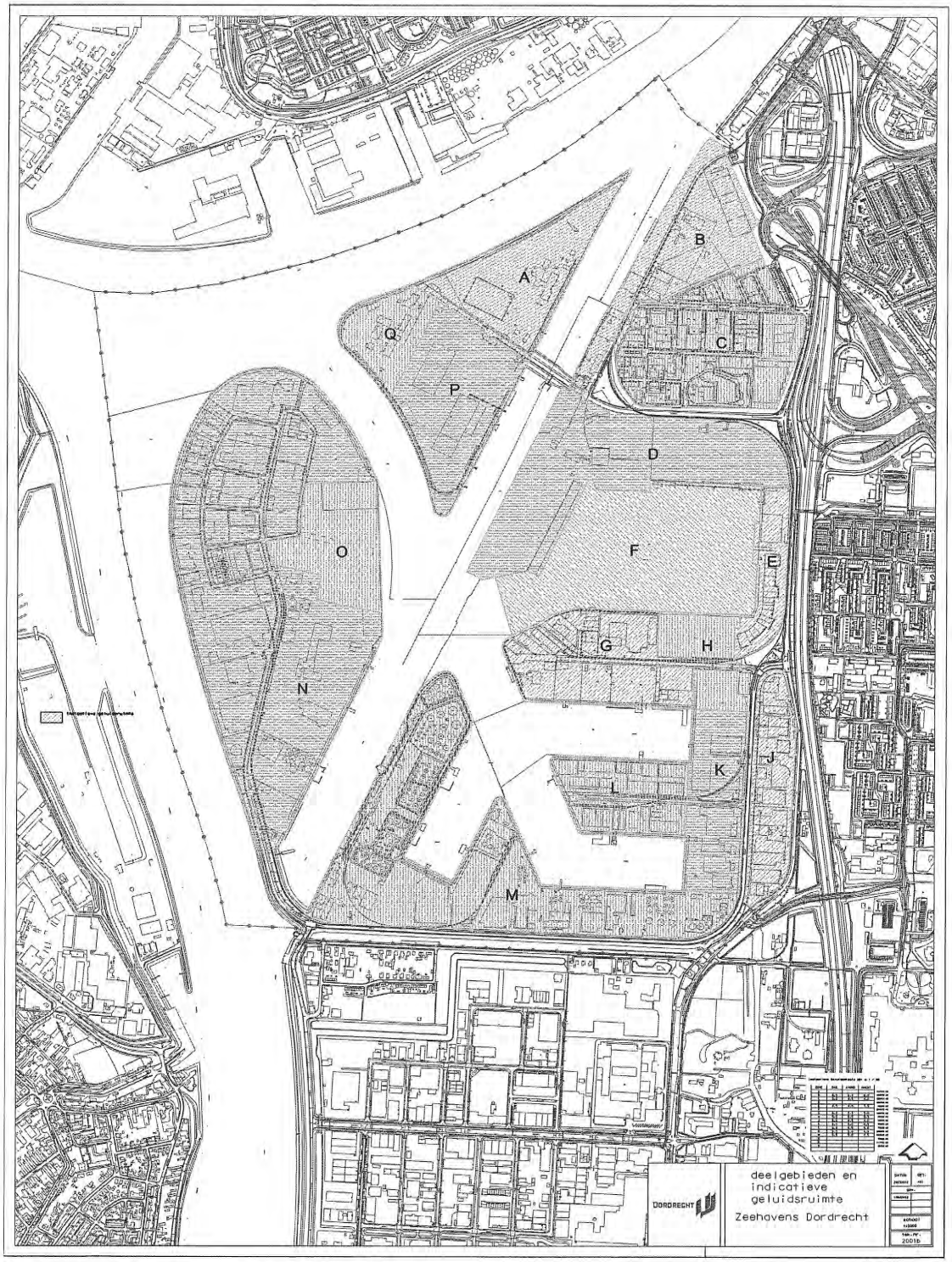
ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

k:\doc\m\20170704O1\m20170704O1r001v20.docx 01-11-2021

Bijlage 1

Titel	Bestemmingsplan

Bijlage 1 Tekening en beschrijving deelgebieden en indicatieve geluidsruimte



Beschrijving deelgebieden
Hieronder wordt per deelgebied een omschrijving gegeven van de activiteiten waarmee rekening is gehouden bij de geluidverdeling. Het geluidbudget voor een bouwperceel is te bepalen aan de hand van bijlage 2. Ter indicatie wordt in deze bijlage een bronvermogen per deelgebied per vierkante meter vermeld, verdeeld in dag, avond en nacht. Aan de hand hiervan is eenvoudig een eerste indruk te krijgen van het beschikbare geluidbudget voor een bepaald bouwperceel en hoe zich dat verhoudt tot andere delen van het industrieterrein.

Gebied A "Leeuweneiland/Rijkswaterstaat"
Er is rekening gehouden met scheepsafbouwactiviteiten met vooral inpandige hout- en metaalbewerkende activiteiten. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 60-60-60 dB(A) (dag-, avond-, nachtperiode) per vierkante meter.

Gebied B "van der Wees terrein"

Voor het van der Weesterrein is in het verkavelingsplan rekening gehouden met scheepsafbouwactiviteiten langs de kade en opslag, distributie en inpandige hout- en metaalbewerkingsactiviteiten op de rest van het terrein. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 65-64-60 dB(A)/m^2.

Gebied C "Louterbloemen"

Het gebied Louterbloemen kenmerkt zich door kleine bedrijvigheid, voornamelijk inpandig. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 50-45-40 dB(A)/m^2. Dit bronvermogen behoort bij lichte industrie (kleine productiebedrijven, electrotechnische industrie milieucategorie 1 tot en met 4).

Gebied D "Zeehavenbedrijf Dordrecht"

Uitgegaan is van de huidige activiteiten van ZHD en uitbreiding daarvan op het voormalig NS-terrein. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 64-62-59 dB(A)/m2.

Gebied E "Woonboulevard"

Dit gebied wordt gekenmerkt door lichte bedrijvigheid (AMvB bedrijven milieucategorie 1 tot en met 4), zoals doe-het-zelf-bedrijven, meubelbedrijven e.d. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 45-40-35 dB(A)/m^2.

Gebied F "Wilhelminahaven"

Voor een deel van de Wilhelminahaven is een demping voorzien. Voor dit nieuwe deel van het industrieterrein is een geluidbudget gereserveerd. Demping is mogelijk met toepassing van een in de planregels opgenomen wijzigingsbevoegdheid. Daarbij wordt de bestemming Water-Haven omgezet in de bestemming Bedrijf-1. Bij toepassing van die wijzigingsbevoegdheid zal tevens het geluidbudget voor de betreffende gronden worden vastgesteld.

Gebied G "Kilkade"

Voor dit gebied is aangesloten bij de bestaande situatie. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (60-55-50) dB(A)/m2.

Gebied H "Revitaliseringsgebied AKZO-terrein e.o."

Het voormalig AKZO-terrein aan de Kilkade en de hoek Kilkade/Wieldrechtseweg is aangemerkt als revitaliseringsgebied. In het kader van de revitalisering wordt hier "gemiddelde industrie"gepland zoals opslag en distributie en inpandige metaal- en houtbewerking.

Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (55-55-55) dB(A)/m2.

Gebied J "Mijlweg"

Op dit gedeelte van het terrein hebben zich recent veel autobedrijven gevestigd (zichtlocatie vanaf A16). Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (50-45-40) dB(A)/m2.

Gebied K "Wieldrechtseweg"

Uitgegaan wordt van de huidige lichte industrie zoals kleinere productiebedrijven waar veel inpandig werk plaatsvindt. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (55-50-45) dB(A)/m2.

Gebied L "Kreekweg"

Uitgegaan wordt van de huidige, veelal inpandige activiteiten. Het betreft gemiddelde industrie, categorie 3-5, zoals op- en overslag van bulkgoederen en stukgoed en inpandige metaal- en houtbewerkende activiteiten. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (60-55-50) dB(A)/m2.

Gebied M "Julianahaven I en III (zuid)"

Voor de geluidverdeling is aangesloten bij de huidige activiteiten zoals tankopslag gecombineerd met kleine procesindustrie (categorie 3-5). Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (55-50-45) dB(A)/m2.

Gebied N "Krabbepolder excl. Kadegebied"

In dit deelgebied zijn veel lichte en middelzware bedrijven gevestigd (milieucategorie 3 -4) zoals kleinere productiebedrijven, opslag en distributie. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is (55-50-45) dB(A)/m2.

Gebied O "Prins Willem Alexanderkade"

Voor dit deelgebied wordt rekening gehouden met overslag en opslag en distributie. Het indicatief bronvermogen voor dit deelgebied is 63-63-63 dB(A)/m2.

Gebied P "Leeuweneiland/Zethameta

Voor dit deelgebied wordt rekening gehouden met de metaalrecyclingactiviteiten van Zethameta De geluidemissie/ -immissie is bepaald op basis van een door Zethameta aangeleverde akoestische rapportage.

Gebied Q "Leeuweneiland/HVC"

Voor dit deelgebied is rekening gehouden met vooral inpandige activiteiten.. De geluidemissie/ -immissie is bepaald op basis van een door HVC aangeleverde akoestische rapportage.

Bijlage 2

Titel	Bestemmingsplan

Bijlage 2 regels bestemmingsplan Zeehavens - Geluidimmissietabel "Dordt-West"

Geluidmissie per vierkante meter

		deelgebied A 104589 m²			Deelgebied B 105972 m²			Deelgebied C 155011 m²			Deelgebied D 183729 m²			Deelgebied E 40205 m²		
Naam	**Omschrijving**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-27,59	-27,59	-27,59	-23,85	-24,85	-28,85	-39,50	-44,50	-49,50	-25,34	-27,34	-30,34	-46,04	-51,04	-56,04
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-27,49	-27,49	-27,49	-24,05	-25,05	-29,05	-39,90	-44,90	-49,90	-25,84	-27,84	-30,84	-46,54	-51,54	-56,54
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-25,59	-25,59	-25,59	-21,95	-22,95	-26,95	-38,10	-43,10	-48,10	-24,24	-26,24	-29,24	-45,24	-50,24	-55,24
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-23,29	-23,29	-23,29	-19,65	-20,65	-24,65	-35,90	-40,90	-45,90	-22,54	-24,54	-27,54	-43,74	-48,74	-53,74
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-21,39	-21,39	-21,39	-17,25	-18,25	-22,25	-33,80	-38,80	-43,80	-21,04	-23,04	-26,04	-42,04	-47,14	-52,14
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	-24,09	-24,09	-24,09	-18,45	-19,45	-23,45	-35,00	-40,00	-45,00	-22,74	-24,74	-27,74	-43,04	-48,04	-53,04
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-25,69	-25,69	-25,69	-19,85	-20,85	-24,85	-36,30	-41,30	-46,30	-23,94	-25,94	-28,94	-43,94	-48,94	-53,94
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-26,49	-26,49	-26,49	-20,55	-21,55	-25,55	-36,60	-41,60	-46,60	-24,44	-26,44	-29,44	-44,04	-49,04	-54,04
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-20,09	-20,09	-20,09	-14,05	-15,05	-19,05	-30,50	-35,50	-40,50	-18,94	-20,94	-23,94	-38,74	-43,74	-48,74
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-21,09	-21,09	-21,09	-13,05	-14,05	-18,05	-28,90	-33,90	-38,90	-17,94	-19,94	-22,94	-37,24	-42,24	-47,24
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-21,49	-21,49	-21,49	-13,75	-14,75	-18,75	-27,60	-32,60	-37,60	-15,84	-17,84	-20,84	-33,54	-38,54	-43,54
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-22,59	-22,59	-22,59	-15,75	-16,75	-20,75	-28,70	-33,70	-38,70	-15,34	-17,34	-20,34	-31,14	-36,14	-41,14
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-24,49	-24,49	-24,49	-18,65	-19,65	-23,65	-32,00	-37,00	-42,00	-17,24	-19,24	-22,24	-32,34	-37,34	-42,34
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-25,19	-25,19	-25,19	-19,85	-20,85	-24,85	-33,50	-38,50	-43,50	-18,04	-20,04	-23,04	-34,24	-39,24	-44,24
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-27,69	-27,69	-27,69	-22,65	-23,65	-27,65	-36,60	-41,60	-46,60	-21,04	-23,04	-26,04	-38,54	-43,54	-48,54
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-28,69	-28,69	-28,69	-23,65	-24,65	-28,65	-37,70	-42,70	-47,70	-22,24	-24,24	-27,24	-40,24	-45,24	-50,24
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-29,09	-29,09	-29,09	-24,35	-25,35	-29,35	-38,50	-43,50	-48,50	-22,64	-24,64	-27,64	-41,64	-46,64	-51,64
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-28,59	-28,59	-28,59	-24,25	-25,25	-29,25	-38,40	-43,40	-48,40	-22,34	-24,34	-27,34	-40,34	-45,34	-50,34
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-27,19	-27,19	-27,19	-22,95	-23,95	-27,95	-37,40	-42,40	-47,40	-21,04	-23,04	-26,04	-39,94	-44,94	-49,94
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-27,29	-27,29	-27,29	-22,95	-23,95	-27,95	-37,20	-42,20	-47,20	-20,84	-22,84	-25,84	-40,04	-45,04	-50,04
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-24,29	-24,29	-24,29	-20,45	-21,45	-25,45	-35,00	-40,00	-45,00	-18,54	-20,54	-23,54	-41,14	-46,14	-51,14
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-25,39	-25,39	-25,39	-21,65	-22,65	-26,65	-36,50	-41,50	-46,50	-20,44	-22,44	-25,44	-41,44	-46,44	-51,44
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-25,39	-25,39	-25,39	-22,15	-23,15	-27,15	-37,40	-42,40	-47,40	-21,34	-23,34	-26,34	-42,64	-47,64	-52,64
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-26,99	-26,99	-26,99	-23,85	-24,85	-28,85	-39,30	-44,30	-49,30	-24,54	-26,54	-29,54	-45,54	-50,54	-55,54
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-29,19	-29,19	-29,19	-25,75	-26,75	-30,75	-41,40	-46,40	-51,40	-27,34	-29,34	-32,34	-47,94	-52,94	-57,94
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-28,89	-28,89	-28,89	-25,35	-26,35	-30,35	-40,90	-45,90	-50,90	-26,54	-28,54	-31,54	-47,04	-52,04	-57,04

Bijlage 2 regels bestemmingsplan Zeehavens - Geluidimmissietabel "Dordt-West"

Geluidmissie per vierkante meter

		Deelgebied F 203033 m²			Deelgebied G 108743 m²			Deelgebied H 48686 m²			Deelgebied J 64646 m²			Deelgebied K 76903 m²		
Naam	**Omschrijving**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-26,28	-26,48	-27,18	-30,36	-35,36	-40,36	-36,07	-36,07	-36,07	-43,11	-48,11	-53,11	-37,56	-42,56	-47,56
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-26,78	-26,88	-27,68	-31,06	-36,06	-41,06	-36,67	-36,67	-36,67	-43,61	-48,61	-53,61	-38,06	-43,06	-48,06
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-25,28	-25,38	-26,18	-29,76	-34,76	-39,76	-35,57	-35,57	-35,57	-42,31	-47,31	-52,31	-36,76	-41,76	-46,76
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-23,68	-23,78	-24,58	-28,56	-33,56	-38,56	-34,17	-34,17	-34,17	-41,01	-46,01	-51,01	-35,66	-40,66	-45,66
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-22,08	-22,28	-22,98	-27,46	-32,46	-37,46	-32,77	-32,77	-32,77	-39,71	-44,71	-49,71	-34,46	-39,46	-44,46
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	-23,68	-23,78	-24,48	-29,06	-34,06	-39,06	-33,97	-33,97	-33,97	-41,01	-46,01	-51,01	-35,46	-40,46	-45,46
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-24,78	-24,98	-25,68	-30,16	-35,16	-40,16	-34,77	-34,77	-34,77	-41,81	-46,81	-51,81	-36,46	-41,46	-46,46
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-25,38	-25,48	-26,28	-30,56	-35,56	-40,56	-35,27	-35,27	-35,27	-41,91	-46,91	-51,91	-36,66	-41,66	-46,66
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-19,98	-20,08	-20,88	-25,76	-30,76	-35,76	-30,37	-30,37	-30,37	-37,31	-42,31	-47,31	-32,16	-37,16	-42,16
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-18,98	-19,18	-19,98	-24,96	-29,96	-34,96	-29,17	-29,17	-29,17	-35,91	-40,91	-45,91	-31,46	-36,46	-41,46
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-17,58	-17,78	-18,68	-22,26	-27,26	-32,26	-26,17	-26,17	-26,17	-32,31	-37,31	-42,31	-28,06	-33,06	-38,06
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-16,38	-16,48	-17,28	-20,06	-25,06	-30,06	-23,67	-23,67	-23,67	-28,01	-33,01	-38,01	-23,56	-28,56	-33,56
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-16,68	-16,78	-17,48	-19,16	-24,16	-29,16	-22,67	-22,67	-22,67	-23,71	-28,71	-33,71	-19,96	-24,96	-29,96
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-16,68	-16,78	-17,48	-18,86	-23,86	-28,86	-22,17	-22,17	-22,17	-22,11	-27,11	-32,11	-18,46	-23,46	-28,46
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-19,88	-20,08	-20,78	-22,46	-27,46	-32,46	-26,17	-26,17	-26,17	-27,81	-32,81	-37,81	-23,46	-28,46	-33,46
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-21,28	-21,48	-22,18	-23,86	-28,86	-33,86	-27,87	-27,87	-27,87	-30,01	-35,01	-40,01	-25,36	-30,36	-35,36
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-22,08	-22,28	-22,98	-24,06	-29,06	-34,06	-28,87	-28,87	-28,87	-31,61	-36,61	-41,61	-26,46	-31,46	-36,46
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-21,98	-22,08	-22,78	-23,66	-28,66	-33,66	-28,87	-28,87	-28,87	-32,31	-37,31	-42,31	-26,36	-31,36	-36,36
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-21,18	-21,28	-21,98	-22,56	-27,56	-32,56	-28,47	-28,47	-28,47	-33,71	-38,71	-43,71	-26,86	-31,86	-36,86
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-21,18	-21,28	-22,08	-22,36	-27,36	-32,36	-28,47	-28,47	-28,47	-33,91	-38,91	-43,91	-27,16	-32,16	-37,16
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-21,78	-21,98	-22,68	-23,06	-28,06	-33,06	-29,57	-29,57	-29,57	-35,41	-40,41	-45,41	-28,26	-33,26	-38,26
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-22,48	-22,68	-23,28	-23,96	-28,96	-33,96	-30,77	-30,77	-30,77	-38,11	-43,11	-48,11	-31,46	-36,46	-41,46
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-23,68	-23,88	-24,68	-25,46	-30,46	-35,46	-32,27	-32,27	-32,27	-39,51	-44,51	-49,51	-33,36	-38,36	-43,36
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-26,28	-26,38	-27,28	-29,16	-34,16	-39,16	-35,47	-35,47	-35,47	-42,21	-47,21	-52,21	-36,66	-41,66	-46,66
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-28,78	-28,98	-29,78	-32,06	-37,06	-42,06	-38,07	-38,07	-38,07	-44,71	-49,71	-54,71	-39,26	-44,26	-49,26
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-27,38	-27,48	-28,28	-31,66	-36,66	-41,66	-37,07	-37,07	-37,07	-44,11	-49,11	-54,11	-39,06	-44,06	-49,06

Bijlage 2 regels bestemmingsplan Zeehavens - Geluidimmissietabel "Dordt-West"

Geluidmissie per vierkante meter

		Deelgebied L 71969 m²			Deelgebied M 280078 m²			Deelgebied N 463665 m²			Deelgebied O 75026 m²			Deelgebied P 113703 m²		
Naam	**Omschrijving**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-31,17	-36,17	-41,17	-35,77	-40,77	-45,77	-32,36	-37,36	-42,36	-24,05	-24,05	-24,05	-21,15	-23,58	-25,11
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-31,97	-36,97	-41,97	-36,57	-41,57	-46,57	-33,76	-38,76	-43,76	-25,25	-25,25	-25,25	-22,68	-25,39	-26,94
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-30,97	-35,97	-40,97	-35,67	-40,67	-45,67	-32,16	-37,16	-42,16	-23,65	-23,65	-23,65	-20,52	-23,11	-24,61
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-30,07	-35,07	-40,07	-34,97	-39,97	-44,97	-31,16	-36,16	-41,16	-22,65	-22,65	-22,65	-19,10	-21,84	-23,31
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-29,07	-34,07	-39,07	-34,47	-39,47	-44,47	-31,46	-36,46	-41,46	-22,95	-22,95	-22,95	-17,94	-20,53	-22,02
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	-30,47	-35,47	-40,47	-36,17	-41,17	-46,17	-34,26	-39,26	-44,26	-25,55	-25,55	-25,55	-20,31	-22,80	-24,34
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-31,37	-36,37	-41,37	-37,27	-42,27	-47,27	-35,96	-40,96	-45,96	-26,85	-26,85	-26,85	-22,00	-24,30	-25,87
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-31,77	-36,77	-41,77	-37,67	-42,67	-47,67	-36,86	-41,86	-46,86	-27,15	-27,15	-27,15	-22,38	-24,93	-26,45
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-27,37	-32,37	-37,37	-33,47	-38,47	-43,47	-32,06	-37,06	-42,06	-22,25	-22,25	-22,25	-16,73	-19,34	-20,83
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-26,47	-31,47	-36,47	-33,07	-38,07	-43,07	-32,66	-37,66	-42,66	-22,65	-22,65	-22,65	-18,27	-20,44	-21,97
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-23,67	-28,67	-33,67	-30,77	-35,77	-40,77	-31,66	-36,66	-41,66	-21,65	-21,65	-21,65	-17,42	-19,42	-20,97
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-20,67	-25,67	-30,67	-28,27	-33,27	-38,27	-30,76	-35,76	-40,76	-20,85	-20,85	-20,85	-17,27	-19,33	-20,88
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-17,67	-22,67	-27,67	-25,17	-30,17	-35,17	-30,26	-35,26	-40,26	-20,75	-20,75	-20,75	-18,18	-20,20	-21,71
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-16,17	-21,17	-26,17	-23,27	-28,27	-33,27	-29,66	-34,66	-39,66	-20,45	-20,45	-20,45	-18,68	-20,60	-22,12
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-19,97	-24,97	-29,97	-25,87	-30,87	-35,87	-31,76	-36,76	-41,76	-22,75	-22,75	-22,75	-21,15	-22,90	-24,43
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-21,47	-26,47	-31,47	-26,67	-31,67	-36,67	-32,26	-37,26	-42,26	-23,65	-23,65	-23,65	-22,19	-23,90	-25,43
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-21,37	-26,37	-31,37	-25,77	-30,77	-35,77	-31,36	-36,36	-41,36	-22,95	-22,95	-22,95	-22,16	-23,89	-25,43
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-21,07	-26,07	-31,07	-24,67	-29,67	-34,67	-29,96	-34,96	-39,96	-21,95	-21,95	-21,95	-21,41	-23,08	-24,63
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-20,57	-25,57	-30,57	-22,97	-27,97	-32,97	-26,36	-31,36	-36,36	-19,35	-19,35	-19,35	-19,43	-21,19	-22,72
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-20,77	-25,77	-30,77	-22,57	-27,57	-32,57	-25,96	-30,96	-35,96	-19,15	-19,15	-19,15	-19,60	-21,49	-23,00
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-21,77	-26,77	-31,77	-22,47	-27,47	-32,47	-21,96	-26,96	-31,96	-15,15	-15,15	-15,15	-16,40	-18,74	-20,23
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-24,27	-29,27	-34,27	-26,87	-31,87	-36,87	-23,26	-28,26	-33,26	-16,55	-16,55	-16,55	-17,72	-19,79	-21,28
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-26,17	-31,17	-36,17	-29,47	-34,47	-39,47	-24,86	-29,86	-34,86	-17,65	-17,65	-17,65	-18,60	-20,78	-22,27
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-29,97	-34,97	-39,97	-33,87	-38,87	-43,87	-30,26	-35,26	-40,26	-22,35	-22,35	-22,35	-21,68	-23,65	-25,19
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-32,87	-37,87	-42,87	-36,97	-41,97	-46,97	-34,26	-39,26	-44,26	-25,95	-25,95	-25,95	-23,98	-26,23	-27,73
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-32,97	-37,97	-42,97	-37,37	-42,37	-47,37	-34,26	-39,26	-44,26	-25,95	-25,95	-25,95	-22,53	-24,72	-26,24

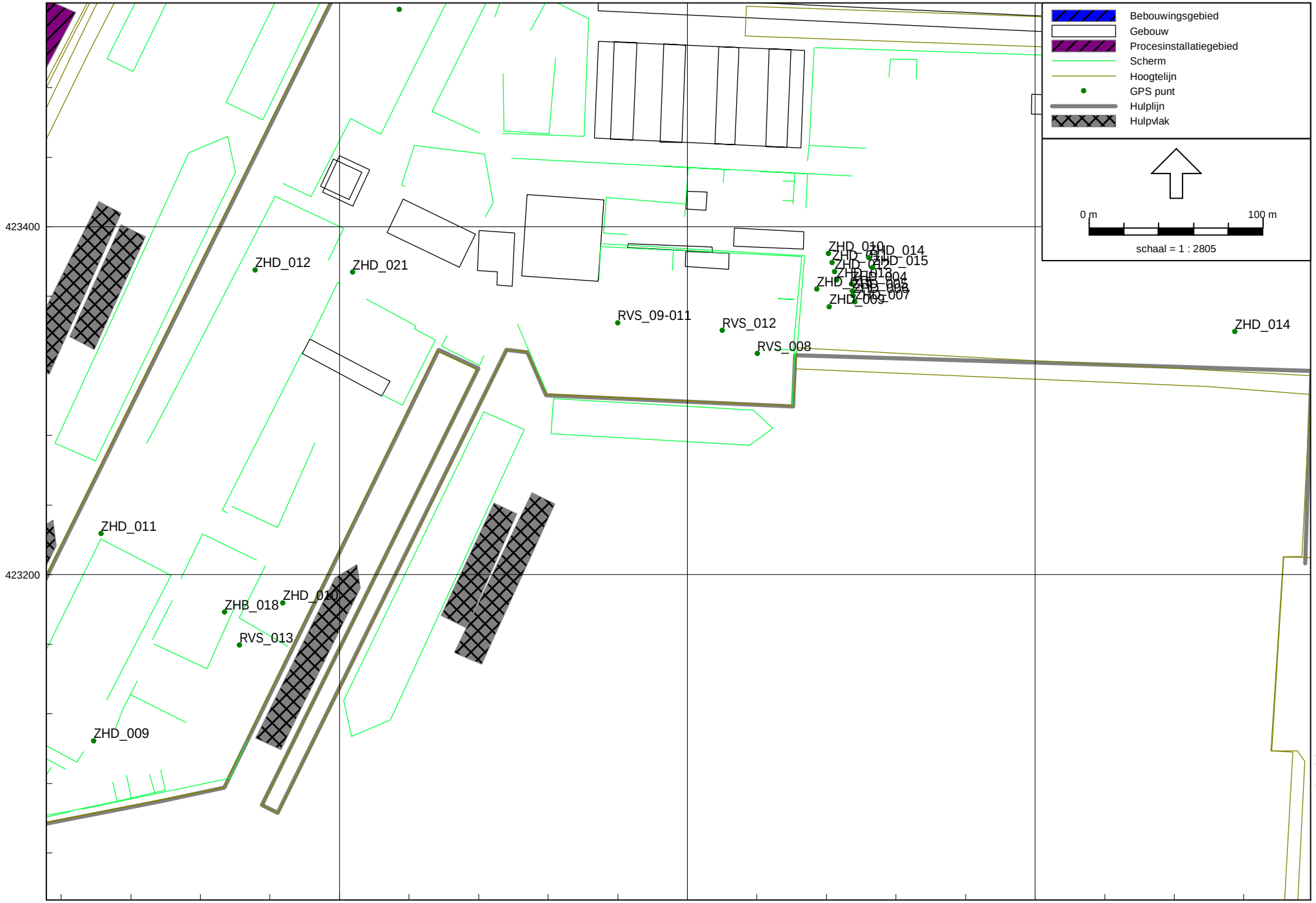
Bijlage 2 regels bestemmingsplan Zeehavens - Geluidimmissietabel "Dordt-West"

Geluidmissie per vierkante meter

		Deelgebied Q 48466 m^2		
Naam	**Omschrijving**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	-27,35	-28,85	-29,95
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	-27,55	-28,85	-30,25
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	-25,05	-26,25	-27,55
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	-23,85	-25,45	-26,95
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	-23,15	-24,35	-25,75
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	-25,95	-27,45	-28,85
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	-27,75	-29,25	-30,65
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	-28,75	-30,05	-31,55
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	-23,15	-24,55	-26,25
Z 010_A	Zonepunt Marnixstraat	-25,05	-26,15	-27,95
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	-27,35	-28,15	-29,75
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	-30,35	-30,35	-31,15
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	-31,85	-32,05	-32,25
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	-32,85	-33,25	-33,55
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein Sportcomplex	-34,05	-34,55	-34,85
Z 016_A	zonepunt Kilweg	-34,25	-34,45	-34,65
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	-33,35	-34,05	-34,25
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	-33,05	-33,45	-33,65
Z 019_A	zonepunt Dordtsche Kil	-30,85	-30,85	-31,15
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	-30,95	-30,85	-31,15
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	-28,85	-29,05	-29,35
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	-27,15	-27,55	-27,75
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	-27,35	-27,15	-27,65
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	-27,45	-28,15	-29,05
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	-29,65	-30,95	-31,95
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	-28,95	-30,15	-31,25

Bijlage 3

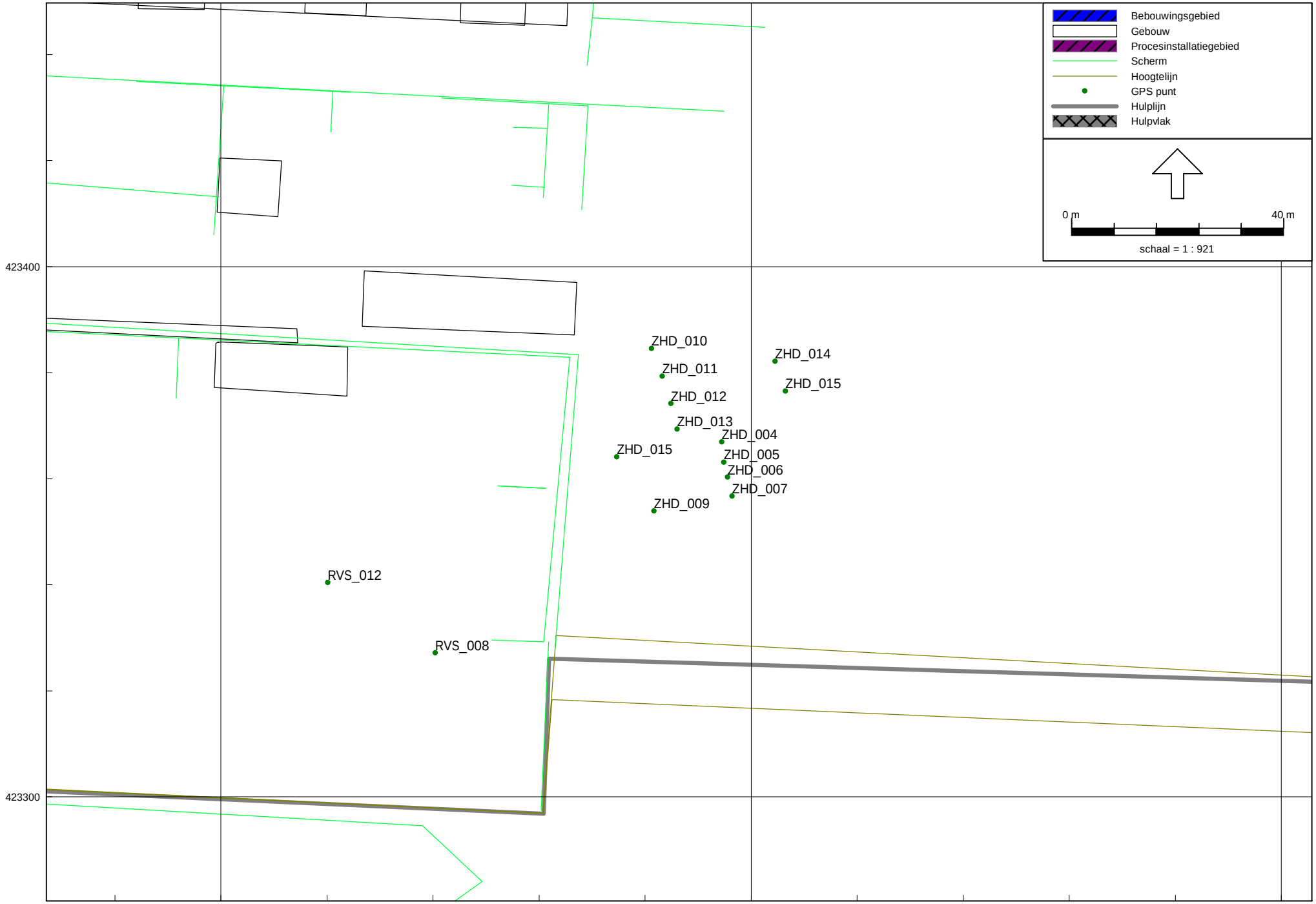
Titel	Meetresultaten en berekeningen bronvermogens



Akoestisch onderzoek ZHD
M201707040OR001

Bijlage 3
ligging emissiemeetpunten

Industrielawaai - IL, [2018-12-04 - RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr] , Geomilieu V3.11



Akoestisch onderzoek ZHD
M20170704OOR001

Bijlage 3
ligging emissiemeetpunten (detail)

Industrielawaai - IL, [2018-12-04 - RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr] , Geomilieu V3.11

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : RVS_008:laden RVS schroot met walkraan scheepswandafscherming
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 02:00:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 5,50
Meetafstand [m] : 52,00
Meethoogte [m] : 9,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	31,5	38,2	42,1	48,4	56,0	56,9	59,2	57,4	46,1	63,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	1,0	3,5	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	70,8	77,5	85,4	91,8	99,3	100,4	102,9	101,7	92,9	107,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : RVS_009-011:opwerken RVS schroot met kraan
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 00:05:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,00
Meetafstand [m] : 26,00
Meethoogte [m] : 3,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	25,9	48,9	54,4	62,4	68,7	73,8	75,8	75,6	69,8	80,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,8	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	59,2	82,2	91,7	99,7	106,0	111,2	113,3	113,4	108,8	118,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : RVS_012: lossen RVS schroot uit TT
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 00:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,75
Meetafstand [m] : 15,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	44,6	55,3	63,9	65,3	70,7	73,4	74,1	73,1	68,3	79,7
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	73,1	83,8	96,4	97,8	103,2	105,9	106,6	105,6	100,8	112,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : ZHD_010, PWA_016, la/lo droge bulk walkraan
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 00:05:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,50
Meetafstand [m] : 27,00
Meethoogte [m] : 4,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33,6	49,7	53,6	57,5	61,7	62,4	64,9	63,0	51,8	69,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,8	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	67,2	83,3	91,3	95,2	99,3	100,1	102,7	101,2	91,3	107,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : ZHD_021-024, PWA_017, _019-021, PWA_024,shovel
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 00:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 8,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	37,6	46,5	56,7	66,0	69,6	73,0	72,7	65,9	58,3	77,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	60,6	69,5	83,7	93,0	96,6	100,0	99,7	92,9	85,3	104,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Lwr LArLT
Bronnaam : ZHD_012, laden zeesch.schroot walkr1 scheepswandafsch.
MeetDatum : 30-3-2018
Meetduur : 02:00:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 9,00
Windsnelheid [m/s] : 4,00
Hoek windricht [°] : 130,00
RV [%] : 76,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 5,50
Meetafstand [m] : 42,00
Meethoogte [m] : 8,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27,7	46,0	52,3	54,7	62,3	66,5	63,0	54,1	44,3	69,5
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,8	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	65,2	83,5	93,8	96,2	103,8	108,0	104,8	96,3	88,5	111,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	ZHD_011, ldn zeesch st.schr uit lichter dr.kr Mallegat
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	5,50
Meetafstand [m]	:	39,00
Meethoogte [m]	:	8,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,6	33,4	43,8	53,8	60,9	65,0	64,7	60,4	47,9	69,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,6	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	65,4	70,2	84,6	94,6	101,8	105,9	105,8	102,0	91,3	110,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_022, lossen piekijzer drijfkraan PWA-kade
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	18,7	35,8	44,9	54,7	65,5	69,2	63,9	53,0	46,9	71,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,6	68,7	81,8	91,7	102,5	106,2	101,0	90,4	85,5	108,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	ZHD_014, ZHD_020, kraan laden mineralen HVB terrein
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	9,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,7	51,2	55,1	68,1	70,5	75,0	77,2	76,1	70,1	81,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	74,7	75,2	83,1	96,1	98,5	103,0	105,2	104,1	98,1	109,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	ZHD_017, RVS_013, opwerken RVS met kraan (op bulkt en RVS terrein.)
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	22,00
Meethoogte [m]	:	2,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,3	52,0	60,6	61,9	67,3	70,0	70,6	69,3	63,5	76,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	37,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	73,1	83,8	96,4	97,8	103,2	105,9	106,6	105,6	100,8	112,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	ZHD_018, opwerken schroot bulkterminal met kranenpark
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,00
Meetafstand [m]	:	20,00
Meethoogte [m]	:	2,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,3	51,5	62,2	63,7	68,4	70,1	69,0	64,8	54,3	75,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,3	82,5	97,2	98,7	103,5	105,2	104,1	100,2	90,7	110,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	ZHD_009, schrootzeef bulkterminal
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:05:00
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	4,00
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	5,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,5	53,9	62,3	72,7	79,7	83,5	85,7	84,2	78,3	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,1	80,5	92,9	103,3	110,2	114,0	116,3	114,8	108,8	120,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_010, laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:00:09
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,1	59,7	71,1	75,6	80,3	80,1	77,5	69,1	58,0	85,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	70,7	86,3	101,7	106,2	110,9	110,7	108,1	99,7	88,6	115,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_011, laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer 2e
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:00:07
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,3	53,8	63,5	71,5	79,9	80,3	76,7	67,9	57,5	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	64,9	80,4	94,1	102,1	110,5	110,9	107,3	98,5	88,1	115,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_012,laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer 3e
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:00:06
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	48,1	63,0	71,7	78,3	80,7	78,3	68,9	58,5	84,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	74,7	93,6	102,3	108,9	111,3	108,9	99,5	89,1	115,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_013, laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer 4e
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:00:05
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,6	47,7	62,8	72,8	79,3	81,9	80,1	70,1	58,2	85,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,2	74,3	93,4	103,4	109,9	112,5	110,7	100,7	88,8	116,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_014, lossen piekijzer in piekijzeropslag
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	00:00:30
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	9,00
Meethoogte [m]	:	2,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,8	50,9	63,4	72,9	80,8	81,2	78,7	70,0	59,8	85,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	62,9	75,0	91,5	101,0	108,9	109,3	106,8	98,1	87,9	113,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Lwr LArLT
Bronnaam	:	PWA_015, opwerken piekijzer door shovel
MeetDatum	:	30-3-2018
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	9,00
Windsnelheid [m/s]	:	4,00
Hoek windricht [°]	:	130,00
RV [%]	:	76,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	12,00
Meethoogte [m]	:	1,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,9	55,2	61,5	63,9	71,4	75,7	72,3	63,7	54,9	78,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,5	81,8	92,1	94,5	102,0	106,3	102,9	94,3	85,5	109,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_004.laden piekijzer in bak zonder rubber 1e keer 10s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:10
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	3,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	60,6	73,1	87,2	92,7	100,3	101,4	103,7	97,3	86,9	107,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	85,6	98,1	116,2	121,7	129,3	130,4	132,7	126,3	115,9	136,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_005.laden piekijzer in bak zonder rubber 2e keer, 11s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:11
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	3,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	57,2	72,7	84,0	89,3	97,0	99,3	102,0	95,6	84,9	105,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	82,2	97,7	113,0	118,3	126,0	128,3	131,0	124,6	113,9	134,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_006.laden piekijzer in bak zonder rubber 3e keer, 8s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:08
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	3,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	41,8	59,5	71,8	78,4	86,9	89,3	89,6	84,7	73,2	94,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,8	84,5	100,8	107,4	115,9	118,3	118,6	113,7	102,2	123,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_007.laden piekijzer in bak zonder rubber 4e keer, 7s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:07
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	10,00
Meethoogte [m]	:	3,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	42,9	58,0	68,0	76,3	83,6	85,9	85,3	80,5	68,6	90,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,9	83,0	97,0	105,3	112,6	114,9	114,3	109,5	97,6	119,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_009: zeven piekijzer, 19s (geen maatregelen)
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:19
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	3,00
Meetafstand [m]	:	15,00
Meethoogte [m]	:	4,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,7	51,4	70,7	81,9	90,1	95,3	93,7	83,2	73,0	98,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	60,2	79,9	103,2	114,4	122,6	127,8	126,2	115,7	105,5	131,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	PWA_015: opwerken piekijzer 58s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	00:00:58
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,00
Meetafstand [m]	:	16,50
Meethoogte [m]	:	3,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,2	52,5	58,8	61,2	68,7	73,0	69,6	61,0	52,2	76,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	35,3	35,3	35,3	35,3	35,3	35,3	35,3	35,3	35,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	63,5	81,8	92,1	94,5	102,0	106,3	102,9	94,3	85,5	109,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	RVS_012,storten RVS walking floor, 30s
MeetDatum	:	22-8-2018
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	19,00
Windsnelheid [m/s]	:	3,00
Hoek windricht [°]	:	250,00
RV [%]	:	83,00
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	1,50
Meetafstand [m]	:	25,00
Meethoogte [m]	:	3,00

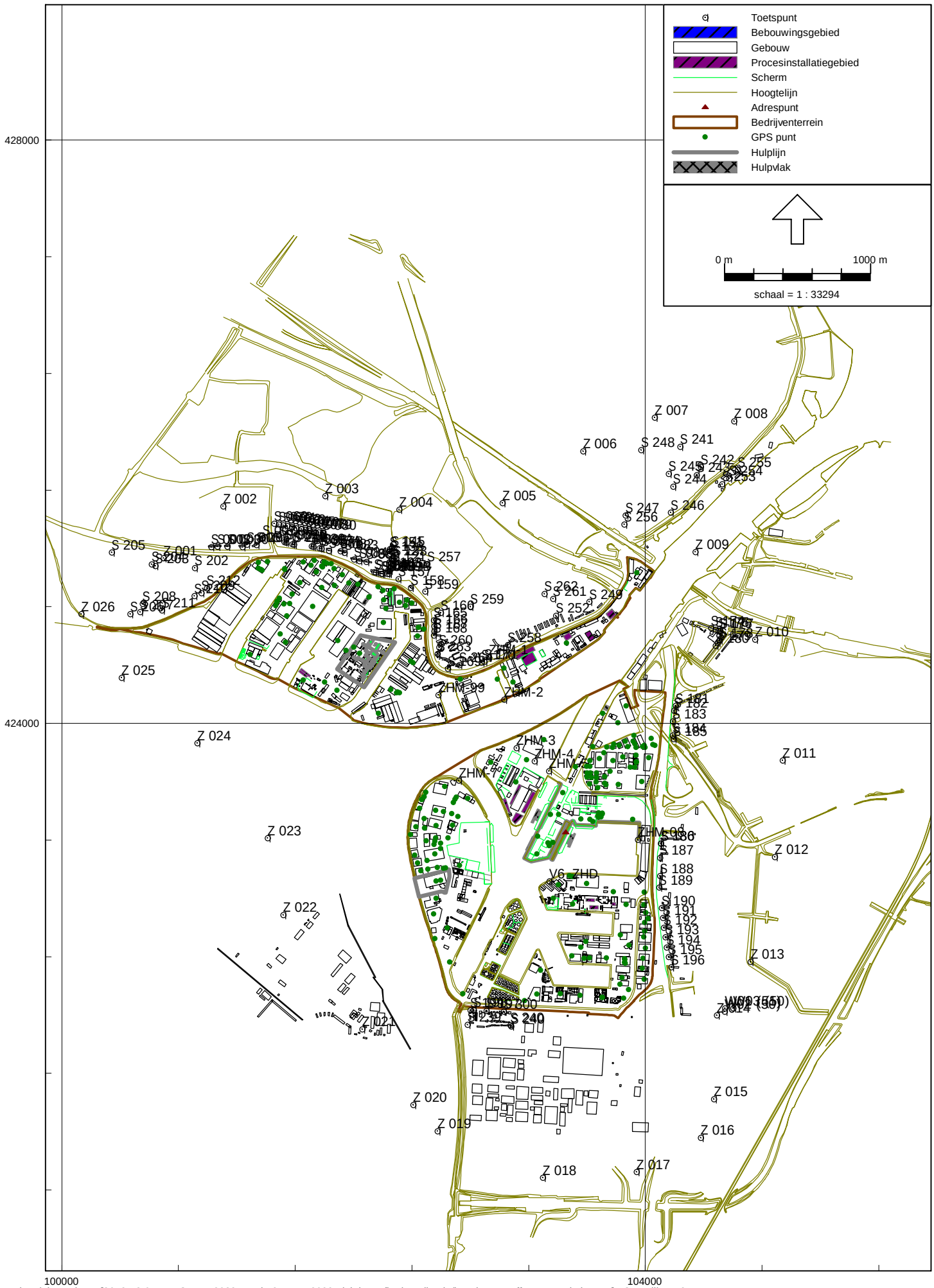
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,5	60,0	65,1	71,6	78,3	82,3	84,3	85,0	79,0	89,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,5	93,0	102,1	108,6	115,3	119,3	121,4	122,4	117,6	127,0

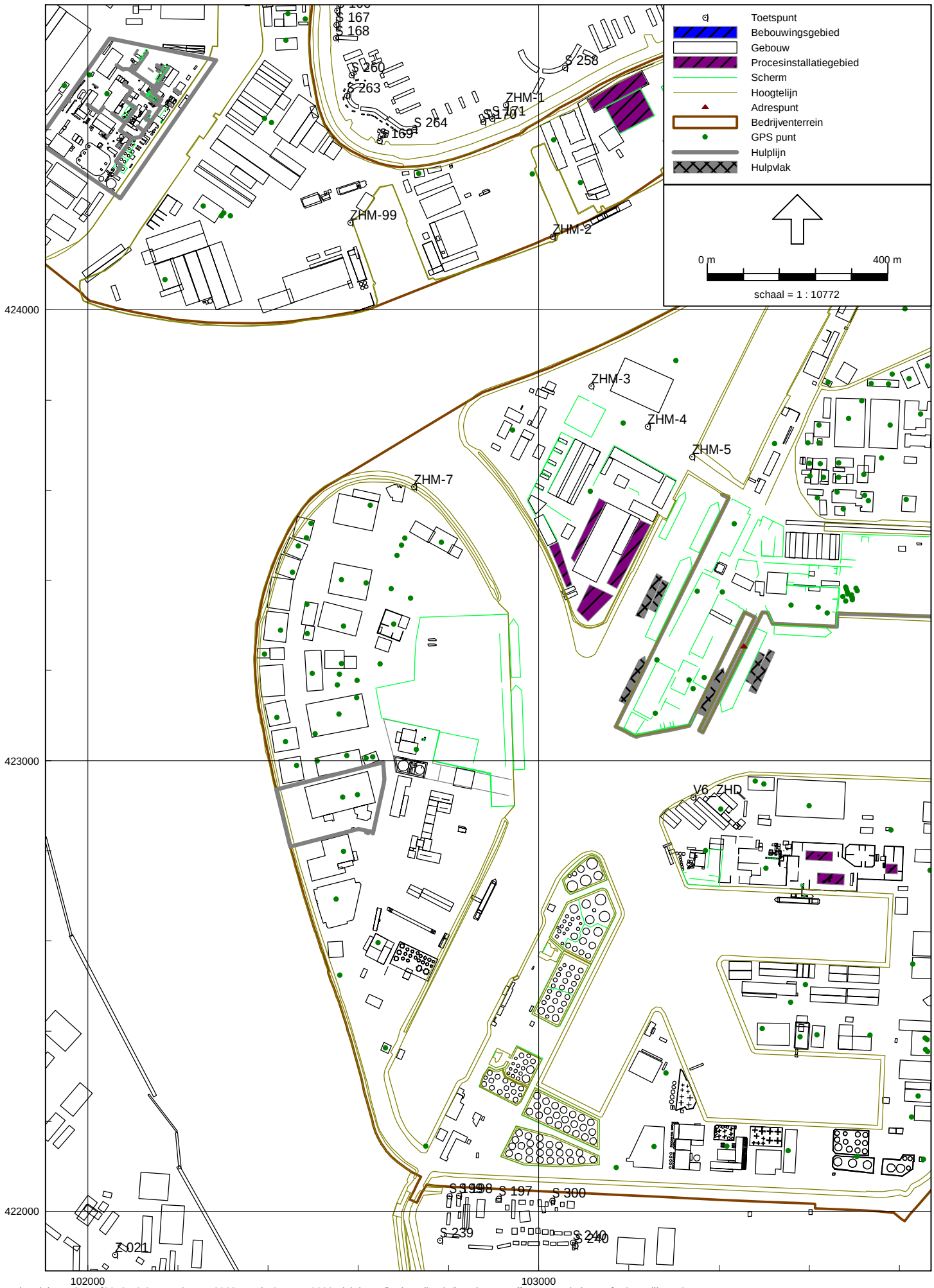
Bijlage 4

Titel	Modelgegevens

naam	omschrijving	Wr-6 dB vanweg 4 deelbronnen!	locatie	openingsh	demping vanwege scheepsluiken (per octaafband in dB)									hoogte	oogte maaive	reductie Lwr	
					31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k				
RVS_008a	laden RVS met E-crane	101,6	RVS	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	Lwr gemeten incl scheepswandafscherming
RVS_008b	laden RVS met E-crane	91,41	RVS	30	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	dus locatie bron net boven de scheepswand
RVS_008c	laden RVS met E-crane	101,6	RVS	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	richtingsafhankelijke demping dus 10 dB
RVS_008d	laden RVS met E-crane	91,41	RVS	30	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	
ZHD_010a	laden droge bulk met drijfkraan	96,26	bulkterminal	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
ZHD_010b	laden droge bulk met drijfkraan	101,52	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	dus locatie bron tussen de scheepswanden
ZHD_010c	laden droge bulk met drijfkraan	96,26	bulkterminal	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB
ZHD_010d	laden droge bulk met drijfkraan	101,52	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
ZHD_015a	lossen lichter schroot binnenhaven	97,91	bulkterminal	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	3,5	0	Lwr gemeten zonder scheepswandafscherming
ZHD_015b	lossen lichter schroot binnenhaven	97,91	bulkterminal	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	3,5	0	geen scheepswanden (lichter!)
ZHD_015c	lossen lichter schroot binnenhaven	97,91	bulkterminal	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	3,5	0	geen richtingsafhankelijke demping
ZHD_015d	lossen lichter schroot binnenhaven	97,91	bulkterminal	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	3,5	0	
ZHD_011a	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	94,72	bulkterminal	40	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	Lwr gemeten incl scheepswandafscherming
ZHD_011b	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	104,51	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	dus locatie bron net boven de scheepswand
ZHD_011c	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	94,72	bulkterminal	40	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	richtingsafhankelijke demping dus 10 dB
ZHD_011d	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	104,51	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	
ZHD_012a	laden zeeschip schroot met walkraan	96,26	bulkterminal	40	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	Lwr gemeten incl scheepswandafscherming
ZHD_012b	laden zeeschip schroot met walkraan	105,12	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	dus locatie bron net boven de scheepswand
ZHD_012c	laden zeeschip schroot met walkraan	96,26	bulkterminal	40	1	2	5	6	7	9	12	14	15	8,6	0	10	richtingsafhankelijke demping dus 10 dB
ZHD_012d	laden zeeschip schroot met walkraan	105,12	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	
ZHD_016a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	93,61	bulkterminal	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
ZHD_016b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	98,64	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	dus locatie bron tussen de scheepswanden
ZHD_016c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	93,61	bulkterminal	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB
ZHD_016d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	98,64	bulkterminal	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
ZHD_013a	la/lo coaster drogebulk met walkraan	96,26	bulkterminal	30	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
ZHD_013b	la/lo coaster drogebulk met walkraan	101,52	bulkterminal	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	zelfde Lwr gebruikt als ZHD_010
ZHD_013c	la/lo coaster drogebulk met walkraan	96,26	bulkterminal	30	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	dus locatie bron tussen de scheepswanden
ZHD_013d	la/lo coaster drogebulk met walkraan	101,52	bulkterminal	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB
PWA_023a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	98,64	PWA-terminal g	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
PWA_023b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	93,61	PWA-terminal g	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	dus locatie bron tussen de scheepswanden
PWA_023c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	98,64	PWA-terminal g	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB
PWA_023d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	93,61	PWA-terminal g	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	
PWA_022a	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	102,75	PWA-terminal g	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
PWA_022b	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	97,89	PWA-terminal g	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	meting verricht aan een lichter (geen afscherming)
PWA_022c	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	102,75	PWA-terminal g	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	dus locatie bron tussen de scheepswanden
PWA_022d	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	97,89	PWA-terminal g	40	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB
PWA_016a	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	101,52	PWA-terminal g	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	Lwr gemeten excl scheepswandafscherming
PWA_016b	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	96,26	PWA-terminal g	30	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	zelfde Lwr gebruikt als ZHD_010
PWA_016c	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	101,52	PWA-terminal g	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	dus locatie bron tussen de scheepswanden
PWA_016d	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	96,26	PWA-terminal g	30	0	1	2	3	4	5	6	7	7	2	0	5	richtingsafhankelijke demping dus beperkt tot 5 dB

		demping in Hz per octaafband									totaal
demping		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
bron tussen de scheepswanden		0	1	2	3	4	5	6	7	7	5
bron boven de scheepswanden		1	2	5	6	7	9	12	14	15	10


Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
1000 m
schaal = 1 : 33294
428000
424000
100000
104000
Z 001
Z 002
Z 003
Z 004
Z 005
Z 006
Z 007
Z 008
Z 009
Z 010
Z 011
Z 012
Z 013
Z 015
Z 016
Z 017
Z 018
Z 019
Z 020
Z 022
Z 023
Z 024
Z 025
Z 026
ZHM-1
ZHM-2
ZHM-3
ZHM-4
ZHM-7
ZHM-99
V6 ZHD


Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
400 m
schaal = 1 : 10772
ZHM-1
ZHM-2
ZHM-3
ZHM-4
ZHM-5
ZHM-7
ZHM-99
V6_ZHD
S 167
S 168
S 169
S 170
S 171
S 197
S 198
S 239
S 240
S 258
S 260
S 263
S 264
S 300
Z 021
424000
423000
422000
102000
103000

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
PWA-terminal gebied O	21754	858	09:34, 23 dec 2021	PWA_001	nestgeluid zeeschip PWA kade	Punt	102954,63	422989,63	15,00	15,00
PWA-terminal gebied O	21589	858	09:33, 23 dec 2021	PWA_002	nestgeluid coaster PWA kade	Punt	102948,15	423197,57	15,00	15,00
PWA-terminal gebied O	10519	858	08:48, 4 mrt 2022	PWA_003	zeefinstallatie	Punt	102761,54	423262,92	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10508	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_004	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 1e x 450 s	Punt	102782,68	423038,13	3,00	3,00
PWA-terminal gebied O	10579	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_005	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 2e x 495 s	Punt	102782,68	423041,09	3,00	3,00
PWA-terminal gebied O	10580	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_006	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 3e x 360 s	Punt	102802,40	423044,97	3,00	3,00
PWA-terminal gebied O	10581	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_007	lden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 4e x 315 s	Punt	102805,89	423046,54	3,00	3,00
PWA-terminal gebied O	21586	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_008	poliepkraan laden piekijzer ext.vrachtwagens	Punt	102799,21	423047,10	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10583	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_009	zeven piekijzer, 30 x a 30 s	Punt	102784,13	423032,53	1,50	1,50
PWA-terminal gebied O	10584	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_010	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	Punt	102936,34	423065,02	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10585	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_011	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	Punt	102937,18	423044,99	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10586	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_012	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	Punt	102936,88	423064,19	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10587	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_013	laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer	Punt	102937,51	423042,70	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10588	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_014	lossen piekijzer in piekijzeropslag	Punt	102821,75	423041,58	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	10589	858	08:32, 28 okt 2021	PWA_015	opwerken piekijzer door shovel	Punt	102794,74	423031,44	1,00	1,00
PWA-terminal gebied O	22130	858	08:45, 4 mrt 2022	PWA_016a	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,31	423289,53	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22134	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016a	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,68	423216,63	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22003	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016a	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,95	423264,18	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22138	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016a	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,04	423241,99	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22139	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016b	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,04	423241,99	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22135	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016b	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,68	423216,63	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22131	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016b	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,31	423289,53	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22004	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016b	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,95	423264,18	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22005	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016c	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,95	423264,18	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22136	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016c	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,68	423216,63	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22132	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016c	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,31	423289,53	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22140	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016c	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,04	423241,99	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22137	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016d	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,68	423216,63	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22133	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016d	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,31	423289,53	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22006	858	08:46, 4 mrt 2022	PWA_016d	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102944,95	423264,18	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22141	858	08:47, 4 mrt 2022	PWA_016d	la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA	Punt	102947,04	423241,99	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22122	858	08:36, 4 mrt 2022	PWA_022a	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102952,72	423013,64	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22007	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022a	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102949,80	423091,44	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22114	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022a	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102951,14	423049,43	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22106	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022a	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102947,51	423138,14	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22123	858	08:36, 4 mrt 2022	PWA_022b	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102952,72	423013,64	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22008	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022b	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102949,80	423091,44	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22107	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022b	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102947,51	423138,14	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22115	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022b	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102951,14	423049,43	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22124	858	08:36, 4 mrt 2022	PWA_022c	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102952,72	423013,64	2,00	2,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	1,000	--	66,681	25,003	--	1,76	6,02	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	1,042	--	--	19,82	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,138	--	--	1,151	--	--	19,39	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	0,834	--	--	20,79	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,088	--	--	0,733	--	--	21,35	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	0,050	--	1,250	1,250	--	19,03	19,03	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,108	0,036	--	0,899	0,899	--	20,46	20,46	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,092	0,031	--	0,767	0,767	--	21,15	21,15	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,028	--	0,692	0,692	--	21,60	21,60	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,167	--	4,169	4,169	--	13,80	13,80	--	Nee
PWA-terminal gebied O	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	0,167	--	4,169	4,169	--	13,80	13,80	--	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
PWA-terminal gebied O	Ja	Nee	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Ja	Nee	59,40	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	60,20	72,20	81,20	86,60	90,30	99,50	103,90	104,40	105,30	109,85	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	85,59	98,09	116,19	121,69	129,29	130,39	132,69	126,29	115,89	136,49	12,00	12,00	12,00	12,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	82,19	97,69	112,99	118,29	125,99	128,29	130,99	124,59	113,89	134,36	12,00	12,00	12,00	12,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	66,79	84,49	100,79	107,39	115,89	118,29	118,59	113,69	102,19	123,23	12,00	12,00	12,00	12,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	67,89	82,99	96,99	105,29	112,59	114,89	114,29	109,49	97,59	119,50	12,00	12,00	12,00	12,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	60,21	79,91	103,21	114,41	122,61	127,81	126,21	115,71	105,51	131,05	10,00	10,00	10,00	10,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	70,69	86,29	101,69	106,19	110,89	110,69	108,09	99,69	88,59	115,70	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	64,89	80,39	94,09	102,09	110,49	110,89	107,29	98,49	88,09	114,98	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	57,99	74,69	93,59	102,29	108,89	111,29	108,89	99,49	89,09	115,03	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	60,19	74,29	93,39	103,39	109,89	112,49	110,69	100,69	88,79	116,32	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	62,92	75,02	91,52	101,02	108,92	109,32	106,82	98,12	87,92	113,67	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	63,54	81,84	92,14	94,54	102,04	106,34	102,94	94,34	85,54	109,37	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	1,00	2,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,20	72,20	81,20	86,60	90,30	99,50	103,90	104,40	105,30	109,85
PWA-terminal gebied O	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	73,59	86,09	104,19	109,69	117,29	118,39	120,69	114,29	103,89	124,49
PWA-terminal gebied O	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	70,19	85,69	100,99	106,29	113,99	116,29	118,99	112,59	101,89	122,36
PWA-terminal gebied O	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	54,79	72,49	88,79	95,39	103,89	106,29	106,59	101,69	90,19	111,23
PWA-terminal gebied O	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,89	70,99	84,99	93,29	100,59	102,89	102,29	97,49	85,59	107,50
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64
PWA-terminal gebied O	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	50,21	69,91	93,21	104,41	112,61	117,81	116,21	105,71	95,51	121,05
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,69	86,29	101,69	106,19	110,89	110,69	108,09	99,69	88,59	115,70
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,89	80,39	94,09	102,09	110,49	110,89	107,29	98,49	88,09	114,98
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,99	74,69	93,59	102,29	108,89	111,29	108,89	99,49	89,09	115,03
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,19	74,29	93,39	103,39	109,89	112,49	110,69	100,69	88,79	116,32
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,92	75,02	91,52	101,02	108,92	109,32	106,82	98,12	87,92	113,67
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,54	81,84	92,14	94,54	102,04	106,34	102,94	94,34	85,54	109,37
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
PWA-terminal gebied O	22116	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022c	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102951,14	423049,43	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22108	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022c	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102947,51	423138,14	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22009	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022c	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102949,80	423091,44	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22125	858	08:36, 4 mrt 2022	PWA_022d	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102952,72	423013,64	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22109	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022d	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102947,51	423138,14	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22117	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022d	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102951,14	423049,43	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22010	858	08:35, 4 mrt 2022	PWA_022d	lossen zeeschip piekijzer walkraan PWA kade	Punt	102949,80	423091,44	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22126	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102959,56	423014,48	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22011	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102956,64	423092,28	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22118	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102957,98	423050,27	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22110	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102954,35	423138,98	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22119	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102957,98	423050,27	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22111	858	15:18, 4 mrt 2022	PWA_023b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102954,35	423138,98	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22012	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102956,64	423092,28	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22127	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102959,56	423014,48	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22128	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102959,56	423014,48	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22112	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102954,35	423138,98	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22120	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102957,98	423050,27	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22013	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102956,64	423092,28	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22014	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102956,64	423092,28	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22129	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102959,56	423014,48	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22121	858	15:17, 4 mrt 2022	PWA_023d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102957,98	423050,27	2,00	2,00
PWA-terminal gebied O	22113	858	15:16, 4 mrt 2022	PWA_023d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	102954,35	423138,98	2,00	2,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	85,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	175,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	265,00	140,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee
PWA-terminal gebied O	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	355,00	40,00	2,100	0,700	1,400	17,498	17,498	17,498	7,57	7,57	7,57	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00
PWA-terminal gebied O	Nee	Nee	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,69	62,79	75,89	85,69	96,49	100,19	94,99	84,39	79,49	102,75
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	45,69	61,79	73,89	82,69	92,49	95,19	88,99	77,39	72,49	97,89
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
PWA-terminal gebied O	4,00	5,00	6,00	7,00	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
PWA-terminal gebied O	10631	858	13:30, 7 mrt 2022	-27794	31	PWA_018	veeg-/spuitwagen PWA kade	Polylijn	102865,22
PWA-terminal gebied O	10595	858	08:32, 28 okt 2021	-27667	19	PWA_019	werkgebied shovel PWA kade droge bulk	Polylijn	102818,90
PWA-terminal gebied O	10604	858	08:32, 28 okt 2021	-27721	14	PWA_020	werkgebied shovel opwerken PWA kade	Polylijn	102878,57
PWA-terminal gebied O	10594	858	08:32, 28 okt 2021	-23714	5	PWA_021	werkgebied shovel zeefinstallatie PWA k.Noord	Polylijn	102757,37
PWA-terminal gebied O	10613	858	08:32, 28 okt 2021	-23791	11	PWA_024	shovel bij laden piekijzer intern transport	Polylijn	102927,23

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
PWA-terminal gebied O	423320,10	102859,69	423318,76	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423306,38	102815,67	423305,80	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50
PWA-terminal gebied O	423150,23	102876,80	423152,36	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423261,29	102771,40	423274,80	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423135,11	102929,77	423136,58	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	14	762,20	762,20	15,86	164,01	True	3,000	0,500	0,250	25,003	12,503
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	22	472,62	472,62	7,01	39,27	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	10	340,84	340,84	11,34	111,64	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	11	105,04	105,04	5,66	18,32	True	8,002	1,000	1,000	66,681	25,003
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	6	270,04	270,04	5,25	135,73	True	5,002	1,698	--	41,687	42,462

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k
PWA-terminal gebied O	3,126	6,02	9,03	15,05	25,00	1	Nee	Nee	Nee	39,28	47,58	63,08	70,08	71,28	73,78	74,68
PWA-terminal gebied O	12,503	4,77	6,02	9,03	25,00	1	Nee	Nee	Nee	33,91	42,81	57,01	66,31	69,91	73,31	73,01
PWA-terminal gebied O	12,503	4,77	6,02	9,03	25,00	1	Nee	Nee	Nee	35,33	44,23	58,43	67,73	71,33	74,73	74,43
PWA-terminal gebied O	12,503	1,76	6,02	9,03	25,00	1	Nee	Nee	Nee	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55
PWA-terminal gebied O	--	3,80	3,72	--	25,00	1	Nee	Nee	Nee	36,39	45,29	59,49	68,79	72,39	75,79	75,49

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
PWA-terminal gebied O	40,98	59,38	79,02	68,10	76,40	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80	88,20	107,84	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	66,21	58,61	77,85	60,66	69,56	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	67,63	60,03	79,27	60,66	69,56	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	72,75	65,15	84,39	60,66	69,56	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60	0,00	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	68,69	61,09	80,33	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,28	47,58	63,08	70,08	71,28	73,78	74,68	40,98	59,38	79,02	68,10	76,40
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,91	42,81	57,01	66,31	69,91	73,31	73,01	66,21	58,61	77,85	60,66	69,56
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,33	44,23	58,43	67,73	71,33	74,73	74,43	67,63	60,03	79,27	60,66	69,56
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55	72,75	65,15	84,39	60,66	69,56
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,39	45,29	59,49	68,79	72,39	75,79	75,49	68,69	61,09	80,33	60,70	69,60

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWA-terminal gebied O	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80	88,20	107,84
PWA-terminal gebied O	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60
PWA-terminal gebied O	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60
PWA-terminal gebied O	83,76	93,06	96,66	100,06	99,76	92,96	85,36	104,60
PWA-terminal gebied O	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
PWA-terminal gebied O	10829	858	08:32, 28 okt 2021	-23849	27	PWA_025	intern/extern vrachtverkeer PWA kade	Polylijn	102680,75
PWA-terminal gebied O	14441	858	08:32, 28 okt 2021	-27606	6	PWA_027	bestelbusjes PWA kade	Polylijn	102674,80
PWA-terminal gebied O	10597	858	08:32, 28 okt 2021	-23751	30	PWA_028	intern/extern vrachtverkeer droge bulk PWA	Polylijn	102684,92
PWA-terminal gebied O	14440	858	08:32, 28 okt 2021	-23886	4	PWA_029	personenwagens	Polylijn	102667,66
PWA-terminal gebied O	10492	858	08:32, 28 okt 2021	-27451	34	PWA_030	externe vrachtwagens v/n piekijzeropslag	Polylijn	102683,03
PWA-terminal gebied O	10493	858	08:32, 28 okt 2021	-27527	28	PWA_031	intern transport piekijzer van kade naar opsl	Polylijn	102932,51

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M
PWA-terminal gebied O	423166,01	102676,57	423165,63	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423165,64	102671,77	423165,45	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423166,58	102687,39	423167,34	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50
PWA-terminal gebied O	423163,54	102665,01	423164,11	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50
PWA-terminal gebied O	423166,13	102680,00	423166,36	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	--
PWA-terminal gebied O	423132,26	102934,55	423133,08	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	--

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	15	664,85	664,85	6,00	91,51	60	20	10	20,86	20,86	26,88
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	10	139,52	139,52	3,16	39,85	34	16	16	23,57	22,08	25,09
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	19	738,99	738,99	5,53	132,48	60	20	10	20,86	20,86	26,88
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	8	93,22	93,22	6,26	35,73	37	19	19	23,20	21,32	24,33
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	35	846,14	846,14	1,43	183,60	15	--	--	26,83	--	--
PWA-terminal gebied O	Eigen waarde	13	678,51	678,51	4,69	162,82	60	20	--	19,96	19,96	--

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
PWA-terminal gebied O	15	25,00	27	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	15	25,00	6	65,80	73,20	80,40	82,30	84,70	88,10	87,60	81,90	75,10	93,03	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	15	25,00	30	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	15	25,00	4	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	15	25,00	34	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00
PWA-terminal gebied O	12	25,00	28	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: PWA-kade O
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	73,20	80,40	82,30	84,70	88,10	87,60	81,90	75,10	93,03
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85
PWA-terminal gebied O	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00	82,60	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
RVS	21590	849	09:33, 23 dec 2021	RVS_001	nestgeluid coaster Wilhelminahaven kade 4	Punt	103529,90	423289,85	15,00	15,00	0,00
RVS	10504	849	07:56, 28 okt 2021	RVS_002	branden RVS aandrijving installatie	Punt	103614,48	423375,57	1,50	1,50	3,50
RVS	10505	849	07:56, 28 okt 2021	RVS_003	branden RVS incl afzuiging	Punt	103611,07	423376,16	1,50	1,50	3,50
RVS	10506	849	07:56, 28 okt 2021	RVS_004	slijptol stationair	Punt	103561,70	423355,87	0,50	0,50	3,50
RVS	10507	849	07:57, 28 okt 2021	RVS_005	slijptol slijpen	Punt	103559,70	423356,37	0,50	0,50	3,50
RVS	1889	849	07:57, 28 okt 2021	RVS_006	persen van RVS pers 1 inclusief kraan	Punt	103574,41	423380,79	2,00	2,00	3,50
RVS	10602	849	07:57, 28 okt 2021	RVS_007	persen van RVS pers 2 inclusief kraan	Punt	103642,60	423378,50	2,00	2,00	3,50
RVS	22033	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008a	laden RVS met E-crane	Punt	103579,55	423288,43	8,60	8,60	0,00
RVS	22037	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008a	laden RVS met E-crane	Punt	103600,61	423287,20	8,60	8,60	0,00
RVS	22041	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008a	laden RVS met E-crane	Punt	103622,12	423286,01	8,60	8,60	0,00
RVS	21975	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008a	laden RVS met E-crane	Punt	103558,03	423289,85	8,60	8,60	0,00
RVS	21976	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008b	laden RVS met E-crane	Punt	103558,03	423289,85	8,60	8,60	0,00
RVS	22038	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008b	laden RVS met E-crane	Punt	103600,61	423287,20	8,60	8,60	0,00
RVS	22042	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008b	laden RVS met E-crane	Punt	103622,12	423286,01	8,60	8,60	0,00
RVS	22034	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008b	laden RVS met E-crane	Punt	103579,55	423288,43	8,60	8,60	0,00
RVS	22043	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008c	laden RVS met E-crane	Punt	103622,12	423286,01	8,60	8,60	0,00
RVS	21977	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008c	laden RVS met E-crane	Punt	103558,03	423289,85	8,60	8,60	0,00
RVS	22039	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008c	laden RVS met E-crane	Punt	103600,61	423287,20	8,60	8,60	0,00
RVS	22035	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008c	laden RVS met E-crane	Punt	103579,55	423288,43	8,60	8,60	0,00
RVS	22044	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008d	laden RVS met E-crane	Punt	103622,12	423286,01	8,60	8,60	0,00
RVS	21978	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008d	laden RVS met E-crane	Punt	103558,03	423289,85	8,60	8,60	0,00
RVS	22036	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008d	laden RVS met E-crane	Punt	103579,55	423288,43	8,60	8,60	0,00
RVS	22040	849	08:27, 4 mrt 2022	RVS_008d	laden RVS met E-crane	Punt	103600,61	423287,20	8,60	8,60	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	59,40
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,501	--	--	29,174	--	--	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	53,00
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,501	--	--	29,174	--	--	5,35	--	--	Nee	Nee	Nee	62,90
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	59,00
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	74,40
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	67,00
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,001	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	67,00
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	5,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	5,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	5,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	5,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	95,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	95,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	95,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	95,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	185,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	185,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	185,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	185,00	150,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	275,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	275,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	275,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	275,00	30,00	8,398	2,799	--	69,984	69,984	--	1,55	1,55	--	Nee	Nee	Nee	64,76

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
RVS	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40
RVS	63,00	71,00	82,00	87,00	94,00	93,00	90,00	81,00	98,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
RVS	71,70	82,00	89,90	92,70	95,40	95,80	93,00	89,10	101,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90
RVS	67,50	86,30	93,40	90,90	88,60	94,20	92,10	85,30	99,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00
RVS	77,60	90,50	96,70	102,10	101,00	105,90	99,90	96,00	109,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40
RVS	81,50	87,40	97,80	102,00	100,20	96,10	93,20	85,00	105,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00
RVS	81,50	87,40	97,80	102,00	100,20	96,10	93,20	85,00	105,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00	15,00	63,76

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RVS	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54
RVS	63,00	71,00	82,00	87,00	94,00	93,00	90,00	81,00	98,00
RVS	71,70	82,00	89,90	92,70	95,40	95,80	93,00	89,10	101,17
RVS	67,50	86,30	93,40	90,90	88,60	94,20	92,10	85,30	99,62
RVS	77,60	90,50	96,70	102,10	101,00	105,90	99,90	96,00	109,41
RVS	81,50	87,40	97,80	102,00	100,20	96,10	93,20	85,00	105,97
RVS	81,50	87,40	97,80	102,00	100,20	96,10	93,20	85,00	105,97
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	71,46	79,37	85,80	93,35	94,43	96,83	95,70	86,90	101,60
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41
RVS	69,46	74,37	79,80	86,35	85,43	84,83	81,70	71,90	91,41

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
RVS	10477	849	09:26, 24 dec 2021	-29359	2	RVS_009	opwerken RVS schroot met kraan 1 van 3	Polylijn	103560,15	423324,82	103542,13
RVS	10478	849	16:06, 23 dec 2021	-18434	2	RVS_010	opwerken RVS schroot met kraan 2 van 3	Polylijn	103601,61	423334,68	103577,51
RVS	10479	849	09:27, 24 dec 2021	-29358	1	RVS_011	opwerken RVS schroot met kraan 3 van 3	Polylijn	103621,40	423306,47	103618,48
RVS	10484	849	09:04, 28 okt 2021	-29351	7	RVS_012	lossen RVS schroot uit TT, 40 stuks	Polylijn	103566,37	423315,05	103610,11
RVS	10483	849	09:40, 28 okt 2021	-23148	7	RVS_013	opwerken RVS met kraantje (op bulkt.)	Polylijn	103301,53	423165,05	103263,15

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
RVS	423352,65	0,95	0,95	3,50	3,50	0,95	0,95	0,95	4,45	4,45	3,50	Eigen waarde	3	33,84
RVS	423347,87	0,95	0,95	3,50	3,50	0,95	0,95	0,95	4,45	4,45	3,50	Eigen waarde	3	27,56
RVS	423320,74	0,95	0,95	3,50	3,50	0,95	0,95	0,95	4,45	4,45	--	Eigen waarde	4	17,60
RVS	423314,82	0,50	0,50	3,50	3,50	0,50	0,50	0,50	4,00	4,00	3,50	Eigen waarde	12	150,59
RVS	423098,76	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	3,50	Eigen waarde	11	155,64

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
RVS	33,84	12,36	21,48	True	5,498	--	--	45,814	--	--	3,39	--	--	25,00	1
RVS	27,56	13,64	13,92	True	5,498	1,250	--	45,814	31,261	--	3,39	5,05	--	25,00	1
RVS	17,60	5,19	7,00	True	5,498	2,501	--	45,814	62,517	--	3,39	2,04	--	25,00	1
RVS	150,59	4,20	21,87	True	0,275	0,138	--	2,291	3,451	--	16,40	14,62	--	25,00	1
RVS	155,64	7,87	41,75	True	1,500	0,500	--	12,503	12,503	--	9,03	9,03	--	25,00	1

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
RVS	Nee	Nee	Nee	43,91	66,91	76,41	84,41	90,71	95,91	98,01	98,11	93,51	103,11	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00
RVS	Nee	Nee	Nee	44,80	67,80	77,30	85,30	91,60	96,80	98,90	99,00	94,40	104,00	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00
RVS	Nee	Nee	Nee	46,75	69,75	79,25	87,25	93,55	98,75	100,85	100,95	96,35	105,95	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00
RVS	Nee	Nee	Nee	44,67	71,17	80,28	86,79	93,51	97,54	99,63	100,65	95,86	105,21	66,45	92,95	102,06	108,57	115,29
RVS	Nee	Nee	Nee	51,18	61,88	74,48	75,88	81,28	83,98	84,68	83,68	78,88	90,24	73,10	83,80	96,40	97,80	103,20

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
RVS	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,91	66,91	76,41	84,41	90,71
RVS	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	67,80	77,30	85,30	91,60
RVS	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,75	69,75	79,25	87,25	93,55
RVS	119,32	121,41	122,43	117,64	126,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,67	71,17	80,28	86,79	93,51
RVS	105,90	106,60	105,60	100,80	112,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,18	61,88	74,48	75,88	81,28

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RVS	95,91	98,01	98,11	93,51	103,11	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40
RVS	96,80	98,90	99,00	94,40	104,00	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40
RVS	98,75	100,85	100,95	96,35	105,95	59,20	82,20	91,70	99,70	106,00	111,20	113,30	113,40	108,80	118,40
RVS	97,54	99,63	100,65	95,86	105,21	66,45	92,95	102,06	108,57	115,29	119,32	121,41	122,43	117,64	126,99
RVS	83,98	84,68	83,68	78,88	90,24	73,10	83,80	96,40	97,80	103,20	105,90	106,60	105,60	100,80	112,16

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
RVS	21746	849	09:53, 28 okt 2021	-27062	10	RVS_014	intern transport vrachtwagens RVS	Polylijn	103426,51	423374,84	103639,51
RVS	10612	849	09:53, 28 okt 2021	-18944	10	RVS_015	vrachtwagens RVS (10 stuks, parkeren)	Polylijn	103874,14	423496,62	103869,12

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
RVS	423319,62	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	13	229,61
RVS	423497,02	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	16	234,13

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
RVS	229,61	12,15	24,80	40	20	--	21,16	19,40	--	10	25,00	10	68,00	81,00	88,00
RVS	234,13	2,23	44,70	10	10	--	28,86	24,09	--	15	25,00	10	65,30	76,00	82,60

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
RVS	89,00	94,00	98,00	99,00	92,00	84,00	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	81,00	88,00
RVS	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	76,00	82,60

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RVS	89,00	94,00	98,00	99,00	92,00	84,00	103,04
RVS	86,80	91,70	94,80	92,90	86,80	76,30	98,85

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
bulkterminal	21740	850	09:34, 23 dec 2021	ZHD_001	nestgeluid zeeschip pier	Punt	103484,90	423272,19	15,00	15,00	0,00
bulkterminal	21588	850	09:33, 23 dec 2021	ZHD_002	nestgeluid zeeschip Mallegat kade 2	Punt	103251,82	423276,85	15,00	15,00	0,00
bulkterminal	21597	850	09:33, 23 dec 2021	ZHD_003	nestgeluid coaster kade 2 (Mallegat)	Punt	103349,95	423476,64	15,00	15,00	0,00
bulkterminal	10501	850	07:50, 28 okt 2021	ZHD_004	hogedruk reiniger	Punt	103477,69	423415,41	2,00	2,00	3,50
bulkterminal	10502	850	07:52, 28 okt 2021	ZHD_005	open deur 1 Technische Dienst	Punt	103461,33	423404,46	2,50	2,50	3,50
bulkterminal	10503	850	07:52, 28 okt 2021	ZHD_006	open deur 2 Technische Dienst	Punt	103474,59	423398,03	2,50	2,50	3,50
bulkterminal	10509	850	07:52, 28 okt 2021	ZHD_007	2 heftrucks	Punt	103628,39	423413,50	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	10500	850	07:58, 28 okt 2021	ZHD_008	zeefinstallatie HVB terrein	Punt	103749,89	423488,92	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	10530	850	07:53, 28 okt 2021	ZHD_009	schrootzeef bulkterminal (incidenteel)	Punt	103238,90	423106,75	2,50	2,50	3,50
bulkterminal	22054	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010a	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103427,47	423144,77	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22046	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010a	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103477,84	423256,20	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22050	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010a	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103443,04	423179,65	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21979	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010a	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103462,09	423221,06	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22055	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010b	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103427,47	423144,77	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22051	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010b	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103443,04	423179,65	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22047	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010b	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103477,84	423256,20	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21980	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010b	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103462,09	423221,06	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21981	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010c	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103462,09	423221,06	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22052	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010c	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103443,04	423179,65	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22056	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010c	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103427,47	423144,77	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22048	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010c	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103477,84	423256,20	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22049	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010d	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103477,84	423256,20	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21982	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010d	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103462,09	423221,06	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22057	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010d	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103427,47	423144,77	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22053	850	08:29, 4 mrt 2022	ZHD_010d	laden droge bulk met drijfkraan	Punt	103443,04	423179,65	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22070	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011a	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103275,06	423340,48	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22058	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011a	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103259,81	423310,75	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22082	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011a	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103308,12	423415,09	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21987	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011a	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103289,34	423372,84	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21988	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011b	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103289,34	423372,84	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22083	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011b	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103308,12	423415,09	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22059	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011b	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103259,81	423310,75	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22071	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011b	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103275,06	423340,48	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22072	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011c	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103275,06	423340,48	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22060	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011c	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103259,81	423310,75	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21989	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011c	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103289,34	423372,84	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22084	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011c	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103308,12	423415,09	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21990	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011d	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103289,34	423372,84	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22073	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011d	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103275,06	423340,48	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22085	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_011d	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103308,12	423415,09	8,60	8,60	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Ja	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	41,687	--	--	3,80	--	--	Ja	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,999	3,000	--	74,989	74,989	--	1,25	1,25	--	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	1,000	1,000	66,681	25,003	12,503	1,76	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
bulkterminal	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	0,00	0,00	74,00	80,00	85,00	89,00	87,00	84,00	79,00	93,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	0,00	0,00	74,00	80,00	85,00	89,00	87,00	84,00	79,00	93,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	63,00	77,00	82,30	91,80	96,00	98,60	97,20	91,50	83,00	102,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	60,24	72,24	81,24	86,56	90,28	99,52	103,91	104,37	105,32	109,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	64,11	80,51	92,92	103,33	110,25	114,07	116,34	114,79	108,86	120,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bulkterminal	0,00	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27
bulkterminal	0,00	84,80	88,00	94,60	98,40	100,20	99,20	95,00	89,30	78,90	105,27
bulkterminal	0,00	59,40	83,70	84,00	83,30	81,60	82,00	80,10	73,80	64,50	90,54
bulkterminal	0,00	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
bulkterminal	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	85,00	89,00	87,00	84,00	79,00	93,15
bulkterminal	0,00	0,00	0,00	74,00	80,00	85,00	89,00	87,00	84,00	79,00	93,15
bulkterminal	0,00	63,00	77,00	82,30	91,80	96,00	98,60	97,20	91,50	83,00	102,97
bulkterminal	0,00	60,24	72,24	81,24	86,56	90,28	99,52	103,91	104,37	105,32	109,85
bulkterminal	0,00	64,11	80,51	92,92	103,33	110,25	114,07	116,34	114,79	108,86	120,77
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	15,00	58,40	62,20	73,60	82,60	88,80	90,90	87,80	82,00	70,30	94,72
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
bulkterminal	22061	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_011d	ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan	Punt	103259,81	423310,75	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22086	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012a	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103314,20	423411,79	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22062	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012a	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103265,89	423307,45	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22074	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012a	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103281,15	423337,18	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21991	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012a	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103295,43	423369,54	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22075	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012b	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103281,15	423337,18	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21992	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012b	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103295,43	423369,54	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22063	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012b	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103265,89	423307,45	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22087	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012b	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103314,20	423411,79	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22064	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012c	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103265,89	423307,45	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21993	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012c	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103295,43	423369,54	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22076	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012c	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103281,15	423337,18	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22088	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012c	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103314,20	423411,79	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22089	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012d	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103314,20	423411,79	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22077	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012d	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103281,15	423337,18	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	22065	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_012d	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103265,89	423307,45	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21994	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_012d	laden zeeschip schroot met walkraan	Punt	103295,43	423369,54	8,60	8,60	0,00
bulkterminal	21999	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013a	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103376,63	423529,64	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22102	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013a	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103357,88	423493,12	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22094	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013a	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103385,56	423551,34	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22098	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013a	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103367,26	423511,55	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22103	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013b	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103357,88	423493,12	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22099	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013b	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103367,26	423511,55	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22095	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013b	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103385,56	423551,34	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22000	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013b	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103376,63	423529,64	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22096	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013c	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103385,56	423551,34	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22100	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013c	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103367,26	423511,55	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22001	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013c	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103376,63	423529,64	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22104	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013c	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103357,88	423493,12	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22097	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013d	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103385,56	423551,34	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22002	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013d	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103376,63	423529,64	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22105	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013d	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103357,88	423493,12	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22101	850	08:33, 4 mrt 2022	ZHD_013d	la/lo coaster drogebulk met walkraan	Punt	103367,26	423511,55	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21983	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015a	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103379,47	423143,04	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22146	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015a	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103389,61	423164,80	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22150	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015a	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103369,15	423123,66	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22142	850	10:18, 4 mrt 2022	ZHD_015a	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103400,57	423186,92	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22147	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015b	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103389,61	423164,80	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22143	850	10:18, 4 mrt 2022	ZHD_015b	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103400,57	423186,92	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	21984	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015b	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103379,47	423143,04	1,50	1,50	3,50

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
bulkterminal	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	1,00	2,00	5,00	6,00	7,00	9,00	12,00	14,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bulkterminal	0,00	59,40	64,20	78,60	88,60	95,80	99,90	99,80	96,00	85,30	104,51
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	15,00	58,21	75,51	82,82	84,23	90,75	93,07	86,74	76,39	67,56	96,26
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	0,00	59,21	77,51	87,82	90,23	97,75	102,07	98,74	90,39	82,56	105,12
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	7,00	61,22	76,32	83,23	86,14	89,36	89,10	90,69	88,13	78,24	96,26
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	61,22	77,32	85,23	89,14	93,36	94,10	96,69	95,13	85,24	101,52
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
bulkterminal	22151	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015b	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103369,15	423123,66	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22152	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015c	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103369,15	423123,66	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22148	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015c	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103389,61	423164,80	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22144	850	10:18, 4 mrt 2022	ZHD_015c	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103400,57	423186,92	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	21985	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015c	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103379,47	423143,04	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22145	850	10:18, 4 mrt 2022	ZHD_015d	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103400,57	423186,92	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22153	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015d	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103369,15	423123,66	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22149	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015d	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103389,61	423164,80	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	21986	850	10:17, 4 mrt 2022	ZHD_015d	lossen lichter schroot binnenhaven	Punt	103379,47	423143,04	1,50	1,50	3,50
bulkterminal	22066	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103272,72	423303,22	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21995	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103302,25	423365,31	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22078	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103287,98	423332,95	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22090	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016a	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103321,03	423407,57	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22091	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103321,03	423407,57	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22079	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103287,98	423332,95	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21996	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103302,25	423365,31	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22067	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016b	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103272,72	423303,22	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21997	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103302,25	423365,31	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22080	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103287,98	423332,95	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22068	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103272,72	423303,22	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22092	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016c	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103321,03	423407,57	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22069	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103272,72	423303,22	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	21998	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103302,25	423365,31	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22093	850	08:32, 4 mrt 2022	ZHD_016d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103321,03	423407,57	2,00	2,00	0,00
bulkterminal	22081	850	08:31, 4 mrt 2022	ZHD_016d	rijden met bobcats/shovel in ruim schip	Punt	103287,98	423332,95	2,00	2,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	30,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	150,00	2,001	0,750	0,250	16,672	18,750	3,126	7,78	7,27	15,05	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	25,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	115,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	205,00	40,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee
bulkterminal	Eigen waarde	Normale puntbron	295,00	140,00	8,398	2,799	5,599	69,984	69,984	69,984	1,55	1,55	1,55	Nee	Nee	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	0,00	62,76	63,26	71,16	84,16	86,56	91,06	93,26	92,16	86,16	97,91
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	7,00	54,70	62,60	75,80	84,10	86,70	89,10	87,80	80,00	72,40	93,61
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64
bulkterminal	0,00	54,70	63,60	77,80	87,10	90,70	94,10	93,80	87,00	79,40	98,64

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
bulkterminal	10624	850	08:55, 28 okt 2021	-18965	5	ZHD_014	kraan laden mineralen bulkterminal	Polylijn	103390,61	423469,25
bulkterminal	10489	850	08:57, 28 okt 2021	-20498	29	ZHD_017	opwerken schroot bulkterminal met kranenpark	Polylijn	103380,98	423406,40
bulkterminal	10490	850	09:00, 28 okt 2021	-18530	7	ZHD_018	opwerken niet schroot me kraan op w. Binnenh	Polylijn	103419,51	423295,62
bulkterminal	10826	850	09:01, 28 okt 2021	-22982	60	ZHD_019	bobcats over hele terrein bulkterminal	Polylijn	103415,43	423556,15
bulkterminal	10467	850	09:01, 28 okt 2021	-27867	43	ZHD_020	kraan laden mineralen HVB terrein	Polylijn	104011,69	423327,76
bulkterminal	10623	850	08:59, 28 okt 2021	-18960	5	ZHD_021	shovel int. trans,opw. en laden vw op kade	Polylijn	103383,68	423461,01
bulkterminal	10465	850	09:02, 28 okt 2021	-23155	4	ZHD_022	shovel int. trans,opw. en laden vw bij loods	Polylijn	103478,86	423470,18
bulkterminal	10468	850	08:13, 28 okt 2021	-28031	41	ZHD_023	shovel int. trans,opw. en laden vw HVB terrei	Polylijn	104006,41	423351,82
bulkterminal	10485	850	08:13, 28 okt 2021	-27950	41	ZHD_024	werkgebied shovel HVB terrein	Polylijn	104010,71	423339,48
bulkterminal	2312	850	08:54, 28 okt 2021	-18313	12	ZHD_025	reachstacker	Polylijn	103399,67	423531,95
bulkterminal	10825	850	09:02, 28 okt 2021	-19127	77	ZHD_026	heftruck over hele terrein	Polylijn	103371,52	423081,45
bulkterminal	10630	850	08:57, 28 okt 2021	-23042	101	ZHD_027	veeg-/spuitwagen bulterminal+HVB	Polylijn	103419,88	423551,26

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
bulkterminal	103452,33	423550,67	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	7
bulkterminal	103407,08	423308,23	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	3,50	Eigen waarde	4
bulkterminal	103316,20	423187,89	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	3,50	Eigen waarde	7
bulkterminal	103372,41	423091,54	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	17
bulkterminal	103689,97	423469,34	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	20
bulkterminal	103440,30	423534,90	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	6
bulkterminal	103510,73	423462,85	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	6
bulkterminal	103689,71	423488,66	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	26
bulkterminal	103689,97	423478,62	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	22
bulkterminal	103397,48	423527,01	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	23
bulkterminal	103370,90	423076,43	0,75	0,75	3,50	3,50	--	0,75	0,75	4,25	4,25	3,50	Eigen waarde	36
bulkterminal	103423,05	423550,62	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	42

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
bulkterminal	110,66	110,66	12,50	26,94	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03
bulkterminal	700,11	700,11	87,51	368,62	True	2,001	1,000	0,500	16,672	25,003	6,252	7,78	6,02	12,04
bulkterminal	157,19	157,19	9,73	56,39	True	4,001	1,000	2,000	33,343	25,003	25,003	4,77	6,02	6,02
bulkterminal	1495,47	1495,47	6,58	493,10	True	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
bulkterminal	1056,00	1056,00	8,48	183,64	True	2,501	1,250	1,000	20,845	31,261	12,503	6,81	5,05	9,03
bulkterminal	106,02	106,02	15,97	31,58	True	4,001	1,000	0,500	33,343	25,003	6,252	4,77	6,02	12,04
bulkterminal	84,04	84,04	7,13	27,47	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03
bulkterminal	1018,51	1018,51	3,00	150,11	True	5,250	1,626	0,830	43,752	40,644	10,375	3,59	3,91	9,84
bulkterminal	1023,60	1023,60	11,07	163,00	True	2,250	0,830	0,380	18,750	20,749	4,753	7,27	6,83	13,23
bulkterminal	281,62	281,62	3,31	24,75	True	3,000	0,500	0,500	25,003	12,503	6,252	6,02	9,03	12,04
bulkterminal	1919,92	1919,92	0,08	435,77	True	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
bulkterminal	2519,42	2519,42	0,13	219,70	True	6,000	1,000	1,000	50,003	25,003	12,503	3,01	6,02	9,03

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	54,32	54,82	62,72	75,72	78,12	82,62	84,82	83,72	77,72	89,47	74,76
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	29,87	54,07	68,78	70,29	75,01	76,73	75,70	71,75	62,22	81,79	58,32
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	36,35	60,55	75,25	76,75	81,45	83,25	82,15	78,25	68,75	88,27	58,31
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	28,95	37,85	52,05	61,35	64,95	68,35	68,05	61,25	53,35	72,88	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	44,52	45,02	52,92	65,92	68,32	72,82	75,02	73,92	67,92	79,67	74,76
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55	72,75	65,15	84,39	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	41,46	50,36	64,56	73,86	77,46	80,86	80,56	73,76	66,16	85,40	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	30,62	39,52	53,72	63,02	66,62	70,02	69,72	62,92	55,32	74,56	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	30,60	39,50	53,70	63,00	66,60	70,00	69,70	62,90	55,30	74,54	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	46,00	54,00	69,00	75,00	76,40	77,90	77,10	72,10	62,50	83,31	70,50
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	27,17	41,17	46,47	55,97	60,17	62,77	61,37	55,67	47,17	67,14	60,00
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	34,09	42,39	57,89	64,89	66,09	68,59	69,49	35,79	54,19	73,83	68,10

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
bulkterminal	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16	98,16	109,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	82,52	97,23	98,74	103,46	105,18	104,15	100,20	90,67	110,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	82,51	97,21	98,71	103,41	105,21	104,11	100,21	90,71	110,23	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,10	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16	98,16	109,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	78,50	93,50	99,50	100,90	102,40	101,60	96,60	87,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	76,40	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80	88,20	107,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
bulkterminal	54,32	54,82	62,72	75,72	78,12	82,62	84,82	83,72	77,72	89,47	74,76	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16
bulkterminal	29,87	54,07	68,78	70,29	75,01	76,73	75,70	71,75	62,22	81,79	58,32	82,52	97,23	98,74	103,46	105,18	104,15	100,20
bulkterminal	26,35	50,55	65,25	66,75	71,45	73,25	72,15	68,25	58,75	78,27	48,31	72,51	87,21	88,71	93,41	95,21	94,11	90,21
bulkterminal	28,95	37,85	52,05	61,35	64,95	68,35	68,05	61,25	53,35	72,88	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	44,52	45,02	52,92	65,92	68,32	72,82	75,02	73,92	67,92	79,67	74,76	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16
bulkterminal	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55	72,75	65,15	84,39	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	41,46	50,36	64,56	73,86	77,46	80,86	80,56	73,76	66,16	85,40	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	30,62	39,52	53,72	63,02	66,62	70,02	69,72	62,92	55,32	74,56	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	30,60	39,50	53,70	63,00	66,60	70,00	69,70	62,90	55,30	74,54	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	46,00	54,00	69,00	75,00	76,40	77,90	77,10	72,10	62,50	83,31	70,50	78,50	93,50	99,50	100,90	102,40	101,60	96,60
bulkterminal	27,17	41,17	46,47	55,97	60,17	62,77	61,37	55,67	47,17	67,14	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50
bulkterminal	34,09	42,39	57,89	64,89	66,09	68,59	69,49	35,79	54,19	73,83	68,10	76,40	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
bulkterminal	98,16	109,91
bulkterminal	90,67	110,24
bulkterminal	80,71	100,23
bulkterminal	85,10	104,63
bulkterminal	98,16	109,91
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	87,00	107,81
bulkterminal	80,00	99,97
bulkterminal	88,20	107,84

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
bulkterminal	10624	850	08:55, 28 okt 2021	-18965	5	ZHD_014	kraan laden mineralen bulkterminal	Polylijn	103390,61	423469,25
bulkterminal	10489	850	08:57, 28 okt 2021	-20498	29	ZHD_017	opwerken schroot bulkterminal met kranenpark	Polylijn	103380,98	423406,40
bulkterminal	10490	850	09:00, 28 okt 2021	-18530	7	ZHD_018	opwerken niet schroot me kraan op w. Binnenh	Polylijn	103419,51	423295,62
bulkterminal	10826	850	09:01, 28 okt 2021	-22982	60	ZHD_019	bobcats over hele terrein bulkterminal	Polylijn	103415,43	423556,15
bulkterminal	10467	850	09:01, 28 okt 2021	-27867	43	ZHD_020	kraan laden mineralen HVB terrein	Polylijn	104011,69	423327,76
bulkterminal	10623	850	08:59, 28 okt 2021	-18960	5	ZHD_021	shovel int. trans,opw. en laden vw op kade	Polylijn	103383,68	423461,01
bulkterminal	10465	850	09:02, 28 okt 2021	-23155	4	ZHD_022	shovel int. trans,opw. en laden vw bij loods	Polylijn	103478,86	423470,18
bulkterminal	10468	850	08:13, 28 okt 2021	-28031	41	ZHD_023	shovel int. trans,opw. en laden vw HVB terrei	Polylijn	104006,41	423351,82
bulkterminal	10485	850	08:13, 28 okt 2021	-27950	41	ZHD_024	werkgebied shovel HVB terrein	Polylijn	104010,71	423339,48
bulkterminal	2312	850	08:54, 28 okt 2021	-18313	12	ZHD_025	reachstacker	Polylijn	103399,67	423531,95
bulkterminal	10825	850	09:02, 28 okt 2021	-19127	77	ZHD_026	heftruck over hele terrein	Polylijn	103371,52	423081,45
bulkterminal	10630	850	08:57, 28 okt 2021	-23042	101	ZHD_027	veeg-/spuitwagen bulterminal+HVB	Polylijn	103419,88	423551,26

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
bulkterminal	103452,33	423550,67	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	7
bulkterminal	103407,08	423308,23	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	3,50	Eigen waarde	4
bulkterminal	103316,20	423187,89	1,00	1,00	3,50	3,50	1,00	1,00	1,00	4,50	4,50	3,50	Eigen waarde	7
bulkterminal	103372,41	423091,54	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	17
bulkterminal	103689,97	423469,34	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	20
bulkterminal	103440,30	423534,90	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	6
bulkterminal	103510,73	423462,85	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	6
bulkterminal	103689,71	423488,66	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	26
bulkterminal	103689,97	423478,62	1,50	1,50	3,50	3,50	1,50	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	22
bulkterminal	103397,48	423527,01	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	23
bulkterminal	103370,90	423076,43	0,75	0,75	3,50	3,50	--	0,75	0,75	4,25	4,25	3,50	Eigen waarde	36
bulkterminal	103423,05	423550,62	1,50	1,50	3,50	3,50	--	1,50	1,50	5,00	5,00	3,50	Eigen waarde	42

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
bulkterminal	110,66	110,66	12,50	26,94	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03
bulkterminal	700,11	700,11	87,51	368,62	True	2,001	1,000	0,500	16,672	25,003	6,252	7,78	6,02	12,04
bulkterminal	157,19	157,19	9,73	56,39	True	4,001	1,000	2,000	33,343	25,003	25,003	4,77	6,02	6,02
bulkterminal	1495,47	1495,47	6,58	493,10	True	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
bulkterminal	1056,00	1056,00	8,48	183,64	True	2,501	1,250	1,000	20,845	31,261	12,503	6,81	5,05	9,03
bulkterminal	106,02	106,02	15,97	31,58	True	4,001	1,000	0,500	33,343	25,003	6,252	4,77	6,02	12,04
bulkterminal	84,04	84,04	7,13	27,47	True	4,001	1,000	1,000	33,343	25,003	12,503	4,77	6,02	9,03
bulkterminal	1018,51	1018,51	3,00	150,11	True	5,250	1,626	0,830	43,752	40,644	10,375	3,59	3,91	9,84
bulkterminal	1023,60	1023,60	11,07	163,00	True	2,250	0,830	0,380	18,750	20,749	4,753	7,27	6,83	13,23
bulkterminal	281,62	281,62	3,31	24,75	True	3,000	0,500	0,500	25,003	12,503	6,252	6,02	9,03	12,04
bulkterminal	1919,92	1919,92	0,08	435,77	True	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
bulkterminal	2519,42	2519,42	0,13	219,70	True	6,000	1,000	1,000	50,003	25,003	12,503	3,01	6,02	9,03

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	54,32	54,82	62,72	75,72	78,12	82,62	84,82	83,72	77,72	89,47	74,76
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	29,87	54,07	68,78	70,29	75,01	76,73	75,70	71,75	62,22	81,79	58,32
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	36,35	60,55	75,25	76,75	81,45	83,25	82,15	78,25	68,75	88,27	58,31
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	28,95	37,85	52,05	61,35	64,95	68,35	68,05	61,25	53,35	72,88	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	44,52	45,02	52,92	65,92	68,32	72,82	75,02	73,92	67,92	79,67	74,76
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55	72,75	65,15	84,39	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	41,46	50,36	64,56	73,86	77,46	80,86	80,56	73,76	66,16	85,40	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	30,62	39,52	53,72	63,02	66,62	70,02	69,72	62,92	55,32	74,56	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	30,60	39,50	53,70	63,00	66,60	70,00	69,70	62,90	55,30	74,54	60,70
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	46,00	54,00	69,00	75,00	76,40	77,90	77,10	72,10	62,50	83,31	70,50
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	27,17	41,17	46,47	55,97	60,17	62,77	61,37	55,67	47,17	67,14	60,00
bulkterminal	25,00	1	Nee	Nee	Nee	34,09	42,39	57,89	64,89	66,09	68,59	69,49	35,79	54,19	73,83	68,10

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
bulkterminal	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16	98,16	109,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	82,52	97,23	98,74	103,46	105,18	104,15	100,20	90,67	110,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	82,51	97,21	98,71	103,41	105,21	104,11	100,21	90,71	110,23	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,10	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16	98,16	109,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00	85,40	104,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	78,50	93,50	99,50	100,90	102,40	101,60	96,60	87,00	107,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50	80,00	99,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bulkterminal	76,40	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80	88,20	107,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
bulkterminal	54,32	54,82	62,72	75,72	78,12	82,62	84,82	83,72	77,72	89,47	74,76	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16
bulkterminal	29,87	54,07	68,78	70,29	75,01	76,73	75,70	71,75	62,22	81,79	58,32	82,52	97,23	98,74	103,46	105,18	104,15	100,20
bulkterminal	26,35	50,55	65,25	66,75	71,45	73,25	72,15	68,25	58,75	78,27	48,31	72,51	87,21	88,71	93,41	95,21	94,11	90,21
bulkterminal	28,95	37,85	52,05	61,35	64,95	68,35	68,05	61,25	53,35	72,88	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	44,52	45,02	52,92	65,92	68,32	72,82	75,02	73,92	67,92	79,67	74,76	75,26	83,16	96,16	98,56	103,06	105,26	104,16
bulkterminal	40,45	49,35	63,55	72,85	76,45	79,85	79,55	72,75	65,15	84,39	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	41,46	50,36	64,56	73,86	77,46	80,86	80,56	73,76	66,16	85,40	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	30,62	39,52	53,72	63,02	66,62	70,02	69,72	62,92	55,32	74,56	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	30,60	39,50	53,70	63,00	66,60	70,00	69,70	62,90	55,30	74,54	60,70	69,60	83,80	93,10	96,70	100,10	99,80	93,00
bulkterminal	46,00	54,00	69,00	75,00	76,40	77,90	77,10	72,10	62,50	83,31	70,50	78,50	93,50	99,50	100,90	102,40	101,60	96,60
bulkterminal	27,17	41,17	46,47	55,97	60,17	62,77	61,37	55,67	47,17	67,14	60,00	74,00	79,30	88,80	93,00	95,60	94,20	88,50
bulkterminal	34,09	42,39	57,89	64,89	66,09	68,59	69,49	35,79	54,19	73,83	68,10	76,40	91,90	98,90	100,10	102,60	103,50	69,80

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: bulkterminal
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
bulkterminal	98,16	109,91
bulkterminal	90,67	110,24
bulkterminal	80,71	100,23
bulkterminal	85,10	104,63
bulkterminal	98,16	109,91
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	85,40	104,64
bulkterminal	87,00	107,81
bulkterminal	80,00	99,97
bulkterminal	88,20	107,84

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: pwa kade piekniveaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
pwa kade piekniveaus	6924	847	07:42, 28 okt 2021	PWA_101	LAmax storten piekijzer op de kade	Punt	102938,98	423016,87	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6940	847	07:42, 28 okt 2021	PWA_102	LAmax storten piekijzer op de kade	Punt	102937,72	423044,51	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6925	847	07:43, 28 okt 2021	PWA_103	LAmax storten piekijzer op de kade	Punt	102937,20	423056,18	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6923	847	07:43, 28 okt 2021	PWA_104	LAmax storten piekijzer op de kade	Punt	102939,43	423028,01	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6927	847	07:43, 28 okt 2021	PWA_105	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	Punt	102937,99	423035,93	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6926	847	07:43, 28 okt 2021	PWA_106	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	Punt	102938,43	423008,40	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	10620	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_107	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	Punt	102798,03	423028,63	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6914	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_108	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	Punt	102836,34	423023,98	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	10615	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_109	LAmax opwerken piekijzer door shovel	Punt	102800,77	423018,66	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	6930	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_110	LAmax opwerken piekijzer door shovel	Punt	102799,25	423047,36	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	10605	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_111	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	Punt	102927,94	423273,77	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	10606	847	07:44, 28 okt 2021	PWA_112	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	Punt	102930,24	423188,03	2,00	2,00
pwa kade piekniveaus	10607	847	07:45, 28 okt 2021	PWA_113	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102892,78	423295,28	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	14234	847	07:45, 28 okt 2021	PWA_114	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102759,59	423299,69	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	10608	847	07:45, 28 okt 2021	PWA_115	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102758,42	423196,76	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	10609	847	07:45, 28 okt 2021	PWA_116	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102819,50	423237,32	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	10610	847	07:46, 28 okt 2021	PWA_117	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102837,48	423206,87	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	10611	847	07:46, 28 okt 2021	PWA_118	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	Punt	102844,31	423127,52	0,50	0,50
pwa kade piekniveaus	21587	847	07:46, 28 okt 2021	PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	Punt	102811,73	423026,65	3,00	3,00
pwa kade piekniveaus	21595	847	07:46, 28 okt 2021	PWA_120	zeven piekijzer, piekniveau	Punt	102796,06	423009,68	1,50	1,50

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: pwa kade piekniveaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee
pwa kade piekniveaus	3,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: pwa kade piekniveaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	80,29	95,09	110,69	114,69	118,29	117,59	114,79	106,59	96,29	123,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	80,29	95,09	110,69	114,69	118,29	117,59	114,79	106,59	96,29	123,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	71,62	83,12	96,12	107,72	116,22	116,02	114,22	105,52	96,12	120,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	71,62	83,12	96,12	107,72	116,22	116,02	114,22	105,52	96,12	120,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	78,14	87,24	96,14	99,24	108,24	111,04	107,54	97,84	89,74	114,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	78,14	87,24	96,14	99,24	108,24	111,04	107,54	97,84	89,74	114,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	77,30	91,10	105,40	111,10	113,60	113,60	113,80	110,00	99,60	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	77,30	91,10	105,40	111,10	113,60	113,60	113,80	110,00	99,60	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	97,50	115,60	127,80	141,10	137,70	137,90	134,10	128,90	117,50	144,62	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
pwa kade piekniveaus	Nee	Nee	60,21	79,91	103,21	114,41	122,61	127,81	126,21	115,71	105,51	131,05	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: pwa kade piekniveaus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	81,99	99,19	107,39	118,79	121,59	115,99	105,69	98,19	124,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	80,29	95,09	110,69	114,69	118,29	117,59	114,79	106,59	96,29	123,04
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	80,29	95,09	110,69	114,69	118,29	117,59	114,79	106,59	96,29	123,04
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	71,62	83,12	96,12	107,72	116,22	116,02	114,22	105,52	96,12	120,74
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	71,62	83,12	96,12	107,72	116,22	116,02	114,22	105,52	96,12	120,74
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	78,14	87,24	96,14	99,24	108,24	111,04	107,54	97,84	89,74	114,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	78,14	87,24	96,14	99,24	108,24	111,04	107,54	97,84	89,74	114,32
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	91,10	105,40	111,10	113,60	113,60	113,80	110,00	99,60	119,88
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	91,10	105,40	111,10	113,60	113,60	113,80	110,00	99,60	119,88
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
pwa kade piekniveaus	0,00	0,00	0,00	0,00	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
pwa kade piekniveaus	12,00	12,00	12,00	12,00	85,50	103,60	115,80	129,10	125,70	125,90	122,10	116,90	105,50	132,62
pwa kade piekniveaus	5,00	5,00	5,00	5,00	55,21	74,91	98,21	109,41	117,61	122,81	121,21	110,71	100,51	126,05

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
RVS	6877	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	Punt	103586,71	423294,95	8,60	8,60	0,00
RVS	6875	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_102	LAmax schrapen shovel	Punt	103652,16	423371,55	1,00	1,00	3,50
RVS	6889	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_103	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	Punt	103624,15	423352,14	2,00	2,00	3,50
RVS	6891	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	Punt	103646,13	423325,95	2,00	2,00	3,50
RVS	6892	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	Punt	103642,39	423309,45	2,00	2,00	3,50
RVS	6890	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	Punt	103607,54	423305,07	2,00	2,00	3,50
RVS	6888	864	14:33, 17 dec 2021	RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	Punt	103591,06	423313,85	2,00	2,00	3,50
RVS	6887	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_108	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	Punt	103562,70	423358,23	2,00	2,00	3,50
RVS	6934	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	Punt	103633,57	423340,51	2,00	2,00	3,50
RVS	6932	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	Punt	103590,38	423359,89	2,00	2,00	3,50
RVS	10622	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	Punt	103546,64	423314,75	2,00	2,00	3,50
RVS	6933	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	Punt	103531,14	423340,51	2,00	2,00	3,50
RVS	6876	864	07:49, 29 okt 2021	RVS_113	LAmax schrapen shovel	Punt	103620,82	423363,18	1,00	1,00	3,50

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Ja	Nee	87,36
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,91
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	63,31
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,51
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,51
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	72,74
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	63,31
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	63,31
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,45
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	80,49
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	80,49
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	80,49
RVS	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	68,91

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
RVS	93,63	102,36	111,82	118,19	123,54	126,31	124,53	116,24	130,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,36
RVS	82,71	97,01	102,71	105,21	105,21	105,41	101,61	91,21	111,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,91
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,31
RVS	82,51	96,01	102,01	109,41	115,61	118,31	118,51	115,31	123,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51
RVS	82,51	96,01	102,01	109,41	115,61	118,31	118,51	115,31	123,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,51
RVS	82,24	94,74	107,06	120,28	124,62	125,32	123,80	118,76	130,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,74
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,31
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,31
RVS	95,55	104,56	114,67	121,39	126,72	129,31	130,83	126,24	134,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,45
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,49
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,49
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,49
RVS	82,71	97,01	102,71	105,21	105,21	105,41	101,61	91,21	111,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,91

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: RVS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RVS	93,63	102,36	111,82	118,19	123,54	126,31	124,53	116,24	130,26
RVS	82,71	97,01	102,71	105,21	105,21	105,41	101,61	91,21	111,49
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56
RVS	82,51	96,01	102,01	109,41	115,61	118,31	118,51	115,31	123,42
RVS	82,51	96,01	102,01	109,41	115,61	118,31	118,51	115,31	123,42
RVS	82,24	94,74	107,06	120,28	124,62	125,32	123,80	118,76	130,24
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56
RVS	85,31	96,31	106,41	121,01	124,01	125,51	124,71	120,11	130,56
RVS	95,55	104,56	114,67	121,39	126,72	129,31	130,83	126,24	134,95
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19
RVS	103,39	109,99	116,79	119,59	121,19	119,99	114,69	105,89	126,19
RVS	82,71	97,01	102,71	105,21	105,21	105,41	101,61	91,21	111,49

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: ZHD home
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
ZHD home	6880	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	Punt	103267,37	423318,50	4,00	4,00	3,50
ZHD home	6938	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	Punt	103306,39	423332,03	4,00	4,00	3,50
ZHD home	6937	865	09:50, 24 dec 2021	ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	Punt	103297,58	423372,31	4,00	4,00	3,50
ZHD home	6936	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_104	LAmax storten schroot in schip walkraan	Punt	103285,33	423341,61	8,60	8,60	0,00
ZHD home	6878	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_105	LAmax storten schroot in schip walkraan	Punt	103271,53	423309,73	8,60	8,60	0,00
ZHD home	6879	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	Punt	103308,32	423418,55	8,60	8,60	0,00
ZHD home	6884	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_107	LAmax lichter laden met schroot	Punt	103306,69	423381,19	2,00	2,00	0,00
ZHD home	6885	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_108	LAmax laden met schroot	Punt	103281,85	423342,96	8,60	8,60	0,00
ZHD home	6894	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_109	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103321,91	423091,44	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6898	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_110	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103229,24	423069,72	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6900	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_111	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103349,07	423143,04	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6902	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_112	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103328,37	423206,74	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6903	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_113	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103362,13	423230,66	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6904	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_114	LAmax ophogen schroot tbv laden schip)	Punt	103319,55	423287,67	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6905	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103367,31	423379,92	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6906	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103422,87	423274,56	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6908	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_117	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	Punt	103448,88	423320,48	2,00	2,00	3,50
ZHD home	6909	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_118	LAmax schrapen shovel	Punt	103845,16	423334,96	0,50	0,50	3,50
ZHD home	6910	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_119	LAmax schrapen shovel	Punt	104008,76	423360,96	0,50	0,50	3,50
ZHD home	6911	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_120	LAmax schrapen shovel	Punt	103900,87	423445,91	0,50	0,50	3,50
ZHD home	6912	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_121	LAmax schrapen shovel	Punt	104011,20	423333,13	0,50	0,50	3,50
ZHD home	6913	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_122	LAmax schrapen shovel	Punt	103995,09	423438,10	0,50	0,50	3,50
ZHD home	14453	865	07:49, 29 okt 2021	ZHD_124	schrootzeef bulkterminal Lmax	Punt	103242,13	423101,32	2,50	2,50	3,50

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: ZHD home
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
ZHD home	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

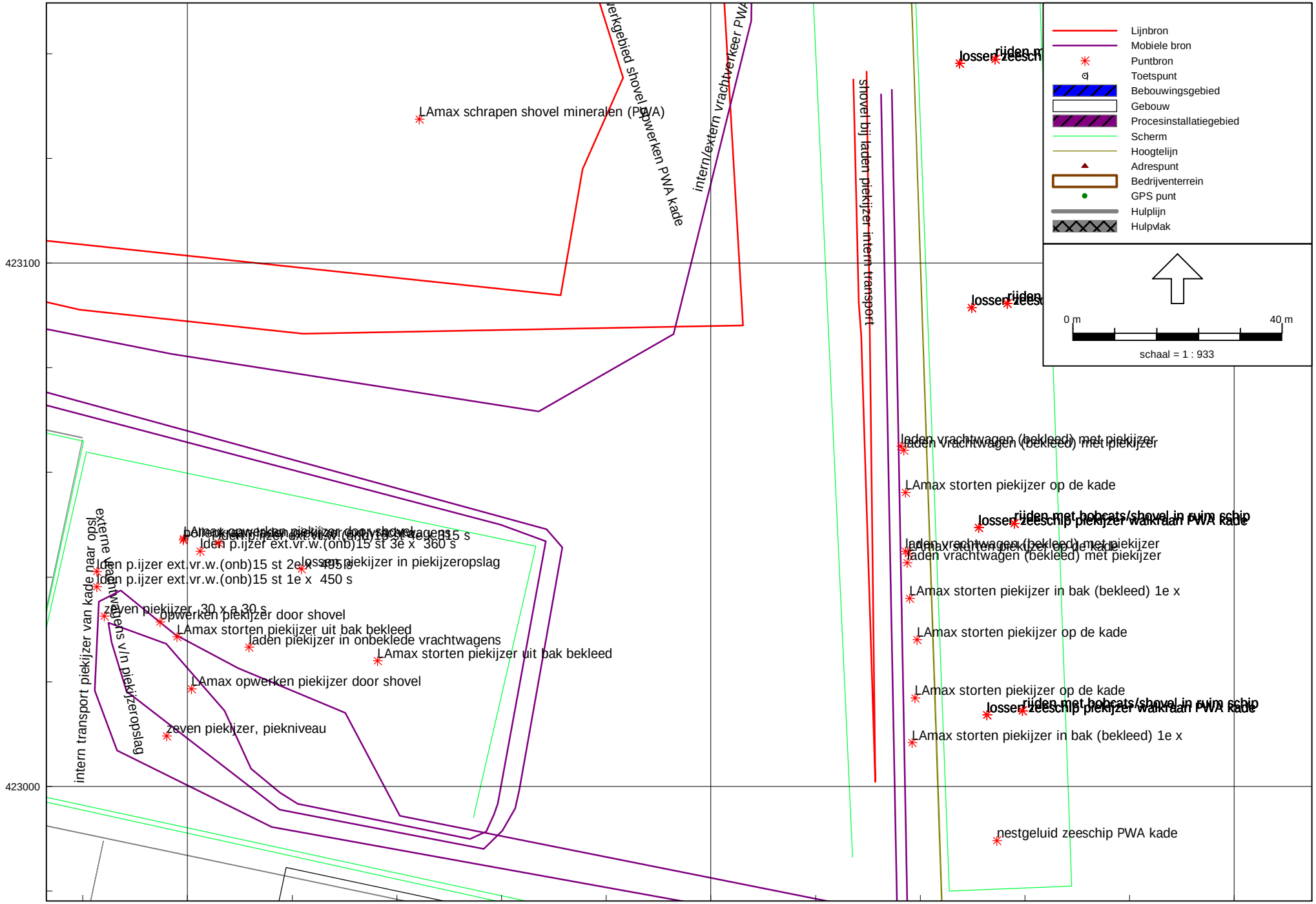
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: ZHD home
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

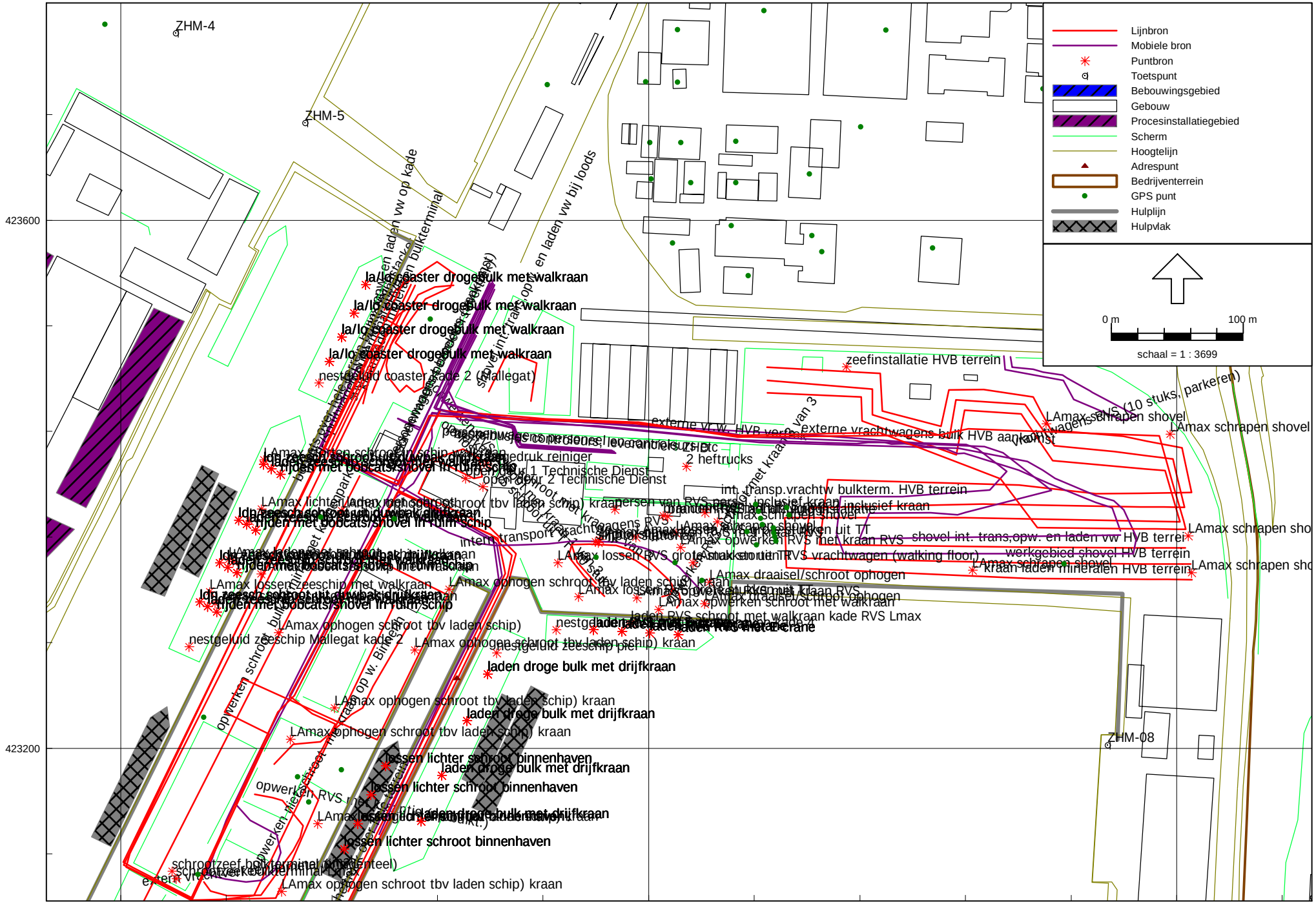
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	68,31	85,91	108,42	118,23	122,45	124,47	118,64	108,29	96,46	127,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	68,31	85,91	108,42	118,23	122,45	124,47	118,64	108,29	96,46	127,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZHD home	66,08	85,18	98,88	107,48	117,48	123,98	120,98	121,18	114,88	127,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
Groep: ZHD home
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30
ZHD home	78,67	86,07	100,98	114,31	128,15	128,91	127,28	121,22	109,74	133,30
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62
ZHD home	77,81	90,21	110,92	114,93	120,25	124,67	112,04	99,69	87,66	126,62
ZHD home	68,31	85,91	108,42	118,23	122,45	124,47	118,64	108,29	96,46	127,85
ZHD home	68,31	85,91	108,42	118,23	122,45	124,47	118,64	108,29	96,46	127,85
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	58,01	81,91	94,71	104,51	116,41	120,71	116,81	110,31	97,91	123,50
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
ZHD home	72,31	86,11	100,41	106,11	108,61	108,61	108,81	105,01	94,61	114,89
ZHD home	66,08	85,18	98,88	107,48	117,48	123,98	120,98	121,18	114,88	127,78

Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
100 m
schaal = 1 : 2304
423400
423200
423000
102800
103000
werkgebied shovel PWA kade droge bulk
werkgebied shovel zeefinstallatie PWA k.Noord
LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)
la/lo droge bulk coaster met walkraan PWA
LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan
nestgeluid coaster PWA kade
LAmax storten piekijzer op de kade
LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x
LAmax opwerken piekijzer door shovel
LAmax zeven piekijzer, piekniveau
nestgeluid zeeschip PWA kade
intern/extern vrachtverkeer PWA kade
rijdend shovel PWA kade deelgebied N
vrachtverkeer PWA kade deelgebied N

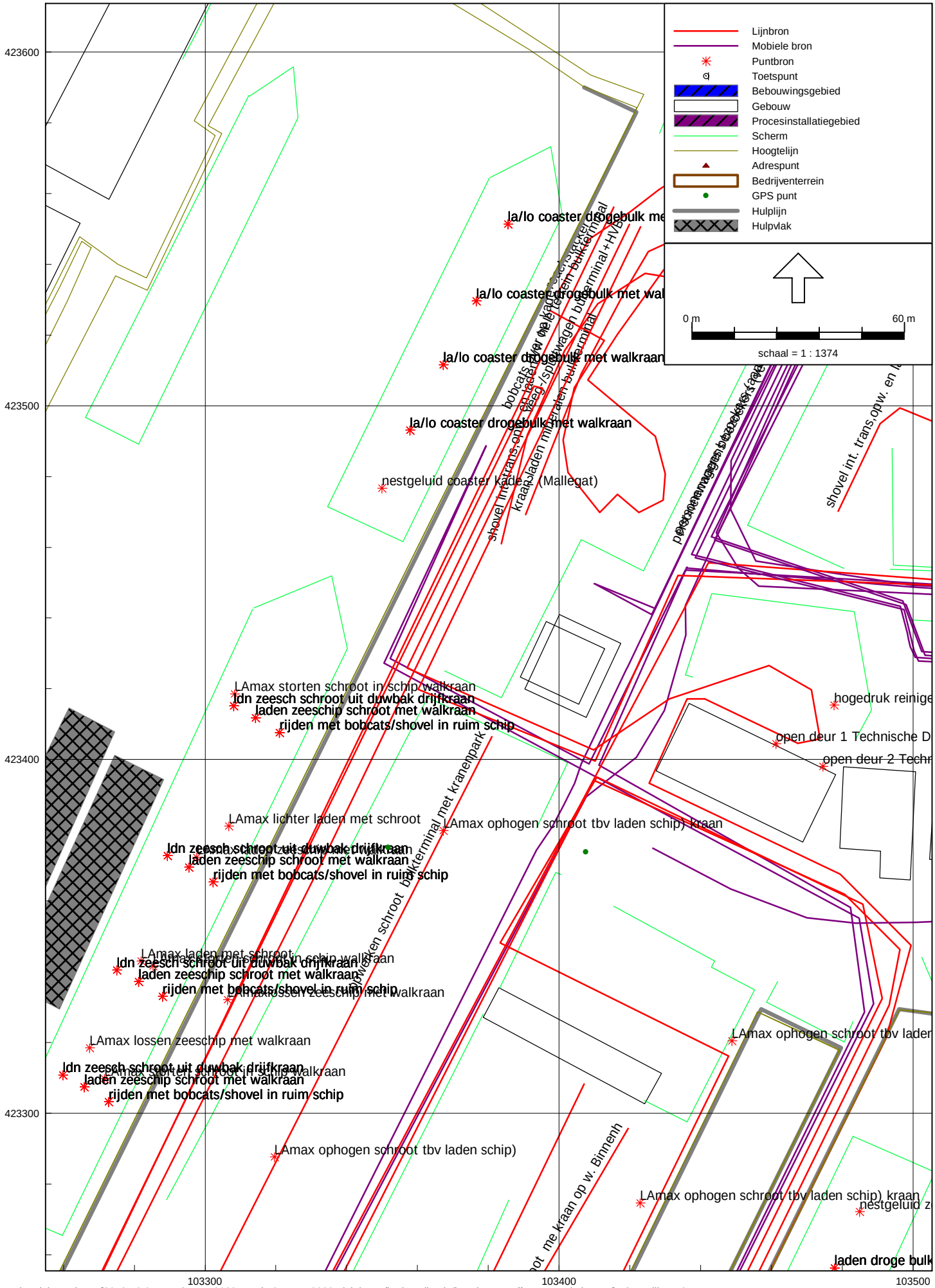

Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 933
LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)
opwerken PWA kade
intern/extern vrachtverkeer PWA
shovel bij laden piekijzer intern transport
losser zeeschip
rijden met hobcats/shovel in ruim schip
losser zeeschip piekijzer walkraan PWA kade
laden vrachtwagen (bekleed) met piekijzer
LAmax storten piekijzer op de kade
LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x
nestgeluid zeeschip PWA kade
intern transport piekijzer van kade naar opsl
externe vrachtwagens v/n piekijzeropslag
laden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 3e x 360 s
laden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 2e x 495 s
laden p.ijzer ext.vr.w.(onb)15 st 1e x 450 s
losser piekijzer in piekijzeropslag
zeven piekijzer, 30 x a 30 s
opwerken piekijzer door shovel
LAmax storten piekijzer uit bak bekleed
laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens
LAmax opwerken piekijzer door shovel
zeven piekijzer, piekniveau
423100
423000
102800
102900
103000

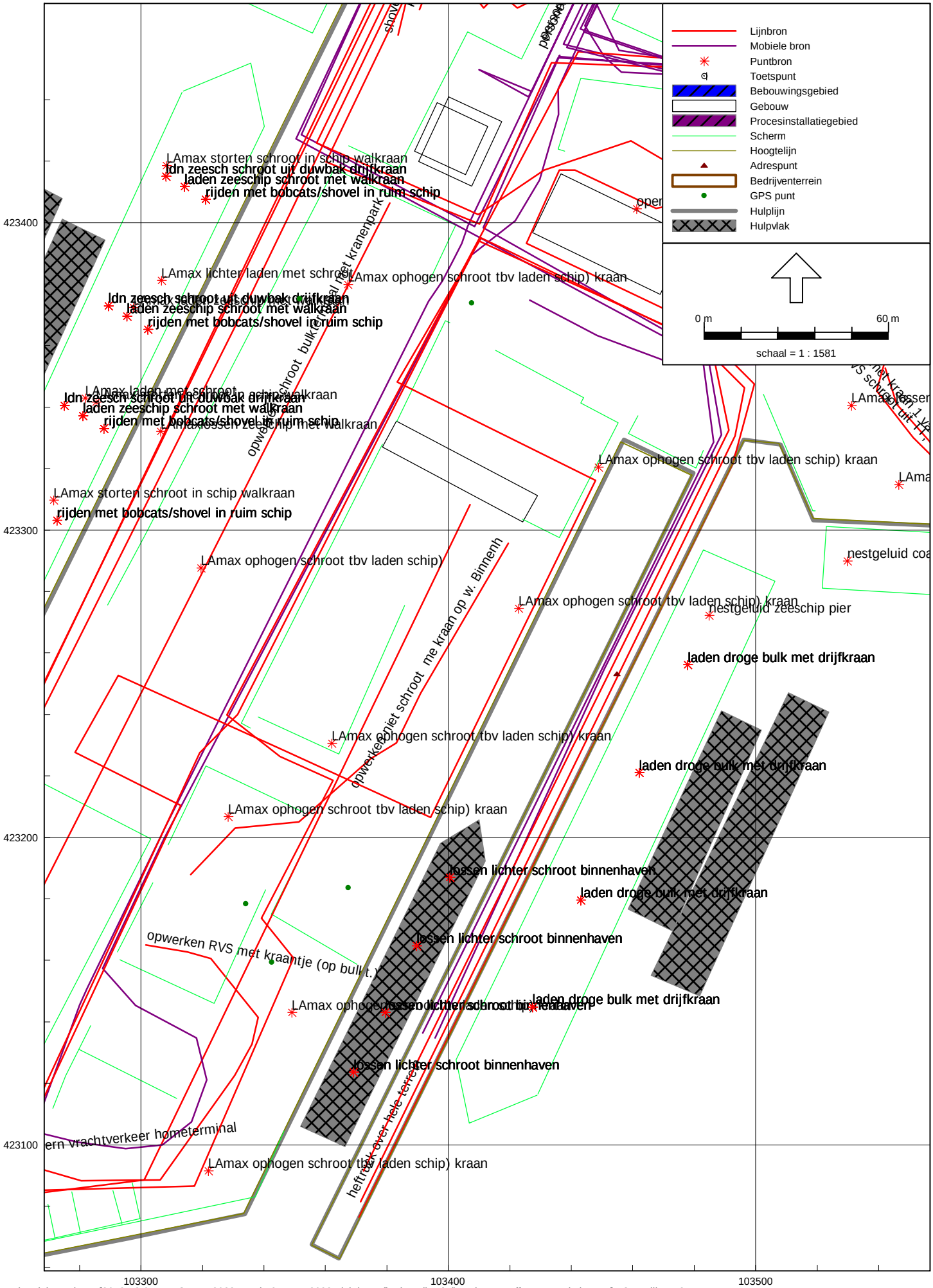


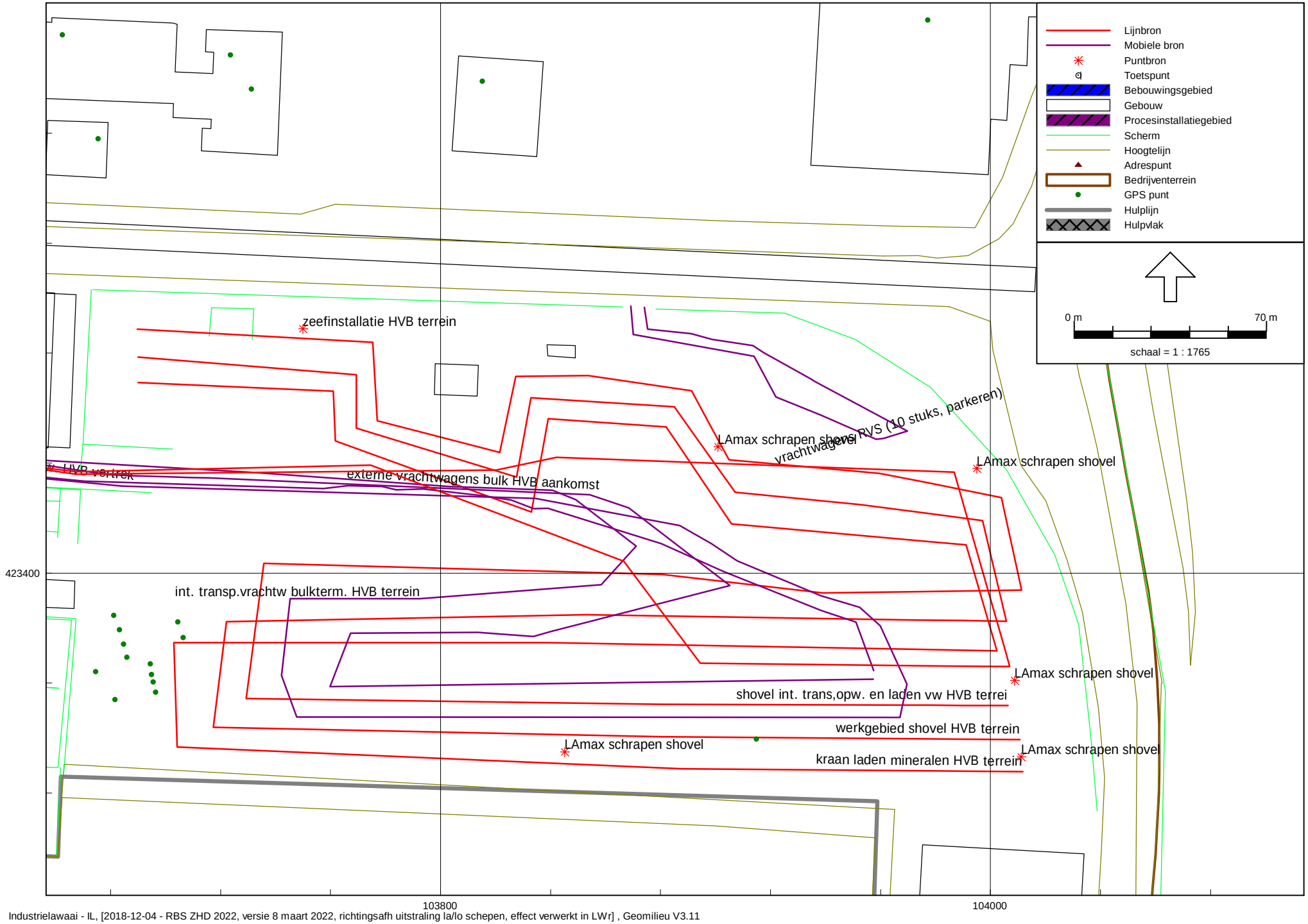
Akoestisch onderzoek ZHD Dordrecht
M201707040OR001

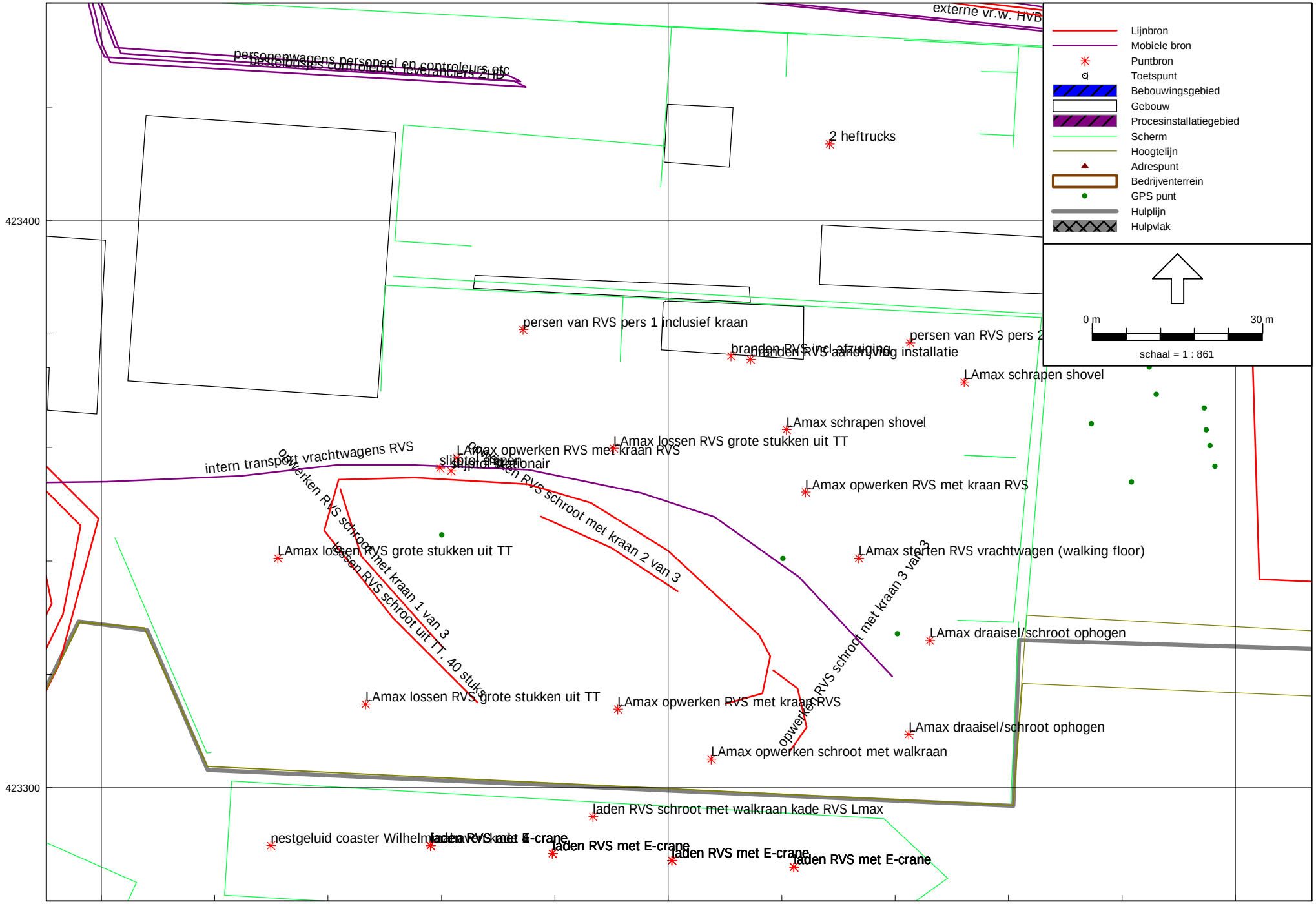
Bijlage 4
Bronnen hometerminal overzicht

Industrielawaai - IL, [2018-12-04 - RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr] , Geomilieu V3.11


Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
60 m
schaal = 1 : 1374
423600
423500
423400
423300
103300
103400
103500
la/lo coaster drogebulk me
la/lo coaster drogebulk met wal
la/lo coaster drogebulk met walkraan
la/lo coaster drogebulk met walkraan
nestgeluid coaster kade (Mallegat)
shovel int. trans,opw. en l
LAmax storten schroot in schip walkraan
ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan
laden zeeschip schroot met walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
hogedruk reinige
open deur 1 Technische D
open deur 2 Techn
LAmax lichter laden met schroot
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan
laden zeeschip schroot met walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
LAmax laden met schroot
ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan
laden zeeschip schroot met walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
LAmax lossen zeeschip met walkraan
LAmax lossen zeeschip met walkraan
ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan
laden zeeschip schroot met walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
LAmax ophogen schroot tbv laden
LAmax ophogen schroot tbv laden schip)
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
nestgeluid z
laden droge bulk


Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
60 m
schaal = 1 : 1581
423400
423300
423200
423100
103300
103400
103500
LAmax storten schroot in schip walkraan
ldn zeesch schroot uit duwbak drijfkraan
laden zeeschip schroot met walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
LAmax lichter laden met schroot
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
opwerken schroot bulk
LAmax laden met schroot
LAmax storten schroot in schip walkraan
rijden met bobcats/shovel in ruim schip
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
LAmax ophogen schroot tbv laden schip)
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
nestgeluid zeeschip pier
laden droge bulk met drijfkraan
opwerken niet schroot me kraan op w. Binnenh
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
laden droge bulk met drijfkraan
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan
lossen lichter schroot binnenhaven
laden droge bulk met drijfkraan
opwerken RVS met kraantje (op bult.)
lossen lichter schroot binnenhaven
laden droge bulk met drijfkraan
lossen lichter schroot binnenhaven
heftruck over hele terrein
ern vrachtverkeer hometerminal
LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan


Lijnbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bebouwingsgebied
Gebouw
Procesinstallatiegebied
Scherm
Hoogtelijn
Adrespunt
Bedrijventerrein
GPS punt
Hulplijn
Hulpvlak
0 m
70 m
schaal = 1 : 1765
zeefinstallatie HVB terrein
LAmax schrapen shovel
vrachtwagens RVS (10 stuks, parkeren)
LAmax schrapen shovel
HVB vertrek
externe vrachtwagens bulk HVB aankomst
int. transp.vrachtw bulkterm. HVB terrein
LAmax schrapen shovel
shovel int. trans,opw. en laden vw HVB terrei
werkgebied shovel HVB terrein
LAmax schrapen shovel
LAmax schrapen shovel
kraan laden mineralen HVB terrein
423400
103800
104000



Industrielawaai - IL, [2018-12-04 - RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr] , Geomilieu V3.11

Akoestisch onderzoek ZHD Dordrecht
M201707040OR001

Bijlage 4
overzicht bronnen RVS

Bijlage 5

Titel	Meetresultaten en berekeningen nestgeluid

naam coaster	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal Lw
Skylge	44,3	70,7	77,8	71,8	73,4	72,5	69,3	66,0	56,4	81,5
Scan Fjord	47,7	68,4	84,8	76,9	78,1	82,0	81,1	76,6	66,5	88,8
Arklow Venus	54,2	76,4	74,7	78,1	79,7	80,4	77,1	70,3	57,7	86,0
Arklow Willow	62,8	91,0	73,9	77,0	78,9	78,8	75,4	65,6	52,3	91,9
Arklow Flair	57,4	62,9	68,4	77,1	78,7	78,7	76,5	68,2	58,3	84,1
Jomi	58,9	79,8	85,2	79,5	72,3	69,5	66,8	61,7	50,7	87,4
Ziltborg	54,7	83,0	88,2	91,2	83,8	83,8	80,3	73,4	63,2	94,5
Melody	58,1	78,3	77,6	83,6	84,3	83,8	83,1	75,1	63,7	90,4
Arklow Mill	65,2	87,7	89,7	83,6	87,1	87,2	84,9	78,8	70,6	95,0
Wilson Amsterdam	59,8	76,1	80,8	75,3	78,3	80,9	81,4	76,0	67,6	87,6
gemiddeld coasters	59,4	83,7	84,0	83,3	81,6	82,0	80,1	73,8	64,5	90,5
naam zeeschip	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal Lw
Inspiration Lake	70,0	76,9	92,7	98,4	100,5	100,3	96,9	90,4	82,2	105,6
Thor Insuvi	88,9	92,1	95,4	98,9	101,3	100,1	95,8	91,3	76,7	106,3
HTK Neptune	80,7	84,0	95,4	97,9	98,6	96,1	88,9	81,1	73,6	103,5
gemiddeld zeeschepen	84,8	88,0	94,6	98,4	100,2	99,2	95,0	89,3	78,9	105,3

Bijlage 6

Titel	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	23	23	21	31	38
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	22	22	20	30	38
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	21	21	18	28	37
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	22	21	17	27	38
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	25	25	18	30	39
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	23	23	20	30	35
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	23	23	17	28	37
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	25	25	22	32	39
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	12	12	8	18	25
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11	11	8	18	25
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12	12	8	18	26
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13	12	9	19	26
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14	14	10	20	27
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26	26	20	31	40
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	21	21	16	26	36
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	22	22	17	27	37
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25	25	21	31	40
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29	29	23	34	43
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29	29	23	34	43
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29	29	23	34	43
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	13	13	10	20	27
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13	13	10	20	27
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13	13	10	20	27
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14	14	11	21	28
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15	15	12	22	28
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	27	27	21	32	41
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	15	15	12	22	29
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15	15	11	21	28
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	15	15	12	22	29
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15	15	12	22	29
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16	16	13	23	30
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28	28	22	33	42
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29	29	23	34	42
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29	29	24	34	43
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30	30	24	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	30	30	25	35	44
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	30	30	25	35	44
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	30	30	25	35	44
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	18	18	14	24	32
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	19	19	15	25	32
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	18	18	14	24	32
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	20	20	16	26	35
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	28	28	23	33	42
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	24	24	20	30	39
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	22	22	19	29	36
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	25	24	23	33	39
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	26	26	22	32	40
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	26	25	22	32	39
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	28	28	24	34	42
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	29	29	24	34	43
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	30	30	24	35	44
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	30	30	25	35	44
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	30	30	25	35	44
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	30	30	26	36	44
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	30	30	26	36	44
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	16	16	13	23	31
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	28	28	26	36	43
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	32	31	27	37	46
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	32	31	27	37	46
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	32	31	27	37	46
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	32	31	27	37	46
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	32	32	27	37	46
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	32	32	27	37	45
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32	32	27	37	45
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	29	29	23	34	43
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	32	31	26	36	46
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	32	32	27	37	46
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	32	32	27	37	46
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	32	32	27	37	46
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	32	32	27	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	32	32	27	37	46
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32	32	27	37	46
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	27	27	25	35	40
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	28	27	25	35	41
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	28	27	25	35	41
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	28	27	25	35	41
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	28	27	25	35	41
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	28	27	25	35	41
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	18	18	15	25	32
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19	18	16	26	32
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	19	18	16	26	32
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19	18	16	26	32
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19	19	16	26	33
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19	19	16	26	33
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	32	31	27	37	45
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	32	32	27	37	46
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	32	27	37	46
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32	32	27	37	46
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32	32	27	37	45
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	32	32	27	37	45
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	32	31	27	37	45
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	32	31	27	37	45
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	32	32	27	37	45
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	32	32	27	37	45
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	32	32	27	37	45
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	32	32	27	37	45
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31	31	27	37	45
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31	31	27	37	45
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31	31	27	37	45
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32	31	27	37	45
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32	31	27	37	45
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	32	31	27	37	45
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	12	12	8	18	25
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	12	12	9	19	26
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	12	12	9	19	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	13	12	9	19	26
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	13	13	10	20	26
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	14	13	10	20	27
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	31	31	26	36	44
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	31	31	27	37	45
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	31	31	27	37	45
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	31	31	27	37	45
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	31	31	27	37	45
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	31	31	27	37	45
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13	13	10	20	27
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14	14	11	21	27
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15	14	12	22	28
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16	15	13	23	29
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	17	17	15	25	30
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	20	19	17	27	33
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	30	30	26	36	44
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	31	30	26	36	44
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	31	30	26	36	44
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	31	30	26	36	44
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	31	30	26	36	44
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	31	30	26	36	44
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	12	11	8	18	25
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	12	12	8	18	25
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	12	12	9	19	25
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	12	12	9	19	25
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	13	12	9	19	26
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	13	13	10	20	26
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	32	32	27	37	46
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	33	32	28	38	46
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	33	33	29	39	46
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	5,00	35	34	30	40	48
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	7,50	35	34	30	40	48
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	10,00	35	35	31	41	48
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	12,50	35	35	31	41	48
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,00	35	35	31	41	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	19	19	16	26	32
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	20	19	17	27	33
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	20	19	17	27	33
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	22	22	19	29	35
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	38	38	35	45	50
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	39	39	35	45	52
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	40	39	35	45	52
S 174_A			5,00	36	35	31	41	50
S 175_A			5,00	36	35	30	40	49
S 176_A			5,00	27	26	24	34	41
S 177_A			5,00	28	27	24	34	41
S 178_A			5,00	34	33	32	42	47
S 179_A			5,00	34	34	32	42	47
S 180_A			5,00	35	34	33	43	48
S 181_A			5,00	31	30	26	36	43
S 182_A			5,00	30	30	26	36	43
S 183_A			5,00	31	30	27	37	44
S 184_A			5,00	33	32	29	39	46
S 185_A			5,00	34	34	31	41	48
S 186_A			5,00	41	39	36	46	53
S 186_A			5,00	41	39	36	46	53
S 187_A			5,00	34	33	29	39	47
S 188_A			5,00	34	33	30	40	47
S 189_A			5,00	34	33	31	41	46
S 190_A			5,00	34	33	30	40	48
S 191_A			5,00	36	35	30	40	50
S 192_A			5,00	35	34	31	41	50
S 193_A			5,00	35	34	31	41	49
S 194_A			5,00	34	33	30	40	49
S 195_A			5,00	39	37	30	42	51
S 196_A			5,00	40	38	33	43	52
S 197_A			5,00	31	30	28	38	44
S 198_A			5,00	38	37	34	44	51
S 199_A			5,00	38	37	34	44	51
S 202_A	Fruitenierssstraat 10		1,50	28	28	24	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 203_A	Fruitenierssstraat 20	1,50	26	26	23	33	40
S 204_A	Fruitenierssstraat 21	1,50	26	26	23	33	40
S 205_A	Fruitenierssstraat 44	1,50	25	25	22	32	38
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	26	26	24	34	40
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	27	26	24	34	40
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	27	26	24	34	40
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	23	22	20	30	35
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	28	27	24	34	41
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	27	27	24	34	41
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	21	21	18	28	34
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	12	12	9	19	26
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12	12	9	19	26
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13	13	10	20	27
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13	13	10	20	27
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14	14	11	21	28
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26	26	20	31	40
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	28	28	22	33	41
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29	29	23	34	41
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29	29	23	34	42
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29	29	24	34	42
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29	29	24	34	43
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29	29	24	34	43
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	37	35	32	42	49
S 240_A		5,00	37	36	31	41	50
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	38	36	32	42	50
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	29	28	25	35	43
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	30	29	26	36	44
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	30	29	26	36	44
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	31	30	27	37	44
S 245_A	oranjeplein	5,00	30	29	27	37	44
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	32	31	28	38	46
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	32	31	28	38	46
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	30	28	26	36	43
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	36	35	31	41	50
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	27	27	25	35	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 253_A	de Werf	5,00	31	30	28	38	45
S 254_A	Maasplein	5,00	28	27	22	32	42
S 255_A	Veerplein	5,00	14	14	12	22	27
S 256_A	Tomatenplein	5,00	33	31	28	38	47
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	32	32	28	38	45
S 258_A	GSD Locatie	5,00	40	39	37	47	52
S 259_A	Plan De Bron	5,00	36	35	32	42	48
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	27	27	24	34	40
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	37	36	34	44	51
S 262_A	Winkelstip	5,00	37	36	34	44	50
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	21	21	18	28	34
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	36	36	29	41	49
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	31	30	28	38	44
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	23	23	19	29	38
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25	25	21	31	41
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30	30	24	35	43
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	30	30	24	35	44
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	30	30	24	35	44
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	30	30	24	35	43
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	53	52	50	60	64
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	35	34	31	41	48
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	36	35	33	43	49
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	37	35	33	43	49
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	35	34	31	41	48
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	36	35	32	42	49
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	37	35	33	43	49
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	35	34	31	41	48
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	36	35	32	42	49
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	37	35	32	42	49
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	27	26	23	33	40
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	26	26	21	31	40
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	28	27	23	33	42
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	30	29	26	36	43
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	32	32	30	40	45
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	29	28	26	36	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	28	27	25	35	42
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	28	27	24	34	42
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	34	33	29	39	47
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	35	34	32	42	49
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	37	36	34	44	50
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	38	36	34	44	51
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	35	34	30	40	48
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	33	32	29	39	46
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	33	32	30	40	46
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	32	31	28	38	44
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	32	31	28	38	44
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	32	31	29	39	44
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	32	31	28	38	45
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	33	32	29	39	45
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	35	34	31	41	47
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	34	33	31	41	47
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	33	32	30	40	46
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	28	27	25	35	40
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	25	24	22	32	38
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	25	25	23	33	39
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	54	53	49	59	68
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	54	52	47	57	67
ZHM-1_A		5,00	39	39	36	46	52
ZHM-1_B		10,00	40	39	36	46	52
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	43	43	39	49	56
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	43	43	39	49	55
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	43	43	39	49	56
ZHM-3_A		2,00	47	47	41	52	60
ZHM-3_B		5,00	48	48	44	54	60
ZHM-4_A		2,00	49	49	43	54	62
ZHM-4_B		5,00	50	50	45	55	62
ZHM-5_A		2,00	53	52	48	58	66
ZHM-5_B		5,00	53	52	48	58	66
ZHM-7_A		2,00	43	43	42	52	58
ZHM-7_B		5,00	43	43	42	52	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	38	39	32	44	53
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	38	39	32	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	23,15	23,13	20,92	30,92	37,71
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	22,42	22,36	20,08	30,08	37,65
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	21,24	20,95	18,06	28,06	36,53
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	21,74	21,41	16,98	26,98	37,92
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	25,08	25,22	17,68	30,22	38,88
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	22,84	22,87	20,29	30,29	35,32
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	23,05	22,98	17,24	27,98	37,29
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	25,31	25,22	21,52	31,52	39,35
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	11,57	11,55	8,01	18,01	25,19
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,49	11,47	7,90	17,90	25,13
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	11,98	11,96	8,46	18,46	25,58
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,51	12,46	9,06	19,06	26,05
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,59	13,53	10,27	20,27	27,09
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,10	25,92	20,12	30,92	39,73
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	20,78	20,67	16,28	26,28	35,63
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	21,82	21,72	17,34	27,34	36,55
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25,28	25,26	21,05	31,05	39,60
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,95	29,03	23,21	34,03	42,74
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,04	29,13	23,38	34,13	42,76
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,10	29,18	23,47	34,18	42,76
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	13,00	12,95	9,81	19,81	26,80
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,07	13,05	9,80	19,80	26,80
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,48	13,44	10,22	20,22	27,15
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13,97	13,96	10,68	20,68	27,54
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14,88	14,84	11,67	21,67	28,43
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	27,06	27,11	21,27	32,11	40,87
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	14,64	14,56	11,58	21,58	28,50
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	14,57	14,50	11,48	21,48	28,40
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,98	14,90	11,88	21,88	28,74
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15,46	15,42	12,24	22,24	29,11
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16,25	16,21	13,02	23,02	29,84
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	27,88	27,99	21,93	32,99	41,64
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	28,72	28,88	23,08	33,88	42,34
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29,33	29,46	23,99	34,46	42,83
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29,65	29,78	24,44	34,78	43,15
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29,84	29,96	24,59	34,96	43,76
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,90	30,04	24,60	35,04	43,75
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,95	30,11	24,59	35,11	43,73
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	18,07	18,05	14,48	24,48	31,97
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	18,68	18,69	14,58	24,58	32,41
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	17,79	17,74	14,32	24,32	31,75
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	20,25	20,17	15,81	25,81	35,03
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	28,03	28,17	22,77	33,17	41,98
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	23,56	23,53	20,03	30,03	39,04
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	22,15	22,03	19,32	29,32	36,48
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	24,78	24,48	22,52	32,52	38,70
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	25,88	25,76	22,41	32,41	39,71
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	25,58	25,44	22,10	32,10	39,42
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	28,41	28,44	23,66	33,66	41,94
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	28,61	28,62	24,13	34,13	42,80
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	29,64	29,76	24,40	34,76	43,73
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	29,57	29,58	24,98	34,98	43,77
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	29,68	29,69	25,16	35,16	43,97
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	30,24	30,03	25,56	35,56	44,37
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	30,48	30,16	25,64	35,64	44,45
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	16,22	15,93	13,44	23,44	30,55
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	28,13	27,86	25,50	35,50	42,73
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	31,65	31,34	26,84	36,84	45,69
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	31,71	31,41	26,92	36,92	45,66
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	31,74	31,44	26,91	36,91	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	31,76	31,47	26,90	36,90	45,59
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	31,79	31,51	26,88	36,88	45,55
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	31,93	31,73	26,81	36,81	45,49
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32,07	31,91	26,79	36,91	45,47
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	28,83	28,66	23,19	33,66	42,70
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	31,55	31,26	26,38	36,38	45,72
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	31,82	31,52	26,98	36,98	45,89
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	31,85	31,56	27,02	37,02	45,84
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	31,87	31,59	27,01	37,01	45,78
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	31,90	31,62	27,01	37,01	45,72
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	31,95	31,67	27,03	37,03	45,68
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32,00	31,75	27,02	37,02	45,63
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	27,46	26,99	25,07	35,07	39,59
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	27,76	27,29	25,36	35,36	41,03
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	27,85	27,37	25,43	35,43	41,00
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	27,89	27,41	25,44	35,44	40,98
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	27,92	27,44	25,44	35,44	40,94
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	27,96	27,48	25,44	35,44	40,90
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	18,35	18,03	15,44	25,44	32,25
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	18,60	18,27	15,67	25,67	32,44
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18,69	18,36	15,76	25,76	32,46
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,76	18,43	15,82	25,82	32,48
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	18,86	18,54	15,91	25,91	32,52
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19,08	18,76	16,13	26,13	32,68
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31,73	31,44	26,96	36,96	45,47
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,93	31,64	27,23	37,23	45,58
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32,00	31,70	27,27	37,27	45,58
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32,02	31,72	27,27	37,27	45,54
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32,03	31,73	27,25	37,25	45,48
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	32,03	31,74	27,23	37,23	45,41
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	31,53	31,23	26,83	36,83	45,19
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	31,74	31,44	27,09	37,09	45,34
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	31,83	31,53	27,16	37,16	45,37
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	31,86	31,56	27,16	37,16	45,34
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	31,87	31,58	27,16	37,16	45,30
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	31,88	31,58	27,13	37,13	45,24
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31,19	30,87	26,78	36,78	44,73
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,35	31,03	26,98	36,98	44,82
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31,45	31,13	27,10	37,10	44,87
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31,52	31,20	27,15	37,15	44,88
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,56	31,24	27,17	37,17	44,86
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	31,60	31,27	27,17	37,17	44,84
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	11,96	11,65	8,29	18,29	25,41
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	12,17	11,85	8,56	18,56	25,57
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	12,34	12,02	8,80	18,80	25,70
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	12,53	12,21	9,06	19,06	25,81
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	12,85	12,53	9,51	19,51	26,07
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	13,52	13,19	10,38	20,38	26,63
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	30,90	30,56	26,44	36,44	44,41
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	31,05	30,71	26,63	36,63	44,50
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	31,13	30,78	26,72	36,72	44,53
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	31,19	30,84	26,76	36,76	44,53
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	31,24	30,88	26,78	36,78	44,52
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	31,28	30,91	26,78	36,78	44,51
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,38	13,07	10,41	20,41	26,68
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,95	13,64	11,10	21,10	27,21
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14,70	14,38	11,93	21,93	27,89
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,67	15,33	12,97	22,97	28,80
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	17,26	16,92	14,54	24,54	30,37
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19,91	19,47	16,88	26,88	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	30,40	30,01	25,91	35,91	43,51
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	30,56	30,16	26,10	36,10	43,61
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	30,66	30,24	26,18	36,18	43,65
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	30,73	30,28	26,21	36,21	43,65
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	30,80	30,32	26,23	36,23	43,66
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	30,89	30,37	26,27	36,27	43,68
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	11,67	11,34	8,12	18,12	25,06
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	11,88	11,54	8,38	18,38	25,24
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	12,04	11,70	8,60	18,60	25,34
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	12,31	11,86	8,82	18,82	25,47
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	12,59	12,15	9,21	19,21	25,69
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	13,12	12,69	9,91	19,91	26,15
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	32,18	31,88	27,42	37,42	45,93
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	32,74	32,42	28,13	38,13	46,00
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	33,28	32,76	28,65	38,65	46,23
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	5,00	34,84	34,30	30,32	40,32	47,68
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	7,50	34,97	34,43	30,47	40,47	47,76
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	10,00	35,05	34,51	30,55	40,55	47,80
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	12,50	35,10	34,57	30,57	40,57	47,81
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,00	35,15	34,63	30,60	40,60	47,80
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	19,21	18,91	16,30	26,30	32,43
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	19,77	19,46	16,99	26,99	32,74
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	19,64	19,34	16,78	26,78	32,61
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	21,93	21,61	18,97	28,97	34,97
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	38,47	38,21	34,76	44,76	50,46
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	39,35	38,79	34,92	44,92	52,12
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	39,54	39,00	35,35	45,35	52,21
S 174_A		5,00	36,09	35,13	30,79	40,79	49,75
S 175_A		5,00	35,67	34,51	30,06	40,06	49,46
S 176_A		5,00	27,20	26,27	23,55	33,55	40,63
S 177_A		5,00	27,72	26,77	23,93	33,93	41,26
S 178_A		5,00	34,18	33,31	32,03	42,03	47,19
S 179_A		5,00	34,39	33,50	32,21	42,21	47,42
S 180_A		5,00	34,76	33,90	32,65	42,65	47,63
S 181_A		5,00	30,64	29,64	26,26	36,26	43,49
S 182_A		5,00	30,20	29,61	26,26	36,26	43,41
S 183_A		5,00	30,83	30,28	27,08	37,08	44,37
S 184_A		5,00	32,53	31,78	28,73	38,73	45,97
S 185_A		5,00	34,46	33,92	31,40	41,40	47,85
S 186_A		5,00	40,53	39,28	36,36	46,36	53,18
S 186_A		5,00	40,53	39,28	36,36	46,36	53,18
S 187_A		5,00	33,94	32,96	29,06	39,06	46,70
S 188_A		5,00	33,96	32,99	29,62	39,62	46,75
S 189_A		5,00	33,88	33,14	30,52	40,52	45,95
S 190_A		5,00	34,21	33,45	30,00	40,00	47,63
S 191_A		5,00	36,11	34,53	30,47	40,47	50,16
S 192_A		5,00	35,11	33,99	30,80	40,80	49,52
S 193_A		5,00	34,91	33,79	30,61	40,61	49,29
S 194_A		5,00	34,46	33,18	29,73	39,73	48,58
S 195_A		5,00	38,59	36,71	30,41	41,71	51,34
S 196_A		5,00	39,50	37,77	32,98	42,98	52,20
S 197_A		5,00	31,06	30,05	27,80	37,80	43,81
S 198_A		5,00	38,21	36,87	33,66	43,66	50,57
S 199_A		5,00	38,16	36,83	33,66	43,66	50,57
S 202_A	Fruitenierssstraat 10	1,50	27,52	27,53	23,70	33,70	41,23
S 203_A	Fruitenierssstraat 20	1,50	26,38	26,17	22,99	32,99	39,68
S 204_A	Fruitenierssstraat 21	1,50	26,28	26,07	22,90	32,90	39,57
S 205_A	Fruitenierssstraat 44	1,50	25,31	25,14	22,08	32,08	38,48
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	26,32	25,94	23,61	33,61	39,75
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	26,55	26,18	23,79	33,79	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	26,61	26,26	23,73	33,73	39,94
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	22,54	22,37	19,78	29,78	35,25
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	27,60	27,43	23,78	33,78	41,07
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	27,23	26,87	24,32	34,32	40,56
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	21,03	20,85	18,49	28,49	34,18
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	12,39	12,34	9,16	19,16	26,20
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12,44	12,44	9,08	19,08	26,16
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12,90	12,88	9,57	19,57	26,57
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13,35	13,32	10,06	20,06	26,97
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14,28	14,23	11,08	21,08	27,85
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,08	26,02	20,42	31,02	39,89
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	27,84	28,00	22,08	33,00	40,92
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	28,51	28,63	23,07	33,63	41,49
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	28,78	28,91	23,39	33,91	41,75
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,96	29,10	23,55	34,10	42,07
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,19	29,33	23,72	34,33	42,99
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,22	29,36	23,75	34,36	42,96
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	36,75	35,42	31,93	41,93	49,00
S 240_A		5,00	37,22	36,04	31,29	41,29	49,57
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	37,53	36,45	32,44	42,44	49,80
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	29,24	28,13	25,47	35,47	42,86
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	29,73	28,72	25,99	35,99	43,56
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	30,08	29,06	26,31	36,31	43,91
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	30,80	29,67	26,85	36,85	44,48
S 245_A	oranjeplein	5,00	30,41	29,25	26,50	36,50	44,04
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	31,76	30,65	27,66	37,66	45,60
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	32,30	31,15	28,12	38,12	46,21
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	29,55	28,48	25,69	35,69	43,42
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	36,19	34,70	30,66	40,66	50,20
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	27,17	26,59	25,31	35,31	39,95
S 253_A	de Werf	5,00	31,32	30,48	27,77	37,77	45,07
S 254_A	Maasplein	5,00	28,43	27,49	21,54	32,49	42,16
S 255_A	Veerplein	5,00	14,36	13,92	12,11	22,11	27,43
S 256_A	Tomatenplein	5,00	32,64	31,47	28,32	38,32	46,62
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	32,30	31,78	28,01	38,01	45,28
S 258_A	GSD Locatie	5,00	39,75	39,16	36,79	46,79	52,05
S 259_A	Plan De Bron	5,00	35,70	35,17	31,80	41,80	48,43
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	27,06	26,64	23,56	33,56	39,89
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	37,42	36,33	34,48	44,48	50,73
S 262_A	Winkelstip	5,00	37,15	36,17	34,12	44,12	50,49
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	20,96	20,71	18,01	28,01	34,35
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	36,07	36,06	28,63	41,06	49,10
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	31,18	30,24	27,75	37,75	43,90
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,94	22,86	19,02	29,02	37,88
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25,23	25,19	21,17	31,17	41,09
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29,52	29,66	24,04	34,66	43,49
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29,65	29,79	24,26	34,79	43,53
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,71	29,87	24,30	34,87	43,51
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,76	29,93	24,31	34,93	43,49
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	53,05	52,23	50,05	60,05	64,05
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	35,27	34,09	31,42	41,42	47,87
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	36,40	35,17	32,54	42,54	48,91
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	36,63	35,37	32,73	42,73	49,07
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	35,14	33,93	31,29	41,29	47,73
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	36,27	35,02	32,42	42,42	48,78
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	36,52	35,23	32,60	42,60	48,95
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	35,28	33,91	31,10	41,10	47,67
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	36,34	34,99	32,22	42,22	48,68
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	36,55	35,18	32,41	42,41	48,84
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	26,51	26,42	23,12	33,12	39,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: hometerminal
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	25,79	25,94	20,67	30,94	39,85
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	27,51	27,21	23,11	33,11	41,62
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	29,59	29,10	25,50	35,50	42,65
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	32,48	31,62	29,66	39,66	45,42
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	29,26	28,41	25,89	35,89	43,35
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	28,37	27,32	24,63	34,63	42,18
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	27,88	26,95	24,33	34,33	41,60
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	33,70	32,67	29,49	39,49	47,42
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	35,45	34,45	31,61	41,61	48,53
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	37,18	36,22	33,69	43,69	50,21
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	37,77	36,22	33,95	43,95	50,74
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	35,37	34,45	30,22	40,22	47,95
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	33,23	31,97	29,33	39,33	45,97
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	33,21	32,09	29,53	39,53	45,66
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	31,96	30,71	28,17	38,17	44,32
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	31,59	30,67	28,07	38,07	43,81
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	32,17	31,39	28,67	38,67	44,22
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	32,32	31,09	28,46	38,46	45,11
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	32,86	31,58	28,64	38,64	45,49
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	34,97	33,64	31,20	41,20	47,31
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	33,65	33,00	31,18	41,18	47,02
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	32,62	32,27	29,67	39,67	46,09
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	27,53	26,92	25,38	35,38	40,41
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	24,61	24,19	22,48	32,48	37,78
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	25,35	25,05	22,70	32,70	38,66
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	54,49	52,94	48,70	58,70	68,34
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	53,64	52,18	47,40	57,40	67,02
ZHM-1_A		5,00	39,47	38,95	35,50	45,50	52,04
ZHM-1_B		10,00	39,56	39,04	35,57	45,57	51,94
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	43,14	42,61	39,15	49,15	55,61
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	43,11	42,61	39,09	49,09	55,31
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	43,09	42,55	39,14	49,14	55,65
ZHM-3_A		2,00	47,31	47,30	41,14	52,30	59,54
ZHM-3_B		5,00	48,48	48,45	44,37	54,37	60,18
ZHM-4_A		2,00	49,28	48,77	42,98	53,77	61,86
ZHM-4_B		5,00	50,27	49,72	45,46	55,46	62,30
ZHM-5_A		2,00	52,67	52,05	47,85	57,85	65,71
ZHM-5_B		5,00	53,04	52,23	48,07	58,07	65,57
ZHM-7_A		2,00	42,81	42,65	41,71	51,71	57,72
ZHM-7_B		5,00	42,81	42,66	41,71	51,71	57,42
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	38,31	38,56	32,08	43,56	52,59
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	38,34	38,57	32,06	43,57	52,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	23,82	23,25	21,33	31,33	42,07
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	23,91	23,34	21,36	31,36	42,36
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	22,40	21,85	19,95	29,95	41,10
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	24,19	23,64	21,49	31,49	42,99
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	23,91	23,38	21,23	31,23	42,95
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	22,45	22,06	20,98	30,98	39,84
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	16,88	16,10	13,97	23,97	35,75
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	14,19	13,59	12,37	22,37	31,81
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	5,96	5,22	2,74	12,74	25,26
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	5,86	5,12	2,57	12,57	25,18
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	6,15	5,40	2,87	12,87	25,39
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	6,28	5,52	2,98	12,98	25,48
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	6,50	5,69	3,10	13,10	25,68
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	16,61	16,14	14,89	24,89	34,09
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	14,50	13,71	12,24	22,24	32,05
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15,47	14,65	12,66	22,66	33,90
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	15,56	15,05	13,82	23,82	32,98
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15,86	15,34	14,06	24,06	33,34
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16,29	15,79	14,50	24,50	33,77
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	16,84	16,37	15,07	25,07	34,42
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	11,94	11,53	10,15	20,15	29,41
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,94	11,52	10,12	20,12	29,41
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12,29	11,88	10,45	20,45	29,86
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,65	12,25	10,79	20,79	30,28
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,41	13,01	11,56	21,56	30,98
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	22,77	22,09	19,47	29,47	41,66
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	13,98	13,52	12,00	22,00	31,88
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,95	13,48	11,93	21,93	31,85
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,25	13,79	12,21	22,21	32,23
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14,52	14,06	12,47	22,47	32,55
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,07	14,62	13,03	23,03	33,02
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	23,62	22,85	20,08	30,08	42,80
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	18,63	18,14	16,56	26,56	36,58
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	19,58	19,05	17,33	27,33	37,91
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	21,66	21,07	19,16	29,16	40,43
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	26,34	25,65	23,06	33,06	45,49
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	26,46	25,78	23,28	33,28	45,47
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,46	25,79	23,29	33,29	45,42
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	13,60	12,98	11,41	21,41	31,65
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	10,83	10,36	8,88	18,88	28,33
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	11,70	11,19	9,53	19,53	29,19
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	13,21	12,93	12,16	22,16	28,47
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	17,34	17,10	15,51	25,51	35,21
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	24,31	23,91	21,93	31,93	42,93
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	22,46	21,67	19,58	29,58	40,69
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	21,67	21,37	20,63	30,63	37,15
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	21,11	20,86	20,31	30,31	35,63
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	15,85	15,38	13,83	23,83	33,88
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	16,12	15,75	14,25	24,25	33,87
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	26,88	26,13	23,91	33,91	45,55
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	26,39	25,69	23,11	33,11	45,62
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	26,56	25,88	23,25	33,25	45,79
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	26,64	25,95	23,28	33,28	45,92
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	21,99	21,62	19,65	29,65	40,66
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	27,16	26,48	23,77	33,77	46,48
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	27,08	26,39	23,62	33,62	46,49
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	28,05	27,37	24,54	34,54	47,50
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	28,25	27,58	24,82	34,82	47,57
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	28,28	27,61	24,85	34,85	47,55
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	28,29	27,63	24,86	34,86	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	28,29	27,63	24,84	34,84	47,44
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	28,29	27,63	24,81	34,81	47,39
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	28,24	27,58	24,75	34,75	47,27
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	28,24	27,59	24,71	34,71	47,22
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	26,57	25,95	23,28	33,28	45,94
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	28,40	27,73	24,92	34,92	47,74
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	28,43	27,77	24,97	34,97	47,70
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	28,43	27,78	24,95	34,95	47,65
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	28,45	27,80	24,95	34,95	47,60
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	28,44	27,80	24,90	34,90	47,54
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	28,46	27,82	24,90	34,90	47,51
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	28,45	27,81	24,86	34,86	47,45
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	10,41	9,91	7,91	17,91	28,91
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	10,69	10,19	8,21	18,21	29,09
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	10,85	10,35	8,39	18,39	29,13
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	10,99	10,51	8,58	18,58	29,17
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	11,25	10,77	8,88	18,88	29,28
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	11,76	11,29	9,48	19,48	29,60
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	18,78	18,18	16,09	26,09	37,40
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19,08	18,50	16,27	26,27	37,59
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	19,12	18,54	16,32	26,32	37,57
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19,13	18,56	16,34	26,34	37,52
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,18	18,61	16,38	26,38	37,50
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19,29	18,72	16,50	26,50	37,52
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	27,33	26,96	24,31	34,31	46,97
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	28,08	27,52	24,68	34,68	47,51
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,46	27,80	24,94	34,94	47,72
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,49	27,84	24,94	34,94	47,68
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,50	27,85	24,95	34,95	47,63
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	28,51	27,87	24,96	34,96	47,57
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	28,01	27,33	24,44	34,44	47,48
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	28,26	27,60	24,76	34,76	47,62
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	28,37	27,72	24,88	34,88	47,63
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	28,40	27,75	24,89	34,89	47,59
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	28,40	27,75	24,87	34,87	47,54
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	28,40	27,76	24,84	34,84	47,49
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	27,99	27,35	24,64	34,64	47,28
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	28,31	27,69	24,99	34,99	47,49
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,42	27,80	25,09	35,09	47,52
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,45	27,84	25,10	35,10	47,51
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,48	27,87	25,10	35,10	47,48
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	28,47	27,85	25,07	35,07	47,41
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	9,68	9,19	7,18	17,18	28,18
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	10,03	9,54	7,55	17,55	28,41
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	10,29	9,80	7,84	17,84	28,57
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	10,52	10,03	8,11	18,11	28,67
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	10,87	10,40	8,52	18,52	28,86
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	11,65	11,19	9,39	19,39	29,43
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	27,53	26,89	24,02	34,02	46,94
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	27,77	27,14	24,30	34,30	47,07
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	27,91	27,28	24,43	34,43	47,14
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	27,96	27,34	24,45	34,45	47,13
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	27,98	27,35	24,45	34,45	47,10
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	27,97	27,35	24,43	34,43	47,04
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,26	12,73	10,93	20,93	31,38
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,92	13,39	11,60	21,60	31,97
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14,67	14,15	12,35	22,35	32,68
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,56	15,05	13,23	23,23	33,56
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	16,92	16,41	14,50	24,50	34,97
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19,19	18,66	16,50	26,50	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	14,90	14,55	12,96	22,96	32,79
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	15,41	15,05	13,45	23,45	33,24
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	15,92	15,56	13,94	23,94	33,70
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	16,56	16,19	14,52	24,52	34,32
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	17,54	17,15	15,40	25,40	35,36
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	19,31	18,88	16,93	26,93	37,36
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	9,58	9,10	7,19	17,19	27,95
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	9,88	9,40	7,50	17,50	28,14
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	10,11	9,63	7,76	17,76	28,28
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	10,32	9,85	7,99	17,99	28,39
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	10,61	10,15	8,31	18,31	28,54
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	11,17	10,71	8,93	18,93	28,93
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	30,14	29,60	27,16	37,16	49,10
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	29,35	28,70	25,55	35,55	48,82
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	28,95	28,27	25,28	35,28	48,46
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	30,79	29,49	26,42	36,42	50,63
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	30,94	29,66	26,63	36,63	50,68
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	31,00	29,73	26,72	36,72	50,67
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	31,03	29,75	26,74	36,74	50,63
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	31,05	29,77	26,75	36,75	50,58
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	20,30	19,54	17,30	27,30	38,95
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	23,21	22,49	20,38	30,38	41,50
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	22,25	21,60	19,59	29,59	40,52
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	23,81	23,04	20,25	30,25	42,95
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	36,75	35,19	32,08	42,08	56,24
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	33,86	32,63	29,93	39,93	52,58
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	33,84	32,62	29,93	39,93	52,48
S 174_A			5,00	26,51	24,35	23,38	33,38	45,89
S 175_A			5,00	25,95	23,59	22,47	32,47	45,71
S 176_A			5,00	20,19	18,42	17,26	27,26	38,35
S 177_A			5,00	19,94	18,31	17,41	27,41	38,65
S 178_A			5,00	26,53	24,51	23,43	33,43	46,10
S 179_A			5,00	26,78	24,74	23,61	33,61	46,30
S 180_A			5,00	26,84	24,83	23,62	33,62	46,45
S 181_A			5,00	19,05	17,76	17,06	27,06	36,99
S 182_A			5,00	17,95	16,72	16,03	26,03	35,70
S 183_A			5,00	18,47	17,25	16,55	26,55	36,26
S 184_A			5,00	20,53	19,22	18,48	28,48	38,71
S 185_A			5,00	22,86	22,01	21,45	31,45	39,37
S 186_A			5,00	24,24	22,47	20,96	30,96	40,13
S 186_A			5,00	24,24	22,47	20,96	30,96	40,13
S 187_A			5,00	21,11	19,77	19,07	29,07	39,06
S 188_A			5,00	22,33	20,83	20,03	30,03	40,66
S 189_A			5,00	21,92	20,59	19,77	29,77	39,95
S 190_A			5,00	22,45	21,13	20,35	30,35	40,54
S 191_A			5,00	22,82	21,43	20,58	30,58	40,82
S 192_A			5,00	22,31	20,95	20,13	30,13	40,25
S 193_A			5,00	22,08	20,72	19,91	29,91	40,02
S 194_A			5,00	22,08	20,64	19,78	29,78	40,04
S 195_A			5,00	22,62	21,10	20,26	30,26	40,86
S 196_A			5,00	22,77	21,52	20,85	30,85	40,18
S 197_A			5,00	36,49	34,90	32,85	42,85	56,57
S 198_A			5,00	32,82	32,39	31,36	41,36	50,46
S 199_A			5,00	31,39	31,12	30,18	40,18	48,47
S 202_A	Fruitenierssstraat 10		1,50	24,06	23,55	21,55	31,55	42,76
S 203_A	Fruitenierssstraat 20		1,50	23,33	22,79	21,03	31,03	41,34
S 204_A	Fruitenierssstraat 21		1,50	23,23	22,69	20,94	30,94	41,23
S 205_A	Fruitenierssstraat 44		1,50	22,15	21,64	19,99	29,99	40,03
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	23,65	23,09	21,28	31,28	41,69
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	24,09	23,41	21,46	31,46	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	23,73	23,19	21,39	31,39	42,02
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	19,55	19,05	17,30	27,30	38,02
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	24,54	23,88	21,87	31,87	42,95
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	24,25	23,74	21,90	31,90	42,54
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	17,96	17,49	15,87	25,87	36,29
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	6,58	5,84	3,05	13,05	25,92
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	6,56	5,81	2,96	12,96	25,91
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	6,81	6,06	3,21	13,21	26,09
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	7,72	7,10	4,94	14,94	26,20
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	8,08	7,45	5,33	15,33	26,44
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,24	18,83	16,78	26,78	37,86
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	10,80	10,30	8,70	18,70	28,60
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12,41	11,91	10,28	20,28	30,23
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,35	13,85	12,16	22,16	32,21
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	19,40	18,96	17,34	27,34	37,15
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19,66	19,31	17,90	27,90	37,49
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	21,24	20,92	18,28	28,28	40,61
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	35,21	34,19	31,58	41,58	55,55
S 240_A		5,00	30,58	30,09	28,94	38,94	47,78
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	24,91	24,39	23,97	33,97	39,29
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	22,65	20,92	19,72	29,72	41,60
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	23,48	21,08	19,88	29,88	43,72
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	23,55	21,35	20,13	30,13	43,39
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	23,94	22,14	20,91	30,91	43,00
S 245_A	oranjeplein	5,00	23,56	21,79	20,55	30,55	42,58
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	25,01	22,65	21,37	31,37	45,05
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	25,17	23,32	21,83	31,83	44,22
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	23,02	21,29	19,91	29,91	41,95
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	27,31	23,94	20,45	30,45	47,92
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	28,84	27,79	26,62	36,62	45,01
S 253_A	de Werf	5,00	23,93	22,59	21,97	31,97	42,24
S 254_A	Maasplein	5,00	15,96	14,20	12,91	22,91	34,44
S 255_A	Veerplein	5,00	7,69	6,85	6,30	16,30	24,21
S 256_A	Tomatenplein	5,00	25,47	23,59	22,10	32,10	44,54
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	27,74	27,07	24,17	34,17	47,27
S 258_A	GSD Locatie	5,00	33,05	31,27	28,99	38,99	51,98
S 259_A	Plan De Bron	5,00	30,39	29,20	26,73	36,73	49,29
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	22,64	22,07	20,16	30,16	40,91
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	29,59	27,61	25,86	35,86	48,73
S 262_A	Winkelstip	5,00	29,63	27,74	26,07	36,07	48,65
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	24,33	23,54	21,14	31,14	42,94
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	27,71	26,56	24,28	34,28	47,13
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	29,17	28,34	26,54	36,54	47,42
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	20,05	19,57	17,89	27,89	38,12
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25,64	25,01	22,57	32,57	44,67
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	26,05	25,42	23,04	33,04	44,90
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	26,10	25,47	23,10	33,10	44,90
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	26,11	25,48	23,11	33,11	44,89
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,15	25,52	23,16	33,16	44,87
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	44,43	42,75	41,78	51,78	62,90
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	28,58	25,37	24,04	34,04	49,28
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	30,05	26,85	25,41	35,41	50,80
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	30,38	27,12	25,71	35,71	51,18
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	28,52	25,37	23,98	33,98	49,22
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	29,99	26,77	25,35	35,35	50,78
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	30,33	27,05	25,65	35,65	51,17
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	27,77	25,06	23,71	33,71	47,98
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	29,23	26,54	25,09	35,09	49,47
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	29,55	26,81	25,38	35,38	49,83
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	23,28	22,72	20,95	30,95	41,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	22,57	22,05	20,01	30,01	41,25
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	24,32	23,70	21,26	31,26	43,44
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	25,52	24,86	22,14	32,14	44,87
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	26,34	25,28	23,14	33,14	44,83
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	23,74	22,00	20,53	30,53	42,62
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	21,98	20,30	18,97	28,97	40,83
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	21,54	19,49	18,36	28,36	41,16
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	25,39	23,72	22,78	32,78	44,36
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	25,40	23,49	22,47	32,47	44,90
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	26,86	25,03	23,88	33,88	44,90
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	27,78	25,63	24,48	34,48	47,21
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	25,63	23,54	22,24	32,24	45,03
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	26,99	23,84	22,47	32,47	47,84
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	26,39	24,48	23,40	33,40	45,58
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	25,30	23,60	22,56	32,56	44,49
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	25,76	24,26	23,14	33,14	44,10
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	26,81	25,85	24,48	34,48	44,28
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	29,85	28,92	26,54	36,54	49,84
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	30,31	29,03	26,67	36,67	50,95
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	32,22	31,55	29,79	39,79	49,89
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	31,55	30,24	27,98	37,98	47,02
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	30,48	29,06	26,50	36,50	49,19
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	25,95	24,51	22,18	32,18	44,17
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	22,17	21,04	19,03	29,03	40,23
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	21,41	20,71	19,04	29,04	39,23
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	37,25	35,08	33,38	43,38	55,17
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	36,15	34,10	32,74	42,74	54,00
ZHM-1_A		5,00	33,72	32,49	29,94	39,94	52,23
ZHM-1_B		10,00	33,87	32,61	30,10	40,10	52,25
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	36,79	34,93	32,54	42,54	55,63
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	37,02	35,04	32,58	42,58	55,78
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	36,53	34,69	32,33	42,33	55,54
ZHM-3_A		2,00	28,34	26,80	25,18	35,18	45,24
ZHM-3_B		5,00	36,37	33,40	30,22	40,22	54,59
ZHM-4_A		2,00	31,95	30,21	28,30	38,30	50,36
ZHM-4_B		5,00	32,44	29,12	26,31	36,31	52,72
ZHM-5_A		2,00	34,70	34,48	34,34	44,34	46,34
ZHM-5_B		5,00	34,82	34,47	34,25	44,25	47,82
ZHM-7_A		2,00	39,71	38,76	36,97	46,97	57,52
ZHM-7_B		5,00	44,51	42,73	39,83	49,83	63,06
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	35,04	34,35	30,96	40,96	54,67
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	35,37	34,55	31,09	41,09	54,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade deelgebied N
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	-9,13	-9,65	-14,55	-4,55	25,11
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	-8,89	-9,40	-14,33	-4,33	25,27
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	-9,21	-9,72	-14,64	-4,64	24,98
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	-7,54	-8,05	-12,98	-2,98	26,59
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	-7,53	-8,03	-13,08	-3,03	26,09
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	-10,17	-10,68	-15,74	-5,68	23,38
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	-14,53	-15,02	-20,15	-10,02	18,72
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	-19,64	-20,16	-24,97	-14,97	14,98
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-25,03	-25,55	-30,45	-20,45	9,26
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-25,05	-25,56	-30,48	-20,48	9,13
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-24,74	-25,25	-30,17	-20,17	9,40
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-24,55	-25,07	-29,98	-19,98	9,56
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-24,42	-24,93	-29,83	-19,83	9,72
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-16,51	-17,02	-21,89	-11,89	17,70
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-16,36	-16,88	-21,75	-11,75	18,07
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-15,22	-15,73	-20,63	-10,63	19,08
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-18,61	-19,13	-23,95	-13,95	15,93
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-18,00	-18,52	-23,35	-13,35	16,44
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-17,25	-17,77	-22,62	-12,62	17,06
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-16,51	-17,02	-21,89	-11,89	17,71
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-20,07	-20,59	-25,47	-15,47	14,31
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-19,98	-20,49	-25,36	-15,36	14,41
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-19,65	-20,16	-25,03	-15,03	14,70
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-19,30	-19,82	-24,66	-14,66	15,09
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-18,53	-19,04	-23,87	-13,87	15,89
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-8,04	-8,54	-13,54	-3,54	25,63
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-17,81	-18,32	-23,19	-13,19	16,64
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-17,78	-18,29	-23,17	-13,17	16,59
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-17,49	-18,01	-22,86	-12,86	16,90
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-17,28	-17,80	-22,65	-12,65	17,07
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-16,77	-17,29	-22,14	-12,14	17,54
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-7,33	-7,84	-12,84	-2,84	26,32
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-13,17	-13,68	-18,53	-8,53	21,37
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-12,19	-12,70	-17,57	-7,57	22,21
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-9,81	-10,32	-15,22	-5,22	24,41
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-3,76	-4,27	-9,27	0,73	29,99
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-3,71	-4,22	-9,20	0,80	30,05
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-3,73	-4,24	-9,22	0,78	30,00
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	-18,54	-19,06	-23,90	-13,90	15,96
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	-22,01	-22,53	-27,33	-17,33	12,68
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	-20,91	-21,42	-26,25	-16,25	13,68
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	-21,78	-22,30	-27,11	-17,11	12,86
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	-21,83	-22,37	-26,87	-16,87	13,88
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	-8,22	-8,72	-13,80	-3,72	25,26
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	-5,76	-6,27	-11,31	-1,27	27,90
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	-13,33	-13,85	-18,74	-8,74	20,97
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	-14,23	-14,75	-19,62	-9,62	20,15
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	-15,85	-16,37	-21,19	-11,19	18,71
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	-16,10	-16,62	-21,39	-11,39	18,65
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	-2,61	-3,12	-8,08	1,92	31,43
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	-3,59	-4,10	-9,05	0,95	30,46
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	-3,54	-4,04	-8,99	1,01	30,52
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	-3,39	-3,90	-8,83	1,17	30,76
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	-10,22	-10,73	-15,57	-5,57	24,30
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	-2,21	-2,72	-7,74	2,28	31,52
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	-2,16	-2,67	-7,69	2,33	31,58
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	-1,38	-1,89	-6,92	3,11	32,31
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	-1,25	-1,76	-6,78	3,24	32,42
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	-1,25	-1,75	-6,77	3,25	32,37
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	-1,27	-1,78	-6,80	3,22	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade deelgebied N
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	-1,30	-1,80	-6,82	3,20	32,22
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	-1,33	-1,84	-6,85	3,16	32,13
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	-1,40	-1,91	-6,92	3,09	32,01
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	-1,44	-1,95	-6,96	3,05	31,91
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	-4,09	-4,59	-9,63	0,41	29,59
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	-1,18	-1,68	-6,73	3,32	32,38
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	-1,18	-1,68	-6,72	3,32	32,33
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	-1,20	-1,71	-6,75	3,29	32,24
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	-1,23	-1,73	-6,78	3,27	32,16
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	-1,27	-1,77	-6,82	3,23	32,07
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	-1,28	-1,78	-6,83	3,22	31,99
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	-1,32	-1,82	-6,87	3,18	31,90
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	-21,18	-21,69	-26,51	-16,51	13,41
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	-20,94	-21,46	-26,27	-16,27	13,60
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	-20,84	-21,35	-26,16	-16,16	13,67
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	-20,74	-21,26	-26,06	-16,06	13,73
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	-20,59	-21,11	-25,90	-15,90	13,85
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	-20,19	-20,71	-25,49	-15,49	14,24
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-12,43	-12,95	-17,81	-7,81	21,96
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-12,28	-12,80	-17,66	-7,66	22,06
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-12,25	-12,77	-17,63	-7,63	22,04
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-12,25	-12,76	-17,62	-7,62	21,99
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-12,22	-12,74	-17,60	-7,60	21,96
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-12,15	-12,66	-17,52	-7,52	21,99
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-1,89	-2,40	-7,37	2,63	32,05
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-1,73	-2,24	-7,19	2,81	32,23
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-1,72	-2,23	-7,18	2,82	32,20
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-1,74	-2,25	-7,20	2,80	32,12
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-1,77	-2,28	-7,23	2,77	32,04
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-1,80	-2,31	-7,25	2,75	31,96
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	-2,82	-3,34	-8,16	1,84	31,72
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	-2,66	-3,17	-7,99	2,01	31,86
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	-2,63	-3,14	-7,96	2,04	31,85
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	-2,63	-3,15	-7,96	2,04	31,80
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	-2,66	-3,18	-7,99	2,01	31,72
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	-2,69	-3,21	-8,02	1,98	31,63
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-2,97	-3,49	-8,31	1,69	31,61
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-2,73	-3,25	-8,06	1,94	31,81
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-2,67	-3,19	-8,00	2,00	31,82
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-2,66	-3,18	-7,99	2,01	31,77
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-2,67	-3,19	-8,00	2,00	31,71
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-2,68	-3,20	-8,01	1,99	31,64
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	-22,64	-23,17	-27,84	-17,84	12,49
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	-22,35	-22,87	-27,54	-17,54	12,74
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	-22,14	-22,67	-27,32	-17,32	12,92
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	-21,98	-22,51	-27,16	-17,16	13,05
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	-21,74	-22,27	-26,91	-16,91	13,27
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	-21,10	-21,63	-26,25	-16,25	13,90
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	-3,53	-4,04	-8,89	1,11	30,94
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	-3,35	-3,87	-8,71	1,29	31,08
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	-3,26	-3,77	-8,61	1,39	31,12
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	-3,23	-3,75	-8,59	1,41	31,09
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	-3,24	-3,75	-8,59	1,41	31,03
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	-3,25	-3,77	-8,61	1,39	30,96
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-19,72	-20,26	-24,86	-14,86	15,61
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-19,04	-19,57	-24,18	-14,18	16,23
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-18,27	-18,80	-23,41	-13,41	16,94
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-17,30	-17,83	-22,46	-12,46	17,82
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-15,81	-16,34	-20,98	-10,98	19,18
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	-13,22	-13,75	-18,45	-8,45	21,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade deelgebied N
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	-18,24	-18,77	-23,41	-13,41	16,98
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	-17,73	-18,26	-22,90	-12,90	17,44
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	-17,21	-17,74	-22,38	-12,38	17,90
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	-16,53	-17,06	-21,71	-11,71	18,51
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	-15,43	-15,96	-20,62	-10,62	19,49
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	-13,35	-13,88	-18,59	-8,59	21,36
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	-22,93	-23,46	-28,14	-18,14	12,13
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	-22,69	-23,21	-27,90	-17,90	12,34
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	-22,50	-23,03	-27,70	-17,70	12,50
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	-22,34	-22,87	-27,54	-17,54	12,61
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	-22,15	-22,68	-27,34	-17,34	12,78
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	-21,68	-22,21	-26,86	-16,86	13,23
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	0,22	-0,30	-5,19	4,81	34,49
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	-1,88	-2,40	-7,25	2,75	32,55
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	-2,38	-2,88	-7,85	2,15	31,59
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	-1,20	-1,71	-6,68	3,32	32,72
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	-1,09	-1,60	-6,57	3,43	32,77
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	-1,06	-1,57	-6,54	3,46	32,74
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	-1,05	-1,56	-6,53	3,47	32,68
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	-1,04	-1,55	-6,52	3,48	32,63
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	-12,97	-13,49	-18,32	-8,32	21,51
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	-9,09	-9,61	-14,47	-4,47	25,26
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	-10,16	-10,68	-15,52	-5,52	24,26
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	-8,55	-9,06	-13,97	-3,97	25,58
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	5,11	4,61	-0,38	9,62	38,90
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	2,33	1,82	-3,17	6,83	36,12
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	2,28	1,77	-3,22	6,78	36,07
S 174_A			5,00	-8,28	-8,77	-14,01	-3,77	24,40
S 175_A			5,00	-8,56	-9,06	-14,25	-4,06	24,36
S 176_A			5,00	-16,18	-16,68	-21,79	-11,68	17,12
S 177_A			5,00	-15,35	-15,85	-20,98	-10,85	17,86
S 178_A			5,00	-7,99	-8,48	-13,64	-3,48	25,09
S 179_A			5,00	-7,85	-8,34	-13,50	-3,34	25,23
S 180_A			5,00	-7,71	-8,20	-13,36	-3,20	25,38
S 181_A			5,00	-15,85	-16,36	-21,25	-11,25	18,41
S 182_A			5,00	-16,89	-17,41	-22,19	-12,19	17,80
S 183_A			5,00	-16,15	-16,68	-21,45	-11,45	18,53
S 184_A			5,00	-12,92	-13,46	-18,07	-8,07	22,31
S 185_A			5,00	-9,98	-10,50	-15,22	-5,22	24,90
S 186_A			5,00	-9,21	-9,72	-14,58	-4,58	25,10
S 186_A			5,00	-9,21	-9,72	-14,58	-4,58	25,10
S 187_A			5,00	-9,68	-10,19	-15,14	-5,14	24,20
S 188_A			5,00	-7,91	-8,42	-13,31	-3,31	26,24
S 189_A			5,00	-7,96	-8,47	-13,35	-3,35	26,23
S 190_A			5,00	-6,63	-7,14	-12,03	-2,03	27,52
S 191_A			5,00	-6,53	-7,04	-11,93	-1,93	27,63
S 192_A			5,00	-6,92	-7,43	-12,30	-2,30	27,36
S 193_A			5,00	-7,56	-8,08	-12,96	-2,96	26,62
S 194_A			5,00	-13,34	-13,87	-18,57	-8,57	21,56
S 195_A			5,00	-10,44	-10,95	-15,83	-5,83	23,80
S 196_A			5,00	-7,06	-7,58	-12,41	-2,41	27,35
S 197_A			5,00	7,59	7,09	2,08	12,09	41,19
S 198_A			5,00	1,08	0,57	-4,40	5,60	34,84
S 199_A			5,00	-0,36	-0,87	-5,83	4,17	33,42
S 202_A	Fruitenierssstraat 10		1,50	-9,32	-9,83	-14,72	-4,72	25,07
S 203_A	Fruitenierssstraat 20		1,50	-11,71	-12,24	-16,89	-6,89	23,57
S 204_A	Fruitenierssstraat 21		1,50	-11,89	-12,42	-17,08	-7,08	23,33
S 205_A	Fruitenierssstraat 44		1,50	-13,18	-13,71	-18,31	-8,31	22,28
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	-12,76	-13,28	-18,03	-8,03	22,15
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	-12,88	-13,44	-17,68	-7,68	23,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade deelgebied N
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	-12,77	-13,32	-17,75	-7,75	23,22
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	-14,20	-14,71	-19,70	-9,70	19,73
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	-8,07	-8,57	-13,65	-3,57	25,48
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	-11,99	-12,54	-16,87	-6,87	24,30
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	-16,54	-17,06	-21,84	-11,84	18,26
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-24,40	-24,92	-29,82	-19,82	9,90
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-24,33	-24,84	-29,76	-19,76	9,88
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-24,04	-24,55	-29,46	-19,46	10,13
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-24,16	-24,68	-29,56	-19,56	10,07
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-24,09	-24,60	-29,45	-19,45	10,27
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-15,17	-15,68	-20,56	-10,56	18,98
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-21,80	-22,32	-27,08	-17,08	13,07
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-20,02	-20,53	-25,35	-15,35	14,58
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-17,86	-18,38	-23,24	-13,24	16,53
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-12,31	-12,82	-17,78	-7,78	21,62
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-14,20	-14,71	-19,63	-9,63	19,87
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-13,90	-14,41	-19,32	-9,32	20,13
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	6,45	5,94	0,93	10,94	40,07
S 240_A		5,00	-0,96	-1,47	-6,45	3,55	32,76
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	-13,98	-14,48	-19,46	-9,46	19,78
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	-16,32	-16,83	-21,73	-11,73	17,97
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	-14,12	-14,64	-19,34	-9,34	20,93
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	-13,82	-14,35	-19,05	-9,05	21,22
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	-13,04	-13,55	-18,54	-8,54	20,85
S 245_A	oranjeplein	5,00	-15,45	-15,96	-20,87	-10,87	18,77
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	-11,96	-12,49	-17,20	-7,20	23,03
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	-15,52	-16,04	-20,83	-10,83	19,18
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	-16,13	-16,66	-21,40	-11,40	18,75
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	-19,40	-19,92	-24,70	-14,70	15,30
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	-3,56	-4,07	-8,96	1,04	30,70
S 253_A	de Werf	5,00	-12,11	-12,62	-17,47	-7,47	22,41
S 254_A	Maasplein	5,00	-23,41	-23,96	-28,33	-18,33	12,71
S 255_A	Veerplein	5,00	-29,84	-30,39	-34,71	-24,71	6,44
S 256_A	Tomatenplein	5,00	-15,42	-15,94	-20,74	-10,74	19,25
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	-3,62	-4,13	-9,09	0,91	30,36
S 258_A	GSD Locatie	5,00	1,21	0,70	-4,28	5,72	35,06
S 259_A	Plan De Bron	5,00	-1,25	-1,75	-6,72	3,28	32,69
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	-10,08	-10,60	-15,47	-5,47	24,22
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	-2,99	-3,50	-8,52	1,50	30,69
S 262_A	Winkelstip	5,00	-2,42	-2,92	-7,99	2,08	31,07
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	-8,11	-8,63	-13,53	-3,53	26,06
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	-6,57	-7,08	-11,96	-1,96	27,70
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	2,08	1,57	-3,41	6,59	35,78
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	-10,98	-11,48	-16,44	-6,44	23,12
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	-4,44	-4,94	-10,00	0,06	29,14
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	-4,02	-4,52	-9,57	0,48	29,54
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	-3,99	-4,49	-9,54	0,51	29,56
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	-3,99	-4,50	-9,53	0,50	29,54
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	-4,00	-4,50	-9,53	0,50	29,53
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	17,01	16,51	11,49	21,51	50,11
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	-0,31	-0,82	-5,80	4,20	33,64
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	0,81	0,31	-4,68	5,32	34,68
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	0,99	0,49	-4,50	5,50	34,77
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	-0,41	-0,92	-5,92	4,08	33,46
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	0,71	0,21	-4,80	5,21	34,50
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	0,89	0,39	-4,62	5,39	34,60
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	-1,10	-1,61	-6,53	3,47	33,13
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	0,08	-0,43	-5,36	4,64	34,19
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	0,26	-0,25	-5,18	4,82	34,29
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	-9,77	-10,28	-15,31	-5,28	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PWA-kade deelgebied N
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	-9,06	-9,56	-14,62	-4,56	24,55
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	-5,84	-6,36	-11,26	-1,26	28,42
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	-5,92	-6,43	-11,37	-1,37	28,17
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	-5,47	-5,98	-10,92	-0,92	28,62
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	-8,93	-9,43	-14,45	-4,43	24,84
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	-17,13	-17,66	-22,41	-12,41	17,73
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	-16,11	-16,64	-21,37	-11,37	18,83
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	-11,64	-12,15	-17,06	-7,06	22,61
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	-8,46	-8,97	-13,89	-3,89	25,72
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	-2,06	-2,56	-7,55	2,45	31,81
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	-1,57	-2,08	-7,13	2,92	32,01
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	-2,86	-3,37	-8,33	1,67	31,09
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	-1,81	-2,31	-7,38	2,69	31,66
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	-1,21	-1,72	-6,63	3,37	33,00
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	-2,07	-2,58	-7,52	2,48	32,01
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	-3,02	-3,52	-8,54	1,48	30,75
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	-2,97	-3,48	-8,45	1,55	30,97
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	-0,22	-0,73	-5,71	4,29	33,64
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	0,30	-0,20	-5,19	4,81	34,13
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	4,45	3,94	-1,07	8,94	38,15
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	-6,09	-6,59	-11,61	-1,59	27,57
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	-11,78	-12,30	-17,13	-7,13	22,69
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	-10,32	-10,82	-15,93	-5,82	22,97
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	-14,31	-14,84	-19,53	-9,53	20,76
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	-14,26	-14,79	-19,47	-9,47	20,84
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	7,44	6,93	1,96	11,96	41,39
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	7,33	6,82	1,86	11,86	41,14
ZHM-1_A		5,00	1,98	1,47	-3,51	6,49	35,80
ZHM-1_B		10,00	2,02	1,52	-3,46	6,54	35,72
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	4,76	4,25	-0,74	9,26	38,51
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	4,61	4,10	-0,89	9,11	38,16
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	4,70	4,19	-0,79	9,21	38,59
ZHM-3_A		2,00	-7,23	-7,73	-12,69	-2,69	26,76
ZHM-3_B		5,00	-5,74	-6,24	-11,24	-1,24	27,86
ZHM-4_A		2,00	-6,48	-6,99	-11,85	-1,85	27,87
ZHM-4_B		5,00	-8,90	-9,41	-14,29	-4,29	25,20
ZHM-5_A		2,00	0,35	-0,17	-5,02	4,98	34,73
ZHM-5_B		5,00	2,24	1,73	-3,18	6,82	36,19
ZHM-7_A		2,00	10,09	9,58	4,59	14,59	43,84
ZHM-7_B		5,00	13,60	13,10	8,10	18,10	47,08
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	4,04	3,53	-1,35	8,65	38,26
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	4,01	3,49	-1,38	8,62	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade geb O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	26,51	26,20	24,14	34,14	43,43
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	26,24	25,89	23,78	33,78	43,62
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	24,87	24,44	22,12	32,12	42,40
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	26,16	25,68	22,81	32,81	44,17
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	27,55	27,41	22,82	32,82	44,38
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	25,67	25,49	23,66	33,66	41,15
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	23,99	23,78	18,92	28,92	39,60
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	25,63	25,51	22,02	32,02	40,05
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	12,62	12,46	9,14	19,14	28,24
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12,54	12,37	9,01	19,01	28,17
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	12,99	12,83	9,52	19,52	28,50
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13,44	13,27	10,03	20,03	28,78
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14,37	14,19	11,03	21,03	29,45
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,56	26,36	21,25	31,36	40,78
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	21,70	21,47	17,72	27,72	37,21
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	22,73	22,50	18,61	28,61	38,43
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	25,72	25,66	21,81	31,81	40,46
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29,16	29,20	23,70	34,20	43,21
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,26	29,33	23,91	34,33	43,28
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,34	29,40	24,05	34,40	43,35
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	15,51	15,30	12,99	22,99	31,31
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15,55	15,36	12,97	22,97	31,31
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	15,93	15,75	13,35	23,35	31,72
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	16,37	16,20	13,75	23,75	32,13
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	17,22	17,03	14,63	24,63	32,90
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,44	28,30	23,47	33,47	44,29
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	17,33	17,08	14,80	24,80	33,51
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	17,28	17,03	14,72	24,72	33,47
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	17,64	17,39	15,06	25,06	33,84
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18,03	17,81	15,37	25,37	34,17
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,70	18,49	16,03	26,03	34,73
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,26	29,15	24,12	34,15	45,27
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29,13	29,23	23,95	34,23	43,36
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29,76	29,83	24,84	34,84	44,04
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30,29	30,33	25,57	35,57	45,01
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31,44	31,34	26,91	36,91	47,72
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31,52	31,42	26,99	36,99	47,70
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,56	31,47	27,00	37,00	47,66
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	19,40	19,23	16,22	26,22	34,82
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	19,34	19,29	15,62	25,62	33,84
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	18,75	18,61	15,56	25,56	33,66
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	21,03	20,92	17,36	27,36	35,90
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	28,39	28,50	23,53	33,53	42,81
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	26,96	26,74	24,09	34,09	44,42
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	25,32	24,86	22,46	32,46	42,08
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	26,51	26,21	24,68	34,68	41,00
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	27,12	26,98	24,50	34,50	41,14
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	26,02	25,85	22,70	32,70	40,49
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	28,66	28,66	24,12	34,12	42,57
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	30,84	30,56	27,03	37,03	47,40
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	31,32	31,20	26,82	36,82	47,79
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	31,33	31,12	27,21	37,21	47,91
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	31,43	31,22	27,34	37,34	48,06
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	30,85	30,62	26,55	36,55	45,91
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	32,14	31,71	27,82	37,82	48,59
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	27,42	26,76	24,01	34,01	46,61
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	31,10	30,63	28,06	38,06	48,75
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	33,28	32,86	28,95	38,95	49,74
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	33,35	32,92	29,02	39,02	49,72
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	33,36	32,94	29,02	39,02	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade geb O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	33,37	32,97	29,00	39,00	49,62
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	33,40	33,01	28,98	38,98	49,58
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	33,48	33,14	28,91	38,91	49,48
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	33,57	33,28	28,88	38,88	49,45
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	30,86	30,52	26,25	36,25	47,63
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	33,26	32,85	28,72	38,72	49,86
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	33,46	33,05	29,10	39,10	49,90
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	33,49	33,09	29,11	39,11	49,85
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	33,51	33,11	29,11	39,11	49,79
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	33,52	33,12	29,10	39,10	49,73
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	33,55	33,17	29,10	39,10	49,70
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	33,59	33,22	29,08	39,08	49,64
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	27,54	27,07	25,15	35,15	39,95
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	27,84	27,37	25,44	35,44	41,30
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	27,94	27,46	25,51	35,51	41,28
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	27,98	27,50	25,53	35,53	41,26
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	28,01	27,54	25,53	35,53	41,22
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	28,06	27,58	25,55	35,55	41,21
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	21,58	21,12	18,79	28,79	38,56
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	21,86	21,40	19,00	29,00	38,76
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	21,92	21,47	19,06	29,06	38,74
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	21,96	21,51	19,10	29,10	38,70
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	22,03	21,58	19,16	29,16	38,70
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	22,20	21,76	19,33	29,33	38,75
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33,08	32,76	28,84	38,84	49,29
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	33,43	33,06	29,16	39,16	49,66
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,60	33,18	29,28	39,28	49,79
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33,62	33,22	29,27	39,27	49,76
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,62	33,22	29,26	39,26	49,69
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	33,62	33,23	29,25	39,25	49,63
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	33,13	32,71	28,81	38,81	49,49
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	33,35	32,94	29,09	39,09	49,64
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	33,45	33,04	29,18	39,18	49,66
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	33,48	33,06	29,19	39,19	49,62
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	33,49	33,08	29,17	39,17	49,57
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	33,49	33,09	29,14	39,14	49,52
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	32,89	32,47	28,85	38,85	49,20
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	33,10	32,68	29,11	39,11	49,37
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	33,20	32,79	29,22	39,22	49,41
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33,27	32,84	29,26	39,26	49,40
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33,30	32,88	29,27	39,27	49,37
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	33,32	32,90	29,26	39,26	49,33
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	13,98	13,60	10,78	20,78	30,02
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	14,24	13,86	11,09	21,09	30,23
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	14,45	14,07	11,36	21,36	30,38
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	14,65	14,27	11,62	21,62	30,48
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	14,98	14,60	12,05	22,05	30,70
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	15,70	15,31	12,92	22,92	31,26
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	32,54	32,11	28,41	38,41	48,87
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	32,72	32,29	28,63	38,63	48,98
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	32,82	32,39	28,73	38,73	49,04
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	32,88	32,44	28,77	38,77	49,03
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	32,91	32,48	28,78	38,78	49,01
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	32,95	32,50	28,77	38,77	48,97
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	16,33	15,92	13,69	23,69	32,65
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16,95	16,53	14,37	24,37	33,22
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	17,70	17,27	15,16	25,16	33,92
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	18,63	18,21	16,11	26,11	34,81
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	20,10	19,68	17,53	27,53	36,26
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	22,58	22,09	19,71	29,71	38,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade geb O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	30,53	30,14	26,13	36,13	43,86
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	30,69	30,29	26,33	36,33	43,99
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	30,80	30,39	26,44	36,44	44,07
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	30,90	30,45	26,49	36,49	44,14
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	31,01	30,53	26,57	36,57	44,26
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	31,18	30,68	26,75	36,75	44,60
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	13,76	13,37	10,69	20,69	29,75
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	14,00	13,61	10,97	20,97	29,94
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	14,19	13,80	11,21	21,21	30,07
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	14,44	13,98	11,44	21,44	30,18
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	14,73	14,27	11,79	21,79	30,36
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	15,26	14,82	12,46	22,46	30,77
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	34,29	33,90	30,30	40,30	50,81
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	34,38	33,95	30,03	40,03	50,65
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	34,64	34,08	30,30	40,30	50,50
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	36,28	35,54	31,80	41,80	52,41
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	36,42	35,68	31,97	41,97	52,47
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	36,49	35,76	32,05	42,05	52,48
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	36,54	35,81	32,07	42,07	52,46
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	36,58	35,86	32,11	42,11	52,42
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	22,80	22,25	19,84	29,84	39,82
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	24,83	24,24	22,02	32,02	42,04
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	24,15	23,62	21,43	31,43	41,17
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	25,98	25,39	22,67	32,67	43,59
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	40,70	39,97	36,63	46,63	57,26
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	40,43	39,73	36,12	46,12	55,37
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	40,58	39,90	36,45	46,45	55,36
S 174_A			5,00	36,54	35,48	31,51	41,51	51,25
S 175_A			5,00	36,12	34,85	30,76	40,76	50,99
S 176_A			5,00	27,99	26,93	24,47	34,47	42,65
S 177_A			5,00	28,39	27,35	24,80	34,80	43,16
S 178_A			5,00	34,87	33,84	32,60	42,60	49,69
S 179_A			5,00	35,08	34,04	32,77	42,77	49,91
S 180_A			5,00	35,41	34,41	33,16	43,16	50,09
S 181_A			5,00	30,94	29,91	26,76	36,76	44,36
S 182_A			5,00	30,45	29,83	26,65	36,65	44,09
S 183_A			5,00	31,08	30,48	27,44	37,44	44,99
S 184_A			5,00	32,81	32,01	29,12	39,12	46,72
S 185_A			5,00	34,75	34,19	31,82	41,82	48,43
S 186_A			5,00	40,64	39,37	36,48	46,48	53,39
S 186_A			5,00	40,64	39,37	36,48	46,48	53,39
S 187_A			5,00	34,16	33,16	29,48	39,48	47,39
S 188_A			5,00	34,25	33,25	30,07	40,07	47,71
S 189_A			5,00	34,15	33,37	30,87	40,87	46,92
S 190_A			5,00	34,49	33,69	30,45	40,45	48,40
S 191_A			5,00	36,31	34,73	30,89	40,89	50,64
S 192_A			5,00	35,34	34,20	31,16	41,16	50,01
S 193_A			5,00	35,13	34,01	30,96	40,96	49,78
S 194_A			5,00	34,70	33,42	30,14	40,14	49,16
S 195_A			5,00	38,71	36,83	30,81	41,83	51,71
S 196_A			5,00	39,59	37,87	33,24	43,24	52,46
S 197_A			5,00	37,58	36,13	34,03	44,03	56,79
S 198_A			5,00	39,32	38,19	35,67	45,67	53,53
S 199_A			5,00	38,99	37,86	35,27	45,27	52,66
S 202_A	Fruitenierssstraat 10		1,50	29,13	28,99	25,76	35,76	45,07
S 203_A	Fruitenierssstraat 20		1,50	28,13	27,81	25,13	35,13	43,60
S 204_A	Fruitenierssstraat 21		1,50	28,02	27,71	25,04	35,04	43,49
S 205_A	Fruitenierssstraat 44		1,50	27,02	26,74	24,17	34,17	42,33
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	28,20	27,76	25,61	35,61	43,84
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	28,50	28,03	25,79	35,79	44,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade geb O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	28,42	28,00	25,73	35,73	44,12
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	24,31	24,03	21,72	31,72	39,86
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	29,35	29,02	25,94	35,94	45,12
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	29,00	28,59	26,29	36,29	44,68
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	22,77	22,50	20,38	30,38	38,37
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	13,40	13,22	10,12	20,12	29,07
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,44	13,29	10,03	20,03	29,05
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,85	13,70	10,47	20,47	29,35
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14,40	14,26	11,22	21,22	29,61
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,21	15,06	12,10	22,10	30,21
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	26,90	26,78	21,98	31,98	42,00
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	27,93	28,06	22,27	33,06	41,17
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	28,62	28,72	23,29	33,72	41,81
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	28,93	29,04	23,71	34,04	42,21
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29,42	29,50	24,48	34,50	43,28
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	29,65	29,74	24,73	34,74	44,07
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,86	29,94	24,83	34,94	44,95
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	39,06	37,86	34,77	44,77	56,42
S 240_A		5,00	38,08	37,03	33,28	43,28	51,78
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	37,76	36,70	33,02	43,02	50,17
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	30,09	28,89	26,50	36,50	45,29
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	30,65	29,41	26,95	36,95	46,65
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	30,95	29,74	27,25	37,25	46,67
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	31,61	30,38	27,84	37,84	46,81
S 245_A	oranjeplein	5,00	31,23	29,97	27,49	37,49	46,38
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	32,59	31,29	28,57	38,57	48,34
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	33,07	31,81	29,03	39,03	48,34
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	30,42	29,24	26,72	36,72	45,77
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	36,72	35,05	31,06	41,06	52,22
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	31,10	30,24	29,02	39,02	46,19
S 253_A	de Werf	5,00	32,05	31,13	28,78	38,78	46,89
S 254_A	Maasplein	5,00	28,67	27,69	22,11	32,69	42,84
S 255_A	Veerplein	5,00	15,21	14,70	13,12	23,12	29,12
S 256_A	Tomatenplein	5,00	33,41	32,13	29,25	39,25	48,71
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	33,60	33,04	29,50	39,50	49,39
S 258_A	GSD Locatie	5,00	40,59	39,81	37,46	47,46	55,02
S 259_A	Plan De Bron	5,00	36,82	36,16	32,98	42,98	51,89
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	28,39	27,94	25,19	35,19	43,44
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	38,08	36,88	35,04	45,04	52,85
S 262_A	Winkelstip	5,00	37,87	36,76	34,75	44,75	52,67
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	25,97	25,36	22,86	32,86	43,50
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	36,66	36,52	29,99	41,52	51,24
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	33,30	32,40	30,19	40,19	49,02
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	24,74	24,53	21,50	31,50	41,01
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	28,45	28,11	24,93	34,93	46,25
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,13	31,05	26,58	36,58	47,26
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31,23	31,15	26,72	36,72	47,28
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31,28	31,22	26,76	36,76	47,27
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,33	31,27	26,78	36,78	47,24
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	53,61	52,69	50,65	60,65	66,52
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	36,11	34,64	32,15	42,15	51,64
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	37,31	35,77	33,30	43,30	52,97
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	37,55	35,98	33,51	43,51	53,27
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	36,00	34,50	32,03	42,03	51,55
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	37,19	35,63	33,19	43,19	52,90
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	37,46	35,84	33,40	43,40	53,21
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	36,00	34,44	31,82	41,82	50,84
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	37,11	35,56	32,99	42,99	52,10
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	37,33	35,77	33,20	43,20	52,38
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	28,20	27,96	25,17	35,17	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade geb O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	27,48	27,43	23,36	33,36	43,62
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	29,22	28,81	25,29	35,29	45,63
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	31,03	30,50	27,15	37,15	46,91
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	33,43	32,53	30,54	40,54	48,14
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	30,34	29,30	27,00	37,00	46,02
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	29,27	28,11	25,67	35,67	44,57
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	28,79	27,67	25,31	35,31	44,40
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	34,30	33,19	30,33	40,33	49,16
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	35,85	34,78	32,11	42,11	50,09
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	37,57	36,53	34,12	44,12	51,33
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	38,18	36,58	34,41	44,41	52,33
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	35,82	34,80	30,86	40,86	49,74
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	34,15	32,59	30,14	40,14	50,01
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	34,03	32,78	30,48	40,48	48,63
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	32,81	31,48	29,22	39,22	47,42
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	32,60	31,56	29,28	39,28	46,97
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	33,28	32,46	30,08	40,08	47,26
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	34,27	33,15	30,62	40,62	51,11
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	34,78	33,51	30,78	40,78	52,04
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	36,83	35,73	33,57	43,57	51,80
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	35,74	34,84	32,88	42,88	50,03
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	34,69	33,97	31,38	41,38	50,92
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	29,82	28,89	27,08	37,08	45,70
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	26,57	25,90	24,10	34,10	42,19
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	26,82	26,40	24,25	34,25	41,96
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	54,57	53,02	48,82	58,82	68,54
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	53,73	52,24	47,55	57,55	67,23
ZHM-1_A		5,00	40,50	39,83	36,56	46,56	55,15
ZHM-1_B		10,00	40,60	39,93	36,65	46,65	55,11
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	44,05	43,29	40,01	50,01	58,63
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	44,07	43,30	39,96	49,96	58,56
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	43,96	43,21	39,95	49,95	58,61
ZHM-3_A		2,00	47,36	47,34	41,25	52,34	59,70
ZHM-3_B		5,00	48,74	48,58	44,53	54,53	61,24
ZHM-4_A		2,00	49,36	48,82	43,12	53,82	62,16
ZHM-4_B		5,00	50,35	49,76	45,50	55,50	62,75
ZHM-5_A		2,00	52,74	52,13	48,04	58,04	65,76
ZHM-5_B		5,00	53,10	52,30	48,25	58,25	65,64
ZHM-7_A		2,00	44,53	44,13	42,97	52,97	60,63
ZHM-7_B		5,00	46,76	45,71	43,88	53,88	64,11
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	39,99	39,96	34,56	44,96	56,76
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	40,11	40,01	34,61	45,01	56,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Titel	Rekenresultaten maximale niveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZHM-5_A			2,00	71	71	71
ZHM-5_B			5,00	70	70	70
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD		5,00	68	68	68
ZHM-08_A	ZHM-08		2,00	67	67	67
ZHM-08_B	ZHM-08		5,00	65	65	65
ZHM-3_B			5,00	63	63	63
ZHM-4_A			2,00	63	63	58
ZHM-7_B			5,00	63	59	59
ZHM-4_B			5,00	63	63	62
ZHM-3_A			2,00	61	61	55
ZHM-2_B	Uilenkade		10,00	59	59	59
ZHM-7_A			2,00	59	59	59
ZHM-2_A	Uilenkade		5,00	59	59	59
ZHM-2_C	Uilenkade		1,50	58	58	58
ZHM-99_B	Schokhaven		10,00	57	53	51
ZHM-99_A	Schokhaven		5,00	56	53	51
S 186_A			5,00	55	55	55
S 186_A			5,00	55	55	55
S 258_A	GSD Locatie		5,00	55	55	55
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	55	51	51
ZHM-1_B			10,00	55	55	55
S 198_A			5,00	55	55	55
S 199_A			5,00	55	55	55
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	55	53	53
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	55	54	54
ZHM-1_A			5,00	54	54	54
S 195_A			5,00	54	52	48
S 196_A			5,00	54	52	50
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg		5,00	54	54	54
S 239_A	Wielhovenstraat		5,00	54	54	54
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg		5,00	54	53	53
S 261_A	K. Doormanlaan		5,00	53	53	53
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr		5,00	53	53	53
S 262_A	Winkelstip		5,00	53	53	53
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01		7,50	53	53	53
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01		4,50	53	53	53
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02		7,50	53	53	53
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02		4,50	53	53	53
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk		5,00	53	45	45
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03		7,50	53	53	53
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03		4,50	53	53	53
S 197_A			5,00	53	50	50
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	52	49	49
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	52	49	48
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	52	49	48
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	52	49	48
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat		5,00	52	52	42
S 259_A	Plan De Bron		5,00	52	50	50
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	52	49	48
S 180_A			5,00	52	52	52
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk		5,00	52	52	52
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01		1,50	52	52	52
S 179_A			5,00	51	51	51
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02		1,50	51	51	51
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil		5,00	51	48	48
S 178_A			5,00	51	51	51
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03		1,50	51	51	51
S 174_A			5,00	51	51	51
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk		5,00	51	49	49
S 175_A			5,00	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	51	51	51
S 240_A		5,00	51	51	51
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	51	51	51
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	50	47	45
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	50	47	46
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	50	50	50
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	50	50	50
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	50	50	50
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	50	45	45
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	49	49	49
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	49	46	44
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	49	46	44
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	49	45	44
S 256_A	Tomatenplein	5,00	49	49	49
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	49	46	44
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49	45	44
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	49	45	44
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49	46	44
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	49	46	44
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	49	45	44
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	49	46	44
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	49	46	44
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	49	45	44
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	49	45	44
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	49	46	44
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	49	46	44
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	49	49	49
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	49	46	44
S 189_A		5,00	49	49	49
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	48	46	44
S 253_A	de Werf	5,00	48	48	48
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	48	46	46
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	48	46	44
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	48	45	44
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	48	45	44
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	48	45	44
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	48	48	48
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	48	46	44
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	48	45	44
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	48	45	44
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	48	48	48
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	48	46	44
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	48	40	40
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	48	46	44
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	48	45	43
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	48	46	44
S 190_A		5,00	48	48	48
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	48	46	44
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	48	46	44
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	48	48	48
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	48	45	44
S 192_A		5,00	47	47	47
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	47	46	44
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	47	46	44
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	47	45	43
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	47	39	38
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	47	46	44
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	47	46	46
S 193_A		5,00	47	47	47
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	47	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 194_A		5,00	47	47	47
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	47	46	44
S 185_A		5,00	47	47	47
S 188_A		5,00	47	47	47
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	47	46	44
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	47	47	47
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	47	40	39
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	47	44	41
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	47	47	47
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	47	42	42
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	47	39	39
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	47	43	43
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	47	37	36
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	47	44	44
S 245_A	oranjeplein	5,00	47	47	47
S 191_A		5,00	46	46	45
S 187_A		5,00	46	46	46
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	46	46	46
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	46	46	46
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	46	46	46
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	46	46	46
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	46	46	44
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	46	46	46
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	46	46	46
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	46	40	40
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	46	43	43
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	45	45	43
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	45	45	45
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	44	42
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	41	39
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	45	40	38
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	45	44	42
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	43	42
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	45	44	42
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	45	43	42
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	45	44	42
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	45	44	42
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	45	39	39
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	45	44	42
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	45	45	40
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	45	45	40
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	45	39	39
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	45	38	38
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	45	36	36
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	45	45	40
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	45	45	40
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	45	45	40
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	45	45	40
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	45	38	36
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	44	44	44
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	44	38	38
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	44	44	41
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	44	37	36
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	44	39	39
S 184_A		5,00	44	44	44
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	44	38	38
S 203_A	Fruitenierssstraat 20	1,50	44	38	37
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	44	35	34
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	44	38	38
S 204_A	Fruitenierssstraat 21	1,50	44	38	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	44	38	38
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	44	38	38
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	44	44	44
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	44	44	37
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	44	36	36
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43	43	42
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43	43	42
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43	43	42
S 177_A		5,00	43	43	43
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	43	43	36
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	43	43	35
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43	43	36
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43	43	39
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43	43	39
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43	43	34
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	43	35	33
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	43	41	40
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43	35	33
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	43	43	33
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	43	37	33
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43	35	33
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43	35	33
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43	35	33
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	43	35	33
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43	43	39
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43	43	39
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43	43	39
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	43	43	36
S 205_A	Fruitenierssstraat 44	1,50	43	36	36
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42	35	33
S 176_A		5,00	42	42	42
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	42	42	33
S 181_A		5,00	42	42	42
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	42	39	39
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	42	42	39
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42	42	42
S 182_A		5,00	42	42	42
S 183_A		5,00	41	41	41
S 202_A	Fruitenierssstraat 10	1,50	41	41	39
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	41	41	40
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	41	41	40
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	40	40	40
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	40	40	39
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	40	35	34
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	40	40	40
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	40	40	39
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	40	33	30
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	40	40	40
S 254_A	Maasplein	5,00	40	39	35
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	39	33	32
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	39	31	28
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	39	29	27
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	38	30	27
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38	38	35
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	38	38	38
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	38	35	35
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	38	38	37
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	38	38	34
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	38	38	34
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	38	29	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	37	37	34
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	37	37	36
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	37	37	34
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	37	28	26
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	35	29	27
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	31	28
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	34	27	25
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	34	30	24
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	31	28
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34	30	28
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	34	27	24
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	33	32	27
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	30	28
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	33	31
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33	29	27
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	33	26	24
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	33	26	24
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	33	26	24
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33	29	26
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	33	26	24
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	32	26	24
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	32	26	24
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32	24	22
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	32	25	24
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	32	25	24
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	28	26
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	32	25	24
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	32	25	24
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	32	27	25
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	32	32	29
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	24	22
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31	24	22
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31	27	25
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31	23	22
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31	27	25
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31	23	22
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31	23	22
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	30	23	22
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30	23	22
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29	22	22
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29	22	22
S 255_A	Veerplein	5,00	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax bij Bron voor toetspunt: S 186_A
Groep: LAmax zhd
Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 186_A		5,00	55	55	55
ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	4,00	55	55	55
RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	2,00	52	52	--
RVS_108	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	52	52	--
RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	8,60	52	52	--
RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	52	52	--
ZHD_119	LAmax schrapen shovel	0,50	50	50	50
RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	50	--	--
RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	50	--	--
ZHD_108	LAmax laden met schroot	8,60	49	49	49
ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	4,00	48	48	48
ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	48	48	48
ZHD_104	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	48	48	48
ZHD_105	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	48	48	48
ZHD_117	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	48	48	48
ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	4,00	48	48	48
RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	47	--	--
ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	46	46	46
RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	2,00	45	--	--
ZHD_121	LAmax schrapen shovel	0,50	45	45	45
ZHD_122	LAmax schrapen shovel	0,50	45	45	45
ZHD_114	LAmax ophogen schroot tbv laden schip)	2,00	45	45	45
PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	3,00	44	--	--
ZHD_112	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	43	43	43
ZHD_111	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	41	41	41
ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	40	40	40
RVS_103	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	39	39	--
ZHD_120	LAmax schrapen shovel	0,50	39	39	39
ZHD_118	LAmax schrapen shovel	0,50	38	38	38
RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	38	38	--
ZHD_113	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	35	35	35
PWA_120	zeven piekijzer, piekniveau	1,50	34	--	--
PWA_115	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	32	32	32
RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	32	32	--
ZHD_110	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	31	31	31
PWA_116	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	29	29	29
Rest			29	29	29
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax bij Bron voor toetspunt: S 258_A - GSD Locatie
Groep: LAmax zhd
Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 258_A	GSD Locatie	5,00	55	55	55
ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	4,00	55	55	55
ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	4,00	54	54	54
PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	3,00	53	--	--
ZHD_108	LAmax laden met schroot	8,60	51	51	51
ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	4,00	50	50	50
ZHD_104	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	50	50	50
ZHD_105	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	49	49	--
ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
ZHD_113	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	49	49	49
RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	2,00	48	48	--
RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	47	--	--
ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	46	46	46
ZHD_109	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	8,60	45	45	--
ZHD_114	LAmax ophogen schroot tbv laden schip)	2,00	45	45	45
ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
ZHD_112	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
ZHD_111	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
PWA_111	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	43	43	43
PWA_112	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	41	41	41
PWA_106	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	41	41	--
RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	40	40	--
PWA_103	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	40	40	40
PWA_105	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	40	40	--
PWA_102	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	40	40	40
RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	40	40	--
PWA_101	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	39	39	39
RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	2,00	39	--	--
RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	39	--	--
PWA_108	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	2,00	38	38	--
RVS_108	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	38	38	--
PWA_118	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	38	38	38
RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	38	--	--
PWA_104	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	38	38	38
Rest			37	37	37
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax bij Bron voor toetspunt: S 169_A - Lindtsedijk 99-101 2 w
Groep: LAmax zhd
Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	55	51	51
PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	3,00	55	--	--
PWA_102	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	51	51	51
RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	2,00	51	51	--
PWA_103	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	51	51	51
ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	51	51	51
PWA_104	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	51	51	51
RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	50	50	--
PWA_101	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	50	50	50
PWA_105	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	50	50	--
PWA_106	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	50	50	--
ZHD_110	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	49	49	49
RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	8,60	48	48	--
PWA_112	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	47	47	47
ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	47	47	47
RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	46	--	--
ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	46	46	46
PWA_118	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	42	42	42
RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	42	42	--
RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	42	--	--
PWA_117	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	41	41	41
PWA_111	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	41	41	41
PWA_108	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	2,00	41	41	--
PWA_115	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	41	41	41
RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	2,00	41	--	--
PWA_120	zeven piekijzer, piekniveau	1,50	40	--	--
ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	4,00	39	39	39
ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	4,00	39	39	39
RVS_103	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	39	39	--
RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	39	39	--
ZHD_117	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	38	38	38
PWA_116	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	38	38	38
RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	38	--	--
ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	4,00	37	37	37
PWA_107	LAmax storten piekijzer uit bak bekleed	2,00	35	35	--
PWA_113	LAmax schrapen shovel mineralen (PWA)	0,50	35	35	35
Rest			35	35	34
LAmax	(hoofdgroep)		55	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax bij Bron voor toetspunt: S 198_A
Groep: LAmax zhd
Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 198_A		5,00	55	55	55
ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	4,00	55	55	55
ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	4,00	54	54	54
ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	4,00	54	54	54
RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	2,00	52	--	--
RVS_103	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	50	50	--
ZHD_108	LAmax laden met schroot	8,60	50	50	50
ZHD_105	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
ZHD_104	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	48	48	48
RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	48	--	--
RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	8,60	47	47	--
PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	3,00	47	--	--
RVS_108	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	47	47	--
PWA_101	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	47	47	47
PWA_105	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	47	47	--
PWA_104	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	47	47	47
PWA_102	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	46	46	46
RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	2,00	46	46	--
PWA_103	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	46	46	46
RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	46	46	--
ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	45	--	--
ZHD_112	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
PWA_106	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	44	44	--
ZHD_114	LAmax ophogen schroot tbv laden schip)	2,00	44	44	44
RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	44	--	--
ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
ZHD_117	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
ZHD_107	LAmax lichter laden met schroot	2,00	41	41	41
RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	39	39	--
RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	38	38	--
PWA_112	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	38	38	38
PWA_111	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	37	37	37
ZHD_111	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	35	35	35
ZHD_118	LAmax schrapen shovel	0,50	34	34	34
Rest			34	33	33
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAmax bij Bron voor toetspunt: S 199_A
Groep: LAmax zhd
Naam

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 199_A		5,00	55	55	55
ZHD_101	LAmax lossen zeeschip met walkraan	4,00	55	55	55
ZHD_102	LAmaxlossen zeeschip met walkraan	4,00	54	54	54
ZHD_103	LAmax laden zeeschip met walkraan	4,00	54	54	54
RVS_109	LAmax storten RVS vrachtwagen (walking floor)	2,00	51	--	--
ZHD_108	LAmax laden met schroot	8,60	50	50	50
RVS_103	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	50	50	--
ZHD_105	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
ZHD_104	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	49	49	49
ZHD_106	LAmax storten schroot in schip walkraan	8,60	48	48	48
RVS_110	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	48	--	--
RVS_101	laden RVS schroot met walkraan kade RVS Lmax	8,60	47	47	--
RVS_108	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	47	47	--
RVS_106	LAmax opwerken schroot met walkraan	2,00	46	46	--
RVS_107	LAmax opwerken RVS met kraan RVS	2,00	45	45	--
ZHD_115	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
PWA_119	laden piekijzer in onbeklede vrachtwagens	3,00	45	--	--
ZHD_112	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	45	45	45
RVS_111	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	45	--	--
PWA_105	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	45	45	--
PWA_101	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	45	45	45
PWA_104	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	45	45	45
PWA_102	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	45	45	45
PWA_103	LAmax storten piekijzer op de kade	2,00	45	45	45
ZHD_114	LAmax ophogen schroot tbv laden schip)	2,00	44	44	44
RVS_112	LAmax lossen RVS grote stukken uit TT	2,00	44	--	--
ZHD_116	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
ZHD_117	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	44	44	44
PWA_106	LAmax storten piekijzer in bak (bekleed) 1e x	2,00	43	43	--
ZHD_107	LAmax lichter laden met schroot	2,00	42	42	42
PWA_112	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	39	39	39
RVS_104	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	38	38	--
RVS_105	LAmax draaisel/schroot ophogen	2,00	38	38	--
PWA_111	LAmax bij schip lossen mineralen drijfkraan	2,00	36	36	36
ZHD_111	LAmax ophogen schroot tbv laden schip) kraan	2,00	35	35	35
ZHD_118	LAmax schrapen shovel	0,50	34	34	34
Rest			34	34	34
LAmax	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Titel	Rekenresultaten variant geen schepen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	23,79	22,89	19,57	29,57	42,06
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	23,70	22,82	19,59	29,59	42,25
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	22,39	21,43	17,13	27,13	41,46
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	24,83	23,74	18,67	28,74	43,03
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	26,66	25,44	18,56	30,44	43,32
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	21,34	19,99	14,23	24,99	40,51
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	24,24	23,11	15,09	28,11	39,86
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	23,15	22,09	15,41	27,09	39,92
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	10,84	9,73	3,51	14,73	27,79
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	10,77	9,67	3,43	14,67	27,71
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	11,24	10,13	3,91	15,13	28,08
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	11,66	10,54	4,29	15,54	28,41
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	12,56	11,43	4,98	16,43	29,19
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	25,73	24,67	17,69	29,67	40,65
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	20,50	19,44	13,11	24,44	37,19
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	21,57	20,52	14,34	25,52	38,27
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	24,24	23,21	16,50	28,21	40,49
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,25	27,16	19,46	32,16	43,36
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,43	27,34	20,02	32,34	43,43
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,63	27,58	20,83	32,58	43,49
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	12,71	11,68	6,97	16,97	30,59
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	12,79	11,75	7,00	17,00	30,58
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	13,43	12,38	7,41	17,41	31,05
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	13,83	12,80	7,80	17,80	31,48
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	14,69	13,66	8,65	18,66	32,30
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	27,44	26,36	19,92	31,36	43,74
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	14,69	13,63	9,08	19,08	32,80
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	14,68	13,62	9,05	19,05	32,75
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	15,25	14,17	9,43	19,43	33,16
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	15,60	14,53	9,73	19,73	33,52
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16,32	15,26	10,38	20,38	34,11
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	28,33	27,22	20,75	32,22	44,75
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	28,02	26,89	19,64	31,89	43,35
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	28,67	27,52	20,41	32,52	44,03
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29,17	28,02	21,13	33,02	44,89
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	30,33	29,21	23,46	34,21	47,03
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	30,46	29,34	23,54	34,34	47,04
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	30,53	29,42	23,56	34,42	47,02
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	17,39	16,24	10,33	21,24	34,58
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	17,88	16,75	9,66	21,75	33,92
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	17,19	16,20	11,06	21,20	33,64
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	19,63	18,71	12,82	23,71	36,01
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	27,06	26,00	19,17	31,00	42,67
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	24,63	23,81	20,08	30,08	43,04
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	23,16	21,92	17,56	27,56	41,47
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	23,76	22,86	19,40	29,40	41,20
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	25,59	24,53	19,97	29,97	41,44
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	24,70	23,48	17,19	28,48	40,68
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	28,23	27,07	19,53	32,07	42,80
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	29,87	28,66	23,14	33,66	46,80
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	30,37	29,24	23,37	34,24	47,09
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	30,54	29,37	23,56	34,37	47,15
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	30,66	29,48	23,66	34,48	47,28
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	30,39	29,28	23,41	34,28	45,57
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	30,40	29,22	24,10	34,22	47,70
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	24,84	23,50	19,00	29,00	45,22
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	29,07	28,02	23,94	33,94	47,80
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	31,70	30,53	25,28	35,53	48,93
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	31,80	30,64	25,33	35,64	48,93
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	31,88	30,72	25,35	35,72	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	31,94	30,79	25,35	35,79	48,88
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	32,00	30,86	25,34	35,86	48,84
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	32,02	30,88	25,28	35,88	48,74
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32,06	30,93	25,27	35,93	48,71
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	30,38	29,31	23,47	34,31	46,93
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	31,82	30,68	25,40	35,68	49,00
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	32,00	30,84	25,46	35,84	49,10
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	32,06	30,91	25,46	35,91	49,08
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	32,12	30,98	25,46	35,98	49,06
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	32,20	31,06	25,43	36,06	49,02
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	32,27	31,14	25,44	36,14	49,00
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	32,29	31,17	25,43	36,17	48,96
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	27,24	25,85	18,99	30,85	41,45
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	27,50	26,12	19,36	31,12	42,49
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	27,58	26,20	19,44	31,20	42,48
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	27,62	26,24	19,48	31,24	42,47
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	27,64	26,27	19,50	31,27	42,45
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	27,66	26,30	19,50	31,30	42,43
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	19,30	18,16	13,84	23,84	37,75
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19,61	18,51	14,05	24,05	37,96
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	19,68	18,57	14,12	24,12	37,96
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19,72	18,61	14,14	24,14	37,93
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	19,79	18,69	14,19	24,19	37,93
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	19,96	18,88	14,32	24,32	38,01
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31,47	30,41	24,97	35,41	48,33
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,96	30,84	25,36	35,84	48,79
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32,19	31,04	25,57	36,04	48,98
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32,27	31,14	25,58	36,14	48,97
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32,35	31,22	25,57	36,22	48,93
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	32,39	31,26	25,55	36,26	48,89
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	31,71	30,56	25,11	35,56	48,65
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	31,98	30,83	25,33	35,83	48,82
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	32,12	30,97	25,40	35,97	48,86
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	32,23	31,09	25,41	36,09	48,86
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	32,32	31,18	25,41	36,18	48,84
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	32,27	31,15	25,40	36,15	48,79
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31,07	29,91	24,92	34,92	48,35
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31,34	30,18	25,17	35,18	48,54
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31,51	30,37	25,27	35,37	48,61
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31,65	30,51	25,31	35,51	48,63
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31,71	30,57	25,34	35,57	48,62
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	31,68	30,55	25,31	35,55	48,57
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	11,73	10,61	5,51	15,61	29,30
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	11,97	10,86	5,83	15,86	29,52
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	12,13	11,02	6,04	16,04	29,67
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	12,28	11,17	6,21	16,21	29,78
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	12,53	11,42	6,50	16,50	30,00
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	13,12	12,03	7,15	17,15	30,61
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	30,69	29,53	24,48	34,53	47,96
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	30,95	29,78	24,67	34,78	48,11
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	31,15	30,00	24,78	35,00	48,19
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	31,22	30,08	24,82	35,08	48,21
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	31,28	30,14	24,84	35,14	48,19
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	31,28	30,14	24,86	35,14	48,16
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	13,59	12,45	7,81	17,81	31,99
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	14,19	13,05	8,50	18,50	32,57
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	14,92	13,78	9,28	19,28	33,26
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	15,86	14,73	10,27	20,27	34,14
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	17,42	16,30	11,81	21,81	35,57
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	20,10	18,98	14,36	24,36	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		5,00	28,40	27,09	20,66	32,09	43,45
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		7,50	28,73	27,42	20,87	32,42	43,63
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		10,00	28,85	27,54	20,97	32,54	43,72
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		12,50	28,94	27,64	21,05	32,64	43,78
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		15,00	29,06	27,77	21,18	32,77	43,88
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag		17,50	29,26	27,98	21,45	32,98	44,18
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	5,00	11,35	10,23	5,24	15,24	29,02
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	7,50	11,57	10,46	5,51	15,51	29,22
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	10,00	11,73	10,61	5,71	15,71	29,36
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	12,50	11,87	10,76	5,87	15,87	29,46
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	15,00	12,12	11,01	6,13	16,13	29,65
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	54 w	17,50	12,80	11,69	6,62	16,69	30,11
S 157_A	Zwaluwstraat 1	1 w	5,00	32,79	31,71	26,43	36,71	50,18
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81	5 w	5,00	32,74	31,59	26,38	36,59	49,77
S 159_A	Korenbloemstraat 19	1 w	5,00	32,64	31,47	26,39	36,47	49,56
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	5,00	34,39	32,98	28,08	38,08	51,62
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	7,50	34,66	33,25	28,24	38,25	51,70
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	10,00	34,78	33,38	28,31	38,38	51,72
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	12,50	34,86	33,47	28,34	38,47	51,70
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag	5 w	15,00	34,97	33,58	28,38	38,58	51,67
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15	5 w	5,00	20,74	19,57	15,06	25,06	39,23
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10	5 w	5,00	22,91	21,77	17,69	27,69	41,68
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5	5 w	5,00	22,09	20,98	16,81	26,81	40,70
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31	8 w	5,00	24,28	23,14	18,71	28,71	42,83
S 169_A	Lindtsedijk 99-101	2 w	5,00	39,31	37,84	33,21	43,21	56,93
S 170_A	Lindtsestraat 9-13	3 w	5,00	38,57	37,24	32,46	42,46	55,21
S 171_A	Lindtsestraat 10-16	4 w	5,00	38,68	37,34	32,49	42,49	55,20
S 174_A			5,00	35,23	34,10	25,93	39,10	51,66
S 175_A			5,00	34,18	32,97	25,55	37,97	51,34
S 176_A			5,00	25,66	24,28	17,64	29,28	43,29
S 177_A			5,00	25,98	24,66	18,07	29,66	43,82
S 178_A			5,00	32,75	31,44	24,91	36,44	50,78
S 179_A			5,00	33,04	31,76	25,51	36,76	50,99
S 180_A			5,00	33,20	31,93	25,53	36,93	51,14
S 181_A			5,00	28,71	27,72	19,10	32,72	44,77
S 182_A			5,00	28,05	27,47	21,51	32,47	44,17
S 183_A			5,00	28,82	28,23	22,29	33,23	45,03
S 184_A			5,00	30,83	30,02	22,56	35,02	46,99
S 185_A			5,00	33,08	32,33	25,18	37,33	49,17
S 186_A			5,00	39,42	38,30	29,83	43,30	53,72
S 186_A			5,00	39,42	38,30	29,83	43,30	53,72
S 187_A			5,00	32,93	31,63	23,59	36,63	47,87
S 188_A			5,00	33,97	32,80	23,60	37,80	48,85
S 189_A			5,00	32,41	31,18	22,98	36,18	47,84
S 190_A			5,00	33,30	32,14	24,84	37,14	49,07
S 191_A			5,00	37,02	35,66	28,02	40,66	51,65
S 192_A			5,00	34,81	33,55	27,56	38,55	50,55
S 193_A			5,00	34,88	33,66	27,22	38,66	50,52
S 194_A			5,00	35,37	34,19	25,61	39,19	50,43
S 195_A			5,00	40,16	38,95	25,27	43,95	53,21
S 196_A			5,00	41,98	40,80	26,55	45,80	55,10
S 197_A			5,00	36,71	34,78	30,17	40,17	57,10
S 198_A			5,00	40,03	38,72	29,38	43,72	54,48
S 199_A			5,00	39,75	38,44	28,43	43,44	53,89
S 202_A	Fruitenierssstraat 10		1,50	27,58	26,61	21,04	31,61	44,33
S 203_A	Fruitenierssstraat 20		1,50	26,66	25,66	20,12	30,66	42,83
S 204_A	Fruitenierssstraat 21		1,50	26,54	25,55	20,01	30,55	42,72
S 205_A	Fruitenierssstraat 44		1,50	25,28	24,30	18,82	29,30	41,56
S 206_A	Gildeweg 8		1,50	26,29	25,28	20,35	30,35	43,01
S 207_A	Gildeweg 11		1,50	26,61	25,59	20,70	30,70	43,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	26,48	25,57	20,50	30,57	43,32
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	21,97	20,93	14,73	25,93	39,19
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	28,05	27,04	21,41	32,04	44,26
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	27,09	26,20	21,13	31,20	43,85
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	20,36	19,39	14,14	24,39	37,74
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	11,52	10,42	4,38	15,42	28,71
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	11,52	10,42	4,38	15,42	28,66
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	11,97	10,86	4,82	15,86	29,00
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	12,35	11,24	5,16	16,24	29,31
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	13,17	12,04	5,87	17,04	30,00
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	25,99	24,95	18,53	29,95	41,48
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	26,65	25,51	17,67	30,51	41,39
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	27,40	26,23	18,53	31,23	42,07
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	27,82	26,66	19,00	31,66	42,48
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	28,34	27,20	19,79	32,20	43,35
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	28,78	27,74	21,43	32,74	44,03
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29,04	28,04	22,12	33,04	44,38
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	39,55	38,19	30,33	43,19	56,26
S 240_A		5,00	39,82	38,59	27,25	43,59	53,86
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	39,59	38,35	25,83	43,35	52,84
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	27,44	26,06	21,01	31,06	45,14
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	28,52	26,98	21,55	31,98	46,69
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	28,82	27,35	21,89	32,35	46,71
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	29,09	27,73	22,58	32,73	46,70
S 245_A	oranjeplein	5,00	28,53	27,16	22,14	32,16	46,19
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	30,66	29,20	23,61	34,20	48,32
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	31,04	29,76	24,09	34,76	48,22
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	28,39	27,11	21,35	32,11	46,09
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	34,52	33,05	28,10	38,10	51,79
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	29,29	28,20	24,74	34,74	48,87
S 253_A	de Werf	5,00	29,58	28,29	21,90	33,29	47,79
S 254_A	Maasplein	5,00	26,88	25,88	16,85	30,88	42,25
S 255_A	Veerplein	5,00	11,87	10,63	4,23	15,63	29,85
S 256_A	Tomatenplein	5,00	31,44	30,16	24,47	35,16	48,56
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	31,62	30,44	25,38	35,44	48,49
S 258_A	GSD Locatie	5,00	37,95	36,50	31,76	41,76	55,22
S 259_A	Plan De Bron	5,00	34,87	33,52	28,45	38,52	51,75
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	26,18	25,00	19,62	30,00	42,96
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	34,19	32,75	28,32	38,32	53,07
S 262_A	Winkelstip	5,00	34,17	32,77	28,54	38,54	52,89
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	24,15	22,96	18,64	28,64	42,90
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	36,24	35,05	27,94	40,05	51,08
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	32,46	31,03	24,36	36,03	49,67
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	22,88	21,94	16,72	26,94	40,48
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	26,75	25,80	21,63	31,63	45,20
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29,77	28,68	23,11	33,68	46,49
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	29,91	28,83	23,19	33,83	46,53
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	30,04	28,95	23,22	33,95	46,54
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	30,16	29,07	23,23	34,07	46,54
V5_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	56,67	55,53	47,96	60,53	72,16
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	54,43	53,44	43,94	58,44	69,14
V8_ZHD_A	Vergunningpunt 8	5,00	63,37	63,79	59,19	69,19	75,12
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	37,00	35,62	25,58	40,62	53,17
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	37,95	36,50	26,79	41,50	54,40
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	38,14	36,67	26,99	41,67	54,65
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	36,88	35,50	25,46	40,50	53,07
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	37,85	36,38	26,67	41,38	54,32
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	38,09	36,61	26,87	41,61	54,58
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	36,57	35,25	25,24	40,25	52,50
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	37,48	36,09	26,45	41,09	53,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	37,64	36,23	26,67	41,23	53,83
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	26,67	25,68	20,14	30,68	42,94
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	26,15	24,99	17,84	29,99	42,80
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	27,42	26,25	20,99	31,25	44,76
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	28,94	27,75	22,47	32,75	46,03
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	29,65	28,40	24,19	34,19	47,74
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	28,05	26,68	22,01	32,01	46,65
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	26,57	25,28	20,14	30,28	44,77
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	26,47	24,98	19,44	29,98	44,68
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	32,12	30,84	23,81	35,84	49,70
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	33,41	32,39	25,26	37,39	50,42
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	36,28	35,30	27,55	40,30	52,47
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	37,16	35,85	28,11	40,85	53,30
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	34,98	33,78	24,42	38,78	50,79
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	34,87	33,43	23,67	38,43	51,41
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	34,37	33,00	23,86	38,00	50,53
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	33,18	31,78	22,57	36,78	49,35
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	32,86	31,42	22,40	36,42	49,06
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	33,39	32,07	23,24	37,07	49,17
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	34,55	33,17	25,64	38,17	51,16
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	35,00	33,42	25,95	38,42	51,95
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	36,35	34,95	29,01	39,95	51,84
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	34,82	33,27	27,46	38,27	50,18
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	33,54	32,04	25,57	37,04	50,35
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	27,51	25,89	21,44	31,44	44,86
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	24,42	22,98	18,00	28,00	41,46
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	25,10	23,98	18,80	28,98	41,35
ZHM-1_A		5,00	38,56	37,21	32,26	42,26	55,00
ZHM-1_B		10,00	38,73	37,38	32,33	42,38	54,99
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	42,34	40,89	35,89	45,89	58,98
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	42,56	41,09	35,76	46,09	58,83
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	41,93	40,47	35,78	45,78	58,97
ZHM-3_A		2,00	46,01	44,76	37,22	49,76	59,53
ZHM-3_B		5,00	46,86	45,50	38,51	50,50	61,27
ZHM-4_A		2,00	49,52	48,15	41,89	53,15	62,50
ZHM-4_B		5,00	49,72	48,40	41,75	53,40	63,02
ZHM-5_A		2,00	52,89	51,46	46,23	56,46	66,49
ZHM-5_B		5,00	53,35	52,00	46,13	57,00	66,49
ZHM-6_A		2,00	55,47	52,97	49,42	59,42	70,36
ZHM-6_B		5,00	60,56	58,50	54,83	64,83	75,52
ZHM-7_A		2,00	41,09	40,12	36,08	46,08	60,64
ZHM-7_B		5,00	44,97	43,26	39,71	49,71	63,91
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	39,20	38,12	32,30	43,12	56,09
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	39,60	38,49	32,86	43,49	56,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
V5_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	84	84	84
ZHM-6_B		5,00	73	73	73
ZHM-5_A		2,00	71	71	71
ZHM-5_B		5,00	70	70	70
ZHM-6_A		2,00	70	64	64
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	69	69	69
ZHM-7_A		2,00	66	66	66
ZHM-7_B		5,00	66	66	66
V8_ZHD_A	Vergunningpunt 8	5,00	66	66	66
ZHM-3_B		5,00	65	65	65
ZHM-4_B		5,00	62	62	62
ZHM-4_A		2,00	62	62	58
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	60	60	60
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	60	60	60
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	60	60	60
ZHM-3_A		2,00	59	59	55
ZHM-1_A		5,00	57	57	57
ZHM-1_B		10,00	57	57	57
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	57	51	49
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	56	56	56
S 258_A	GSD Locatie	5,00	56	56	56
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	56	51	49
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	56	56	56
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	55	49	49
S 198_A		5,00	55	55	55
S 199_A		5,00	55	55	55
S 195_A		5,00	55	52	47
S 196_A		5,00	54	52	48
S 186_A		5,00	54	54	54
S 186_A		5,00	54	54	54
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	54	54	54
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	54	53	53
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	53	53	53
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	53	53	53
S 262_A	Winkelstip	5,00	53	53	53
S 259_A	Plan De Bron	5,00	53	53	53
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	53	49	49
S 197_A		5,00	53	49	46
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	53	53	53
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	52	52	52
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,00	52	51	51
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	12,50	52	51	51
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	10,00	52	51	51
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	7,50	52	51	51
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	5,00	52	51	51
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	52	52	52
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	52	52	52
S 180_A		5,00	52	52	52
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	52	52	52
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	52	52	52
S 179_A		5,00	51	51	51
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	51	51	51
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	51	51	51
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	51	48	48
S 178_A		5,00	51	51	51
S 174_A		5,00	51	51	51
S 240_A		5,00	51	51	51
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	51	51	51
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	51	49	49
S 175_A		5,00	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	51	51	39
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	50	50	50
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	50	50	50
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	50	45	43
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	50	50	50
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	50	50	50
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	50	50	50
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	50	50	50
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	50	50	50
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	50	48	48
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	50	50	50
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	49	44	42
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	49	44	42
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	49	44	42
S 256_A	Tomatenplein	5,00	49	49	49
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	49	44	42
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49	44	42
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	49	44	41
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	49	44	42
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	49	44	42
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	49	44	41
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	49	44	42
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	49	44	42
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	49	44	41
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	49	44	42
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	49	44	42
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	49	44	42
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	49	49	49
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	49	44	42
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	48	44	42
S 253_A	de Werf	5,00	48	48	48
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	48	45	43
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	48	48	48
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	48	44	42
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	48	44	42
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	48	44	42
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	48	44	41
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	48	44	42
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	48	44	42
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	48	44	42
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	48	44	42
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	48	48	48
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	48	46	46
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	48	44	42
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	48	44	41
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	48	44	42
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	48	47	47
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	48	44	42
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	48	44	42
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	48	44	42
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	47	44	42
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	47	44	42
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	47	43	41
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	47	38	32
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	47	44	42
S 185_A		5,00	47	47	47
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	47	46	46
S 189_A		5,00	47	47	47
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	47	37	36
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	47	44	42
S 194_A		5,00	47	46	46
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	47	44	42
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	47	47	47
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	47	40	29
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	47	47	47
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	47	43	37
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	47	46	46
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	47	38	33
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	47	43	43
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	47	35	26
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	47	41	40
S 190_A		5,00	47	47	47
S 245_A	oranjeplein	5,00	47	47	47
S 191_A		5,00	46	46	44
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	46	46	46
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	46	46	46
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	46	46	46
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	46	46	46
S 193_A		5,00	46	46	46
S 192_A		5,00	46	46	46
S 188_A		5,00	46	46	46
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	46	46	46
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	46	46	46
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	46	40	38
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	46	44	42
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	46	40	34
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	45	43	41
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	45	45	45
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	42	40
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	39	37
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	45	38	36
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	45	42	40
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	45	42	40
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	45	42	40
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	45	41	39
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	45	42	41
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	45	42	40
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	45	37	37
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	45	42	40
S 187_A		5,00	45	45	45
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	45	37	37
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	45	39	36
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	45	42	42
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	45	36	31
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	44	44	44
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	44	39	38
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	44	44	44
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	44	36	30
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	44	38	37
S 184_A		5,00	44	44	44
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	44	36	33
S 203_A	Fruitenierssstraat 20	1,50	44	38	36
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	44	34	29
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	44	44	44
S 204_A	Fruitenierssstraat 21	1,50	44	38	36
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	44	39	39
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	44	44	44
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	44	43	43
S 177_A		5,00	43	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	43	43	40
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	43	43	40
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	43	43	40
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	43	43	40
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	43	43	40
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	43	43	40
S 181_A		5,00	43	42	42
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	43	34	29
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	43	40	38
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	43	43	41
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	43	34	28
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	43	37	28
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	43	34	28
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	43	34	28
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	43	34	28
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	43	34	29
S 205_A	Fruiteniersstraat 44	1,50	43	37	35
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42	33	28
S 176_A		5,00	42	42	42
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	42	38	36
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	42	42	40
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	42	42	40
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	42	42	40
S 202_A	Fruitenierssstraat 10	1,50	42	39	37
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	42	42	37
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42	42	36
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	42	40	40
S 182_A		5,00	42	41	41
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	41	41	36
S 183_A		5,00	41	41	41
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	41	41	36
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	41	41	39
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	41	41	39
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	41	41	35
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	41	41	35
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	41	41	36
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	41	41	39
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	41	41	39
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	41	41	39
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	41	41	34
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	41	41	38
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	41	41	38
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	41	41	38
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	41	41	38
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	41	41	38
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	40	34	31
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	40	40	38
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	40	31	25
S 254_A	Maasplein	5,00	40	40	35
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	40	40	39
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	40	36	35
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	39	31	29
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	39	30	23
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	39	39	39
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	39	27	27
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	38	29	23
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	38	38	38
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	38	33	32
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	38	38	34
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	38	28	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 25 finaal model aanvraag RBS 2021-situatie zonder schepen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax zhd

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	37	36	34
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	37	37	34
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	37	37	34
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	37	27	22
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	36	36	36
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	36	36	34
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	35	27	26
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	30	24
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	34	26	22
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	34	29	24
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	29	24
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34	29	23
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	34	25	21
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	33	31	28
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	29	23
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	32	28
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	33	27	23
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	33	25	22
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	33	24	21
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	33	24	22
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33	26	22
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	33	24	21
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	32	24	22
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	32	24	21
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	32	23	22
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	32	24	21
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	32	24	21
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	26	22
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	32	30	27
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	32	23	21
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	32	23	21
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	32	25	21
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	22	21
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	31	22	21
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31	25	21
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	31	22	21
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31	25	21
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31	21	20
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	31	21	20
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	30	21	20
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30	21	20
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29	21	19
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29	21	19
S 255_A	Veerplein	5,00	28	28	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Titel	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 001_A	Rijnestein 13-19 7 w	5,00	30	26	24	34	43
S 002_A	Rijnestein 2-12 8 w	5,00	30	26	24	34	44
S 003_A	Rijnestein 1-6 6 w	5,00	28	24	22	32	42
S 004_A	Groenestein 17-23 7 w	5,00	29	26	23	33	44
S 005_A	Sypestein 2-8 4 w	5,00	28	27	23	33	44
S 006_A	Groenestein 8-16 9 w	5,00	26	26	24	34	41
S 007_A	Groenestein 1-7 7 w	5,00	25	24	19	29	40
S 008_A	Buizerdstraat 8 1 w	5,00	30	26	22	32	40
S 009A_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	15	12	9	19	28
S 009A_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	15	12	9	19	28
S 009A_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	15	13	10	20	29
S 009A_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	16	13	10	20	29
S 009A_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	16	14	11	21	30
S 009A_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29	26	21	31	41
S 009B_A	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	23	21	18	28	37
S 009B_B	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	25	23	19	29	38
S 009B_C	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	29	26	22	32	40
S 009B_D	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	32	29	24	34	43
S 009B_E	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33	29	24	34	43
S 009B_F	Fazantplein 1-123 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33	29	24	34	43
S 039A_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	17	15	13	23	31
S 039A_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	17	15	13	23	31
S 039A_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	18	16	13	23	32
S 039A_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18	16	14	24	32
S 039A_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19	17	15	25	33
S 039A_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	31	28	23	33	44
S 057A_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	19	17	15	25	34
S 057A_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	19	17	15	25	34
S 057A_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	19	17	15	25	34
S 057A_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	20	18	15	25	34
S 057A_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	20	18	16	26	35
S 057A_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	32	29	24	34	45
S 057B_A	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	31	29	24	34	43
S 057B_B	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	32	30	25	35	44
S 057B_C	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	32	30	26	36	45
S 057B_D	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	31	27	37	48
S 057B_E	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	31	27	37	48
S 057B_F	Leeuwerikpl. 2-112 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34	31	27	37	48
S 069_A	Kerkweg 1-15 8 w	5,00	22	19	16	26	35
S 070_A	Buizerdstraat 69-75 4 w	5,00	21	19	16	26	34
S 071_A	Buizerdstraat 53-59 4 w	5,00	21	19	16	26	34
S 072_A	Eendstraat 2-14 7 w	5,00	22	21	17	27	36
S 073_A	Eendstraat 1-15 8 w	5,00	32	29	24	34	43
S 074_A	Buizerdstraat 45-51 4 w	5,00	31	27	24	34	44
S 075_A	Buizerdstraat 29-35 4 w	5,00	28	25	22	32	42
S 076_A	Geelgorsstraat 2-14 7 w	5,00	30	26	25	35	41
S 077_A	Geelgorsstraat 1-15 8 w	5,00	30	27	25	35	41
S 078_A	Buizerdstraat 21-27 4 w	5,00	29	26	23	33	41
S 079_A	Buizerdstraat 5-117 4 w	5,00	30	29	24	34	43
S 080_A	Meerkoetstraat 2-10 5 w	5,00	33	31	27	37	48
S 081_A	Nachtegaalstraat 4-14 6 w	5,00	34	31	27	37	48
S 082_A	Reigerstraat 1-7 4 w	5,00	34	31	27	37	48
S 083_A	Reigerstraat 53-67 8 w	5,00	34	31	27	37	48
S 084_A	Reigerstraat 32-42 6 w	5,00	34	31	27	37	46
S 085_A	Reigerstraat 22-30 5 w	5,00	35	32	28	38	49
S 086_A	Reigerstraat 2-20 10 w	5,00	28	27	24	34	47
S 087_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	34	31	28	38	49
S 087_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	36	33	29	39	50
S 087_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	36	33	29	39	50
S 087_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	36	33	29	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 087_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	36	33	29	39	50
S 087_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	36	33	29	39	50
S 088_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	36	33	29	39	50
S 088_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	36	33	29	39	50
S 095_A	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	5,00	32	31	26	36	48
S 095_B	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	7,50	36	33	29	39	50
S 095_C	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	10,00	36	33	29	39	50
S 095_D	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	12,50	36	33	29	39	50
S 095_E	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	15,00	36	33	29	39	50
S 095_F	Ijsvogelpl.165-264 1e t/m 6e laag 36 w	17,50	36	33	29	39	50
S 096_A	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	20,00	36	33	29	39	50
S 096_B	Ijsvogelpl.165-264 7e t/m 8e laag 12 w	22,50	36	33	29	39	50
S 103_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	29	27	25	35	40
S 103_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	32	27	25	35	41
S 103_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	32	27	26	36	41
S 103_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	32	28	26	36	41
S 103_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	32	28	26	36	41
S 103_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	32	28	26	36	41
S 109A_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	24	21	19	29	39
S 109A_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	24	21	19	29	39
S 109A_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	24	21	19	29	39
S 109A_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	24	22	19	29	39
S 109A_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	24	22	19	29	39
S 109A_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	24	22	19	29	39
S 109B_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	35	33	29	39	49
S 109B_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	35	33	29	39	50
S 109B_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	35	33	29	39	50
S 109B_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	36	33	29	39	50
S 109B_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	36	33	29	39	50
S 109B_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	36	33	29	39	50
S 115_A	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	5,00	35	33	29	39	50
S 115_B	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	7,50	35	33	29	39	50
S 115_C	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	10,00	35	33	29	39	50
S 115_D	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	12,50	35	33	29	39	50
S 115_E	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	15,00	35	33	29	39	50
S 115_F	Ijsvogelpl.110-164 1e t/m 6e laag	17,50	35	33	29	39	50
S 121_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	34	32	29	39	49
S 121_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	35	33	29	39	49
S 121_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	35	33	29	39	49
S 121_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	35	33	29	39	49
S 121_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	35	33	29	39	49
S 121_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	35	33	29	39	49
S 127_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	5,00	15	14	11	21	30
S 127_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	7,50	15	14	11	21	30
S 127_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	10,00	16	14	11	21	30
S 127_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	12,50	16	14	12	22	31
S 127_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	15,00	16	15	12	22	31
S 127_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag	17,50	17	15	13	23	31
S 133_A	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	34	32	28	38	49
S 133_B	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	34	32	29	39	49
S 133_C	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	34	32	29	39	49
S 133_D	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	34	32	29	39	49
S 133_E	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	34	32	29	39	49
S 133_F	Ijsvogelpl.57-109 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	34	33	29	39	49
S 139_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	17	16	14	24	33
S 139_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	18	17	14	24	33
S 139_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	18	17	15	25	34
S 139_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	19	18	16	26	35
S 139_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	21	20	18	28	36
S 139_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 6 w	17,50	24	22	20	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 145_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	5,00	31	30	26	36	44
S 145_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	7,50	31	30	26	36	44
S 145_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	10,00	31	30	26	36	44
S 145_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	12,50	31	30	26	36	44
S 145_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	15,00	31	31	27	37	44
S 145_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag	17,50	32	31	27	37	45
S 151_A	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	5,00	15	13	11	21	30
S 151_B	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	7,50	15	14	11	21	30
S 151_C	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	10,00	15	14	11	21	30
S 151_D	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	12,50	15	14	11	21	30
S 151_E	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	15,00	16	14	12	22	30
S 151_F	Ijsvogelpl. 2-56 1e t/m 6e laag 54 w	17,50	16	15	12	22	31
S 157_A	Zwaluwstraat 1 1 w	5,00	36	34	30	40	51
S 158_A	Lindtse benedendijk 75-81 5 w	5,00	35	34	30	40	51
S 159_A	Korenbloemstraat 19 1 w	5,00	35	34	30	40	51
S 160_A	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	5,00	36	36	32	42	52
S 160_B	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	7,50	37	36	32	42	53
S 160_C	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	10,00	37	36	32	42	53
S 160_D	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	12,50	37	36	32	42	53
S 160_E	J.Poststr. 37-207 1e t/m 5e laag 5 w	15,00	37	36	32	42	52
S 165_A	T.Gorterstraat 11-15 5 w	5,00	23	22	20	30	40
S 166_A	T.Gorterstraat 6-10 5 w	5,00	25	24	22	32	42
S 167_A	T.Gorterstraat 1-5 5 w	5,00	24	24	21	31	41
S 168_A	Prof Mekelstraat 17-31 8 w	5,00	26	25	23	33	44
S 169_A	Lindtsedijk 99-101 2 w	5,00	41	40	37	47	57
S 170_A	Lindtsestraat 9-13 3 w	5,00	40	40	36	46	55
S 171_A	Lindtsestraat 10-16 4 w	5,00	41	40	36	46	55
S 174_A		5,00	38	35	32	42	51
S 175_A		5,00	38	35	31	41	51
S 176_A		5,00	30	27	24	34	43
S 177_A		5,00	30	27	25	35	43
S 178_A		5,00	38	34	33	43	50
S 179_A		5,00	38	34	33	43	50
S 180_A		5,00	38	34	33	43	50
S 181_A		5,00	32	30	27	37	44
S 182_A		5,00	32	30	27	37	44
S 183_A		5,00	32	30	27	37	45
S 184_A		5,00	34	32	29	39	47
S 185_A		5,00	36	34	32	42	48
S 186_A		5,00	41	39	36	46	53
S 186_A		5,00	41	39	36	46	53
S 187_A		5,00	35	33	29	39	47
S 188_A		5,00	35	33	30	40	48
S 189_A		5,00	35	33	31	41	47
S 190_A		5,00	35	34	30	40	48
S 191_A		5,00	36	35	31	41	51
S 192_A		5,00	35	34	31	41	50
S 193_A		5,00	35	34	31	41	50
S 194_A		5,00	35	33	30	40	49
S 195_A		5,00	39	37	31	42	52
S 196_A		5,00	40	38	33	43	52
S 197_A		5,00	38	36	34	44	57
S 198_A		5,00	40	38	36	46	54
S 199_A		5,00	39	38	35	45	53
S 202_A	Fruitenierssstraat 10	1,50	32	29	26	36	45
S 203_A	Fruitenierssstraat 20	1,50	30	28	25	35	44
S 204_A	Fruitenierssstraat 21	1,50	30	28	25	35	44
S 205_A	Fruitenierssstraat 44	1,50	29	27	24	34	42
S 206_A	Gildeweg 8	1,50	30	28	26	36	44
S 207_A	Gildeweg 11	1,50	30	28	26	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S 208_A	Gildeweg 23	1,50	30	28	26	36	44
S 209_A	Houtkoperstraat 16	1,50	26	24	22	32	40
S 210_A	Houtkoperstraat 18	1,50	31	29	26	36	45
S 211_A	Zoutverkopersstraat 1	1,50	31	29	26	36	45
S 212_A	Hoedemakerstraat 1	1,50	25	23	20	30	38
S 21A_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	16	13	10	20	29
S 21A_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	16	13	10	20	29
S 21A_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	16	14	10	20	29
S 21A_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	17	14	11	21	30
S 21A_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	17	15	12	22	30
S 21A_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	29	27	22	32	42
S 21B_A	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	29	28	22	33	41
S 21B_B	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	29	29	23	34	42
S 21B_C	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	30	29	24	34	42
S 21B_D	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	31	30	24	35	43
S 21B_E	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	33	30	25	35	44
S 21B_F	Fazantplein 2-128 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	33	30	25	35	45
S 239_A	Wielhovenstraat	5,00	39	38	35	45	57
S 240_A		5,00	38	37	33	43	52
S 240_A	Achthovenstraat	5,00	38	37	33	43	50
S 241_A	Willem Alexanderhof	5,00	33	29	27	37	45
S 242_A	Kerkstraat/Prins Mauritsstraat	5,00	33	29	27	37	47
S 243_A	Julianastraat/J.W. Frisostraat	5,00	33	30	27	37	47
S 244_A	Emmastraat/Prins Hendrikstraat	5,00	34	30	28	38	47
S 245_A	oranjeplein	5,00	34	30	27	37	46
S 246_A	Onderdijkserijweg/Lindelaan	5,00	35	31	29	39	48
S 247_A	Veilingdreef/Rabarberhof	5,00	36	32	29	39	48
S 248_A	Prins Bernhardstraat	5,00	33	29	27	37	46
S 249_A	Helmerstr/J.Luykensstr/meerdervoorsstr	5,00	39	35	31	41	52
S 252_A	Perkstr/ van Eendenstr/Verweystr	5,00	32	30	29	39	46
S 253_A	de Werf	5,00	35	31	29	39	47
S 254_A	Maasplein	5,00	29	28	22	33	43
S 255_A	Veerplein	5,00	17	15	13	23	29
S 256_A	Tomatenplein	5,00	36	32	29	39	49
S 257_A	Plan Eemstein	5,00	34	33	30	40	49
S 258_A	GSD Locatie	5,00	41	40	37	47	55
S 259_A	Plan De Bron	5,00	37	36	33	43	52
S 260_A	Prof. Mekelstraat	5,00	29	28	25	35	43
S 261_A	K. Doormanlaan	5,00	41	37	35	45	53
S 262_A	Winkelstip	5,00	40	37	35	45	53
S 263_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	27	25	23	33	44
S 264_A	Nieuwbouw Kogelerstraat	5,00	37	37	30	42	51
S 300_A	Amstelwijckweg 32	5,00	33	32	30	40	49
S 39B_A	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	2,50	27	25	22	32	41
S 39B_B	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	5,00	33	28	25	35	46
S 39B_C	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	7,50	34	31	27	37	47
S 39B_D	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	10,00	34	31	27	37	47
S 39B_E	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	12,50	34	31	27	37	47
S 39B_F	Leeuwerikpl. 1-107 1e t/m 6e laag 6 w	15,00	34	31	27	37	47
V6_ZHD_A	referentiepunt ZHD	5,00	54	53	51	61	67
W01 (51)_A	Wieldrecht woning 01	1,50	36	35	32	42	52
W01 (51)_B	Wieldrecht woning 01	4,50	37	36	33	43	53
W01 (51)_C	Wieldrecht woning 01	7,50	38	36	34	44	53
W02 (50)_A	Wieldrecht woning 02	1,50	36	35	32	42	52
W02 (50)_B	Wieldrecht woning 02	4,50	37	36	33	43	53
W02 (50)_C	Wieldrecht woning 02	7,50	38	36	33	43	53
W03 (50)_A	Wieldrecht woning 03	1,50	36	34	32	42	51
W03 (50)_B	Wieldrecht woning 03	4,50	37	36	33	43	52
W03 (50)_C	Wieldrecht woning 03	7,50	37	36	33	43	52
Z 001_A	Zonepunt Fruitierstraat	5,00	30	28	25	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS ZHD 2022, versie 8 maart 2022, richtingsafh uitstraling la/lo schepen, effect verwerkt in LWr LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT hometerminal+PWA kade O
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z 002_A	Zonepunt Assumburg	5,00	30	27	23	33	44
Z 003_A	Zonepunt Havikweg	5,00	32	29	25	35	46
Z 004_A	Zonepunt Develsingel	5,00	31	31	27	37	47
Z 005_A	Zonepunt H.A. Lorentzstraat	5,00	35	33	31	41	48
Z 006_A	Zonepunt Rembrantstraat	5,00	33	29	27	37	46
Z 007_A	Zonepunt Rotterdamseweg	5,00	32	28	26	36	45
Z 008_A	Zonepunt Gerbrandyplein	5,00	31	28	25	35	44
Z 009_A	Zonepunt Oude Maas	5,00	37	33	30	40	49
Z 010_A	Zonepunt van Manderstraat	5,00	38	35	32	42	50
Z 011_A	Zonepunt Brouwersdijk	5,00	39	37	34	44	51
Z 012_A	Zonepunt Troelstraweg	5,00	40	37	34	44	52
Z 013_A	zonepunt Zuidendijk	5,00	36	35	31	41	50
Z 014_A	zonepunt Reeweg Zuid	5,00	34	33	30	40	50
Z 015_A	zonepunt parkeerterrein sportcomplex	5,00	34	33	30	40	49
Z 016_A	zonepunt Kilweg	5,00	33	31	29	39	48
Z 017_A	zonepunt Bastionhotel	5,00	33	32	29	39	47
Z 018_A	zonepunt Pieter Zeemanweg	5,00	34	32	30	40	47
Z 019_A	zonepunt Dordtschekil	5,00	34	33	31	41	51
Z 020_A	zonepunt Bevershoekstraat/Boven Havendijk	5,00	35	34	31	41	52
Z 021_A	zonepunt Maasdamseweg	5,00	37	36	34	44	52
Z 022_A	zonepunt Volkstuinencomplex Mijlweg	5,00	38	35	33	43	50
Z 023_A	zonepunt Gorsdijk	5,00	37	34	31	41	51
Z 024_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk	5,00	32	29	27	37	46
Z 025_A	zonepunt polder Groot Koninkrijk/Zuiddiep	5,00	28	26	24	34	42
Z 026_A	zonepunt Lindtsedijk	5,00	29	26	24	34	42
ZHM-08_A	ZHM-08	2,00	55	53	49	59	69
ZHM-08_B	ZHM-08	5,00	54	52	48	58	67
ZHM-1_A		5,00	41	40	37	47	55
ZHM-1_B		10,00	41	40	37	47	55
ZHM-2_A	Uilenkade	5,00	44	43	40	50	59
ZHM-2_B	Uilenkade	10,00	44	43	40	50	59
ZHM-2_C	Uilenkade	1,50	44	43	40	50	59
ZHM-3_A		2,00	47	47	41	52	60
ZHM-3_B		5,00	49	49	45	55	61
ZHM-4_A		2,00	50	49	43	54	62
ZHM-4_B		5,00	51	50	46	56	63
ZHM-5_A		2,00	55	52	48	58	66
ZHM-5_B		5,00	55	52	48	58	66
ZHM-6_A		2,00	56	53	49	59	71
ZHM-6_B		5,00	61	59	54	64	76
ZHM-7_A		2,00	51	44	43	53	61
ZHM-7_B		5,00	51	46	44	54	64
ZHM-99_A	Schokhaven	5,00	43	40	35	45	57
ZHM-99_B	Schokhaven	10,00	43	40	35	45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen