

Samenvatting en uitleg van de gebruikte definities

1. Toelichting voor niet-akoestici

ZHD is een bedrijf dat al sinds 1968 gevestigd is aan de 's-Gravendeelsedijk 175 te Dordrecht. Voor de optimalisatie van de bestaande Hometerminal en de ingebruikname van de PWA-kade heeft ZHD een milieuvergunning aangevraagd.

ZHD is gevestigd op het voor geluid gezoneerde industrieterrein Groote Lindt/Dordt-West. Op een gezoneerd industrieterrein zijn lawaaimakende activiteiten toegestaan. Het gezoneerde industrieterrein is in het bestemmingsplan opgedeeld in deelgebieden. In de betreffende bestemmingsplannen is tevens vastgelegd hoeveel geluid er per deelgebied mag worden gemaakt. Het totaal aan industrielawaai is verder begrensd met een rondom het industrieterrein gelegen zonegrens (waarbuiten de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen) en met hogere waarden voor woningen in de omgeving van het industrieterrein.

Voor de ingebruikname van de PWA-kade kan de door ZHD aangevraagde milieuvergunning worden verleend. De voorgenomen activiteiten zijn nagenoeg inpasbaar in het voor dit deelgebied beschikbare geluidbudget. Waar sprake is van een kleine overschrijding kan dit met een vergunning worden geregeld. Voor de hometerminal zijn de aangevraagde activiteiten niet inpasbaar. Uit het recent uitgevoerde onderzoek blijkt dat de activiteiten op de hometerminal meer geluid maken dan eerder (in 2005) berekend. Dat komt met name omdat in het verleden niet al het geluid werd meegerekend en er minder of minder nauwkeurig werd gemeten. Zo werd in het verleden het geluid van afgemeerde schepen (het zogenaamde nestgeluid) en het geluid van de directe overslag van het ene schip naar het andere schip niet meegeteld. Ook werd het geluid van vallend schroot anders bepaald. Daarnaast heeft ZHD ook enkele wijzigingen in de activiteiten aangevraagd, die echter akoestisch gezien niet zo relevant zijn.

Op basis van de aangevraagde milieuvergunning heeft ZHD meer geluidruimte nodig dan dat er voor dit deelgebied beschikbaar is op grond van het geldende bestemmingsplan Zeehavens Dordrecht. Bij het bepalen van de benodigde geluidruimte is al rekening gehouden met allerlei geluidverminderende maatregelen die ZHD al uitvoert of nog gaat uitvoeren.

In het bestemmingsplan is opgenomen dat onder voorwaarden de geluidbudgetten van percelen kunnen worden herverdeeld. Daarbij krijgt het ene perceel meer geluidruimte en het andere perceel minder geluidruimte. De totale geluidruimte mag daarbij niet toenemen.

Ter plaatse van de Wilhelminahaven is in het bestemmingsplan ook geluidruimte vastgelegd. De Wilhelminahaven is door de gemeente in erfpacht uitgegeven aan het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), dat daarmee ook beschikt over die geluidruimte. ZHD heeft met HbR afgesproken om een deel van de geluidruimte van de Wilhelminahaven te verplaatsen naar de hometerminal van ZHD. Het geluidbudget voor de Wilhelminahaven wordt dan kleiner, het geluidbudget voor de hometerminal van ZHD wordt groter. Met dat grotere geluidbudget kan de door ZHD aangevraagde milieuvergunning worden verleend.

ZHD heeft de gemeente gevraagd om de geluidbudgetten aan te passen. Daarvoor is een wijziging nodig van het bestemmingsplan, waarin de geluidbudgetten zijn vastgelegd. Dat is waar dit wijzigingsplan over gaat: het verlagen van het geluidbudget voor de Wilhelminahaven (deelgebied F) en het verhogen van het geluidbudget voor de hometerminal van ZHD (deelgebied D).

De gemeente toetst daarbij aan de voorwaarden die in het bestemmingsplan staan. Bijvoorbeeld dat ZHD wel alle redelijke maatregelen neemt om het geluid zoveel mogelijk te verminderen. Ook mag de wijziging van de geluidbudgetten er niet toe leiden dat er een overschrijding gaat ontstaan ter plaatse van de zonegrens of bij de woningen in de omgeving. De gemeente is van mening dat aan deze voorwaarden wordt voldaan.

Het college van burgemeester en wethouders mag beslissen over de wijziging van de geluidbudgetten. Eerst is het wijzigingsplan in ontwerp ter inzage gelegd. Na het verwerken van zienswijzen neemt het college een definitief besluit over de wijziging.

Nadat de geluidbudgetten zijn gewijzigd kan ook de door ZHD aangevraagde milieuvergunning worden verleend.

2. Enkele definities voor niet-akoestici

Onderstaande definities geven de strekking weer voor de begripsvorming voor niet-akoestici. Deze definities zijn in juridisch opzicht niet volledig en hieraan kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Ze dienen slechts ter verduidelijking voor degenen die niet zijn ingewijd in de materie.

- **Gezoneerd industrieterrein** = een industrieterrein voor de zwaardere bedrijven die veelal meer geluid produceren dan gemiddelde bedrijven. Voor deze bedrijven is het niet goed mogelijk het geluid binnen de terreingrenzen te houden. Voor zowel de bedrijven als het industrieterrein geldt de Wet geluidhinder.
- **Geluidzone** = een gebied (soort band) rondom het industrieterrein waar de Wet geluidhinder geldt en waar afspraken gelden voor het geluid van de bedrijven en voor de aanwezige en nieuw te bouwen woningen. Het gebied begint bij de grens van het industrieterrein en eindigt bij de zonegrens. Deze zonegrens is in het bestemmingsplan opgenomen. Op de zonegrens mag van alle bedrijven gezamenlijk niet meer geluid zijn dan 50 dB(A). Dit geluid heeft betrekking op de gemiddelde geluidniveaus en niet op de piekgeluidniveaus.
- **Geluidruimte** = afspraken over de verdeling van het totale geluid van het gezoneerde industrieterrein en geeft de hoeveelheid geluid weer dat een bedrijf (of bedrijven) binnen een deelgebied volgens het bestemmingplan mag (mogen) maken.
- **Deelgebied** = in bijlage 1 bij het bestemmingsplan aangewezen gebieden op het industrieterrein (A t/m Q) om de geluidsruijtte voor bedrijven op dit gezoneerde industrieterrein te verdelen.
- **Nestgeluid** = het geluid van de vaste installaties op een afgemeerd zeeschip. Dit kunnen hulpmotoren en generatoren zijn voor de stroomopwekking en ventilatieroosters voor de vertrekken van de bemanning. Het geluid van laden en lossen en het geluid van (reparatie)werkzaamheden op het zeeschip vallen hier niet onder.
- **Piekgeluidsniveau** = kortstondige verhogingen in het geluid van een bedrijf door klappen, hameren, stoten, vallend metaal etc.
- **Rekenmodel** = een driedimensionaal computerprogramma waarin zijn opgenomen alle geluidbronnen van de bedrijven, de gebouwen, wegen en vaarwegen, dijken, schermen etc. en de rekenpunten in de omgeving. In dit computerprogramma wordt volgens wettelijke afspraken rekening gehouden met zaken die het geluid verminderen (afschermen), zoals gebouwen en dijken en die het geluid versterken (reflecteren), zoals gevels en waterwegen. Met dit rekenmodel berekenen we op ieder willekeurig punt het geluid van een bron, een bedrijf of het gehele industrieterrein.
- **Zonepunten** = een rekenpunt op de zonegrens. Met het rekenmodel berekenen we het geluid op een zonepunt. Op zo'n punt mag het totale geluid van alle bedrijven op het industrieterrein in totaal 50 dB(A) bedragen. Dit is de buitenste lijn van de geluidzone (band) rondom een industrieterrein.
- **Controlepunten** = een (referentie)punt waar het geluid gemeten of berekend wordt voor vergunningverlening, toezicht of handhaving. De punten op de zonegrens liggen soms zo ver weg dat het geluid van een bedrijf of het industrieterrein daar niet goed te meten is. Dan kiezen we vaak een controlepunt dichterbij. Soms zijn deze punten ook in de vergunning opgenomen.

- **MTG** = **m**aximaal **t**oelaatbare **g**eluidbelasting is het toelaatbare (gemiddelde) geluid op bestaande woningen en die ligt tussen de 55 en 65 dB(A).