

Nieuwbouwplan Spuiboulevard 4-88, Dordrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2015.0388.00.R001
Datum	27 november 2015

Colofon

Opdrachtgever	A.B. van Pelt Projektontwikeling Singel 105 3311 PB DORDRECHT
Contactpersoon	de heer René van der Hek renevanderhek@vanpeltontwikkelt.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Spuiboulevard 4-88, Dordrecht Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2015.0388.00.R001 27 november 2015 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp 088 346 78 13 cca@dgmr.nl
Auteur	drs. C.L.B. (Clif) op den Camp 088 346 78 13 cca@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	HL BRA KME

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Wettelijk kader	6
3.1 Wet geluidhinder algemeen	6
3.2 Wegverkeerslawaaï	6
3.3 Beleidsregels geluid gemeente Dordrecht	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Verkeersgegevens	8
4.3 Modellerings	8
5. Rekenresultaten	10
5.1 Wet geluidhinder	10
5.2 Maatregelen	10
5.3 Geluidbeleid gemeente Dordrecht	11
6. Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van A.B. van Pelt Projektontwikkeling is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in verband met de procedure wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan voor het nieuwbouwplan aan de Spuiboulevard 4-88 in Dordrecht.

Het bestaande gebouw is momenteel in gebruik als kantoorgebouw van o.a. de ANWB; dit pand zal worden gesloopt. De gemeente Dordrecht voorziet graag in een nieuw plan, waarin functies zijn opgenomen die meerwaarde opleveren voor de stad¹. Het vigerende bestemmingsplan voorziet in een wijzigingsbevoegdheid voor de realisatie van dit nieuwbouwplan.

Ten behoeve van deze planwijziging moet onderzoek gedaan worden naar de optredende geluidsbelastingen vanwege het wegverkeer.

De vragen die in het onderzoek beantwoord zullen worden, luiden:

- Is er ter plaatse van het plangebied sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Zo ja, welke maatregelen zijn nodig om wel aan deze waarden te kunnen voldoen?
- Voldoet het plan aan het geluidsbeleid van de gemeente Dordrecht en is er sprake van een 'goede ruimtelijke ordening'?

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidsbelasting voor het peiljaar 2026 ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen. Toetsing van de berekende waarden vindt plaats aan de eisen uit de Wet geluidhinder (waarbij wordt uitgegaan van een 'nieuwe situatie') en het geluidbeleid van de gemeente Dordrecht.

De resultaten uit dit onderzoek kunnen gebruikt worden bij de procedure wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan.

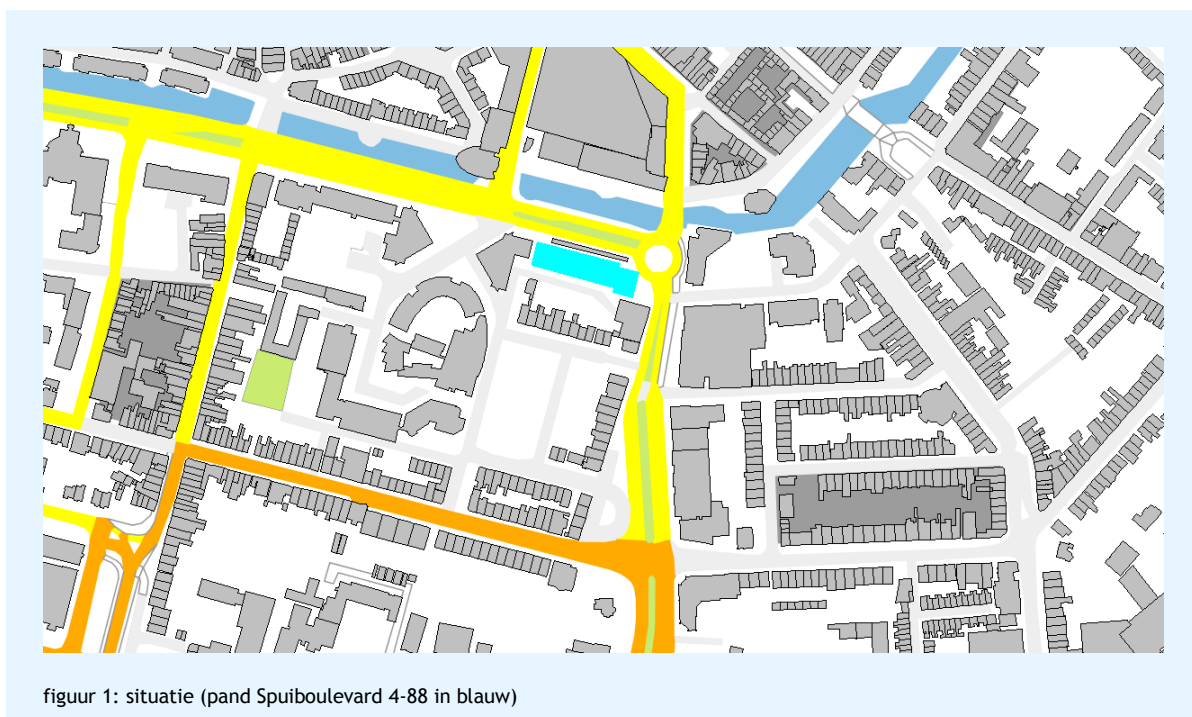
Leeswijzer

In dit rapport worden de situatie, het wettelijk kader, de uitgangspunten en de rekenresultaten toegelicht. Ten slotte zijn de conclusies weergegeven.

¹ Toelichting bij bestemmingsplan Schil (kenmerk: NL.IMRO.0505.BP186Schil-3001)

2. Situatie

Het nieuwbouwplan is gelegen op de hoek van de Spuiboulevard en de Johan de Wittstraat. In de onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Het bouwplan is gelegen in stedelijk gebied, binnen de wettelijke geluidszone van de wegen Spuiboulevard/Johan de Wittstraat, Van Godewijkstraat, Singel en Beverwijkstraat.

Het pand bestaat uit maximaal negen bouwlagen. Op de begane grond (commercieel, parkeren en bergingen) en de eerste verdieping (parkeren en bergingen) worden geen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Aan de zuidzijde van het plan (Beverwijkplaats) zal een hellingbaan ten behoeve van het parkeerverkeer gerealiseerd worden.

Conform de Wet geluidhinder vindt toetsing plaats per weg. Als de Spuiboulevard en de J. de Wittstraat apart worden getoetst, is dit niet representatief voor de hoek van bouwdeel B, daarom zijn de beide wegvakken (inclusief rotonde) getoetst als zijnde één weg.

Uit de website geluidspoor.nl volgt dat de geluidsbelasting op de GPP-punten maximaal 63 dB bedraagt voor de GPP-punten gelegen nabij het plan. Op basis hiervan volgt uit het Besluit geluidhinder de zonebreedte van het spoor van 300 meter. Het plan is op een grotere afstand gelegen, onderzoek naar het aspect railverkeerslawaai is hiermee niet aan de orde.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wgh. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2 Wegverkeerslawaaai

Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De Spuiboulevard/Johan de Wittstraat, Van Godewijckstraat, Singel en Beverwijkstraat (alle twee rijstroken) zijn in stedelijk gebied gelegen: de wettelijke geluidzone is derhalve 200 meter.

Grenswaarden wegverkeerslawaaai

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor stedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor het geluid vanwege de Spuiboulevard/Johan de Wittstraat, Van Godewijckstraat, Singel en Beverwijkstraat is een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende waarden.

3.3 Beleidsregels geluid gemeente Dordrecht

Het beleid ten aanzien van hogere grenswaarden Wet geluidhinder moet een bijdrage leveren aan een goed akoestisch klimaat in Dordrecht en geluidhinder door verkeer, industrie en spoor zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Geluid vormt een belangrijke bron van hinder in Dordrecht en bepaalt daarmee in grote mate de leefbaarheid van de stad.

Het beleid is afgestemd op de hoogte van de optredende geluidsbelasting. Voor het hogere grenswaardenbeleid is gekozen voor een indeling in drie geluidsklassen:

- Onrustig (48-53 dB)
- Zeer onrustig (53-58 dB)
- Lawaaiig (58-63 dB)

Op grond van het geluidsbeleid van de gemeente Dordrecht worden hogere grenswaarden toegekend indien een aanvaardbaar akoestisch klimaat gerealiseerd wordt. Hiervoor zijn eisen geformuleerd voor de volgende aspecten:

- Geluidsluwe zijde (geluidsbelasting <48 dB, of bouwkundige maatregel zoals een loggia of serre).
- Geluidsluwe buitenruimte (in beginsel buitenruimte niet gelegen aan de hoogst belaste zijde).
- Woningindeling en gebruik (in beginsel één slaapkamer niet gelegen aan de hoogst belaste zijde).
- Afschermende werking (indien sprake is van de geluidsklasse 'zeer onrustig' of 'lawaaiig', dan wordt de eerstelijnsbebouwing zodanig gesitueerd dat deze bijdraagt aan afscherming voor het achtergelegen gebied).

Voor de gemeentelijke eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, dan kunnen B&W bij hoge uitzondering besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere grenswaarden.

Indien de geluidsbelasting van ten minste één geluidsbron in de hoogste geluidsklasse valt (de klasse 'Lawaaiig') dan worden de geluidsbelastingen van alle bronnen en bronsoorten gecumuleerd beoordeeld.

4. Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De geografische omgeving is ingevoerd op basis van de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) gekoppeld aan hoogtedata (gebouwhoogtes en hoogtelijnen) van iDelft. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Top10-bestanden.

4.2 Verkeersgegevens

Door de Omgevingsdienst Zuid-Holland zijn de verkeersgegevens aangeleverd van het peiljaar 2026. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 1.

tabel 1: verkeersgegevens 2026

wegvak	etmaal-intensiteit [mvt/etm]	wegdek	rijsnelheid
Spuiboulevard/J. de Wittstraat	7.534 - 11.091	dicht asfalt beton (DAB)	50 km/uur
Van Godewijckstraat	3.647	dicht asfalt beton (DAB)	50 km/uur
Singel	3.361 - 7.406	dicht asfalt beton (DAB)	50 km/uur
Beverwijkstraat	2.035	elementenverharding in keperverb.	50 km/uur
Achterom	58 - 3.262	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
Beverwijkplaats	100	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
C. de Wittstraat	250	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
Elfhuzen	884 - 1.571	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
J. de Wittstraat/Bagijnhof	1.847 - 4.693	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
K. Wilhelminastraat	890	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
M. Balenstraat	200	elementenverharding in keperverb.	30 km/uur
Vest	2.197 - 2.936	dicht asfalt beton (DAB) / elementenverharding in keperverb.	30 km/uur

Voor de rotonde is uitgegaan van de gemiddelde etmaalintensiteit van de twee drukste aansluitende wegvakken (Spuiboulevard en Johan de Wittstraat). Voor de verkeersverdeling op de rotonde is uitgegaan van de drukste weg (Spuiboulevard).

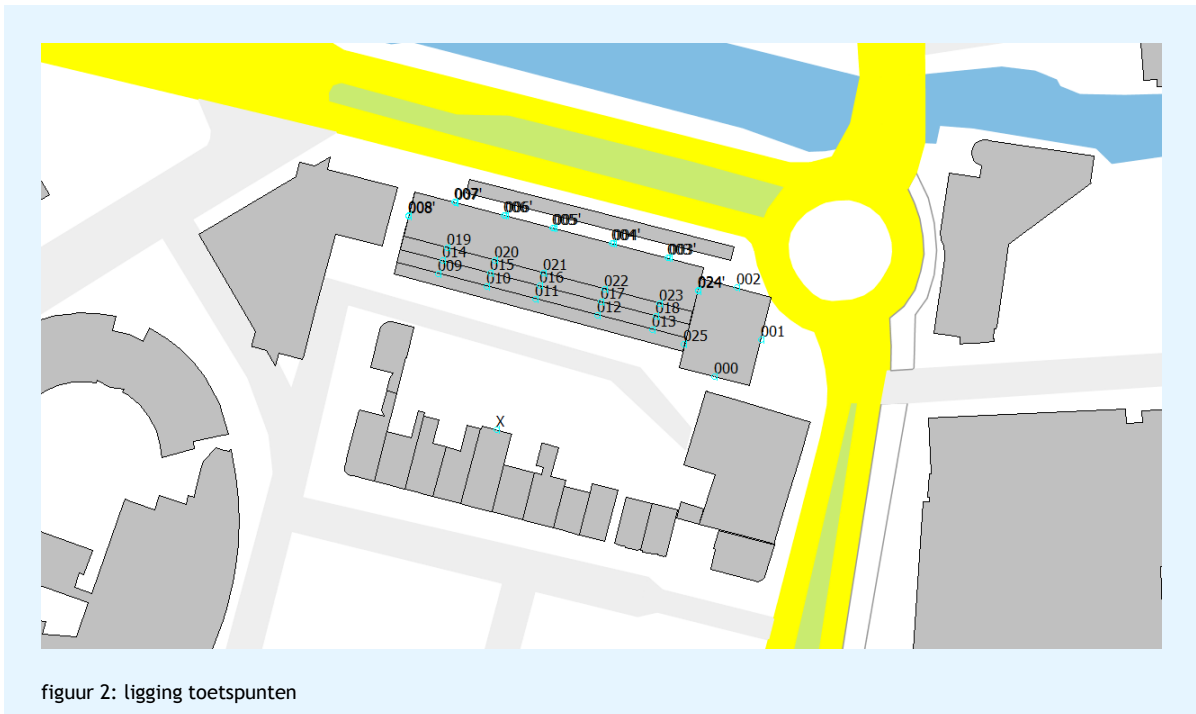
4.3 Modellering

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2.62) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is nabij het plangebied geen kruising aanwezig die wordt geregeld door een verkeersregelininstallatie (VRI).

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. Er is uitgegaan van een standaard akoestisch reflecterend ('hard') bodemgebied. De absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd.

De gehanteerde rekenhoogtes zijn 7.5, 10.5, 13.5, 16.5, 19.5, 22.5 en 25.5 meter. In de volgende figuur is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

5. Rekenresultaten

5.1 Wet geluidhinder

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidsbelastingen weergegeven per weg. De resultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 2. In deze bijlage is ook de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

tabel 2: geluidsbelastingen Wgh-gezoneerde wegen 2026 (in dB L_{den})

Id.	Hoogte	Spuiboulevard/J. de Wittstraat incl. corr. art. 110g Wgh	Van Godewijkstraat incl. corr. art. 110g Wgh	Singel incl. corr. art. 110g Wgh	Beverwijkstraat incl. corr. art. 110g Wgh
	[m]				
002	7.5	61	<48	<48	<48
007	7.5	61	<48	<48	<48
003	10.5	61	<48	<48	<48
006	10.5	61	<48	<48	<48
007	10.5	61	<48	<48	<48
006	13.5	60	<48	<48	<48
022	25.5	<48	<48	<48	<48
014	22.5	<48	<48	<48	<48
019	25.5	<48	<48	<48	<48

Uit bovenstaande tabel en bijlage 2 blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Spuiboulevard/Johan de Wittstraat overschreden wordt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de overige wegen wordt aan de voorkeurswaarde voldaan.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidsbelastingen vanwege de 30 km/uur-wegen berekend. Alle berekende waarden voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB (53 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wgh). De geluidsbelasting (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal 53 dB vanwege het wegverkeer op de Johan de Wittstraat/Bagijnhof.

5.2 Maatregelen

In verband met de in paragraaf 5.1 geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege het wegverkeer op de Spuiboulevard/Johan de Wittstraat worden geluidsbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen.

Bronmaatregelen

Door toepassing van een wegdektype met geluidsreducerende eigenschappen (bijvoorbeeld dunne deklaag B, reductie circa 4 dB) kan nog steeds niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Het toepassen van een dergelijke maatregel stuit vanuit financieel oogpunt op bezwaren en is op een rotonde ook niet toepasbaar in het kader van wringende bewegingen van het verkeer.

Overdrachtsmaatregelen

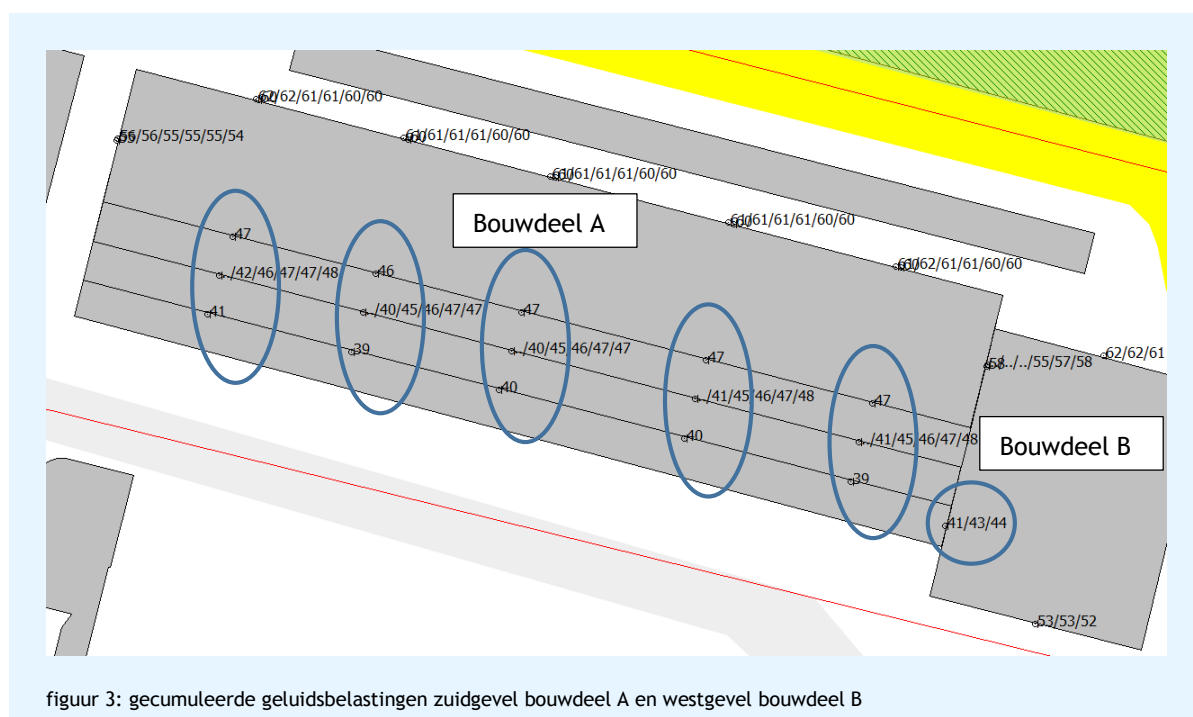
Het toepassen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst in binnenstedelijke situaties. Daarnaast betreft het hier hoogbouw, waardoor (zeer) hoge schermen nodig zouden zijn om ter plaatse van de bovenste bouwlagen aan de voorkeurswaarde te voldoen.

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Dordrecht, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde.

5.3 Geluidbeleid gemeente Dordrecht

Uit de rekenresultaten volgt dat aan de eis voor een geluidsluwe zijde kan worden voldaan. De zuidgevel van bouwdeel A en de westgevel van bouwdeel B zijn geluidsluw. Ter plaatse bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 48 dB. Voor de 3 woningen in bouwdeel B waar, in verband met de ligging, niet zondermeer aan deze eis wordt voldaan, zijn hiervoor loggia's voorzien. De buitenruimten van bouwdeel A zijn aan de geluidsluwe zijde gelegen.

In de onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven.



Aan de eis voor een geluidsluwe buitenruimte kan worden voldaan. Uit de rekenresultaten in combinatie met het getekende voorstel voor de ligging van de woningen (170313_STPRES_14020_presentatie_gemeenteraad_HR.pdf) volgt dat hieraan wordt voldaan. De buitenruimten zijn voorzien aan de geluidsluwe zijden.

Met betrekking tot de indeling van de woning wordt gesteld dat elke woning in beginsel één slaapkamer dient te hebben die niet aan de hoogst belaste zijde is gelegen.

Nadrukkelijk dient te worden opgemerkt dat er in het basisontwerp zeer bewust is gekozen voor woonkamers over de gehele zuidzijde in verband met wijder uitzicht en de benodigde flexibiliteit en het hoge wooncomfort dat vereist is voor de planrealisatie. Hierdoor komen slaapkamers aan de geluidsbelaste noord- en oostzijde. In dat geval zal per woning een slaapkamer worden gesitueerd achter een geveldeel zonder plaatselijk te openen delen (voorzien van een geluidsisolerende suskast dan wel gebalanceerde ventilatie), of als alternatief achter een loggia/serre met een glazen scherm. Door deze maatregel beschikken alle woningen over een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde c.q. is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat, zoals met het beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht wordt beoogd.

Tevens draagt het plan in belangrijke mate bij aan de afscherming van het achtergelegen gebied. De geluidsbelasting op de achterliggende woningen (toetspunt x, zie figuur 2) voldoet dan ook aan de voorkeursgrenswaarde.

6. Conclusie

In opdracht van A.B. van Pelt Projektontwikkeling is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd in verband met de procedure wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan voor het nieuwbouwplan aan de Spuiboulevard 4-88 in Dordrecht.

Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Spuiboulevard/Johan de Wittstraat overschreden wordt (maximaal 61 dB). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de overige wegen wordt de voorkeurswaarde niet overschreden.

In verband met de geconstateerde overschrijding van de voorkeurswaarde zijn geluidsbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is de nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Dordrecht, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde. Uit gevelonderzoek zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Geluidbeleid gemeente Dordrecht

Het geluidsklimaat ter plaatse kan op grond van het geluidsbeleid omschreven worden als 'lawaaig' (geluidsklasse 58-63 dB).

Uit de rekenresultaten in combinatie met het voorstel voor de ligging van de woningen en het toepassen van een loggia/serre aan de geluidbelastige noord- en oostzijde, volgt dat er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat zoals met het beleid hogere grenswaarden van de gemeente Dordrecht wordt beoogd. Tevens draagt het plan in belangrijke mate bij aan de afscherming van het achtergelegen gebied.

Vervolg

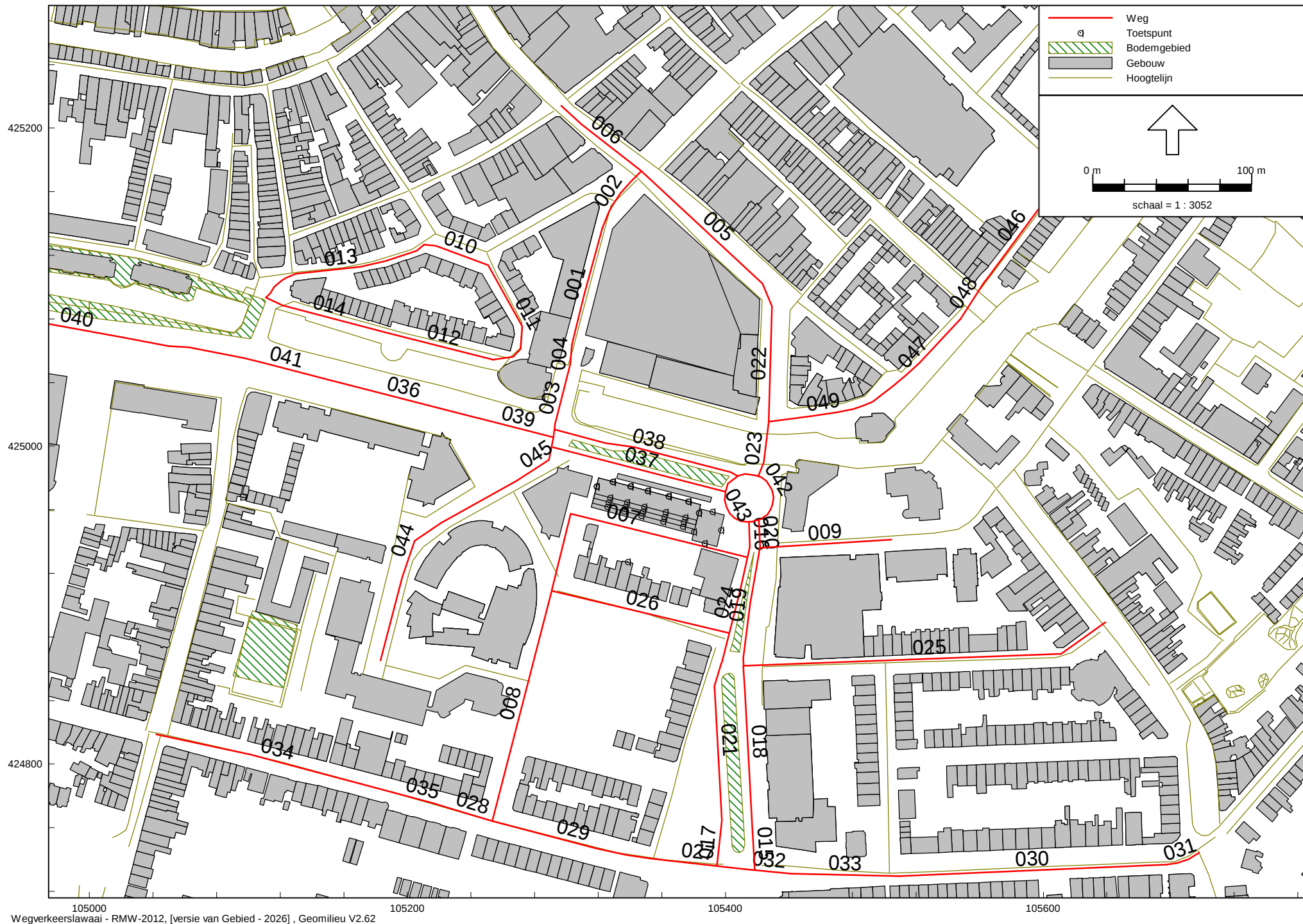
De resultaten uit dit onderzoek kunnen gebruikt worden bij de procedure wijzigingsbevoegdheid bestemmingsplan. Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken, is ook het doorlopen van een procedure tot het vaststellen van een hogere grenswaarde benodigd. Bij de aanvraag van een bouwvergunning zal door een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van deze woningen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

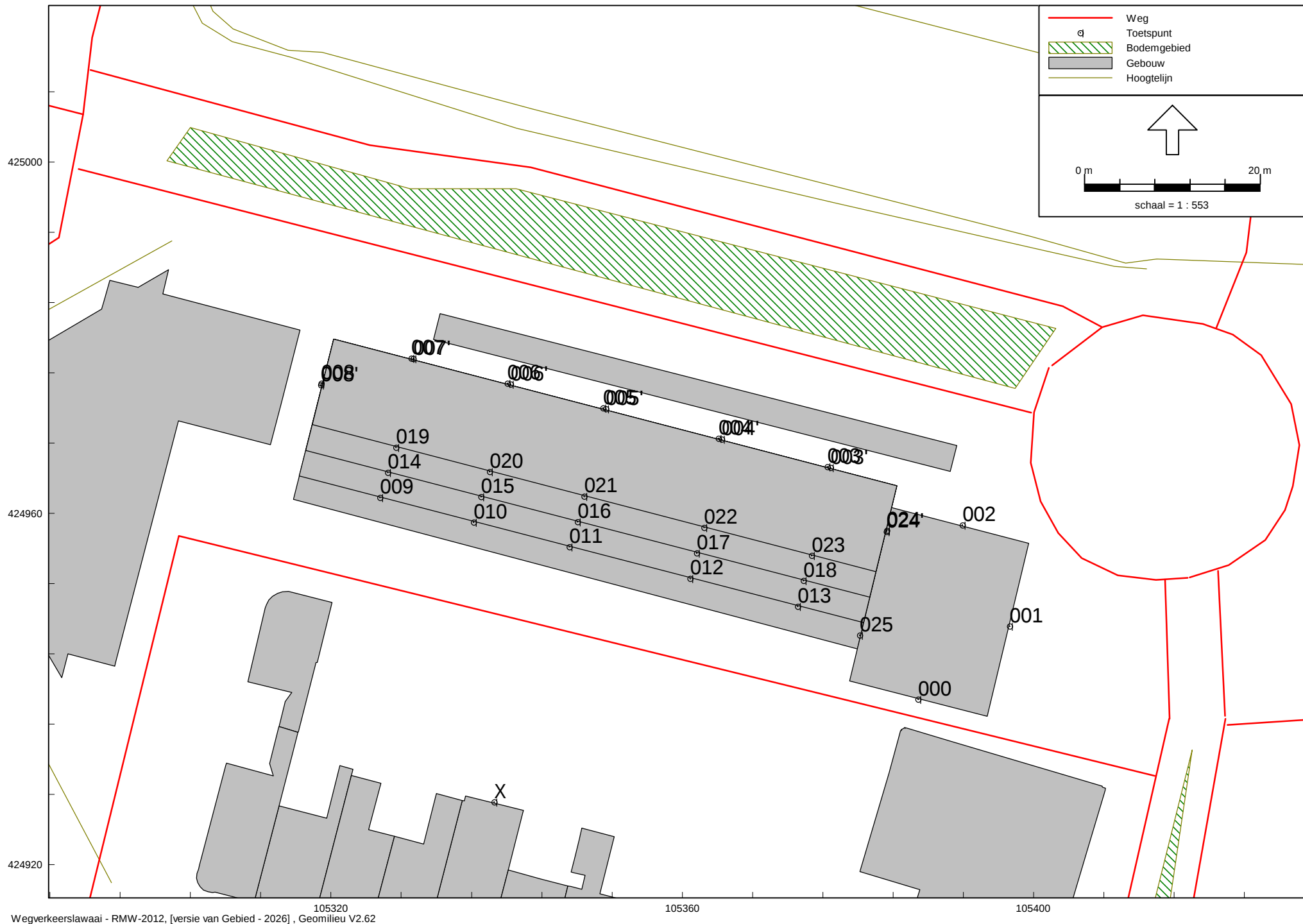


ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------





Model: 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
001	Achterom	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
002	Achterom	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
003	Achterom	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
004	Achterom	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
005	Bagijnhof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
006	Bagijnhof	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
007	Beverwijckplaats	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
008	Beverwijckstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
009	C de Wittstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
010	Elfhuizen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
011	Elfhuizen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
012	Elfhuizen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
013	Elfhuizen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
014	Elfhuizen	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
015	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
016	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
017	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
018	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
019	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
020	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
021	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
022	Johan de Wittstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
023	Johan de Wittstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
024	Johan de Wittstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
025	Koningin Wilhelminastr	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
026	M Balenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
027	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
028	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
029	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
030	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
031	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
032	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
033	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
034	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	30	30	58,00	6,89	3,48	0,48	8,06	17,26	28,23	76,30	58,92	60,10	15,64	23,82	11,67
002	30	30	58,00	6,89	3,48	0,48	8,06	17,26	28,23	76,30	58,92	60,10	15,64	23,82	11,67
003	30	30	3262,00	5,74	5,43	1,18	79,32	90,13	94,51	17,17	7,03	4,60	3,52	2,84	0,89
004	30	30	3262,00	5,74	5,43	1,18	79,32	90,13	94,51	17,17	7,03	4,60	3,52	2,84	0,89
005	30	30	1847,00	5,60	5,67	1,26	89,57	95,34	97,47	8,65	3,32	2,12	1,78	1,34	0,41
006	30	30	1857,00	5,60	5,67	1,26	89,55	95,34	97,46	8,67	3,32	2,12	1,78	1,34	0,42
007	30	30	100,00	6,48	3,73	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
008	50	50	2035,00	6,98	2,62	0,71	91,88	90,50	90,60	7,30	9,03	9,40	0,81	0,47	--
009	30	30	250,00	6,48	3,73	0,92	80,00	95,00	95,00	15,00	3,00	3,00	5,00	2,00	2,00
010	30	30	884,00	5,61	5,65	1,26	89,40	95,25	97,42	8,80	3,38	2,16	1,80	1,37	0,42
011	30	30	884,00	5,61	5,65	1,26	89,40	95,25	97,42	8,80	3,38	2,16	1,80	1,37	0,42
012	30	30	884,00	5,61	5,65	1,26	89,40	95,25	97,42	8,80	3,38	2,16	1,80	1,37	0,42
013	30	30	1571,00	5,56	5,74	1,29	93,34	97,09	98,44	5,53	2,07	1,31	1,13	0,84	0,25
014	30	30	884,00	5,61	5,65	1,26	89,40	95,25	97,42	8,80	3,38	2,16	1,80	1,37	0,42
015	50	50	3767,00	6,48	3,92	0,82	73,18	80,18	77,03	21,81	16,83	20,36	5,00	3,00	2,62
016	50	50	3774,00	6,48	3,92	0,82	73,35	80,30	77,18	21,69	16,74	20,23	4,96	2,96	2,59
017	50	50	3767,00	6,48	3,92	0,82	73,18	80,18	77,03	21,81	16,83	20,36	5,00	3,00	2,62
018	50	50	3767,00	6,48	3,92	0,82	73,18	80,18	77,03	21,81	16,83	20,36	5,00	3,00	2,62
019	50	50	3774,00	6,48	3,92	0,82	73,35	80,30	77,18	21,69	16,74	20,23	4,96	2,96	2,59
020	50	50	3774,00	6,48	3,92	0,82	73,35	80,30	77,18	21,69	16,74	20,23	4,96	2,96	2,59
021	50	50	3767,00	6,48	3,92	0,82	73,18	80,18	77,03	21,81	16,83	20,36	5,00	3,00	2,62
022	30	30	1847,00	5,60	5,67	1,26	89,57	95,34	97,47	8,65	3,32	2,12	1,78	1,34	0,41
023	30	30	4693,00	5,65	5,58	1,24	86,31	93,76	96,59	11,36	4,45	2,86	2,33	1,80	0,56
024	50	50	3774,00	6,48	3,92	0,82	73,35	80,30	77,18	21,69	16,74	20,23	4,96	2,96	2,59
025	30	30	890,00	6,98	2,62	0,71	92,71	91,45	91,53	6,57	8,12	8,47	0,73	0,43	--
026	30	30	200,00	6,48	3,73	0,92	95,00	100,00	100,00	4,00	--	--	1,00	--	--
027	50	50	3361,00	6,40	4,12	0,84	93,93	96,24	94,73	4,11	2,66	4,29	1,96	1,10	0,98
028	50	50	4205,00	6,40	4,13	0,84	93,87	96,21	94,68	4,15	2,68	4,33	1,98	1,11	0,99
029	50	50	3361,00	6,40	4,12	0,84	93,93	96,24	94,73	4,11	2,66	4,29	1,96	1,10	0,98
030	50	50	7406,00	6,40	4,12	0,84	93,00	95,65	93,91	4,74	3,08	4,96	2,26	1,28	1,14
031	50	50	7406,00	6,40	4,12	0,84	93,00	95,65	93,91	4,74	3,08	4,96	2,26	1,28	1,14
032	50	50	7406,00	6,40	4,12	0,84	93,00	95,65	93,91	4,74	3,08	4,96	2,26	1,28	1,14
033	50	50	7406,00	6,40	4,12	0,84	93,00	95,65	93,91	4,74	3,08	4,96	2,26	1,28	1,14
034	50	50	4205,00	6,40	4,13	0,84	93,87	96,21	94,68	4,15	2,68	4,33	1,98	1,11	0,99

Model: 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
035	Singel	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
036	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
037	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
038	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
039	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
040	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
041	Spuiboulevard	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
042	Spuiboulevard/J.deWittstraat (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
043	Spuiboulevard/J.deWittstraat (rotonde)	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
044	Van Godewijckstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
045	Van Godewijckstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
046	Vest	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
047	Vest	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
048	Vest	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
049	Vest	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
035	50	50	4205,00	6,40	4,13	0,84	93,87	96,21	94,68	4,15	2,68	4,33	1,98	1,11	0,99
036	50	50	11091,00	6,52	3,48	0,98	79,59	85,58	80,70	17,29	12,90	16,11	3,11	1,52	3,20
037	50	50	4674,00	6,53	3,45	0,98	76,67	83,24	78,00	19,85	15,05	18,42	3,48	1,71	3,58
038	50	50	4674,00	6,53	3,45	0,98	76,67	83,24	78,00	19,85	15,05	18,42	3,48	1,71	3,58
039	50	50	11091,00	6,52	3,48	0,98	79,59	85,58	80,70	17,29	12,90	16,11	3,11	1,52	3,20
040	50	50	9869,00	6,51	3,50	0,98	81,37	86,97	82,35	15,76	11,64	14,71	2,87	1,39	2,94
041	50	50	11091,00	6,52	3,48	0,98	79,59	85,58	80,70	17,29	12,90	16,11	3,11	1,52	3,20
042	50	50	4224,00	6,53	3,45	0,98	76,67	82,24	78,00	19,85	15,05	18,42	3,48	1,71	3,58
043	50	50	4224,00	6,53	3,45	0,98	76,67	82,24	78,00	19,85	15,05	18,42	3,48	1,71	3,58
044	50	50	3647,00	6,98	2,64	0,71	88,85	87,02	87,13	10,04	12,33	12,87	1,12	0,65	--
045	50	50	3647,00	6,98	2,64	0,71	88,85	87,02	87,13	10,04	12,33	12,87	1,12	0,65	--
046	30	30	2197,00	5,53	5,80	1,31	95,68	98,14	99,00	3,59	1,32	0,83	0,74	0,53	0,16
047	30	30	2936,00	5,67	5,55	1,22	84,31	92,75	96,01	13,02	5,17	3,34	2,67	2,09	0,65
048	30	30	2197,00	5,53	5,80	1,31	95,68	98,14	99,00	3,59	1,32	0,83	0,74	0,53	0,16
049	30	30	2936,00	5,67	5,55	1,22	84,31	92,75	96,01	13,02	5,17	3,34	2,67	2,09	0,65

Model: 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
000		0,82	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
003'		0,91	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
004'		0,69	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
005'		0,72	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
006'		0,76	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
007'		0,88	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
008'		0,88	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
024'		1,07	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
X	woning achtergelegen gebied	0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001		0,94	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
002		1,08	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja
003		0,90	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
004		0,69	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
005		0,72	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
006		0,76	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
007		0,88	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
008		0,88	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
009		0,81	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
010		0,69	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
011		0,61	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
012		0,58	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
013		0,84	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
014		0,82	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
015		0,70	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
016		0,63	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
017		0,60	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
018		0,85	Relatief	--	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
019		0,83	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
020		0,71	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
021		0,65	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
022		0,62	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
023		0,88	Relatief	25,50	--	--	--	--	--	Ja
024		1,07	Relatief	--	--	--	16,50	19,50	22,50	Ja
025		0,91	Relatief	7,50	10,50	13,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spuiboulevard / J de Wittstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	50,72	47,93	41,31	51,36
000_B		10,50	50,56	47,76	41,15	51,20
000_C		13,50	50,33	47,54	40,93	50,97
001_A		7,50	59,70	56,58	50,93	60,49
001_B		10,50	59,32	56,20	50,53	60,10
001_C		13,50	58,87	55,76	50,08	59,65
002_A		7,50	60,22	56,84	51,90	61,13
002_B		10,50	60,06	56,68	51,74	60,97
002_C		13,50	59,55	56,17	51,23	60,46
003_A		7,50	59,77	56,42	51,46	60,69
003'_A		25,50	57,88	54,51	49,55	58,79
003_B		10,50	59,98	56,61	51,66	60,89
003_C		13,50	59,57	56,20	51,25	60,48
003_D		16,50	59,14	55,77	50,81	60,05
003_E		19,50	58,70	55,33	50,38	59,61
003_F		22,50	58,29	54,92	49,97	59,20
004_A		7,50	59,36	56,02	51,05	60,28
004'_A		25,50	57,90	54,53	49,58	58,81
004_B		10,50	59,91	56,55	51,60	60,83
004_C		13,50	59,54	56,17	51,22	60,45
004_D		16,50	59,12	55,75	50,80	60,03
004_E		19,50	58,69	55,33	50,37	59,60
004_F		22,50	58,28	54,92	49,96	59,19
005_A		7,50	59,41	56,07	51,10	60,33
005'_A		25,50	57,86	54,50	49,54	58,77
005_B		10,50	59,88	56,52	51,57	60,80
005_C		13,50	59,49	56,12	51,17	60,40
005_D		16,50	59,06	55,69	50,74	59,97
005_E		19,50	58,64	55,28	50,32	59,55
005_F		22,50	58,23	54,87	49,91	59,14
006_A		7,50	59,69	56,34	51,38	60,61
006'_A		25,50	57,94	54,58	49,62	58,85
006_B		10,50	59,96	56,60	51,65	60,88
006_C		13,50	59,56	56,20	51,25	60,48
006_D		16,50	59,13	55,77	50,82	60,05
006_E		19,50	58,71	55,35	50,40	59,63
006_F		22,50	58,31	54,95	50,00	59,23
007_A		7,50	60,06	56,70	51,75	60,98
007'_A		25,50	57,86	54,49	49,54	58,77
007_B		10,50	59,94	56,57	51,63	60,85
007_C		13,50	59,51	56,14	51,20	60,42
007_D		16,50	59,05	55,68	50,74	59,96
007_E		19,50	58,60	55,24	50,29	59,52
007_F		22,50	58,19	54,82	49,87	59,10
008_A		7,50	54,04	50,67	45,73	54,95
008'_A		25,50	51,62	48,25	43,31	52,53
008_B		10,50	53,71	50,34	45,40	54,62
008_C		13,50	53,30	49,92	44,98	54,21
008_D		16,50	52,85	49,48	44,54	53,76
008_E		19,50	52,38	49,01	44,07	53,29
008_F		22,50	51,99	48,62	43,67	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spuiboulevard / J de Wittstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	33,56	30,62	24,32	34,22
010_A		7,50	31,58	28,55	22,35	32,23
011_A		7,50	34,59	31,68	25,26	35,23
012_A		7,50	34,72	31,82	25,38	35,36
013_A		7,50	33,30	30,36	23,97	33,93
014_B		10,50	34,76	31,85	25,44	35,40
014_C		13,50	36,82	33,98	27,42	37,45
014_D		16,50	38,89	36,08	29,49	39,53
014_E		19,50	40,42	37,62	31,03	41,07
014_F		22,50	41,47	38,68	32,07	42,11
015_B		10,50	34,14	31,21	24,82	34,78
015_C		13,50	36,92	34,09	27,52	37,55
015_D		16,50	39,92	37,12	30,52	40,56
015_E		19,50	41,29	38,51	31,89	41,94
015_F		22,50	42,28	39,48	32,87	42,92
016_B		10,50	34,24	31,31	24,91	34,87
016_C		13,50	37,37	34,54	27,96	38,00
016_D		16,50	39,69	36,90	30,29	40,33
016_E		19,50	41,31	38,52	31,90	41,95
016_F		22,50	42,39	39,60	32,98	43,03
017_B		10,50	35,11	32,20	25,76	35,74
017_C		13,50	38,50	35,69	29,10	39,14
017_D		16,50	41,05	38,26	31,65	41,69
017_E		19,50	42,40	39,62	33,00	43,05
017_F		22,50	43,78	40,99	34,37	44,42
018_B		10,50	34,55	31,61	25,20	35,18
018_C		13,50	37,51	34,69	28,10	38,14
018_D		16,50	39,20	36,37	29,79	39,83
018_E		19,50	41,89	39,07	32,47	42,52
018_F		22,50	44,76	41,98	35,35	45,40
019_A		25,50	41,98	39,18	32,59	42,63
020_A		25,50	42,56	39,77	33,16	43,20
021_A		25,50	43,13	40,35	33,73	43,78
022_A		25,50	42,60	39,81	33,19	43,24
023_A		25,50	43,53	40,72	34,13	44,17
024'_A		25,50	55,46	52,21	46,93	56,31
024_D		16,50	50,99	47,65	42,62	51,89
024_E		19,50	54,78	51,45	46,38	55,67
024_F		22,50	55,08	51,77	46,64	55,96
025_A		7,50	32,01	28,79	23,35	32,82
025_B		10,50	32,53	29,33	23,82	33,32
025_C		13,50	31,86	28,65	23,21	32,68
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	31,77	28,57	23,02	32,55
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	32,48	29,29	23,73	33,26
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	33,16	29,96	24,42	33,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Godewijckstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	16,52	12,42	6,64	16,72
000_B		10,50	17,11	13,01	7,23	17,31
000_C		13,50	17,17	13,08	7,29	17,37
001_A		7,50	19,57	15,43	9,65	19,75
001_B		10,50	20,61	16,47	10,69	20,79
001_C		13,50	21,28	17,15	11,36	21,46
002_A		7,50	30,49	26,36	20,57	30,67
002_B		10,50	30,93	26,80	21,02	31,12
002_C		13,50	31,43	27,30	21,52	31,62
003_A		7,50	36,44	32,31	26,52	36,62
003'_A		25,50	38,04	33,92	28,13	38,23
003_B		10,50	37,39	33,26	27,47	37,57
003_C		13,50	37,65	33,52	27,74	37,84
003_D		16,50	37,82	33,68	27,90	38,00
003_E		19,50	37,95	33,82	28,04	38,14
003_F		22,50	37,99	33,86	28,08	38,18
004_A		7,50	37,84	33,70	27,92	38,02
004'_A		25,50	38,64	34,51	28,73	38,83
004_B		10,50	38,32	34,19	28,41	38,51
004_C		13,50	38,53	34,40	28,62	38,72
004_D		16,50	38,64	34,52	28,73	38,83
004_E		19,50	38,70	34,58	28,79	38,89
004_F		22,50	38,71	34,58	28,80	38,90
005_A		7,50	40,04	35,90	30,12	40,22
005'_A		25,50	40,60	36,47	30,68	40,78
005_B		10,50	40,29	36,16	30,37	40,47
005_C		13,50	40,50	36,37	30,59	40,69
005_D		16,50	40,61	36,48	30,70	40,80
005_E		19,50	40,64	36,51	30,73	40,83
005_F		22,50	40,62	36,49	30,70	40,80
006_A		7,50	40,70	36,57	30,79	40,89
006'_A		25,50	40,60	36,47	30,69	40,79
006_B		10,50	40,84	36,71	30,93	41,03
006_C		13,50	40,97	36,84	31,06	41,16
006_D		16,50	40,96	36,84	31,05	41,15
006_E		19,50	40,89	36,75	30,97	41,07
006_F		22,50	40,78	36,66	30,87	40,97
007_A		7,50	41,85	37,71	31,93	42,03
007'_A		25,50	41,55	37,42	31,64	41,74
007_B		10,50	41,87	37,74	31,96	42,06
007_C		13,50	41,86	37,72	31,95	42,04
007_D		16,50	41,71	37,58	31,80	41,90
007_E		19,50	41,55	37,42	31,64	41,74
007_F		22,50	41,36	37,23	31,45	41,55
008_A		7,50	26,69	22,56	16,78	26,88
008'_A		25,50	33,84	29,73	23,94	34,03
008_B		10,50	28,82	24,69	18,91	29,01
008_C		13,50	29,78	25,64	19,86	29,96
008_D		16,50	30,38	26,25	20,47	30,57
008_E		19,50	31,01	26,88	21,10	31,20
008_F		22,50	31,67	27,55	21,77	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 v Godewijckstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	21,44	17,33	11,54	21,63
010_A		7,50	20,99	16,88	11,09	21,18
011_A		7,50	20,04	15,94	10,15	20,24
012_A		7,50	19,07	14,97	9,18	19,27
013_A		7,50	18,66	14,55	8,77	18,86
014_B		10,50	22,07	17,97	12,18	22,27
014_C		13,50	22,52	18,43	12,64	22,72
014_D		16,50	23,03	18,94	13,15	23,23
014_E		19,50	23,64	19,56	13,77	23,85
014_F		22,50	24,39	20,32	14,53	24,60
015_B		10,50	21,41	17,30	11,52	21,61
015_C		13,50	21,59	17,49	11,70	21,79
015_D		16,50	22,04	17,94	12,16	22,24
015_E		19,50	22,46	18,38	12,58	22,67
015_F		22,50	23,00	18,93	13,13	23,21
016_B		10,50	20,76	16,66	10,87	20,96
016_C		13,50	20,97	16,87	11,08	21,17
016_D		16,50	21,36	17,26	11,48	21,56
016_E		19,50	21,53	17,45	11,66	21,74
016_F		22,50	22,25	18,18	12,38	22,46
017_B		10,50	19,81	15,71	9,92	20,01
017_C		13,50	20,17	16,07	10,29	20,37
017_D		16,50	20,40	16,31	10,52	20,60
017_E		19,50	20,25	16,18	10,38	20,46
017_F		22,50	20,92	16,85	11,06	21,13
018_B		10,50	19,46	15,35	9,57	19,66
018_C		13,50	19,88	15,78	10,00	20,08
018_D		16,50	18,85	14,76	8,97	19,05
018_E		19,50	19,30	15,22	9,43	19,51
018_F		22,50	19,92	15,84	10,06	20,13
019_A		25,50	25,60	21,52	15,73	25,81
020_A		25,50	23,96	19,88	14,09	24,17
021_A		25,50	22,54	18,47	12,68	22,75
022_A		25,50	21,88	17,81	12,02	22,09
023_A		25,50	19,60	15,52	9,74	19,81
024'_A		25,50	26,55	22,42	16,63	26,73
024_D		16,50	25,38	21,23	15,45	25,56
024_E		19,50	26,52	22,38	16,60	26,70
024_F		22,50	26,56	22,43	16,65	26,75
025_A		7,50	21,10	16,98	11,20	21,29
025_B		10,50	21,23	17,11	11,33	21,42
025_C		13,50	21,52	17,42	11,63	21,72
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	18,91	14,79	9,01	19,10
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	19,23	15,11	9,33	19,42
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	19,95	15,83	10,04	20,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Singel (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	21,76	19,42	12,70	22,63
000_B		10,50	24,99	22,75	15,97	25,90
000_C		13,50	26,27	24,03	17,25	27,18
001_A		7,50	18,57	16,18	9,49	19,42
001_B		10,50	18,70	16,29	9,60	19,54
001_C		13,50	19,19	16,77	10,10	20,03
002_A		7,50	15,11	12,68	6,02	15,95
002_B		10,50	14,86	12,41	5,76	15,69
002_C		13,50	14,62	12,16	5,51	15,44
003_A		7,50	25,12	22,82	16,07	26,00
003'_A		25,50	24,52	22,21	15,46	25,40
003_B		10,50	24,74	22,43	15,69	25,62
003_C		13,50	24,69	22,38	15,64	25,57
003_D		16,50	24,90	22,59	15,85	25,78
003_E		19,50	23,94	21,63	14,89	24,82
003_F		22,50	24,15	21,84	15,09	25,03
004_A		7,50	22,90	20,58	13,84	23,77
004'_A		25,50	22,37	20,06	13,32	23,25
004_B		10,50	22,52	20,20	13,47	23,40
004_C		13,50	22,43	20,11	13,37	23,30
004_D		16,50	22,65	20,35	13,61	23,54
004_E		19,50	22,04	19,72	12,98	22,91
004_F		22,50	22,08	19,77	13,03	22,96
005_A		7,50	15,64	13,22	6,54	16,47
005'_A		25,50	13,78	11,33	4,68	14,61
005_B		10,50	15,46	13,02	6,36	16,29
005_C		13,50	15,12	12,66	6,01	15,94
005_D		16,50	14,70	12,25	5,60	15,53
005_E		19,50	14,53	12,07	5,42	15,35
005_F		22,50	13,46	11,00	4,35	14,28
006_A		7,50	15,30	12,87	6,20	16,13
006'_A		25,50	13,92	11,46	4,81	14,74
006_B		10,50	15,11	12,67	6,01	15,94
006_C		13,50	14,73	12,28	5,62	15,55
006_D		16,50	14,76	12,31	5,66	15,59
006_E		19,50	14,69	12,23	5,58	15,51
006_F		22,50	13,63	11,16	4,52	14,45
007_A		7,50	20,47	18,18	11,43	21,36
007'_A		25,50	20,63	18,34	11,58	21,51
007_B		10,50	20,08	17,78	11,03	20,96
007_C		13,50	20,04	17,74	10,99	20,92
007_D		16,50	20,25	17,94	11,20	21,13
007_E		19,50	20,50	18,20	11,45	21,38
007_F		22,50	20,42	18,12	11,37	21,30
008_A		7,50	27,63	25,37	18,60	28,53
008'_A		25,50	29,57	27,32	20,55	30,47
008_B		10,50	28,02	25,76	18,99	28,92
008_C		13,50	28,53	26,27	19,50	29,43
008_D		16,50	29,21	26,95	20,18	30,11
008_E		19,50	30,79	28,53	21,77	31,69
008_F		22,50	32,13	29,88	23,11	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Singel (50)
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	23,41	21,03	14,33	24,26
010_A		7,50	23,60	21,22	14,52	24,45
011_A		7,50	23,50	21,12	14,42	24,35
012_A		7,50	23,19	20,79	14,10	24,03
013_A		7,50	23,28	20,90	14,20	24,13
014_B		10,50	28,73	26,48	19,71	29,63
014_C		13,50	30,20	27,96	21,18	31,11
014_D		16,50	31,68	29,42	22,65	32,58
014_E		19,50	33,51	31,26	24,48	34,41
014_F		22,50	34,61	32,36	25,59	35,51
015_B		10,50	28,47	26,23	19,45	29,38
015_C		13,50	30,11	27,87	21,09	31,02
015_D		16,50	31,40	29,15	22,37	32,30
015_E		19,50	33,02	30,78	24,00	33,93
015_F		22,50	33,94	31,70	24,92	34,85
016_B		10,50	26,31	24,04	17,28	27,21
016_C		13,50	28,27	26,02	19,25	29,17
016_D		16,50	30,56	28,31	21,53	31,46
016_E		19,50	32,36	30,11	23,34	33,26
016_F		22,50	33,38	31,15	24,37	34,29
017_B		10,50	26,43	24,13	17,39	27,32
017_C		13,50	28,54	26,28	19,51	29,44
017_D		16,50	31,91	29,66	22,89	32,81
017_E		19,50	33,39	31,15	24,38	34,30
017_F		22,50	34,31	32,07	25,29	35,22
018_B		10,50	25,32	23,02	16,28	26,21
018_C		13,50	26,96	24,69	17,93	27,86
018_D		16,50	29,65	27,40	20,63	30,55
018_E		19,50	31,32	29,09	22,31	32,23
018_F		22,50	32,23	30,00	23,22	33,14
019_A		25,50	34,50	32,26	25,48	35,41
020_A		25,50	34,26	32,02	25,24	35,17
021_A		25,50	34,06	31,82	25,04	34,97
022_A		25,50	34,63	32,37	25,60	35,53
023_A		25,50	32,68	30,43	23,66	33,58
024'_A		25,50	24,53	22,21	15,48	25,41
024_D		16,50	23,24	20,93	14,19	24,12
024_E		19,50	23,45	21,15	14,41	24,34
024_F		22,50	23,97	21,66	14,92	24,85
025_A		7,50	22,50	20,13	13,43	23,36
025_B		10,50	24,99	22,74	15,97	25,89
025_C		13,50	26,23	23,99	17,20	27,13
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	22,69	20,31	13,61	23,54
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	23,03	20,65	13,95	23,88
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	22,22	19,84	13,15	23,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverwijkstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	29,38	25,33	19,58	29,62
000_B		10,50	35,69	31,57	25,83	35,90
000_C		13,50	38,78	34,65	28,90	38,98
001_A		7,50	22,97	18,88	13,13	23,19
001_B		10,50	23,60	19,51	13,76	23,82
001_C		13,50	25,50	21,39	15,64	25,71
002_A		7,50	14,25	10,25	4,49	14,51
002_B		10,50	14,12	10,11	4,36	14,38
002_C		13,50	14,23	10,23	4,48	14,49
003_A		7,50	12,74	8,71	2,95	12,99
003'_A		25,50	15,53	11,53	5,78	15,79
003_B		10,50	12,84	8,82	3,06	13,09
003_C		13,50	13,48	9,47	3,72	13,74
003_D		16,50	13,93	9,93	4,18	14,19
003_E		19,50	14,73	10,73	4,97	14,99
003_F		22,50	14,49	10,50	4,74	14,76
004_A		7,50	12,82	8,79	3,04	13,07
004'_A		25,50	15,41	11,41	5,66	15,67
004_B		10,50	12,79	8,76	3,01	13,04
004_C		13,50	13,36	9,35	3,59	13,62
004_D		16,50	13,88	9,88	4,13	14,14
004_E		19,50	14,77	10,78	5,02	15,04
004_F		22,50	15,24	11,24	5,48	15,50
005_A		7,50	12,62	8,59	2,84	12,87
005'_A		25,50	15,09	11,10	5,34	15,36
005_B		10,50	12,61	8,59	2,83	12,86
005_C		13,50	13,18	9,15	3,40	13,43
005_D		16,50	13,69	9,69	3,94	13,95
005_E		19,50	14,66	10,66	4,90	14,92
005_F		22,50	14,25	10,26	4,51	14,52
006_A		7,50	12,11	8,09	2,33	12,36
006'_A		25,50	15,58	11,58	5,83	15,84
006_B		10,50	12,02	8,00	2,25	12,27
006_C		13,50	12,60	8,59	2,84	12,86
006_D		16,50	13,12	9,12	3,37	13,38
006_E		19,50	14,14	10,14	4,39	14,40
006_F		22,50	14,59	10,60	4,84	14,86
007_A		7,50	11,50	7,48	1,72	11,75
007'_A		25,50	17,57	13,58	7,82	17,84
007_B		10,50	11,52	7,50	1,75	11,77
007_C		13,50	12,18	8,18	2,43	12,44
007_D		16,50	12,98	8,99	3,24	13,25
007_E		19,50	14,40	10,41	4,65	14,67
007_F		22,50	15,98	11,99	6,23	16,25
008_A		7,50	41,88	37,77	32,02	42,09
008'_A		25,50	42,41	38,30	32,55	42,62
008_B		10,50	42,30	38,19	32,44	42,51
008_C		13,50	42,40	38,29	32,54	42,61
008_D		16,50	42,52	38,40	32,65	42,72
008_E		19,50	42,50	38,39	32,64	42,71
008_F		22,50	42,45	38,34	32,59	42,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverwijkstraat (50)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	31,06	27,03	21,27	31,31
010_A		7,50	29,75	25,72	19,96	30,00
011_A		7,50	29,85	25,82	20,06	30,10
012_A		7,50	29,68	25,64	19,89	29,92
013_A		7,50	30,60	26,55	20,79	30,84
014_B		10,50	35,65	31,57	25,82	35,87
014_C		13,50	40,59	36,45	30,71	40,78
014_D		16,50	42,47	38,34	32,59	42,67
014_E		19,50	42,93	38,80	33,06	43,13
014_F		22,50	43,05	38,93	33,19	43,26
015_B		10,50	34,07	29,98	24,23	34,29
015_C		13,50	37,50	33,38	27,63	37,70
015_D		16,50	39,82	35,69	29,94	40,02
015_E		19,50	40,91	36,78	31,04	41,11
015_F		22,50	41,86	37,74	31,99	42,06
016_B		10,50	34,76	30,65	24,91	34,97
016_C		13,50	37,94	33,81	28,06	38,14
016_D		16,50	39,87	35,74	29,99	40,07
016_E		19,50	40,97	36,84	31,10	41,17
016_F		22,50	41,61	37,49	31,74	41,81
017_B		10,50	35,10	30,99	25,25	35,31
017_C		13,50	38,67	34,54	28,80	38,87
017_D		16,50	40,63	36,49	30,75	40,82
017_E		19,50	41,62	37,50	31,75	41,82
017_F		22,50	42,18	38,05	32,31	42,38
018_B		10,50	36,40	32,29	26,54	36,61
018_C		13,50	39,75	35,62	29,87	39,95
018_D		16,50	41,40	37,27	31,53	41,60
018_E		19,50	42,30	38,18	32,43	42,50
018_F		22,50	42,69	38,58	32,83	42,90
019_A		25,50	42,71	38,59	32,84	42,91
020_A		25,50	42,03	37,90	32,15	42,23
021_A		25,50	41,77	37,65	31,90	41,97
022_A		25,50	42,13	38,00	32,26	42,33
023_A		25,50	42,36	38,24	32,49	42,56
024'_A		25,50	27,19	23,08	17,33	27,40
024_D		16,50	24,42	20,29	14,55	24,62
024_E		19,50	26,25	22,13	16,38	26,45
024_F		22,50	26,76	22,64	16,89	26,96
025_A		7,50	31,61	27,57	21,81	31,85
025_B		10,50	36,40	32,29	26,54	36,61
025_C		13,50	39,72	35,59	29,84	39,92
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	25,80	21,80	16,05	26,06
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	27,16	23,15	17,39	27,42
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	28,78	24,75	19,00	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterom (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	17,33	14,83	6,52	17,64
000_B		10,50	14,23	11,74	3,44	14,54
000_C		13,50	5,92	3,37	-4,97	6,19
001_A		7,50	36,20	34,03	25,97	36,75
001_B		10,50	36,72	34,55	26,50	37,28
001_C		13,50	37,24	35,06	27,01	37,79
002_A		7,50	42,70	40,57	32,53	43,28
002_B		10,50	43,58	41,43	33,39	44,15
002_C		13,50	43,90	41,75	33,71	44,47
003_A		7,50	45,33	43,21	35,20	45,93
003'_A		25,50	46,11	43,97	35,94	46,69
003_B		10,50	46,06	43,93	35,90	46,64
003_C		13,50	46,19	44,05	36,02	46,77
003_D		16,50	46,20	44,06	36,03	46,78
003_E		19,50	46,20	44,07	36,04	46,78
003_F		22,50	46,18	44,04	36,01	46,76
004_A		7,50	46,94	44,82	36,81	47,54
004'_A		25,50	47,01	44,87	36,84	47,59
004_B		10,50	47,43	45,30	37,27	48,01
004_C		13,50	47,50	45,37	37,34	48,08
004_D		16,50	47,49	45,36	37,33	48,07
004_E		19,50	47,46	45,32	37,29	48,04
004_F		22,50	47,43	45,29	37,26	48,01
005_A		7,50	48,18	46,06	38,05	48,78
005'_A		25,50	48,24	46,10	38,06	48,82
005_B		10,50	48,46	46,33	38,30	49,04
005_C		13,50	48,47	46,33	38,31	49,05
005_D		16,50	48,44	46,30	38,27	49,02
005_E		19,50	48,38	46,24	38,21	48,96
005_F		22,50	48,34	46,19	38,16	48,91
006_A		7,50	49,44	47,31	39,29	50,03
006'_A		25,50	49,41	47,27	39,24	49,99
006_B		10,50	49,56	47,43	39,40	50,14
006_C		13,50	49,54	47,40	39,37	50,12
006_D		16,50	49,49	47,35	39,32	50,07
006_E		19,50	49,42	47,28	39,24	50,00
006_F		22,50	49,34	47,20	39,17	49,92
007_A		7,50	50,31	48,17	40,14	50,89
007'_A		25,50	49,88	47,73	39,70	50,45
007_B		10,50	50,28	48,14	40,11	50,86
007_C		13,50	50,22	48,08	40,05	50,80
007_D		16,50	50,15	48,00	39,97	50,72
007_E		19,50	50,05	47,91	39,86	50,62
007_F		22,50	49,96	47,81	39,77	50,53
008_A		7,50	46,49	44,31	36,25	47,04
008'_A		25,50	47,86	45,69	37,63	48,41
008_B		10,50	46,52	44,34	36,26	47,06
008_C		13,50	46,53	44,34	36,26	47,07
008_D		16,50	46,54	44,36	36,27	47,08
008_E		19,50	46,66	44,48	36,40	47,20
008_F		22,50	46,85	44,64	36,55	47,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Achterom (30)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	21,56	19,08	10,78	21,88
010_A		7,50	21,18	18,63	10,27	21,45
011_A		7,50	19,36	16,85	8,55	19,66
012_A		7,50	19,12	16,63	8,32	19,43
013_A		7,50	17,00	14,45	6,09	17,27
014_B		10,50	10,20	7,53	-0,96	10,37
014_C		13,50	10,12	7,44	-1,06	10,28
014_D		16,50	10,05	7,36	-1,14	10,21
014_E		19,50	9,62	6,97	-1,47	9,81
014_F		22,50	6,84	4,24	-4,15	7,07
015_B		10,50	20,15	17,72	9,45	20,50
015_C		13,50	17,22	14,84	6,64	17,62
015_D		16,50	17,62	15,22	7,01	18,01
015_E		19,50	17,82	15,42	7,18	18,20
015_F		22,50	17,88	15,44	7,19	18,23
016_B		10,50	19,40	16,91	8,61	19,71
016_C		13,50	8,55	5,86	-2,64	8,71
016_D		16,50	8,46	5,77	-2,74	8,62
016_E		19,50	7,96	5,32	-3,10	8,16
016_F		22,50	4,79	2,14	-6,29	4,99
017_B		10,50	18,95	16,41	8,08	19,23
017_C		13,50	11,06	8,43	0,00	11,27
017_D		16,50	6,13	3,39	-5,16	6,25
017_E		19,50	4,05	1,40	-7,01	4,25
017_F		22,50	4,26	1,61	-6,81	4,46
018_B		10,50	16,84	14,35	6,04	17,15
018_C		13,50	10,98	8,37	-0,04	11,20
018_D		16,50	7,83	5,15	-3,33	8,00
018_E		19,50	4,12	1,47	-6,95	4,32
018_F		22,50	4,39	1,73	-6,70	4,58
019_A		25,50	1,85	-0,83	-9,30	2,02
020_A		25,50	10,82	8,47	0,27	11,24
021_A		25,50	22,01	19,34	10,86	22,18
022_A		25,50	1,07	-1,60	-10,06	1,25
023_A		25,50	1,53	-1,15	-9,61	1,70
024'_A		25,50	33,61	31,45	23,42	34,18
024_D		16,50	32,20	30,21	22,30	32,90
024_E		19,50	33,65	31,50	23,46	34,22
024_F		22,50	33,71	31,56	23,52	34,28
025_A		7,50	22,98	20,65	12,46	23,41
025_B		10,50	23,38	21,04	12,85	23,80
025_C		13,50	23,69	21,30	13,06	24,07
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	22,88	20,51	12,29	23,28
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	23,33	20,93	12,69	23,71
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	24,36	21,92	13,65	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverwijckplaats (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	46,09	43,69	37,61	47,15
000_B		10,50	44,48	42,08	36,00	45,54
000_C		13,50	43,19	40,79	34,71	44,25
001_A		7,50	38,74	36,34	30,26	39,80
001_B		10,50	38,09	35,69	29,61	39,15
001_C		13,50	37,35	34,95	28,87	38,41
002_A		7,50	14,86	12,46	6,38	15,92
002_B		10,50	15,50	13,10	7,02	16,56
002_C		13,50	16,14	13,74	7,66	17,20
003_A		7,50	14,02	11,62	5,54	15,08
003'_A		25,50	15,59	13,19	7,11	16,65
003_B		10,50	14,68	12,28	6,20	15,74
003_C		13,50	15,34	12,94	6,86	16,40
003_D		16,50	15,81	13,41	7,33	16,87
003_E		19,50	15,82	13,42	7,34	16,88
003_F		22,50	15,80	13,40	7,32	16,86
004_A		7,50	12,64	10,24	4,16	13,70
004'_A		25,50	14,25	11,85	5,77	15,31
004_B		10,50	13,27	10,87	4,79	14,33
004_C		13,50	13,90	11,50	5,42	14,96
004_D		16,50	14,44	12,04	5,96	15,50
004_E		19,50	14,44	12,04	5,96	15,50
004_F		22,50	14,38	11,98	5,90	15,44
005_A		7,50	12,52	10,12	4,04	13,58
005'_A		25,50	14,21	11,81	5,73	15,27
005_B		10,50	13,14	10,74	4,66	14,20
005_C		13,50	13,76	11,36	5,28	14,82
005_D		16,50	14,35	11,95	5,87	15,41
005_E		19,50	14,34	11,94	5,86	15,40
005_F		22,50	14,33	11,93	5,85	15,39
006_A		7,50	9,33	6,93	0,85	10,39
006'_A		25,50	11,01	8,61	2,53	12,07
006_B		10,50	9,92	7,52	1,44	10,98
006_C		13,50	10,51	8,11	2,03	11,57
006_D		16,50	11,08	8,68	2,60	12,14
006_E		19,50	11,16	8,76	2,68	12,22
006_F		22,50	11,18	8,78	2,70	12,24
007_A		7,50	11,16	8,76	2,68	12,22
007'_A		25,50	12,74	10,34	4,26	13,80
007_B		10,50	11,78	9,38	3,30	12,84
007_C		13,50	12,40	10,00	3,92	13,46
007_D		16,50	12,78	10,38	4,30	13,84
007_E		19,50	12,84	10,44	4,36	13,90
007_F		22,50	12,84	10,44	4,36	13,90
008_A		7,50	35,88	33,48	27,40	36,94
008'_A		25,50	34,49	32,09	26,01	35,55
008_B		10,50	35,64	33,24	27,16	36,70
008_C		13,50	35,36	32,96	26,88	36,42
008_D		16,50	35,13	32,73	26,65	36,19
008_E		19,50	35,10	32,70	26,62	36,16
008_F		22,50	34,88	32,48	26,40	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beverwijckplaats (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	38,08	35,68	29,60	39,14
010_A		7,50	35,96	33,56	27,48	37,02
011_A		7,50	35,26	32,86	26,78	36,32
012_A		7,50	34,59	32,19	26,11	35,65
013_A		7,50	34,82	32,42	26,34	35,88
014_B		10,50	36,10	33,70	27,62	37,16
014_C		13,50	41,53	39,13	33,05	42,59
014_D		16,50	41,24	38,84	32,76	42,30
014_E		19,50	40,77	38,37	32,29	41,83
014_F		22,50	40,07	37,67	31,59	41,13
015_B		10,50	34,48	32,08	26,00	35,54
015_C		13,50	41,10	38,70	32,62	42,16
015_D		16,50	40,84	38,44	32,36	41,90
015_E		19,50	40,41	38,01	31,93	41,47
015_F		22,50	39,75	37,35	31,27	40,81
016_B		10,50	33,87	31,47	25,39	34,93
016_C		13,50	40,85	38,45	32,37	41,91
016_D		16,50	40,63	38,23	32,15	41,69
016_E		19,50	40,08	37,68	31,60	41,14
016_F		22,50	39,35	36,95	30,87	40,41
017_B		10,50	33,35	30,95	24,87	34,41
017_C		13,50	40,58	38,18	32,10	41,64
017_D		16,50	40,44	38,04	31,96	41,50
017_E		19,50	39,80	37,40	31,32	40,86
017_F		22,50	38,87	36,47	30,39	39,93
018_B		10,50	33,42	31,02	24,94	34,48
018_C		13,50	40,38	37,98	31,90	41,44
018_D		16,50	40,07	37,67	31,59	41,13
018_E		19,50	39,00	36,60	30,52	40,06
018_F		22,50	38,01	35,61	29,53	39,07
019_A		25,50	30,00	27,60	21,52	31,06
020_A		25,50	28,83	26,43	20,35	29,89
021_A		25,50	27,32	24,92	18,84	28,38
022_A		25,50	25,54	23,14	17,06	26,60
023_A		25,50	24,49	22,09	16,01	25,55
024'_A		25,50	20,26	17,86	11,78	21,32
024_D		16,50	18,62	16,22	10,14	19,68
024_E		19,50	20,11	17,71	11,63	21,17
024_F		22,50	19,34	16,94	10,86	20,40
025_A		7,50	37,44	35,04	28,96	38,50
025_B		10,50	39,84	37,44	31,36	40,90
025_C		13,50	39,25	36,85	30,77	40,31
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	40,15	37,75	31,67	41,21
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	40,92	38,52	32,44	41,98
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	40,85	38,45	32,37	41,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: C de Wittstraat (30)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	39,82	34,14	28,06	39,19
000_B		10,50	39,75	34,07	27,99	39,12
000_C		13,50	39,66	33,98	27,90	39,03
001_A		7,50	43,69	38,02	31,94	43,06
001_B		10,50	43,64	37,97	31,89	43,01
001_C		13,50	43,51	37,83	31,75	42,88
002_A		7,50	14,05	8,06	1,98	13,29
002_B		10,50	14,15	8,11	2,03	13,37
002_C		13,50	14,45	8,36	2,28	13,65
003_A		7,50	20,59	14,81	8,73	19,92
003'_A		25,50	22,24	16,48	10,40	21,58
003_B		10,50	21,29	15,51	9,44	20,62
003_C		13,50	22,09	16,33	10,25	21,43
003_D		16,50	22,56	16,81	10,73	21,90
003_E		19,50	22,62	16,86	10,79	21,96
003_F		22,50	22,68	16,91	10,84	22,01
004_A		7,50	24,36	18,61	12,53	23,70
004'_A		25,50	26,21	20,46	14,38	25,55
004_B		10,50	25,02	19,25	13,18	24,35
004_C		13,50	25,65	19,89	13,81	24,99
004_D		16,50	26,10	20,35	14,27	25,44
004_E		19,50	26,19	20,42	14,34	25,52
004_F		22,50	26,21	20,45	14,37	25,55
005_A		7,50	23,26	17,50	11,42	22,60
005'_A		25,50	25,14	19,37	13,29	24,47
005_B		10,50	23,89	18,12	12,05	23,22
005_C		13,50	24,52	18,76	12,68	23,86
005_D		16,50	25,10	19,33	13,25	24,43
005_E		19,50	25,08	19,31	13,23	24,41
005_F		22,50	25,11	19,33	13,26	24,44
006_A		7,50	23,57	17,81	11,73	22,91
006'_A		25,50	25,54	19,77	13,69	24,87
006_B		10,50	24,18	18,43	12,35	23,52
006_C		13,50	24,79	19,03	12,95	24,13
006_D		16,50	25,39	19,63	13,55	24,73
006_E		19,50	25,46	19,69	13,61	24,79
006_F		22,50	25,46	19,70	13,62	24,80
007_A		7,50	22,48	16,73	10,65	21,82
007'_A		25,50	24,42	18,65	12,57	23,75
007_B		10,50	23,08	17,32	11,24	22,42
007_C		13,50	23,65	17,90	11,82	22,99
007_D		16,50	24,23	18,48	12,40	23,57
007_E		19,50	24,38	18,62	12,54	23,72
007_F		22,50	24,38	18,61	12,54	23,71
008_A		7,50	8,32	2,45	-3,63	7,61
008'_A		25,50	5,44	-0,97	-7,05	4,52
008_B		10,50	8,95	3,05	-3,03	8,23
008_C		13,50	9,87	3,85	-2,23	9,10
008_D		16,50	10,83	4,60	-1,48	9,98
008_E		19,50	12,14	5,73	-0,35	11,22
008_F		22,50	13,06	6,57	0,49	12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C de Wittstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	10,94	4,61	-1,47	10,05
010_A		7,50	11,64	5,36	-0,72	10,77
011_A		7,50	12,09	5,83	-0,25	11,22
012_A		7,50	27,84	22,38	16,30	27,30
013_A		7,50	19,34	13,01	6,93	18,45
014_B		10,50	14,07	7,62	1,54	13,13
014_C		13,50	15,36	8,88	2,80	14,41
014_D		16,50	15,52	8,98	2,90	14,55
014_E		19,50	16,75	10,28	4,20	15,80
014_F		22,50	18,38	12,05	5,97	17,49
015_B		10,50	16,15	9,70	3,62	15,21
015_C		13,50	17,56	11,06	4,98	16,60
015_D		16,50	18,51	12,01	5,93	17,55
015_E		19,50	19,66	13,22	7,14	18,72
015_F		22,50	21,46	15,21	9,14	20,60
016_B		10,50	16,73	10,32	4,24	15,81
016_C		13,50	17,87	11,38	5,30	16,92
016_D		16,50	19,35	12,89	6,81	18,41
016_E		19,50	21,03	14,66	8,58	20,12
016_F		22,50	24,45	18,61	12,53	23,75
017_B		10,50	23,28	17,07	10,99	22,43
017_C		13,50	25,74	19,59	13,51	24,92
017_D		16,50	28,47	22,38	16,30	27,67
017_E		19,50	33,05	27,45	21,37	32,45
017_F		22,50	35,59	30,06	23,98	35,02
018_B		10,50	24,56	18,54	12,46	23,79
018_C		13,50	27,59	21,54	15,47	26,81
018_D		16,50	30,50	24,41	18,33	29,70
018_E		19,50	35,17	29,63	23,55	34,60
018_F		22,50	37,65	32,01	25,93	37,04
019_A		25,50	16,86	10,28	4,20	15,87
020_A		25,50	18,04	11,47	5,39	17,06
021_A		25,50	23,98	17,79	11,71	23,14
022_A		25,50	32,36	26,72	20,64	31,75
023_A		25,50	35,59	30,04	23,96	35,01
024'_A		25,50	40,68	35,03	28,96	40,06
024_D		16,50	31,96	25,89	19,82	31,17
024_E		19,50	37,64	32,15	26,07	37,09
024_F		22,50	40,01	34,41	28,33	39,41
025_A		7,50	6,80	0,39	-5,69	5,88
025_B		10,50	7,44	0,98	-5,10	6,50
025_C		13,50	8,10	1,62	-4,46	7,15
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	22,67	16,85	10,77	21,98
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	23,29	17,49	11,41	22,61
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	24,07	18,27	12,19	23,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elfhuizen (30)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	12,27	10,54	2,95	13,22
000_B		10,50	7,23	5,50	-2,07	8,18
000_C		13,50	6,03	4,31	-3,26	6,99
001_A		7,50	26,17	24,59	17,10	27,24
001_B		10,50	25,89	24,31	16,81	26,96
001_C		13,50	26,11	24,53	17,03	27,18
002_A		7,50	21,83	20,25	12,76	22,90
002_B		10,50	21,68	20,09	12,60	22,74
002_C		13,50	21,82	20,22	12,71	22,87
003_A		7,50	30,58	29,04	21,57	31,68
003'_A		25,50	33,50	31,95	24,46	34,59
003_B		10,50	31,06	29,51	22,03	32,15
003_C		13,50	31,48	29,93	22,45	32,57
003_D		16,50	31,91	30,36	22,88	33,00
003_E		19,50	32,34	30,78	23,30	33,42
003_F		22,50	32,69	31,13	23,65	33,77
004_A		7,50	32,32	30,78	23,31	33,42
004'_A		25,50	34,47	32,92	25,44	35,56
004_B		10,50	32,90	31,35	23,87	33,99
004_C		13,50	33,38	31,83	24,35	34,47
004_D		16,50	33,85	32,30	24,82	34,94
004_E		19,50	34,22	32,67	25,19	35,31
004_F		22,50	34,41	32,86	25,38	35,50
005_A		7,50	34,19	32,65	25,18	35,29
005'_A		25,50	36,17	34,62	27,14	37,26
005_B		10,50	34,83	33,28	25,80	35,92
005_C		13,50	35,38	33,84	26,36	36,48
005_D		16,50	35,82	34,27	26,79	36,91
005_E		19,50	36,03	34,48	27,00	37,12
005_F		22,50	36,13	34,58	27,10	37,22
006_A		7,50	35,01	33,48	26,00	36,11
006'_A		25,50	36,79	35,25	27,77	37,89
006_B		10,50	35,63	34,09	26,61	36,73
006_C		13,50	36,21	34,67	27,20	37,31
006_D		16,50	36,57	35,03	27,55	37,67
006_E		19,50	36,73	35,19	27,72	37,83
006_F		22,50	36,78	35,24	27,76	37,88
007_A		7,50	35,70	34,17	26,69	36,80
007'_A		25,50	37,31	35,77	28,30	38,41
007_B		10,50	36,34	34,80	27,33	37,44
007_C		13,50	36,88	35,35	27,88	37,99
007_D		16,50	37,15	35,61	28,14	38,25
007_E		19,50	37,28	35,75	28,27	38,38
007_F		22,50	37,32	35,78	28,31	38,42
008_A		7,50	19,43	17,91	10,47	20,55
008'_A		25,50	36,22	34,89	27,54	37,49
008_B		10,50	20,14	18,58	11,10	21,22
008_C		13,50	20,98	19,33	11,81	22,00
008_D		16,50	22,12	20,35	12,74	23,04
008_E		19,50	24,45	22,54	14,83	25,25
008_F		22,50	29,34	27,49	19,81	30,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Elfhuizen (30)
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	13,34	11,71	4,19	14,37
010_A		7,50	14,70	13,02	5,48	15,69
011_A		7,50	14,24	12,49	4,91	15,18
012_A		7,50	13,63	11,87	4,28	14,56
013_A		7,50	14,49	12,71	5,10	15,40
014_B		10,50	13,45	11,71	4,12	14,39
014_C		13,50	14,23	12,42	4,78	15,11
014_D		16,50	15,13	13,26	5,57	15,96
014_E		19,50	16,27	14,33	6,60	17,05
014_F		22,50	17,55	15,58	7,82	18,30
015_B		10,50	13,51	11,76	4,18	14,45
015_C		13,50	14,23	12,43	4,81	15,13
015_D		16,50	15,15	13,30	5,64	16,00
015_E		19,50	16,07	14,17	6,47	16,88
015_F		22,50	17,15	15,22	7,49	17,94
016_B		10,50	13,97	12,25	4,68	14,93
016_C		13,50	12,88	11,05	3,42	13,76
016_D		16,50	13,41	11,55	3,88	14,26
016_E		19,50	14,05	12,15	4,45	14,86
016_F		22,50	14,92	12,98	5,25	15,70
017_B		10,50	12,67	10,91	3,30	13,59
017_C		13,50	11,26	9,53	1,95	12,21
017_D		16,50	11,56	9,79	2,19	12,48
017_E		19,50	11,90	10,11	2,49	12,80
017_F		22,50	12,41	10,59	2,95	13,29
018_B		10,50	14,12	12,24	4,56	14,95
018_C		13,50	10,46	8,69	1,09	11,38
018_D		16,50	10,48	8,67	1,04	11,37
018_E		19,50	10,87	9,04	1,40	11,74
018_F		22,50	11,25	9,40	1,74	12,10
019_A		25,50	19,21	17,33	9,62	20,03
020_A		25,50	18,20	16,26	8,52	18,98
021_A		25,50	15,75	13,80	6,06	16,52
022_A		25,50	14,92	12,97	5,23	15,69
023_A		25,50	13,74	11,70	3,89	14,44
024'_A		25,50	21,05	19,49	12,00	22,13
024_D		16,50	19,82	18,35	10,93	20,98
024_E		19,50	20,54	18,98	11,49	21,62
024_F		22,50	20,80	19,24	11,75	21,88
025_A		7,50	17,99	16,30	8,75	18,97
025_B		10,50	17,72	15,99	8,40	18,67
025_C		13,50	18,15	16,37	8,75	19,06
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	18,93	17,21	9,64	19,89
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	18,88	17,11	9,50	19,80
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	19,15	17,33	9,68	20,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J de Witstraat / Bagijnhof (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	25,99	23,91	16,06	26,65
000_B		10,50	28,13	25,91	17,93	28,68
000_C		13,50	31,31	29,05	21,03	31,82
001_A		7,50	52,09	50,35	42,72	53,02
001_B		10,50	52,09	50,35	42,72	53,02
001_C		13,50	52,04	50,30	42,67	52,97
002_A		7,50	51,89	50,16	42,53	52,82
002_B		10,50	51,83	50,10	42,47	52,76
002_C		13,50	51,74	50,00	42,37	52,67
003_A		7,50	49,77	48,06	40,46	50,73
003'_A		25,50	49,23	47,52	39,91	50,18
003_B		10,50	49,75	48,04	40,44	50,71
003_C		13,50	49,68	47,97	40,36	50,63
003_D		16,50	49,59	47,88	40,27	50,54
003_E		19,50	49,48	47,77	40,16	50,43
003_F		22,50	49,34	47,63	40,03	50,30
004_A		7,50	48,37	46,67	39,08	49,34
004'_A		25,50	48,21	46,51	38,90	49,17
004_B		10,50	48,54	46,84	39,23	49,50
004_C		13,50	48,50	46,80	39,20	49,46
004_D		16,50	48,44	46,74	39,14	49,40
004_E		19,50	48,37	46,67	39,06	49,33
004_F		22,50	48,28	46,57	38,97	49,24
005_A		7,50	46,86	45,17	37,59	47,83
005'_A		25,50	46,80	45,10	37,51	47,77
005_B		10,50	47,12	45,43	37,83	48,09
005_C		13,50	47,10	45,40	37,81	48,07
005_D		16,50	47,06	45,36	37,77	48,03
005_E		19,50	47,00	45,30	37,71	47,97
005_F		22,50	46,94	45,24	37,64	47,90
006_A		7,50	45,72	44,03	36,44	46,69
006'_A		25,50	45,98	44,27	36,67	46,94
006_B		10,50	46,13	44,43	36,84	47,10
006_C		13,50	46,14	44,44	36,85	47,11
006_D		16,50	46,11	44,41	36,81	47,07
006_E		19,50	46,08	44,37	36,78	47,04
006_F		22,50	46,02	44,32	36,72	46,98
007_A		7,50	44,51	42,82	35,22	45,48
007'_A		25,50	45,24	43,53	35,92	46,19
007_B		10,50	45,15	43,45	35,84	46,11
007_C		13,50	45,22	43,51	35,91	46,18
007_D		16,50	45,20	43,49	35,89	46,16
007_E		19,50	45,18	43,47	35,87	46,14
007_F		22,50	45,13	43,42	35,82	46,09
008_A		7,50	27,82	26,26	18,75	28,90
008'_A		25,50	34,43	32,83	25,30	35,47
008_B		10,50	28,67	27,10	19,58	29,74
008_C		13,50	28,96	27,36	19,83	30,00
008_D		16,50	29,22	27,58	20,02	30,23
008_E		19,50	29,86	28,13	20,52	30,80
008_F		22,50	31,65	29,80	22,10	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J de Witstraat / Bagijnhof (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	19,19	17,24	9,48	19,96
010_A		7,50	18,33	16,34	8,55	19,06
011_A		7,50	21,06	18,90	10,98	21,66
012_A		7,50	19,42	17,30	9,41	20,05
013_A		7,50	19,60	17,65	9,88	20,36
014_B		10,50	18,34	16,16	8,23	18,92
014_C		13,50	10,11	7,99	0,10	10,74
014_D		16,50	10,56	8,41	0,49	11,16
014_E		19,50	10,33	8,15	0,20	10,91
014_F		22,50	10,37	8,19	0,24	10,95
015_B		10,50	18,23	16,00	8,02	18,77
015_C		13,50	8,81	6,58	-1,40	9,35
015_D		16,50	9,18	6,94	-1,05	9,71
015_E		19,50	9,05	6,77	-1,25	9,55
015_F		22,50	9,45	7,15	-0,88	9,94
016_B		10,50	20,80	18,50	10,47	21,29
016_C		13,50	8,34	6,11	-1,87	8,88
016_D		16,50	8,20	5,95	-2,04	8,73
016_E		19,50	8,25	5,99	-2,02	8,77
016_F		22,50	8,58	6,30	-1,72	9,08
017_B		10,50	18,61	16,39	8,40	19,16
017_C		13,50	9,06	6,82	-1,17	9,59
017_D		16,50	8,58	6,33	-1,67	9,11
017_E		19,50	7,75	5,44	-2,61	8,23
017_F		22,50	8,10	5,78	-2,27	8,57
018_B		10,50	16,96	15,00	7,24	17,72
018_C		13,50	10,99	8,80	0,86	11,57
018_D		16,50	9,62	7,40	-0,57	10,17
018_E		19,50	7,60	5,28	-2,77	8,07
018_F		22,50	7,91	5,59	-2,46	8,38
019_A		25,50	10,84	8,72	0,83	11,47
020_A		25,50	9,22	7,00	-0,97	9,77
021_A		25,50	15,32	13,32	5,50	16,04
022_A		25,50	8,10	5,84	-2,15	8,62
023_A		25,50	7,49	5,18	-2,87	7,97
024'_A		25,50	49,85	48,11	40,49	50,78
024_D		16,50	49,41	47,83	40,31	50,47
024_E		19,50	50,17	48,44	40,82	51,11
024_F		22,50	50,03	48,30	40,68	50,97
025_A		7,50	17,60	15,90	8,30	18,56
025_B		10,50	17,35	15,62	8,02	18,29
025_C		13,50	17,74	15,96	8,31	18,64
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	22,88	21,03	13,34	23,73
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	23,44	21,52	13,77	24,23
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	24,39	22,39	14,60	25,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: K Wilhelminastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	19,40	15,45	9,69	19,69
000_B		10,50	20,12	16,18	10,41	20,41
000_C		13,50	19,41	15,46	9,70	19,70
001_A		7,50	19,34	15,40	9,64	19,63
001_B		10,50	19,96	16,02	10,26	20,25
001_C		13,50	20,33	16,39	10,63	20,62
002_A		7,50	10,81	6,92	1,17	11,13
002_B		10,50	10,80	6,91	1,15	11,12
002_C		13,50	10,97	7,10	1,34	11,30
003_A		7,50	20,99	17,02	11,26	21,27
003'_A		25,50	23,08	19,11	13,35	23,36
003_B		10,50	21,38	17,41	11,65	21,66
003_C		13,50	21,81	17,85	12,08	22,09
003_D		16,50	22,25	18,28	12,52	22,53
003_E		19,50	22,59	18,62	12,85	22,86
003_F		22,50	22,96	18,99	13,22	23,23
004_A		7,50	22,20	18,23	12,46	22,47
004'_A		25,50	23,13	19,15	13,39	23,40
004_B		10,50	22,44	18,47	12,70	22,71
004_C		13,50	22,85	18,88	13,12	23,13
004_D		16,50	23,28	19,31	13,54	23,55
004_E		19,50	23,66	19,69	13,93	23,94
004_F		22,50	22,92	18,95	13,18	23,19
005_A		7,50	19,41	15,45	9,68	19,69
005'_A		25,50	21,53	17,56	11,80	21,81
005_B		10,50	19,64	15,67	9,91	19,92
005_C		13,50	20,06	16,09	10,32	20,33
005_D		16,50	20,47	16,50	10,73	20,74
005_E		19,50	20,89	16,93	11,16	21,17
005_F		22,50	21,22	17,25	11,49	21,50
006_A		7,50	18,46	14,49	8,74	18,74
006'_A		25,50	20,45	16,48	10,72	20,73
006_B		10,50	18,69	14,73	8,97	18,97
006_C		13,50	19,05	15,08	9,32	19,33
006_D		16,50	19,41	15,45	9,69	19,69
006_E		19,50	19,85	15,88	10,12	20,13
006_F		22,50	20,21	16,24	10,48	20,49
007_A		7,50	11,58	7,66	1,91	11,89
007'_A		25,50	10,42	6,51	0,75	10,73
007_B		10,50	11,29	7,37	1,61	11,59
007_C		13,50	11,13	7,22	1,46	11,44
007_D		16,50	11,13	7,22	1,46	11,44
007_E		19,50	11,42	7,51	1,75	11,73
007_F		22,50	11,19	7,28	1,52	11,50
008_A		7,50	12,62	8,67	2,92	12,91
008'_A		25,50	21,77	17,77	12,00	22,03
008_B		10,50	13,13	9,19	3,43	13,42
008_C		13,50	13,80	9,89	4,13	14,11
008_D		16,50	14,89	11,00	5,24	15,21
008_E		19,50	16,77	12,89	7,13	17,10
008_F		22,50	19,80	15,91	10,15	20,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: K Wilhelminastraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	21,27	17,39	11,63	21,60
010_A		7,50	19,92	16,04	10,29	20,25
011_A		7,50	20,09	16,19	10,43	20,40
012_A		7,50	20,21	16,30	10,54	20,52
013_A		7,50	19,80	15,89	10,12	20,11
014_B		10,50	25,08	21,14	15,38	25,37
014_C		13,50	26,25	22,31	16,55	26,54
014_D		16,50	27,93	23,98	18,21	28,21
014_E		19,50	30,22	26,22	20,46	30,48
014_F		22,50	31,31	27,30	21,54	31,57
015_B		10,50	21,80	17,86	12,10	22,09
015_C		13,50	23,30	19,37	13,61	23,60
015_D		16,50	24,56	20,63	14,86	24,86
015_E		19,50	26,77	22,79	17,03	27,04
015_F		22,50	27,89	23,90	18,14	28,16
016_B		10,50	19,64	15,73	9,96	19,95
016_C		13,50	20,76	16,85	11,08	21,07
016_D		16,50	22,16	18,23	12,47	22,46
016_E		19,50	25,01	21,03	15,26	25,28
016_F		22,50	26,64	22,63	16,87	26,90
017_B		10,50	20,35	16,42	10,66	20,65
017_C		13,50	21,04	17,11	11,35	21,34
017_D		16,50	22,21	18,27	12,51	22,50
017_E		19,50	24,55	20,58	14,81	24,82
017_F		22,50	26,33	22,33	16,56	26,59
018_B		10,50	21,33	17,41	11,65	21,63
018_C		13,50	20,64	16,70	10,94	20,93
018_D		16,50	21,73	17,79	12,02	22,02
018_E		19,50	24,20	20,22	14,45	24,47
018_F		22,50	25,30	21,31	15,54	25,56
019_A		25,50	30,22	26,20	20,44	30,47
020_A		25,50	27,01	23,00	17,24	27,27
021_A		25,50	27,04	23,03	17,27	27,30
022_A		25,50	25,77	21,78	16,02	26,04
023_A		25,50	25,76	21,77	16,01	26,03
024'_A		25,50	22,05	18,11	12,35	22,34
024_D		16,50	21,13	17,19	11,42	21,42
024_E		19,50	21,53	17,58	11,82	21,82
024_F		22,50	21,88	17,94	12,18	22,17
025_A		7,50	16,07	12,18	6,42	16,39
025_B		10,50	17,33	13,44	7,68	17,65
025_C		13,50	14,13	10,22	4,46	14,44
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	15,08	11,14	5,37	15,37
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	15,00	11,06	5,30	15,29
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	14,93	10,99	5,23	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M Balenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	20,69	14,99	8,91	20,05
000_B		10,50	21,95	16,35	10,27	21,35
000_C		13,50	22,99	17,35	11,27	22,38
001_A		7,50	26,25	21,68	15,60	26,12
001_B		10,50	26,84	22,27	16,19	26,71
001_C		13,50	26,81	22,24	16,16	26,68
002_A		7,50	5,36	-0,10	-6,18	4,82
002_B		10,50	5,72	0,21	-5,87	5,16
002_C		13,50	5,92	0,38	-5,70	5,35
003_A		7,50	5,40	0,01	-6,07	4,89
003'_A		25,50	5,65	-0,04	-6,12	5,01
003_B		10,50	5,87	0,42	-5,66	5,34
003_C		13,50	6,41	0,91	-5,17	5,86
003_D		16,50	7,07	1,55	-4,53	6,51
003_E		19,50	8,00	2,62	-3,46	7,50
003_F		22,50	6,89	1,23	-4,85	6,27
004_A		7,50	5,11	-0,17	-6,25	4,65
004'_A		25,50	5,39	-0,24	-6,32	4,78
004_B		10,50	5,53	0,17	-5,91	5,04
004_C		13,50	5,87	0,46	-5,62	5,36
004_D		16,50	6,19	0,71	-5,37	5,64
004_E		19,50	6,57	1,05	-5,03	6,01
004_F		22,50	6,98	1,38	-4,70	6,38
005_A		7,50	4,59	-0,69	-6,77	4,13
005'_A		25,50	5,17	-0,53	-6,61	4,53
005_B		10,50	5,12	-0,26	-6,34	4,62
005_C		13,50	5,62	0,17	-5,91	5,09
005_D		16,50	5,93	0,41	-5,67	5,37
005_E		19,50	6,42	0,85	-5,23	5,84
005_F		22,50	6,91	1,27	-4,81	6,30
006_A		7,50	3,93	-1,30	-7,38	3,49
006'_A		25,50	4,92	-0,80	-6,88	4,27
006_B		10,50	4,47	-0,86	-6,94	3,99
006_C		13,50	4,96	-0,45	-6,53	4,45
006_D		16,50	5,30	-0,16	-6,24	4,76
006_E		19,50	6,09	0,54	-5,54	5,51
006_F		22,50	6,57	0,95	-5,13	5,96
007_A		7,50	12,99	8,26	2,18	12,79
007'_A		25,50	15,16	10,40	4,32	14,94
007_B		10,50	13,52	8,77	2,69	13,31
007_C		13,50	14,03	9,28	3,20	13,82
007_D		16,50	14,52	9,76	3,68	14,30
007_E		19,50	15,05	10,28	4,20	14,83
007_F		22,50	15,20	10,41	4,33	14,97
008_A		7,50	29,37	24,77	18,69	29,23
008'_A		25,50	29,50	24,81	18,73	29,31
008_B		10,50	29,51	24,90	18,82	29,36
008_C		13,50	29,50	24,88	18,80	29,35
008_D		16,50	29,49	24,86	18,78	29,33
008_E		19,50	29,56	24,88	18,80	29,38
008_F		22,50	29,67	24,94	18,86	29,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M Balenstraat (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	26,79	21,78	15,70	26,45
010_A		7,50	22,81	17,06	10,98	22,15
011_A		7,50	22,22	16,39	10,31	21,53
012_A		7,50	22,31	16,50	10,42	21,62
013_A		7,50	24,93	19,74	13,66	24,51
014_B		10,50	30,23	25,50	19,42	30,03
014_C		13,50	31,08	26,36	20,28	30,88
014_D		16,50	31,62	26,90	20,82	31,42
014_E		19,50	31,95	27,18	21,10	31,73
014_F		22,50	31,93	27,17	21,09	31,71
015_B		10,50	26,11	21,26	15,18	25,85
015_C		13,50	27,74	23,07	16,99	27,56
015_D		16,50	28,59	23,63	17,55	28,28
015_E		19,50	29,31	24,41	18,33	29,03
015_F		22,50	28,92	23,98	17,90	28,62
016_B		10,50	23,87	18,57	12,49	23,40
016_C		13,50	24,94	19,74	13,66	24,52
016_D		16,50	25,90	20,58	14,50	25,42
016_E		19,50	27,22	22,12	16,04	26,84
016_F		22,50	26,47	21,31	15,23	26,07
017_B		10,50	24,24	18,96	12,88	23,78
017_C		13,50	25,40	20,23	14,15	24,99
017_D		16,50	26,61	21,40	15,32	26,18
017_E		19,50	27,74	22,66	16,58	27,37
017_F		22,50	27,36	22,32	16,24	27,01
018_B		10,50	25,80	20,77	14,69	25,46
018_C		13,50	26,74	21,70	15,62	26,39
018_D		16,50	27,96	23,00	16,92	27,65
018_E		19,50	28,70	23,88	17,80	28,45
018_F		22,50	28,45	23,54	17,46	28,16
019_A		25,50	30,02	25,31	19,23	29,82
020_A		25,50	26,78	21,69	15,61	26,41
021_A		25,50	26,95	21,93	15,85	26,61
022_A		25,50	28,17	23,31	17,23	27,90
023_A		25,50	28,70	23,89	17,81	28,46
024'_A		25,50	25,15	20,45	14,37	24,96
024_D		16,50	22,18	17,37	11,29	21,94
024_E		19,50	26,40	21,99	15,91	26,35
024_F		22,50	26,57	21,93	15,85	26,41
025_A		7,50	27,00	22,11	16,03	26,72
025_B		10,50	26,57	21,66	15,58	26,28
025_C		13,50	27,15	22,20	16,12	26,84
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	16,31	10,73	4,65	15,72
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	17,66	11,97	5,89	17,02
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	18,92	13,12	7,04	18,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vest (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	19,80	18,21	10,66	20,84
000_B		10,50	21,67	19,92	12,27	22,59
000_C		13,50	25,51	23,69	15,96	26,36
001_A		7,50	44,10	42,71	35,25	45,30
001_B		10,50	44,54	43,15	35,69	45,74
001_C		13,50	44,55	43,16	35,70	45,75
002_A		7,50	44,70	43,31	35,85	45,90
002_B		10,50	45,06	43,66	36,20	46,25
002_C		13,50	45,15	43,76	36,30	46,35
003_A		7,50	43,49	42,11	34,66	44,70
003'_A		25,50	44,05	42,67	35,21	45,25
003_B		10,50	43,95	42,57	35,12	45,16
003_C		13,50	44,11	42,73	35,28	45,32
003_D		16,50	44,13	42,74	35,29	45,33
003_E		19,50	44,08	42,70	35,25	45,29
003_F		22,50	44,04	42,66	35,21	45,25
004_A		7,50	41,91	40,54	33,09	43,12
004'_A		25,50	42,60	41,22	33,76	43,80
004_B		10,50	42,47	41,09	33,63	43,67
004_C		13,50	42,63	41,25	33,79	43,83
004_D		16,50	42,68	41,30	33,84	43,88
004_E		19,50	42,65	41,27	33,81	43,85
004_F		22,50	42,61	41,23	33,78	43,82
005_A		7,50	40,49	39,11	31,66	41,70
005'_A		25,50	41,45	40,07	32,62	42,66
005_B		10,50	41,12	39,74	32,28	42,32
005_C		13,50	41,36	39,98	32,52	42,56
005_D		16,50	41,45	40,05	32,60	42,64
005_E		19,50	41,46	40,08	32,62	42,66
005_F		22,50	41,44	40,05	32,60	42,64
006_A		7,50	39,54	38,15	30,69	40,74
006'_A		25,50	40,77	39,39	31,93	41,97
006_B		10,50	40,23	38,84	31,38	41,43
006_C		13,50	40,53	39,13	31,67	41,72
006_D		16,50	40,60	39,21	31,75	41,80
006_E		19,50	40,60	39,21	31,75	41,80
006_F		22,50	40,58	39,20	31,74	41,78
007_A		7,50	38,45	37,05	29,59	39,64
007'_A		25,50	39,63	38,24	30,78	40,83
007_B		10,50	39,15	37,75	30,29	40,34
007_C		13,50	39,47	38,07	30,61	40,66
007_D		16,50	39,59	38,19	30,73	40,78
007_E		19,50	39,63	38,24	30,78	40,83
007_F		22,50	39,63	38,24	30,78	40,83
008_A		7,50	14,70	13,28	5,85	15,89
008'_A		25,50	7,30	5,75	-1,70	8,40
008_B		10,50	15,22	13,76	6,31	16,38
008_C		13,50	15,96	14,43	6,94	17,06
008_D		16,50	16,78	15,15	7,60	17,80
008_E		19,50	17,87	16,09	8,43	18,77
008_F		22,50	19,99	18,11	10,35	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vest (30)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	19,19	17,37	9,66	20,05
010_A		7,50	20,32	18,49	10,78	21,17
011_A		7,50	17,37	15,74	8,23	18,40
012_A		7,50	16,90	15,33	7,85	17,98
013_A		7,50	16,07	14,53	7,06	17,17
014_B		10,50	5,93	4,24	-3,34	6,90
014_C		13,50	-5,23	-6,61	-13,89	-3,97
014_D		16,50	--	--	--	--
014_E		19,50	--	--	--	--
014_F		22,50	--	--	--	--
015_B		10,50	11,42	9,86	2,43	12,52
015_C		13,50	10,27	8,74	1,35	11,40
015_D		16,50	6,46	5,03	-2,28	7,68
015_E		19,50	5,61	4,17	-3,13	6,83
015_F		22,50	--	--	--	--
016_B		10,50	14,84	13,11	5,52	15,79
016_C		13,50	11,48	10,01	2,66	12,66
016_D		16,50	7,78	6,28	-1,10	8,93
016_E		19,50	6,81	5,28	-2,11	7,94
016_F		22,50	2,48	1,12	-6,14	3,76
017_B		10,50	15,73	14,09	6,58	16,76
017_C		13,50	14,35	12,72	5,21	15,38
017_D		16,50	11,01	9,48	2,08	12,14
017_E		19,50	10,72	9,13	1,68	11,80
017_F		22,50	9,35	7,80	0,38	10,46
018_B		10,50	15,49	13,93	6,47	16,58
018_C		13,50	13,85	12,19	4,61	14,84
018_D		16,50	9,87	8,29	0,81	10,94
018_E		19,50	10,00	8,35	0,82	11,01
018_F		22,50	10,08	8,45	0,95	11,12
019_A		25,50	--	--	--	--
020_A		25,50	--	--	--	--
021_A		25,50	--	--	--	--
022_A		25,50	12,37	10,72	3,22	13,39
023_A		25,50	12,81	11,13	3,59	13,80
024'_A		25,50	44,43	43,03	35,57	45,62
024_D		16,50	43,94	42,55	35,10	45,14
024_E		19,50	44,20	42,82	35,36	45,40
024_F		22,50	44,32	42,93	35,48	45,52
025_A		7,50	6,34	4,91	-2,48	7,53
025_B		10,50	6,23	4,73	-2,71	7,36
025_C		13,50	5,31	3,89	-3,47	6,52
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	18,09	16,60	9,12	19,22
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	17,93	16,38	8,87	19,01
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	18,30	16,67	9,11	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
000_A		7,50	56,31	53,50	46,96	56,97
000_B		10,50	56,14	53,29	46,74	56,77
000_C		13,50	56,01	53,12	46,58	56,62
001_A		7,50	65,02	61,99	56,20	65,81
001_B		10,50	64,67	61,65	55,83	65,46
001_C		13,50	64,26	61,25	55,41	65,04
002_A		7,50	65,48	62,22	57,11	66,39
002_B		10,50	65,34	62,08	56,96	66,25
002_C		13,50	64,86	61,61	56,47	65,77
003_A		7,50	65,01	61,75	56,64	65,92
003'_A		25,50	63,25	60,01	54,84	64,15
003_B		10,50	65,22	61,94	56,84	66,13
003_C		13,50	64,84	61,56	56,46	65,75
003_D		16,50	64,43	61,17	56,04	65,34
003_E		19,50	64,02	60,77	55,62	64,92
003_F		22,50	63,63	60,39	55,23	64,54
004_A		7,50	64,61	61,34	56,23	65,52
004'_A		25,50	63,25	59,99	54,84	64,15
004_B		10,50	65,14	61,85	56,77	66,05
004_C		13,50	64,80	61,51	56,42	65,70
004_D		16,50	64,40	61,12	56,01	65,30
004_E		19,50	64,00	60,73	55,60	64,90
004_F		22,50	63,61	60,36	55,21	64,51
005_A		7,50	64,65	61,38	56,27	65,56
005'_A		25,50	63,22	59,96	54,81	64,12
005_B		10,50	65,12	61,82	56,74	66,02
005_C		13,50	64,75	61,45	56,36	65,65
005_D		16,50	64,35	61,06	55,95	65,25
005_E		19,50	63,95	60,68	55,55	64,85
005_F		22,50	63,57	60,30	55,16	64,47
006_A		7,50	64,94	61,66	56,56	65,85
006'_A		25,50	63,33	60,06	54,90	64,22
006_B		10,50	65,21	61,91	56,83	66,11
006_C		13,50	64,84	61,55	56,45	65,74
006_D		16,50	64,43	61,15	56,03	65,33
006_E		19,50	64,04	60,76	55,63	64,93
006_F		22,50	63,67	60,40	55,25	64,56
007_A		7,50	65,32	62,02	56,93	66,22
007'_A		25,50	63,27	60,00	54,84	64,16
007_B		10,50	65,21	61,91	56,82	66,11
007_C		13,50	64,81	61,51	56,41	65,70
007_D		16,50	64,38	61,09	55,97	65,27
007_E		19,50	63,96	60,68	55,54	64,85
007_F		22,50	63,57	60,29	55,14	64,46
008_A		7,50	59,56	56,23	51,10	60,42
008'_A		25,50	57,76	54,49	49,13	58,57
008_B		10,50	59,31	55,97	50,82	60,16
008_C		13,50	58,95	55,62	50,44	59,79
008_D		16,50	58,59	55,25	50,06	59,42
008_E		19,50	58,22	54,89	49,66	59,05
008_F		22,50	57,93	54,62	49,34	58,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A		7,50	42,95	39,97	33,81	43,64
010_A		7,50	41,22	38,19	32,05	41,89
011_A		7,50	42,33	39,34	33,08	42,98
012_A		7,50	42,36	39,30	33,02	42,96
013_A		7,50	41,77	38,68	32,47	42,38
014_B		10,50	44,70	41,42	35,28	45,23
014_C		13,50	48,53	45,17	39,10	49,03
014_D		16,50	50,05	46,61	40,53	50,51
014_E		19,50	50,77	47,38	41,24	51,23
014_F		22,50	51,19	47,84	41,66	51,66
015_B		10,50	43,53	40,32	34,13	44,08
015_C		13,50	47,07	43,96	37,77	47,67
015_D		16,50	49,01	45,83	39,59	49,56
015_E		19,50	50,04	46,85	40,59	50,58
015_F		22,50	50,84	47,62	41,35	51,36
016_B		10,50	43,55	40,25	34,10	44,06
016_C		13,50	47,17	44,02	37,84	47,75
016_D		16,50	48,83	45,63	39,41	49,37
016_E		19,50	49,97	46,76	40,50	50,49
016_F		22,50	50,72	47,50	41,22	51,23
017_B		10,50	44,00	40,68	34,51	44,49
017_C		13,50	47,83	44,63	38,44	48,38
017_D		16,50	49,75	46,54	40,29	50,28
017_E		19,50	50,82	47,59	41,31	51,33
017_F		22,50	51,73	48,51	42,19	52,23
018_B		10,50	44,37	40,90	34,81	44,81
018_C		13,50	47,90	44,55	38,44	48,40
018_D		16,50	49,31	45,89	39,77	49,76
018_E		19,50	50,77	47,39	41,18	51,22
018_F		22,50	52,36	49,11	42,78	52,84
019_A		25,50	50,87	47,50	41,27	51,32
020_A		25,50	50,74	47,46	41,17	51,22
021_A		25,50	50,91	47,68	41,35	51,40
022_A		25,50	50,87	47,56	41,26	51,33
023_A		25,50	51,37	48,04	41,75	51,82
024'_A		25,50	60,98	57,91	52,36	61,84
024_D		16,50	57,12	54,24	48,59	58,05
024_E		19,50	60,39	57,29	51,88	61,28
024_F		22,50	60,66	57,55	52,11	61,53
025_A		7,50	42,30	39,17	33,30	43,00
025_B		10,50	44,97	41,69	35,79	45,58
025_C		13,50	46,59	43,00	37,16	47,05
X_A	woning achtergelegen gebied	1,50	42,54	39,80	33,80	43,42
X_B	woning achtergelegen gebied	4,50	43,30	40,55	34,56	44,18
X_C	woning achtergelegen gebied	7,50	43,62	40,80	34,84	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen