

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht
Volgerlanden A2 - De Hofjes,
3341 BT Hendrik-Ido-Ambacht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek
Jaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RziGbrqcVZAg
26 april 2023, 14:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwjaar 1 / 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,7 kg/j	77,4 kg/j

Resultaten

Bouwjaar 1 / 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

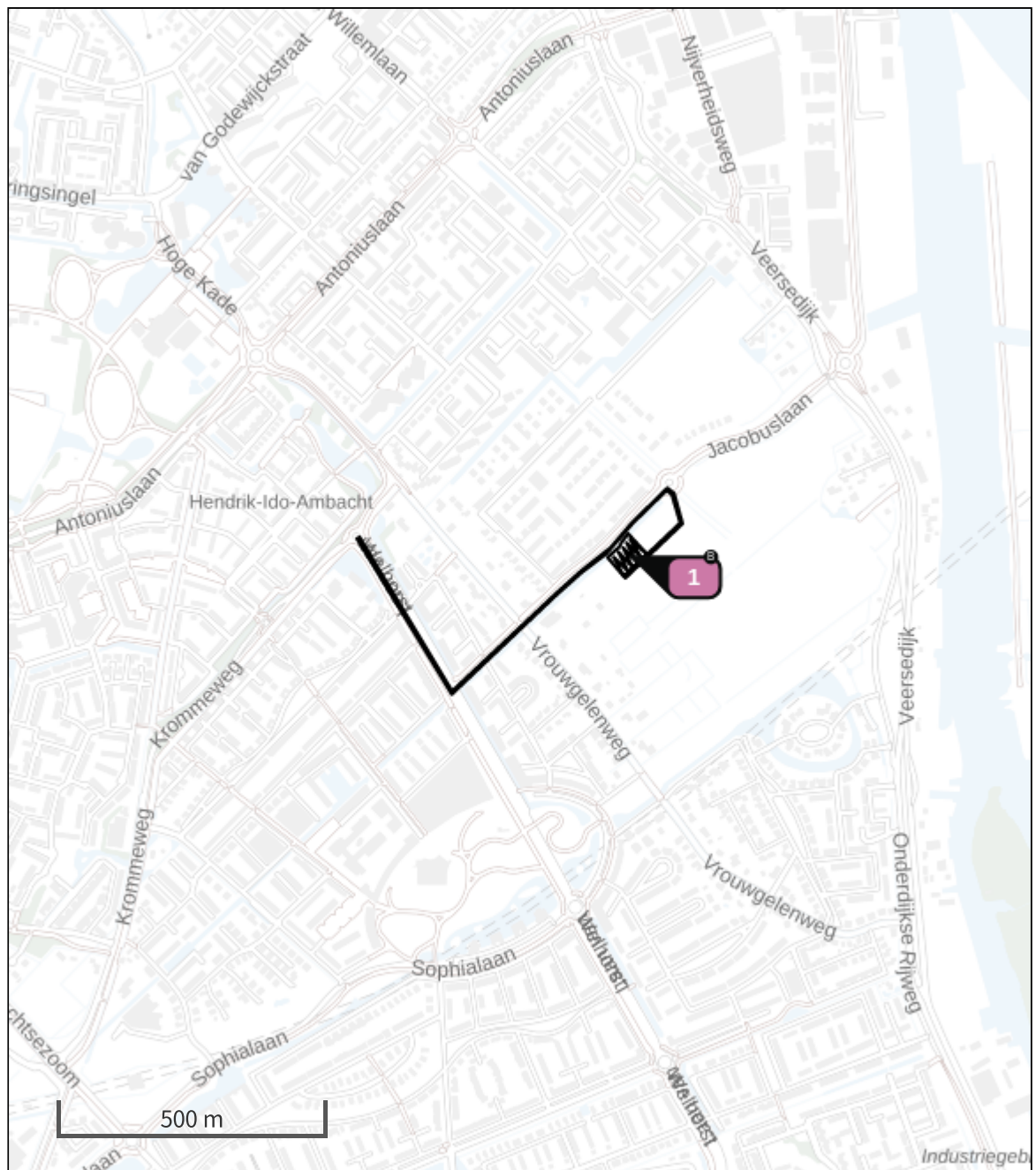
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Bouw jaar 1 / 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw school	2,6 kg/j	74,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	84,4 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw jaar 1 / 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouw jaar 1 / 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw school			NO _x	74,7 kg/j	
Locatie	X:104264,99			NH ₃	2,6 kg/j	
Oppervlakte	Y:428127,74					
	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	425 l/j	40 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2970 l/j	120 u/j	178 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5940 l/j	240 u/j	356 l/j	NO _x	33,5 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	425 l/j	40 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	413 l/j	48 u/j	25 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	99,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	198 l/j	30 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	47,5 g/j
Overig klein materieel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	183 l/j	40 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Heftrucks	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	48 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j	48 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,7 g/j
Truckmixers lossen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		30 u/j		NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	44,1 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouw school	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:104259 Y:428084,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.261,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 79,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.450,0 p/jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 p/jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zwaar verkeer binnen bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:104257,05 Y:428139,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	396,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>