

Rapport 21800235.R01b

Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21800235.R01b

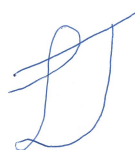
Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
28 juni 2018

Opdrachtgever: Boflex Beheer B.V.
Rotterdam Airportplein 22
3045 AP Rotterdam

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluid beleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Rijkswegen A15/A16/N915	9
5.2 Pruimendijk, Achterambachtseweg	11
5.3 Cumulatie geluid	11
6. SAMENVATTING, CONCLUSIES EN HOGERE WAARDEN	13



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Resultaten per gezoneerde weg
 - 3.1 Rijksweg A15/A16/N915
 - 3.2 Pruimendijk
 - 3.3 Achterambachtseweg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, alle wegen
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer, wegen $v > 70 \text{ km/u}$

BIJLAGEN

- 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 2 Resultaten per gezoneerde weg
- 3 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 4 Gevelschermen

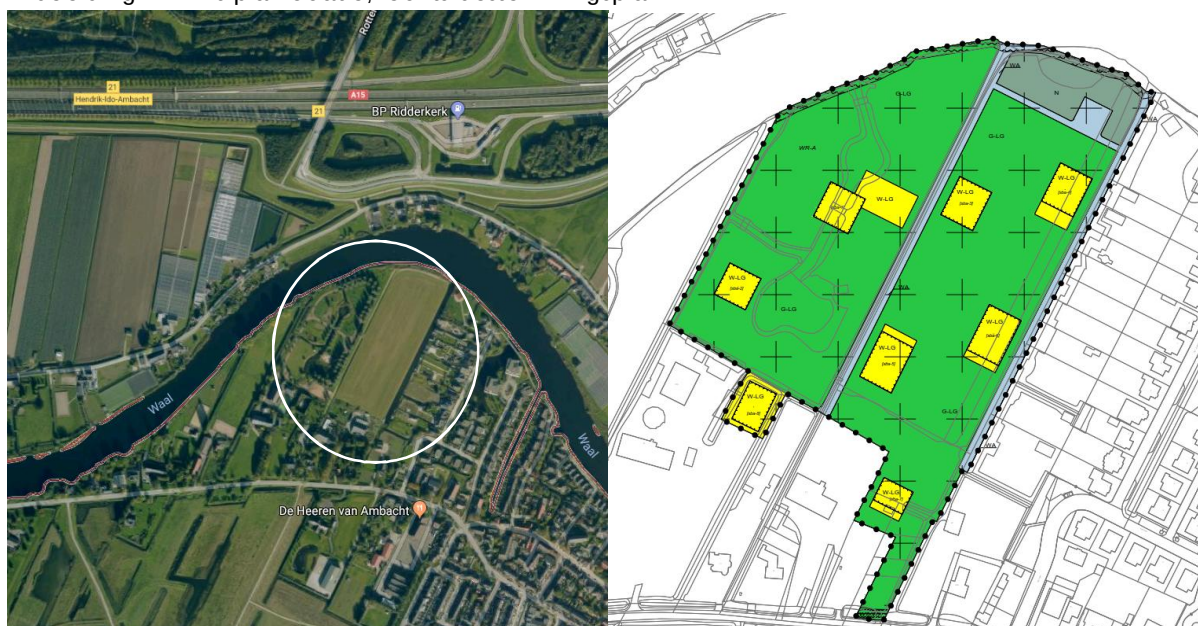


1. INLEIDING

Men heeft het voornemen om in het bestemmingsplan 'Waterlandgoed De Noorden' nieuwe woningen (hierna gezamenlijk woningen genoemd) te realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Links planlocatie, rechts bestemmingsplan



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. Er is sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de rijkswegen A15/A16/N915, de Achterambachtseweg en de Pruimendijk/Sandelingenstraat. In de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een buitenstedelijk gebied. Voor de onderzochte wegen gelden de volgende geluidzonebreedtes:

- rijkswegen A15/A16/N915 600 meter
- Achterambachtseweg, Pruimendijk 250 meter

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB.



In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor 2 specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Hiermee is rekening gehouden in de voorliggende rapportage.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft een geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden (Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht, d.d. 15 december 2017). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan hetgeen gesteld in het geluidbeleid.

In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van het bouwplan:

- De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is.
- Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:
 - o 53 dB door gecumuleerde wegen (excl. aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (excl. aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur;
 - o 55 dB door railverkeer en scheepvaart;
 - o 50 dB(A) door industrie.
- Huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.
- Balkons gelegen aan de geluidbelaste zijde moeten worden voorzien van een borstwering van tenminste 1,5 meter hoog die volledige gesloten dient te worden uitgevoerd. De toe te passen materialen van de borstwering moeten een massa hebben van minimaal 10 kg/m². Indien het balkon onder een ander balkon, overstek of galerij is gesitueerd, dient de onderzijde te zijn voorzien van akoestisch absorberend materiaal (gemiddelde absorptiecoëfficiënt minimaal 0,8 bij octaafbanden 125 - 2000Hz).

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid verstrekte informatie. Voor de rijkswegen A15/A16/N915 is uitgegaan van de gegevens, zoals door Rijkswaterstaat beschikbaar is gesteld via het Geluidregister (laatste wijziging: 2 mei 2018). In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

Voor de rijkswegen A15/A16/N915 is uitgegaan van de rijksnelheden zoals deze zijn opgenomen in het geluidregister. De maximaal toegestane rijksnelheid op de Pruimendijk is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. De maximaal toegestane rijksnelheid op de Achterambachtseweg/Sandelingenstraat is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/uur binnen de bebouwde kom.

De wegdekken van de onderzochte wegen zijn als volgt:

- De rijkswegen A15/A16/N915 bestaan gedeeltelijk uit ZOAB en gedeeltelijk uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.
- De Pruimendijk en de Achterambachtseweg bestaan gedeeltelijk uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur en gedeeltelijk uit elementenverharding in keperverband.



De rijkswegen liggen gedeeltelijk hoger en gedeeltelijk lager dan het maaiveld van het bouwplan. De Pruimendijk en de Achterambachtseweg liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Boflex Beheer B.V. uit Rotterdam.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch hard beschouwd, met uitzondering van:

- die locaties waar sprake is van een akoestisch zachte bodem, zoals de tuinen, bermen en weilanden;
- de locatie waar het bouwplan wordt gerealiseerd. Aangezien er nog geen exacte uitwerking van het plan is, is in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van de volgende (worst-case) benadering:
 - o ten noorden van de noordelijke woningen zal een park worden gerealiseerd. Hier is rekening gehouden met een bodem met een absorptiefractie van 0,9 (90% absorberend);
 - o ten zuiden van het park worden de tuinen, ontsluitingswegen en bijvoorbeeld een parkeer gelegenheid voor de woningen gerealiseerd. Hier is rekening gehouden met een absorptiefractie van 0,7 (70% absorberend);
- de rijkswegen A15/A16/N915. Deze rijkswegen zijn gedeeltelijk voorzien van het geluidreducerend asfalttype ZOAB. Omdat dit wegdek significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend).

Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en bijlage 1. Gezien de hoeveelheid data, zijn de alleen invoergegevens van de wegen en de overige invoergegevens nabij het bouwplan opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Rijkswegen A15/A16/N915

Resultaten

In figuur 3.1 en in bijlage 2.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen A15/A16/N915, na aftrek conform artikel 110g Wgh. Uit de resultaten blijkt het volgende voor de nieuwe woningen:

- De geluidbelasting bedraagt bij drie woningen maximaal 57 dB. Dit is hoger dan de maximale ontheffing van 53 dB en wettelijk niet toelaatbaar. Om de woningen waar de geluidbelasting hoger is dan 53 dB te kunnen realiseren, moeten maatregelen getroffen worden.
- Bij de 5 overige woningen bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde, maar niet hoger dan de maximale ontheffing.

De gemeente acht de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. De bepaling van een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte gebeurt op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (zie § 2.2 'gemeentelijk geluidbeleid'). In het hoofdstuk 5 'cumulatie', wordt hier verder op ingegaan.

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst onderzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat de opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waarschijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.

Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen te reduceren:

1. een geluidscherm op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten
3. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Met de toepassing van een geluidscherm over de oostelijke, noordelijke en westelijke plangrens met een lengte van 600 meter en een hoogte van 10 meter, wordt nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. De kosten voor dergelijke schermen worden geraamd op circa € 3.540.000,= (600m x 10m x € 590,=²). Om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffing van 53 dB, dient dit scherm minimaal een hoogte te hebben van 9 meter.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

² De kosten voor schermen kunnen zeer uiteenlopen en zijn afhankelijk van de locatie, type scherm, gebruikte materialen enzovoort. Als richtprijs voor de raming van de kosten voor het plaatsen van een geluidscherm kan € 590,=/m² worden aangehouden (zie "Praktijkreeks Geluid en Omgeving - Wegverkeersgeluid", SDU-uitgevers, 2014).



Indien in plaats van een geluidscherm een geluidwal gerealiseerd zou moeten worden, moet deze mogelijk nog hoger worden. Dergelijke schermen en/of wallen zijn in deze situatie vanuit landschappelijk oogpunt niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe woningen worden op een afstand van de rijkswegen A15/A16/N915 gerealiseerd die groter is dan de bestaande woningen. De nieuwe woningen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Het is ook niet mogelijk om de woningen op een afstand van de rijkswegen A15/A16/N915 te realiseren zodat voldaan kan worden aan de maximale ontheffing van 53 dB, zonder het bouwplan drastisch te wijzigen.

Ad. 3/4/5: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt.

De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden op de noordgevels van de 3 meest noordelijk gelegen (grondgebonden) woningen.

De gevels waar de geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen A15/A16/N915 boven de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB komt (zie figuur 3.1) moeten of:

- doof worden uitgevoerd (geen te openen delen); of
- voorzien worden van een geluidscherm voor de gehele gevel (zie bijlage 4).

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe woningen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg
3. verlagen van de rijksnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente c.q. Rijkswaterstaat getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: De rijkswegen A15/A16/N915 zijn reeds voorzien van het geluidreducerend wegdektype ZOAB. Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype van het type fijn tweelaags ZOAB, kan extra geluidreductie opleveren van circa 4 dB. Na het toepassen van fijn tweelaags ZOAB kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Wel wordt dan bij alle woningen voldaan aan de maximale ontheffing van 53 dB. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente c.q. Rijkswaterstaat. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.



- Ad.2: Gezien de geluidbelasting en de afstand tot de rijkswegen A15/A16/N915, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.
- Ad.3: De rijkswegen A15/A16/N915 zijn belangrijke verbindingroutes. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie. Het verlagen van de rijsnelheid van 100 km/uur naar bijvoorbeeld 80 km/uur is ook geen optie, omdat de rijkswegen A15/A16/N915 een doorstroombaan hebben.

5.2 Pruimendijk, Achterambachtseweg

In figuren 3.2 en 3.3 en in bijlagen 2.2 en 2.3 zijn de berekende de geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de Pruimendijk en Achterambachtseweg. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting (L_{den}) bij de nieuwe woningen, maximaal:

- 37 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Pruimendijk;
- 45 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Achterambachtseweg.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pruimendijk en de Achterambachtseweg, is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.

5.3 Cumulatie geluid

Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Volgens het geluidbeleid is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB ten gevolge van de cumulatie van alle wegen (excl. aftrek);
- en
- 50 dB ten gevolge van de cumulatie van wegen (excl. aftrek) met een snelheid boven de 70 km/uur.

De gecumuleerde geluidbelastingen zonder aftrek ex. artikel 110g Wgh, voor:

- alle relevante wegen is weergegeven in figuur 4 en bijlage 3;
- de wegen met een rijsnelheid boven de 70 km/uur is weergegeven in figuur 5 en bijlage 3.



Uit de resultaten van de gecumuleerde geluidbelastingen blijkt het volgende:

- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen bedraagt maximaal 59 dB. Hierbij beschikken de woningen 1 t/m 8 over een geluidluwe gevel en buitenruimte (maximaal 53 dB).
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de wegen met een rijsnelheid boven de 70 km/uur bedraagt maximaal 59 dB. Hierbij:
 - beschikt geen enkele woning over een geluidluwe gevel (maximaal 50 dB op de totale gevel);
 - beschikken de woningen 2 t/m 8 over een geluidluwe buitenruimte (maximaal 50 dB op de begane grond);
 - beschikt woning 1 niet over een geluidluwe buitenruimte (maximaal 50 dB op de begane grond).

Er wordt niet bij alle woningen voldaan aan de voorwaarden van de gemeente ten aanzien van de geluidluwe gevel en buitenruimte. Om de woningen te kunnen realiseren, dient de gemeente af te wijken van haar beleid ten aanzien van:

- de geluidluwe gevel voor alle woningen;
- de geluidluwe buitenruimte voor woning 1. De woningen 2 t/m 8 beschikken over een geluidluwe buitenruimte.

Bij het aanvragen van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen, wordt rekening gehouden met het creëren van een geluidluwe buitenruimte per woning. Specifiek voor woning 1 moet bij de aanvraag voor deze omgevingsvergunning alsnog de mogelijkheid van een geluidluwe buitenruimte aangetoond worden.

Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de geluidbelastingen van de rijkswegen A15/A16/N915.



Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief Achterambachtseweg, Pruimendijk). In figuur 4 en in bijlage 3 is deze cumulatie weergegeven, zonder aftrek ex. artikel 110g Wgh.

Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 59 dB bedraagt.

6. SAMENVATTING, CONCLUSIES EN HOGERE WAARDEN

Men heeft het voornemen om in het bestemmingsplan 'Waterlandgoed De Noorden' nieuwe woningen (hierna gezamenlijk woningen genoemd) te realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom, in de geluidzone van de rijkswegen A15/A16/N915, de Achterambachtseweg en de Pruimendijk/Sandelingenstraat. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende voor de nieuwe woningen:

- De geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen A15/A16/N915 bedraagt maximaal 57 dB. Dit is bij 3 woningen hoger dan de maximale ontheffing van 53 dB en wettelijk niet toelaatbaar. Bij de overige 4 woningen is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale ontheffing.
Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe woningen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde). Wel moeten er maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting bij alle woningen te reduceren tot de maximale ontheffing ten gevolge van de rijkswegen A15/A16/N915. Hierbij moet gedacht worden aan het toepassen van dove gevels of (plaatselijke) geluidschermen aan de gevels.
- De geluidbelastingen ten gevolge van de Pruimendijk en de Achterambachtseweg zijn lager dan de voorkeurswaarde. Deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.
- Er wordt niet bij alle woningen voldaan aan de voorwaarden voor de geluidluwe gevel en de geluidluwe buitenruimte die de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht stelt aan de verlening van hogere waarden voor nieuwbouw:
 1. de woningen beschikken niet over een geluidluwe gevel.
 2. woning 1 beschikt niet over een geluidluwe buitenruimte. De overige woningen 2 t/m 8 beschikken wel over een geluidluwe buitenruimte.
Bij het aanvragen van de omgevingsvergunning voor het bouwen de woningen, wordt rekening gehouden met het creëren van een geluidluwe buitenruimte per woning. Specifiek voor woning 1 moet bij de aanvraag voor deze omgevingsvergunning alsnog de mogelijkheid van een geluidluwe buitenruimte aangetoond worden.



- Om deze woningen te kunnen realiseren, moeten maatregelen aan de woningen getroffen worden om de geluidbelasting ten gevolge van de rijkswegen A15/A16/N915 bij alle woningen te reduceren tot de maximale ontheffing.
- Daarnaast dient de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht voor deze woningen:
 1. af te wijken van haar beleid ten aanzien van de geluidluwe gevel voor alle woningen;
 2. als voorwaarde opnemen dat nader onderzoek dient uit te wijzen dat woning 1, bij de definitieve bouwplannen, kan voldoen aan de voorwaarde die de gemeente stelt voor de geluidluwe buitenruimte;
 3. hogere waarden tot 53 dB, ten gevolge van de rijkswegen A15/A16/N915 vast te stellen en vast te leggen in het kadaster. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 2. Hierbij is er rekening mee gehouden dat bij de woningen maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting te reduceren tot de maximale ontheffing (bijvoorbeeld het toepassen van een 'dove gevel').

Tabel 2: Vast te stellen hogere waarden

Woningnummer (zie figuur 2.2)	Vast te stellen hogere grenswaarde t.g.v. Rijkswegen A15/A16/N915
1	53*
2	53
3	53*
4	53*
5	53
6	53
7	53
8	53

* Hierbij is rekening gehouden met maatregelen die de geluidbelasting reduceren tot de maximale ontheffing van 53 dB (bijvoorbeeld toepassen van een 'dove gevel').



FIGUREN





Plangebied

Plangrens

Bestemmingen

- G-LG Groen - Landgoed
- N Natuur
- WA Water
- W-LG Wonen - Landgoed

Dubbelbestemmingen

- WR-A Waarde - Archeologie
- WS Waterstaat
- WS-W Waterstaat - Waterkering

Bouwvlakken

- bouwvlak

Bouwaanduidingen

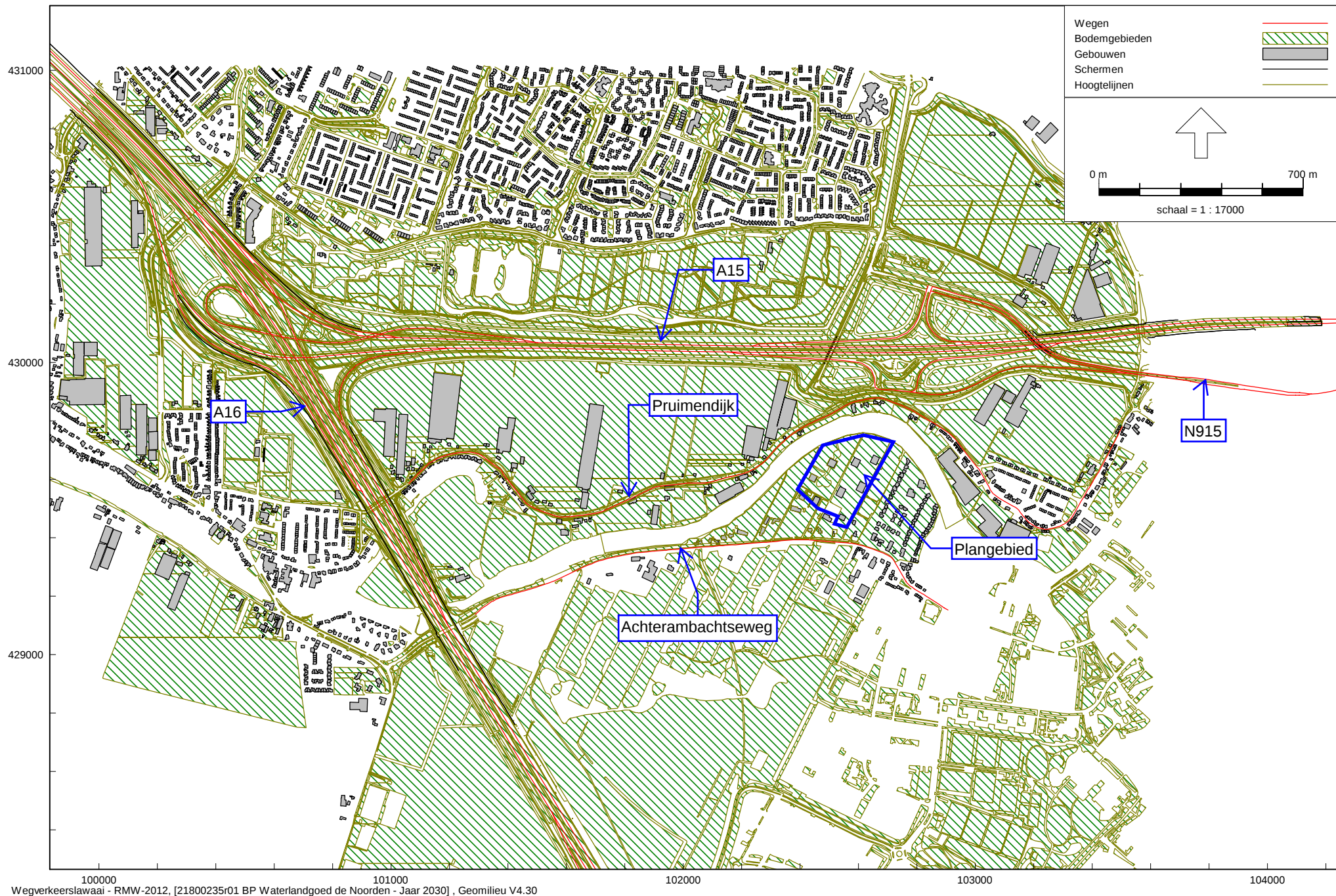
- [sba-1] specifieke bouwaanduiding - 1
- [sba-2] specifieke bouwaanduiding - 2
- [sba-3] specifieke bouwaanduiding - 3
- [sba-4] specifieke bouwaanduiding - 4
- [sba-5] specifieke bouwaanduiding - 5
- [sba-6] specifieke bouwaanduiding - 6
- [sba-7] specifieke bouwaanduiding - 7
- [sba-8] specifieke bouwaanduiding - 8

GEMEENTE HENDRIK-IDO-AMBACHT
Waterlandgoed De Noorden

BESTEMMINGSPLAN



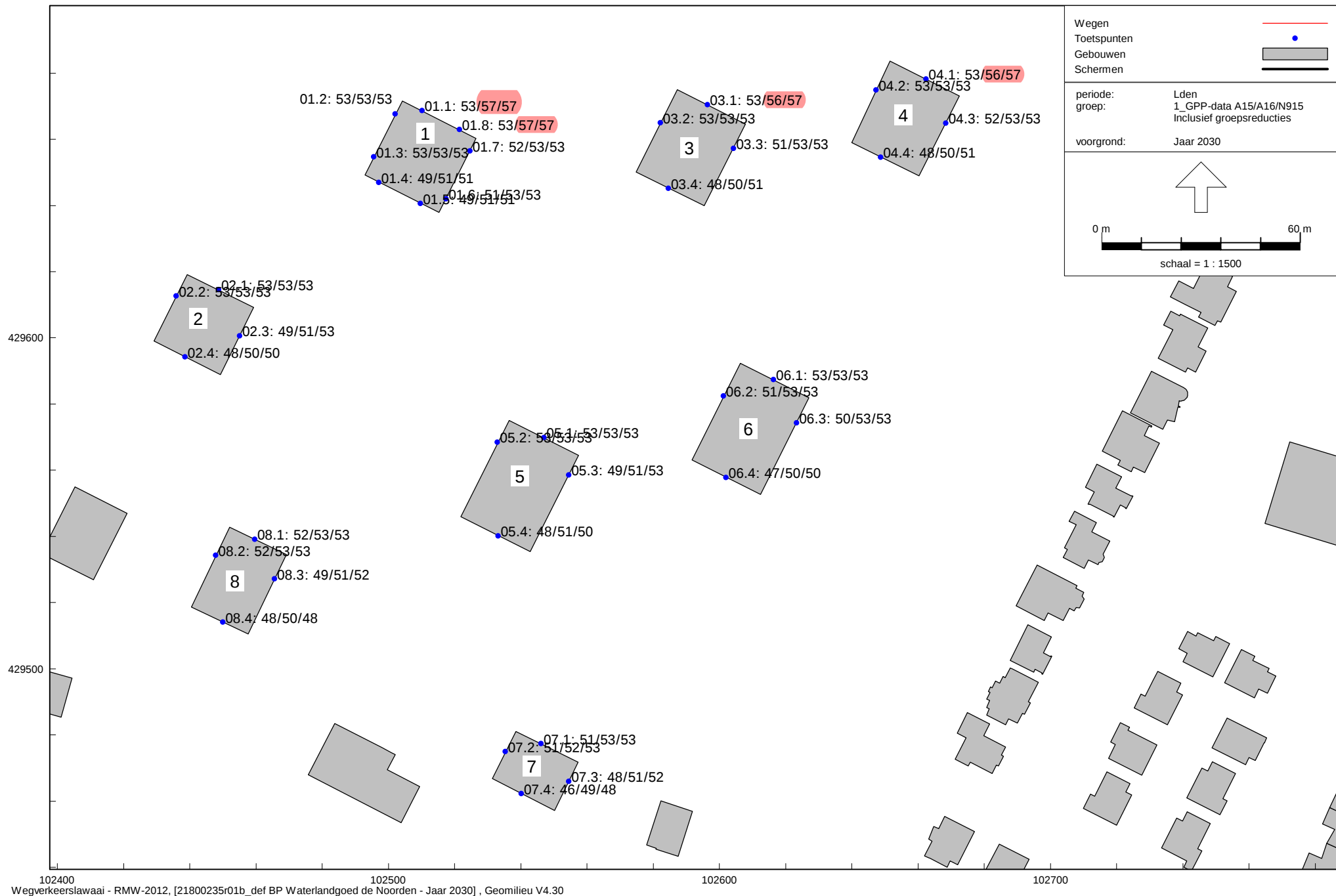
project	021524-20161530	
formaat	A2	vastgesteld
schaal	1:1000	ontwerp
kaart	1/1	voorontwerp
getekend	K. Heijmeriks	concept 11-09-2017
idn	NL.IMRO.	



Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht
Overzicht van het geluidmodel

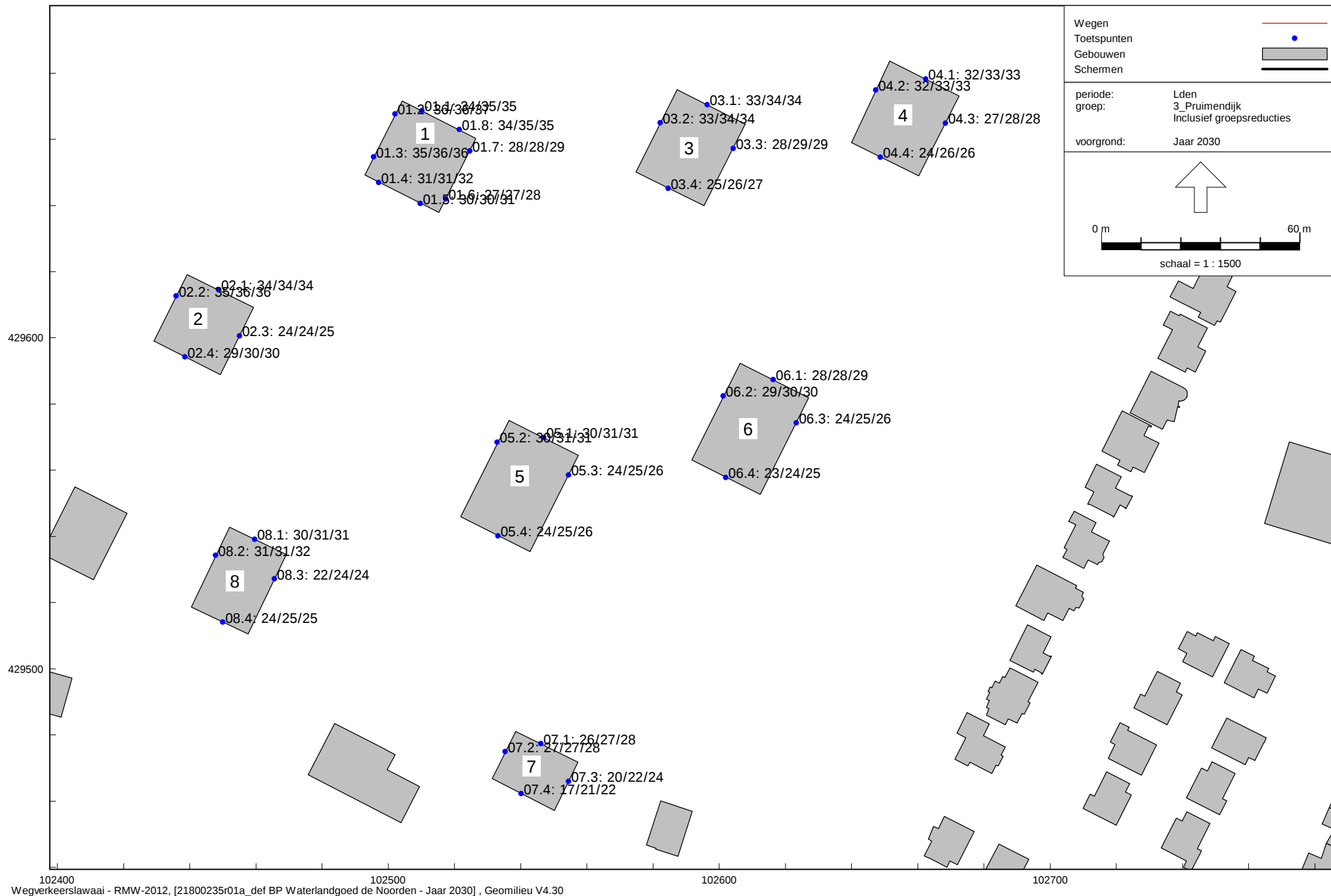


Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht
Overzicht van het geluidmodel, ingevoerde rekenpunten

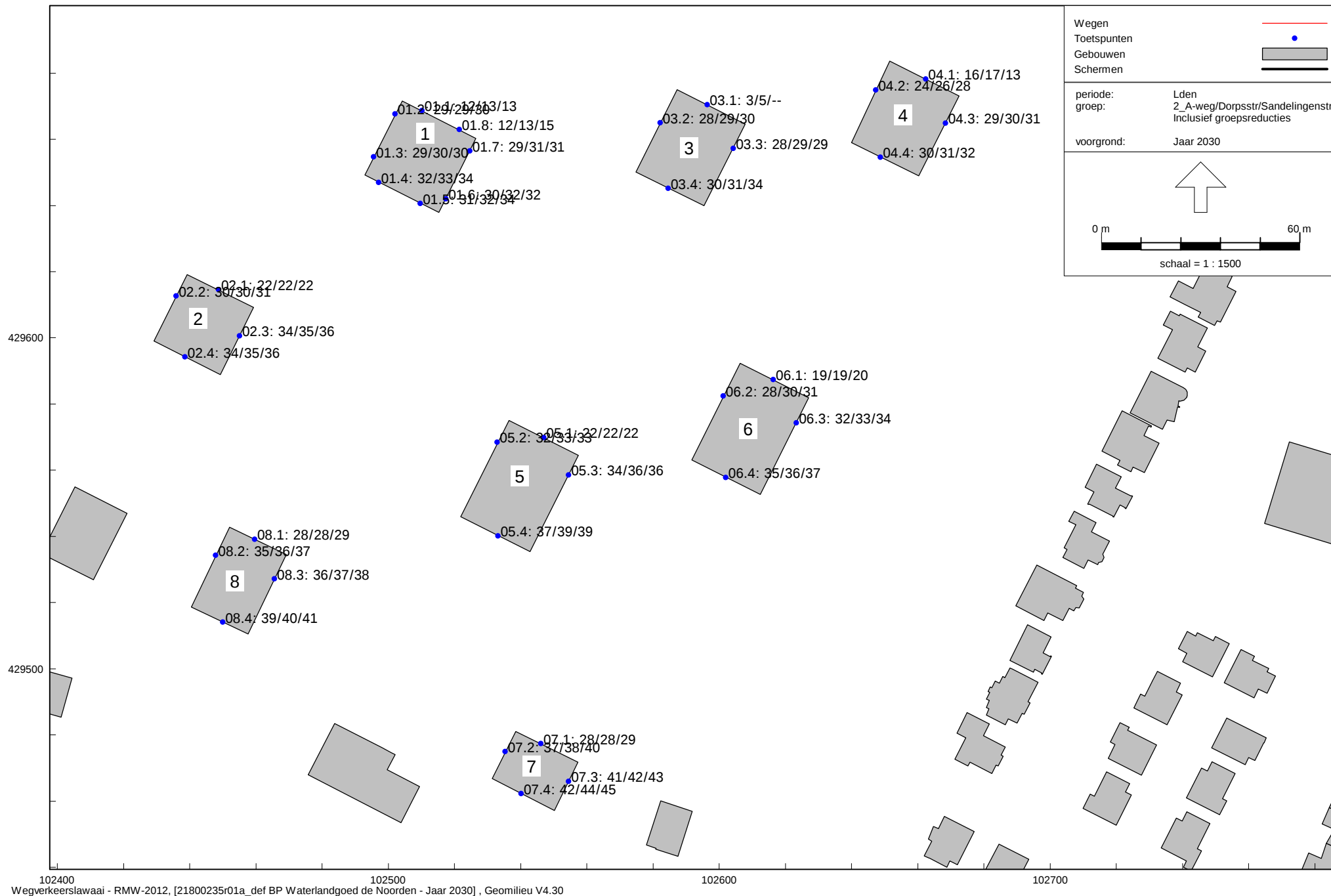


Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht

Geluidbelastingen tgv rijkswegen A15/A16/N915, na aftrek 2/3/4 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



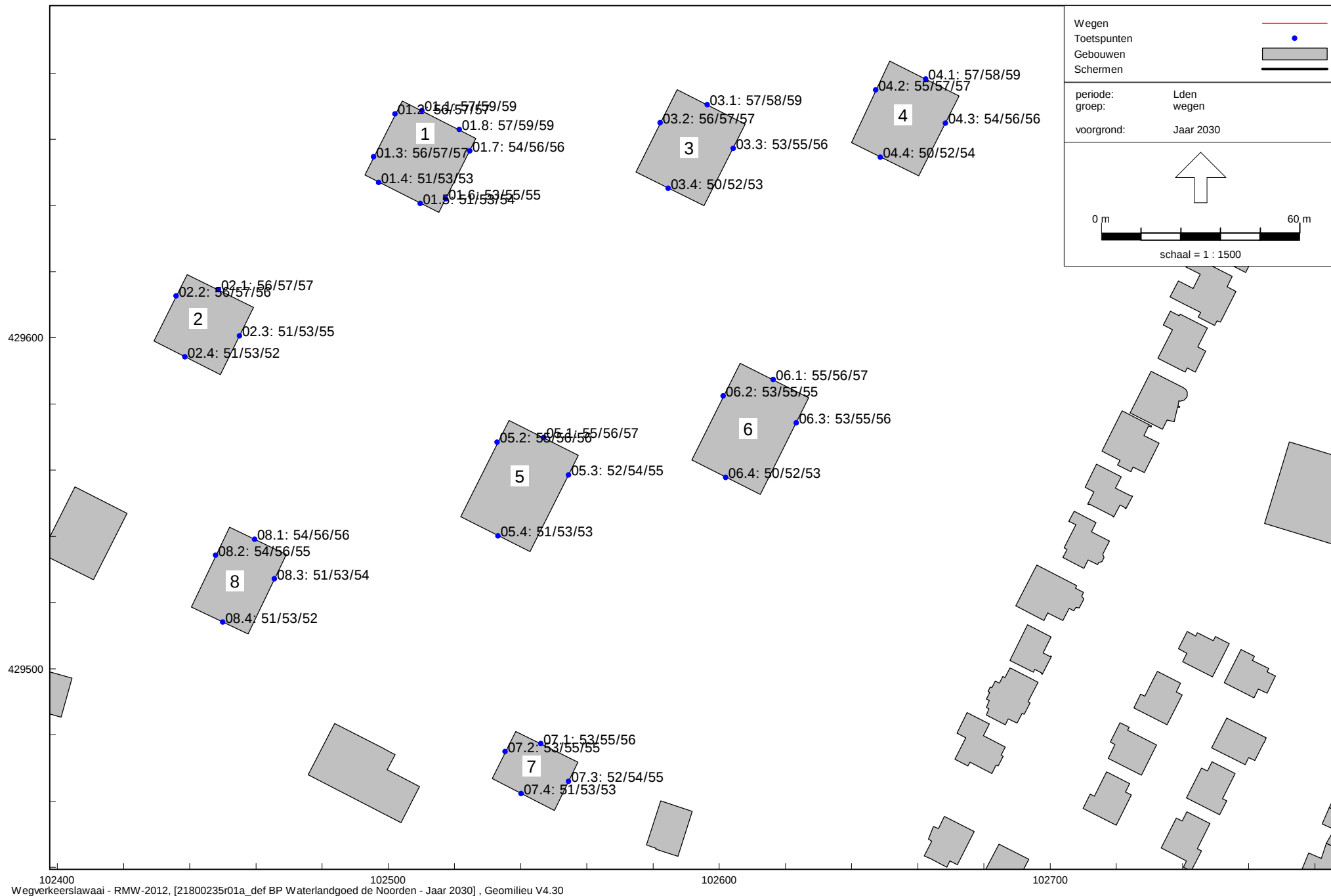
Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht
 Geluidbelastingen tgV Pruimendijk, na aftrek ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



102400 102500 102600 102700
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21800235r01a_def BP Waterlandgoed de Noorden - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

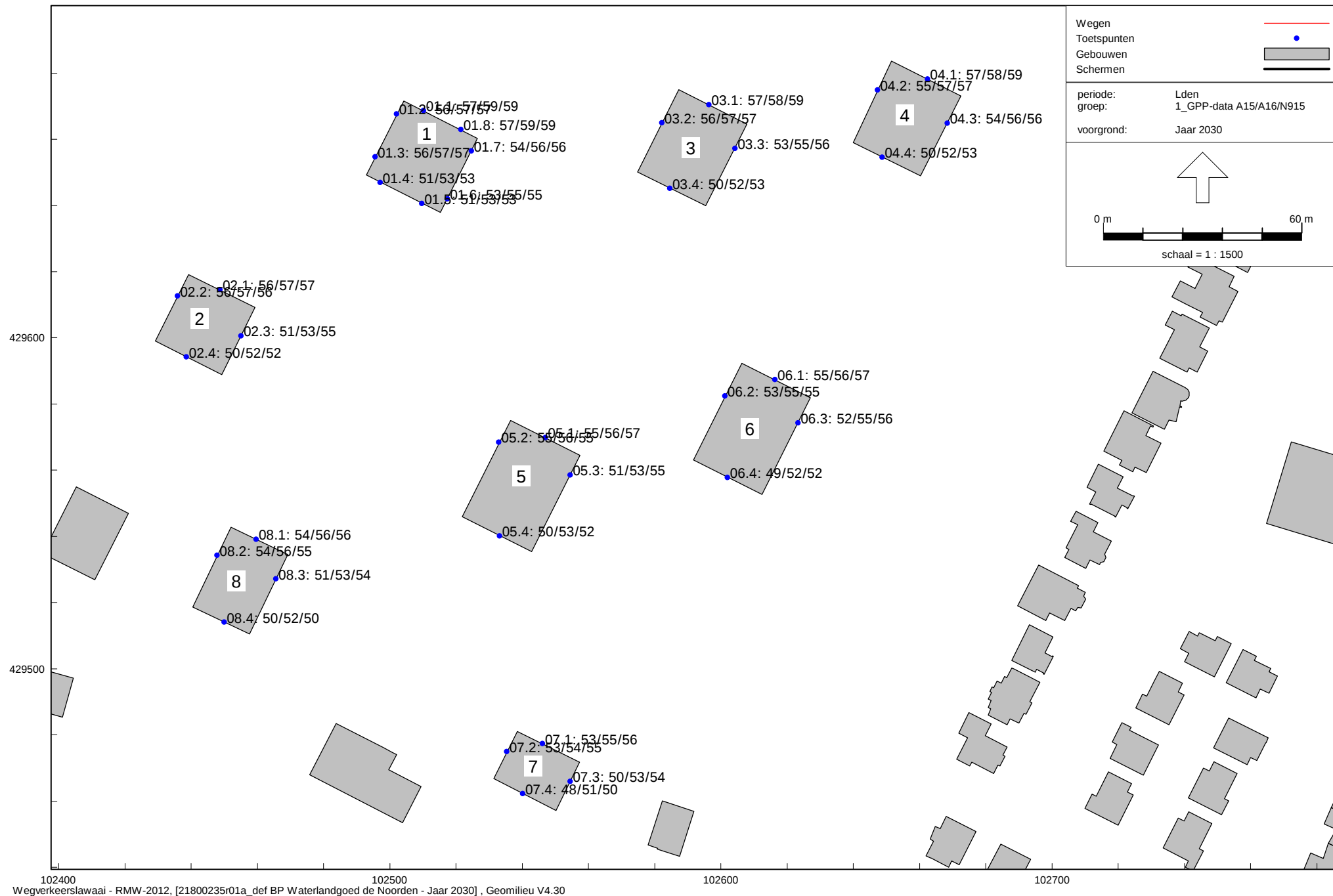
Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht

Geluidbelastingen tgw Achterambachtseweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgw - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht

Gecumuleerde geluidbelastingen alle relevante wegen, zonder aftrek dB ex. art. 110g Wgh en art. 3.4 RMW-2012 - Hw=1,5/4,5/7,5 m+mv



Bouwplan "Waterlandgoed De Noorden" in Hendrik-Ido-Ambacht

Gecumuleerde geluidbelastingen wegen $v \geq 70 \text{ km/uur}$, zonder aftrek dB ex. art. 110g Wgh en art. 3.4 RMW-2012 - $H_w = 1,5/4,5/7,5 \text{ m} + m_v$



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.1A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Achteramba	Achterambachtseweg	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3182,00	6,65	3,46	0,79	91,98	95,42	93,12	6,09	3,80	5,43	1,93	0,77	1,45
Achteramba	Achterambachtseweg	0,00	1,60	0,75	0	Referentiewegdek	3182,00	6,65	3,46	0,79	91,98	95,42	93,12	6,09	3,80	5,43	1,93	0,77	1,45
Achteramba	Achterambachtseweg	0,00	1,60	0,75	0	Referentiewegdek	3216,00	6,65	3,46	0,79	92,08	95,48	93,21	6,00	3,75	5,36	1,91	0,77	1,43
Dorpsstaa	Dorpsstraat	0,00	-0,09	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3564,00	6,52	4,16	0,64	91,85	95,30	93,55	6,15	3,68	5,53	2,00	1,02	0,92
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	0,54	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1879,00	6,62	3,55	0,80	98,97	99,50	99,14	0,64	0,35	0,57	0,39	0,15	0,29
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	0,58	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	-0,62	0,75	0	Referentiewegdek	778,00	6,65	3,47	0,80	94,08	97,32	94,99	3,57	1,75	3,26	2,35	0,94	1,75
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	-0,61	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	778,00	6,65	3,47	0,80	94,08	97,32	94,99	3,57	1,75	3,26	2,35	0,94	1,75
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Pruimendj	Pruimendijk	0,00	1,00	0,75	0	Referentiewegdek	1027,00	6,65	3,46	0,80	93,76	97,22	94,72	3,70	1,76	3,39	2,54	1,01	1,90
Sandeling	Sandelingenstraat	0,00	-0,94	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3456,00	6,51	4,18	0,64	92,83	95,80	94,20	5,65	3,43	5,11	1,52	0,77	0,69
Sandeling	Sandelingenstraat	0,00	-0,94	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3456,00	6,51	4,18	0,64	92,83	95,80	94,20	5,65	3,43	5,11	1,52	0,77	0,69
Sandeling	Sandelingenstraat	0,00	-1,01	0,75	0	Referentiewegdek	3456,00	6,51	4,18	0,64	92,83	95,80	94,20	5,65	3,43	5,11	1,52	0,77	0,69
Sandeling	Sandelingenstraat	0,00	-0,60	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3456,00	6,51	4,18	0,64	92,83	95,80	94,20	5,65	3,43	5,11	1,52	0,77	0,69
2350	915 / 22,584 / 22,815	7,63	0,96	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
2398	16 / 30,103 / 30,667	-0,96	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
2439	16 / 30,804 / 30,905	-1,17	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
2442	16 / 27,850 / 27,935	0,47	0,45	0,75	0	ZOAB	7371,72	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,44	4,31	2,56	3,97	5,91	5,50	6,59
2507	15 / 72,910 / 72,938	5,63	5,62	0,75	0	ZOAB	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
2508	915 / 22,114 / 22,896	-0,62	-0,64	0,75	0	Referentiewegdek	3156,88	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
2571	16 / 30,146 / 30,428	-1,00	-0,97	0,75	0	Referentiewegdek	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
2572	16 / 30,563 / 30,612	-1,04	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
2578	16 / 31,286 / 31,332	-0,38	0,00	0,75	0	ZOAB	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
2582	915 / 23,270 / 23,447	6,08	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8225,00	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
2583	915 / 23,488 / 23,501	10,13	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7388,00	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
2585	915 / 23,447 / 23,489	9,42	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8225,00	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
2586	915 / 23,447 / 23,489	9,44	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8225,00	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
2639	15 / 70,362 / 70,402	7,71	6,59	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
2682	15 / 73,543 / 73,547	-6,76	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
2685	16 / 30,123 / 30,146	-0,89	-0,89	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
2686	15 / 71,871 / 71,960	-0,72	-0,71	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
2687	16 / 30,200 / 30,232	1,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
2690	16 / 29,777 / 29,869	-0,81	-0,76	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
2747	16 / 31,270 / 31,286	-0,45	0,00	0,75	0	ZOAB	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
2819	15 / 73,450 / 73,491	-3,06	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
2875	16 / 29,991 / 30,103	2,80	2,68	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
2877	16 / 30,899 / 31,270	-0,53	0,00	0,75	0	ZOAB	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
2940	15 / 72,910 / 72,938	5,51	5,48	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
3008	16 / 29,808 / 31,256	-0,61	-0,53	0,75	0	ZOAB	58090,60	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
3009	16 / 27,039 / 28,148	-0,22	-0,16	0,75	0	ZOAB	45348,76	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
3012	915 / 22,914 / 23,084	4,66	3,12	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
3015	15 / 69,474 / 69,856	4,31	4,30	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
3018	16 / 27,127 / 27,287	-0,40	-0,45	0,75	0	ZOAB	21866,84	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,87	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
3079	16 / 28,148 / 28,175	4,40	4,51	0,75	0	ZOAB	45348,76	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
3080	16 / 27,775 / 27,850	0,02	0,01	0,75	0	ZOAB	21866,84	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,87	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
3154	16 / 29,385 / 29,699	-0,18	-0,11	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
3160	915 / 22,239 / 22,455	1,02	1,02	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
3231	16 / 31,265 / 31,286	-0,16	0,00	0,75	0	ZOAB	60426,60	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03
3234	16 / 28,097 / 28,148	4,17	4,20	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
3235	16 / 29,900 / 29,946	-0,88	-0,88	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
3292	15 / 71,512 / 71,871	-0,40	-0,39	0,75	0	ZOAB	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.1B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Achteramb a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Achteramb a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Achteramb a	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dorpsstra a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Pruim endj	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sandelinge	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sandelinge	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sandelinge	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sandelinge	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2350	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2398	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2439	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2442	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2507	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2508	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2571	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2572	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2578	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2582	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2583	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2585	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2586	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2639	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2682	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2685	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2686	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2687	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2690	65	65	65	65	65	65	65	65	65
2747	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2819	100	100	100	90	90	90	85	85	85
2875	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2877	80	80	80	80	80	80	75	75	75
2940	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3008	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3009	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3012	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3015	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3018	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3079	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3080	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3154	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3160	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3231	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3234	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3235	80	80	80	80	80	80	75	75	75
3292	80	80	80	80	80	80	75	75	75

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.2A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3294	16 / 29,068 / 29,384	-0,22	-0,14	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
3297	15 / 72,406 / 72,910	-0,46	-0,44	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
3302	16 / 28,175 / 29,059	4,60	1,18	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
3305	16 / 28,647 / 29,063	0,60	0,70	0,75	0	ZOAB	71133,12	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
5219	15 / 64,879 / 65,166	-0,50	0,00	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
6821	16 / 28,096 / 28,097	4,17	4,20	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
6836	16 / 30,232 / 30,563	-0,80	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
6840	15 / 72,649 / 72,650	1,82	1,96	0,75	0	ZOAB	34887,92	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
6858	16 / 26,583 / 26,630	-0,19	-0,20	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
6869	15 / 72,060 / 72,076	0,63	0,62	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
6883	16 / 31,099 / 31,265	-0,25	0,00	0,75	0	ZOAB	60426,60	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03
6888	15 / 72,262 / 72,650	-0,79	-0,73	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
6894	16 / 29,704 / 29,900	-0,64	-0,82	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
7472	16 / 26,961 / 27,039	-0,17	-0,20	0,75	0	ZOAB	45348,76	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
7501	15 / 70,689 / 70,752	-0,61	-0,81	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
7504	16 / 27,850 / 27,935	0,67	0,66	0,75	0	ZOAB	21866,84	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,87	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
7509	15 / 71,598 / 71,825	-0,58	-0,73	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
7522	16 / 29,705 / 29,808	-0,47	-0,43	0,75	0	ZOAB	58090,60	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
7754	15 / 65,184 / 65,332	-0,44	0,00	0,75	0	ZOAB	43319,76	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
8029	16 / 25,879 / 25,962	-0,38	0,00	0,75	0	ZOAB	23042,24	6,42	3,40	1,17	90,00	95,28	87,43	5,36	1,93	5,09	4,63	2,79	7,48
8125	15 / 72,547 / 72,649	0,38	0,60	0,75	0	ZOAB	34887,92	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
8131	15 / 66,347 / 66,414	6,99	6,00	0,75	0	Referentiewegdek	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
8142	15 / 69,856 / 69,963	4,99	0,03	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
8174	15 / 70,288 / 70,289	-0,01	-0,03	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
8782	915 / 22,914 / 23,084	4,30	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
9397	15 / 70,689 / 70,752	-0,45	-0,46	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
9429	16 / 29,699 / 29,777	-0,74	-0,73	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
9441	915 / 22,896 / 22,914	4,73	0,99	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
9453	15 / 72,292 / 72,405	-0,53	-0,48	0,75	0	ZOAB	41114,16	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
9578	15 / 64,728 / 64,811	-0,57	0,00	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
10031	16 / 28,173 / 28,647	4,47	3,21	0,75	0	ZOAB	29230,20	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
10082	15 / 72,075 / 72,090	-0,17	-0,12	0,75	0	Referentiewegdek	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
10311	16 / 24,685 / 26,007	-0,32	0,00	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
10386	15 / 65,173 / 65,184	-0,37	0,00	0,75	0	ZOAB	43319,76	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
10698	16 / 29,073 / 29,402	-0,44	-0,41	0,75	0	ZOAB	71133,12	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
10719	15 / 72,075 / 72,120	-0,05	-0,05	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
10999	16 / 26,007 / 26,013	-0,23	0,00	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
11334	915 / 22,114 / 22,896	-0,78	-0,77	0,75	0	Referentiewegdek	3156,88	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
11368	15 / 72,650 / 72,910	1,84	1,98	0,75	0	ZOAB	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
11985	16 / 27,287 / 27,775	-0,47	-0,45	0,75	0	ZOAB	21866,84	6,26	3,06	1,58	84,04	90,02	84,87	5,26	3,15	5,66	10,70	6,83	9,47
11992	16 / 26,016 / 26,583	-0,24	0,00	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
11993	16 / 30,146 / 30,428	2,16	2,15	0,75	0	Referentiewegdek	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
12026	16 / 29,385 / 29,699	-0,72	-0,47	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
12037	915 / 22,239 / 22,455	3,36	3,41	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
12647	15 / 66,339 / 66,347	7,19	7,20	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
12673	15 / 71,960 / 72,060	-0,84	-0,90	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
12675	16 / 30,612 / 30,804	-1,09	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
12682	16 / 30,899 / 31,270	-0,85	0,00	0,75	0	ZOAB	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
12714	15 / 65,166 / 65,176	-0,50	-0,53	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
12960	15 / 69,577 / 69,933	-0,65	-0,63	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
13337	15 / 70,113 / 70,308	8,46	7,23	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
13354	15 / 70,113 / 70,308	7,79	7,78	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
13356	15 / 71,512 / 71,871	-0,49	-0,49	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
13368	16 / 30,123 / 30,146	-0,90	-0,90	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
13960	915 / 22,914 / 23,077	4,22	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
13993	915 / 23,447 / 23,488	8,91	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7388,00	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.2B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
3294	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3297	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3302	100	100	100	90	90	90	85	85	85
3305	100	100	100	90	90	90	85	85	85
5219	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6821	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6836	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6840	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6858	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6869	50	50	50	50	50	50	50	50	50
6883	100	100	100	90	90	90	85	85	85
6888	65	65	65	65	65	65	65	65	65
6894	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7472	100	100	100	90	90	90	85	85	85
7501	100	100	100	90	90	90	85	85	85
7504	100	100	100	90	90	90	85	85	85
7509	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7522	100	100	100	90	90	90	85	85	85
7754	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8029	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8125	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8131	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8142	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8174	100	100	100	90	90	90	85	85	85
8782	80	80	80	80	80	80	75	75	75
9397	100	100	100	90	90	90	85	85	85
9429	80	80	80	80	80	80	75	75	75
9441	80	80	80	80	80	80	75	75	75
9453	100	100	100	90	90	90	85	85	85
9578	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10031	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10082	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10311	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10386	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10698	100	100	100	90	90	90	85	85	85
10719	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10999	100	100	100	90	90	90	85	85	85
11334	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11368	100	100	100	90	90	90	85	85	85
11985	100	100	100	90	90	90	85	85	85
11992	100	100	100	90	90	90	85	85	85
11993	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12026	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12037	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12647	100	100	100	90	90	90	85	85	85
12673	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12675	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12682	80	80	80	80	80	80	75	75	75
12714	100	100	100	90	90	90	85	85	85
12960	60	60	60	60	60	60	60	60	60
13337	100	100	100	90	90	90	85	85	85
13354	100	100	100	90	90	90	85	85	85
13356	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13368	65	65	65	65	65	65	65	65	65
13960	80	80	80	80	80	80	75	75	75
13993	80	80	80	80	80	80	75	75	75

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.3A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14586	15 / 71.512 / 71,647	-0.40	-0.39	0,75	0	ZOAB	34887,92	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
14651	15 / 71.825 / 72,026	-0.62	-0.61	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
14652	16 / 31.287 / 31,331	-0.39	0,00	0,75	0	ZOAB	58090,60	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
14700	15 / 69.476 / 69,577	-0.74	-0.62	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
15209	15 / 65.855 / 65,889	1,76	1,55	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
15216	915 / 21.985 / 22,114	0,51	0,52	0,75	0	Referentiewegdek	9730,20	6,42	3,24	1,25	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
15233	915 / 22.914 / 23,084	4,30	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
15235	16 / 30.612 / 30,804	-1,04	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
15247	15 / 73.547 / 74,077	-6,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15875	16 / 29.946 / 30,123	-0.89	-0.89	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
15894	15 / 72.026 / 72,301	-0.66	-0.66	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
15917	915 / 22.890 / 22,894	4,74	4,76	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
16551	15 / 72.026 / 72,301	-0.53	-0.53	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
16567	16 / 28.526 / 28,647	2,23	2,38	0,75	0	ZOAB	45348,76	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
16595	915 / 23.268 / 23,447	6,25	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7388,00	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
17186	15 / 72.120 / 72,223	-0.08	-0.09	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
17187	16 / 30.712 / 30,899	-0.78	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
17191	15 / 71.511 / 71,512	-0.40	-0.39	0,75	0	ZOAB	46787,68	6,47	3,12	1,24	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,43	8,89	7,20	10,61
17228	16 / 30.380 / 30,386	1,49	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
17232	15 / 72.162 / 72,406	-0.50	-0.60	0,75	0	ZOAB	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
17233	15 / 70.403 / 70,549	1,55	1,61	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
17236	15 / 73.547 / 74,077	-6,99	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
17796	15 / 73.491 / 73,543	-4,61	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
17845	16 / 30.804 / 30,905	-1,04	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
17847	15 / 70.550 / 71,511	0,00	0,00	0,75	0	ZOAB	46787,68	6,47	3,12	1,24	83,98	89,47	82,95	7,13	3,33	6,43	8,89	7,20	10,61
17848	16 / 29.059 / 29,068	-0.20	-0.11	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
17870	16 / 29.869 / 30,245	-0.97	-0.96	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
17882	16 / 30.103 / 30,667	2,66	2,67	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
17883	15 / 73.346 / 73,547	-2,15	0,00	0,75	0	ZOAB	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
18478	15 / 70.752 / 70,851	-0.62	-0.82	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
18479	16 / 29.488 / 30,998	-0.33	-0.22	0,75	0	ZOAB	58966,92	6,30	3,37	1,36	82,83	88,45	78,35	7,10	3,35	7,93	10,07	8,20	13,71
18501	15 / 71.709 / 72,292	-0.54	-0.53	0,75	0	ZOAB	41114,16	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
18503	915 / 22.456 / 22,584	6,21	6,22	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
18522	15 / 72.938 / 73,346	5,59	5,69	0,75	0	ZOAB	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
19120	15 / 72.162 / 72,406	-0.09	-0.06	0,75	0	Referentiewegdek	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
19138	15 / 72.314 / 72,323	0,03	-0.02	0,75	0	Referentiewegdek	5682,56	6,28	2,94	1,60	89,19	92,13	87,31	5,74	2,92	5,51	5,07	4,95	7,17
19139	15 / 65.889 / 66,339	2,48	2,18	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
19286	16 / 27.400 / 27,402	-0.40	-0.46	0,75	0	ZOAB	36981,84	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
19756	15 / 71.598 / 71,825	-0.51	-0.49	0,75	0	ZOAB	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
19764	15 / 70.776 / 70,851	-0.57	-0.49	0,75	0	ZOAB	51516,88	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
20175	15 / 64.591 / 64,723	-0.35	0,00	0,75	0	ZOAB	25385,80	6,50	3,06	1,22	86,34	89,97	86,63	5,72	2,94	4,90	7,93	7,09	8,47
20402	915 / 22.100 / 22,239	-0.16	-0.12	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
21046	15 / 65.853 / 65,855	1,72	1,53	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
21057	915 / 22.914 / 23,077	4,22	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
21067	16 / 30.232 / 30,563	1,49	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
21081	15 / 72.938 / 73,002	5,66	5,39	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
21084	915 / 23.077 / 23,198	4,35	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
21689	15 / 70.562 / 70,689	2,08	2,04	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
21690	15 / 70.286 / 70,289	0,00	0,01	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
21701	15 / 66.414 / 66,421	-0.48	-0.70	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
22330	15 / 70.702 / 70,776	-0.69	-0.71	0,75	0	ZOAB	51516,88	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
22394	15 / 70.851 / 71,598	-0.43	-0.38	0,75	0	ZOAB	45861,72	6,27	2,88	1,66	84,61	91,30	81,97	6,64	3,22	8,85	8,74	5,47	9,19
22397	915 / 23.198 / 23,268	4,94	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
22485	15 / 65.176 / 65,853	-0.49	-0.49	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
23034	16 / 28.175 / 28,526	4,61	1,69	0,75	0	ZOAB	45348,76	6,01	3,62	1,68	89,22	93,17	84,93	5,03	2,45	6,38	5,75	4,38	8,69
23042	15 / 72.090 / 72,162	-0.18	-0.04	0,75	0	Referentiewegdek	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.3B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
14586	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14651	80	80	80	80	80	80	75	75	75
14652	100	100	100	90	90	90	85	85	85
14700	60	60	60	60	60	60	60	60	60
15209	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15216	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15233	80	80	80	80	80	80	75	75	75
15235	65	65	65	65	65	65	65	65	65
15247	100	100	100	90	90	90	85	85	85
15875	80	80	80	80	80	80	75	75	75
15894	65	65	65	65	65	65	65	65	65
15917	80	80	80	80	80	80	75	75	75
16551	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16567	100	100	100	90	90	90	85	85	85
16595	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17186	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17187	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17191	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17228	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17232	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17233	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17236	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17796	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17845	80	80	80	80	80	80	75	75	75
17847	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17848	100	100	100	90	90	90	85	85	85
17870	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17882	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17883	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18478	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18479	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18501	100	100	100	90	90	90	85	85	85
18503	65	65	65	65	65	65	65	65	65
18522	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19120	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19138	50	50	50	50	50	50	50	50	50
19139	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19286	100	100	100	90	90	90	85	85	85
19756	80	80	80	80	80	80	75	75	75
19764	100	100	100	90	90	90	85	85	85
20175	100	100	100	90	90	90	85	85	85
20402	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21046	100	100	100	90	90	90	85	85	85
21057	80	80	80	80	80	80	75	75	75
21067	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21081	100	100	100	90	90	90	85	85	85
21084	80	80	80	80	80	80	75	75	75
21689	100	100	100	90	90	90	85	85	85
21690	100	100	100	90	90	90	85	85	85
21701	100	100	100	90	90	90	85	85	85
22330	100	100	100	90	90	90	85	85	85
22394	100	100	100	90	90	90	85	85	85
22397	80	80	80	80	80	80	75	75	75
22485	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23034	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23042	50	50	50	50	50	50	50	50	50

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.4A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
23063	915 / 22,586 / 22,893	7,39	1,08	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
23711	15 / 70,362 / 70,402	7,54	7,56	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
23726	15 / 65,853 / 66,752	1,67	1,53	0,75	0	ZOAB	14324,96	6,47	2,93	1,33	99,56	99,54	99,57	0,16	0,12	0,13	0,28	0,34	0,30
23730	15 / 73,547 / 74,076	-6,95	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23736	15 / 70,096 / 70,403	6,76	6,73	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
23737	16 / 27,935 / 28,149	1,81	1,84	0,75	0	ZOAB	29230,20	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
23738	16 / 29,946 / 30,123	-0,79	-0,79	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
23762	915 / 23,501 / 23,600	10,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	15613,00	6,21	3,69	1,34	90,10	95,40	88,25	6,88	2,95	6,68	3,03	1,65	5,07
23999	15 / 69,476 / 69,577	-0,56	-0,62	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
24397	16 / 29,704 / 29,900	-0,47	-0,43	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
24403	15 / 69,933 / 70,113	7,75	7,71	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
24410	16 / 30,712 / 30,899	-0,43	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
24414	15 / 72,262 / 72,650	-0,10	-0,08	0,75	0	ZOAB	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
24766	15 / 69,476 / 69,577	-0,74	-0,62	0,75	0	Referentiewegdek	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
24828	15 / 64,819 / 64,879	-0,50	0,00	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
25016	15 / 73,002 / 73,450	-2,26	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
25061	15 / 66,338 / 66,339	-0,40	-0,46	0,75	0	ZOAB	43319,76	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
25643	15 / 70,402 / 70,562	6,91	6,91	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
25659	16 / 30,146 / 30,428	-0,36	-0,38	0,75	0	Referentiewegdek	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
25680	915 / 21,985 / 22,114	-0,03	-0,04	0,75	0	Referentiewegdek	9730,20	6,42	3,24	1,25	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
26316	915 / 22,114 / 22,896	-0,05	-0,05	0,75	0	Referentiewegdek	3156,88	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
26323	16 / 29,869 / 30,245	-1,04	-1,26	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
26349	915 / 22,100 / 22,456	2,99	2,96	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
26351	15 / 73,346 / 73,547	0,39	0,00	0,75	0	ZOAB	44701,80	6,48	3,11	1,22	84,75	90,06	84,24	6,66	3,06	5,82	8,59	6,88	9,94
26356	16 / 28,149 / 28,173	4,41	4,10	0,75	0	ZOAB	29230,20	6,29	3,10	1,51	85,50	90,52	85,87	5,02	3,00	5,29	9,48	6,48	8,84
26697	15 / 64,811 / 64,819	-0,49	0,00	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
26972	915 / 21,985 / 22,114	0,77	0,73	0,75	0	Referentiewegdek	9730,20	6,42	3,24	1,25	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
27005	15 / 69,856 / 69,963	5,76	0,03	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
27636	16 / 31,266 / 31,287	-0,47	0,00	0,75	0	ZOAB	58090,60	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
27658	16 / 30,667 / 30,712	-0,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
27703	15 / 66,339 / 66,345	-0,40	-0,45	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
27716	915 / 23,251 / 23,270	5,62	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
27723	915 / 23,447 / 23,488	9,30	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7388,00	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
28302	15 / 70,069 / 70,286	5,11	5,06	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
28371	15 / 70,289 / 70,702	-0,02	-0,03	0,75	0	ZOAB	51516,88	6,21	2,97	1,70	84,26	91,42	81,59	6,80	3,24	9,12	8,93	5,34	9,29
28372	915 / 23,084 / 23,251	4,26	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8543,12	6,37	3,35	1,26	93,11	95,54	93,64	3,73	1,62	2,26	3,16	2,84	4,11
29009	15 / 72,090 / 72,162	-0,13	-0,03	0,75	0	ZOAB	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
29041	15 / 72,162 / 72,406	-0,40	-0,37	0,75	0	Referentiewegdek	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
29044	16 / 30,905 / 31,098	-0,64	0,00	0,75	0	ZOAB	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
29050	15 / 71,512 / 71,871	-0,55	-0,57	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
29060	915 / 23,447 / 23,489	9,16	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8225,00	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
29140	15 / 64,725 / 64,728	-0,57	0,00	0,75	0	ZOAB	46856,72	6,39	3,26	1,28	87,43	91,77	86,85	5,62	2,60	4,96	6,95	5,64	8,19
29628	16 / 27,402 / 27,979	-0,39	-0,45	0,75	0	ZOAB	40920,40	6,28	3,36	1,40	79,02	86,34	73,99	8,76	4,05	9,56	12,22	9,61	16,45
29660	16 / 29,704 / 29,900	-0,87	-0,88	0,75	0	ZOAB	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
29661	16 / 30,899 / 31,270	-0,86	0,00	0,75	0	ZOAB	7873,92	6,43	3,08	1,32	94,27	94,78	94,76	2,04	1,65	1,94	3,69	3,58	3,30
29683	15 / 72,162 / 72,406	-0,34	-0,61	0,75	0	ZOAB	10233,24	6,29	3,51	1,31	97,15	97,91	96,91	1,33	0,90	1,60	1,53	1,19	1,49
29693	15 / 71,647 / 72,547	-0,40	-0,32	0,75	0	ZOAB	34887,92	6,44	3,17	1,26	83,27	89,17	82,11	7,36	3,36	6,78	9,37	7,47	11,11
30256	16 / 29,385 / 29,488	-0,18	-0,11	0,75	0	ZOAB	58966,92	6,30	3,37	1,36	82,83	88,45	78,35	7,10	3,35	7,93	10,07	8,20	13,71
30274	15 / 70,308 / 70,362	8,24	1,18	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
30286	915 / 22,894 / 22,896	4,74	2,75	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
30311	915 / 22,114 / 22,896	4,99	4,97	0,75	0	Referentiewegdek	3156,88	6,46	3,14	1,23	83,16	88,32	83,87	9,07	4,23	5,70	7,77	7,45	10,43
30892	16 / 31,256 / 31,266	-0,51	0,00	0,75	0	ZOAB	58090,60	6,06	3,44	1,68	84,69	90,59	81,87	6,08	3,09	7,39	9,23	6,31	10,74
30934	16 / 29,384 / 29,385	-0,18	-0,11	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
30936	16 / 29,777 / 29,869	-0,81	-0,76	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
31490	15 / 66,421 / 66,716	-0,50	-0,73	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
31513	16 / 30,232 / 30,563	0,22	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.4B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
23063	80	80	80	80	80	80	75	75	75
23711	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23726	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23730	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23736	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23737	100	100	100	90	90	90	85	85	85
23738	80	80	80	80	80	80	75	75	75
23762	80	80	80	80	80	80	75	75	75
23999	60	60	60	60	60	60	60	60	60
24397	80	80	80	80	80	80	75	75	75
24403	100	100	100	90	90	90	85	85	85
24410	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24414	80	80	80	80	80	80	75	75	75
24766	60	60	60	60	60	60	60	60	60
24828	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25016	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25061	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25643	100	100	100	90	90	90	85	85	85
25659	65	65	65	65	65	65	65	65	65
25680	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26316	50	50	50	50	50	50	50	50	50
26323	65	65	65	65	65	65	65	65	65
26349	65	65	65	65	65	65	65	65	65
26351	100	100	100	90	90	90	85	85	85
26356	100	100	100	90	90	90	85	85	85
26697	100	100	100	90	90	90	85	85	85
26972	50	50	50	50	50	50	50	50	50
27005	100	100	100	90	90	90	85	85	85
27636	100	100	100	90	90	90	85	85	85
27658	65	65	65	65	65	65	65	65	65
27703	100	100	100	90	90	90	85	85	85
27716	80	80	80	80	80	80	75	75	75
27723	80	80	80	80	80	80	75	75	75
28302	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28371	100	100	100	90	90	90	85	85	85
28372	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29009	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29041	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29044	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29050	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29060	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29140	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29628	100	100	100	90	90	90	85	85	85
29660	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29661	80	80	80	80	80	80	75	75	75
29683	65	65	65	65	65	65	65	65	65
29693	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30256	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30274	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30286	80	80	80	80	80	80	75	75	75
30311	80	80	80	80	80	80	75	75	75
30892	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30934	100	100	100	90	90	90	85	85	85
30936	100	100	100	90	90	90	85	85	85
31490	100	100	100	90	90	90	85	85	85
31513	65	65	65	65	65	65	65	65	65

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.5A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
31539	15 / 72,223 / 72,262	-0,80	-0,79	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
31549	915 / 22,914 / 23,077	4,63	3,65	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
31551	16 / 27,650 / 27,662	3,29	3,27	0,75	0	ZOAB	7371,72	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,44	4,31	2,56	3,97	5,91	5,50	6,59
32078	15 / 72,262 / 72,650	-0,78	-0,74	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
32120	15 / 69,963 / 70,051	5,99	5,90	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
32121	15 / 71,871 / 71,960	-0,72	-0,73	0,75	0	Referentiewegdek	7404,20	6,42	3,18	1,28	87,67	90,95	87,05	5,93	3,22	4,74	6,40	5,83	8,22
32133	15 / 70,051 / 70,069	5,44	5,39	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
32731	15 / 72,301 / 72,306	-0,23	-0,24	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
32763	915 / 21,985 / 22,114	0,19	0,17	0,75	0	Referentiewegdek	9730,20	6,42	3,24	1,25	92,98	95,10	93,22	3,66	1,75	2,45	3,36	3,15	4,33
33393	16 / 30,905 / 31,098	-1,23	0,00	0,75	0	ZOAB	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
33459	15 / 66,752 / 66,753	4,17	4,18	0,75	0	ZOAB	14324,96	6,47	2,93	1,33	99,56	99,54	99,57	0,16	0,12	0,13	0,28	0,34	0,30
34044	15 / 72,306 / 72,314	-0,22	-0,14	0,75	0	Referentiewegdek	5682,56	6,28	2,94	1,60	89,19	92,13	87,31	5,74	2,92	5,51	5,07	4,95	7,17
34097	15 / 66,339 / 66,347	6,98	6,04	0,75	0	Referentiewegdek	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
34673	16 / 31,098 / 31,099	-0,25	0,00	0,75	0	ZOAB	60426,60	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03
34692	915 / 22,455 / 22,586	6,29	6,29	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
34703	15 / 69,998 / 70,096	7,13	0,18	0,75	0	ZOAB	41606,80	6,41	3,21	1,27	82,88	88,97	81,59	7,67	3,49	6,95	9,46	7,54	11,45
34708	15 / 70,110 / 70,244	3,86	3,85	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
34709	15 / 73,002 / 73,450	5,38	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
34716	16 / 27,979 / 28,096	2,99	3,08	0,75	0	ZOAB	40920,40	6,28	3,36	1,40	79,02	86,34	73,99	8,76	4,05	9,56	12,22	9,61	16,45
35293	15 / 65,332 / 66,338	-0,55	0,00	0,75	0	ZOAB	43319,76	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41
35308	915 / 22,815 / 22,890	5,10	5,09	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
35334	16 / 26,630 / 26,956	-0,17	-0,19	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
35353	15 / 73,543 / 73,547	-6,94	0,00	0,75	0	ZOAB	46811,76	6,28	2,98	1,60	85,55	91,98	81,48	6,12	3,03	8,99	8,33	4,99	9,53
35969	16 / 30,245 / 30,380	1,59	-0,63	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
36037	16 / 29,385 / 29,699	-0,71	-0,69	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
36657	16 / 29,869 / 30,245	0,81	-0,50	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
36680	915 / 22,100 / 22,456	-0,16	-0,04	0,75	0	Referentiewegdek	5386,64	6,32	3,48	1,28	99,08	99,34	99,13	0,53	0,25	0,32	0,40	0,41	0,55
37133	15 / 64,723 / 64,725	-0,59	0,00	0,75	0	ZOAB	25385,80	6,50	3,06	1,22	86,34	89,97	86,63	5,72	2,94	4,90	7,93	7,09	8,47
37283	16 / 30,428 / 30,441	3,02	3,02	0,75	0	Referentiewegdek	20179,60	6,14	3,63	1,47	95,18	95,66	95,12	2,37	1,69	1,86	2,44	2,66	3,01
37284	15 / 70,244 / 70,288	0,92	0,74	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
37326	16 / 27,321 / 27,650	0,00	0,00	0,75	0	ZOAB	7371,72	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,44	4,31	2,56	3,97	5,91	5,50	6,59
37336	16 / 26,956 / 26,961	-0,18	-0,22	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
37410	16 / 26,013 / 26,016	-0,23	0,00	0,75	0	ZOAB	60500,76	6,05	3,45	1,69	89,32	93,39	84,91	5,22	2,46	6,91	5,46	4,15	8,19
38013	15 / 72,262 / 72,650	-0,45	-0,44	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
38037	15 / 69,933 / 70,113	6,21	1,23	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
38727	16 / 27,398 / 27,399	-0,40	-0,46	0,75	0	ZOAB	36981,84	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
38899	15 / 69,476 / 69,577	-0,40	-0,45	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
39188	16 / 27,400 / 27,402	-0,40	-0,46	0,75	0	ZOAB	36981,84	6,26	3,41	1,41	77,98	86,00	72,66	9,19	4,15	10,02	12,83	9,86	17,32
39276	16 / 27,662 / 27,850	3,15	-0,47	0,75	0	ZOAB	7371,72	6,39	3,22	1,31	89,78	91,94	89,44	4,31	2,56	3,97	5,91	5,50	6,59
39310	16 / 29,063 / 29,073	-0,43	-0,40	0,75	0	ZOAB	71133,12	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
39330	16 / 28,148 / 28,175	4,49	4,50	0,75	0	ZOAB	59071,60	6,31	3,35	1,36	84,46	89,42	80,39	6,48	3,13	7,20	9,06	7,45	12,41
39335	915 / 22,893 / 22,914	4,79	4,41	0,75	0	Referentiewegdek	7907,32	6,29	3,05	1,53	91,81	94,23	89,99	4,40	2,17	4,38	3,79	3,61	5,62
39348	915 / 23,447 / 23,488	9,31	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7388,00	6,14	3,64	1,46	90,64	95,82	86,82	6,66	2,88	7,86	2,70	1,30	5,32
39967	15 / 71,825 / 72,026	-0,65	-0,65	0,75	0	Referentiewegdek	12046,48	6,28	3,04	1,55	92,37	94,04	91,50	3,73	2,07	3,48	3,90	3,89	5,03
39993	15 / 69,474 / 69,856	-0,17	-0,20	0,75	0	ZOAB	20839,76	6,15	3,13	1,72	89,54	93,90	84,87	5,56	2,49	7,95	4,89	3,61	7,18
40018	16 / 30,905 / 31,098	-0,92	0,00	0,75	0	ZOAB	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
40026	15 / 71,598 / 71,709	-0,50	-0,49	0,75	0	ZOAB	41114,16	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
40029	16 / 29,402 / 29,704	-0,47	-0,43	0,75	0	ZOAB	71133,12	6,14	3,33	1,62	87,65	92,15	85,29	5,03	2,66	5,96	7,32	5,19	8,75
40030	15 / 66,345 / 66,414	-0,39	-0,45	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
40034	16 / 29,385 / 29,699	-0,55	-0,49	0,75	0	ZOAB	7045,88	6,38	3,24	1,30	95,53	96,08	95,22	2,29	1,64	1,86	2,17	2,28	2,92
40625	16 / 30,998 / 31,098	-0,60	0,00	0,75	0	ZOAB	58966,92	6,30	3,37	1,36	82,83	88,45	78,35	7,10	3,35	7,93	10,07	8,20	13,71
40642	15 / 72,405 / 72,406	-0,46	-0,44	0,75	0	ZOAB	31651,80	6,21	3,01	1,68	82,04	90,33	79,02	7,61	3,63	10,51	10,35	6,04	10,47
40667	15 / 66,716 / 66,717	4,10	4,05	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
40681	15 / 72,262 / 72,650	-0,81	-0,74	0,75	0	Referentiewegdek	6573,40	6,40	3,30	1,26	97,74	98,19	97,63	1,04	0,62	0,92	1,22	1,19	1,45
40690	16 / 30,612 / 30,804	-1,09	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10956,36	6,31	3,46	1,30	94,74	94,83	94,02	1,84	1,33	1,86	3,42	3,84	4,11
40744	15 / 64,817 / 65,173	0,01	0,00	0,75	0	ZOAB	43319,76	6,20	3,08	1,65	81,80	89,44	81,53	6,62	3,58	8,05	11,57	6,98	10,41

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.5B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
31539	50	50	50	50	50	50	50	50	50
31549	80	80	80	80	80	80	75	75	75
31551	100	100	100	90	90	90	85	85	85
32078	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32120	100	100	100	90	90	90	85	85	85
32121	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32133	100	100	100	90	90	90	85	85	85
32731	50	50	50	50	50	50	50	50	50
32763	50	50	50	50	50	50	50	50	50
33393	80	80	80	80	80	80	75	75	75
33459	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34044	50	50	50	50	50	50	50	50	50
34097	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34673	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34692	65	65	65	65	65	65	65	65	65
34703	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34708	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34709	100	100	100	90	90	90	85	85	85
34716	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35293	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35308	80	80	80	80	80	80	75	75	75
35334	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35353	100	100	100	90	90	90	85	85	85
35969	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36037	80	80	80	80	80	80	75	75	75
36657	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36680	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37133	100	100	100	90	90	90	85	85	85
37283	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37284	100	100	100	90	90	90	85	85	85
37326	100	100	100	90	90	90	85	85	85
37336	100	100	100	90	90	90	85	85	85
37410	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38013	80	80	80	80	80	80	75	75	75
38037	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38727	100	100	100	90	90	90	85	85	85
38899	60	60	60	60	60	60	60	60	60
39188	100	100	100	90	90	90	85	85	85
39276	100	100	100	90	90	90	85	85	85
39310	100	100	100	90	90	90	85	85	85
39330	100	100	100	90	90	90	85	85	85
39335	80	80	80	80	80	80	75	75	75
39348	80	80	80	80	80	80	75	75	75
39967	65	65	65	65	65	65	65	65	65
39993	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40018	80	80	80	80	80	80	75	75	75
40026	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40029	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40030	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40034	80	80	80	80	80	80	75	75	75
40625	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40642	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40667	100	100	100	90	90	90	85	85	85
40681	65	65	65	65	65	65	65	65	65
40690	65	65	65	65	65	65	65	65	65
40744	100	100	100	90	90	90	85	85	85

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.6A

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Hbron	Helling	Wegdek.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
41310	15 / 69,933 / 70,113	6,16	2,33	0,75	0	ZOAB	3939,56	6,48	2,96	1,30	88,41	90,06	87,47	4,89	2,99	4,86	6,70	6,95	7,67
41358	15 / 69,998 / 70,110	4,11	4,06	0,75	0	ZOAB	23627,32	6,38	2,65	1,61	79,77	88,83	78,52	7,86	4,02	10,22	12,37	7,14	11,26
41359	915 / 23,489 / 23,501	10,16	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	8225,00	6,27	3,73	1,23	89,62	95,03	89,77	7,07	3,01	5,42	3,31	1,95	4,81
43861	16 / 26,006 / 26,014	-0,29	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43862	16 / 26,191 / 26,241	-0,31	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43863	16 / 26,014 / 26,015	-0,29	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43873	16 / 25,750 / 26,006	-0,35	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43874	16 / 27,313 / 27,398	-0,40	-0,37	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43875	16 / 26,340 / 27,313	-0,31	-0,26	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43881	16 / 26,241 / 26,340	-0,31	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87
43885	16 / 26,015 / 26,191	-0,28	0,00	0,75	0	ZOAB	57896,88	6,24	3,48	1,41	84,10	89,96	79,54	6,75	3,06	7,58	9,15	6,98	12,87

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde WEGEN - Jaar 2030

21800235
Bijlage 1.1.6B

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
41310	100	100	100	90	90	90	85	85	85
41358	100	100	100	90	90	90	85	85	85
41359	80	80	80	80	80	80	75	75	75
43861	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43862	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43863	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43873	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43874	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43875	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43881	100	100	100	90	90	90	85	85	85
43885	100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: Jaar 2030
Groep: Invoergegevens bouwplan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp
		102497,99	429476,19	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
		102510,76	429404,99	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
		102367,09	429494,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
		102395,17	429534,81	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
		102462,88	429416,04	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
		102429,05	429420,22	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102550,15	429457,23	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102429,11	429599,03	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102492,89	429649,18	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102557,41	429564,47	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102607,83	429664,53	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
LWPOLYLINE	_nieuwe bouwvlakken	102672,48	429673,05	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB
10	gebouw	102451,95	429542,74	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB
10	gebouw	102591,69	429563,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB

Model: Jaar 2030
Groep: Invoergegevens bouwplan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend
	False
	False
	False
	False
	False
	False
	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
LWPOLYLINE	False
10	False
10	False

Model: Jaar 2030
Groep: Invoergegevens bouwplan
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102430,92	429397,70	13655,29	0,70
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102455,93	429440,54	2958,04	0,70
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102462,20	429447,17	25295,67	0,70
014	gedeeltelijk zacht bodemgebied	102404,01	429577,59	14455,22	0,70
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102621,95	429658,21	7375,17	0,90
014	gedeeltelijk zacht bodemgebied	102463,25	429689,46	8190,84	0,90

Model: Jaar 2030
Groep: Invoergegevens bouwplan
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
water		101716,23	429414,49	-1,00	3191,61
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102315,77	429408,10	0,00	161,68
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102413,62	429499,85	0,00	44,09
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102392,69	429500,56	0,00	117,59
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102405,05	429554,74	0,00	183,18
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102409,23	429572,80	0,00	160,44
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102454,44	429545,88	0,00	21,03
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102473,54	429534,96	0,00	149,89
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102496,22	429521,30	0,00	221,36
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102411,02	429401,82	0,00	45,71
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102428,08	429423,33	0,00	3,23
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102428,93	429420,13	0,00	41,69
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102425,87	429431,49	0,00	112,50
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102479,66	429530,93	0,00	18,32
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102608,34	429731,86	0,00	115,17
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102706,10	429725,09	0,00	679,91
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102485,81	429607,89	0,00	526,98
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102495,68	429526,14	0,00	105,23
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102439,08	429645,91	0,00	53,21
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102485,99	429621,58	0,00	2,83
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102486,47	429618,40	0,00	22,58
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102460,94	429608,52	0,00	151,30
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102475,20	429578,28	0,00	70,99
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102526,03	429698,69	0,00	104,82
LWPOLYLINE	_nieuwe bodemgebieden	102492,32	429626,69	0,00	214,34

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	woning 1	102510,24	429668,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.2	woning 1	102502,06	429667,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.3	woning 1	102495,53	429654,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.4	woning 1	102497,12	429646,93	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.5	woning 1	102509,70	429640,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.6	woning 1	102517,38	429641,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.7	woning 1	102524,59	429656,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01.8	woning 1	102521,45	429662,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.1	woning 2	102448,69	429614,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.2	woning 2	102435,85	429612,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.3	woning 2	102455,12	429600,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02.4	woning 2	102438,53	429594,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.1	woning 3	102596,35	429670,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.2	woning 3	102582,16	429664,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.3	woning 3	102604,26	429657,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03.4	woning 3	102584,62	429645,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.1	woning 4	102662,48	429678,20	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.2	woning 4	102647,31	429674,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.3	woning 4	102668,40	429664,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04.4	woning 4	102648,75	429654,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.1	woning 5	102547,00	429569,82	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.2	woning 5	102532,97	429568,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.3	woning 5	102554,55	429558,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05.4	woning 5	102533,15	429540,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.1	woning 6	102616,37	429587,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.2	woning 6	102601,24	429582,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.3	woning 6	102623,29	429574,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06.4	woning 6	102602,05	429557,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.1	woning 7	102546,10	429477,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.2	woning 7	102535,34	429474,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.3	woning 7	102554,53	429465,97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07.4	woning 7	102540,09	429462,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.1	woning 8	102459,68	429539,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.2	woning 8	102447,77	429534,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.3	woning 8	102465,66	429527,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08.4	woning 8	102449,92	429514,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Geluidbelastingen in 2030 tgv rijksweg A15/A16/N915, zonder en na aftrek ex. art. 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
01.1_A	woning 1	1,5	57,25	4	53,25
01.1_B	woning 1	4,5	58,67	2	56,67
01.1_C	woning 1	7,5	58,79	2	56,79
01.2_A	woning 1	1,5	55,97	3	52,97
01.2_B	woning 1	4,5	57,20	4	53,20
01.2_C	woning 1	7,5	57,26	4	53,26
01.3_A	woning 1	1,5	55,54	3	52,54
01.3_B	woning 1	4,5	56,91	4	52,91
01.3_C	woning 1	7,5	56,99	4	52,99
01.4_A	woning 1	1,5	51,07	2	49,07
01.4_B	woning 1	4,5	52,83	2	50,83
01.4_C	woning 1	7,5	52,97	2	50,97
01.5_A	woning 1	1,5	50,87	2	48,87
01.5_B	woning 1	4,5	53,05	2	51,05
01.5_C	woning 1	7,5	53,30	2	51,30
01.6_A	woning 1	1,5	53,00	2	51,00
01.6_B	woning 1	4,5	54,68	2	52,68
01.6_C	woning 1	7,5	55,39	2	53,39
01.7_A	woning 1	1,5	54,14	2	52,14
01.7_B	woning 1	4,5	55,71	3	52,71
01.7_C	woning 1	7,5	56,09	3	53,09
01.8_A	woning 1	1,5	57,12	4	53,12
01.8_B	woning 1	4,5	58,51	2	56,51
01.8_C	woning 1	7,5	58,67	2	56,67
02.1_A	woning 2	1,5	55,53	3	52,53
02.1_B	woning 2	4,5	57,17	4	53,17
02.1_C	woning 2	7,5	56,94	4	52,94
02.2_A	woning 2	1,5	55,68	3	52,68
02.2_B	woning 2	4,5	57,05	4	53,05
02.2_C	woning 2	7,5	56,18	3	53,18
02.3_A	woning 2	1,5	50,57	2	48,57
02.3_B	woning 2	4,5	53,21	2	51,21
02.3_C	woning 2	7,5	54,70	2	52,70
02.4_A	woning 2	1,5	50,17	2	48,17
02.4_B	woning 2	4,5	52,34	2	50,34
02.4_C	woning 2	7,5	51,50	2	49,50
03.1_A	woning 3	1,5	57,03	4	53,03
03.1_B	woning 3	4,5	58,24	2	56,24
03.1_C	woning 3	7,5	58,53	2	56,53
03.2_A	woning 3	1,5	55,77	3	52,77
03.2_B	woning 3	4,5	56,92	4	52,92
03.2_C	woning 3	7,5	57,13	4	53,13
03.3_A	woning 3	1,5	53,41	2	51,41
03.3_B	woning 3	4,5	55,21	2	53,21
03.3_C	woning 3	7,5	55,87	3	52,87
03.4_A	woning 3	1,5	49,77	2	47,77
03.4_B	woning 3	4,5	51,97	2	49,97
03.4_C	woning 3	7,5	52,92	2	50,92
04.1_A	woning 4	1,5	56,83	4	52,83
04.1_B	woning 4	4,5	58,32	2	56,32
04.1_C	woning 4	7,5	58,56	2	56,56
04.2_A	woning 4	1,5	55,08	2	53,08
04.2_B	woning 4	4,5	56,64	4	52,64
04.2_C	woning 4	7,5	57,26	4	53,26
04.3_A	woning 4	1,5	54,06	2	52,06
04.3_B	woning 4	4,5	55,67	3	52,67
04.3_C	woning 4	7,5	55,77	3	52,77
04.4_A	woning 4	1,5	50,00	2	48,00
04.4_B	woning 4	4,5	52,20	2	50,20

Geluidbelastingen in 2030 tgv rijksweg A15/A16/N915, zonder en na aftrek ex. art. 110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	zonder aftrek art. 110g Wgh	Bepaling aftrek art. 110 g Wgh	na aftrek art. 110g Wgh
04.4_C	woning 4	7,5	53,37	2	51,37
05.1_A	woning 5	1,5	54,53	2	52,53
05.1_B	woning 5	4,5	55,97	3	52,97
05.1_C	woning 5	7,5	56,67	4	52,67
05.2_A	woning 5	1,5	54,57	2	52,57
05.2_B	woning 5	4,5	55,74	3	52,74
05.2_C	woning 5	7,5	55,42	2	53,42
05.3_A	woning 5	1,5	51,43	2	49,43
05.3_B	woning 5	4,5	53,49	2	51,49
05.3_C	woning 5	7,5	54,99	2	52,99
05.4_A	woning 5	1,5	50,44	2	48,44
05.4_B	woning 5	4,5	52,75	2	50,75
05.4_C	woning 5	7,5	51,75	2	49,75
06.1_A	woning 6	1,5	54,70	2	52,70
06.1_B	woning 6	4,5	56,24	3	53,24
06.1_C	woning 6	7,5	56,83	4	52,83
06.2_A	woning 6	1,5	53,21	2	51,21
06.2_B	woning 6	4,5	54,68	2	52,68
06.2_C	woning 6	7,5	54,92	2	52,92
06.3_A	woning 6	1,5	52,48	2	50,48
06.3_B	woning 6	4,5	55,09	2	53,09
06.3_C	woning 6	7,5	55,59	3	52,59
06.4_A	woning 6	1,5	49,26	2	47,26
06.4_B	woning 6	4,5	51,67	2	49,67
06.4_C	woning 6	7,5	52,09	2	50,09
07.1_A	woning 7	1,5	53,38	2	51,38
07.1_B	woning 7	4,5	55,23	2	53,23
07.1_C	woning 7	7,5	56,01	3	53,01
07.2_A	woning 7	1,5	53,12	2	51,12
07.2_B	woning 7	4,5	54,40	2	52,40
07.2_C	woning 7	7,5	54,54	2	52,54
07.3_A	woning 7	1,5	50,13	2	48,13
07.3_B	woning 7	4,5	52,79	2	50,79
07.3_C	woning 7	7,5	53,62	2	51,62
07.4_A	woning 7	1,5	48,34	2	46,34
07.4_B	woning 7	4,5	50,92	2	48,92
07.4_C	woning 7	7,5	50,46	2	48,46
08.1_A	woning 8	1,5	54,36	2	52,36
08.1_B	woning 8	4,5	55,91	3	52,91
08.1_C	woning 8	7,5	56,19	3	53,19
08.2_A	woning 8	1,5	54,24	2	52,24
08.2_B	woning 8	4,5	55,54	3	52,54
08.2_C	woning 8	7,5	54,63	2	52,63
08.3_A	woning 8	1,5	50,58	2	48,58
08.3_B	woning 8	4,5	52,99	2	50,99
08.3_C	woning 8	7,5	53,99	2	51,99
08.4_A	woning 8	1,5	49,69	2	47,69
08.4_B	woning 8	4,5	51,85	2	49,85
08.4_C	woning 8	7,5	50,43	2	48,43

 Geluidbelasting: $48 \text{ dB} < L_{\text{den}} \leq 53 \text{ dB}$
 Geluidbelasting: $L_{\text{den}} > 53 \text{ dB}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Pruimendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	34	31	24	34
01.1_B	woning 1	4,50	34	31	25	35
01.1_C	woning 1	7,50	35	32	25	35
01.2_A	woning 1	1,50	35	32	26	36
01.2_B	woning 1	4,50	36	32	26	36
01.2_C	woning 1	7,50	36	33	27	37
01.3_A	woning 1	1,50	35	31	25	35
01.3_B	woning 1	4,50	35	32	26	36
01.3_C	woning 1	7,50	35	32	26	36
01.4_A	woning 1	1,50	30	27	21	31
01.4_B	woning 1	4,50	31	28	21	31
01.4_C	woning 1	7,50	31	28	22	32
01.5_A	woning 1	1,50	29	26	20	30
01.5_B	woning 1	4,50	30	27	21	30
01.5_C	woning 1	7,50	30	27	21	31
01.6_A	woning 1	1,50	26	23	17	27
01.6_B	woning 1	4,50	27	24	17	27
01.6_C	woning 1	7,50	27	24	18	28
01.7_A	woning 1	1,50	27	24	18	28
01.7_B	woning 1	4,50	28	25	19	28
01.7_C	woning 1	7,50	28	25	19	29
01.8_A	woning 1	1,50	33	30	24	34
01.8_B	woning 1	4,50	34	31	25	35
01.8_C	woning 1	7,50	34	31	25	35
02.1_A	woning 2	1,50	33	30	24	34
02.1_B	woning 2	4,50	34	30	24	34
02.1_C	woning 2	7,50	34	31	24	34
02.2_A	woning 2	1,50	35	32	25	35
02.2_B	woning 2	4,50	35	32	26	36
02.2_C	woning 2	7,50	35	32	26	36
02.3_A	woning 2	1,50	23	20	14	24
02.3_B	woning 2	4,50	24	21	15	24
02.3_C	woning 2	7,50	25	21	15	25
02.4_A	woning 2	1,50	28	25	19	29
02.4_B	woning 2	4,50	29	26	20	30
02.4_C	woning 2	7,50	29	26	20	30
03.1_A	woning 3	1,50	33	30	23	33
03.1_B	woning 3	4,50	33	30	24	34
03.1_C	woning 3	7,50	33	30	24	34
03.2_A	woning 3	1,50	32	29	23	33
03.2_B	woning 3	4,50	33	30	24	34
03.2_C	woning 3	7,50	33	30	24	34
03.3_A	woning 3	1,50	27	24	18	28
03.3_B	woning 3	4,50	28	25	19	29
03.3_C	woning 3	7,50	28	25	19	29
03.4_A	woning 3	1,50	24	21	15	25
03.4_B	woning 3	4,50	25	22	16	26
03.4_C	woning 3	7,50	26	23	17	27
04.1_A	woning 4	1,50	32	29	23	32
04.1_B	woning 4	4,50	32	29	23	33
04.1_C	woning 4	7,50	32	29	23	33
04.2_A	woning 4	1,50	32	29	22	32
04.2_B	woning 4	4,50	32	29	23	33
04.2_C	woning 4	7,50	32	29	23	33
04.3_A	woning 4	1,50	27	23	17	27
04.3_B	woning 4	4,50	27	24	18	28
04.3_C	woning 4	7,50	28	25	19	28
04.4_A	woning 4	1,50	24	20	14	24
04.4_B	woning 4	4,50	25	22	16	26
04.4_C	woning 4	7,50	26	22	16	26
05.1_A	woning 5	1,50	29	26	20	30
05.1_B	woning 5	4,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3_Pruimendijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.1_C	woning 5	7,50	30	27	21	31
05.2_A	woning 5	1,50	29	26	20	30
05.2_B	woning 5	4,50	30	27	21	31
05.2_C	woning 5	7,50	30	27	21	31
05.3_A	woning 5	1,50	24	20	14	24
05.3_B	woning 5	4,50	25	22	15	25
05.3_C	woning 5	7,50	25	22	16	26
05.4_A	woning 5	1,50	23	20	14	24
05.4_B	woning 5	4,50	25	22	16	25
05.4_C	woning 5	7,50	25	22	16	26
06.1_A	woning 6	1,50	27	24	18	28
06.1_B	woning 6	4,50	28	25	19	28
06.1_C	woning 6	7,50	28	25	19	29
06.2_A	woning 6	1,50	28	25	19	29
06.2_B	woning 6	4,50	29	26	20	30
06.2_C	woning 6	7,50	29	26	20	30
06.3_A	woning 6	1,50	23	20	14	24
06.3_B	woning 6	4,50	24	21	15	25
06.3_C	woning 6	7,50	26	22	16	26
06.4_A	woning 6	1,50	22	19	13	23
06.4_B	woning 6	4,50	24	20	14	24
06.4_C	woning 6	7,50	25	21	15	25
07.1_A	woning 7	1,50	25	22	16	26
07.1_B	woning 7	4,50	26	23	17	27
07.1_C	woning 7	7,50	27	24	18	28
07.2_A	woning 7	1,50	26	23	17	27
07.2_B	woning 7	4,50	27	24	17	27
07.2_C	woning 7	7,50	27	24	18	28
07.3_A	woning 7	1,50	19	16	10	20
07.3_B	woning 7	4,50	22	18	12	22
07.3_C	woning 7	7,50	24	20	14	24
07.4_A	woning 7	1,50	16	13	7	17
07.4_B	woning 7	4,50	20	17	11	21
07.4_C	woning 7	7,50	22	19	12	22
08.1_A	woning 8	1,50	30	27	20	30
08.1_B	woning 8	4,50	31	27	21	31
08.1_C	woning 8	7,50	30	27	21	31
08.2_A	woning 8	1,50	30	27	21	31
08.2_B	woning 8	4,50	31	28	21	31
08.2_C	woning 8	7,50	32	29	22	32
08.3_A	woning 8	1,50	21	18	12	22
08.3_B	woning 8	4,50	23	20	14	24
08.3_C	woning 8	7,50	24	20	14	24
08.4_A	woning 8	1,50	23	20	14	24
08.4_B	woning 8	4,50	25	22	16	25
08.4_C	woning 8	7,50	25	21	15	25

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_A-weg/Dorpsstr/Sandelingenstr
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.1_A	woning 1	1,50	12	9	2	12
01.1_B	woning 1	4,50	12	9	3	13
01.1_C	woning 1	7,50	12	9	3	13
01.2_A	woning 1	1,50	28	25	19	29
01.2_B	woning 1	4,50	29	26	20	29
01.2_C	woning 1	7,50	29	26	20	30
01.3_A	woning 1	1,50	28	25	19	29
01.3_B	woning 1	4,50	29	26	20	30
01.3_C	woning 1	7,50	30	26	20	30
01.4_A	woning 1	1,50	31	28	22	32
01.4_B	woning 1	4,50	33	29	23	33
01.4_C	woning 1	7,50	34	31	24	34
01.5_A	woning 1	1,50	30	27	21	31
01.5_B	woning 1	4,50	32	29	22	32
01.5_C	woning 1	7,50	34	30	24	34
01.6_A	woning 1	1,50	30	27	20	30
01.6_B	woning 1	4,50	31	28	22	32
01.6_C	woning 1	7,50	32	28	22	32
01.7_A	woning 1	1,50	29	26	19	29
01.7_B	woning 1	4,50	30	27	21	31
01.7_C	woning 1	7,50	30	27	21	31
01.8_A	woning 1	1,50	12	8	2	12
01.8_B	woning 1	4,50	13	10	3	13
01.8_C	woning 1	7,50	14	11	5	15
02.1_A	woning 2	1,50	22	19	12	22
02.1_B	woning 2	4,50	22	19	12	22
02.1_C	woning 2	7,50	21	18	12	22
02.2_A	woning 2	1,50	29	26	20	30
02.2_B	woning 2	4,50	30	26	20	30
02.2_C	woning 2	7,50	31	27	21	31
02.3_A	woning 2	1,50	33	30	24	34
02.3_B	woning 2	4,50	35	32	25	35
02.3_C	woning 2	7,50	35	32	26	36
02.4_A	woning 2	1,50	34	30	24	34
02.4_B	woning 2	4,50	35	32	25	35
02.4_C	woning 2	7,50	36	33	26	36
03.1_A	woning 3	1,50	3	0	-7	3
03.1_B	woning 3	4,50	5	2	-5	5
03.1_C	woning 3	7,50	--	--	--	--
03.2_A	woning 3	1,50	27	24	18	28
03.2_B	woning 3	4,50	28	25	19	29
03.2_C	woning 3	7,50	30	27	20	30
03.3_A	woning 3	1,50	27	24	18	28
03.3_B	woning 3	4,50	28	25	19	29
03.3_C	woning 3	7,50	29	26	19	29
03.4_A	woning 3	1,50	30	26	20	30
03.4_B	woning 3	4,50	31	28	21	31
03.4_C	woning 3	7,50	33	30	24	34
04.1_A	woning 4	1,50	15	12	6	16
04.1_B	woning 4	4,50	16	13	7	17
04.1_C	woning 4	7,50	13	10	3	13
04.2_A	woning 4	1,50	24	21	14	24
04.2_B	woning 4	4,50	25	22	16	26
04.2_C	woning 4	7,50	27	24	17	28
04.3_A	woning 4	1,50	28	25	19	29
04.3_B	woning 4	4,50	29	26	20	30
04.3_C	woning 4	7,50	30	27	21	31
04.4_A	woning 4	1,50	30	26	20	30
04.4_B	woning 4	4,50	31	28	21	31
04.4_C	woning 4	7,50	32	29	22	32
05.1_A	woning 5	1,50	21	18	11	22
05.1_B	woning 5	4,50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_A-weg/Dorpsstr/Sandelingenstr
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.1_C	woning 5	7,50	22	19	12	22
05.2_A	woning 5	1,50	31	28	22	32
05.2_B	woning 5	4,50	32	29	23	33
05.2_C	woning 5	7,50	33	30	23	33
05.3_A	woning 5	1,50	34	31	24	34
05.3_B	woning 5	4,50	35	32	25	36
05.3_C	woning 5	7,50	36	33	26	36
05.4_A	woning 5	1,50	37	34	27	37
05.4_B	woning 5	4,50	38	35	29	39
05.4_C	woning 5	7,50	39	36	29	39
06.1_A	woning 6	1,50	19	16	9	19
06.1_B	woning 6	4,50	19	16	9	19
06.1_C	woning 6	7,50	19	16	10	20
06.2_A	woning 6	1,50	28	25	18	28
06.2_B	woning 6	4,50	29	26	20	30
06.2_C	woning 6	7,50	31	27	21	31
06.3_A	woning 6	1,50	32	29	22	32
06.3_B	woning 6	4,50	33	30	23	33
06.3_C	woning 6	7,50	34	31	24	34
06.4_A	woning 6	1,50	35	32	25	35
06.4_B	woning 6	4,50	36	33	26	36
06.4_C	woning 6	7,50	36	33	27	37
07.1_A	woning 7	1,50	27	24	18	28
07.1_B	woning 7	4,50	28	25	19	28
07.1_C	woning 7	7,50	29	26	19	29
07.2_A	woning 7	1,50	36	33	27	37
07.2_B	woning 7	4,50	37	34	28	38
07.2_C	woning 7	7,50	39	36	30	40
07.3_A	woning 7	1,50	40	37	31	41
07.3_B	woning 7	4,50	42	39	32	42
07.3_C	woning 7	7,50	43	40	33	43
07.4_A	woning 7	1,50	42	39	32	42
07.4_B	woning 7	4,50	43	40	34	44
07.4_C	woning 7	7,50	44	41	35	45
08.1_A	woning 8	1,50	27	24	17	28
08.1_B	woning 8	4,50	28	25	18	28
08.1_C	woning 8	7,50	29	26	19	29
08.2_A	woning 8	1,50	35	31	25	35
08.2_B	woning 8	4,50	35	32	26	36
08.2_C	woning 8	7,50	36	33	27	37
08.3_A	woning 8	1,50	36	33	26	36
08.3_B	woning 8	4,50	37	34	28	37
08.3_C	woning 8	7,50	37	34	28	38
08.4_A	woning 8	1,50	38	35	29	39
08.4_B	woning 8	4,50	39	36	30	40
08.4_C	woning 8	7,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer alle relevante wegen (figuur 4)	Wegverkeer wegen v>70km/u (figuur 5)
			L _{den} ¹⁾	L _{den}
	Maximale waarde		58,8	58,8
01.1_A	woning 1	1,5	57,3	57,3
01.1_B	woning 1	4,5	58,7	58,7
01.1_C	woning 1	7,5	58,8	58,8
01.2_A	woning 1	1,5	56,0	56,0
01.2_B	woning 1	4,5	57,2	57,2
01.2_C	woning 1	7,5	57,3	57,3
01.3_A	woning 1	1,5	55,5	55,5
01.3_B	woning 1	4,5	56,9	56,9
01.3_C	woning 1	7,5	57,0	57,0
01.4_A	woning 1	1,5	51,1	51,1
01.4_B	woning 1	4,5	52,8	52,8
01.4_C	woning 1	7,5	53,0	53,0
01.5_A	woning 1	1,5	50,9	50,9
01.5_B	woning 1	4,5	53,1	53,1
01.5_C	woning 1	7,5	53,3	53,3
01.6_A	woning 1	1,5	53,0	53,0
01.6_B	woning 1	4,5	54,7	54,7
01.6_C	woning 1	7,5	55,4	55,4
01.7_A	woning 1	1,5	54,1	54,1
01.7_B	woning 1	4,5	55,7	55,7
01.7_C	woning 1	7,5	56,1	56,1
01.8_A	woning 1	1,5	57,1	57,1
01.8_B	woning 1	4,5	58,5	58,5
01.8_C	woning 1	7,5	58,7	58,7
02.1_A	woning 2	1,5	55,5	55,5
02.1_B	woning 2	4,5	57,2	57,2
02.1_C	woning 2	7,5	56,9	56,9
02.2_A	woning 2	1,5	55,7	55,7
02.2_B	woning 2	4,5	57,1	57,1
02.2_C	woning 2	7,5	56,2	56,2
02.3_A	woning 2	1,5	50,6	50,6
02.3_B	woning 2	4,5	53,2	53,2
02.3_C	woning 2	7,5	54,7	54,7
02.4_A	woning 2	1,5	50,2	50,2
02.4_B	woning 2	4,5	52,3	52,3
02.4_C	woning 2	7,5	51,5	51,5
03.1_A	woning 3	1,5	57,0	57,0
03.1_B	woning 3	4,5	58,2	58,2
03.1_C	woning 3	7,5	58,5	58,5
03.2_A	woning 3	1,5	55,8	55,8
03.2_B	woning 3	4,5	56,9	56,9
03.2_C	woning 3	7,5	57,1	57,1
03.3_A	woning 3	1,5	53,4	53,4
03.3_B	woning 3	4,5	55,2	55,2
03.3_C	woning 3	7,5	55,9	55,9

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer alle relevante wegen (figuur 4)	Wegverkeer wegen v>70km/u (figuur 5)
			L _{den} ¹⁾	L _{den}
03.4_A	woning 3	1,5	49,8	49,8
03.4_B	woning 3	4,5	52,0	52,0
03.4_C	woning 3	7,5	52,9	52,9
04.1_A	woning 4	1,5	56,8	56,8
04.1_B	woning 4	4,5	58,3	58,3
04.1_C	woning 4	7,5	58,6	58,6
04.2_A	woning 4	1,5	55,1	55,1
04.2_B	woning 4	4,5	56,6	56,6
04.2_C	woning 4	7,5	57,3	57,3
04.3_A	woning 4	1,5	54,1	54,1
04.3_B	woning 4	4,5	55,7	55,7
04.3_C	woning 4	7,5	55,8	55,8
04.4_A	woning 4	1,5	50,0	50,0
04.4_B	woning 4	4,5	52,2	52,2
04.4_C	woning 4	7,5	53,4	53,4
05.1_A	woning 5	1,5	54,5	54,5
05.1_B	woning 5	4,5	56,0	56,0
05.1_C	woning 5	7,5	56,7	56,7
05.2_A	woning 5	1,5	54,6	54,6
05.2_B	woning 5	4,5	55,7	55,7
05.2_C	woning 5	7,5	55,4	55,4
05.3_A	woning 5	1,5	51,4	51,4
05.3_B	woning 5	4,5	53,5	53,5
05.3_C	woning 5	7,5	55,0	55,0
05.4_A	woning 5	1,5	50,4	50,4
05.4_B	woning 5	4,5	52,8	52,8
05.4_C	woning 5	7,5	51,8	51,8
06.1_A	woning 6	1,5	54,7	54,7
06.1_B	woning 6	4,5	56,2	56,2
06.1_C	woning 6	7,5	56,8	56,8
06.2_A	woning 6	1,5	53,2	53,2
06.2_B	woning 6	4,5	54,7	54,7
06.2_C	woning 6	7,5	54,9	54,9
06.3_A	woning 6	1,5	52,5	52,5
06.3_B	woning 6	4,5	55,1	55,1
06.3_C	woning 6	7,5	55,6	55,6
06.4_A	woning 6	1,5	49,3	49,3
06.4_B	woning 6	4,5	51,7	51,7
06.4_C	woning 6	7,5	52,1	52,1
07.1_A	woning 7	1,5	53,4	53,4
07.1_B	woning 7	4,5	55,2	55,2
07.1_C	woning 7	7,5	56,0	56,0
07.2_A	woning 7	1,5	53,1	53,1
07.2_B	woning 7	4,5	54,4	54,4
07.2_C	woning 7	7,5	54,5	54,5
07.3_A	woning 7	1,5	50,1	50,1

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Wegverkeer alle relevante wegen (figuur 4)	Wegverkeer wegen v>70km/u (figuur 5)
			$L_{den}^{1)}$	L_{den}
07.3_B	woning 7	4,5	52,8	52,8
07.3_C	woning 7	7,5	53,6	53,6
07.4_A	woning 7	1,5	48,3	48,3
07.4_B	woning 7	4,5	50,9	50,9
07.4_C	woning 7	7,5	50,5	50,5
08.1_A	woning 8	1,5	54,4	54,4
08.1_B	woning 8	4,5	55,9	55,9
08.1_C	woning 8	7,5	56,2	56,2
08.2_A	woning 8	1,5	54,2	54,2
08.2_B	woning 8	4,5	55,5	55,5
08.2_C	woning 8	7,5	54,6	54,6
08.3_A	woning 8	1,5	50,6	50,6
08.3_B	woning 8	4,5	53,0	53,0
08.3_C	woning 8	7,5	54,0	54,0
08.4_A	woning 8	1,5	49,7	49,7
08.4_B	woning 8	4,5	51,9	51,9
08.4_C	woning 8	7,5	50,4	50,4

 Geluidbelasting: $L_{den} > 50$ dB c.q. > 53 dB (alle wegen c.q. wegen v > 70 km/u)

 Geluidbelasting: $L_{den} \leq 50$ dB en ≤ 53 dB (geluidluw)

1) L_{den} wegverkeer is gecumuleerde geluidbelasting alle wegen, zonder aftrek artikel 110g. Wet geluidhinder

Voorbeelden van geluidschermen aan de gevel (vliesscherm)

Om te kunnen spreken over buitenluchtcondities, moeten deze schermen (vliesgevels) op minimaal 0,5 meter van de gevel gerealiseerd worden en geopend aan de bovenzijde en eventueel aan de zijkanten. Hieronder enkele voorbeelden:





Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110