

Gemeente Hendrik Ido Ambacht

Parkeerbalans ontwikkeling Waterbusplein

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Hendrik Ido Ambacht

Parkeerbilans ontwikkeling Waterbusplein

Datum	12 december 2018
Kenmerk	003333.20181212.R1.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Hendrik Ido Ambacht
Titel rapport	Parkeerbalans ontwikkeling Waterbusplein
Kenmerk	003333.20181212.R1.01
Datum publicatie	12 december 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	H. Stolk
Projectteam Goudappel Coffeng	D. van Beusekom & D.W. Gerritsen

Inhoud	Pagina	
1	Ontwikkeling Waterbusplein	1
2	Parkeervraag	3
2.1	Aanpak	3
2.2	Uitgangspunten	4
2.3	Resultaat	5
2.4	Verfijning parkeervraag	6
3	Parkeerbalans	8
3.1	Aanpak	8
3.2	Uitgangspunten	9
3.3	Resultaat	10
4	Conclusie	11
Bijlage 1	Bestektekeningen openbare parkeerplaatsen	
Bijlage 2	Analyse parkeerbezetting huidig parkeerterrein	

1

Ontwikkeling Waterbusplein

Getripp BV is voornemens het Waterbusplein te ontwikkelen waarbij een functieprogramma van maximaal 6.730 m² Bvo gerealiseerd gaat worden (zie figuur 1.1 voor de exacte locatie). Goudappel Coffeng BV is door de gemeente Hendrik Ido Ambacht gevraagd de opgestelde parkeerbalans te toetsen en zelf een parkeerbalans op te stellen aan de hand van het gemeentelijk parkeerbeleid alsmede de nieuwe parkeernota¹ van de gemeente Hendrik Ido Ambacht. In voorliggende rapportage worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie Waterbusplein (ondergrond: Globespotter)

Binnen dit onderzoek wordt antwoord gegeven op de volgende vragen:

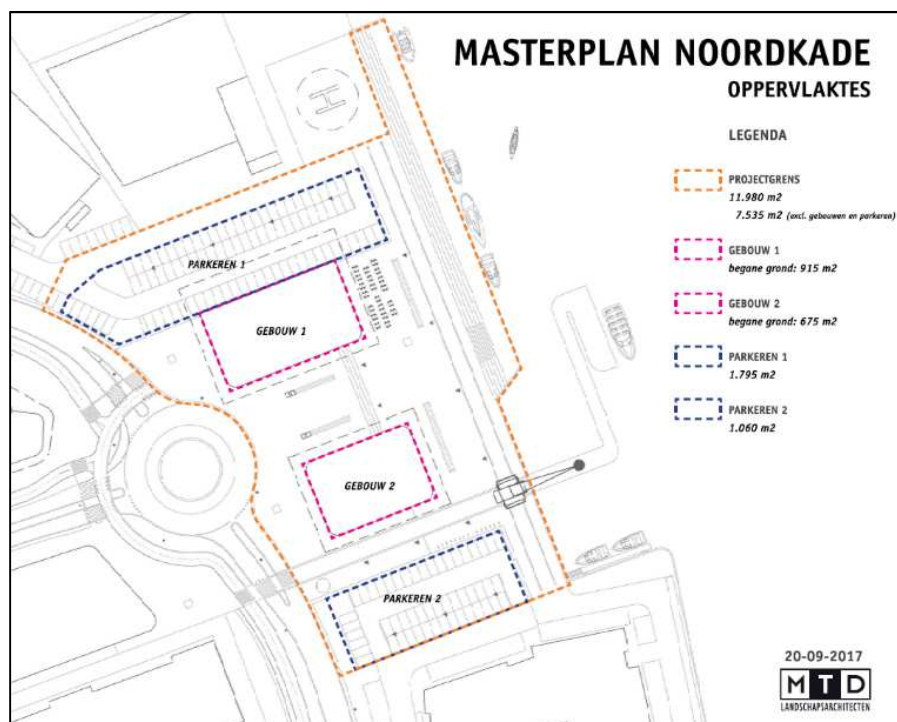
- Hoeveel parkeerplaatsen zijn benodigd voor ontwikkeling Waterbusplein?
- Kan deze parkeervraag gefaciliteerd worden binnen het voorziene parkeeraanbod op eigen terrein van de ontwikkellocatie?

¹ Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017, Gemeente Hendrik Ido Ambacht, augustus 2017.

De totale omvang van ontwikkeling Waterbusplein bedraagt maximaal 6.730 m² Bvo, verdeeld over een aantal functies. Conform het bestemmingsplan is per functie een maximale omvang bepaald. Binnen deze studie wordt uitgegaan van een worst-case scenario². De volgende verdeling van het functieprogramma is aangehouden:

- 1.500 m² Bvo horecafunctie restaurant;
- 1.000 m² Bvo horecafunctie café/bar;
- 550 m² Bvo vergaderzalen/congresruimten;
- 1.230 m² Bvo maritiem ondernemershuis en dienstverlening;
- 1.650 m² Bvo fitness, sport, wellness en health;
- 800 m² Bvo leisure.

De ontwikkelaar is tevens voornemens 138 parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. Figuur 1.2 presenteert het masterplan van het ontwerp³.



Figuur 1.2: Ontwikkeling Waterbusplein

² Voor de functies met de hoogste parkeervraag per functie-éénheid (horeca, leisure, 'fitness/sport/wellness en health' en vergaderzalen/congresruimten) is het maximaal mogelijke programma in m² Bvo per functie aangehouden. Voor de functie met de laagste parkeervraag per functie-éénheid (maritiem ondernemershuis en dienstverlening) is onder het maximaal mogelijke programma gaan zitten. Alle m² Bvo bij elkaar opgeteld is gelijk aan het totale maximaal programma van 6.730 m² Bvo.

³ Conform het Masterplan Noordkade d.d. 20 september 2017, MTD Landschapsarchitecten.

2

Parkeervraag

2.1 Aanpak

De parkeervraag (het aantal benodigde parkeerplaatsen) van ontwikkeling Waterbusplein is bepaald aan de hand van twee methodieken:

1. Op basis van het (huidige) gemeentelijke parkeerbeleid.
2. Op basis van de Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017.

1. Huidig gemeentelijk parkeerbeleid

Binnen het gemeentelijke parkeerbeleid (GVVP) wordt, voor de bepaling van de parkeervraag, verwezen naar de landelijke parkeerkencijfers van CROW⁴. De meest actuele parkeerkencijfers zijn opgenomen in publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De parkeervraag is berekend door de omvang van elke functie te vermenigvuldigen met het bijbehorende parkeerkencijfer. Niet elke functie genereert op alle momenten van de week een even grote parkeervraag. Een restaurant trekt bijvoorbeeld 's avonds bezoekers aan terwijl een kantoorfuncties juist overdag een parkeervraag genereert. Door het toepassen van aanwezigheidspercentages (conform CROW) is rekening gehouden met dit effect.

2. Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017

De gemeente Hendrik Ido Ambacht wil een nieuwe parkeernota in 2018 of 2019 verankeren in een paraplubestemmingsplan. Om vooruit te kijken is, naast het huidige parkeerbeleid, ook deze nieuwe parkeernota gehanteerd om de parkeervraag van de ontwikkeling te bepalen. In deze parkeernota zijn parkeernormen en aanwezigheidspercentages opgenomen om de parkeervraag per moment van de week te kunnen bepalen.

⁴ CROW is een landelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer & vervoer en werk & veiligheid.

2.2 Uitgangspunten

Gehanteerde CROW-parkeerkencijfers

CROW maakt in haar kencijfers onderscheid naar stedelijkheidsgraad en locatie van de ontwikkeling ten opzichte van het centrum. De gemeente Hendrik Ido Ambacht betreft 'sterk stedelijk' gebied en de locatie van de ontwikkeling is gelegen in de rest bebouwde kom. Tevens bezitten de kencijfers een bandbreedte met minimale en maximale kencijfers. De keuze binnen de bandbreedte is afhankelijk van het autobezit in de betreffende gemeente. Conform paragraaf 4.1.4 van de nieuwe parkeernota wordt uitgegaan van het gemiddelde binnen de bandbreedte. Daarom wordt bij deze methodiek de gemiddelde parkeerkencijfers van CROW gehanteerd. In tabel 2.1 zijn per onderdeel van het functieprogramma de gehanteerde parkeerkencijfers opgenomen.

programma	functie conform CROW	gemiddeld parkeerkencijfer	eenheid
horecafunctie restaurant	restaurant	13	per 100 m ² bvo
horecafunctie café/bar	cafe/bar/cafetaria	6	per 100 m ² bvo
vergaderzalen/congresruimten	evenementenhal/beursgebouw/ congresgebouw	7,5	per 100 m ² bvo
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	bedrijfsverzamelgebouw	1,55	per 100 m ² bvo
fitness, sport, wellness en health	fitnessstudio/sportschool	4,7	per 100 m ² bvo
leisure	bowlingcentrum	2,8	per baan

Tabel 2.1: Gehanteerde CROW-parkeerkencijfers

Gehanteerde gemeentelijke parkeernormen

De gemeentelijke parkeernormen, zoals opgenomen in de nieuwe parkeernota, zijn gebaseerd op CROW-publicatie 317. Binnen de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar locatie van de ontwikkeling ten opzichte van het centrum. De ontwikkellocatie is, conform de kaart uit bijlage 1 van de parkeernota, gelegen in de rest bebouwde kom. Tabel 2.2 presenteert de gehanteerde parkeernormen.

programma	functie conform CROW	gemeentelijke parkeernorm	eenheid
horecafunctie restaurant	restaurant	13	per 100 m ² bvo
horecafunctie café/bar	cafe/bar/cafetaria	6	per 100 m ² bvo
vergaderzalen/congresruimten	evenementenhal/beursgebouw/ congresgebouw	7,5	per 100 m ² bvo
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	bedrijfsverzamelgebouw	1,6	per 100 m ² bvo
fitness, sport, wellness en health	fitnessstudio/sportschool	4,7	per 100 m ² bvo
leisure	bowlingcentrum	2,8	per baan

Tabel 2.2: Gehanteerde gemeentelijke parkeernormen conform Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017

Gehanteerde aanwezigheidspercentages

Binnen beide methodieken zijn dezelfde aanwezigheidspercentages van toepassing, welke zijn gebaseerd op CROW-publicatie 317. In tabel 2.3 zijn per functie de gehanteerde aanwezigheidspercentages opgenomen.

programma	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
horecafunctie restaurant*	30%	40%	90%	95%	0%	70%	100%	40%
horecafunctie café/bar*	30%	40%	90%	95%	0%	70%	100%	40%
vergaderzalen/congresruimten	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
fitness, sport, wellness en health	50%	50%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
leisure	5%	25%	90%	90%	0%	40%	100%	40%

* aanwezigheidspercentages op basis van ervaringscijfers van Goudappel Coffeng

Tabel 2.3: Gehanteerde aanwezigheidspercentages conform Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017 en CROW-publicatie 317

2.3 Resultaat

2.3.1 Parkeervraag op basis van huidig gemeentelijk parkeerbeleid

In tabel 2.4 is de parkeervraag op basis van het huidige gemeentelijke parkeerbeleid (GVVP) gepresenteerd.

programma	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
horecafunctie restaurant	59	78	176	185	0	137	195	78
horecafunctie café/bar	18	24	54	57	0	42	60	24
vergaderzalen/congresruimten	41	41	2	2	0	0	0	0
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	19	19	1	1	0	0	0	0
fitness, sport, wellness en health	39	39	78	78	0	78	78	58
leisure	1	4	13	13	0	6	14	6
parkeervraag totaal	176	205	323	335	0	262	347	166

Tabel 2.4: Parkeervraag Waterbusplein op basis van huidig gemeentelijk parkeerbeleid

Uit tabel 2.4 blijkt dat het maatgevende moment van de ontwikkeling een zaterdagavond is. Op de zaterdagavond heeft de ontwikkeling een parkeervraag van 347 parkeerplaatsen. Een groot gedeelte van deze parkeervraag wordt gegenereerd door het restaurant.

2.3.2 Parkeervraag op basis van Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017

Tabel 2.5 presenteert de parkeervraag op basis van de nieuwe parkeernota van de gemeente Hendrik Ido Ambacht.

programma	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
horecafunctie restaurant	59	78	176	185	0	137	195	78
horecafunctie café/bar	18	24	54	57	0	42	60	24
vergaderzalen/congresruimten	41	41	2	2	0	0	0	0
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	20	20	1	1	0	0	0	0
fitness, sport, wellness en health	39	39	78	78	0	78	78	58
leisure	1	4	13	13	0	6	14	6
parkeervraag totaal	177	205	323	335	0	262	347	166

Tabel 2.5: Parkeervraag Waterbusplein op basis van Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017

Uit tabel 2.5 blijkt dat de parkeervraag op basis van de nieuwe parkeernota overeenkomt met de berekende parkeervraag op basis van het huidige beleid. De maatgevende parkeervraag bedraagt 347 parkeerplaatsen op zaterdagavond.

2.4 Verfijning parkeervraag

In de theoretische parkeervraagberekening, beschreven in sub-paragrafen 2.3.1 en 2.3.2, is de totale parkeervraag een optelling van de parkeervraag van de afzonderlijke functies. Op basis van het functieprogramma is het echter aannemelijk dat bezoekers aan het gebied meerdere functies bezoeken. In de praktijk zal een deel van de leisure-bezoekers een hapje gaan eten in het restaurant of een drankje gaan doen in het café, waardoor geen extra parkeervraag voor de horecafuncties voorkomt. Mogelijke combinaties waar in de parkeervraagberekening rekening mee dient te worden gehouden zijn:

- Restaurantbezoekers die afkomstig zijn van de leisure-functie en bijvoorbeeld de wellness. Aangenomen wordt daarom dat het aanwezigheidspercentage van restaurantbezoekers in de avonden niet hoger dan 75% is en overdag niet hoger dan 50%.
- Café- en barbezoekers komen met name vanuit de overige functies op het terrein en fungeert voor een deel ondersteunend aan de gehele ontwikkeling. Aangenomen wordt dat het aanwezigheidspercentages van café-/barbezoekers op elk moment van de week niet hoger dan 25% is.

Met de introductie van R-net en Snelbuzz rijden op de belangrijkste verbindingen in de omgeving vaker bussen (met een hogere frequentie) en over snellere routes. Snelbuzz lijn 392 krijgt een nieuwe halte nabij de ontwikkellocatie van Waterbusplein waarbij doordeweeks overdag elke 15 minuten een bus aankomt/vertrekt en in de avonden elke 30 minuten. In het weekend bedraagt de frequentie elke 30 minuten een aankomende/vertrekkende bus over de gehele dag. Deze nieuwe OV-voorziening vormt samen met de huidige waterbus een goed alternatief voor het reizen per auto. Het verwachte aandeel OV-reizigers binnen de doelgroep van de te realiseren functies is dermate klein, dat een reductie op de parkeervraag niet reëel is.

In tabel 2.6 is de parkeervraagberekening opgenomen waarbij rekening wordt gehouden met de uitwisseling tussen functies. De berekende parkeervraag betreft een parkeervraag die dichterbij de praktijk zal staan.

programma	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
horecafunctie restaurant	59	78	146	146	0	98	146	78
horecafunctie café/bar	15	15	15	15	0	15	15	15
vergaderzalen/congresruimten	41	41	2	2	0	0	0	0
maritiem ondernemershuis en dienstverlening	20	20	1	1	0	0	0	0
fitness, sport, wellness en health	39	39	78	78	0	78	78	58
leisure	1	4	13	13	0	6	14	6
parkeervraag totaal	174	196	254	254	0	196	253	157

Tabel 2.6: Verfijning parkeervraag Waterbusplein

Uit tabel 2.6 blijkt dat de parkeervraag, rekening houdend met praktijkgericht functioneren, op de avondmomenten 254 parkeerplaatsen bedraagt. Het restaurant is de maatgevende functie binnen de ontwikkeling met de hoogste parkeervraag.

3

Parkeerbalans

3.1 Aanpak

Conform gemeentelijk parkeerbeleid (zowel huidig als nieuw) dient de parkeervraag van een ruimtelijke ontwikkeling gefaciliteerd te worden op eigen terrein van de ontwikkellocatie. Omdat de verfijnde parkeervraagberekening dichterbij de praktijk zal staan, is binnen de parkeerbalans ervoor gekozen om alleen deze parkeervraag door te rekenen binnen de parkeerbalans.

In de huidige situatie ligt op de ontwikkellocatie een parkeerterrein dat onder andere gebruikt wordt door de watertaxi/-bus. Conform artikel 3 lid E van de nieuwe parkeernota dient het aantal parkeerplaatsen dat dit terrein biedt, gecompenseerd te worden binnen de ruimtelijke ontwikkeling van Waterbusplein. Dienen alle parkeerplaatsen gecompenseerd te worden, of een gedeelte van het terrein? De gemeente Hendrik Ido Ambacht heeft beelden van de beveiligingscamera beschikbaar gesteld. Vanuit deze camerabeelden is het werkelijke gebruik van het parkeerterrein inzichtelijk gemaakt. Deze analyse resulteert in het aantal parkeerplaatsen dat gecompenseerd dient te worden van het huidige parkeerterrein binnen de nieuwe ontwikkeling.

In de directe omgeving van de ontwikkellocatie worden openbare parkeerplaatsen toegevoegd. Deze parkeerplaatsen worden langs de ventweg van de Noordeinde gerealiseerd. Binnen de parkeerbalans worden deze parkeerplaatsen meegenomen als zijnde parkeeraanbod voor de ontwikkeling Waterbusplein, zie paragraaf 3.2 voor de redenering die hieraan ten grondslag ligt. In bijlage 1 zijn de bestektekeningen opgenomen van de te realiseren parkeercapaciteit.

De parkeerbalans ontstaat door de berekende parkeervraag van de ontwikkeling inclusief de compensatie van het huidige parkeerterrein af te zetten tegen het aantal parkeerplaatsen dat op eigen terrein wordt gerealiseerd plus de openbare parkeerplaatsen die worden toegevoegd in de directe omgeving.

3.2 Uitgangspunten

Compensatie huidige parkeerterrein

De camerabeelden zijn van een periode in de maanden april tot en met juli in het jaar 2018. Ieder half uur is op verschillende dagen de bezetting van het aantal parkeerplaatsen bepaald. De volledige analyse is opgenomen in bijlage 2. Uit deze analyse blijkt dat gemiddelde parkeerbezetting het hoogste is rond het middaguur, namelijk 29 parkeerplaatsen tussen 12.00 en 14.00 uur. Op een aantal momenten is de parkeervraag groter dan het beschikbare parkeeraanbod, maar op de meeste momenten zijn er voldoende parkeerplaatsen.

Geadviseerd wordt om uit te gaan van deze hoogste gemiddelde parkeerbezetting, als aantal te compenseren parkeerplaatsen, waarbij wel rekening dient te worden gehouden met frictieleegestand⁵. Op een dergelijk klein parkeerterrein volstaat een frictieleegestand van 5%, wat resulteert in een gewenste vrije ruimte van 2 parkeerplaatsen.

Hiermee bedraagt het aantal te compenseren parkeerplaatsen vanuit de huidige situatie, zonder rekening te houden met het moment van de week, **31 parkeerplaatsen**.

Parkeeraanbod omgeving

In de directe omgeving van de ontwikkellocatie worden openbare parkeerplaatsen gerealiseerd. Deze parkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de parallelweg van Noordeinde; zowel ten noorden als ten zuiden van de ontwikkellocatie. Ten noorden van de ontwikkellocatie bedraagt het aantal openbare parkeerplaatsen dat wordt gerealiseerd 68 parkeerplaatsen (zie bijlage 1 voor de bestektekeningen). Ten zuiden worden aan de parallelweg circa 150 parkeerplaatsen gerealiseerd⁶. In totaal worden derhalve (circa) 218 openbare parkeerplaatsen toegevoegd binnen acceptabele loopafstand.

In de Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017 zijn acceptabele loopafstanden opgenomen. Bij de hoofdfunctie 'Ontspanning' bedraagt de acceptabele loopafstand 100 meter. Een acceptabele loopafstand wordt gerekend tussen bestemming en parkeergelegenheid. Een parkeergelegenheid is een verzameling parkeerplaatsen, zoals een parkeerstrook, parkeerterrein of parkeergarage. Met betrekking tot de ontwikkeling van Waterbusplein wordt de loopafstand berekend vanaf de ontwikkellocatie tot aan het begin van de parkeergelegenheid (= de parkeervakken aan de parallelweg). De afstand die binnen de parkeergelegenheid wordt afgelegd, wordt als 'intern' verkeer beschouwd.

⁵ Frictieleegestand = extra parkeercapaciteit die gewenst is om zoekverkeer naar een parkeerplaats en inefficiënt gebruik van de parkeerplaatsen op te vangen.

⁶ Conform e-mail d.d. 12 december 2018 van Regionale OntwikkelingsMaatschappij Drechtsteden: "Er is nog geen Definitief Ontwerp beschikbaar, maar de inrichting zal identiek zijn aan de reeds aangelegde parallelweg aan de noordzijde van de ontwikkellocatie (5 parkeerplaatsen en een boomvak komen op 14,60 meter). Het Citadelterrein is circa 530 meter lang, rekening houdend met inrit e.d. en wellicht wat verlies aan lengte als gevolg van verkaveling zal er over een lengte van zeker 450 meter parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd: dat betekent 150 parkeerplaatsen tot aan de insteekhaven bij de Karwei".

3.3 Resultaat

In tabel 3.1 is de parkeerbalans van de gehele ontwikkeling opgenomen. Het totale parkeeraanbod bestaat uit de volgende onderdelen:

- 138 parkeerplaatsen op eigen terrein;
- 68 parkeerplaatsen langs de parallelweg ten noorden van de ontwikkellocatie;
- 150 parkeerplaatsen langs de parallelweg ten zuiden van de ontwikkellocatie.

programma	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	werkdag nacht	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
verfijnde parkeervraag	174	196	254	254	0	196	253	157
compensatie huidige parkeerterrein	31	31	31	31	31	31	31	31
parkeervraag totaal	205	227	285	285	31	227	284	188
parkeeraanbod	356	356	356	356	356	356	356	356
parkeerbalans	151	129	71	71	325	129	72	168

Tabel 3.1: Parkeerbalans Waterbusplein, rekening houdend met compensatie huidige parkeerterrein

Uit tabel 3.1 blijkt dat de maatgevende parkeervraag, inclusief het compenseren van de huidige parkeerplaatsen, in totaal 285 parkeerplaatsen bedraagt. Op basis van het totale parkeeraanbod van 356 parkeerplaatsen is de parkeerbalans sluitend.

De parkeerplaatsen langs de parallelweg zijn openbaar toegankelijk. De mogelijkheid bestaat derhalve dat niet alle parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor de bezoekers en medewerkers van de ontwikkeling. Gegeven de kantoor- en bedrijfsfuncties in de omgeving, welke voornamelijk overdag hun (maatgevende) parkeervraag hebben en hun parkeerbehoefte op eigen terrein faciliteren, is de kans klein dat een beroep wordt gedaan op deze openbare parkeerplaatsen op de maatgevende momenten van de ontwikkeling Waterbusplein.

4

Conclusie

Goudappel Coffeng BV is door de gemeente Hendrik Ido Ambacht gevraagd een parkeerbalans op te stellen van de ontwikkeling Waterbusplein. Uit het gehouden onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Op basis van het huidige gemeentelijke parkeerbeleid (GVVP) alsmede op basis van de Parkeernota Nieuwe ontwikkelingen 2017 bedraagt de maatgevende theoretische parkeervraag van de ontwikkeling Waterbusplein 347 parkeerplaatsen op de zaterdagavond.
- Een verfijning van de parkeervraag, rekening houdend met praktijkgericht functioneren, resulteert in een maatgevende parkeervraag van 254 parkeerplaatsen op de avondmomenten in de week. Het restaurant is de maatgevende functie binnen de ontwikkeling met de hoogste parkeervraag.
- Inclusief compensatie van 31 parkeerplaatsen van het huidige parkeerterrein bedraagt de totale parkeervraag van de ontwikkeling 285 parkeerplaatsen. De ontwikkelaar is voornemens 138 parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. In de directe omgeving van de ontwikkellocatie worden op acceptabele loopafstand (circa) 218 openbare parkeerplaatsen gerealiseerd langs de parallelweg. Met het totale parkeeraanbod van 356 parkeerplaatsen is de parkeerbalans sluitend.

Bijlage 1

Bestektekeningen openbare parkeerplaatsen

Bijlage 2

Analyse parkeerbezetting huidig parkeerterrein

	07.00 uur	07.30 uur	08.00 uur	08.30 uur	09.00 uur	11.00 uur	11.30 uur	12.00 uur	12.30 uur	13.00 uur	13.30 uur	15.30 uur	16.00 uur	16.30 uur	17.00 uur	17.30 uur	18.00 uur	18.30 uur	19.00 uur
25-apr	7	14	13	17	18														
26-apr	15	17	21	24	23														
27-apr	0	0	0	0	0														
28-apr	2	2	2	2	2														
29-apr	1	1	1	1	1														
30-apr	16	19	22	27	27														
1-mei	10	12	17	23	35														
14-mei												20	14	10	7	7	4	2	1
15-mei												20	12	9	6	5	3	4	3
16-mei												22	12	8	3	3	1	1	1
17-mei												21	12	8	6	7	4	5	8
18-mei												26	19	15	9	8	8	7	5
19-mei												9	4	4	4	4	1	2	2
20-mei												8	8	7	8	4	5	4	4
21-mei												10	12	10	8	9	5	4	4
22-mei												26	18	12	10	10	3	3	3
23-mei																			
24-mei						24	23	24	25	28	25								
25-mei						29	30	28	28	26	26								
26-mei						30	30	34	38	39	38								
27-mei						12	22	27	29	29	29								
28-mei						29	26	29	29	27	28								
29-mei						32	30	28	27	27	30								
30-mei						30	30	31	28	29	25								
Gemiddelde	7	9	11	13	15	27	27	29	29	29	29	18	12	9	7	6	4	4	3

	07.00 uur	07.30 uur	08.00 uur	08.30 uur	09.00 uur	09.30 uur	10.00 uur	10.30 uur	11.00 uur	11.30 uur	12.00 uur	12.30 uur	13.00 uur	13.30 uur	14.00 uur	14.30 uur	15.00 uur	15.30 uur	16.00 uur	16.30 uur	17.00 uur	17.30 uur	18.00 uur	18.30 uur	19.00 uur
28-jun	15	18	22	24	23	28	29	25	27	28	25	25	27	28	30	27	27	21	12	9	8	7	2	2	2
29-jun	15	21	20	20	23	27	26	29	26	30	28	28	27	25	22	21	20	14	9	7	9	8	8	9	9
30-jun	2	2	2	2	2	3	3	9	11	9	10	15	13	12	13	14	12	13	10	10	8	7	4	3	3
1-jul	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6	10	8	9	15	15	16	16	15	14	14	13	12	10	8	8
2-jul	10	19	24	34	31	32	34	33	35	32	35	37	36	35	33	31	30	27	15	10	7	7	3	2	3
3-jul	15	25	27	36	38	36	39	38	39	41	40	39	39	34	35	31	30	28	20	12	12	7	6	7	7
4-jul	7	15	18	17	18	22	24	27	28	29	28	29	29	30	32	32	32	29	15	9	7	5	0	1	2
5-jul	12	17	21	28	25	26	27	29	32	30	34	35	36	35	36	38	35	23	18	9	8	9	6	3	4
6-jul	17	22	26	32	31	33	31	33	33	34	31	32	35	35	41	44	44	35	29	21	22	23	26	33	33
7-jul	0	0	1	1	1	1	3	4	6	8	11	12	12	13	13	15	14	13	16	15	12	8	9	4	4
8-jul	0	0	0	0	0	0	2	2	6	11	11	12	14	18	20	17	17	15	16	16	13	7	7	3	3
9-jul	14	21	25	30	32	34	30	32	33	32	37	36	34	33	34	34	33	27	16	13	11	8	5	1	1
10-jul	12	21	25	31	31	31	32	33	38	35	36	35	36	36	35	32	33	24	15	10	10	7	6	4	4
11-jul	18	21	22	23	24	30	34	35	37	36	36	37	37	39	39	41	41	32	25	19	18	14	9	9	9
12-jul	17	22	26	28	30	29	31	32	34	34	33	36	37	34	31	34	33	35	26	17	15	13	10	6	7
Gemiddelde	10	15	17	21	21	22	23	24	26	26	27	28	28	28	29	28	28	23	17	13	12	9	7	6	7

Vestiging Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag
T (070) 305 30 53

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng