



LUCHTKWALITEITONDERZOEK

WATERBUSPLEIN TE HENDRIK-IDO-AMBACHT

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AER005-0001
Datum:	5 juli 2019

LUCHTKWALITEITONDERZOEK

WATERBUSPLEIN TE HENDRIK-IDO-AMBACHT

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Projectnr: AER005-0001
Rapportnr: 20190705-AER005-RAP-LKW-1.0
Status: Definitief
Datum: 5 juli 2019

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Geurts

Verificatie:
L. Smeets

Validatie:
L. Smeets

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
3	WETTELIJK KADER	11
3.1	Beoordeling luchtkwaliteit	11
3.1.1	Algemene eisen	11
3.1.2	Te beschouwen stoffen	11
3.1.3	Toetsingskader	11
3.2	Opzet luchtkwaliteitstoets	12
3.2.1	Bronnen	12
3.2.2	Achtergrondconcentraties	12
3.2.3	Zeezoutcorrectie	12
3.2.4	Dubbeltellingscorrectie	13
3.2.5	Terreinruwheid	13
3.2.6	Immissiepunten	13
3.2.7	Terminologie	14
4	BEREKENINGSYSTEMATIEK	15
4.1	Rekenmodel	15
4.2	Immissiepunten	15
4.3	Bronnen	15
4.3.1	Verkeer	15
4.3.2	Overige bronnen	16
4.3.3	Overzicht bronnen	16
5	REKENRESULTATEN	17
5.1	Rekenresultaten	17
5.2	Toetsing	17
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de ontwikkeling van het Waterbusplein te Hendrik-Ido-Ambacht. De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van horeca, leisure, fitness & health en kantoorfuncties.

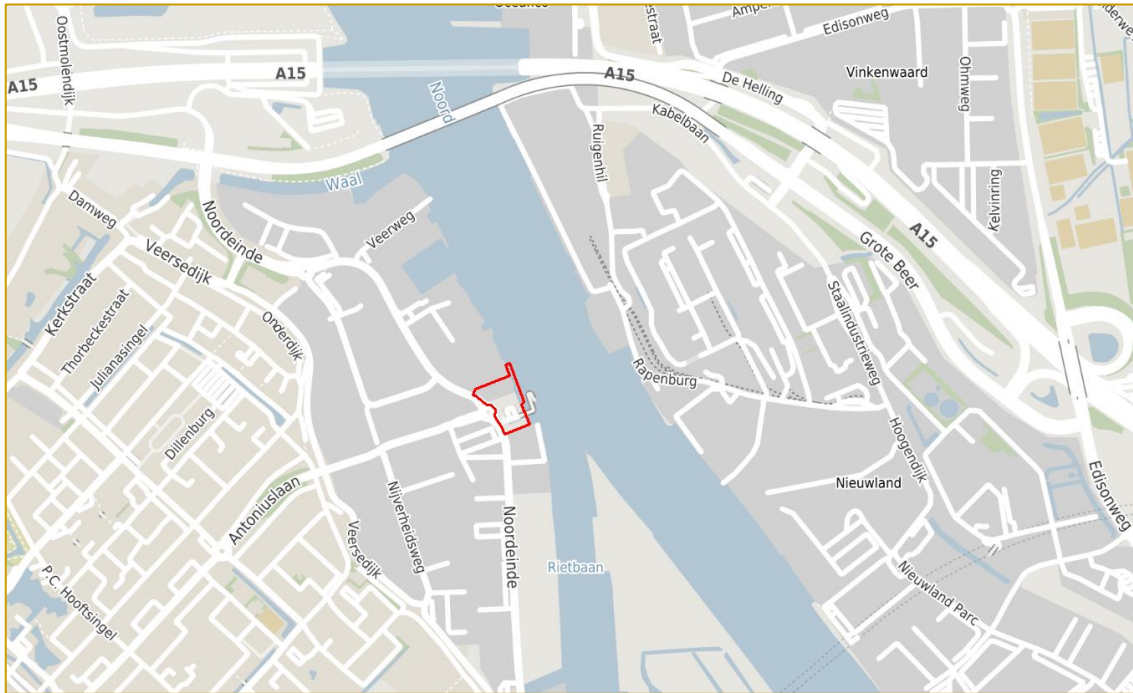
Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij het plan kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de geldende normstelling conform de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend. Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

Het plangebied is gelegen aan de oever van de De Noord in Hendrik-Ido-Ambacht. De omgeving van het plangebied bestaat uit bedrijfsbestemmingen die onderdeel uitmaken van het bedrijventerrein 'Antoniapolder plus'. Onderstaand is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging van het plangebied

De omvang van de ontwikkeling Waterbusplein bedraagt circa 6.700 m² BVO, bestaande uit een aantal functies. Ten behoeve van de energievoorziening (stookinstallaties) zullen de functies gasloos worden uitgevoerd:

- 1.500 m² BVO horecafunctie (restaurant);
- 1.000 m² BVO horecafunctie (café/bar);
- 550 m² BVO vergaderzalen/congresruimten;
- 1.230 m² BVO maritiem ondernemershuis en dienstverlening;
- 1.650 m² BVO fitness, sport, wellness en health;
- 800 m² BVO leisure.

3 WETTELIJK KADER

3.1 Beoordeling luchtkwaliteit

3.1.1 Algemene eisen

De eisen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen zijn opgenomen in titel 5.2 ("luchtkwaliteitseisen") van de Wet milieubeheer. Uit dit artikel blijkt dat een bestuursorgaan voor het wel of niet doorgaan van een project dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit gebruik maakt van een of meer van de volgende gronden en aannemelijk maakt dat:

- het project resulteert niet in een overschrijding van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.
- het project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plan. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Meer informatie over projectsaldering is te vinden in de Handreiking 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.
- het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is sinds 1 augustus 2009 in werking. In het NSL is het begrip NIBM gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' en de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteit)' zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.
- een project past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

De onder het eerste aandachtstreepje genoemde grenswaarden in de Wet milieubeheer geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een aangegeven tijdstip moet zijn bereikt.

3.1.2 Te beschouwen stoffen

Conform de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de concentraties van verschillende stoffen in de lucht. De achtergrondconcentraties in Nederland van zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn dusdanig laag dat geen overschrijding van de luchtkwaliteit aangaande deze stoffen is te verwachten¹.

In onderhavig onderzoek zijn alleen de maatgevende stoffen stikstofdioxide en fijn stof beschouwd.

3.1.3 Toetsingskader

De grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer voor fijn stof en stikstofdioxide worden navolgend weergegeven.

Zwevende deeltjes (fijn stof)

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor zwevende deeltjes:

PM₁₀:

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 50 µg/m³ als 24-uurgemiddelde concentratie, die 35 keer per jaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}:

- 25 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 20 µg/m³ als jaargemiddelde blootstellingsconcentratie.

¹ [http://www.clo.nl/search/topic?page=1&limit=10&nid=20888&stopics\[0\]=Luchtkwaliteit&sdossiers\[0\]=Luchtkwaliteit%20in%20Nederland](http://www.clo.nl/search/topic?page=1&limit=10&nid=20888&stopics[0]=Luchtkwaliteit&sdossiers[0]=Luchtkwaliteit%20in%20Nederland)

Stikstofdioxide

De Wet milieubeheer geeft de volgende grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂):

- 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie;
- 200 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, die 18 keer per jaar mag worden overschreden.

Conform de Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit² dient getoetst te worden in het jaar waarin activiteiten mogelijk worden vergund danwel een plan wordt vastgesteld, terwijl tevens aangegeven moet worden of de beschouwde situatie in de toekomst past binnen de normen voor luchtkwaliteit. In 2019 zal het plan in procedure worden gebracht. In dit rapport wordt daartoe alleen het rekenjaar 2019 beschouwd gezien het feit dat in latere jaren de emissiecijfers van het verkeer lager worden ten gevolge van het schoner worden van het verkeer en dat de luchtkwaliteit in de nabije jaren verbeterd. Door te rekenen voor het peiljaar 2019 wordt een worst case beschouwd.

3.2 Opzet luchtkwaliteitstoets

Hoe een luchtkwaliteitstoets dient te worden uitgevoerd is uitgewerkt in de Rbl met bijbehorende wijzigingen. De werkwijze in dit rapport sluit dan ook aan bij dit document. Enkele belangrijke aspecten voor de luchtkwaliteitstoets worden in navolgende paragrafen besproken.

3.2.1 Bronnen

Allereerst wordt een inventarisatie gemaakt van de voor luchtkwaliteit relevante bronnen binnen het plan. Niet alleen de bronnen binnen het plan kunnen van belang zijn bij berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten het plan dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking. Wanneer in de directe omgeving ook bronnen gelegen zijn, die (nog) niet in de achtergrondconcentraties zijn meegenomen (bijvoorbeeld nog niet gerealiseerde ontwikkelingen), dienen ook deze bronnen bij de berekeningen te worden betrokken.

Voor verkeersaantrekkende werking geldt dat het verkeer dient te worden beschouwd totdat dit is opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Daarbij wordt gesteld dat dit de ontsluitingsweg en de weg waarop de ontsluitingsweg uitkomt betreft. Bij het berekenen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking dient rekening te worden gehouden met uitsluitend het verkeer ten behoeve van het plan.

3.2.2 Achtergrondconcentraties

Bij de toetsing aan de Wet milieubeheer dient rekening te worden gehouden met de in het onderzochte gebied aanwezige achtergrondconcentraties. In onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties zoals die in opdracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu door het RIVM worden aangeleverd³.

3.2.3 Zeezoutcorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege natuurlijke bronnen. In bijlage 5 van de Rbl wordt hieraan concreet invulling gegeven voor wat betreft het in de achtergrondconcentraties aanwezige zeezout. Per locatie in Nederland wordt aangegeven met welke getalswaarde de achtergrondconcentratie mag worden gecorrigeerd. Voor de onderhavige locatie (gemeente Hendrik-Ido-Ambacht) zijn dit de volgende waarden:

- jaargemiddeld: aftrek van 2 µg/m³ (gemeente Hendrik-Ido-Ambacht);
- 24-uurgemiddeld: aftrek van 4 overschrijdingsdagen (gemeenten in Zuid-Holland).

Conform artikel 5.19 lid 4 van de Wet milieubeheer geldt dat deze correctie alleen mag worden toegepast in geval van een mogelijke overschrijdingssituatie.

² <https://www.infomil.nl/onderwerpen/luchtwater/luchtkwaliteit/overig/nieuws/nieuws/handreikingrekenen/>

³ "Kennisgeving inzake generieke gegevens", Staatscourant 15 maart 2018, nr.15526

3.2.4 Dubbeltellingscorrectie

In geval van een mogelijke overschrijdingssituatie van de in de Wet milieubeheer genoemde grenswaarden mag een correctie worden toegepast op de concentratiebijdragen vanwege rijkswegen. Bij gebruik van de achtergrondconcentraties zoals beschikbaar gesteld door het RIVM en de berekende lokale bijdrage van rijkswegen kan sprake zijn van een dubbeltelling. Indien dreigende overschrijding van de normen aan de orde is, is toepassing van de "snelweg dubbeltellingscorrectie" toegestaan.

3.2.5 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z_0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

De terreinruwheid z_0 [m] is ontleend aan de ruwheidskaart zoals deze beschikbaar is gesteld in de PreSRMtool. De ruwheidsfactor wordt automatisch door het gehanteerde rekenprogramma bepaald en bedraagt in onderhavige situatie 0,44 m.

3.2.6 Immissiepunten

In artikel 5.19 Wm is uitwerking gegeven aan de Europese Richtlijn luchtkwaliteit⁴, waarin onder andere is uitgewerkt op welke locaties de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Daarbij geldt:

- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is;
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de Arbo regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen; deze worden wel beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingcriterium een rol);
- geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan en middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten dient rekening gehouden te worden met het 'blootstellingcriterium'. Dit criterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In navolgende tabel is de uitwerking overgenomen van dit blootstellingcriterium.

⁴ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Tabel 1 Overzicht uitwerking blootstellingcriterium

Middelingstijd	op de volgende locaties dient te worden getoetst aan de grenswaarden	op de volgende locaties dient over het algemeen niet te worden getoetst aan de grenswaarden
jaar	* alle locaties waar leden van het publiek regelmatig kunnen worden blootgesteld * bij de gevel van woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen, scholen, ziekenhuizen, bibliotheken, etc.	* alle trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is * bij de gevel van gebouwen van inrichtingen waar Arbo voorzieningen van toepassing zijn en waar leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben
24 uur (etmaal)	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * tuinen bij woningen en andere gebouwen bestemd voor wonen	* trottoirs (in tegenstelling tot locaties bij de gevel) en elke andere locatie waar blootstelling van het publiek naar verwachting van korte duur is
uur	* alle locaties, als voorgaand, alsmede * trottoirs (bijvoorbeeld in drukke winkelstraten) * die gedeelten van parkeerterreinen, stations voor openbaar vervoer e.d. die niet volledig zijn afgesloten en waar de wind vrije toegang heeft en waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft * elke in de buitenlucht gelegen locatie waar het publiek naar redelijke verwachting een uur of langer verblijft	* trottoirs waar het publiek naar mag worden aangenomen geen reguliere toegang heeft, zoals de middenberm van wegen

In onderhavige situatie zijn in de directe omgeving woningen gelegen. Aangezien mensen hier continu kunnen verblijven, wordt de luchtkwaliteit berekend en getoetst aan grenswaarden met een middelingstijd van zowel een uur, etmaal als een jaar.

3.2.7 Terminologie

Immissie van stikstofdioxide wordt veroorzaakt door emissies van zowel stikstofmonoxide (NO) als stikstofdioxide (NO₂), samen stikstofoxiden (NO_x) genoemd. In de atmosfeer vinden chemische reacties plaats waardoor een deel van het NO wordt omgezet in NO₂. Op emissieniveau zal daarom van stikstofoxiden worden gesproken, op immissieniveau van stikstofdioxide.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) zijn gedefinieerd als in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 µm. Een andere benaming hiervoor is 'fijn stof'.

Zwevende deeltjes (PM_{2,5}) betreffen een deel van de PM₁₀ fractie. Stofdeeltjes PM_{2,5} hebben een aerodynamische diameter van 2,5 µm. Stofdeeltjes PM_{2,5} worden eveneens aangeduid als 'fijn stof'.

4 BEREKENINGSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de bepaling van de effecten op de luchtkwaliteit ten gevolge van het plan is een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel zijn alle relevante omgevingsparameters meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld met behulp van de meest recente versie van het programma Geomilieu versie 5.00, module STACKS+ (releasedatum 17 december 2018). De module STACKS+ rekent op basis van STACKS (Short Term Air-pollutant Concentrations Kema modelling System) van Erbrink Stacks Consult. Het gehanteerde rekenprogramma rekent volgens de standaard rekenmethoden (SRM) I, II en III. In deze versie van het rekenprogramma zijn de generieke invoergegevens verwerkt zoals die bekend zijn gemaakt op 15 maart 2019. Het gehanteerde rekenprogramma is een goedgekeurd rekenmodel⁵ waarmee de gevolgen van ruimtelijke plannen moeten worden berekend.

4.2 Immissiepunten

Volgens het blootstellingcriterium (§ 3.2.6) dient daar te worden getoetst, waar het aannemelijk is dat zich gedurende ten minste één uur mensen kunnen bevinden, exclusief de arbeidsplaats. Dit houdt in dat de beoordeling van de luchtkwaliteit zal plaatsvinden ter plaatse van woningen. Ter plaatse van woningen worden de immissieconcentraties getoetst aan de jaargemiddelde concentraties en aan de maximaal toegestane overschrijdingen van de (24-)uurgemiddelde concentratie. Aanvullend is getoetst ter plaatse van de beoogde functies binnen het plan ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat.

4.3 Bronnen

In deze paragraaf worden de voor luchtkwaliteit relevante bronnen omschreven.

4.3.1 Verkeer

Ten gevolge van het hotel vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de luchtkwaliteit is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer van het plan.

Overeenkomstig het uitgevoerde onderzoek ⁶naar de verkeersaantrekkende werking blijkt dat het plan circa 1.407 verkeersbewegingen. Het verkeer zal zich verplaatsen naar de twee beoogde parkeerplaatsen. Op basis van de omvang van de parkeerplaatsen zal circa 2/3 van de voertuigen gebruikmaken van parkeerplaats 1, de overige voertuigen zullen gebruikmaken van parkeerplaats 2.

Aanvullend is ten behoeve van bijvoorbeeld de bevoorrading en het ophalen van afval uitgegaan van maximaal 10 vrachtwagens per etmaal (20 bewegingen). Navolgende tabel geeft een weergave van de gehanteerde verkeersgeneratie.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Bron	Type voertuigen	Verkeersgeneratie
Parkeerplaats 1	Personenauto's	1.136
Parkeerplaats 2	Personenauto's	568
Bevoorrading	Vrachtwagens	20

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

⁵ <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/regelingen/2011/07/04/overzicht-goedgekeurde-rekenmethoden.html>

⁶ Verkeersaantrekkende werking Waterbusplein, AER005, 7 mei 2019

4.3.2 Overige bronnen

In de nabije omgeving van het plan zijn geen andere bronnen geprognoseerd of nieuwe bedrijven/wegen gelegen die relevant zijn voor het aspect luchtkwaliteit en nog niet in de achtergrondconcentraties zijn opgenomen. In de directe omgeving van het plangebied is de Rijksweg A15 gelegen. Volledigheidshalve is het verkeer van de A15 ten behoeve van de berekening van de lokale luchtkwaliteit overgenomen in het vervaardigde rekenmodel. De weggegevens zijn ontleend aan de NSL monitoring 2018 voor het rekenjaar 2017 en worden representatief geacht voor de te berekenen situatie.

4.3.3 Overzicht bronnen

Bijlage 1 geeft een volledig overzicht van de gehanteerde bronnen, de berekening van de PM_{10} , $PM_{2,5}$ - en NO_x -emissie en de invoergegevens van het rekenmodel.

5 REKENRESULTATEN

5.1 Rekenresultaten

In navolgende tabel zijn de hoogste berekende waarden weergegeven, zoals berekend op één van de toetspunten ter plaatse van gevoelige objecten in de omgeving van het plan. De rekenresultaten zijn exclusief de zeezoutcorrectie en exclusief de snelweg dubbeltellingscorrectie. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit het plan, de overige relevante wegen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie. Bijlage 2 geeft een volledige weergave van de rekenresultaten.

Bij de kolommen "aantal overschrijdingen" staat het aantal dagen/uren weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 3 Rekenresultaten

Situatie	NO ₂		PM ₁₀		PM _{2,5}
	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie	Aantal overschrijdingen	Jaargemiddelde concentratie
Norm	40	18	40	35	25
Toetspunten	25,02	0	22,19	10	14,20
Plan toetspunten	24,32	0	22,11	10	14,17

5.2 Toetsing

Uit voorgaande tabel blijkt dat voor alle de beschouwde stoffen ruimschoots wordt voldaan aan de normstelling overeenkomstig het gestelde in de Wet milieubeheer. Het aspect luchtkwaliteit vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van het plan.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd voor de ontwikkeling van het Waterbusplein te Hendrikdo-Ambacht. De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van horeca, leisure, fitness & health en kantoorfuncties.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de stikstofdioxide-immissie en de fijn stof immissie als gevolg van de activiteiten die binnen en nabij het plan kunnen plaatsvinden en het toetsen van deze immissieconcentraties aan de geldende normstelling conform de Wet milieubeheer. Van de in de Wet milieubeheer genoemde stoffen zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof het meest kritisch. Indien deze stoffen voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarden, leiden de overige stoffen evenmin tot overschrijdingen van de normstelling van de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

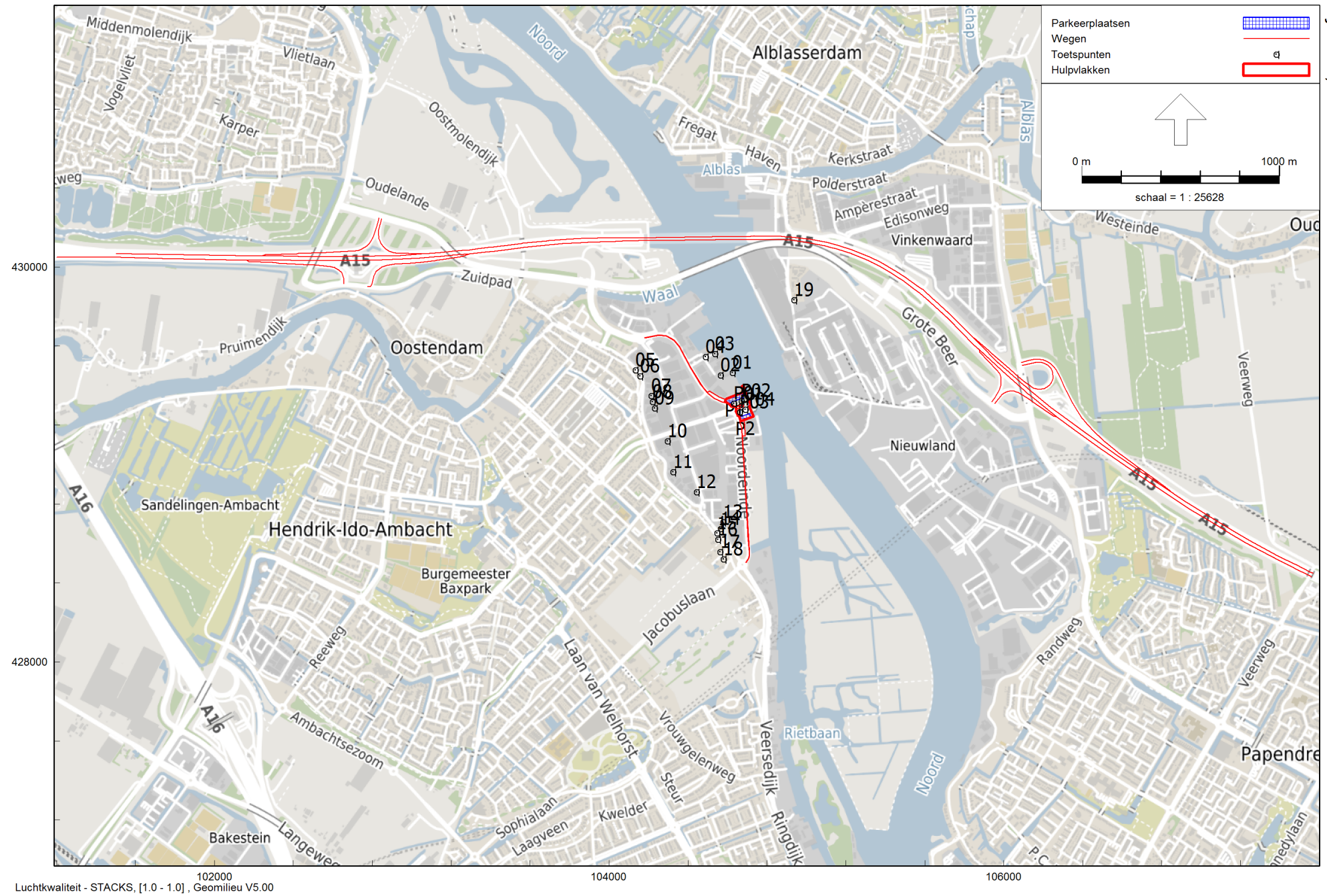
De emissies vanwege het plan zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de immissie rondom de locatie berekend. Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels zoals die volgen uit de Wet milieubeheer.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in alle immissiepunten ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden zoals deze gelden overeenkomstig de Wet milieubeheer. Dit geldt voor zowel de jaargemiddelde concentraties als het aantal overschrijdingen van de (24-/8-)uurgemiddelde concentratie.

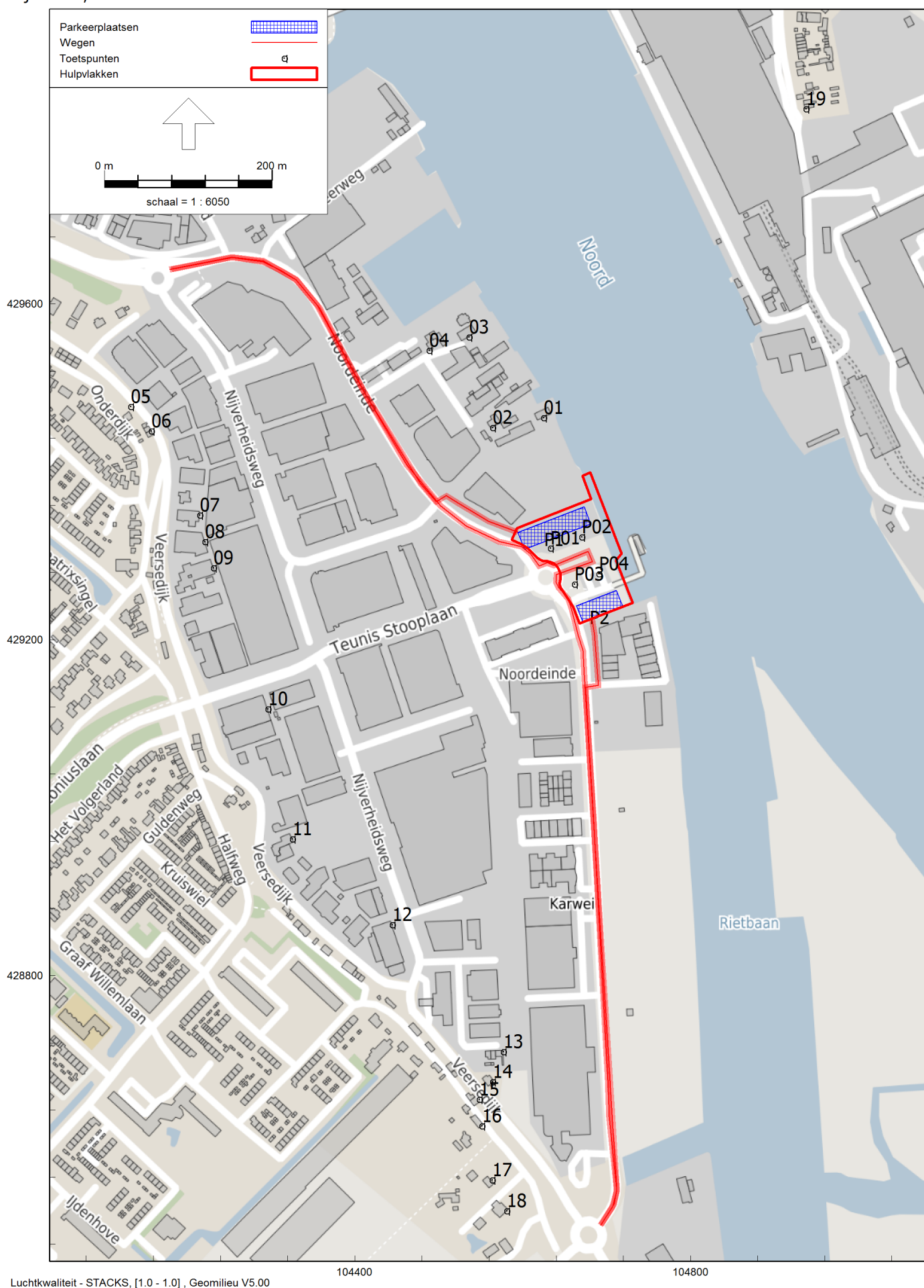
Voorgaande betekent dat de consequenties op het gebied van luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor vergunningverlening.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1.0

Model eigenschap

Omschrijving	1.0
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	jge op 4-7-2019
Laatst ingezien door	jge op 5-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Referentiejaar	2019
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.44
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y
57445	01		104625,64	429464,08
57446	02		104564,35	429452,41
57447	03		104536,27	429560,02
57448	04		104489,21	429544,34
57449	05		104133,43	429477,46
57450	06		104158,08	429448,23
57451	07		104215,48	429348,24
57452	08		104221,81	429316,55
57453	09		104232,03	429285,21
57454	10		104296,81	429117,25
57455	11		104326,04	428962,68
57456	12		104445,05	428860,21
57457	13		104577,40	428708,85
57458	14		104564,69	428673,27
57459	15		104548,65	428652,32
57460	16		104551,77	428620,68
57461	17		104564,25	428556,06
57462	18		104581,63	428519,51
57463	19		104937,83	429832,14
57474	P01		104633,64	429308,92
57475	P02		104671,10	429322,08
57476	P03		104662,00	429266,13
57477	P04		104691,33	429278,04

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can.	H(L)
--	5802	1056552	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102776,00	429899,52	102912,76	430014,49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	5810	1057650	Rijksweg A15	106267,93	429241,42	106360,21	429174,87	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	24463	1360243	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102612,39	429996,08	102657,83	429914,50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	24464	1360258	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102510,16	430010,52	102612,39	429996,08	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30239	1526110	Rijksweg A15	106360,21	429174,87	106658,98	428964,32	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30240	1526111	Rijksweg A15	106658,98	428964,32	107138,00	428655,69	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,33	--	--
--	30241	1526112	Rijksweg A15	107138,00	428655,69	107470,43	428476,03	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,52	--	--
--	30242	1526113	Rijksweg A15	107470,43	428476,03	107560,42	428431,29	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,50	--	--
--	30244	1526115	RYKSWG	106846,53	428862,23	107477,40	428493,57	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,44	--	--
--	30245	1526116	RYKSWG	107477,40	428493,57	107567,60	428449,29	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,46	--	--
--	30456	1526327	Rijksweg A15	104841,00	430139,00	104890,26	430138,72	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	2,06	--	--
--	30457	1526328	Rijksweg A15	104890,26	430138,72	104924,61	430135,63	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30458	1526329	Rijksweg A15	104924,61	430135,63	105023,99	430120,72	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	3,57	--	--
--	30459	1526330	Rijksweg A15	105023,99	430120,72	105122,22	430099,81	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	2,26	--	--
--	30460	1526331	Rijksweg A15	105122,22	430099,81	105229,77	430066,90	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	2,20	--	--
--	30461	1526332	Rijksweg A15	105229,77	430066,90	105331,84	430023,46	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30462	1526333	Rijksweg A15	105331,84	430023,46	105463,25	429948,29	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30463	1526334	Rijksweg A15	105463,25	429948,29	105544,97	429889,94	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30464	1526335	Rijksweg A15	105544,97	429889,94	105622,48	429826,05	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30465	1526336	Rijksweg A15	105622,48	429826,05	105696,80	429758,40	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30466	1526337	Rijksweg A15	105696,80	429758,40	105875,13	429580,76	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30467	1526338	Rijksweg A15	104718,00	430156,00	104889,85	430153,89	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,98	--	--
--	30468	1526339	Rijksweg A15	104889,85	430153,89	104921,30	430152,04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30469	1526340	Rijksweg A15	104921,30	430152,04	105020,98	430139,66	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	3,27	--	--
--	30470	1526341	Rijksweg A15	105020,98	430139,66	105119,59	430120,60	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,74	--	--
--	30471	1526342	Rijksweg A15	105119,59	430120,60	105237,20	430084,87	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,62	--	--
--	30472	1526343	Rijksweg A15	105237,20	430084,87	105402,94	430007,84	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30473	1526344	Rijksweg A15	105402,94	430007,84	105488,94	429955,93	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30474	1526345	Rijksweg A15	105488,94	429955,93	105571,57	429898,72	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30475	1526346	Rijksweg A15	105571,57	429898,72	105647,68	429833,34	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30476	1526347	Rijksweg A15	105647,68	429833,34	105721,90	429765,57	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30477	1526348	Rijksweg A15	105721,90	429765,57	105844,79	429643,21	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30654	1526525	Rijksweg 15	101200,19	430049,00	102164,89	430035,10	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30655	1526526	Rijksweg 15	101502,00	430068,00	102239,04	430056,40	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30663	1526534	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102912,76	430014,49	103117,59	430032,97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30664	1526535	HENDRIK IDO AMBACHT 21	103117,59	430032,97	103216,94	430048,08	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30665	1526536	HENDRIK IDO AMBACHT 21	103216,94	430048,08	103294,75	430067,42	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,74	--	--
--	30679	1526550	Rijksweg 15	103048,42	430066,88	103209,26	430079,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30680	1526551	Rijksweg 15	103209,26	430079,00	103386,67	430098,42	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,74	--	--
--	30681	1526552	Rijksweg 15	103386,67	430098,42	103486,43	430110,61	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,30	--	--
--	30682	1526553	Rijksweg 15	103486,43	430110,61	103586,24	430122,32	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,99	--	--
--	30683	1526554	Rijksweg 15	103586,24	430122,32	103695,20	430133,10	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,13	--	--
--	30684	1526555	Rijksweg 15	103695,20	430133,10	103856,79	430144,04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,24	--	--
--	30685	1526556	Rijksweg 15	103856,79	430144,04	103957,25	430146,66	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,32	--	--
--	30686	1526557	Rijksweg 15	103957,25	430146,66	104082,61	430147,80	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30694	1526565	Rijksweg 15	103294,75	430067,42	103488,41	430088,44	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,32	--	--
--	30695	1526566	Rijksweg 15	103488,41	430088,44	103588,05	430101,51	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,93	--	--
--	30696	1526567	Rijksweg 15	103588,05	430101,51	103696,99	430112,53	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,06	--	--
--	30697	1526568	Rijksweg 15	103696,99	430112,53	103857,04	430124,10	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,22	--	--
--	30698	1526569	Rijksweg 15	103857,04	430124,10	103957,46	430127,79	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,32	--	--

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,48
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,55
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,34
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,34
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,55
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109,55
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	122,86
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	122,86
--	--	--	0,00	-5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	-1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	7,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	2,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	-6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	-1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	7,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	7,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	2,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	134,58
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	140,13
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,48
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,48
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	3,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	6,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	4,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	0,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	-2,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	7,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	5,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	4,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	1,00	1,00		0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31

5-7-2019 8:13:22

5-7-2019 8:13:22

[illegible]

[illegible]

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can.	H(L)
--	30699	1526570	Rijksweg 15	103957,46	430127,79	104068,42	430130,82	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30700	1526571	Rijksweg 15	104068,42	430130,82	104182,21	430133,49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,84	--	--
--	30783	1526654	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102848,00	430245,00	103048,42	430066,88	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30784	1526655	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102239,04	430056,40	102797,02	430137,29	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30785	1526656	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102797,02	430137,29	102834,00	430248,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30786	1526657	HENDRIK IDO AMBACHT 21	102164,89	430035,10	102510,16	430010,52	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30787	1526658	Rijksweg 15	102164,89	430035,10	103113,14	430051,61	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30788	1526659	Rijksweg 15	103113,14	430051,61	103213,25	430060,17	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30789	1526660	Rijksweg 15	103213,25	430060,17	103294,75	430067,42	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,74	--	--
--	30790	1526661	Rijksweg 15	102239,04	430056,40	103048,42	430066,88	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30791	1526662	ALBLASSERDAM 22	105875,13	429580,76	105985,91	429405,16	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30792	1526663	ALBLASSERDAM 22	105985,91	429405,16	105940,00	429318,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30793	1526664	ALBLASSERDAM 22	106088,00	429517,00	106256,61	429490,73	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30794	1526665	ALBLASSERDAM 22	106256,61	429490,73	106303,71	429402,24	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30795	1526666	ALBLASSERDAM 22	106303,71	429402,24	106348,37	429312,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30796	1526667	ALBLASSERDAM 22	106348,37	429312,23	106417,24	429210,59	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30797	1526668	ALBLASSERDAM 22	106417,24	429210,59	106514,37	429112,78	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30798	1526669	ALBLASSERDAM 22	106514,37	429112,78	106592,67	429049,77	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30799	1526670	ALBLASSERDAM 22	106592,67	429049,77	106677,83	428988,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30800	1526671	ALBLASSERDAM 22	106677,83	428988,36	106754,10	428933,36	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,51	--	--
--	30801	1526672	ALBLASSERDAM 22	106754,10	428933,36	106846,53	428862,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,51	--	--
--	30804	1526675	ALBLASSERDAM 22	105955,00	429308,00	106028,56	429371,09	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30805	1526676	ALBLASSERDAM 22	106028,56	429371,09	106267,93	429241,42	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30806	1526677	ALBLASSERDAM 22	106092,00	429501,00	106217,99	429505,78	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30807	1526678	ALBLASSERDAM 22	106217,99	429505,78	106242,82	429418,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30808	1526679	ALBLASSERDAM 22	106242,82	429418,00	106157,25	429385,14	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30809	1526680	ALBLASSERDAM 22	106157,25	429385,14	106056,80	429460,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30810	1526681	ALBLASSERDAM 22	106056,80	429460,00	105844,79	429643,21	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30813	1526684	Rijksweg A15	105875,13	429580,76	106089,00	429389,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30814	1526685	Rijksweg A15	106089,00	429389,00	106267,93	429241,42	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30815	1526686	Rijksweg A15	105844,79	429643,21	106574,00	429046,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30816	1526687	Rijksweg A15	106574,00	429046,00	106669,33	428980,12	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	0,00	--	--
--	30817	1526688	Rijksweg A15	106669,33	428980,12	106846,53	428862,23	Intensiteit	Snelweg	False	120	3,00	0,00	2,47	--	--
--	32397	1550547	RYKSWG	104182,21	430133,49	104741,00	430139,00	Intensiteit	Snelweg (tunnel)	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	32398	1550548	RYKSWG	104182,61	430148,00	104718,00	430156,00	Intensiteit	Snelweg (tunnel)	False	100	3,00	0,00	0,00	--	--
--	32399	1550549	RYKSWG	104082,61	430147,80	104182,61	430148,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,36	--	--
--	32400	1550550	Rijksweg A15	104741,00	430139,00	104841,00	430139,00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3,00	0,00	1,16	--	--
--	57442	P1		104179,21	429641,02	104594,05	429328,01	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
--	57443	P2		104682,73	429225,27	104692,60	428502,71	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--
--	57444	Vracht	Bevoorrading	104693,59	428503,20	104181,62	429641,25	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can.	H(R)	Can.	br	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
--	--	--	0,00	-1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	-6,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,85
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,00
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,00
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,34
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,82
--	--	--	0,00	2,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,82
--	--	--	0,00	3,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	108,82
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	114,43
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,51
--	--	--	0,00	2,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,51
--	--	--	0,00	6,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	4,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	2,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	18,97
--	--	--	0,00	3,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,13
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,13
--	--	--	0,00	6,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,80
--	--	--	0,00	4,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,80
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,80
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,80
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,80
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,65
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	87,65
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,60
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,60
--	--	--	0,00	1,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,60
--	--	--	0,00	0,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	0,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	-6,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	128,08
--	--	--	0,00	-7,00	1,00			0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	118,31
--	--	--	0,00	0,00	1,00		1136,00		6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,20
--	--	--	0,00	0,00	1,00		568,00		6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,10
--	--	--	0,00	0,00	1,00		20,00		6,25	3,75	1,25	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)
--	39,44	39,44	39,44	78,88	433,82	1774,71	2800,10	2800,10	2169,09	2011,34	1932,46	2090,21	2247,97	2366,28	2878,97	3509,98	3391,67
--	39,44	39,44	39,44	78,88	433,82	1774,71	2800,10	2800,10	2169,09	2011,34	1932,46	2090,21	2247,97	2366,28	2878,97	3509,98	3391,67
--	4,95	4,95	4,95	9,90	54,44	222,70	351,38	351,38	272,20	252,40	242,50	262,30	282,09	296,94	361,28	440,46	425,61
--	8,00	8,00	8,00	16,00	87,99	359,96	567,93	567,93	439,94	407,95	391,95	423,95	455,94	479,94	583,93	711,91	687,91
--	8,00	8,00	8,00	16,00	87,99	359,96	567,93	567,93	439,94	407,95	391,95	423,95	455,94	479,94	583,93	711,91	687,91
--	8,11	8,11	8,11	16,23	89,25	365,13	576,09	576,09	446,27	413,81	397,59	430,04	462,50	486,84	592,32	722,15	697,80
--	36,27	36,27	36,27	72,55	399,00	1632,28	2575,38	2575,38	1995,02	1849,92	1777,38	1922,47	2067,56	2176,38	2647,93	3228,30	3119,48
--	36,27	36,27	36,27	72,55	399,00	1632,28	2575,38	2575,38	1995,02	1849,92	1777,38	1922,47	2067,56	2176,38	2647,93	3228,30	3119,48
--	36,27	36,27	36,27	72,55	399,00	1632,28	2575,38	2575,38	1995,02	1849,92	1777,38	1922,47	2067,56	2176,38	2647,93	3228,30	3119,48
--	38,14	38,14	38,14	76,29	419,58	1716,48	2708,22	2708,22	2097,92	1945,34	1869,06	2021,63	2174,21	2288,64	2784,51	3394,82	3280,38
--	10,17	10,17	10,17	20,34	111,87	457,65	722,07	722,07	559,35	518,67	498,33	539,01	579,69	610,20	742,41	905,13	874,62
--	10,17	10,17	10,17	20,34	111,87	457,65	722,07	722,07	559,35	518,67	498,33	539,01	579,69	610,20	742,41	905,13	874,62
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	6,32	6,32	6,32	12,65	69,55	284,53	448,93	448,93	347,76	322,47	309,83	335,12	360,41	379,38	461,58	562,75	543,78
--	8,04	8,04	8,04	16,09	88,48	361,98	571,12	571,12	442,42	410,24	394,16	426,33	458,51	482,64	587,21	715,92	691,78
--	8,04	8,04	8,04	16,09	88,48	361,98	571,12	571,12	442,42	410,24	394,16	426,33	458,51	482,64	587,21	715,92	691,78
--	9,60	9,60	9,60	19,20	105,59	431,96	681,53	681,53	527,95	489,55	470,35	508,75	547,14	575,94	700,73	854,31	825,51
--	9,60	9,60	9,60	19,20	105,59	431,96	681,53	681,53	527,95	489,55	470,35	508,75	547,14	575,94	700,73	854,31	825,51
--	9,60	9,60	9,60	19,20	105,59	431,96	681,53	681,53	527,95	489,55	470,35	508,75	547,14	575,94	700,73	854,31	825,51
--	9,60	9,60	9,60	19,20	105,59	431,96	681,53	681,53	527,95	489,55	470,35	508,75	547,14	575,94	700,73	854,31	825,51
--	29,22	29,22	29,22	58,44	321,40	1314,81	2074,48	2074,48	1606,99	1490,12	1431,68	1548,55	1665,43	1753,08	2132,91	2600,40	2512,75
--	29,22	29,22	29,22	58,44	321,40	1314,81	2074,48	2074,48	1606,99	1490,12	1431,68	1548,55	1665,43	1753,08	2132,91	2600,40	2512,75
--	33,53	33,53	33,53	67,07	368,87	1509,03	2380,91	2380,91	1844,37	1710,23	1643,17	1777,30	1911,44	2012,04	2447,98	2984,53	2883,92
--	33,53	33,53	33,53	67,07	368,87	1509,03	2380,91	2380,91	1844,37	1710,23	1643,17	1777,30	1911,44	2012,04	2447,98	2984,53	2883,92
--	33,53	33,53	33,53	67,07	368,87	1509,03	2380,91	2380,91	1844,37	1710,23	1643,17	1777,30	1911,44	2012,04	2447,98	2984,53	2883,92
--	39,44	39,44	39,44	78,88	433,82	1774,71	2800,10	2800,10	2169,09	2011,34	1932,46	2090,21	2247,97	2366,28	2878,97	3509,98	3391,67
--	42,69	42,69	42,69	85,39	469,62	1921,18	3031,20	3031,20	2348,12	2177,34	2091,96	2262,73	2433,50	2561,58	3116,59	3799,68	3671,60
--	42,69	42,69	42,69	85,39	469,62	1921,18	3031,20	3031,20	2348,12	2177,34	2091,96	2262,73	2433,50	2561,58	3116,59	3799,68	3671,60
--	39,44	39,44	39,44	78,88	433,82	1774,71	2800,10	2800,10	2169,09	2011,34	1932,46	2090,21	2247,97	2366,28	2878,97	3509,98	3391,67
--	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
--	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.0
 1.0 - Luchtkwaliteit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
--	2524,03	2090,21	1459,21	1262,02	1143,70	236,63	8,12	--	--	--	5,41	37,90	148,88	208,44	208,44	165,13	154,30	138,06
--	2524,03	2090,21	1459,21	1262,02	1143,70	236,63	8,12	--	--	--	5,41	37,90	148,88	208,44	208,44	165,13	154,30	138,06
--	316,74	262,30	183,11	158,37	143,52	29,69	1,60	--	--	--	1,07	7,49	29,42	41,20	41,20	32,64	30,50	27,28
--	511,94	423,95	295,96	255,97	231,97	47,99	0,32	--	--	--	0,21	1,48	5,83	8,16	8,16	6,47	6,04	5,41
--	511,94	423,95	295,96	255,97	231,97	47,99	0,32	--	--	--	0,21	1,48	5,83	8,16	8,16	6,47	6,04	5,41
--	519,30	430,04	300,22	259,65	235,31	48,68	0,39	--	--	--	0,26	1,83	7,20	10,09	10,09	7,99	7,47	6,68
--	2321,47	1922,47	1342,10	1160,74	1051,92	217,64	7,04	--	--	--	4,69	32,84	129,03	180,64	180,64	143,11	133,72	119,65
--	2321,47	1922,47	1342,10	1160,74	1051,92	217,64	7,04	--	--	--	4,69	32,84	129,03	180,64	180,64	143,11	133,72	119,65
--	2321,47	1922,47	1342,10	1160,74	1051,92	217,64	7,04	--	--	--	4,69	32,84	129,03	180,64	180,64	143,11	133,72	119,65
--	2441,22	2021,63	1411,33	1220,61	1106,18	228,86	5,43	--	--	--	3,62	25,35	99,60	139,45	139,45	110,47	103,23	92,36
--	650,88	539,01	376,29	325,44	294,93	61,02	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
--	650,88	539,01	376,29	325,44	294,93	61,02	0,50	--	--	--	0,33	2,31	9,07	12,70	12,70	10,06	9,41	8,41
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	404,67	335,12	233,95	202,34	183,37	37,94	2,32	--	--	--	1,55	10,82	42,52	59,52	59,52	47,15	44,06	39,42
--	514,82	426,33	297,63	257,41	233,28	48,26	1,64	--	--	--	1,09	7,66	30,08	42,12	42,12	33,37	31,18	27,90
--	514,82	426,33	297,63	257,41	233,28	48,26	1,64	--	--	--	1,09	7,66	30,08	42,12	42,12	33,37	31,18	27,90
--	614,34	508,75	355,16	307,17	278,37	57,59	0,16	--	--	--	0,11	0,74	2,92	4,08	4,08	3,23	3,02	2,70
--	614,34	508,75	355,16	307,17	278,37	57,59	0,16	--	--	--	0,11	0,74	2,92	4,08	4,08	3,23	3,02	2,70
--	614,34	508,75	355,16	307,17	278,37	57,59	0,16	--	--	--	0,11	0,74	2,92	4,08	4,08	3,23	3,02	2,70
--	614,34	508,75	355,16	307,17	278,37	57,59	0,16	--	--	--	0,11	0,74	2,92	4,08	4,08	3,23	3,02	2,70
--	1869,95	1548,55	1081,07	934,98	847,32	175,31	7,70	--	--	--	5,13	35,91	141,07	197,50	197,50	156,46	146,21	130,82
--	1869,95	1548,55	1081,07	934,98	847,32	175,31	7,70	--	--	--	5,13	35,91	141,07	197,50	197,50	156,46	146,21	130,82
--	2146,18	1777,30	1240,76	1073,09	972,49	201,20	6,83	--	--	--	4,55	31,86	125,18	175,25	175,25	138,84	129,73	116,08
--	2146,18	1777,30	1240,76	1073,09	972,49	201,20	6,83	--	--	--	4,55	31,86	125,18	175,25	175,25	138,84	129,73	116,08
--	2146,18	1777,30	1240,76	1073,09	972,49	201,20	6,83	--	--	--	4,55	31,86	125,18	175,25	175,25	138,84	129,73	116,08
--	2524,03	2090,21	1459,21	1262,02	1143,70	236,63	8,12	--	--	--	5,41	37,90	148,88	208,44	208,44	165,13	154,30	138,06
--	2732,35	2262,73	1579,64	1366,18	1238,10	256,16	6,90	--	--	--	4,60	32,20	126,50	177,10	177,10	140,30	131,10	117,30
--	2732,35	2262,73	1579,64	1366,18	1238,10	256,16	6,90	--	--	--	4,60	32,20	126,50	177,10	177,10	140,30	131,10	117,30
--	2524,03	2090,21	1459,21	1262,02	1143,70	236,63	8,12	--	--	--	5,41	37,90	148,88	208,44	208,44	165,13	154,30	138,06
--	71,00	42,60	21,30	21,30	21,30	14,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	35,50	21,30	21,30	21,30	21,30	7,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)
--	159,71	167,83	175,96	213,85	257,17	254,46	194,90	70,38	46,02	40,60	37,90	13,54	10,37	--	--	--	6,91
--	159,71	167,83	175,96	213,85	257,17	254,46	194,90	70,38	46,02	40,60	37,90	13,54	10,37	--	--	--	6,91
--	31,56	33,17	34,78	42,26	50,82	50,29	38,52	13,91	9,10	8,02	7,49	2,68	2,15	--	--	--	1,43
--	6,25	6,57	6,89	8,37	10,07	9,96	7,63	2,76	1,80	1,59	1,48	0,53	0,29	--	--	--	0,19
--	6,25	6,57	6,89	8,37	10,07	9,96	7,63	2,76	1,80	1,59	1,48	0,53	0,29	--	--	--	0,19
--	7,73	8,12	8,52	10,35	12,44	12,31	9,43	3,41	2,23	1,96	1,83	0,66	0,47	--	--	--	0,31
--	138,41	145,45	152,49	185,33	222,87	220,52	168,91	61,00	39,88	35,19	32,84	11,73	7,75	--	--	--	5,16
--	138,41	145,45	152,49	185,33	222,87	220,52	168,91	61,00	39,88	35,19	32,84	11,73	7,75	--	--	--	5,16
--	138,41	145,45	152,49	185,33	222,87	220,52	168,91	61,00	39,88	35,19	32,84	11,73	7,75	--	--	--	5,16
--	106,85	112,28	117,72	143,07	172,04	170,23	130,39	47,09	30,79	27,16	25,35	9,06	7,94	--	--	--	5,29
--	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	0,50	--	--	--	0,33
--	9,74	10,23	10,72	13,04	15,68	15,51	11,88	4,29	2,80	2,48	2,31	0,82	0,50	--	--	--	0,33
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	45,61	47,93	50,24	61,07	73,44	72,66	55,66	20,10	13,14	11,60	10,82	3,86	1,82	--	--	--	1,21
--	32,27	33,91	35,56	43,21	51,96	51,42	39,38	14,22	9,30	8,20	7,66	2,74	1,23	--	--	--	0,82
--	32,27	33,91	35,56	43,21	51,96	51,42	39,38	14,22	9,30	8,20	7,66	2,74	1,23	--	--	--	0,82
--	3,13	3,29	3,44	4,19	5,04	4,98	3,82	1,38	0,90	0,80	0,74	0,26	0,14	--	--	--	0,10
--	3,13	3,29	3,44	4,19	5,04	4,98	3,82	1,38	0,90	0,80	0,74	0,26	0,14	--	--	--	0,10
--	3,13	3,29	3,44	4,19	5,04	4,98	3,82	1,38	0,90	0,80	0,74	0,26	0,14	--	--	--	0,10
--	3,13	3,29	3,44	4,19	5,04	4,98	3,82	1,38	0,90	0,80	0,74	0,26	0,14	--	--	--	0,10
--	151,34	159,03	166,72	202,64	243,68	241,11	184,68	66,69	43,60	38,48	35,91	12,82	9,95	--	--	--	6,64
--	151,34	159,03	166,72	202,64	243,68	241,11	184,68	66,69	43,60	38,48	35,91	12,82	9,95	--	--	--	6,64
--	134,28	141,11	147,94	179,80	216,22	213,94	163,87	59,18	38,69	34,14	31,86	11,38	9,87	--	--	--	6,58
--	134,28	141,11	147,94	179,80	216,22	213,94	163,87	59,18	38,69	34,14	31,86	11,38	9,87	--	--	--	6,58
--	134,28	141,11	147,94	179,80	216,22	213,94	163,87	59,18	38,69	34,14	31,86	11,38	9,87	--	--	--	6,58
--	159,71	167,83	175,96	213,85	257,17	254,46	194,90	70,38	46,02	40,60	37,90	13,54	10,37	--	--	--	6,91
--	135,70	142,60	149,50	181,70	218,50	216,20	165,60	59,80	39,10	34,50	32,20	11,50	9,92	--	--	--	6,62
--	135,70	142,60	149,50	181,70	218,50	216,20	165,60	59,80	39,10	34,50	32,20	11,50	9,92	--	--	--	6,62
--	159,71	167,83	175,96	213,85	257,17	254,46	194,90	70,38	46,02	40,60	37,90	13,54	10,37	--	--	--	6,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
--	48,38	190,08	266,11	266,11	210,82	196,99	176,26	203,90	214,27	224,64	273,02	328,32	324,86	248,83	89,86	58,75	51,84
--	48,38	190,08	266,11	266,11	210,82	196,99	176,26	203,90	214,27	224,64	273,02	328,32	324,86	248,83	89,86	58,75	51,84
--	10,04	39,44	55,21	55,21	43,74	40,87	36,57	42,30	44,45	46,60	56,64	68,11	67,40	51,62	18,64	12,19	10,76
--	1,34	5,28	7,39	7,39	5,86	5,47	4,90	5,66	5,95	6,24	7,58	9,12	9,02	6,91	2,50	1,63	1,44
--	1,34	5,28	7,39	7,39	5,86	5,47	4,90	5,66	5,95	6,24	7,58	9,12	9,02	6,91	2,50	1,63	1,44
--	2,18	8,58	12,01	12,01	9,52	8,89	7,96	9,20	9,67	10,14	12,32	14,82	14,66	11,23	4,06	2,65	2,34
--	36,15	142,01	198,81	198,81	157,50	147,17	131,68	152,34	160,08	167,83	203,98	245,29	242,71	185,90	67,13	43,89	38,73
--	36,15	142,01	198,81	198,81	157,50	147,17	131,68	152,34	160,08	167,83	203,98	245,29	242,71	185,90	67,13	43,89	38,73
--	36,15	142,01	198,81	198,81	157,50	147,17	131,68	152,34	160,08	167,83	203,98	245,29	242,71	185,90	67,13	43,89	38,73
--	37,03	145,48	203,66	203,66	161,34	150,77	134,89	156,06	163,99	171,92	208,96	251,28	248,63	190,44	68,77	44,96	39,67
--	2,32	9,13	12,78	12,78	10,13	9,46	8,47	9,79	10,29	10,79	13,11	15,77	15,60	11,95	4,32	2,82	2,49
--	2,32	9,13	12,78	12,78	10,13	9,46	8,47	9,79	10,29	10,79	13,11	15,77	15,60	11,95	4,32	2,82	2,49
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	8,47	33,28	46,58	46,58	36,90	34,48	30,85	35,70	37,51	39,33	47,80	57,48	56,87	43,56	15,73	10,28	9,07
--	5,74	22,55	31,57	31,57	25,01	23,37	20,91	24,19	25,42	26,65	32,39	38,95	38,54	29,52	10,66	6,97	6,15
--	5,74	22,55	31,57	31,57	25,01	23,37	20,91	24,19	25,42	26,65	32,39	38,95	38,54	29,52	10,66	6,97	6,15
--	0,67	2,64	3,70	3,70	2,93	2,74	2,45	2,83	2,98	3,12	3,79	4,56	4,51	3,46	1,25	0,82	0,72
--	0,67	2,64	3,70	3,70	2,93	2,74	2,45	2,83	2,98	3,12	3,79	4,56	4,51	3,46	1,25	0,82	0,72
--	0,67	2,64	3,70	3,70	2,93	2,74	2,45	2,83	2,98	3,12	3,79	4,56	4,51	3,46	1,25	0,82	0,72
--	0,67	2,64	3,70	3,70	2,93	2,74	2,45	2,83	2,98	3,12	3,79	4,56	4,51	3,46	1,25	0,82	0,72
--	0,67	2,64	3,70	3,70	2,93	2,74	2,45	2,83	2,98	3,12	3,79	4,56	4,51	3,46	1,25	0,82	0,72
--	46,45	182,49	255,49	255,49	202,40	189,13	169,22	195,76	205,72	215,67	262,12	315,21	311,89	238,90	86,27	56,41	49,77
--	46,45	182,49	255,49	255,49	202,40	189,13	169,22	195,76	205,72	215,67	262,12	315,21	311,89	238,90	86,27	56,41	49,77
--	46,07	181,00	253,41	253,41	200,75	187,59	167,84	194,17	204,04	213,92	259,99	312,64	309,35	236,95	85,57	55,95	49,36
--	46,07	181,00	253,41	253,41	200,75	187,59	167,84	194,17	204,04	213,92	259,99	312,64	309,35	236,95	85,57	55,95	49,36
--	46,07	181,00	253,41	253,41	200,75	187,59	167,84	194,17	204,04	213,92	259,99	312,64	309,35	236,95	85,57	55,95	49,36
--	48,38	190,08	266,11	266,11	210,82	196,99	176,26	203,90	214,27	224,64	273,02	328,32	324,86	248,83	89,86	58,75	51,84
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	254,72	201,79	188,56	168,71	195,17	205,10	215,02	261,33	314,26	310,95	238,18	86,01	56,24	49,62
--	46,31	181,94	254,72	25													

[illegible]

[illegible]

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	57440	0	08:19, 4 jul 2019	P1		Rechthoek	104681,06	429338,17	4	212,05	1818,51	21,52	84,51
--	57441	0	08:19, 4 jul 2019	P2		Rechthoek	104711,87	429258,94	4	143,58	1062,25	20,86	50,93

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
--	Verdeling	1136,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,20	14,20	14,20
--	Verdeling	568,00	6,25	3,75	1,25	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,10	7,10	7,10

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
--	14,20	14,20	14,20	14,20	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	42,60
--	7,10	7,10	7,10	7,10	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	35,50	21,30

Model:	1.0																				
	1.0 - Luchtkwaliteit																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																				
Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
--	42,60	42,60	42,60	14,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	21,30	21,30	21,30	7,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 1.0
1.0 - Luchtkwaliteit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01		104625,64	429464,08	24,27	23,52	0,75	0
02		104564,35	429452,41	24,27	23,52	0,75	0
03		104536,27	429560,02	24,35	23,52	0,83	0
04		104489,21	429544,34	24,35	23,52	0,83	0
05		104133,43	429477,46	24,24	23,52	0,72	0
06		104158,08	429448,23	24,21	23,52	0,69	0
07		104215,48	429348,24	24,14	23,52	0,62	0
08		104221,81	429316,55	24,12	23,52	0,60	0
09		104232,03	429285,21	24,10	23,52	0,58	0
10		104296,81	429117,25	24,02	23,52	0,51	0
11		104326,04	428962,68	20,90	20,45	0,45	0
12		104445,05	428860,21	20,88	20,45	0,44	0
13		104577,40	428708,85	20,86	20,45	0,41	0
14		104564,69	428673,27	20,85	20,45	0,40	0
15		104548,65	428652,32	20,84	20,45	0,39	0
16		104551,77	428620,68	20,83	20,45	0,39	0
17		104564,25	428556,06	20,82	20,45	0,37	0
18		104581,63	428519,51	20,81	20,45	0,37	0
19		104937,83	429832,14	25,02	23,52	1,50	0
P01		104633,64	429308,92	24,32	23,52	0,81	0
P02		104671,10	429322,08	24,29	23,52	0,78	0
P03		104662,00	429266,13	24,20	23,52	0,68	0
P04		104691,33	429278,04	24,20	23,52	0,69	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01		104625,64	429464,08	22,10	22,01	0,09	10
02		104564,35	429452,41	22,10	22,01	0,09	10
03		104536,27	429560,02	22,11	22,01	0,10	10
04		104489,21	429544,34	22,11	22,01	0,10	10
05		104133,43	429477,46	22,10	22,01	0,09	10
06		104158,08	429448,23	22,09	22,00	0,09	10
07		104215,48	429348,24	22,08	22,00	0,08	10
08		104221,81	429316,55	22,08	22,01	0,07	10
09		104232,03	429285,21	22,08	22,01	0,07	10
10		104296,81	429117,25	22,07	22,01	0,06	10
11		104326,04	428962,68	18,74	18,68	0,06	7
12		104445,05	428860,21	18,74	18,69	0,05	7
13		104577,40	428708,85	18,74	18,69	0,05	7
14		104564,69	428673,27	18,74	18,69	0,05	7
15		104548,65	428652,32	18,74	18,69	0,05	7
16		104551,77	428620,68	18,74	18,69	0,05	7
17		104564,25	428556,06	18,73	18,68	0,05	7
18		104581,63	428519,51	18,73	18,68	0,05	7
19		104937,83	429832,14	22,19	22,00	0,19	10
P01		104633,64	429308,92	22,11	22,00	0,11	10
P02		104671,10	429322,08	22,11	22,01	0,10	10
P03		104662,00	429266,13	22,09	22,00	0,09	10
P04		104691,33	429278,04	22,09	22,00	0,09	10

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1.0
 Resultaten voor model: 1.0
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01		104625,64	429464,08	14,16	14,12	0,04
02		104564,35	429452,41	14,16	14,12	0,04
03		104536,27	429560,02	14,17	14,12	0,04
04		104489,21	429544,34	14,17	14,12	0,04
05		104133,43	429477,46	14,16	14,12	0,04
06		104158,08	429448,23	14,16	14,12	0,04
07		104215,48	429348,24	14,16	14,12	0,03
08		104221,81	429316,55	14,16	14,12	0,03
09		104232,03	429285,21	14,15	14,12	0,03
10		104296,81	429117,25	14,15	14,12	0,03
11		104326,04	428962,68	11,65	11,63	0,02
12		104445,05	428860,21	11,65	11,63	0,02
13		104577,40	428708,85	11,65	11,63	0,02
14		104564,69	428673,27	11,65	11,63	0,02
15		104548,65	428652,32	11,65	11,63	0,02
16		104551,77	428620,68	11,65	11,63	0,02
17		104564,25	428556,06	11,64	11,63	0,02
18		104581,63	428519,51	11,64	11,63	0,02
19		104937,83	429832,14	14,20	14,12	0,08
P01		104633,64	429308,92	14,17	14,12	0,04
P02		104671,10	429322,08	14,16	14,12	0,04
P03		104662,00	429266,13	14,16	14,12	0,03
P04		104691,33	429278,04	14,16	14,12	0,04