



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Vrouwgelenweg 21-23
Hendrik-Ido-Ambacht**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

od205

T.a.v. mevrouw E. van der Laan - Reussink

Schiehavenkade 158-160

3024 EZ ROTTERDAM

betreffende locatie

Vrouwgelenweg 21-23 te Hendrik-Ido-Ambacht

documentkenmerk

1811/179/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

13 maart 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs

Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven-Verrijt

Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidbeleid gemeente Hendrik-Ido-Ambacht	8
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. verbeelding van de omgeving
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Vrouwgelenweg 21-23 te Hendrik-Ido-Ambacht. De locatie is thans bebouwd met een tweekapper. Deze zal worden gesloopt om de realisatie van twee vrijstaande woningen mogelijk te maken. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Hendrik-Ido-Ambacht. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Veersedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vrouwgelenweg, Steur en Zilverreiger inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Veersedijk

Veersedijk			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 5131 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,42	0,88
lichte mvt. (%)	88,29	94,67	88,83
middelzware mvt. (%)	6,98	3,31	7,01
zware mvt. (%)	4,73	2,02	4,16

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Vrouwgelenweg

Vrouwgelenweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 etmaalintensiteit: 170 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,63	0,87
lichte mvt. (%)	99,91	9,96	99,91
middelzware mvt. (%)	0,09	0,04	0,09
zware mvt. (%)	0,00	0,00	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Steur

Steur			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 611 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,91	0,77
lichte mvt. (%)	99,04	99,50	99,16
middelzware mvt. (%)	0,76	0,40	0,75
zware mvt. (%)	0,20	0,10	0,09

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Zilverreiger

Zilverreiger			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 886 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,93	0,77
lichte mvt. (%)	99,51	99,80	99,63
middelzware mvt. (%)	0,36	0,19	0,35
zware mvt. (%)	0,03	0,02	0,01

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groen. De akoestisch half hard/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht" d.d. 15 december 2015 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ). Conform dit beleidsstuk kan er pas een

hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de in het beleidsstuk genoemde aspecten zijn meegenomen. Deze aspecten zijn als volgt:

Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt akoestische onderzoeken ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting.

Afweging van maatregelen

Vervolgens wordt beoordeeld of er afdoende onderzoek is gedaan naar maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Afweging woon- en leefklimaat

Het college van burgemeester en wethouders stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op ernstige bewaren stuit en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Een combinatie van maatregelen om de geluidbelasting ten dele te reduceren en alsnog het vaststellen van een hogere waarde is daarbij ook mogelijk. De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Indien een geluidluwe gevel niet mogelijk is dient dit te worden gemotiveerd. Dit betekent dat dan ook bij nieuwbouw van minder dan 10 woningen alsnog een onderzoek naar bron- en/of overdrachtmaatregelen en/of een betere planinrichting dient plaats te vinden. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 kilometer per uur. Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin.

Het beleid is tevens van toepassing op geluid ten gevolge van wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 kilometer per uur waaronder ook woonerven worden begrepen. Deze wegen vallen niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op basis van vaste jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Veersedijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vrouwgelenweg, Steur en Zilverreiger (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor zowel de gezoneerde weg Veersedijk als de 30 km/uur wegen Vrouwgelenweg, Steur en Zilverreiger geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, dan wel richtwaarde, op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Voor onderhavige situatie is geen sprake van een procedure hogere waarde, derhalve is het geluidbeleid niet van toepassing.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

5 Samenvatting en conclusie

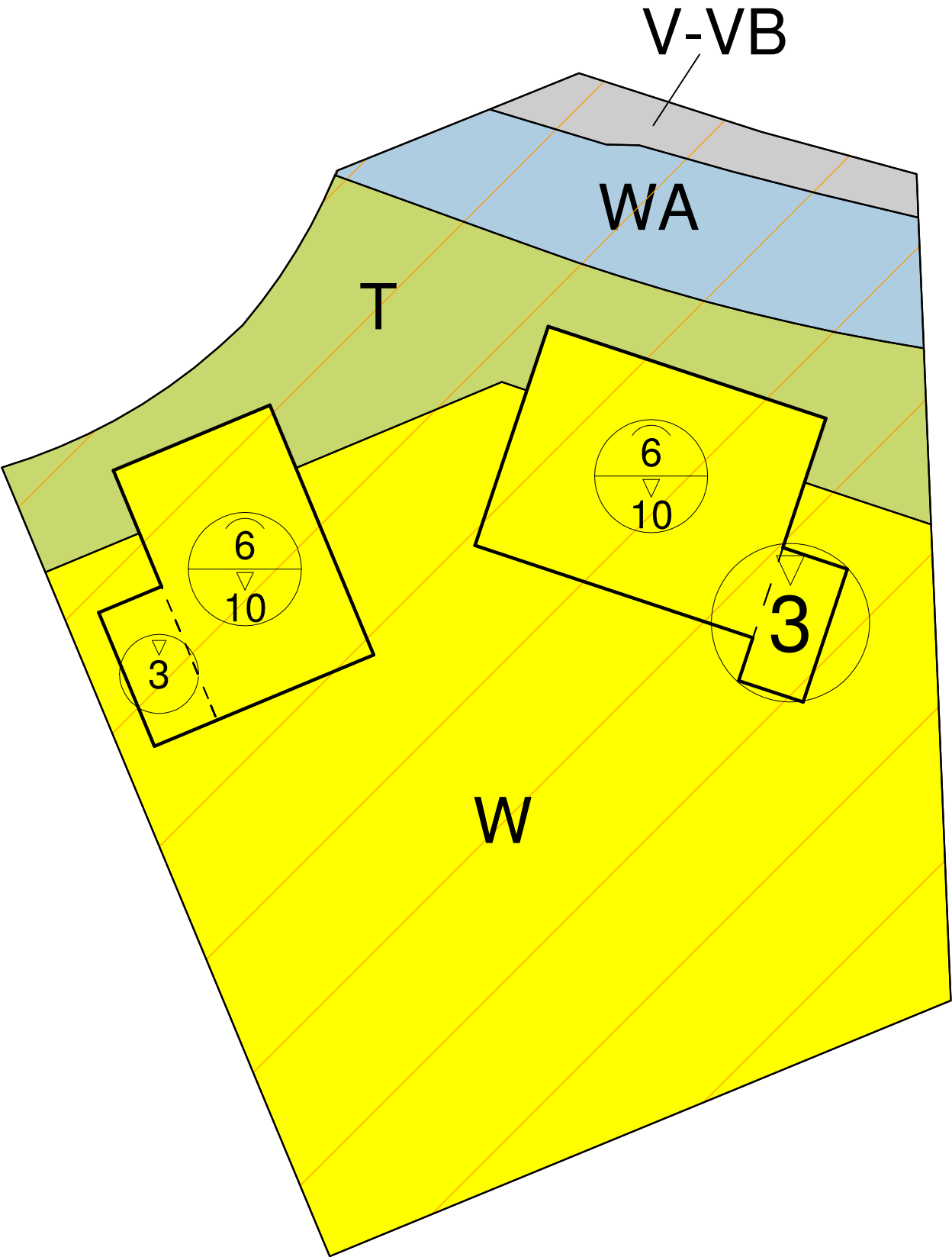
In opdracht van od205 is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van Vrouwgelenweg 21-23 te Hendrik-Ido-Ambacht. De locatie is thans bebouwd met een tweekapper. Deze zal worden gesloopt om de realisatie van twee vrijstaande woningen mogelijk te maken. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de weg Veersedijk. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Vrouwgelenweg, Steur en Zilverreiger.

Voor zowel de gezoneerde weg Veersedijk als de 30 km/uur wegen Vrouwgelenweg, Steur en Zilverreiger geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde, dan wel richtwaarde, op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 26-2-2019
Laatst ingezien door	DJ op 4-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	groen	1,00
bg16	groen	1,00
bg17	groen	1,00
bg18	groen	1,00
bg19	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
w01	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	611,00	6,52
w02	Steur	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	611,00	6,52
w03	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	695,00	6,51
w04	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	695,00	6,51
w05	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	695,00	6,51
w06	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	149,00	6,53
w07	Steur	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	149,00	6,53
w08	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w09	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w10	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w11	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w12	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w13	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5106,00	6,61
w14	Veersedijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5131,00	6,61
w15	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w16	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w17	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w18	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w19	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w20	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	170,00	6,54
w21	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1066,00	6,52
w22	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1066,00	6,52
w23	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1066,00	6,52
w24	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1066,00	6,54
w25	Vrouwelenweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1066,00	6,54
w26	Zilverreiger	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	886,00	6,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	3,91	0,77	99,04	99,50	99,16	0,76	0,40	0,75	0,20	0,10	0,09	False	1,5
w02	3,91	0,77	99,04	99,50	99,16	0,76	0,40	0,75	0,20	0,10	0,09	False	1,5
w03	3,92	0,77	99,23	99,59	99,32	0,62	0,33	0,61	0,16	0,08	0,07	False	1,5
w04	3,92	0,77	99,23	99,59	99,32	0,62	0,33	0,61	0,16	0,08	0,07	False	1,5
w05	3,92	0,77	99,23	99,59	99,32	0,62	0,33	0,61	0,16	0,08	0,07	False	1,5
w06	3,91	0,77	98,42	99,17	98,71	1,08	0,57	1,06	0,50	0,26	0,23	False	1,5
w07	3,91	0,77	98,42	99,17	98,71	1,08	0,57	1,06	0,50	0,26	0,23	False	1,5
w08	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w09	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w10	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w11	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w12	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w13	3,42	0,88	88,29	94,67	88,84	6,98	3,31	7,00	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w14	3,42	0,88	88,29	94,67	88,83	6,98	3,31	7,01	4,73	2,02	4,16	False	1,5
w15	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w16	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w17	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w18	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w19	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w20	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w21	3,92	0,77	99,40	99,68	99,47	0,48	0,26	0,48	0,12	0,06	0,05	False	1,5
w22	3,92	0,77	99,40	99,68	99,47	0,48	0,26	0,48	0,12	0,06	0,05	False	1,5
w23	3,92	0,77	99,40	99,68	99,47	0,48	0,26	0,48	0,12	0,06	0,05	False	1,5
w24	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w25	3,63	0,87	99,91	99,96	99,91	0,09	0,04	0,09	--	--	--	False	1,5
w26	3,93	0,77	99,61	99,80	99,63	0,36	0,19	0,35	0,03	0,02	0,01	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Steur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veersedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vrouwgelenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zilverreiger	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

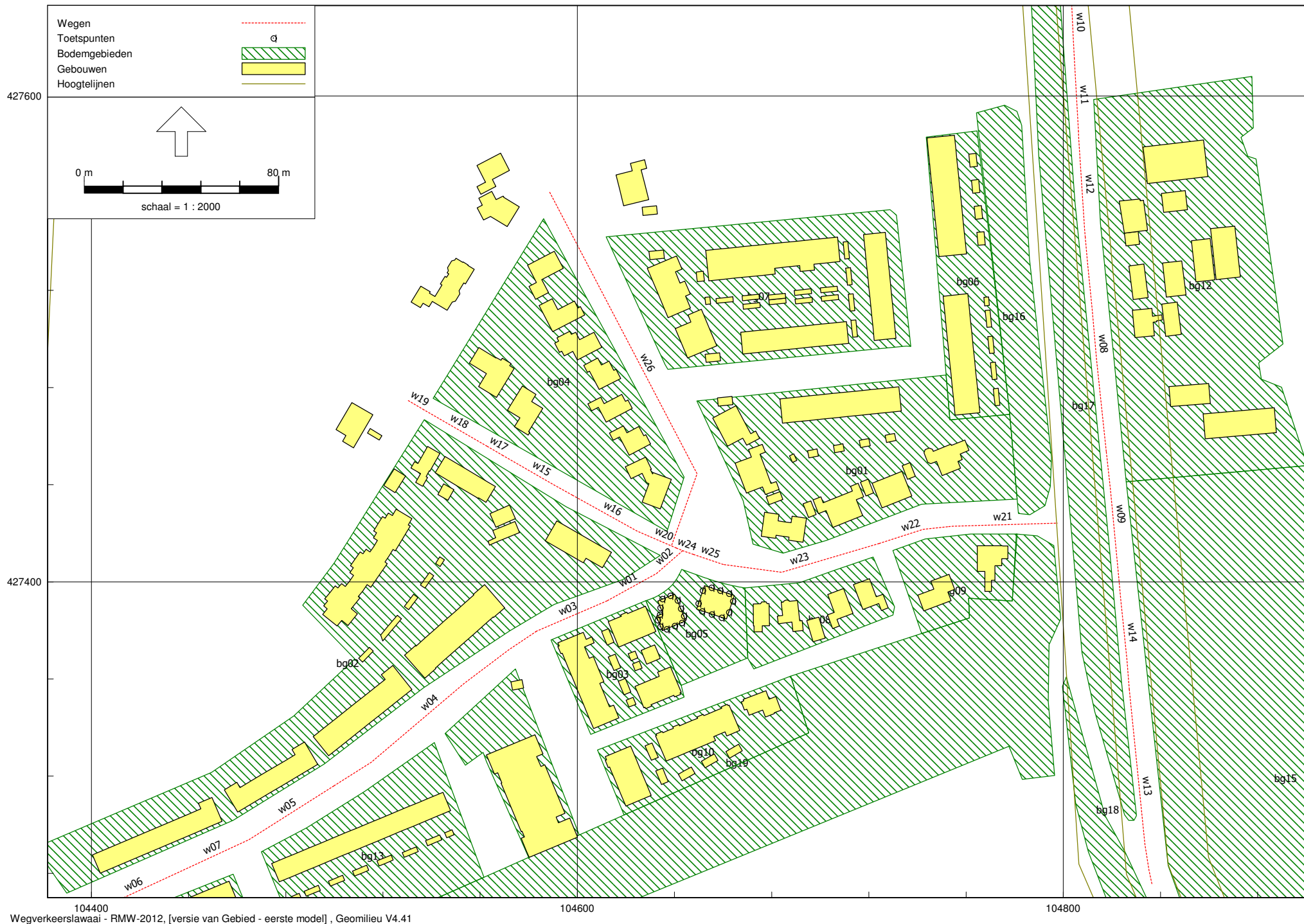
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	18,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	5,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	7,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

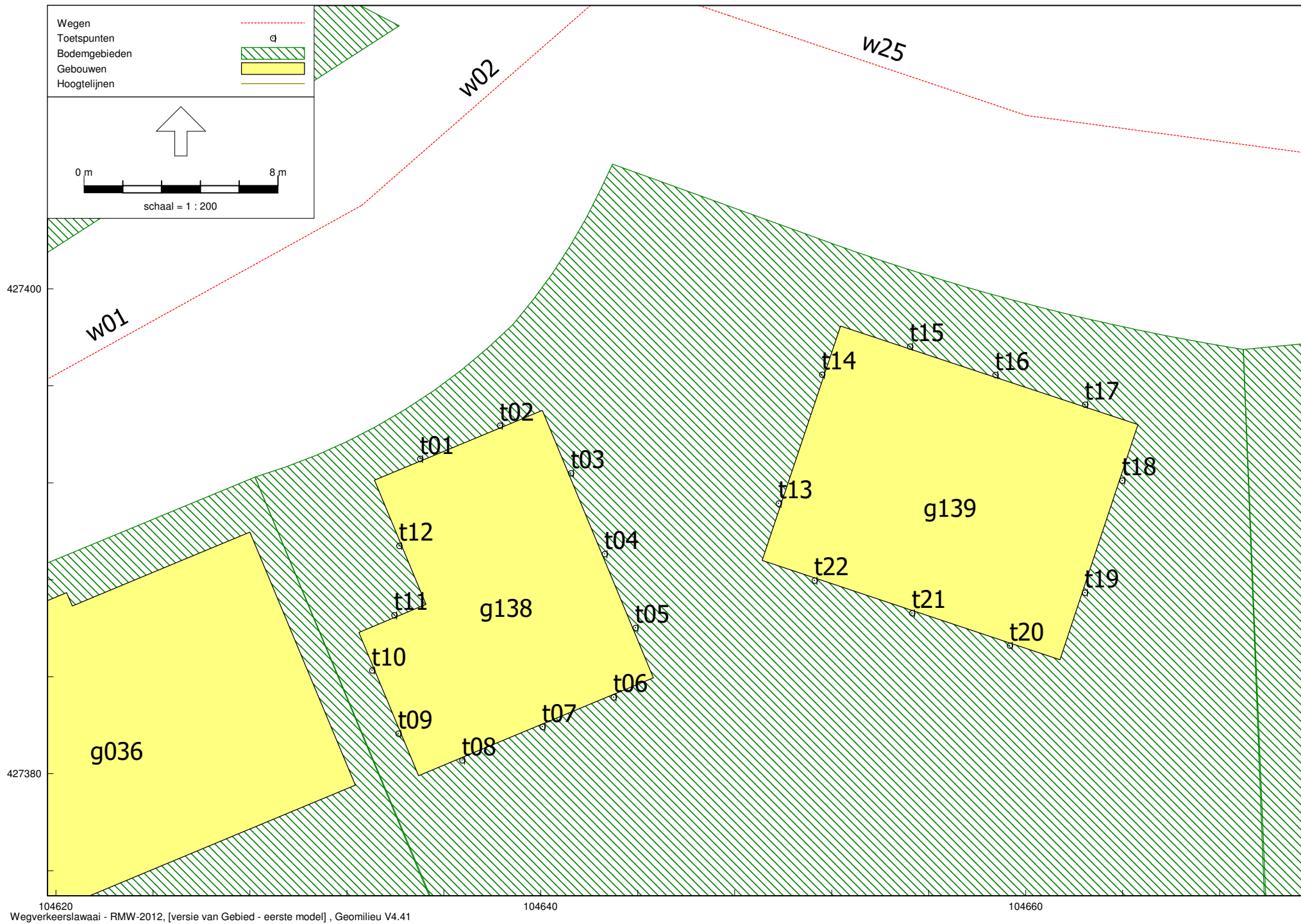
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104635,02	427393,00
t02	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104638,31	427394,37
t03	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104641,24	427392,41
t04	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104642,63	427389,07
t05	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104643,90	427386,02
t06	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104643,00	427383,16
t07	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104640,06	427381,94
t08	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104636,75	427380,56
t09	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104634,12	427381,66
t10	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104633,04	427384,27
t11	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104633,95	427386,55
t12	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104634,15	427389,41
t13	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104649,81	427391,16
t14	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104651,59	427396,47
t15	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104655,22	427397,63
t16	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104658,75	427396,46
t17	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104662,45	427395,24
t18	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104663,98	427392,11
t19	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104662,44	427387,48
t20	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104659,34	427385,29
t21	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104655,32	427386,63
t22	toetspunt	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	104651,29	427387,98

BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veersedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t01_B	toetspunt	4,50	35,8	32,2	27,0	36,5
t01_C	toetspunt	7,50	36,4	32,7	27,5	37,0
t02_A	toetspunt	1,50	34,4	30,8	25,6	35,1
t02_B	toetspunt	4,50	35,9	32,2	27,0	36,5
t02_C	toetspunt	7,50	36,5	32,9	27,7	37,2
t03_A	toetspunt	1,50	34,5	30,9	25,7	35,2
t03_B	toetspunt	4,50	36,4	32,7	27,5	37,0
t03_C	toetspunt	7,50	37,4	33,8	28,6	38,1
t04_A	toetspunt	1,50	35,7	32,1	26,9	36,4
t04_B	toetspunt	4,50	36,5	32,9	27,7	37,2
t04_C	toetspunt	7,50	37,5	33,8	28,7	38,2
t05_A	toetspunt	1,50	35,1	31,4	26,2	35,7
t05_B	toetspunt	4,50	35,4	31,7	26,5	36,0
t05_C	toetspunt	7,50	36,4	32,7	27,5	37,0
t06_A	toetspunt	1,50	36,1	32,5	27,3	36,8
t06_B	toetspunt	4,50	37,5	33,9	28,6	38,2
t06_C	toetspunt	7,50	37,6	33,9	28,7	38,2
t07_A	toetspunt	1,50	36,3	32,7	27,5	37,0
t07_B	toetspunt	4,50	37,5	33,9	28,7	38,2
t07_C	toetspunt	7,50	37,5	33,8	28,6	38,1
t08_A	toetspunt	1,50	36,0	32,4	27,2	36,7
t08_B	toetspunt	4,50	37,8	34,2	29,0	38,5
t08_C	toetspunt	7,50	37,6	33,9	28,7	38,2
t09_A	toetspunt	1,50	30,7	27,0	21,8	31,3
t09_B	toetspunt	4,50	32,9	29,3	24,1	33,6
t09_C	toetspunt	7,50	27,5	23,9	18,7	28,2
t10_A	toetspunt	1,50	30,9	27,3	22,0	31,5
t10_B	toetspunt	4,50	31,5	27,7	22,6	32,1
t10_C	toetspunt	7,50	27,0	23,3	18,1	27,6
t11_A	toetspunt	1,50	29,9	26,3	21,0	30,5
t11_B	toetspunt	4,50	29,7	26,0	20,8	30,3
t11_C	toetspunt	7,50	20,1	16,1	11,2	20,7
t12_A	toetspunt	1,50	30,5	26,8	21,6	31,1
t12_B	toetspunt	4,50	32,8	29,2	24,0	33,5
t12_C	toetspunt	7,50	26,8	23,1	17,9	27,5
t13_A	toetspunt	1,50	33,4	29,7	24,5	34,0
t13_B	toetspunt	4,50	34,1	30,5	25,3	34,8
t13_C	toetspunt	7,50	34,8	31,1	25,9	35,4
t14_A	toetspunt	1,50	33,3	29,6	24,4	33,9
t14_B	toetspunt	4,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t14_C	toetspunt	7,50	34,2	30,6	25,4	34,9
t15_A	toetspunt	1,50	37,8	34,1	28,9	38,4
t15_B	toetspunt	4,50	40,2	36,5	31,3	40,8
t15_C	toetspunt	7,50	41,2	37,5	32,3	41,8
t16_A	toetspunt	1,50	38,1	34,4	29,2	38,7
t16_B	toetspunt	4,50	40,6	37,0	31,8	41,3
t16_C	toetspunt	7,50	41,5	37,9	32,7	42,2
t17_A	toetspunt	1,50	37,8	34,1	29,0	38,5
t17_B	toetspunt	4,50	40,6	37,0	31,7	41,2
t17_C	toetspunt	7,50	41,6	37,9	32,7	42,2
t18_A	toetspunt	1,50	36,7	33,1	27,9	37,4
t18_B	toetspunt	4,50	40,1	36,5	31,3	40,8
t18_C	toetspunt	7,50	42,4	38,7	33,5	43,0
t19_A	toetspunt	1,50	34,9	31,3	26,1	35,6
t19_B	toetspunt	4,50	39,3	35,7	30,5	40,0
t19_C	toetspunt	7,50	42,2	38,6	33,4	42,9
t20_A	toetspunt	1,50	34,5	30,9	25,7	35,2
t20_B	toetspunt	4,50	36,7	33,0	27,8	37,3
t20_C	toetspunt	7,50	35,3	31,6	26,4	35,9
t21_A	toetspunt	1,50	34,3	30,6	25,4	34,9
t21_B	toetspunt	4,50	36,7	33,0	27,8	37,3
t21_C	toetspunt	7,50	35,3	31,6	26,5	36,0
t22_A	toetspunt	1,50	34,1	30,5	25,3	34,8
t22_B	toetspunt	4,50	36,2	32,5	27,3	36,8
t22_C	toetspunt	7,50	35,7	32,0	26,8	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	44,9	42,5	35,6	45,7
t01_B	toetspunt	4,50	44,9	42,4	35,5	45,6
t01_C	toetspunt	7,50	44,3	41,9	34,9	45,0
t02_A	toetspunt	1,50	44,1	41,7	34,8	44,9
t02_B	toetspunt	4,50	44,1	41,7	34,8	44,9
t02_C	toetspunt	7,50	43,6	41,2	34,3	44,4
t03_A	toetspunt	1,50	36,3	33,9	27,0	37,1
t03_B	toetspunt	4,50	36,5	34,2	27,2	37,3
t03_C	toetspunt	7,50	36,2	33,8	26,9	37,0
t04_A	toetspunt	1,50	34,9	32,5	25,6	35,7
t04_B	toetspunt	4,50	35,2	32,9	25,9	36,0
t04_C	toetspunt	7,50	35,0	32,6	25,6	35,8
t05_A	toetspunt	1,50	32,2	29,9	22,9	33,0
t05_B	toetspunt	4,50	32,6	30,3	23,3	33,4
t05_C	toetspunt	7,50	32,4	30,0	23,0	33,1
t06_A	toetspunt	1,50	20,2	17,8	10,9	21,0
t06_B	toetspunt	4,50	22,8	20,4	13,5	23,6
t06_C	toetspunt	7,50	25,2	22,8	15,9	26,0
t07_A	toetspunt	1,50	19,1	16,6	9,7	19,8
t07_B	toetspunt	4,50	21,9	19,5	12,6	22,7
t07_C	toetspunt	7,50	25,1	22,7	15,7	25,8
t08_A	toetspunt	1,50	20,1	17,7	10,8	20,9
t08_B	toetspunt	4,50	23,0	20,6	13,7	23,8
t08_C	toetspunt	7,50	25,8	23,4	16,5	26,6
t09_A	toetspunt	1,50	35,6	33,2	26,3	36,4
t09_B	toetspunt	4,50	36,2	33,7	26,8	36,9
t09_C	toetspunt	7,50	36,1	33,7	26,8	36,9
t10_A	toetspunt	1,50	37,4	34,9	28,0	38,1
t10_B	toetspunt	4,50	37,8	35,4	28,5	38,6
t10_C	toetspunt	7,50	37,2	34,8	27,9	38,0
t11_A	toetspunt	1,50	41,5	39,1	32,2	42,3
t11_B	toetspunt	4,50	41,7	39,3	32,3	42,4
t11_C	toetspunt	7,50	41,9	39,5	32,5	42,6
t12_A	toetspunt	1,50	41,9	39,4	32,5	42,6
t12_B	toetspunt	4,50	41,9	39,5	32,6	42,7
t12_C	toetspunt	7,50	42,4	40,0	33,1	43,2
t13_A	toetspunt	1,50	36,3	33,9	27,0	37,1
t13_B	toetspunt	4,50	36,5	34,1	27,2	37,3
t13_C	toetspunt	7,50	36,4	34,0	27,1	37,2
t14_A	toetspunt	1,50	38,4	36,0	29,1	39,2
t14_B	toetspunt	4,50	38,8	36,4	29,4	39,5
t14_C	toetspunt	7,50	38,6	36,2	29,2	39,3
t15_A	toetspunt	1,50	33,9	31,5	24,5	34,6
t15_B	toetspunt	4,50	33,8	31,5	24,5	34,6
t15_C	toetspunt	7,50	33,6	31,2	24,2	34,3
t16_A	toetspunt	1,50	32,2	29,9	22,9	33,0
t16_B	toetspunt	4,50	32,4	30,0	23,1	33,2
t16_C	toetspunt	7,50	32,2	29,8	22,9	33,0
t17_A	toetspunt	1,50	30,4	28,0	21,1	31,2
t17_B	toetspunt	4,50	31,1	28,8	21,8	31,9
t17_C	toetspunt	7,50	30,9	28,6	21,6	31,7
t18_A	toetspunt	1,50	16,3	13,9	7,0	17,1
t18_B	toetspunt	4,50	19,6	17,2	10,2	20,3
t18_C	toetspunt	7,50	16,6	14,2	7,3	17,4
t19_A	toetspunt	1,50	16,9	14,4	7,5	17,6
t19_B	toetspunt	4,50	20,3	17,8	10,9	21,0
t19_C	toetspunt	7,50	11,1	8,7	1,8	11,9
t20_A	toetspunt	1,50	18,0	15,5	8,7	18,8
t20_B	toetspunt	4,50	22,3	19,8	12,9	23,0
t20_C	toetspunt	7,50	25,4	23,0	16,0	26,1
t21_A	toetspunt	1,50	18,2	15,7	8,8	18,9
t21_B	toetspunt	4,50	21,9	19,5	12,6	22,7
t21_C	toetspunt	7,50	25,9	23,5	16,5	26,6
t22_A	toetspunt	1,50	16,6	14,1	7,2	17,3
t22_B	toetspunt	4,50	20,1	17,6	10,7	20,8
t22_C	toetspunt	7,50	22,9	20,5	13,6	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrouwgelenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	38,3	35,8	29,5	39,2
t01_B	toetspunt	4,50	38,7	36,2	29,9	39,6
t01_C	toetspunt	7,50	38,6	36,0	29,7	39,5
t02_A	toetspunt	1,50	39,4	36,9	30,6	40,3
t02_B	toetspunt	4,50	39,6	37,1	30,8	40,5
t02_C	toetspunt	7,50	39,4	36,9	30,6	40,3
t03_A	toetspunt	1,50	39,4	36,9	30,5	40,3
t03_B	toetspunt	4,50	39,6	37,1	30,8	40,5
t03_C	toetspunt	7,50	39,5	37,0	30,6	40,4
t04_A	toetspunt	1,50	38,2	35,6	29,4	39,1
t04_B	toetspunt	4,50	38,6	36,0	29,8	39,5
t04_C	toetspunt	7,50	38,5	35,9	29,7	39,4
t05_A	toetspunt	1,50	36,8	34,3	28,1	37,7
t05_B	toetspunt	4,50	37,5	34,9	28,7	38,4
t05_C	toetspunt	7,50	37,4	34,9	28,6	38,3
t06_A	toetspunt	1,50	18,5	16,1	9,3	19,3
t06_B	toetspunt	4,50	19,9	17,6	10,7	20,7
t06_C	toetspunt	7,50	20,9	18,6	11,6	21,7
t07_A	toetspunt	1,50	17,6	15,2	8,5	18,5
t07_B	toetspunt	4,50	19,0	16,6	9,8	19,8
t07_C	toetspunt	7,50	19,6	17,3	10,3	20,4
t08_A	toetspunt	1,50	16,5	14,1	7,5	17,4
t08_B	toetspunt	4,50	17,9	15,5	8,8	18,7
t08_C	toetspunt	7,50	17,9	15,6	8,6	18,7
t09_A	toetspunt	1,50	27,3	24,8	18,3	28,1
t09_B	toetspunt	4,50	28,9	26,5	20,0	29,8
t09_C	toetspunt	7,50	28,1	25,6	19,1	29,0
t10_A	toetspunt	1,50	27,9	25,4	19,0	28,7
t10_B	toetspunt	4,50	29,3	26,8	20,5	30,2
t10_C	toetspunt	7,50	22,4	19,8	13,6	23,3
t11_A	toetspunt	1,50	29,6	27,0	20,8	30,5
t11_B	toetspunt	4,50	31,1	28,5	22,3	32,0
t11_C	toetspunt	7,50	28,3	25,8	19,5	29,2
t12_A	toetspunt	1,50	28,9	26,4	20,2	29,8
t12_B	toetspunt	4,50	30,6	28,0	21,8	31,5
t12_C	toetspunt	7,50	27,3	24,7	18,5	28,2
t13_A	toetspunt	1,50	38,5	35,9	29,7	39,4
t13_B	toetspunt	4,50	38,8	36,2	30,0	39,7
t13_C	toetspunt	7,50	38,6	36,1	29,8	39,5
t14_A	toetspunt	1,50	40,6	38,0	31,8	41,5
t14_B	toetspunt	4,50	40,6	38,0	31,8	41,5
t14_C	toetspunt	7,50	40,2	37,6	31,4	41,1
t15_A	toetspunt	1,50	45,4	43,0	36,4	46,3
t15_B	toetspunt	4,50	45,4	43,0	36,4	46,3
t15_C	toetspunt	7,50	44,9	42,5	35,9	45,8
t16_A	toetspunt	1,50	45,4	43,0	36,3	46,2
t16_B	toetspunt	4,50	45,5	43,0	36,4	46,3
t16_C	toetspunt	7,50	45,0	42,6	35,9	45,8
t17_A	toetspunt	1,50	45,3	42,9	36,1	46,1
t17_B	toetspunt	4,50	45,3	43,0	36,2	46,2
t17_C	toetspunt	7,50	44,9	42,5	35,7	45,7
t18_A	toetspunt	1,50	40,7	38,4	31,4	41,5
t18_B	toetspunt	4,50	41,2	39,0	31,9	42,0
t18_C	toetspunt	7,50	41,1	38,8	31,8	41,9
t19_A	toetspunt	1,50	38,5	36,2	29,2	39,3
t19_B	toetspunt	4,50	39,3	37,0	30,0	40,1
t19_C	toetspunt	7,50	39,4	37,1	30,1	40,2
t20_A	toetspunt	1,50	25,8	23,3	17,0	26,7
t20_B	toetspunt	4,50	27,4	24,9	18,6	28,3
t20_C	toetspunt	7,50	27,5	25,0	18,7	28,4
t21_A	toetspunt	1,50	27,3	24,8	18,5	28,2
t21_B	toetspunt	4,50	28,8	26,2	20,0	29,7
t21_C	toetspunt	7,50	28,8	26,2	19,9	29,7
t22_A	toetspunt	1,50	29,1	26,5	20,2	30,0
t22_B	toetspunt	4,50	30,3	27,8	21,5	31,2
t22_C	toetspunt	7,50	30,4	27,9	21,5	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zilverreiger
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	37,8	35,5	28,5	38,6
t01_B	toetspunt	4,50	38,9	36,6	29,6	39,7
t01_C	toetspunt	7,50	38,9	36,6	29,6	39,7
t02_A	toetspunt	1,50	38,3	36,0	29,0	39,1
t02_B	toetspunt	4,50	39,3	37,0	30,0	40,1
t02_C	toetspunt	7,50	39,3	37,0	30,0	40,1
t03_A	toetspunt	1,50	37,9	35,6	28,6	38,7
t03_B	toetspunt	4,50	39,2	36,9	29,9	40,0
t03_C	toetspunt	7,50	39,1	36,8	29,8	39,9
t04_A	toetspunt	1,50	37,4	35,1	28,1	38,2
t04_B	toetspunt	4,50	38,9	36,7	29,6	39,7
t04_C	toetspunt	7,50	39,2	37,0	29,9	40,0
t05_A	toetspunt	1,50	37,1	34,8	27,8	37,9
t05_B	toetspunt	4,50	38,8	36,5	29,5	39,6
t05_C	toetspunt	7,50	39,1	36,9	29,8	39,9
t06_A	toetspunt	1,50	14,2	11,9	4,9	15,0
t06_B	toetspunt	4,50	15,5	13,2	6,2	16,3
t06_C	toetspunt	7,50	2,7	0,3	-6,6	3,5
t07_A	toetspunt	1,50	15,6	13,3	6,3	16,4
t07_B	toetspunt	4,50	16,9	14,6	7,6	17,7
t07_C	toetspunt	7,50	0,8	-1,6	-8,6	1,5
t08_A	toetspunt	1,50	16,9	14,6	7,6	17,7
t08_B	toetspunt	4,50	18,1	15,8	8,8	18,9
t08_C	toetspunt	7,50	1,5	-0,9	-7,8	2,3
t09_A	toetspunt	1,50	29,3	27,1	20,0	30,1
t09_B	toetspunt	4,50	30,9	28,6	21,6	31,7
t09_C	toetspunt	7,50	9,9	7,6	0,6	10,7
t10_A	toetspunt	1,50	32,0	29,7	22,7	32,8
t10_B	toetspunt	4,50	34,0	31,7	24,7	34,8
t10_C	toetspunt	7,50	7,5	5,1	-1,8	8,3
t11_A	toetspunt	1,50	32,0	29,7	22,7	32,8
t11_B	toetspunt	4,50	33,9	31,6	24,6	34,7
t11_C	toetspunt	7,50	24,4	22,0	15,1	25,2
t12_A	toetspunt	1,50	8,3	6,0	-1,0	9,1
t12_B	toetspunt	4,50	9,6	7,2	0,3	10,3
t12_C	toetspunt	7,50	11,0	8,7	1,7	11,8
t13_A	toetspunt	1,50	36,5	34,2	27,2	37,3
t13_B	toetspunt	4,50	38,0	35,7	28,7	38,8
t13_C	toetspunt	7,50	38,3	36,0	29,0	39,1
t14_A	toetspunt	1,50	38,3	36,0	29,0	39,1
t14_B	toetspunt	4,50	39,4	37,1	30,1	40,2
t14_C	toetspunt	7,50	39,7	37,4	30,4	40,5
t15_A	toetspunt	1,50	38,8	36,5	29,5	39,6
t15_B	toetspunt	4,50	40,0	37,7	30,7	40,8
t15_C	toetspunt	7,50	40,1	37,8	30,8	40,9
t16_A	toetspunt	1,50	38,2	35,9	28,9	39,0
t16_B	toetspunt	4,50	39,5	37,2	30,2	40,3
t16_C	toetspunt	7,50	39,7	37,4	30,4	40,5
t17_A	toetspunt	1,50	37,4	35,2	28,2	38,2
t17_B	toetspunt	4,50	38,9	36,6	29,6	39,7
t17_C	toetspunt	7,50	39,1	36,8	29,8	39,9
t18_A	toetspunt	1,50	23,7	21,4	14,4	24,5
t18_B	toetspunt	4,50	25,3	23,0	16,0	26,1
t18_C	toetspunt	7,50	20,3	18,0	11,0	21,1
t19_A	toetspunt	1,50	14,6	12,3	5,3	15,4
t19_B	toetspunt	4,50	17,2	14,8	7,8	17,9
t19_C	toetspunt	7,50	19,1	16,8	9,8	19,9
t20_A	toetspunt	1,50	10,1	7,7	0,8	10,9
t20_B	toetspunt	4,50	11,8	9,5	2,5	12,6
t20_C	toetspunt	7,50	-0,7	-3,1	-10,0	0,1
t21_A	toetspunt	1,50	9,6	7,2	0,3	10,4
t21_B	toetspunt	4,50	11,2	8,8	1,9	12,0
t21_C	toetspunt	7,50	1,3	-1,1	-8,0	2,1
t22_A	toetspunt	1,50	5,6	3,3	-3,7	6,4
t22_B	toetspunt	4,50	7,3	4,9	-2,0	8,1
t22_C	toetspunt	7,50	0,3	-2,0	-9,0	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	1,50	51,7	49,2	42,4	52,4
t01_B	toetspunt	4,50	51,9	49,5	42,7	52,7
t01_C	toetspunt	7,50	51,6	49,1	42,4	52,4
t02_A	toetspunt	1,50	51,4	49,0	42,2	52,2
t02_B	toetspunt	4,50	51,8	49,3	42,6	52,5
t02_C	toetspunt	7,50	51,5	49,0	42,3	52,3
t03_A	toetspunt	1,50	48,4	45,9	39,4	49,2
t03_B	toetspunt	4,50	49,2	46,6	40,1	50,0
t03_C	toetspunt	7,50	49,3	46,6	40,2	50,1
t04_A	toetspunt	1,50	47,8	45,1	38,7	48,6
t04_B	toetspunt	4,50	48,6	46,0	39,5	49,4
t04_C	toetspunt	7,50	48,8	46,2	39,8	49,6
t05_A	toetspunt	1,50	46,7	44,1	37,7	47,5
t05_B	toetspunt	4,50	47,7	45,0	38,6	48,5
t05_C	toetspunt	7,50	48,0	45,3	38,9	48,8
t06_A	toetspunt	1,50	41,3	37,8	32,5	42,0
t06_B	toetspunt	4,50	42,7	39,2	33,9	43,4
t06_C	toetspunt	7,50	42,9	39,3	34,0	43,6
t07_A	toetspunt	1,50	41,5	37,9	32,6	42,2
t07_B	toetspunt	4,50	42,8	39,2	33,9	43,4
t07_C	toetspunt	7,50	42,8	39,2	33,9	43,4
t08_A	toetspunt	1,50	41,2	37,7	32,4	41,9
t08_B	toetspunt	4,50	43,1	39,5	34,2	43,7
t08_C	toetspunt	7,50	42,9	39,4	34,0	43,6
t09_A	toetspunt	1,50	42,9	40,3	33,7	43,7
t09_B	toetspunt	4,50	44,1	41,4	34,9	44,9
t09_C	toetspunt	7,50	42,2	39,7	33,0	43,0
t10_A	toetspunt	1,50	44,5	41,9	35,2	45,2
t10_B	toetspunt	4,50	45,4	42,8	36,1	46,1
t10_C	toetspunt	7,50	42,8	40,2	33,5	43,5
t11_A	toetspunt	1,50	47,5	45,0	38,2	48,2
t11_B	toetspunt	4,50	47,9	45,4	38,6	48,7
t11_C	toetspunt	7,50	47,2	44,7	37,8	47,9
t12_A	toetspunt	1,50	47,4	44,9	38,1	48,1
t12_B	toetspunt	4,50	47,7	45,1	38,4	48,4
t12_C	toetspunt	7,50	47,7	45,2	38,4	48,4
t13_A	toetspunt	1,50	47,5	45,0	38,5	48,4
t13_B	toetspunt	4,50	48,2	45,6	39,1	49,0
t13_C	toetspunt	7,50	48,3	45,7	39,3	49,1
t14_A	toetspunt	1,50	49,4	46,8	40,3	50,2
t14_B	toetspunt	4,50	49,8	47,3	40,8	50,6
t14_C	toetspunt	7,50	49,7	47,2	40,6	50,5
t15_A	toetspunt	1,50	52,1	49,5	43,0	52,9
t15_B	toetspunt	4,50	52,6	50,0	43,6	53,4
t15_C	toetspunt	7,50	52,5	49,9	43,5	53,3
t16_A	toetspunt	1,50	51,9	49,4	42,9	52,7
t16_B	toetspunt	4,50	52,6	50,0	43,5	53,4
t16_C	toetspunt	7,50	52,5	49,9	43,5	53,3
t17_A	toetspunt	1,50	51,7	49,1	42,5	52,5
t17_B	toetspunt	4,50	52,4	49,8	43,3	53,2
t17_C	toetspunt	7,50	52,4	49,7	43,3	53,1
t18_A	toetspunt	1,50	47,3	44,6	38,1	48,0
t18_B	toetspunt	4,50	48,8	46,0	39,7	49,6
t18_C	toetspunt	7,50	49,8	46,8	40,7	50,5
t19_A	toetspunt	1,50	45,1	42,4	35,9	45,9
t19_B	toetspunt	4,50	47,4	44,4	38,3	48,1
t19_C	toetspunt	7,50	49,1	45,9	40,1	49,8
t20_A	toetspunt	1,50	40,2	36,7	31,3	40,9
t20_B	toetspunt	4,50	42,3	38,8	33,4	43,0
t20_C	toetspunt	7,50	41,3	37,9	32,4	42,0
t21_A	toetspunt	1,50	40,2	36,8	31,3	40,9
t21_B	toetspunt	4,50	42,5	39,0	33,6	43,1
t21_C	toetspunt	7,50	41,6	38,2	32,7	42,3
t22_A	toetspunt	1,50	40,4	37,0	31,5	41,1
t22_B	toetspunt	4,50	42,3	38,9	33,4	43,0
t22_C	toetspunt	7,50	42,0	38,6	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen