

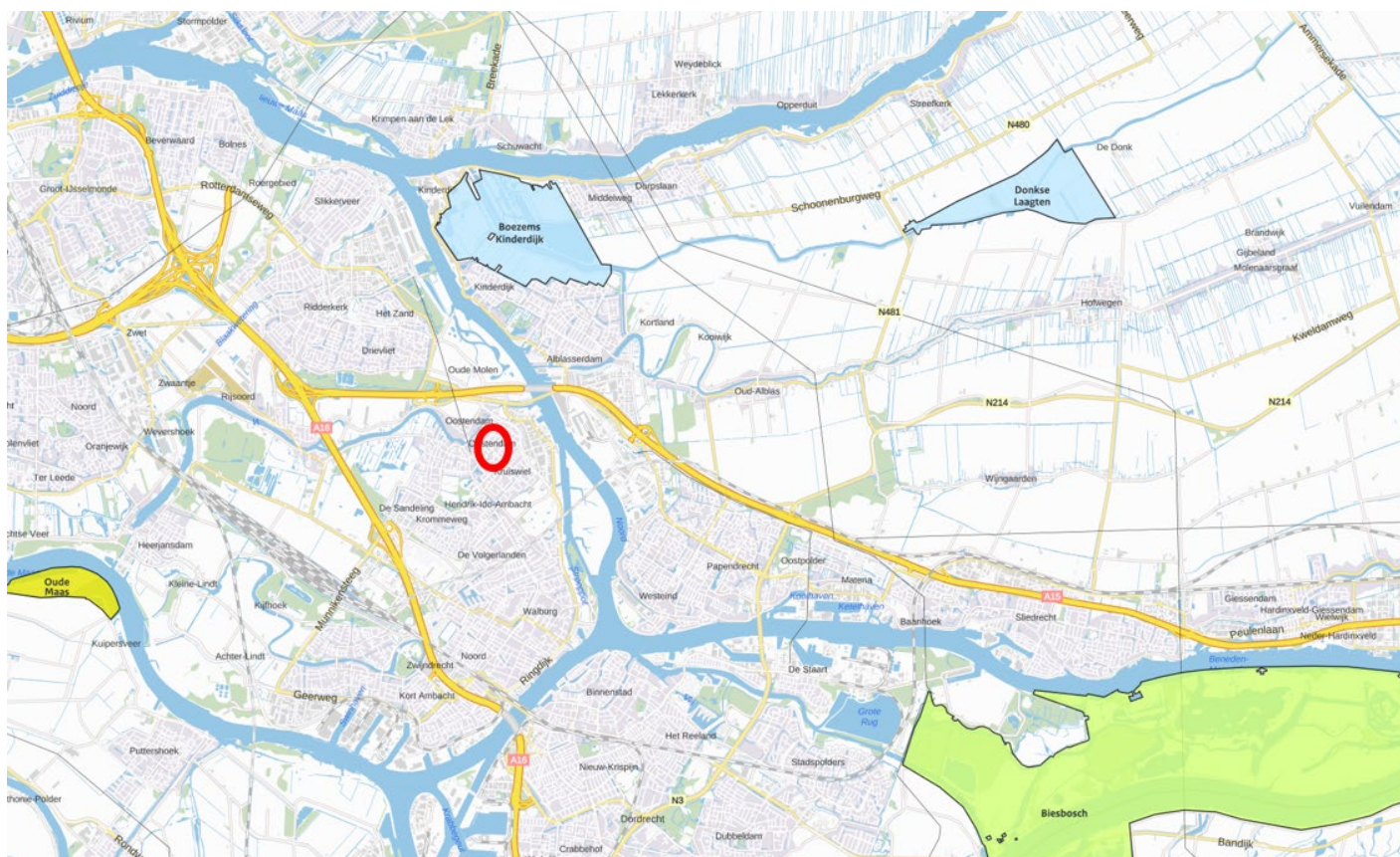
DATUM 19 mei 2021
KENMERK 20191034.001
VAN Rho Adviseurs
AAN Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

PROJECT Ambachts Lint

STIKSTOFBEREKENINGEN AMBACHTS LINT

INLEIDING

Het voornemen betreft de realisatie van woningen ter zuiden van het winkelcentrum De Schoof. Dit gaat om 81 woningen. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie is gelegen op circa 2,7 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Boezems Kinderdijk' en circa 8 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Biesbosch' (zie figuur 1). Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekeningen zijn opgenomen in aparte bijlagen.



Figuur 1 Locatie beoogde ontwikkeling (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (AERIUS calculator)

AANLEGFASE

Inzet materieel

In tabel 1 zijn de afzonderlijke emissiebronnen in de aanlegfase uitgewerkt. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De aanlegfase is voor het rekenjaar 2021 uitgevoerd. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

De ontsluiting vindt in twee richtingen plaats. Het verkeer wikkelt zich af richting het zuidoosten via de Graaf Willemlaan en de Antoniuslaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Antoniuslaan is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2019 voor de rotonde Antoniuslaan/Burgemeester Jonkerkade in totaal 7578. Na deze rotonde gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,13% verkeer toe aan de Antoniuslaan.

Richting het zuidwesten wikkelt het verkeer zich af via de van Godewijkstraat, naar de Weteringsingel en de Reeweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Reeweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2019 voor de Reeweg op de hoek met de Weteringsingel totaal 5.344. Vanaf deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,18% verkeer toe aan de Reeweg.

Tabel 1 Materieel inzet tijdens de bouw

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draai-uren tijdens bouwfase	Totaal liter verbruik (25 liter per uur)
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	160	4.000
Koppensneller	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	200	5.000
Graafmachine	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	80	2.000
Mobiele hijskraan	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	40	1.000
Verreiker	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	40	1.000
Shovel	IIIb, 130-300 kW, bouwjaar 2011	280	7.000

Verkeersbewegingen bouwverkeer:

- 8 vrachtwagenbewegingen per etmaal
- 10 voertuigbewegingen van werknemers per etmaal

GEBRUIKSFASE

De nieuwe bebouwing wordt gasloos, derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. In de gebruiksfase is er enkel sprake van stikstofemissies als gevolg van het aantal verkeersbewegingen. De verkeerstoename als gevolg van de woningbouw is vastgesteld in het bestemmingsplan. Voor de beoogde ontwikkeling geldt een totale verkeersgeneratie van 452 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De verkeersafwikkeling is in de gebruiksfase gelijk aan de aanlegfase.

De ontsluiting vindt in twee richtingen plaats. Het verkeer wikkelt zich af richting het zuidoosten via de Graaf Willemlaan en de Antoniuslaan. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Antoniuslaan is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2019 voor de rotonde Antoniuslaan/Burgemeester Jonkerkade in totaal 7578. Na deze rotonde gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 2,98% verkeer toe aan de Antoniuslaan.

Richting het zuidwesten wikkelt het verkeer zich af via de van Godewijkstraat, naar de Weteringsingel en de Reeweg. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Reeweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2019 voor de Reeweg totaal 8816. Vanaf deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 2,56% verkeer toe aan de Reeweg.

RESULTATEN

Uit de berekening met AERIUS Calculator (2021) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

CONCLUSIE

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.