



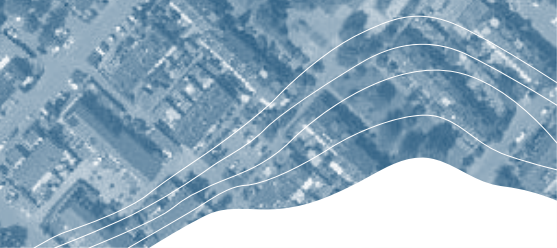
CENTRUMGEBIED, GRAAF WILLEMLAAN

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

Onderzoek wegverkeerslawaaai

21 december 2021

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 21 december 2021
KENMERK _0012

PROJECTLEIDER drs. W. Kraaijeveld
KENMERK 20191034.001

AUTEUR M. Lamkadmi
STATUS Concept



Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Wegen zonder wettelijke geluidzone	6
2.4. Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Uitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
4. Resultaten	13
4.1. Resultaten gezoneerde weg	13
4.2. Resultaten 30 km/uur wegen	14
4.3. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid	16
5. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde weg
- 3 Resultaten 30 km/uur wegen
- 4 Cumulatie

© RHO ADVISEURS BV

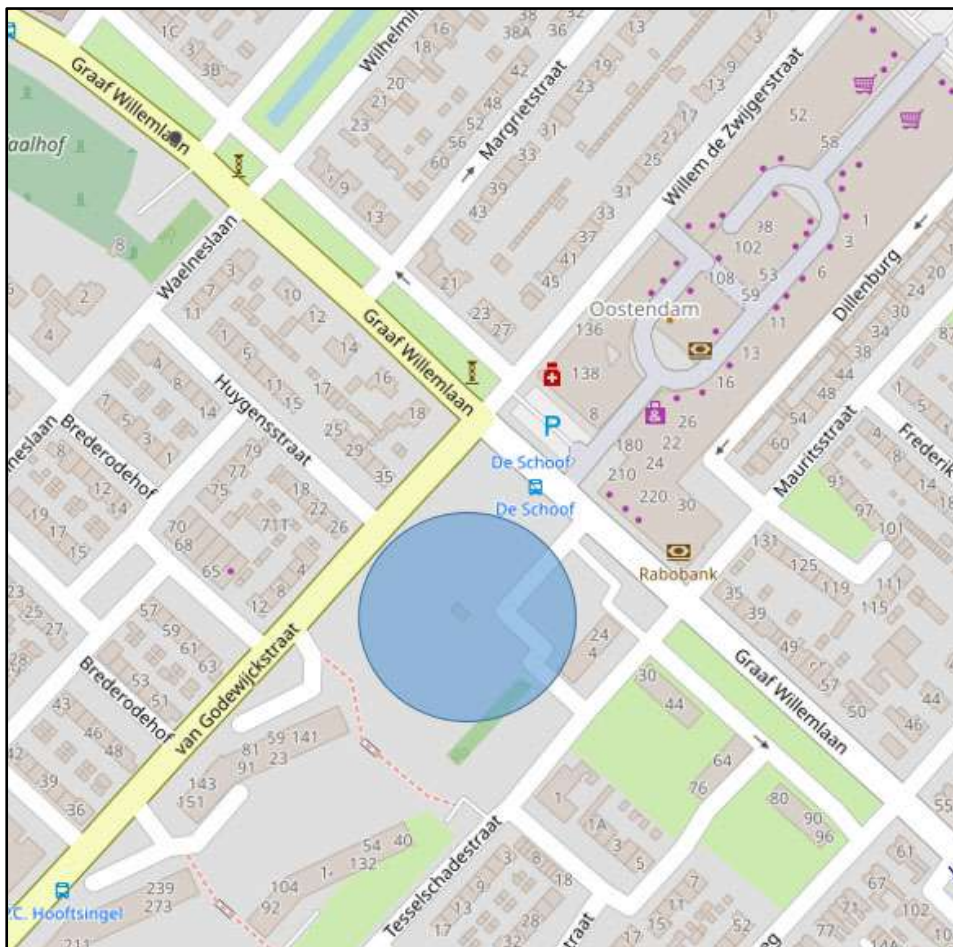
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



1.1. Aanleiding

Voor een locatie grenzend aan de Graaf Willemlaan en de van Godewijkstraat bestaat het voornemen maximaal 100 woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Onderhavig onderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder (Wgh) indien de nieuwe woningen binnen de geluidzone van een weg worden gerealiseerd. De woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Van Godewijkstraat en de Graaf Willemlaan. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook de niet gezoneerde wegen onderzocht op wegverkeerslawaaï. In voorliggend onderzoek geldt dit voor de Mauritsstraat, Tesselschadestraat en de Willem de Zwijgerstraat.



Figuur 1.1 Ligging plangebied t.o.v. de omliggende wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de berekeningen weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven en tot slot in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van de het aantal rijstroken en van de stedelijk- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Van Godewijkstraat en de Graaf Willemlaan.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaaï betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Hendrik-Ido-Ambacht. In het akoestisch onderzoek is daarom uitgegaan van een ligging in binnenstedelijk gebied. In tabel 2.2 staan de grenswaarden.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Gezoneerde wegen	48 dB	63 dB

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemming dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

2.3. Wegen zonder wettelijke geluidzone

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur (5 dB).

De Tesselschadestraat, de Mauritsstraat en de Willem de Zwijgerstraat zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek.

2.4. Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft een beleidskader opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht' van december 2017.

Alvorens een hogere waarde te verlenen, beoordeelt het college van Burgemeester en Wethouders of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een van de genoemde geluidbronnen bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, dienen de volgende aspecten te worden meegenomen:

1. Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Een geluidbron wordt alleen meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting indien de geluidbelasting door deze bron boven de voorkeursgrenswaarde voor deze bron ligt. Daarnaast dient ook het geluid van 30 kilometer per uur wegen boven de 53 dB (exclusief aftrek) te worden meegenomen. Er dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Voor wegverkeer wordt in de methode Miedema geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast. Tabel 2.3 geeft een indicatie van de beleving van geluidwaarden

Tabel2. Lden classificering milieukwaliteit conform methode Miedema (bron: geluidbeleid)

Geluidklasse in [dB]	Beoordeling
<50	goed
50-55	redelijk
55-60	matig
60-65	tamelijk slecht
65-70	slecht
>70	zeer slecht

2. Afweging van maatregelen

Het gaat om bron- en overdrachtsmaatregelen en om maatregelen bij de ontvanger om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

3. Afweging woon- en leefklimaat

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) met snelheid boven de 70 km/uur.

Als aanvullende eis geldt dat woningen met tuinen moeten kunnen beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin van minimaal 20 m². Voor woningen zonder tuin gelden aanvullende voorwaarden. Dat is hier niet het geval.

Ten aanzien van balkons (of loggia) gelden de volgende aanvullende eisen:

- a. Voor de afmeting wordt aangesloten bij het Bouwbesluit;
- b. Het betreft een rechtstreeks vanuit de woning bereikbare buitenruimte (balkon/loggia);
- c. De buitenruimte mag gemeenschappelijk zijn. Deze gemeenschappelijke buitenruimte dient ten minste 1 m² per woonfunctie te bedragen, met een minimum van 4 m². De buitenruimte is rechtstreeks vanuit de woning bereikbaar of via een gemeenschappelijke ruimte.
- d. Indien het balkon/loggia ligt aan de geluidbelaste zijde dan dient deze te worden voorzien van een dichte borstwering van ten minste 1,5 meter hoog. Het eventuele bovengelegen balkon dient een absorberend plafond te hebben voor het daar ondergelegen balkon.
- e. Buitenruimten (balkons/loggia's) met akoestische maatregelen (borstwering, absorberende plafonds) die gesitueerd zijn aan de geluidbelaste zijde worden niet gezien als een geluidluwe buitenruimte.

De eisen d en e gelden niet als er een eigen geluidluwe buitenruimte is aan de geluidluwe zijde van de woning.

Samenvattend zijn er dus 3 mogelijkheden:

- Eigen geluidluwe buitenruimte en een balkon aan geluidbelaste kant.

Geen maatregelen aan balkon noodzakelijk.

- Gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.

Wel maatregelen aan balkon noodzakelijk.

- Geen eigen of gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte en balkon aan geluidbelaste kant.

Voldoet niet aan het beleid.

4. Beoordeling 30 km/uur wegen

Op basis van jurisprudentie moeten deze wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Hierbij wordt de geluidbelasting van de 30 km/uur wegen op dezelfde manier beoordeeld als de gezoneerde wegen.

Voor de gemeentelijke eisen geldt dat, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren vanuit welstand, van stedenbouwkundige, verkeerskundige of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn, het college van burgemeester en wethouders kan besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval moet in ieder geval nader gemotiveerd worden hoe alsnog een aanvaardbaar woon en leefklimaat wordt gewaarborgd.

3. Uitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het programma Geomilieu versie 5.10 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten zijn aangeleverd doormiddel van een shape-bestand door de "Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid" deze bevatten intensiteiten voor het prognosejaar 2030 mvt/etmaal weekdag, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1 Representatie verkeersintensiteiten

Wegvak	intensiteiten 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Van Godewijckstraat	3.361
Graaf Willemlaan	2.482
Tesselschadestraat	388
Willem de Zwijgerstraat	1.417
Mauritsstraat	521

De voertuig- en etmaalverdelingen zijn tevens aangeleverd door de "Omgevingsdienst Zuid Holland Zuid" en zijn bijgevoegd in bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijksnelheid.

- Van Godewijckstraat 50 km/uur;
- Graaf Willemlaan 50 km/uur;
- Tesselschadestraat 30 km/uur;
- Mauritsstraat 30 km/uur;
- Willem de Zwijgerstraat 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan zijn voorzien van asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W11 - Dunne deklagen A). De Mauritsstraat en de Willem de Zwijgerstraat en de Tesselschadestraat zijn voorzien van klinkers (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening van de bouwgrenzen.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is op een zachte ondergrond ($B_f=1$) ingesteld. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als hard bodemgebied ($B_f=0$) in het model ingevoerd.

Rijlijnen

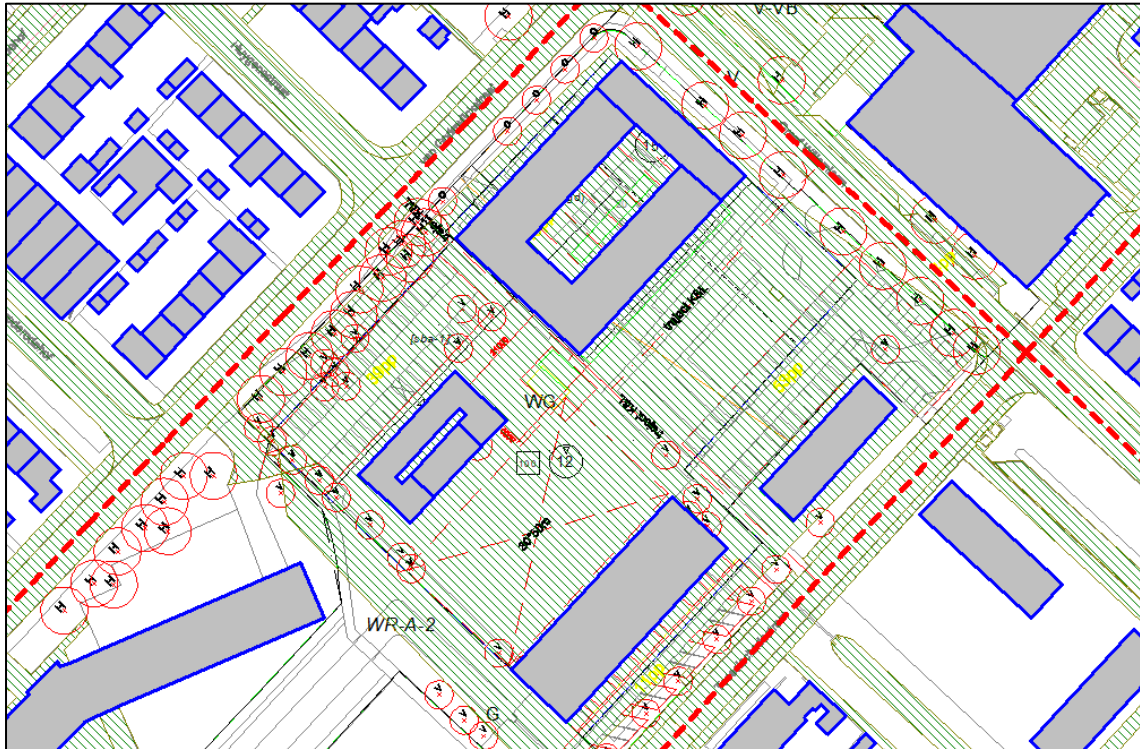
De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen/appartementen te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst op de woningen/appartementen. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De woningen/appartementen krijgen een maximale bouwhoogte van 22 meter. De toetspunten voor de woningen/appartementen zijn zodoende op +1,5 m, +4,5 m, +7,5 m, +10,5 m en +13,5 meter hoogte geplaatst. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de woningen/appartementen.

Model

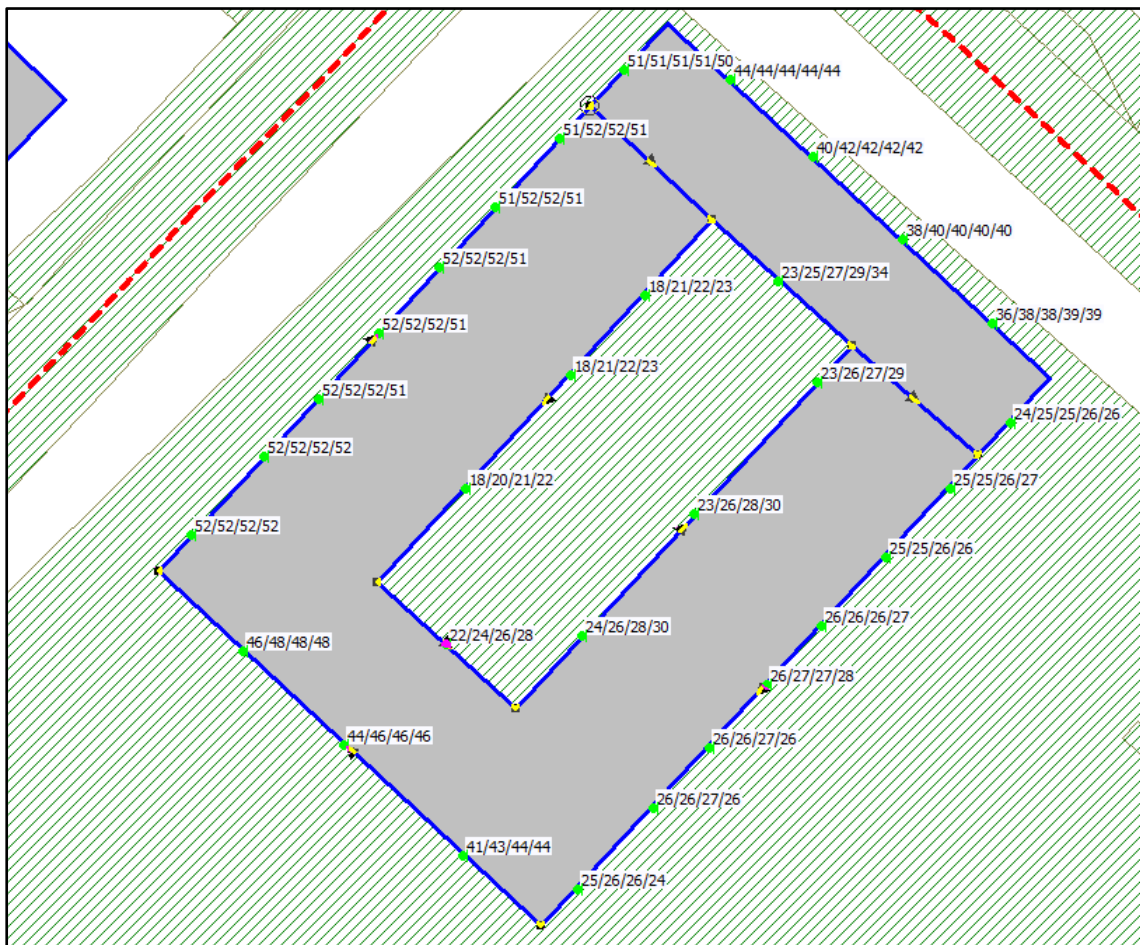
Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 1 (modelfiguur en wegen). Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van objecten

4.1. Resultaten gezoneerde weg

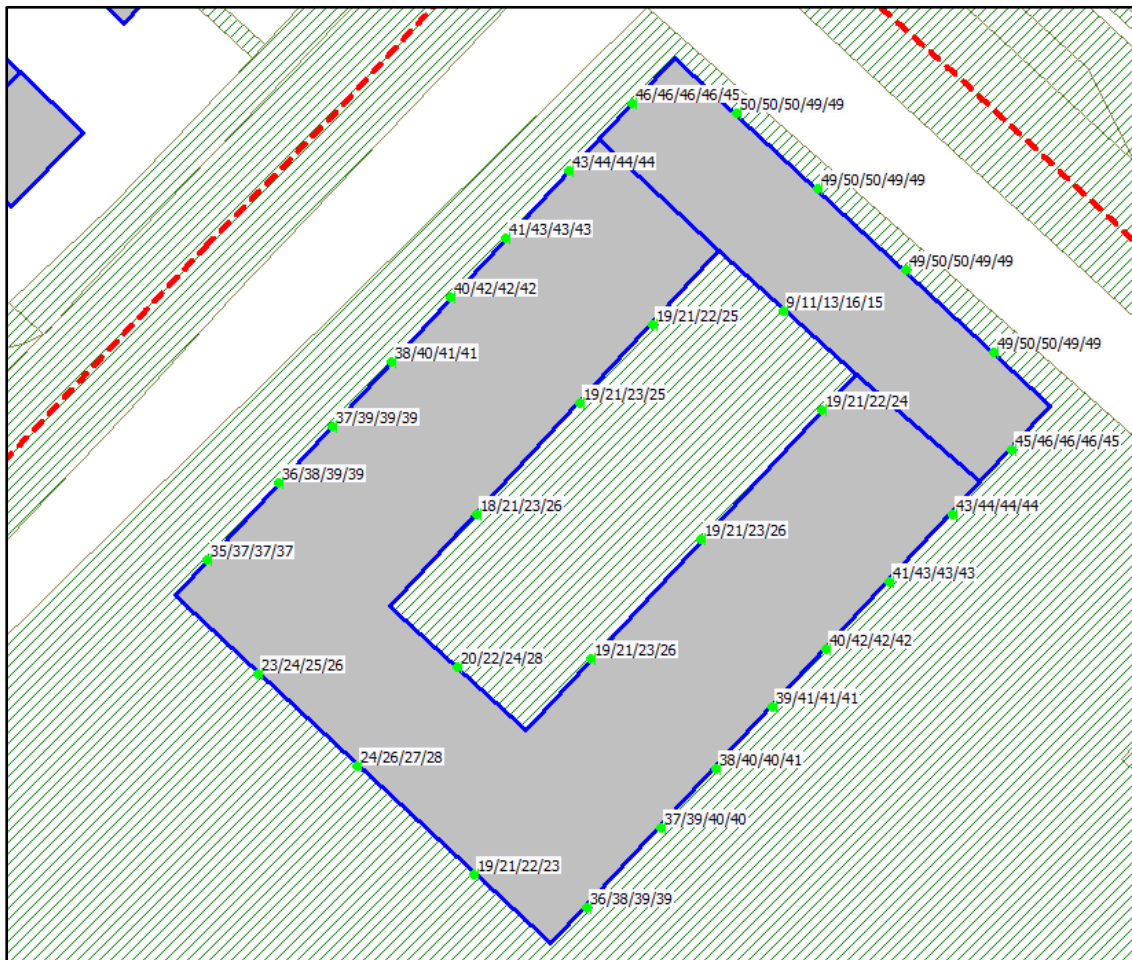
Als gevolg van het wegverkeer op de Van Godewijckstraat wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh. In figuur 4.1 zijn de resultaten weergegeven van het bouwblok waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.



Figuur 4.1 Resultaten Van Godewijckstraat, inclusief aftrek (representatieve resultaten)

Graaf Willemlaan

Als gevolg van het wegverkeer op de Graaf Willemlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB, inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.2. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

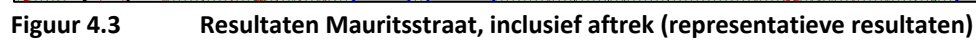


Figuur 4.2 Resultaten Graaf Willemlaan, inclusief aftrek (representatieve resultaten)

4.2. Resultaten 30 km/uur wegen

Mauritsstraat

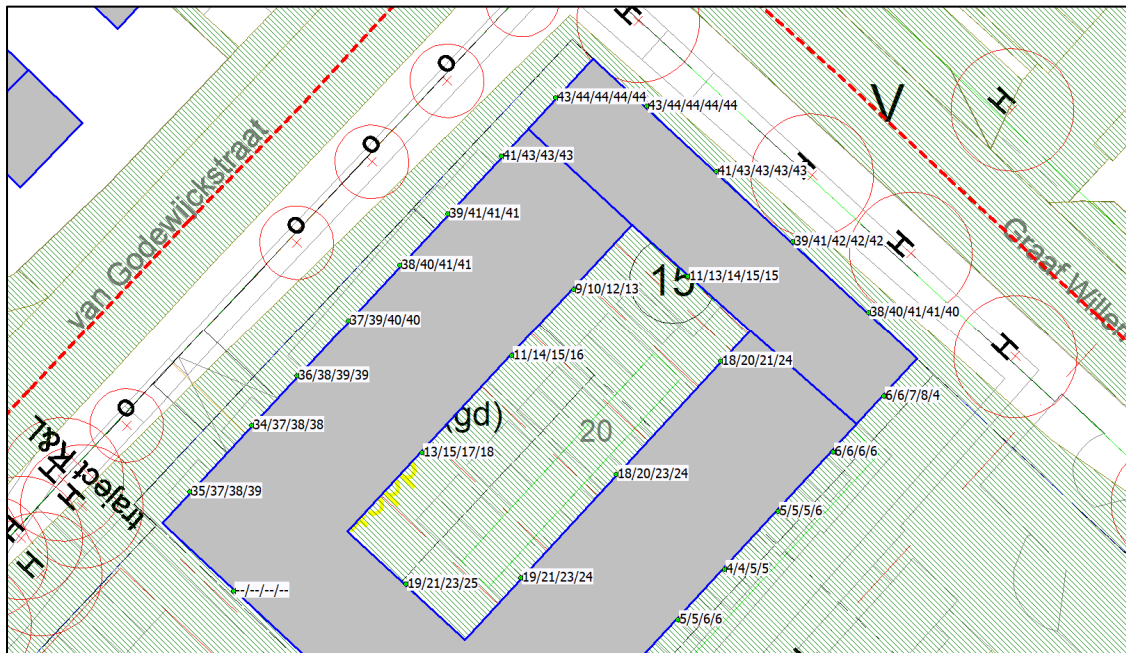
Als gevolg van het wegverkeer op de Mauritsstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 27 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.3.



Als gevolg van het wegverkeer op de Tesselschadestraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 42 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.4.



Als gevolg van het wegverkeer op de Willem de Zwijgerstraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, zie figuur 4.5.



Figuur 4.5 Resultaten Willem de Zwijgerstraat, inclusief aftrek

4.3. Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

Afweging van maatregelen

Omdat de geluidbelasting in het plangebied de voorkeursgrenswaarde overschrijdt ten gevolge van het wegverkeer op de Van Godewijkstraat en de Graaf Willemlaan, is nader onderzoek nodig naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren. Hierbij geldt de voorkeursvolgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Maatregelen aan de bron

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij de Van Godewijkstraat op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard, voor de goede doorstroom dient de functie van de weg behouden te worden. Verder blijkt uit een indicatieve berekening dat met het verlagen van de snelheid een afname van 3 dB wordt gerealiseerd. Dit zorgt er niet voor dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt behaald.

Voor de Graaf Willemlaan is het de intentie deze weg te herinrichten als 30 km/uur weg. Omdat hierover geen besluitvorming heeft plaatsgevonden, gaat het onderzoek uit van de worst case situatie. Bij een snelheid van 30 km/uur zal voldaan worden aan de richtwaarde van 30 km/uur.

Het toepassen van geluidreducerende deklaag op beide wegen stuit op bezwaren van financiële aard. De hoge kosten kunnen niet op tegen de baten. Verder ligt hier reeds een dunne deklaag type A, deze is enigszins geluidreducerend. Door deze te vervangen door 2-laags ZOAB zal de geluidbelasting gering dalen (1 dB).

Maatregelen in het overdrachtsgebied

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden, zijn maatregelen die invloed hebben op de overdracht.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Dergelijke geluidafschermende voorzieningen zijn in een woongebied om stedenbouwkundige redenen niet gewenst. Bovendien is deze maatregel door de bouwvorm en de hoogte van het gebouw niet effectief om de geluidbelasting te reduceren.

Beoordeling

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan te reduceren zijn redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële, verkeerskundige of vervoerskundige aard.

Afweging woon- en leefklimaat

De appartementen die gesitueerd worden aan de kant van de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan hebben een geluidbelasting van 52 dB respectievelijk 50 dB. De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek).

De appartementen/woningen met een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan, beschikken allen over minimaal één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

.

Nieuwe ontwikkeling

Voor een locatie grenzend aan de Graaf Willemlaan en de Van Godewijckstraat bestaat het voornemen maximaal 100 woningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Onderhavig onderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

Wet geluidhinder

Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden, indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan. Daarnaast is ook onderzoek uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de niet gezonde 30 km/uur wegen: Willem de Zwijgerstraat, Mauritsstraat en de Tesselschadestraat.

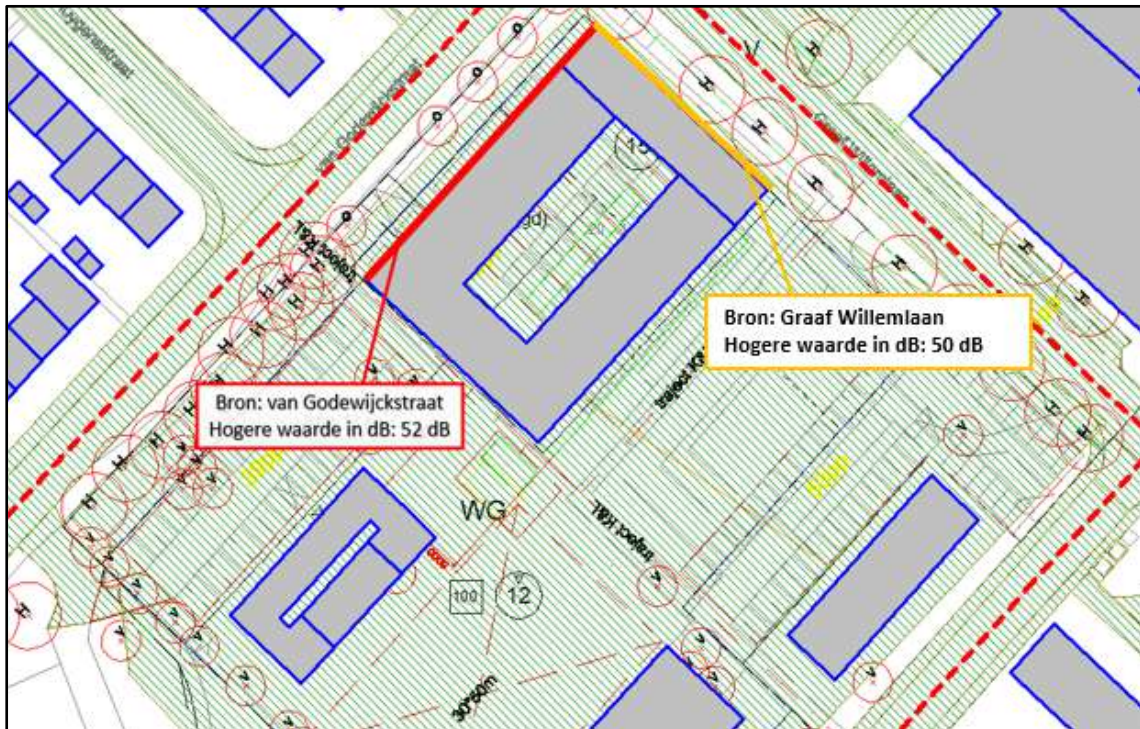
Resultaten

De resultaten zijn:

- ten gevolge van het wegverkeer op de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 52 dB respectievelijk 50 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
- ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen Mauritsstraat, Willem de Zwijgerstraat en Tesselschadestraat wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden aan de zijde van de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan is getoetst aan het geluidbeleid. De geluidkwaliteit is als goed tot matig beoordeeld. De gevel grenzend aan de Tesselschadestraat is beoordeeld als 'goed'. De westelijke gevel is beoordeeld als 'redelijk'. Tot slot is de gevel aan de Van Godewijckstraat en de Graaf Willemlaan beoordeeld als 'matig', zie figuur 5.1.



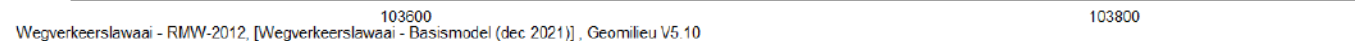
Figuur 5.2 Benodigde hogere waarden (in het rood/oranje desbetreffende appartementen)

BIJLAGEN

RHO ADVISEURS



Bijlage 1 Invoergegevens



Model: Basismodel (dec 2021)
Wegverkeerslawaaï - Graaf Willemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

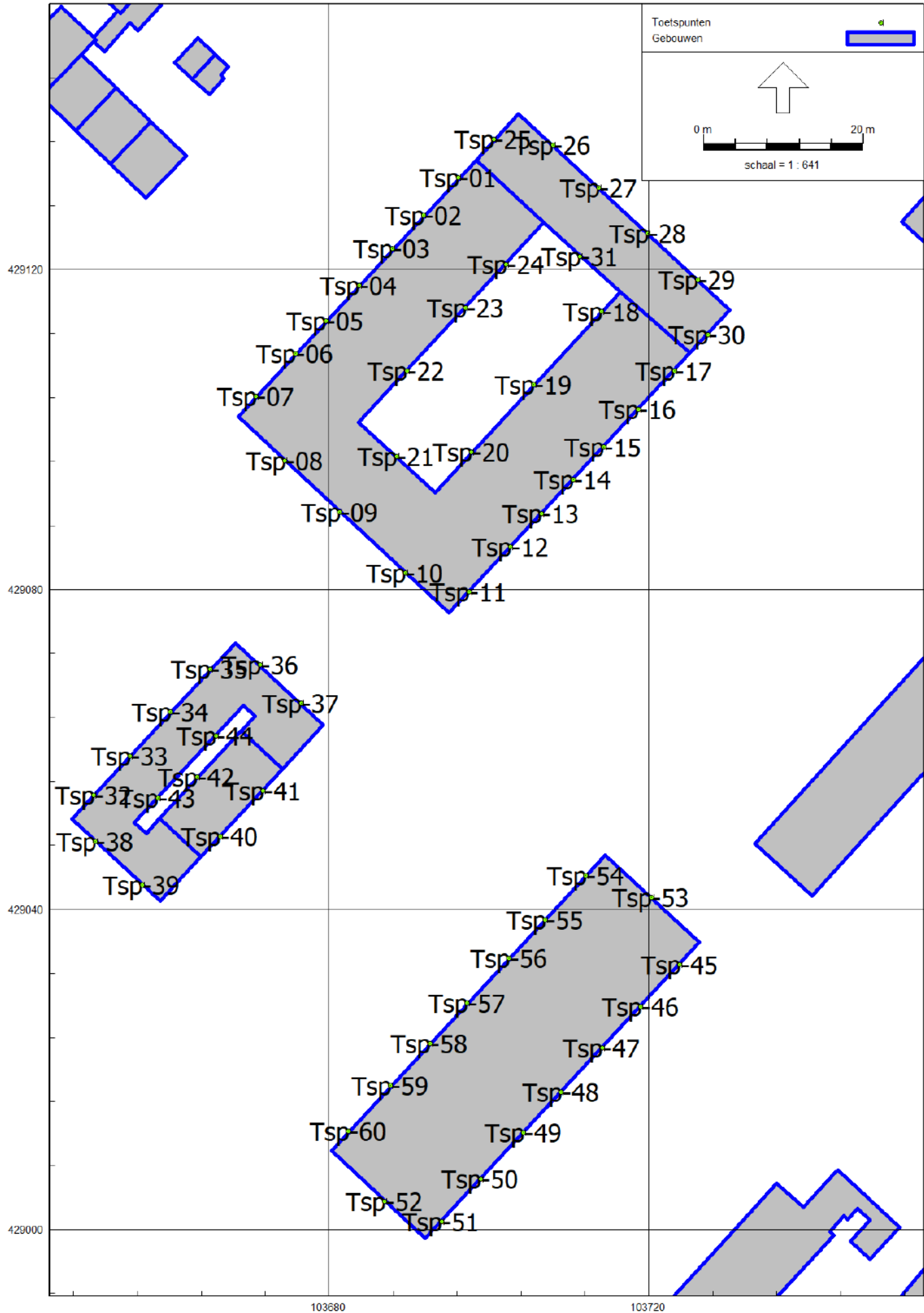
[illegible]

Model: Basismodel (dec 2021)
Wegverkeerslawaaï - Graaf Willemlaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Graaf Willemlaan	50	50	--	50	50	50	--	1245,00	6,59	3,55	0,84	--	78,80	81,18	82,86
Graaf Willemlaan	50	50	--	50	50	50	--	2482,00	6,52	4,16	0,64	--	92,52	95,71	94,27
Graaf Willemlaan	50	50	--	50	50	50	--	815,00	6,61	3,53	0,82	--	69,83	72,16	75,36
Graaf Willemlaan	50	50	--	50	50	50	--	1479,00	6,59	3,55	0,84	--	81,05	83,64	84,58
Willem de zwijgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	1417,00	6,61	3,70	0,75	--	84,64	91,30	87,80
Willem de zwijgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	1417,00	6,61	3,70	0,75	--	84,64	91,30	87,80
Willem de zwijgerstraat	30	30	--	30	30	30	--	1417,00	6,61	3,70	0,75	--	84,64	91,30	87,80
Van Godewijckstraat	50	50	--	50	50	50	--	3361,00	6,58	3,53	0,86	--	89,00	92,25	90,57
Van Godewijckstraat	50	50	--	50	50	50	--	3361,00	6,58	3,53	0,86	--	89,00	92,25	90,57
Van Godewijckstraat	50	50	--	50	50	50	--	3343,00	6,58	3,52	0,86	--	88,96	92,21	90,53
Van Godewijckstraat	50	50	--	50	50	50	--	3764,00	6,58	3,54	0,86	--	90,02	93,03	91,44
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	613,00	6,53	3,90	0,76	--	98,09	98,99	98,53
Tesselschadestraat	30	30	--	30	30	30	--	61							

Model: Basismodel (dec 2021)
 Wegverkeerslawaaai - Graaf Willemlaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Graaf Willemlaan	--	20,51	18,55	16,56	--	0,69	0,27	0,59	--
Graaf Willemlaan	--	5,95	3,52	5,34	--	1,53	0,78	0,39	--
Graaf Willemlaan	--	29,72	27,66	24,24	--	0,45	0,18	0,40	--
Graaf Willemlaan	--	18,06	16,01	14,67	--	0,89	0,34	0,75	--
Willem de zwijgerstraat	--	11,10	6,30	11,35	--	4,26	2,40	0,85	--
Willem de zwijgerstraat	--	11,10	6,30	11,35	--	4,26	2,40	0,85	--
Willem de zwijgerstraat	--	11,10	6,30	11,35	--	4,26	2,40	0,85	--
Van Godewijckstraat	--	9,51	7,17	8,20	--	1,48	0,58	1,23	--
Van Godewijckstraat	--	9,51	7,17	8,20	--	1,48	0,58	1,23	--
Van Godewijckstraat	--	9,55	7,21	8,24	--	1,49	0,58	1,23	--
Van Godewijckstraat	--	8,61	6,44	7,43	--	1,37	0,53	1,13	--
Tesselschadestraat	--	1,38	0,73	1,37	--	0,53	0,28	0,10	--
Tesselschadestraat	--	1,38	0,73	1,37	--	0,53	0,28	0,10	--
Tesselschadestraat	--	1,38	0,73	1,37	--	0,53	0,28	0,10	--
Tesselschadestraat	--	1,38	0,73	1,37	--	0,53	0,28	0,10	--
Tesselschadestraat	--	1,38	0,73	1,37	--	0,53	0,28	0,10	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	2,00	1,07	1,99	--	0,77	0,41	0,15	--
Tesselschadestraat	--	1,88	1,00	1,86	--	0,72	0,38	0,14	--
Mauritsstraat	--	2,91	1,56	2,89	--	1,12	0,59	0,22	--
Mauritsstraat	--	1,68	0,89	1,67	--	0,65	0,34	0,12	--
Mauritsstraat	--	1,68	0,89	1,67	--	0,65	0,34	0,12	--
Mauritsstraat	--	1,68	0,89	1,67	--	0,65	0,34	0,12	--
Mauritsstraat	--	1,68	0,89	1,67	--	0,65	0,34	0,12	--
Mauritsstraat	--	0,30	0,16	0,30	--	0,12	0,06	0,02	--
Mauritsstraat	--	0,30	0,16	0,30	--	0,12	0,06	0,02	--
Mauritsstraat	--	0,30	0,16	0,30	--	0,12	0,06	0,02	--
Mauritsstraat	--	0,30	0,16	0,30	--	0,12	0,06	0,02	--



Invoergegevens toetspunten

Model: Basismodel 13-07-2021
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tsp-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Tsp-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tsp-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tsp-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tsp-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Tsp-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tsp-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten gezoneerde weg

Resultaten Van Godewijckstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Godewijckstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	51	47	42	51
Tsp-01_B	4,50	51	48	42	52
Tsp-01_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-01_D	10,50	50	47	41	51
Tsp-02_A	1,50	51	48	42	51
Tsp-02_B	4,50	51	48	42	52
Tsp-02_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-02_D	10,50	51	47	41	51
Tsp-03_A	1,50	51	48	42	52
Tsp-03_B	4,50	51	48	42	52
Tsp-03_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-03_D	10,50	51	47	42	51
Tsp-04_A	1,50	51	48	42	52
Tsp-04_B	4,50	51	48	42	52
Tsp-04_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-04_D	10,50	51	48	42	51
Tsp-05_A	1,50	51	48	42	52
Tsp-05_B	4,50	51	48	42	52
Tsp-05_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-05_D	10,50	51	48	42	51
Tsp-06_A	1,50	51	48	42	52
Tsp-06_B	4,50	52	48	42	52
Tsp-06_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-06_D	10,50	51	48	42	52
Tsp-07_A	1,50	51	48	42	52
Tsp-07_B	4,50	52	48	43	52
Tsp-07_C	7,50	51	48	42	52
Tsp-07_D	10,50	51	48	42	52
Tsp-08_A	1,50	46	43	37	46
Tsp-08_B	4,50	47	44	38	48
Tsp-08_C	7,50	47	44	38	48
Tsp-08_D	10,50	47	44	38	48
Tsp-09_A	1,50	43	40	34	44
Tsp-09_B	4,50	45	42	36	46
Tsp-09_C	7,50	45	42	36	46
Tsp-09_D	10,50	45	42	36	46
Tsp-10_A	1,50	41	38	32	41
Tsp-10_B	4,50	43	40	34	43
Tsp-10_C	7,50	43	40	34	44
Tsp-10_D	10,50	43	40	34	44
Tsp-11_A	1,50	24	21	15	25
Tsp-11_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-11_C	7,50	26	22	16	26
Tsp-11_D	10,50	23	20	14	24
Tsp-12_A	1,50	25	22	16	26
Tsp-12_B	4,50	26	22	17	26
Tsp-12_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-12_D	10,50	25	22	16	26
Tsp-13_A	1,50	25	22	16	26
Tsp-13_B	4,50	26	23	17	26
Tsp-13_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-13_D	10,50	25	22	16	26
Tsp-14_A	1,50	26	22	17	26
Tsp-14_B	4,50	26	23	17	27
Tsp-14_C	7,50	27	23	18	27
Tsp-14_D	10,50	27	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Godewijckstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Van Godewijckstraat
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	25	22	16	26
Tsp-15_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-15_C	7,50	26	23	17	26
Tsp-15_D	10,50	26	23	17	27
Tsp-16_A	1,50	24	21	15	25
Tsp-16_B	4,50	25	21	15	25
Tsp-16_C	7,50	25	22	16	26
Tsp-16_D	10,50	26	23	17	26
Tsp-17_A	1,50	24	21	15	25
Tsp-17_B	4,50	24	21	15	25
Tsp-17_C	7,50	25	22	16	26
Tsp-17_D	10,50	26	23	17	27
Tsp-18_A	1,50	23	19	14	23
Tsp-18_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-18_C	7,50	27	23	18	27
Tsp-18_D	10,50	29	25	20	29
Tsp-19_A	1,50	23	19	14	23
Tsp-19_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-19_C	7,50	27	24	18	28
Tsp-19_D	10,50	29	26	20	30
Tsp-20_A	1,50	23	20	14	24
Tsp-20_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-20_C	7,50	27	24	18	28
Tsp-20_D	10,50	30	26	21	30
Tsp-21_A	1,50	21	18	12	22
Tsp-21_B	4,50	24	20	14	24
Tsp-21_C	7,50	25	22	16	26
Tsp-21_D	10,50	27	24	18	28
Tsp-22_A	1,50	17	14	8	18
Tsp-22_B	4,50	19	16	10	20
Tsp-22_C	7,50	20	17	11	21
Tsp-22_D	10,50	21	18	12	22
Tsp-23_A	1,50	18	14	9	18
Tsp-23_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-23_C	7,50	21	18	12	22
Tsp-23_D	10,50	23	19	13	23
Tsp-24_A	1,50	18	14	9	18
Tsp-24_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-24_C	7,50	21	18	12	22
Tsp-24_D	10,50	23	19	14	23
Tsp-25_A	1,50	50	47	41	51
Tsp-25_B	4,50	51	48	42	51
Tsp-25_C	7,50	50	47	41	51
Tsp-25_D	10,50	50	47	41	51
Tsp-25_E	13,50	50	46	41	50
Tsp-26_A	1,50	43	40	34	44
Tsp-26_B	4,50	43	40	34	44
Tsp-26_C	7,50	43	40	34	44
Tsp-26_D	10,50	43	40	34	44
Tsp-26_E	13,50	43	40	34	44
Tsp-27_A	1,50	40	37	31	40
Tsp-27_B	4,50	41	38	32	42
Tsp-27_C	7,50	41	38	32	42
Tsp-27_D	10,50	41	38	32	42
Tsp-27_E	13,50	41	38	32	42
Tsp-28_A	1,50	37	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Godewijckstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Godewijckstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	39	36	30	40
Tsp-28_C	7,50	39	36	30	40
Tsp-28_D	10,50	39	36	30	40
Tsp-28_E	13,50	39	36	30	40
Tsp-29_A	1,50	36	32	27	36
Tsp-29_B	4,50	37	34	28	38
Tsp-29_C	7,50	38	35	29	38
Tsp-29_D	10,50	38	35	29	39
Tsp-29_E	13,50	38	35	29	39
Tsp-30_A	1,50	23	20	14	24
Tsp-30_B	4,50	24	21	15	25
Tsp-30_C	7,50	25	22	16	25
Tsp-30_D	10,50	25	22	16	26
Tsp-30_E	13,50	25	22	16	26
Tsp-31_A	1,50	22	19	13	23
Tsp-31_B	4,50	24	21	15	25
Tsp-31_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-31_D	10,50	29	25	19	29
Tsp-31_E	13,50	33	30	24	34
Tsp-32_A	1,50	46	43	37	46
Tsp-32_B	4,50	48	44	39	48
Tsp-32_C	7,50	48	45	39	48
Tsp-32_D	10,50	48	45	39	48
Tsp-33_A	1,50	46	43	37	46
Tsp-33_B	4,50	48	44	38	48
Tsp-33_C	7,50	48	45	39	48
Tsp-33_D	10,50	48	45	39	48
Tsp-34_A	1,50	46	43	37	46
Tsp-34_B	4,50	48	44	39	48
Tsp-34_C	7,50	48	45	39	48
Tsp-34_D	10,50	48	45	39	48
Tsp-35_A	1,50	46	43	37	46
Tsp-35_B	4,50	47	44	38	48
Tsp-35_C	7,50	48	45	39	48
Tsp-35_D	10,50	48	44	39	48
Tsp-36_A	1,50	41	38	32	42
Tsp-36_B	4,50	43	40	34	44
Tsp-36_C	7,50	44	40	35	44
Tsp-36_D	10,50	44	40	35	44
Tsp-37_A	1,50	40	37	31	41
Tsp-37_B	4,50	42	39	33	43
Tsp-37_C	7,50	42	39	33	43
Tsp-37_D	10,50	42	39	33	43
Tsp-38_A	1,50	42	39	33	43
Tsp-38_B	4,50	44	41	35	44
Tsp-38_C	7,50	44	41	35	45
Tsp-38_D	10,50	44	41	35	45
Tsp-39_A	1,50	40	37	31	41
Tsp-39_B	4,50	42	39	33	43
Tsp-39_C	7,50	42	39	33	43
Tsp-39_D	10,50	42	39	33	43
Tsp-40_A	1,50	28	25	19	29
Tsp-40_B	4,50	30	26	21	30
Tsp-40_C	7,50	30	27	21	31
Tsp-41_A	1,50	28	25	19	29
Tsp-41_B	4,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Van Godewijckstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Godewijckstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	30	27	21	31
Tsp-42_A	1,50	21	18	12	22
Tsp-42_B	4,50	23	20	14	24
Tsp-42_C	7,50	25	22	16	26
Tsp-43_A	1,50	19	16	10	20
Tsp-43_B	4,50	21	18	12	22
Tsp-43_C	7,50	23	20	14	24
Tsp-43_D	10,50	22	19	13	23
Tsp-44_A	1,50	19	16	10	20
Tsp-44_B	4,50	21	18	12	22
Tsp-44_C	7,50	24	20	15	24
Tsp-44_D	10,50	20	17	11	21
Tsp-45_A	1,50	20	16	11	20
Tsp-45_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-46_A	1,50	15	12	6	16
Tsp-46_B	4,50	16	13	7	17
Tsp-47_A	1,50	17	13	8	17
Tsp-47_B	4,50	18	15	9	19
Tsp-48_A	1,50	17	13	7	17
Tsp-48_B	4,50	18	14	9	18
Tsp-49_A	1,50	16	12	6	16
Tsp-49_B	4,50	16	13	7	17
Tsp-50_A	1,50	15	12	6	16
Tsp-50_B	4,50	15	12	6	16
Tsp-51_A	1,50	19	15	10	19
Tsp-51_B	4,50	19	16	10	19
Tsp-52_A	1,50	31	28	22	32
Tsp-52_B	4,50	32	29	23	33
Tsp-53_A	1,50	30	27	21	31
Tsp-53_B	4,50	31	28	22	32
Tsp-54_A	1,50	34	31	25	34
Tsp-54_B	4,50	35	32	26	36
Tsp-55_A	1,50	34	31	25	35
Tsp-55_B	4,50	35	32	26	36
Tsp-56_A	1,50	33	30	24	34
Tsp-56_B	4,50	35	32	26	36
Tsp-57_A	1,50	33	30	24	34
Tsp-57_B	4,50	34	31	25	35
Tsp-58_A	1,50	33	30	24	34
Tsp-58_B	4,50	35	32	26	35
Tsp-59_A	1,50	34	31	25	35
Tsp-59_B	4,50	36	32	27	36
Tsp-60_A	1,50	35	31	26	35
Tsp-60_B	4,50	36	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Graaf Willemlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willemlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	43	40	33	43
Tsp-01_B	4,50	44	41	34	44
Tsp-01_C	7,50	44	41	34	44
Tsp-01_D	10,50	44	41	34	44
Tsp-02_A	1,50	41	38	31	41
Tsp-02_B	4,50	42	40	32	43
Tsp-02_C	7,50	42	40	32	43
Tsp-02_D	10,50	42	40	32	43
Tsp-03_A	1,50	39	37	29	40
Tsp-03_B	4,50	41	38	31	42
Tsp-03_C	7,50	41	39	31	42
Tsp-03_D	10,50	41	39	31	42
Tsp-04_A	1,50	38	35	28	38
Tsp-04_B	4,50	40	37	30	40
Tsp-04_C	7,50	40	37	30	41
Tsp-04_D	10,50	40	37	30	41
Tsp-05_A	1,50	36	34	26	37
Tsp-05_B	4,50	39	36	29	39
Tsp-05_C	7,50	39	36	29	39
Tsp-05_D	10,50	39	36	29	39
Tsp-06_A	1,50	35	33	25	36
Tsp-06_B	4,50	38	35	28	38
Tsp-06_C	7,50	38	35	28	39
Tsp-06_D	10,50	38	36	28	39
Tsp-07_A	1,50	34	32	24	35
Tsp-07_B	4,50	36	34	26	37
Tsp-07_C	7,50	37	34	27	37
Tsp-07_D	10,50	37	34	27	37
Tsp-08_A	1,50	22	19	13	23
Tsp-08_B	4,50	23	20	14	24
Tsp-08_C	7,50	24	21	15	25
Tsp-08_D	10,50	25	22	16	26
Tsp-09_A	1,50	24	21	14	24
Tsp-09_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-09_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-09_D	10,50	27	24	18	28
Tsp-10_A	1,50	18	16	9	19
Tsp-10_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-10_C	7,50	21	18	12	22
Tsp-10_D	10,50	22	19	13	23
Tsp-11_A	1,50	35	32	26	36
Tsp-11_B	4,50	37	34	28	38
Tsp-11_C	7,50	38	35	29	39
Tsp-11_D	10,50	38	35	29	39
Tsp-12_A	1,50	36	33	27	37
Tsp-12_B	4,50	38	35	29	39
Tsp-12_C	7,50	39	36	30	40
Tsp-12_D	10,50	39	36	30	40
Tsp-13_A	1,50	37	34	28	38
Tsp-13_B	4,50	39	36	30	40
Tsp-13_C	7,50	40	37	30	40
Tsp-13_D	10,50	40	37	31	41
Tsp-14_A	1,50	38	35	29	39
Tsp-14_B	4,50	40	37	31	41
Tsp-14_C	7,50	41	38	31	41
Tsp-14_D	10,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Graaf Willemlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willemlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	39	36	30	40
Tsp-15_B	4,50	41	38	32	42
Tsp-15_C	7,50	42	39	32	42
Tsp-15_D	10,50	42	39	32	42
Tsp-16_A	1,50	41	38	31	41
Tsp-16_B	4,50	42	39	33	43
Tsp-16_C	7,50	43	40	33	43
Tsp-16_D	10,50	43	40	33	43
Tsp-17_A	1,50	42	40	33	43
Tsp-17_B	4,50	44	41	34	44
Tsp-17_C	7,50	44	41	34	44
Tsp-17_D	10,50	44	41	34	44
Tsp-18_A	1,50	19	16	9	19
Tsp-18_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-18_C	7,50	22	19	12	22
Tsp-18_D	10,50	24	21	14	24
Tsp-19_A	1,50	18	16	9	19
Tsp-19_B	4,50	21	18	11	21
Tsp-19_C	7,50	23	20	13	23
Tsp-19_D	10,50	26	23	16	26
Tsp-20_A	1,50	18	15	8	19
Tsp-20_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-20_C	7,50	23	20	13	23
Tsp-20_D	10,50	26	23	16	26
Tsp-21_A	1,50	19	17	10	20
Tsp-21_B	4,50	22	19	12	22
Tsp-21_C	7,50	24	21	14	24
Tsp-21_D	10,50	28	25	18	28
Tsp-22_A	1,50	18	15	8	18
Tsp-22_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-22_C	7,50	22	19	13	23
Tsp-22_D	10,50	25	22	16	26
Tsp-23_A	1,50	18	15	9	19
Tsp-23_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-23_C	7,50	22	19	12	23
Tsp-23_D	10,50	25	22	15	25
Tsp-24_A	1,50	19	16	9	19
Tsp-24_B	4,50	20	17	11	21
Tsp-24_C	7,50	22	19	12	22
Tsp-24_D	10,50	24	21	14	25
Tsp-25_A	1,50	45	42	35	46
Tsp-25_B	4,50	46	43	36	46
Tsp-25_C	7,50	46	43	36	46
Tsp-25_D	10,50	45	43	35	46
Tsp-25_E	13,50	45	42	35	45
Tsp-26_A	1,50	49	46	39	50
Tsp-26_B	4,50	49	47	40	50
Tsp-26_C	7,50	49	46	40	50
Tsp-26_D	10,50	49	46	39	49
Tsp-26_E	13,50	48	45	39	49
Tsp-27_A	1,50	49	46	39	49
Tsp-27_B	4,50	49	46	40	50
Tsp-27_C	7,50	49	46	40	50
Tsp-27_D	10,50	49	46	39	49
Tsp-27_E	13,50	48	45	39	49
Tsp-28_A	1,50	49	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Graaf Willemlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Graaf Willemlaan
Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	49	46	40	50
Tsp-28_C	7,50	49	46	40	50
Tsp-28_D	10,50	49	46	39	49
Tsp-28_E	13,50	48	45	39	49
Tsp-29_A	1,50	49	46	39	49
Tsp-29_B	4,50	49	46	40	50
Tsp-29_C	7,50	49	46	40	50
Tsp-29_D	10,50	49	46	39	49
Tsp-29_E	13,50	48	45	39	49
Tsp-30_A	1,50	44	41	35	45
Tsp-30_B	4,50	45	42	36	46
Tsp-30_C	7,50	45	42	36	46
Tsp-30_D	10,50	45	42	36	46
Tsp-30_E	13,50	45	42	35	45
Tsp-31_A	1,50	9	6	-1	9
Tsp-31_B	4,50	10	7	1	11
Tsp-31_C	7,50	13	10	3	13
Tsp-31_D	10,50	15	12	5	16
Tsp-31_E	13,50	15	12	5	15
Tsp-32_A	1,50	25	22	15	25
Tsp-32_B	4,50	26	23	16	26
Tsp-32_C	7,50	27	24	17	27
Tsp-32_D	10,50	28	25	17	28
Tsp-33_A	1,50	24	21	13	24
Tsp-33_B	4,50	25	22	15	25
Tsp-33_C	7,50	26	23	15	26
Tsp-33_D	10,50	27	24	16	27
Tsp-34_A	1,50	23	20	12	23
Tsp-34_B	4,50	24	22	14	24
Tsp-34_C	7,50	25	23	15	26
Tsp-34_D	10,50	26	24	16	27
Tsp-35_A	1,50	21	19	11	22
Tsp-35_B	4,50	23	20	13	23
Tsp-35_C	7,50	24	22	14	25
Tsp-35_D	10,50	25	23	15	26
Tsp-36_A	1,50	28	26	19	29
Tsp-36_B	4,50	30	27	20	30
Tsp-36_C	7,50	31	28	22	32
Tsp-36_D	10,50	32	29	23	33
Tsp-37_A	1,50	31	28	22	32
Tsp-37_B	4,50	33	30	23	33
Tsp-37_C	7,50	34	31	24	34
Tsp-37_D	10,50	34	32	25	35
Tsp-38_A	1,50	4	1	-6	5
Tsp-38_B	4,50	6	3	-4	6
Tsp-38_C	7,50	6	3	-3	7
Tsp-38_D	10,50	7	4	-2	8
Tsp-39_A	1,50	14	11	5	15
Tsp-39_B	4,50	15	12	6	16
Tsp-39_C	7,50	16	13	7	17
Tsp-39_D	10,50	17	14	8	18
Tsp-40_A	1,50	31	28	21	31
Tsp-40_B	4,50	32	29	23	33
Tsp-40_C	7,50	33	30	24	34
Tsp-41_A	1,50	31	28	22	32
Tsp-41_B	4,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Graaf Willemlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graaf Willemlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	34	31	24	34
Tsp-42_A	1,50	13	10	3	13
Tsp-42_B	4,50	14	11	4	14
Tsp-42_C	7,50	17	14	7	18
Tsp-43_A	1,50	13	10	4	14
Tsp-43_B	4,50	15	12	5	16
Tsp-43_C	7,50	20	17	10	20
Tsp-43_D	10,50	27	24	17	27
Tsp-44_A	1,50	13	10	3	14
Tsp-44_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-44_C	7,50	18	15	9	19
Tsp-44_D	10,50	26	23	16	26
Tsp-45_A	1,50	28	25	19	29
Tsp-45_B	4,50	30	27	20	30
Tsp-46_A	1,50	29	26	19	29
Tsp-46_B	4,50	30	27	21	31
Tsp-47_A	1,50	28	25	18	28
Tsp-47_B	4,50	29	26	20	30
Tsp-48_A	1,50	27	25	18	28
Tsp-48_B	4,50	29	26	19	30
Tsp-49_A	1,50	26	23	16	27
Tsp-49_B	4,50	27	24	18	28
Tsp-50_A	1,50	26	23	16	26
Tsp-50_B	4,50	27	24	18	28
Tsp-51_A	1,50	25	22	15	25
Tsp-51_B	4,50	26	23	16	26
Tsp-52_A	1,50	14	12	4	15
Tsp-52_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-53_A	1,50	35	32	26	36
Tsp-53_B	4,50	37	34	27	37
Tsp-54_A	1,50	33	30	24	34
Tsp-54_B	4,50	35	32	25	35
Tsp-55_A	1,50	32	29	23	33
Tsp-55_B	4,50	34	31	24	34
Tsp-56_A	1,50	32	29	22	32
Tsp-56_B	4,50	33	30	24	34
Tsp-57_A	1,50	31	28	21	31
Tsp-57_B	4,50	32	29	23	33
Tsp-58_A	1,50	30	27	20	30
Tsp-58_B	4,50	31	28	22	32
Tsp-59_A	1,50	29	26	20	30
Tsp-59_B	4,50	30	27	21	31
Tsp-60_A	1,50	28	25	19	29
Tsp-60_B	4,50	29	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten 30 km/uur wegen

Resultaten Mauritsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mauritsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	12	9	2	12
Tsp-01_B	4,50	13	10	3	14
Tsp-01_C	7,50	15	12	5	15
Tsp-01_D	10,50	12	9	2	13
Tsp-02_A	1,50	1	-2	-9	2
Tsp-02_B	4,50	4	1	-6	4
Tsp-02_C	7,50	7	4	-3	8
Tsp-02_D	10,50	11	8	1	12
Tsp-03_A	1,50	1	-2	-9	2
Tsp-03_B	4,50	3	0	-7	4
Tsp-03_C	7,50	6	3	-4	7
Tsp-03_D	10,50	12	9	2	12
Tsp-04_A	1,50	1	-2	-9	1
Tsp-04_B	4,50	1	-2	-8	2
Tsp-04_C	7,50	3	0	-7	3
Tsp-04_D	10,50	6	3	-4	6
Tsp-05_A	1,50	2	-1	-8	3
Tsp-05_B	4,50	2	-1	-8	2
Tsp-05_C	7,50	3	0	-7	3
Tsp-05_D	10,50	5	2	-5	6
Tsp-06_A	1,50	1	-2	-9	1
Tsp-06_B	4,50	-1	-4	-11	0
Tsp-06_C	7,50	1	-3	-9	1
Tsp-06_D	10,50	0	-3	-9	1
Tsp-07_A	1,50	2	-1	-8	2
Tsp-07_B	4,50	2	-1	-8	3
Tsp-07_C	7,50	3	0	-7	4
Tsp-07_D	10,50	1	-2	-9	1
Tsp-08_A	1,50	15	12	5	16
Tsp-08_B	4,50	16	13	6	16
Tsp-08_C	7,50	16	13	7	17
Tsp-08_D	10,50	17	14	8	18
Tsp-09_A	1,50	15	12	5	15
Tsp-09_B	4,50	15	12	6	16
Tsp-09_C	7,50	16	13	6	17
Tsp-09_D	10,50	17	14	7	17
Tsp-10_A	1,50	-19	-22	-29	-18
Tsp-10_B	4,50	-18	-21	-28	-18
Tsp-10_C	7,50	-17	-20	-27	-17
Tsp-10_D	10,50	-16	-19	-26	-16
Tsp-11_A	1,50	21	18	11	21
Tsp-11_B	4,50	22	19	12	23
Tsp-11_C	7,50	23	20	14	24
Tsp-11_D	10,50	24	21	14	24
Tsp-12_A	1,50	22	19	12	22
Tsp-12_B	4,50	23	20	13	24
Tsp-12_C	7,50	24	21	15	25
Tsp-12_D	10,50	25	22	15	25
Tsp-13_A	1,50	22	19	12	22
Tsp-13_B	4,50	24	21	14	24
Tsp-13_C	7,50	25	22	15	25
Tsp-13_D	10,50	25	22	15	26
Tsp-14_A	1,50	22	19	12	23
Tsp-14_B	4,50	24	21	14	24
Tsp-14_C	7,50	25	22	15	26
Tsp-14_D	10,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Mauritsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mauritsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	23	20	13	23
Tsp-15_B	4,50	24	21	15	25
Tsp-15_C	7,50	26	23	16	26
Tsp-15_D	10,50	26	23	16	26
Tsp-16_A	1,50	24	21	14	24
Tsp-16_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-16_C	7,50	27	24	17	27
Tsp-16_D	10,50	27	24	17	27
Tsp-17_A	1,50	24	21	14	24
Tsp-17_B	4,50	26	23	16	26
Tsp-17_C	7,50	27	24	17	27
Tsp-17_D	10,50	27	24	17	27
Tsp-18_A	1,50	-7	-10	-17	-6
Tsp-18_B	4,50	-5	-8	-15	-5
Tsp-18_C	7,50	-2	-5	-12	-2
Tsp-18_D	10,50	3	0	-7	3
Tsp-19_A	1,50	2	-2	-8	2
Tsp-19_B	4,50	3	0	-7	4
Tsp-19_C	7,50	6	2	-4	6
Tsp-19_D	10,50	9	5	-1	9
Tsp-20_A	1,50	2	-1	-8	2
Tsp-20_B	4,50	3	0	-6	4
Tsp-20_C	7,50	5	2	-4	6
Tsp-20_D	10,50	8	5	-2	8
Tsp-21_A	1,50	6	2	-4	6
Tsp-21_B	4,50	7	4	-3	7
Tsp-21_C	7,50	9	6	-1	10
Tsp-21_D	10,50	13	10	3	14
Tsp-22_A	1,50	6	3	-4	6
Tsp-22_B	4,50	7	4	-3	8
Tsp-22_C	7,50	10	7	0	10
Tsp-22_D	10,50	13	10	4	14
Tsp-23_A	1,50	5	2	-5	5
Tsp-23_B	4,50	6	3	-4	7
Tsp-23_C	7,50	9	5	-1	9
Tsp-23_D	10,50	12	9	2	12
Tsp-24_A	1,50	4	1	-5	5
Tsp-24_B	4,50	6	3	-4	6
Tsp-24_C	7,50	8	5	-2	8
Tsp-24_D	10,50	10	7	0	11
Tsp-25_A	1,50	10	7	0	11
Tsp-25_B	4,50	12	9	2	12
Tsp-25_C	7,50	13	10	3	13
Tsp-25_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-25_E	13,50	--	--	--	--
Tsp-26_A	1,50	20	17	10	20
Tsp-26_B	4,50	21	18	12	22
Tsp-26_C	7,50	22	19	13	23
Tsp-26_D	10,50	23	20	13	24
Tsp-26_E	13,50	23	20	13	24
Tsp-27_A	1,50	21	18	11	21
Tsp-27_B	4,50	23	20	13	23
Tsp-27_C	7,50	24	21	14	24
Tsp-27_D	10,50	24	21	14	25
Tsp-27_E	13,50	24	21	14	25
Tsp-28_A	1,50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Mauritsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mauritsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	24	21	14	24
Tsp-28_C	7,50	25	22	15	25
Tsp-28_D	10,50	25	22	15	25
Tsp-28_E	13,50	25	22	15	25
Tsp-29_A	1,50	23	20	13	23
Tsp-29_B	4,50	25	22	15	25
Tsp-29_C	7,50	26	23	16	26
Tsp-29_D	10,50	26	23	16	27
Tsp-29_E	13,50	26	23	16	27
Tsp-30_A	1,50	23	21	14	24
Tsp-30_B	4,50	25	22	16	26
Tsp-30_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-30_D	10,50	27	24	17	27
Tsp-30_E	13,50	26	24	17	27
Tsp-31_A	1,50	-19	-21	-28	-18
Tsp-31_B	4,50	-17	-19	-26	-16
Tsp-31_C	7,50	-16	-18	-25	-15
Tsp-31_D	10,50	-15	-18	-25	-15
Tsp-31_E	13,50	-16	-18	-25	-15
Tsp-32_A	1,50	-1	-4	-11	-1
Tsp-32_B	4,50	-1	-4	-11	0
Tsp-32_C	7,50	0	-3	-10	0
Tsp-32_D	10,50	1	-2	-9	2
Tsp-33_A	1,50	-4	-7	-14	-3
Tsp-33_B	4,50	-4	-8	-14	-4
Tsp-33_C	7,50	-5	-8	-15	-4
Tsp-33_D	10,50	-5	-8	-14	-4
Tsp-34_A	1,50	-4	-7	-14	-4
Tsp-34_B	4,50	-5	-8	-15	-5
Tsp-34_C	7,50	-5	-8	-15	-4
Tsp-34_D	10,50	-5	-8	-14	-4
Tsp-35_A	1,50	-3	-6	-12	-2
Tsp-35_B	4,50	-3	-6	-13	-2
Tsp-35_C	7,50	-2	-6	-12	-2
Tsp-35_D	10,50	-2	-5	-12	-2
Tsp-36_A	1,50	18	15	9	19
Tsp-36_B	4,50	20	17	10	20
Tsp-36_C	7,50	20	17	11	21
Tsp-36_D	10,50	21	18	11	22
Tsp-37_A	1,50	19	16	10	20
Tsp-37_B	4,50	21	18	11	21
Tsp-37_C	7,50	22	19	12	22
Tsp-37_D	10,50	23	20	13	23
Tsp-38_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-38_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-38_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-38_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-39_A	1,50	9	6	0	10
Tsp-39_B	4,50	10	7	0	10
Tsp-39_C	7,50	10	7	1	11
Tsp-39_D	10,50	11	8	1	11
Tsp-40_A	1,50	16	13	6	16
Tsp-40_B	4,50	17	14	7	17
Tsp-40_C	7,50	18	15	8	18
Tsp-41_A	1,50	18	15	8	19
Tsp-41_B	4,50	19	16	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Mauritsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mauritsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	20	17	11	21
Tsp-42_A	1,50	0	-3	-10	0
Tsp-42_B	4,50	1	-2	-9	1
Tsp-42_C	7,50	3	0	-7	4
Tsp-43_A	1,50	1	-2	-8	2
Tsp-43_B	4,50	3	0	-7	3
Tsp-43_C	7,50	6	3	-4	7
Tsp-43_D	10,50	15	12	5	16
Tsp-44_A	1,50	3	0	-7	3
Tsp-44_B	4,50	4	1	-6	4
Tsp-44_C	7,50	8	4	-2	8
Tsp-44_D	10,50	15	12	5	16
Tsp-45_A	1,50	9	6	-1	9
Tsp-45_B	4,50	11	8	1	11
Tsp-46_A	1,50	13	10	3	14
Tsp-46_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-47_A	1,50	13	10	3	14
Tsp-47_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-48_A	1,50	20	17	11	21
Tsp-48_B	4,50	22	19	12	22
Tsp-49_A	1,50	18	15	8	18
Tsp-49_B	4,50	19	16	9	20
Tsp-50_A	1,50	21	18	11	21
Tsp-50_B	4,50	22	19	12	22
Tsp-51_A	1,50	20	17	10	21
Tsp-51_B	4,50	21	18	11	22
Tsp-52_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-52_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-53_A	1,50	16	14	7	17
Tsp-53_B	4,50	18	15	8	18
Tsp-54_A	1,50	15	12	5	16
Tsp-54_B	4,50	16	13	7	17
Tsp-55_A	1,50	15	12	5	15
Tsp-55_B	4,50	16	13	6	16
Tsp-56_A	1,50	15	12	5	16
Tsp-56_B	4,50	16	13	6	16
Tsp-57_A	1,50	15	12	5	15
Tsp-57_B	4,50	15	12	5	16
Tsp-58_A	1,50	0	-3	-10	0
Tsp-58_B	4,50	0	-3	-10	1
Tsp-59_A	1,50	-1	-4	-11	-1
Tsp-59_B	4,50	-1	-4	-10	0
Tsp-60_A	1,50	-2	-5	-12	-2
Tsp-60_B	4,50	-2	-5	-12	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tesselschadestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tesselschadestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	6	3	-4	6
Tsp-01_B	4,50	5	2	-5	6
Tsp-01_C	7,50	6	3	-4	7
Tsp-01_D	10,50	6	3	-3	7
Tsp-02_A	1,50	5	2	-5	6
Tsp-02_B	4,50	5	2	-5	5
Tsp-02_C	7,50	6	3	-4	6
Tsp-02_D	10,50	4	1	-5	5
Tsp-03_A	1,50	5	2	-5	6
Tsp-03_B	4,50	5	2	-5	6
Tsp-03_C	7,50	7	4	-3	7
Tsp-03_D	10,50	5	2	-5	5
Tsp-04_A	1,50	5	2	-4	6
Tsp-04_B	4,50	5	2	-5	5
Tsp-04_C	7,50	7	4	-3	7
Tsp-04_D	10,50	8	5	-2	8
Tsp-05_A	1,50	6	3	-4	6
Tsp-05_B	4,50	6	3	-4	6
Tsp-05_C	7,50	7	4	-2	8
Tsp-05_D	10,50	8	6	-1	9
Tsp-06_A	1,50	5	2	-4	6
Tsp-06_B	4,50	5	2	-4	6
Tsp-06_C	7,50	7	3	-3	7
Tsp-06_D	10,50	7	4	-3	7
Tsp-07_A	1,50	5	2	-5	5
Tsp-07_B	4,50	5	2	-5	6
Tsp-07_C	7,50	6	3	-4	7
Tsp-07_D	10,50	7	4	-3	7
Tsp-08_A	1,50	17	14	7	18
Tsp-08_B	4,50	18	16	9	19
Tsp-08_C	7,50	20	17	10	20
Tsp-08_D	10,50	21	18	11	21
Tsp-09_A	1,50	19	17	10	20
Tsp-09_B	4,50	21	18	11	21
Tsp-09_C	7,50	22	19	12	23
Tsp-09_D	10,50	23	20	13	23
Tsp-10_A	1,50	21	18	11	21
Tsp-10_B	4,50	22	20	13	23
Tsp-10_C	7,50	24	21	14	24
Tsp-10_D	10,50	24	22	15	25
Tsp-11_A	1,50	25	22	15	26
Tsp-11_B	4,50	27	24	17	27
Tsp-11_C	7,50	28	25	18	28
Tsp-11_D	10,50	28	26	19	29
Tsp-12_A	1,50	26	23	16	26
Tsp-12_B	4,50	27	25	18	28
Tsp-12_C	7,50	29	26	19	29
Tsp-12_D	10,50	29	26	19	30
Tsp-13_A	1,50	26	23	16	26
Tsp-13_B	4,50	27	25	18	28
Tsp-13_C	7,50	29	26	19	29
Tsp-13_D	10,50	29	26	19	30
Tsp-14_A	1,50	26	23	16	26
Tsp-14_B	4,50	27	25	18	28
Tsp-14_C	7,50	29	26	19	29
Tsp-14_D	10,50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tesselschadestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tesselschadestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	26	23	16	27
Tsp-15_B	4,50	28	25	18	28
Tsp-15_C	7,50	29	26	19	29
Tsp-15_D	10,50	29	27	20	30
Tsp-16_A	1,50	26	24	17	27
Tsp-16_B	4,50	28	25	18	29
Tsp-16_C	7,50	29	26	19	30
Tsp-16_D	10,50	30	27	20	30
Tsp-17_A	1,50	27	24	17	27
Tsp-17_B	4,50	28	26	19	29
Tsp-17_C	7,50	29	27	20	30
Tsp-17_D	10,50	30	27	20	30
Tsp-18_A	1,50	7	4	-3	7
Tsp-18_B	4,50	8	5	-2	9
Tsp-18_C	7,50	11	8	1	11
Tsp-18_D	10,50	13	10	4	14
Tsp-19_A	1,50	7	4	-3	7
Tsp-19_B	4,50	8	5	-2	8
Tsp-19_C	7,50	11	8	1	11
Tsp-19_D	10,50	14	11	4	14
Tsp-20_A	1,50	5	2	-4	6
Tsp-20_B	4,50	7	4	-3	7
Tsp-20_C	7,50	9	6	-1	9
Tsp-20_D	10,50	12	9	2	12
Tsp-21_A	1,50	7	4	-3	7
Tsp-21_B	4,50	9	6	-1	9
Tsp-21_C	7,50	11	8	2	12
Tsp-21_D	10,50	15	12	5	15
Tsp-22_A	1,50	9	6	-1	10
Tsp-22_B	4,50	11	8	1	11
Tsp-22_C	7,50	14	11	4	14
Tsp-22_D	10,50	18	15	8	19
Tsp-23_A	1,50	9	6	0	10
Tsp-23_B	4,50	11	8	1	12
Tsp-23_C	7,50	14	11	4	14
Tsp-23_D	10,50	18	15	8	18
Tsp-24_A	1,50	9	7	0	10
Tsp-24_B	4,50	11	8	2	12
Tsp-24_C	7,50	14	11	4	15
Tsp-24_D	10,50	18	15	8	18
Tsp-25_A	1,50	9	6	-1	9
Tsp-25_B	4,50	9	6	-1	10
Tsp-25_C	7,50	10	7	0	11
Tsp-25_D	10,50	5	2	-5	6
Tsp-25_E	13,50	-18	-21	-28	-17
Tsp-26_A	1,50	20	17	10	20
Tsp-26_B	4,50	21	18	11	22
Tsp-26_C	7,50	22	19	12	23
Tsp-26_D	10,50	23	20	13	23
Tsp-26_E	13,50	23	20	13	23
Tsp-27_A	1,50	21	18	11	22
Tsp-27_B	4,50	23	20	13	23
Tsp-27_C	7,50	24	21	14	24
Tsp-27_D	10,50	24	22	15	25
Tsp-27_E	13,50	24	21	15	25
Tsp-28_A	1,50	22	20	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tesselschadestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tesselschadestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	24	21	14	25
Tsp-28_C	7,50	25	22	16	26
Tsp-28_D	10,50	26	23	16	26
Tsp-28_E	13,50	26	23	16	26
Tsp-29_A	1,50	23	21	14	24
Tsp-29_B	4,50	25	22	15	26
Tsp-29_C	7,50	26	23	16	27
Tsp-29_D	10,50	26	24	17	27
Tsp-29_E	13,50	26	24	17	27
Tsp-30_A	1,50	27	24	17	27
Tsp-30_B	4,50	28	26	19	29
Tsp-30_C	7,50	30	27	20	30
Tsp-30_D	10,50	30	27	20	30
Tsp-30_E	13,50	30	27	20	31
Tsp-31_A	1,50	9	6	-1	10
Tsp-31_B	4,50	11	8	1	11
Tsp-31_C	7,50	14	10	4	14
Tsp-31_D	10,50	18	14	8	18
Tsp-31_E	13,50	20	17	10	20
Tsp-32_A	1,50	14	12	5	15
Tsp-32_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-32_C	7,50	15	12	6	16
Tsp-32_D	10,50	17	14	7	17
Tsp-33_A	1,50	15	12	5	15
Tsp-33_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-33_C	7,50	15	12	5	16
Tsp-33_D	10,50	16	13	6	17
Tsp-34_A	1,50	14	12	5	15
Tsp-34_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-34_C	7,50	15	12	6	16
Tsp-34_D	10,50	17	14	7	17
Tsp-35_A	1,50	14	12	5	15
Tsp-35_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-35_C	7,50	16	13	6	16
Tsp-35_D	10,50	17	15	8	18
Tsp-36_A	1,50	21	18	11	21
Tsp-36_B	4,50	22	19	12	22
Tsp-36_C	7,50	23	20	13	24
Tsp-36_D	10,50	24	21	14	24
Tsp-37_A	1,50	21	19	12	22
Tsp-37_B	4,50	23	20	13	23
Tsp-37_C	7,50	24	21	14	24
Tsp-37_D	10,50	24	21	15	25
Tsp-38_A	1,50	24	21	14	24
Tsp-38_B	4,50	25	22	15	26
Tsp-38_C	7,50	26	23	17	27
Tsp-38_D	10,50	27	24	17	27
Tsp-39_A	1,50	24	22	15	25
Tsp-39_B	4,50	26	23	16	26
Tsp-39_C	7,50	27	24	17	28
Tsp-39_D	10,50	28	25	18	28
Tsp-40_A	1,50	24	21	14	25
Tsp-40_B	4,50	26	23	16	26
Tsp-40_C	7,50	27	24	17	27
Tsp-41_A	1,50	24	21	14	24
Tsp-41_B	4,50	25	22	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Tesselschadestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tesselschadestraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	26	24	17	27
Tsp-42_A	1,50	7	4	-2	8
Tsp-42_B	4,50	10	7	0	10
Tsp-42_C	7,50	15	12	5	16
Tsp-43_A	1,50	10	7	0	10
Tsp-43_B	4,50	12	9	2	12
Tsp-43_C	7,50	17	14	7	17
Tsp-43_D	10,50	22	19	12	22
Tsp-44_A	1,50	10	7	0	10
Tsp-44_B	4,50	12	9	2	12
Tsp-44_C	7,50	17	14	7	18
Tsp-44_D	10,50	25	23	16	26
Tsp-45_A	1,50	40	37	30	40
Tsp-45_B	4,50	41	38	31	41
Tsp-46_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-46_B	4,50	41	38	31	41
Tsp-47_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-47_B	4,50	41	38	31	41
Tsp-48_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-48_B	4,50	41	38	31	42
Tsp-49_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-49_B	4,50	41	38	31	42
Tsp-50_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-50_B	4,50	41	38	31	41
Tsp-51_A	1,50	40	37	30	41
Tsp-51_B	4,50	41	38	31	41
Tsp-52_A	1,50	35	32	25	36
Tsp-52_B	4,50	37	34	27	37
Tsp-53_A	1,50	33	30	24	34
Tsp-53_B	4,50	35	32	25	35
Tsp-54_A	1,50	18	15	8	18
Tsp-54_B	4,50	19	16	9	20
Tsp-55_A	1,50	18	15	8	19
Tsp-55_B	4,50	19	16	10	20
Tsp-56_A	1,50	17	14	7	18
Tsp-56_B	4,50	18	16	9	19
Tsp-57_A	1,50	16	13	6	16
Tsp-57_B	4,50	17	14	7	18
Tsp-58_A	1,50	13	11	4	14
Tsp-58_B	4,50	15	12	5	15
Tsp-59_A	1,50	13	10	3	13
Tsp-59_B	4,50	14	11	4	14
Tsp-60_A	1,50	13	10	3	13
Tsp-60_B	4,50	14	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem de Zwijgerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	41	37	30	41
Tsp-01_B	4,50	43	39	32	43
Tsp-01_C	7,50	43	39	33	43
Tsp-01_D	10,50	43	39	33	43
Tsp-02_A	1,50	39	35	29	39
Tsp-02_B	4,50	41	37	31	41
Tsp-02_C	7,50	41	37	31	41
Tsp-02_D	10,50	41	37	31	41
Tsp-03_A	1,50	38	34	28	38
Tsp-03_B	4,50	40	36	30	40
Tsp-03_C	7,50	41	37	30	41
Tsp-03_D	10,50	41	37	31	41
Tsp-04_A	1,50	37	33	26	37
Tsp-04_B	4,50	39	35	29	39
Tsp-04_C	7,50	40	36	29	40
Tsp-04_D	10,50	40	36	30	40
Tsp-05_A	1,50	36	32	25	36
Tsp-05_B	4,50	38	34	28	38
Tsp-05_C	7,50	39	35	28	39
Tsp-05_D	10,50	39	35	29	39
Tsp-06_A	1,50	34	30	24	34
Tsp-06_B	4,50	36	33	26	37
Tsp-06_C	7,50	38	34	27	38
Tsp-06_D	10,50	38	34	27	38
Tsp-07_A	1,50	35	31	25	35
Tsp-07_B	4,50	37	33	26	37
Tsp-07_C	7,50	38	34	28	38
Tsp-07_D	10,50	39	35	28	39
Tsp-08_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-08_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-08_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-08_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-09_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-09_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-09_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-09_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-10_A	1,50	14	10	4	14
Tsp-10_B	4,50	15	11	5	15
Tsp-10_C	7,50	17	12	6	17
Tsp-10_D	10,50	18	14	7	18
Tsp-11_A	1,50	23	19	12	23
Tsp-11_B	4,50	24	20	13	24
Tsp-11_C	7,50	25	21	14	25
Tsp-11_D	10,50	25	21	15	25
Tsp-12_A	1,50	20	16	10	20
Tsp-12_B	4,50	21	17	11	21
Tsp-12_C	7,50	22	18	12	22
Tsp-12_D	10,50	23	19	12	23
Tsp-13_A	1,50	19	15	8	19
Tsp-13_B	4,50	19	16	9	20
Tsp-13_C	7,50	20	16	10	20
Tsp-13_D	10,50	21	17	11	21
Tsp-14_A	1,50	5	0	-6	5
Tsp-14_B	4,50	5	1	-5	5
Tsp-14_C	7,50	6	2	-5	6
Tsp-14_D	10,50	6	2	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem de Zwijgerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	4	0	-6	4
Tsp-15_B	4,50	4	0	-6	4
Tsp-15_C	7,50	5	0	-6	5
Tsp-15_D	10,50	5	1	-5	5
Tsp-16_A	1,50	5	1	-6	5
Tsp-16_B	4,50	5	1	-5	5
Tsp-16_C	7,50	5	1	-5	5
Tsp-16_D	10,50	6	1	-5	6
Tsp-17_A	1,50	6	1	-5	6
Tsp-17_B	4,50	6	1	-5	6
Tsp-17_C	7,50	6	2	-5	6
Tsp-17_D	10,50	6	2	-4	6
Tsp-18_A	1,50	18	14	7	18
Tsp-18_B	4,50	20	16	9	20
Tsp-18_C	7,50	21	17	11	21
Tsp-18_D	10,50	24	19	13	24
Tsp-19_A	1,50	18	14	8	18
Tsp-19_B	4,50	20	16	10	20
Tsp-19_C	7,50	23	18	12	23
Tsp-19_D	10,50	24	20	14	24
Tsp-20_A	1,50	19	14	8	19
Tsp-20_B	4,50	21	16	10	21
Tsp-20_C	7,50	23	18	12	23
Tsp-20_D	10,50	24	20	14	24
Tsp-21_A	1,50	19	15	9	19
Tsp-21_B	4,50	21	17	10	21
Tsp-21_C	7,50	23	19	13	23
Tsp-21_D	10,50	25	21	15	25
Tsp-22_A	1,50	13	9	3	13
Tsp-22_B	4,50	15	11	5	15
Tsp-22_C	7,50	17	13	6	17
Tsp-22_D	10,50	18	14	8	18
Tsp-23_A	1,50	11	7	1	11
Tsp-23_B	4,50	13	9	3	14
Tsp-23_C	7,50	15	11	5	15
Tsp-23_D	10,50	16	12	6	16
Tsp-24_A	1,50	9	5	-2	9
Tsp-24_B	4,50	10	6	-1	10
Tsp-24_C	7,50	12	8	1	12
Tsp-24_D	10,50	13	9	3	13
Tsp-25_A	1,50	43	39	32	43
Tsp-25_B	4,50	44	40	34	44
Tsp-25_C	7,50	44	40	34	44
Tsp-25_D	10,50	44	40	34	44
Tsp-25_E	13,50	44	40	34	44
Tsp-26_A	1,50	43	39	32	43
Tsp-26_B	4,50	44	40	34	44
Tsp-26_C	7,50	44	40	34	44
Tsp-26_D	10,50	44	40	34	44
Tsp-26_E	13,50	44	40	33	44
Tsp-27_A	1,50	41	37	30	41
Tsp-27_B	4,50	43	39	32	43
Tsp-27_C	7,50	43	39	33	43
Tsp-27_D	10,50	43	39	32	43
Tsp-27_E	13,50	43	39	32	43
Tsp-28_A	1,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem de Zwijgerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	41	37	31	41
Tsp-28_C	7,50	42	38	31	42
Tsp-28_D	10,50	42	38	31	42
Tsp-28_E	13,50	42	38	31	42
Tsp-29_A	1,50	38	34	28	38
Tsp-29_B	4,50	40	36	30	40
Tsp-29_C	7,50	41	37	30	41
Tsp-29_D	10,50	41	37	30	41
Tsp-29_E	13,50	40	36	30	40
Tsp-30_A	1,50	6	2	-4	6
Tsp-30_B	4,50	6	2	-4	6
Tsp-30_C	7,50	7	3	-3	7
Tsp-30_D	10,50	8	3	-3	8
Tsp-30_E	13,50	4	0	-6	4
Tsp-31_A	1,50	11	7	0	11
Tsp-31_B	4,50	13	8	2	13
Tsp-31_C	7,50	14	10	4	14
Tsp-31_D	10,50	15	11	5	15
Tsp-31_E	13,50	15	11	4	15
Tsp-32_A	1,50	23	19	13	23
Tsp-32_B	4,50	24	20	13	24
Tsp-32_C	7,50	25	21	14	25
Tsp-32_D	10,50	26	22	15	26
Tsp-33_A	1,50	23	19	13	23
Tsp-33_B	4,50	24	20	14	24
Tsp-33_C	7,50	25	21	15	25
Tsp-33_D	10,50	26	22	16	26
Tsp-34_A	1,50	23	19	12	23
Tsp-34_B	4,50	24	20	14	24
Tsp-34_C	7,50	25	21	15	25
Tsp-34_D	10,50	27	23	16	27
Tsp-35_A	1,50	23	19	12	23
Tsp-35_B	4,50	24	20	14	24
Tsp-35_C	7,50	26	22	15	26
Tsp-35_D	10,50	27	23	16	27
Tsp-36_A	1,50	22	18	12	22
Tsp-36_B	4,50	23	19	13	23
Tsp-36_C	7,50	25	20	14	25
Tsp-36_D	10,50	26	22	15	26
Tsp-37_A	1,50	23	19	12	23
Tsp-37_B	4,50	24	20	13	24
Tsp-37_C	7,50	25	21	14	25
Tsp-37_D	10,50	26	22	15	26
Tsp-38_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-38_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-38_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-38_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-39_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-39_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-39_C	7,50	--	--	--	--
Tsp-39_D	10,50	--	--	--	--
Tsp-40_A	1,50	9	5	-1	9
Tsp-40_B	4,50	11	6	0	11
Tsp-40_C	7,50	11	7	1	11
Tsp-41_A	1,50	10	6	0	10
Tsp-41_B	4,50	12	7	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Willem de Zwijgerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel 13-07-2021
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem de Zwijgerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	13	9	3	13
Tsp-42_A	1,50	13	9	3	13
Tsp-42_B	4,50	15	11	5	15
Tsp-42_C	7,50	19	15	9	19
Tsp-43_A	1,50	13	8	2	13
Tsp-43_B	4,50	15	10	4	15
Tsp-43_C	7,50	18	13	7	18
Tsp-43_D	10,50	13	9	3	13
Tsp-44_A	1,50	9	5	-2	9
Tsp-44_B	4,50	11	6	0	11
Tsp-44_C	7,50	14	9	3	14
Tsp-44_D	10,50	17	12	6	17
Tsp-45_A	1,50	9	5	-1	9
Tsp-45_B	4,50	11	7	0	11
Tsp-46_A	1,50	9	5	-1	9
Tsp-46_B	4,50	12	8	1	12
Tsp-47_A	1,50	8	4	-2	8
Tsp-47_B	4,50	10	6	0	10
Tsp-48_A	1,50	4	0	-6	4
Tsp-48_B	4,50	6	2	-5	6
Tsp-49_A	1,50	5	1	-5	5
Tsp-49_B	4,50	7	3	-3	7
Tsp-50_A	1,50	8	4	-2	8
Tsp-50_B	4,50	10	6	0	10
Tsp-51_A	1,50	8	4	-2	8
Tsp-51_B	4,50	9	4	-2	9
Tsp-52_A	1,50	--	--	--	--
Tsp-52_B	4,50	--	--	--	--
Tsp-53_A	1,50	16	12	6	16
Tsp-53_B	4,50	17	13	7	17
Tsp-54_A	1,50	15	10	4	15
Tsp-54_B	4,50	16	12	5	16
Tsp-55_A	1,50	14	10	4	14
Tsp-55_B	4,50	15	11	5	15
Tsp-56_A	1,50	15	10	4	15
Tsp-56_B	4,50	16	11	5	16
Tsp-57_A	1,50	15	10	4	15
Tsp-57_B	4,50	16	12	5	16
Tsp-58_A	1,50	15	11	5	15
Tsp-58_B	4,50	16	12	6	16
Tsp-59_A	1,50	16	12	6	16
Tsp-59_B	4,50	17	13	7	17
Tsp-60_A	1,50	15	11	5	15
Tsp-60_B	4,50	16	12	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Cumulatie (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-01_A	1,50	56,67	53,49	47,43	57,28
Tsp-01_B	4,50	57,32	54,12	48,01	57,90
Tsp-01_C	7,50	57,19	53,98	47,87	57,76
Tsp-01_D	10,50	56,88	53,67	47,54	57,45
Tsp-02_A	1,50	56,43	53,25	47,25	57,06
Tsp-02_B	4,50	57,09	53,89	47,86	57,70
Tsp-02_C	7,50	56,91	53,70	47,66	57,51
Tsp-02_D	10,50	56,59	53,38	47,32	57,18
Tsp-03_A	1,50	56,38	53,19	47,23	57,02
Tsp-03_B	4,50	57,03	53,83	47,83	57,65
Tsp-03_C	7,50	56,86	53,64	47,64	57,47
Tsp-03_D	10,50	56,56	53,34	47,33	57,16
Tsp-04_A	1,50	56,29	53,10	47,17	56,94
Tsp-04_B	4,50	56,92	53,71	47,75	57,55
Tsp-04_C	7,50	56,74	53,52	47,55	57,36
Tsp-04_D	10,50	56,42	53,20	47,22	57,03
Tsp-05_A	1,50	56,22	53,03	47,11	56,87
Tsp-05_B	4,50	56,83	53,63	47,70	57,47
Tsp-05_C	7,50	56,67	53,45	47,51	57,30
Tsp-05_D	10,50	56,35	53,13	47,18	56,97
Tsp-06_A	1,50	56,21	53,03	47,12	56,87
Tsp-06_B	4,50	56,82	53,62	47,71	57,47
Tsp-06_C	7,50	56,66	53,46	47,53	57,30
Tsp-06_D	10,50	56,34	53,13	47,20	56,98
Tsp-07_A	1,50	56,25	53,06	47,16	56,91
Tsp-07_B	4,50	56,84	53,63	47,73	57,49
Tsp-07_C	7,50	56,70	53,48	47,58	57,34
Tsp-07_D	10,50	56,39	53,16	47,25	57,02
Tsp-08_A	1,50	50,81	47,63	41,77	51,49
Tsp-08_B	4,50	51,95	48,76	42,91	52,63
Tsp-08_C	7,50	52,10	48,91	43,06	52,78
Tsp-08_D	10,50	52,02	48,83	42,97	52,69
Tsp-09_A	1,50	48,34	45,17	39,30	49,02
Tsp-09_B	4,50	50,00	46,82	40,95	50,68
Tsp-09_C	7,50	50,31	47,12	41,26	50,98
Tsp-09_D	10,50	50,28	47,09	41,23	50,95
Tsp-10_A	1,50	45,83	42,66	36,79	46,51
Tsp-10_B	4,50	47,78	44,60	38,74	48,46
Tsp-10_C	7,50	48,25	45,06	39,19	48,92
Tsp-10_D	10,50	48,28	45,09	39,22	48,95
Tsp-11_A	1,50	41,34	38,38	31,96	41,95
Tsp-11_B	4,50	43,03	40,06	33,64	43,64
Tsp-11_C	7,50	44,00	41,02	34,60	44,60
Tsp-11_D	10,50	44,18	41,19	34,75	44,77
Tsp-12_A	1,50	42,21	39,26	32,85	42,83
Tsp-12_B	4,50	44,04	41,08	34,66	44,65
Tsp-12_C	7,50	44,83	41,86	35,44	45,44
Tsp-12_D	10,50	44,94	41,98	35,54	45,54
Tsp-13_A	1,50	42,94	40,00	33,59	43,57
Tsp-13_B	4,50	44,83	41,88	35,46	45,45
Tsp-13_C	7,50	45,49	42,53	36,10	46,10
Tsp-13_D	10,50	45,60	42,64	36,19	46,20
Tsp-14_A	1,50	43,76	40,82	34,41	44,39
Tsp-14_B	4,50	45,65	42,71	36,30	46,28
Tsp-14_C	7,50	46,19	43,23	36,81	46,80
Tsp-14_D	10,50	46,26	43,31	36,88	46,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-15_A	1,50	44,73	41,80	35,39	45,36
Tsp-15_B	4,50	46,53	43,59	37,17	47,15
Tsp-15_C	7,50	46,95	44,01	37,58	47,57
Tsp-15_D	10,50	46,97	44,03	37,60	47,59
Tsp-16_A	1,50	46,03	43,09	36,68	46,66
Tsp-16_B	4,50	47,68	44,73	38,32	48,30
Tsp-16_C	7,50	47,97	45,02	38,60	48,59
Tsp-16_D	10,50	47,96	45,01	38,58	48,57
Tsp-17_A	1,50	47,72	44,78	38,38	48,35
Tsp-17_B	4,50	48,96	46,01	39,60	49,58
Tsp-17_C	7,50	49,12	46,17	39,76	49,74
Tsp-17_D	10,50	49,02	46,07	39,65	49,64
Tsp-18_A	1,50	30,15	26,81	20,70	30,65
Tsp-18_B	4,50	32,16	28,76	22,70	32,65
Tsp-18_C	7,50	33,80	30,35	24,32	34,27
Tsp-18_D	10,50	35,97	32,51	26,48	36,43
Tsp-19_A	1,50	30,17	26,77	20,68	30,65
Tsp-19_B	4,50	32,42	28,98	22,93	32,89
Tsp-19_C	7,50	34,40	30,93	24,87	34,85
Tsp-19_D	10,50	36,85	33,43	27,32	37,31
Tsp-20_A	1,50	30,30	26,89	20,80	30,77
Tsp-20_B	4,50	32,51	29,06	23,01	32,97
Tsp-20_C	7,50	34,54	31,07	24,98	34,98
Tsp-20_D	10,50	37,16	33,75	27,62	37,62
Tsp-21_A	1,50	29,92	26,53	20,33	30,36
Tsp-21_B	4,50	32,00	28,57	22,39	32,43
Tsp-21_C	7,50	34,14	30,67	24,45	34,53
Tsp-21_D	10,50	36,78	33,40	27,05	37,18
Tsp-22_A	1,50	26,63	23,40	17,09	27,13
Tsp-22_B	4,50	28,82	25,55	19,27	29,30
Tsp-22_C	7,50	30,67	27,40	21,04	31,13
Tsp-22_D	10,50	32,96	29,76	23,29	33,42
Tsp-23_A	1,50	26,71	23,52	17,25	27,24
Tsp-23_B	4,50	28,89	25,66	19,41	29,41
Tsp-23_C	7,50	30,63	27,38	21,09	31,12
Tsp-23_D	10,50	32,73	29,53	23,14	33,22
Tsp-24_A	1,50	26,71	23,58	17,30	27,27
Tsp-24_B	4,50	28,64	25,46	19,22	29,19
Tsp-24_C	7,50	30,29	27,09	20,82	30,82
Tsp-24_D	10,50	32,33	29,14	22,81	32,84
Tsp-25_A	1,50	57,00	53,83	47,66	57,58
Tsp-25_B	4,50	57,59	54,40	48,20	58,15
Tsp-25_C	7,50	57,45	54,24	48,03	57,99
Tsp-25_D	10,50	57,08	53,87	47,65	57,62
Tsp-25_E	13,50	56,67	53,46	47,22	57,20
Tsp-26_A	1,50	55,68	52,61	46,14	56,21
Tsp-26_B	4,50	56,30	53,20	46,69	56,80
Tsp-26_C	7,50	56,18	53,07	46,55	56,67
Tsp-26_D	10,50	55,85	52,73	46,21	56,34
Tsp-26_E	13,50	55,45	52,33	45,79	55,93
Tsp-27_A	1,50	54,92	51,88	45,42	55,47
Tsp-27_B	4,50	55,66	52,58	46,09	56,18
Tsp-27_C	7,50	55,58	52,49	45,98	56,09
Tsp-27_D	10,50	55,27	52,17	45,65	55,77
Tsp-27_E	13,50	54,89	51,79	45,26	55,39
Tsp-28_A	1,50	54,55	51,54	45,08	55,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-28_B	4,50	55,28	52,23	45,75	55,82
Tsp-28_C	7,50	55,20	52,14	45,65	55,73
Tsp-28_D	10,50	54,88	51,82	45,31	55,41
Tsp-28_E	13,50	54,49	51,42	44,90	55,01
Tsp-29_A	1,50	54,39	51,39	44,95	54,97
Tsp-29_B	4,50	55,07	52,05	45,59	55,63
Tsp-29_C	7,50	55,00	51,96	45,48	55,55
Tsp-29_D	10,50	54,66	51,62	45,14	55,21
Tsp-29_E	13,50	54,27	51,22	44,72	54,80
Tsp-30_A	1,50	49,57	46,63	40,23	50,20
Tsp-30_B	4,50	50,43	47,48	41,08	51,05
Tsp-30_C	7,50	50,43	47,48	41,06	51,05
Tsp-30_D	10,50	50,21	47,25	40,84	50,82
Tsp-30_E	13,50	49,90	46,94	40,53	50,51
Tsp-31_A	1,50	27,69	24,34	18,46	28,27
Tsp-31_B	4,50	29,79	26,40	20,56	30,36
Tsp-31_C	7,50	31,86	28,44	22,61	32,41
Tsp-31_D	10,50	34,26	30,86	25,00	34,81
Tsp-31_E	13,50	38,19	34,93	29,06	38,82
Tsp-32_A	1,50	50,84	47,67	41,79	51,52
Tsp-32_B	4,50	52,62	49,43	43,57	53,29
Tsp-32_C	7,50	52,89	49,69	43,83	53,56
Tsp-32_D	10,50	52,89	49,70	43,83	53,56
Tsp-33_A	1,50	50,80	47,63	41,76	51,48
Tsp-33_B	4,50	52,58	49,40	43,53	53,26
Tsp-33_C	7,50	52,85	49,66	43,79	53,52
Tsp-33_D	10,50	52,84	49,65	43,78	53,51
Tsp-34_A	1,50	50,80	47,63	41,76	51,48
Tsp-34_B	4,50	52,59	49,40	43,54	53,26
Tsp-34_C	7,50	52,86	49,66	43,80	53,53
Tsp-34_D	10,50	52,83	49,64	43,77	53,50
Tsp-35_A	1,50	50,72	47,55	41,67	51,40
Tsp-35_B	4,50	52,50	49,31	43,44	53,17
Tsp-35_C	7,50	52,77	49,57	43,71	53,44
Tsp-35_D	10,50	52,74	49,55	43,68	53,41
Tsp-36_A	1,50	46,78	43,62	37,71	47,45
Tsp-36_B	4,50	48,61	45,42	39,53	49,27
Tsp-36_C	7,50	48,96	45,77	39,88	49,62
Tsp-36_D	10,50	49,02	45,83	39,92	49,68
Tsp-37_A	1,50	45,76	42,62	36,66	46,43
Tsp-37_B	4,50	47,63	44,46	38,53	48,29
Tsp-37_C	7,50	48,12	44,96	39,02	48,78
Tsp-37_D	10,50	48,22	45,05	39,10	48,87
Tsp-38_A	1,50	46,90	43,74	37,86	47,58
Tsp-38_B	4,50	48,79	45,61	39,74	49,47
Tsp-38_C	7,50	49,14	45,96	40,08	49,81
Tsp-38_D	10,50	49,08	45,90	40,03	49,76
Tsp-39_A	1,50	45,10	41,96	36,05	45,78
Tsp-39_B	4,50	47,10	43,93	38,05	47,78
Tsp-39_C	7,50	47,55	44,38	38,49	48,22
Tsp-39_D	10,50	47,45	44,27	38,38	48,12
Tsp-40_A	1,50	38,38	35,40	29,10	39,02
Tsp-40_B	4,50	39,67	36,67	30,38	40,30
Tsp-40_C	7,50	40,66	37,65	31,35	41,28
Tsp-41_A	1,50	38,57	35,59	29,28	39,21
Tsp-41_B	4,50	39,92	36,93	30,62	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel (dec 2021)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tsp-41_C	7,50	40,99	37,99	31,67	41,61
Tsp-42_A	1,50	27,55	24,25	18,25	28,11
Tsp-42_B	4,50	29,40	26,04	20,09	29,95
Tsp-42_C	7,50	31,88	28,42	22,44	32,36
Tsp-43_A	1,50	26,11	22,81	16,72	26,64
Tsp-43_B	4,50	28,21	24,85	18,80	28,72
Tsp-43_C	7,50	31,28	27,89	21,77	31,75
Tsp-43_D	10,50	34,25	31,19	24,82	34,82
Tsp-44_A	1,50	25,82	22,61	16,53	26,41
Tsp-44_B	4,50	27,84	24,56	18,54	28,41
Tsp-44_C	7,50	30,79	27,46	21,39	31,31
Tsp-44_D	10,50	34,59	31,58	25,03	35,13
Tsp-45_A	1,50	45,21	42,44	35,55	45,78
Tsp-45_B	4,50	46,11	43,31	36,43	46,66
Tsp-46_A	1,50	45,32	42,56	35,65	45,88
Tsp-46_B	4,50	46,24	43,44	36,55	46,79
Tsp-47_A	1,50	45,35	42,59	35,68	45,91
Tsp-47_B	4,50	46,26	43,46	36,57	46,81
Tsp-48_A	1,50	45,38	42,61	35,71	45,94
Tsp-48_B	4,50	46,29	43,49	36,60	46,84
Tsp-49_A	1,50	45,27	42,52	35,60	45,84
Tsp-49_B	4,50	46,19	43,40	36,50	46,74
Tsp-50_A	1,50	45,23	42,47	35,55	45,79
Tsp-50_B	4,50	46,16	43,37	36,46	46,71
Tsp-51_A	1,50	45,19	42,43	35,52	45,75
Tsp-51_B	4,50	46,14	43,35	36,45	46,69
Tsp-52_A	1,50	41,50	38,66	32,02	42,11
Tsp-52_B	4,50	42,93	40,06	33,42	43,52
Tsp-53_A	1,50	43,10	40,18	33,70	43,71
Tsp-53_B	4,50	44,56	41,62	35,14	45,16
Tsp-54_A	1,50	41,64	38,59	32,46	42,30
Tsp-54_B	4,50	43,13	40,05	33,93	43,77
Tsp-55_A	1,50	41,31	38,25	32,15	41,97
Tsp-55_B	4,50	42,74	39,66	33,57	43,40
Tsp-56_A	1,50	40,70	37,63	31,53	41,36
Tsp-56_B	4,50	42,11	39,02	32,93	42,76
Tsp-57_A	1,50	40,15	37,07	31,00	40,81
Tsp-57_B	4,50	41,53	38,44	32,37	42,19
Tsp-58_A	1,50	39,91	36,80	30,78	40,57
Tsp-58_B	4,50	41,28	38,16	32,14	41,94
Tsp-59_A	1,50	40,45	37,34	31,34	41,12
Tsp-59_B	4,50	41,80	38,67	32,69	42,47
Tsp-60_A	1,50	40,53	37,41	31,42	41,20
Tsp-60_B	4,50	41,80	38,66	32,69	42,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

