



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer woningen Margrietstraat e.o. te Hendrik-Ido-Ambacht**

**Versie 19 april 2022**



*opdrachtnummer*

20-300

*datum*

19 april 2022

*opdrachtgever*

Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| INHOUDSOPGAVE .....                                   | I  |
| SAMENVATTING .....                                    | 1  |
| 1 INLEIDING .....                                     | 3  |
| 2 WETTELIJK KADER .....                               | 4  |
| 2.1 Wet Geluidhinder .....                            | 4  |
| 2.2 Omvang geluidzone .....                           | 4  |
| 2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....              | 5  |
| 2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....                     | 6  |
| 2.5 Geluidbeleid Hendrik-Ido-Ambacht .....            | 6  |
| 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....       | 7  |
| 3 WEGVERKEER .....                                    | 8  |
| 3.1 Verkeerscijfers .....                             | 8  |
| 3.2 Rekenmodel .....                                  | 9  |
| 3.3 Resultaten .....                                  | 9  |
| 4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELAWAAI EN CUMULATIE .....  | 11 |
| 4.1 Geluidbelasting industrielawaai .....             | 11 |
| 4.2 Cumulatie .....                                   | 11 |
| 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....                    | 13 |
| 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden ..... | 13 |
| 5.2 Toetsing RO .....                                 | 13 |
| 5.3 Eis geluidwering .....                            | 15 |
| BIJLAGEN                                              |    |

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
20-300

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
19 april 2022



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Margrietstraat e.o. te Hendrik-Ido-Ambacht. De 85 woningen aan de Margrietstraat, de Marijkestraat en de Willem de Zwijgerstraat worden gesloopt. In de plaats daarvan worden 115 appartementen en grondgebonden woningen gerealiseerd. Mogelijk wordt de begane grond van het appartementengebouw als kantoor ingericht. Deze appartementen komen dan te vervallen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hendrik-Ido-Ambacht en wordt omsloten door de Graaf Willemlaan, de Wilhelminasingel, de Beatrixsingel en de Willem de Zwijgerstraat. De Graaf Willemlaan is een geluidgezoneerde 50 km-weg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graaf Willemlaan bedraagt op de zuidwestgevels (rekenpunt 30) ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Graaf Willemlaan is niet nodig. De geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 64 dB zonder aftrek.

De geluidbelasting door industrielawaai ligt naar opgave van OZHZ in 7 rekenpunten hoger dan 50 d(A). Voor de rekenpunten 13, 38, 39 en 43-46 dient een hogere waarde worden verleend voor industrielawaai conform tabel IV.1.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting van 65 dB ligt 1 dB hoger dan geluidbelasting van 64 dB zonder aftrek door wegverkeer (incl. 30 km wegen) op de gevels van de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De gecumuleerde geluidbelasting ligt op lager geluidbelaste rekenpunten ten hoogste 2 dB boven de geluidbelasting door wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels is daarmee niet onaanvaardbaar hoog.

De gemeente beoordeelt ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels (zie tabel IV.2).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem de Zwijgerstraat (30 km/u) is daarbij maatgevend. Het treffen van maatregelen aan de bron is hetzij niet mogelijk (terugbrengen van de verkeerssnelheid) hetzij niet doeltreffend (aanbrengen van een stil wegdek). Het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming langs de Willem de Zwijgerstraat is stedenbouwkundig ongewenst.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
20-300

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
pagina1

*datum*  
19 april 2022



De gemeente geeft in haar beleid aan dat “de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Daarbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (inclusief 30 km wegen) en industrielawaai.

Er is sprake van een geluidluwe gevel als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) en industrielawaai kleiner of gelijk is aan 53 dB. De woningen in rekenpunt 14 (tevens rekenpunt 18) hebben geen geluidluwe gevel. Omdat de gevels van de appartementen grenzend aan de Willem de Zwijgerstraat geluidbelast zijn kan voor de hoekappartementen mogelijk niet voldaan worden aan de eis van een geluidluwe gevel aan de achterzijde. Voor deze woningen en appartementen dient een ontheffing van het gemeentelijk geluidbeleid te worden aangevraagd.

Er is sprake van een geluidluwe buitenruimte als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) kleiner of gelijk is aan 53 dB. Woningen met een tuin moeten een geluidluwe tuin hebben van minimaal 20 m<sup>2</sup>. De woningen in rekenpunt 14 (tevens rekenpunt 18) hebben geen geluidluwe buitenruimte. Voor deze woningen dient een ontheffing van het gemeentelijk geluidbeleid te worden aangevraagd.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
20-300

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
19 april 2022

Indien bij de appartementen balkons grenzend aan de geluidbelaste zijde worden gerealiseerd dan dienen deze te voldoen aan de eisen die het geluidbeleid stelt aan een balkon aan de geluidbelaste zijde. Deze dient te worden voorzien van een gesloten borstwering van ten minste 1,5 meter hoogte. Indien aanwezig dient een daarboven liggend overstek, galerij of balkon te worden voorzien van geluidsabsorberend materiaal. Op deze wijze kan conform het geluidbeleid van de gemeente, een beter woon- en leefklimaat worden bereikt. Appartementen met alleen een balkon aan de geluidbelaste zijde zonder aanvullende geluidluwe buitenruimte voldoen niet aan het beleid. Voor appartementen met alleen een balkon aan de geluidbelaste zijde dient derhalve een ontheffing van het beleid te worden aangevraagd.

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer en industrielawaai samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dienen geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. De benodigde karakteristieke geluidwering bij een geluidbelasting van 65 dB bedraagt  $G_{A,k}$  32 dB.



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Margrietstraat e.o. te Hendrik-Ido-Ambacht. De 85 woningen aan de Margrietstraat, de Marijkestraat en de Willem de Zwijgerstraat worden gesloopt. In de plaats daarvan worden 115 appartementen en grondgebonden woningen gerealiseerd. Mogelijk wordt de begane grond van het appartementengebouw als kantoor ingericht. Deze appartementen komen dan te vervallen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hendrik-Ido-Ambacht en wordt omsloten door de Graaf Willemlaan, de Wilhelminasingel, de Beatrixsingel en de Willem de Zwijgerstraat. De Graaf Willemlaan is een geluidgezoneerde 50 km-weg. De overige wegen in de omgeving zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De locatie ligt niet binnen de zone van een spoorweg of een industrieterrein. Deze zijn derhalve niet relevant voor de geluidbelasting.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
20-300

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
19 april 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

| TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74) |                        |                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Aantal rijstroken                                                         | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| 1 of 2 rijstroken                                                         | 200 meter              | 250 meter                                     |
| 3 of 4 rijstroken                                                         | 350 meter              | 400 meter                                     |
| 5 of meer rijstroken                                                      | 350 meter              | 600 meter                                     |

#### Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina4

datum  
19 april 2022



| TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh) |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Hoogte geluidproductieplafond                                                      | Zonebreedte in meters |
| < 56 dB                                                                            | 100 meter             |
| 56 dB – 61 dB                                                                      | 200 meter             |
| 61 dB – 66 dB                                                                      | 300 meter             |
| 66 dB – 71 dB                                                                      | 600 meter             |
| 71 dB – 74 dB                                                                      | 900 meter             |
| >= 74 dB                                                                           | 1200 meter            |

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

| TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83) |                        |                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| Gebouw                                                                             | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg |
| Woning                                                                             | 63 dB                  | 53 dB                                         |
| Agrarische woning                                                                  | 63 dB                  | 58 dB                                         |
| Vervangende nieuwbouw                                                              | 68 dB                  | 58 dB / 63 dB <sup>1</sup>                    |

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina5

datum  
19 april 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

| TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12) |                      |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| Gebouw                                                                                          | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare geluidsbelasting |
| Woning                                                                                          | 55 dB                | 68 dB                               |
| Andere geluidsgevoelige gebouwen                                                                | 53 dB                | 68 dB                               |
| Geluidsgevoelige terreinen                                                                      | 55 dB                | 63 dB                               |

De locatie ligt binnen de zone van een weg maar niet binnen de zone van een spoorlijn.

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

De locatie ligt niet binnen de zone van een industrieterrein.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

## **2.5 Geluidbeleid Hendrik-Ido-Ambacht**

De gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft in het “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht” vastgesteld onder welke voorwaarden de gemeente hogere waarden vaststelt. De gemeente gebruikt dit beleid ook bij ruimtelijke ontwikkelingen voor het beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening onder meer bij geluid afkomstig van 30 km wegen.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina6

datum  
19 april 2022



## 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

*onderwerp*

geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

20-300

*bestand*

20-300r1

*bladzijde*

pagina7

*datum*

19 april 2022



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven van de meest nabij gelegen wegvakken. De etmaalintensiteit is aangegeven voor beide rijrichtingen, voor de verdelingen is de maatgevende richting aangegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2031 van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (RVMK ALV 2019). Voor de Willem de Zwijgerstraat is in afwijking daarvan in overleg met de gemeente uitgegaan van een verkeersintensiteit van 3849 mvt/etmaal. In overleg met de gemeente is de extra verkeersgeneratie van het plan bepaald op 71,6 mvt/etmaal (zie bijl. II). De extra verkeersintensiteit is toegekend aan de Margrietstraat. De verkeersgegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

| TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2031 |                   |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Omschrijving                                        | Graaf Willemlaan  | Willem de Zwijgerstraat |
| - etmaalintensiteit jaar 2031 (richting 1 + 2)      | 1483 + 912        | 3849                    |
| - daguurintensiteit [%]                             | 6,52              | 6,60                    |
| - avonduurintensiteit [%]                           | 4,17              | 3,69                    |
| - nachtuurintensiteit [%]                           | 0,64              | 0,75                    |
| - perc. lichte mvt [%]                              | 92,56/95,71/94,28 | 84,64/91,30/87,80       |
| - perc. middelzware mvt [%]                         | 5,94/3,53/5,35    | 11,10/6,30/11,35        |
| - perc. zware mvt [%]                               | 1,50/0,76/0,38    | 4,26/2,40/0,85          |
| - rijsnelheid [km/uur]                              | 50                | 30                      |
| - type wegdek                                       | DAB               | keperverband            |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                | Nee               | Nee                     |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                 | Nee               | Ja                      |

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina8

datum  
19 april 2022



| TABEL III.2 overzicht weg- en verkeersgegevens 2031 |                   |                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Omschrijving                                        | Wilhelminasingel  | Beatrixsingel     |
| - etmaalintensiteit jaar 2031                       | 274 + 256         | 340 + 341         |
| - daguurintensiteit [%]                             | 6,52              | 6,52              |
| - avonduurintensiteit [%]                           | 3,90              | 3,91              |
| - nachtuurintensiteit [%]                           | 0,76              | 0,76              |
| - perc. lichte mvt [%]                              | 98,21/99,05/98,63 | 98,89/99,42/99,15 |
| - perc. middelzware mvt [%]                         | 1,29/0,69/1,28    | 0,80/0,42/0,79    |
| - perc. zware mvt [%]                               | 0,50/0,26/0,10    | 0,31/0,16/0,06    |
| - rijsnelheid [km/uur]                              | 30                | 30                |
| - type wegdek                                       | keperverband      | keperverband      |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m                | Nee               | Nee               |
| - obstakel/rotonde binnen 100 meter                 | Ja                | Ja                |

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

De geluidbelasting is bepaald op de gevels van de nieuw functies, op gevels van de gebouwdelen waarvan de functie niet is gewijzigd zijn geen rekenpunten aangebracht (zie figuur 1 en 2 in Bijlage II).

Tabel III.3 geeft voor de Graaf Willemlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogste geluidbelaste rekenpunten op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

| TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Graaf Willemlaan na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |               |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|-------|-------|
| Punt                                                                                                                                     | gevel         | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 6                                                                                                                                        | Zuidwestgevel | 37    | 39    | 40    |
| 24                                                                                                                                       | Zuidwestgevel | 37    | 39    | 40    |
| 30                                                                                                                                       | Zuidwestgevel | 38    | 39    | 40    |

onderwerp

geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina9

datum  
19 april 2022



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

| TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek |                |       |       |       |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|--------|
| Punt                                                                                                             | gevel          | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 1                                                                                                                | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 63    |        |
| 2                                                                                                                | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    |        |
| 3                                                                                                                | Noordoostgevel | 59    | 60    | 60    |        |
| 6                                                                                                                | Zuidwestgevel  | 58    | 59    | 59    |        |
| 7                                                                                                                | Zuidoostgevel  | 64    | 64    | 64    |        |
| 8                                                                                                                | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    |        |
| 9                                                                                                                | Noordoostgevel | 57    | 58    | 58    |        |
| 12                                                                                                               | Zuidwestgevel  | 59    | 60    | 60    |        |
| 13                                                                                                               | Zuidoostgevel  | 62    | 63    | 63    |        |
| 14                                                                                                               | Noordoostgevel | 54    | 56    | 56    |        |
| 18                                                                                                               | Zuidwestgevel  | 55    | 56    | 56    |        |
| 43                                                                                                               | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    | 63     |
| 44                                                                                                               | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    | 64     |
| 45                                                                                                               | Noordoostgevel | 56    | 57    | 57    | 57     |
| 50                                                                                                               | Zuidwestgevel  | 55    | 56    | 57    | 57     |

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina10

datum  
19 april 2022

Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.



## 4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELAWAAI EN CUMULATIE

### 4.1 Geluidbelasting industrielawaai

De geluidbelasting door industrielawaai "Aan de Noord" is vastgesteld door OZHZ en is per mail aan Buro SRO toegezonden op 9 april 2021 (zie bijlage III). Op basis van deze berekeningen dient na aftrek van de redelijke sommatie voor de rekenpunten 13, 38, 39 en 43-46 een hogere waarde worden verleend voor industrielawaai conform tabel IV.1.

| TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{cum}$ (dB) in 2031 tgv industrielawaai na toepassing van de redelijke sommatie. |                |       |       |       |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|--------|
| Punt                                                                                                                                           | gevel          | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
| 13                                                                                                                                             | Noordoostgevel | 50    | 50,8  | 50,8  |        |
| 38                                                                                                                                             | Zuidoostgevel  | 50,3  | 50,6  | 50,6  |        |
| 39                                                                                                                                             | Noordoostgevel | 49,8  | 50,5  | 50,7  |        |
| 43                                                                                                                                             | Zuidoostgevel  | 50,3  | 51,1  | 51,1  | 51,1   |
| 44                                                                                                                                             | Zuidoostgevel  | 50,6  | 51,3  | 51,2  | 51,3   |
| 45                                                                                                                                             | Noordoostgevel | 50,6  | 51,5  | 51,4  | 51,    |
| 46                                                                                                                                             | Noordoostgevel | 50,6  | 51,5  | 51,2  | 51,5   |

### 4.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald van wegverkeer en industrielawaai. Cumulatie voor de Wgh is niet nodig omdat voor wegverkeer in geen van de rekenpunten de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald conform hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012. Tabel IV.2 geeft de berekende gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  ten gevolge van wegverkeer en industrielawaai samen voor rekenpunten met een geluidbelasting van ten minste 53 dB zonder aftrek. De berekening is weergegeven in de bijlage.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
19 april 2022



TABEL IV.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2031 voor wegverkeer en industrielawaai samen

| Punt | gevel          | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m |
|------|----------------|-------|-------|-------|--------|
| 1    | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    |        |
| 2    | Zuidoostgevel  | 64    | 64    | 64    |        |
| 3    | Noordoostgevel | 60    | 60    | 60    |        |
| 6    | Zuidwestgevel  | 58    | 59    | 59    |        |
| 7    | Zuidoostgevel  | 64    | 65    | 64    |        |
| 8    | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    |        |
| 9    | Noordoostgevel | 57    | 59    | 59    |        |
| 12   | Zuidwestgevel  | 59    | 60    | 60    |        |
| 13   | Zuidoostgevel  | 63    | 63    | 63    |        |
| 14   | Noordoostgevel | 55    | 57    | 57    |        |
| 18   | Zuidwestgevel  | 55    | 57    | 57    |        |
| 38   | Zuidoostgevel  | 53    | 54    | 54    |        |
| 43   | Zuidoostgevel  | 63    | 64    | 64    | 64     |
| 44   | Zuidoostgevel  | 64    | 64    | 64    | 64     |
| 45   | Noordoostgevel | 57    | 58    | 59    | 59     |
| 50   | Zuidwestgevel  | 55    | 57    | 57    | 57     |

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina12

datum  
19 april 2022

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting van 65 dB ligt 1 dB hoger dan geluidbelasting van 64 dB zonder aftrek door wegverkeer (incl. 30 km wegen) op de gevels van de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De gecumuleerde geluidbelasting ligt op lager geluidbelaste rekenpunten ten hoogste 2 dB boven de geluidbelasting door wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels is daarmee niet onaanvaardbaar hoog.



## 5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Graaf Willemlaan bedraagt op de zuidwestgevels (rekenpunt 30) ten hoogste 40 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Graaf Willemlaan is niet nodig.

De geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 64 dB zonder aftrek.

#### *Toetsing industrielawaai*

De geluidbelasting door industrielawaai ligt in 7 rekenpunten hoger dan 50 d(A). Voor de rekenpunten 13, 38, 39 en 43-46 dient een hogere waarde worden verleend voor industrielawaai conform tabel IV.1.

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting van 65 dB ligt 1 dB hoger dan geluidbelasting van 64 dB zonder aftrek door wegverkeer (incl. 30 km wegen) op de gevels van de hoogst geluidbelaste rekenpunten. De gecumuleerde geluidbelasting ligt op lager geluidbelaste rekenpunten ten hoogste 2 dB boven de geluidbelasting door wegverkeer. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels is daarmee niet onaanvaardbaar hoog.

### 5.2 Toetsing RO

De gemeente beoordeelt ten eerste op basis van de cumulatieve geluidbelasting op de gevels (zie tabel IV.2). Deze bedraagt ten hoogste 63 dB zonder aftrek. De geluidbelasting door wegverkeer op de Willem de Zwijgerstraat (30 km/u) is daarbij maatgevend. Hieronder zijn maatregelen onderzocht of de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde.

#### *Maatregelen aan de bron: stil wegdek*

De Willem de Zwijgerstraat is voorzien van een elementenwegdek in keperverband. Door het toepassen van een stiller wegdek (stille elementen, een stil asfalt is niet effectief bij 30 km/u) zou de geluidbelasting op de 30 km weg met ca. 2 dB kunnen afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 250 m meter wordt vervangen door een stil wegdek kan deze geluidreductie worden bereikt. Het terugbrengen van de geluidbelasting met ca. 2 dB is niet doeltreffend omdat de voorkeursgrenswaarde daarmee niet wordt bereikt.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Willem de Zwijgerstraat bedraagt reeds 30 km/uur. Het nog verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina13

datum  
19 april 2022



### *Afscherming van de woningen: geluidscherm*

Het afschermen van grondgebonden woningen met drie woonlagen en een appartementengebouw met vier woonlagen op een locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

Het treffen van maatregelen aan de bron is hetzij niet mogelijk (terugbrengen van de verkeerssnelheid) hetzij niet doeltreffend (aanbrengen van een stil wegdek). Het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming langs de Willem de Zwijgerstraat is stedenbouwkundig ongewenst

De gemeente geeft in haar beleid aan dat “de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel is als er een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte aanwezig is”. Daarbij is uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (inclusief 30 km wegen) en industrielawaai.

### Geluidluwe gevel

Er is sprake van een geluidluwe gevel als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) en industrielawaai kleiner of gelijk is aan 53 dB. De woningen in rekenpunt 14 (tevens rekenpunt 18) hebben geen geluidluwe gevel. Voor deze woningen dient een ontheffing van het gemeentelijk geluidbeleid te worden aangevraagd.

Omdat de gevels van de appartementen grenzend aan de Willem de Zwijgerstraat geluidbelast zijn kan voor de hoekappartementen mogelijk niet voldaan worden aan de eis van een geluidluwe gevel aan de achterzijde. Voor deze situatie dient een ontheffing van het gemeentelijk geluidbeleid te worden aangevraagd.

### Geluidluwe buitenruimte

Er is sprake van een geluidluwe buitenruimte als de gecumuleerde geluidbelasting door wegverkeer (exclusief aftrek) kleiner of gelijk is aan 53 dB. Woningen met een tuin moeten een geluidluwe tuin hebben van minimaal 20 m<sup>2</sup>. De woningen in rekenpunt 14 (tevens rekenpunt 18) hebben geen geluidluwe buitenruimte. Voor deze woningen dient een ontheffing van het gemeentelijk geluidbeleid te worden aangevraagd.

Indien bij de appartementen balkons grenzend aan de geluidbelaste zijde worden gerealiseerd dan dienen deze te voldoen aan de eisen die het geluidbeleid stelt aan een balkon aan de geluidbelaste zijde. Deze dient te worden voorzien van een gesloten borstwering van ten minste 1,5 meter hoogte. Indien aanwezig dient een daarboven liggend overstek, galerij of balkon te worden voorzien van geluidsabsorberend materiaal. Op deze wijze kan conform het geluidbeleid van de gemeente, een beter woon- en leefklimaat worden bereikt. Appartementen met alleen een balkon aan de geluidbelaste zijde zonder aanvullende geluidluwe buitenruimte voldoen niet aan het beleid. Voor appartementen met alleen een balkon aan de

onderwerp  
geluidbelasting  
wegverkeer

opdrachtnummer  
20-300

bestand  
20-300r1

bladzijde  
pagina14

datum  
19 april 2022



geluidbelaste zijde dient derhalve een ontheffing van het beleid te worden aangevraagd.

### 5.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een nieuwe woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer en industrielawaai samen bedraagt ten hoogste 65 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek dienen geluidwerende voorzieningen te worden bepaald. De benodigde karakteristieke geluidwering bij een geluidbelasting van 65 dB bedraagt  $G_{A;k}$  32 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB, dat is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor dergelijke gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
20-300

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
pagina15

*datum*  
19 april 2022

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

20-300

*datum*

19 april 2022

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

*auteur*

Ad Postma

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-------------|
| 1           | April 2022  |
|             |             |
|             |             |



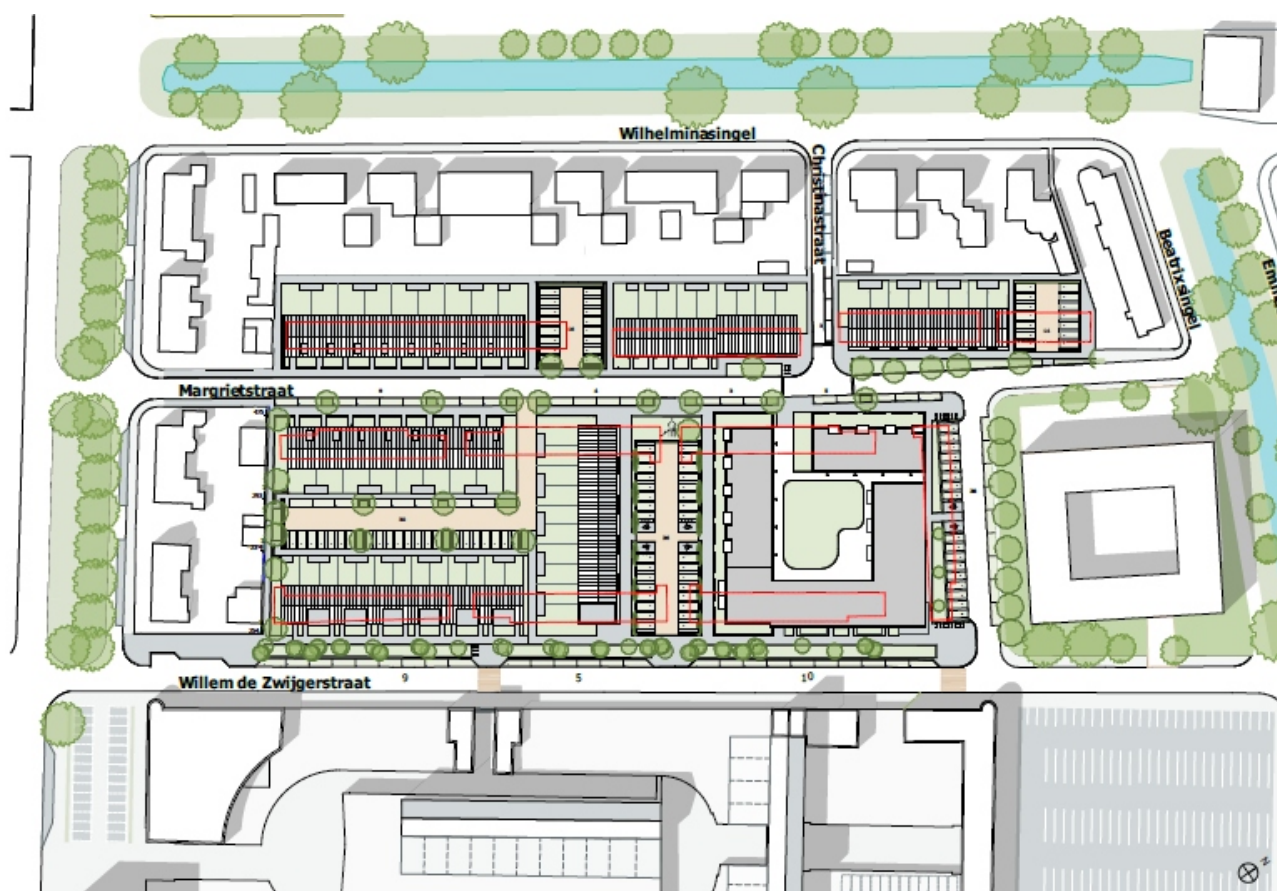
## Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 20-300

versie : april 2022

### Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

20-300

*datum*

19 april 2022

*opdrachtgever*

Buro SRO bv

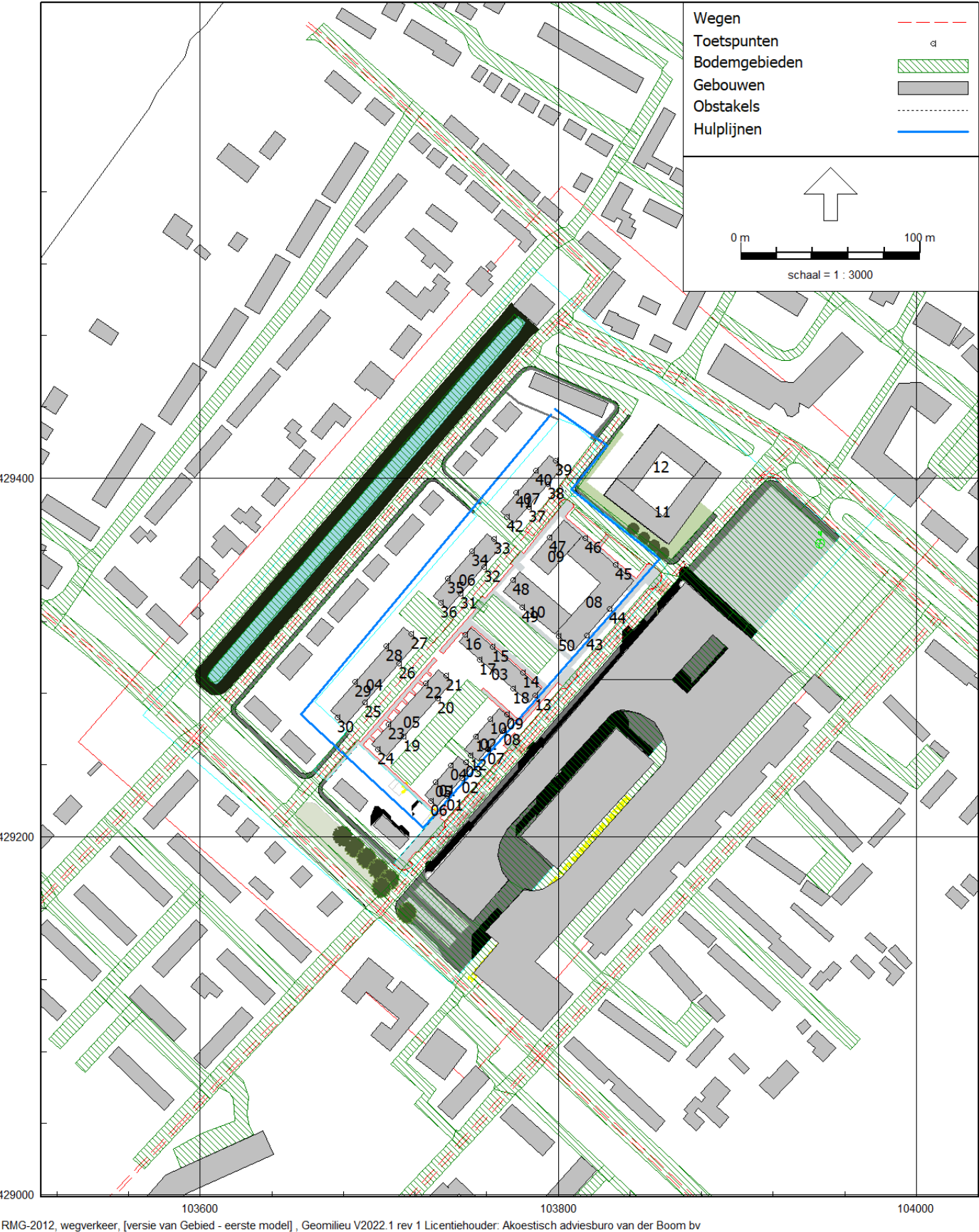
't Goylaan 11

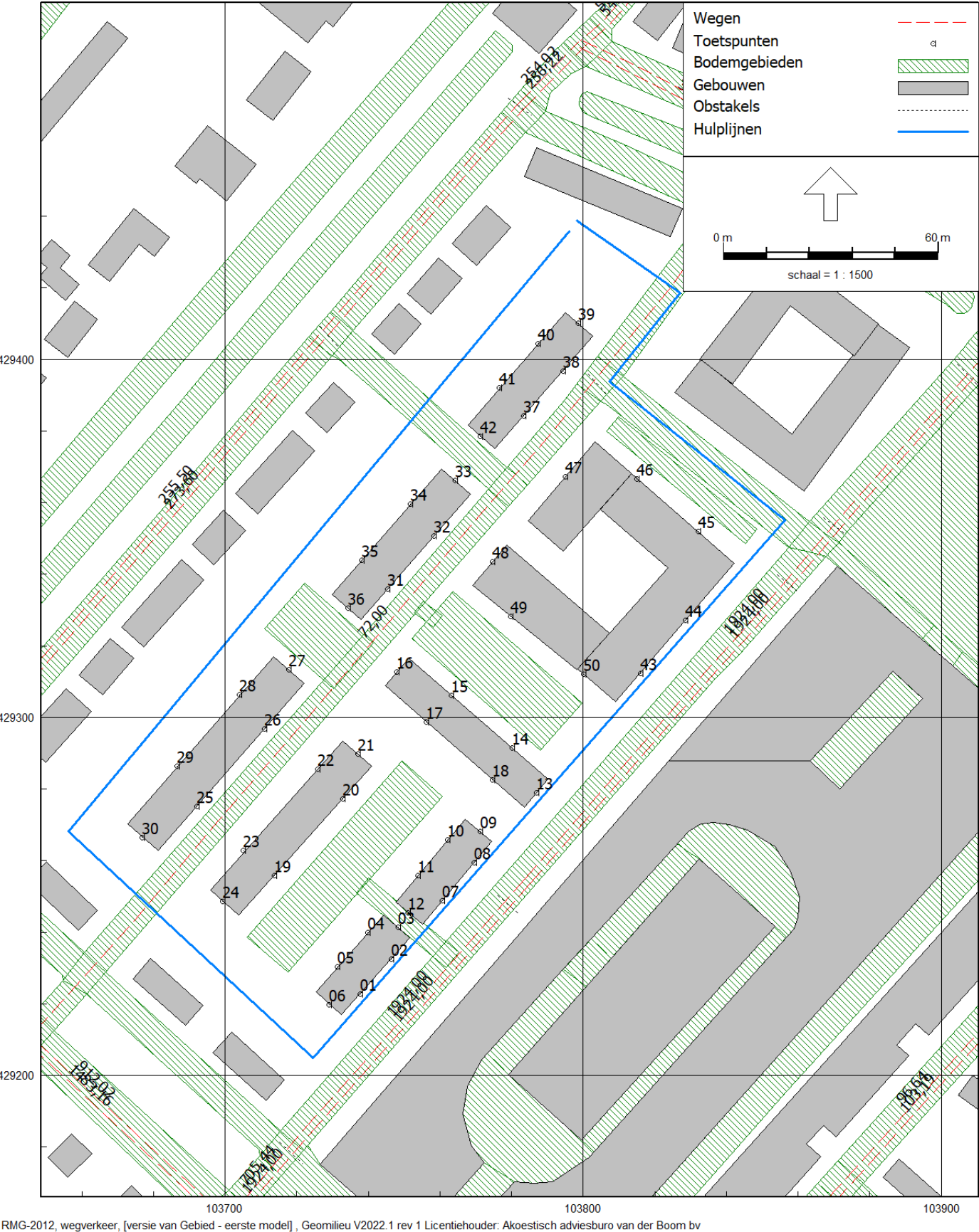
3525 AA Utrecht

|                |                         |
|----------------|-------------------------|
| Rekenbladen    | versiedatum             |
| Figuren        | April 2022              |
| Invoergegevens | Maart 2021 / April 2022 |
| Berekeningen   | April 2022              |
|                |                         |
|                |                         |

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Graaf Willemlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 1,50   | 34,49 | 31,88 | 24,46 | 34,98 |
| 01_B           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 4,50   | 36,05 | 33,43 | 26,00 | 36,53 |
| 01_C           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 7,50   | 37,26 | 34,63 | 27,20 | 37,74 |
| 02_A           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 1,50   | 32,74 | 30,13 | 22,71 | 33,23 |
| 02_B           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 4,50   | 34,17 | 31,55 | 24,10 | 34,65 |
| 02_C           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 7,50   | 35,39 | 32,77 | 25,31 | 35,86 |
| 03_A           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 1,50   | 24,27 | 21,80 | 13,83 | 24,68 |
| 03_B           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 4,50   | 25,55 | 23,05 | 15,10 | 25,95 |
| 03_C           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 7,50   | 27,53 | 24,98 | 17,08 | 27,92 |
| 04_A           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 1,50   | 31,69 | 29,21 | 21,29 | 32,11 |
| 04_B           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 4,50   | 33,04 | 30,54 | 22,61 | 33,45 |
| 04_C           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 7,50   | 34,46 | 31,96 | 24,03 | 34,87 |
| 05_A           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 1,50   | 32,18 | 29,73 | 21,72 | 32,59 |
| 05_B           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 4,50   | 33,80 | 31,31 | 23,32 | 34,20 |
| 05_C           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 7,50   | 35,49 | 33,00 | 25,01 | 35,89 |
| 06_A           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 1,50   | 36,69 | 34,07 | 26,65 | 37,18 |
| 06_B           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 4,50   | 38,28 | 35,65 | 28,21 | 38,76 |
| 06_C           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 7,50   | 39,97 | 37,37 | 29,84 | 40,44 |
| 07_A           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 1,50   | 30,75 | 28,17 | 20,66 | 31,23 |
| 07_B           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 4,50   | 31,91 | 29,32 | 21,79 | 32,38 |
| 07_C           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 7,50   | 32,93 | 30,33 | 22,79 | 33,39 |
| 08_A           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 1,50   | 29,37 | 26,79 | 19,27 | 29,85 |
| 08_B           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 4,50   | 30,48 | 27,88 | 20,36 | 30,95 |
| 08_C           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 7,50   | 31,41 | 28,80 | 21,27 | 31,87 |
| 09_A           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 1,50   | 19,06 | 16,22 | 9,12  | 19,52 |
| 09_B           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 4,50   | 20,11 | 17,28 | 9,99  | 20,52 |
| 09_C           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 7,50   | 22,37 | 19,58 | 12,15 | 22,76 |
| 10_A           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 1,50   | 28,21 | 25,66 | 17,94 | 28,65 |
| 10_B           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 4,50   | 29,13 | 26,54 | 18,81 | 29,54 |
| 10_C           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 7,50   | 30,58 | 28,00 | 20,25 | 30,99 |
| 11_A           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 1,50   | 29,78 | 27,25 | 19,47 | 30,21 |
| 11_B           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 4,50   | 30,83 | 28,28 | 20,48 | 31,25 |
| 11_C           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 7,50   | 32,09 | 29,53 | 21,74 | 32,50 |
| 12_A           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 1,50   | 26,12 | 23,51 | 15,85 | 26,54 |
| 12_B           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 4,50   | 27,25 | 24,62 | 16,94 | 27,66 |
| 12_C           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 7,50   | 29,68 | 27,02 | 19,35 | 30,07 |
| 13_A           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 1,50   | 28,05 | 25,45 | 17,96 | 28,53 |
| 13_B           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 4,50   | 28,15 | 25,55 | 18,02 | 28,62 |
| 13_C           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 7,50   | 28,95 | 26,34 | 18,80 | 29,41 |
| 14_A           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 1,50   | 15,56 | 12,76 | 5,02  | 15,86 |
| 14_B           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 4,50   | 17,45 | 14,66 | 6,90  | 17,75 |
| 14_C           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 7,50   | 19,10 | 16,35 | 8,57  | 19,41 |
| 15_A           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 1,50   | 14,91 | 12,09 | 4,53  | 15,25 |
| 15_B           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 4,50   | 16,93 | 14,13 | 6,54  | 17,27 |
| 15_C           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 7,50   | 18,64 | 15,89 | 8,23  | 18,99 |
| 16_A           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 1,50   | 28,24 | 25,77 | 17,80 | 28,65 |
| 16_B           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 4,50   | 28,49 | 25,98 | 18,04 | 28,89 |
| 16_C           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 7,50   | 29,41 | 26,88 | 18,97 | 29,81 |
| 17_A           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 1,50   | 28,00 | 25,48 | 17,56 | 28,40 |
| 17_B           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 4,50   | 28,33 | 25,77 | 17,89 | 28,72 |
| 17_C           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 7,50   | 29,70 | 27,12 | 19,27 | 30,09 |
| 18_A           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 1,50   | 27,51 | 24,94 | 17,24 | 27,94 |
| 18_B           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 4,50   | 27,88 | 25,27 | 17,58 | 28,29 |
| 18_C           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 7,50   | 29,24 | 26,62 | 18,92 | 29,65 |
| 19_A           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 1,50   | 32,41 | 29,88 | 22,19 | 32,87 |
| 19_B           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 4,50   | 33,64 | 31,08 | 23,40 | 34,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Graaf Willemlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 19_C           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 7,50   | 35,08 | 32,51 | 24,84 | 35,52 |
| 20_A           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 1,50   | 28,99 | 26,44 | 18,76 | 29,44 |
| 20_B           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 4,50   | 29,97 | 27,39 | 19,72 | 30,41 |
| 20_C           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 7,50   | 31,21 | 28,62 | 20,96 | 31,64 |
| 21_A           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 1,50   | 22,43 | 19,94 | 12,02 | 22,85 |
| 21_B           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 4,50   | 22,71 | 20,16 | 12,28 | 23,10 |
| 21_C           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 7,50   | 23,90 | 21,33 | 13,46 | 24,29 |
| 22_A           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 1,50   | 29,91 | 27,45 | 19,47 | 30,33 |
| 22_B           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 4,50   | 31,14 | 28,65 | 20,68 | 31,54 |
| 22_C           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 7,50   | 32,27 | 29,75 | 21,81 | 32,66 |
| 23_A           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 1,50   | 33,39 | 30,93 | 22,95 | 33,81 |
| 23_B           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 4,50   | 34,87 | 32,40 | 24,42 | 35,28 |
| 23_C           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 7,50   | 36,16 | 33,67 | 25,71 | 36,56 |
| 24_A           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 1,50   | 36,81 | 34,35 | 26,39 | 37,23 |
| 24_B           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 4,50   | 38,38 | 35,89 | 27,95 | 38,79 |
| 24_C           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 7,50   | 39,94 | 37,43 | 29,54 | 40,35 |
| 25_A           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 1,50   | 33,52 | 31,04 | 23,11 | 33,94 |
| 25_B           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 4,50   | 34,96 | 32,47 | 24,53 | 35,37 |
| 25_C           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 7,50   | 36,40 | 33,89 | 25,99 | 36,81 |
| 26_A           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 1,50   | 30,01 | 27,53 | 19,56 | 30,42 |
| 26_B           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 4,50   | 31,18 | 28,68 | 20,72 | 31,58 |
| 26_C           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 7,50   | 32,46 | 29,94 | 22,01 | 32,86 |
| 27_A           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 1,50   | 22,46 | 19,99 | 12,03 | 22,88 |
| 27_B           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 4,50   | 22,33 | 19,82 | 11,89 | 22,73 |
| 27_C           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 7,50   | 22,88 | 20,36 | 12,43 | 23,28 |
| 28_A           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 1,50   | 24,74 | 22,24 | 14,28 | 25,14 |
| 28_B           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 4,50   | 26,25 | 23,70 | 15,77 | 26,63 |
| 28_C           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 7,50   | 27,57 | 25,00 | 17,10 | 27,95 |
| 29_A           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 1,50   | 29,70 | 27,20 | 19,22 | 30,09 |
| 29_B           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 4,50   | 31,15 | 28,63 | 20,66 | 31,54 |
| 29_C           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 7,50   | 32,43 | 29,89 | 21,95 | 32,81 |
| 30_A           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 1,50   | 37,14 | 34,66 | 26,70 | 37,55 |
| 30_B           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 4,50   | 38,57 | 36,07 | 28,13 | 38,97 |
| 30_C           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 7,50   | 39,88 | 37,36 | 29,48 | 40,29 |
| 31_A           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 1,50   | 27,60 | 25,11 | 17,15 | 28,00 |
| 31_B           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 4,50   | 27,58 | 25,06 | 17,13 | 27,98 |
| 31_C           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 7,50   | 28,43 | 25,89 | 17,97 | 28,82 |
| 32_A           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 1,50   | 26,14 | 23,65 | 15,69 | 26,54 |
| 32_B           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 4,50   | 26,30 | 23,77 | 15,83 | 26,69 |
| 32_C           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 7,50   | 26,87 | 24,33 | 16,41 | 27,26 |
| 33_A           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 1,50   | 11,68 | 8,84  | 1,23  | 11,99 |
| 33_B           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 4,50   | 13,73 | 10,90 | 3,24  | 14,03 |
| 33_C           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 7,50   | 15,95 | 13,18 | 5,44  | 16,26 |
| 34_A           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 1,50   | 19,51 | 16,91 | 9,04  | 19,88 |
| 34_B           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 4,50   | 20,49 | 17,84 | 10,00 | 20,84 |
| 34_C           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 7,50   | 21,68 | 19,01 | 11,20 | 22,03 |
| 35_A           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 1,50   | 22,17 | 19,63 | 11,73 | 22,56 |
| 35_B           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 4,50   | 22,93 | 20,35 | 12,48 | 23,31 |
| 35_C           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 7,50   | 24,01 | 21,40 | 13,55 | 24,38 |
| 36_A           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 1,50   | 25,09 | 22,50 | 14,62 | 25,46 |
| 36_B           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 4,50   | 25,99 | 23,36 | 15,52 | 26,35 |
| 36_C           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 7,50   | 27,58 | 24,94 | 17,12 | 27,94 |
| 37_A           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 1,50   | 20,64 | 18,05 | 10,20 | 21,02 |
| 37_B           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 4,50   | 21,48 | 18,85 | 11,02 | 21,84 |
| 37_C           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 7,50   | 22,18 | 19,53 | 11,71 | 22,54 |
| 38_A           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 1,50   | 21,24 | 18,71 | 10,80 | 21,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Graaf Willemlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 38_B           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 4,50   | 21,84 | 19,25 | 11,38 | 22,21 |
| 38_C           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 7,50   | 22,15 | 19,54 | 11,69 | 22,52 |
| 39_A           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 1,50   | 11,49 | 8,68  | 1,09  | 11,82 |
| 39_B           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 4,50   | 13,20 | 10,37 | 2,74  | 13,51 |
| 39_C           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 7,50   | 14,56 | 11,76 | 4,07  | 14,87 |
| 40_A           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 1,50   | 19,18 | 16,60 | 8,74  | 19,56 |
| 40_B           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 4,50   | 20,23 | 17,58 | 9,76  | 20,59 |
| 40_C           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 7,50   | 21,11 | 18,44 | 10,65 | 21,46 |
| 41_A           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 1,50   | 19,95 | 17,38 | 9,53  | 20,34 |
| 41_B           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 4,50   | 20,80 | 18,18 | 10,35 | 21,17 |
| 41_C           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 7,50   | 21,49 | 18,84 | 11,03 | 21,85 |
| 42_A           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 1,50   | 18,31 | 15,49 | 7,89  | 18,64 |
| 42_B           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 4,50   | 20,40 | 17,59 | 9,95  | 20,72 |
| 42_C           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 7,50   | 22,64 | 19,87 | 12,21 | 22,98 |
| 43_A           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 1,50   | 25,48 | 22,88 | 15,39 | 25,96 |
| 43_B           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 4,50   | 25,69 | 23,07 | 15,56 | 26,15 |
| 43_C           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 7,50   | 25,95 | 23,32 | 15,80 | 26,40 |
| 43_D           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 10,50  | 26,60 | 23,97 | 16,44 | 27,05 |
| 44_A           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 1,50   | 24,44 | 21,84 | 14,36 | 24,92 |
| 44_B           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 4,50   | 24,72 | 22,10 | 14,60 | 25,18 |
| 44_C           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 7,50   | 24,80 | 22,16 | 14,66 | 25,25 |
| 44_D           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 10,50  | 25,38 | 22,74 | 15,23 | 25,83 |
| 45_A           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 1,50   | 13,08 | 10,24 | 2,56  | 13,37 |
| 45_B           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 4,50   | 15,18 | 12,35 | 4,62  | 15,46 |
| 45_C           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 7,50   | 16,74 | 13,95 | 6,18  | 17,03 |
| 45_D           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 10,50  | 16,45 | 13,79 | 5,87  | 16,77 |
| 46_A           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 1,50   | 13,36 | 10,55 | 2,92  | 13,68 |
| 46_B           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 4,50   | 14,98 | 12,18 | 4,53  | 15,30 |
| 46_C           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 7,50   | 17,21 | 14,49 | 6,75  | 17,55 |
| 47_A           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 1,50   | 24,65 | 22,16 | 14,21 | 25,06 |
| 47_B           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 4,50   | 25,04 | 22,49 | 14,59 | 25,43 |
| 47_C           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 7,50   | 25,27 | 22,70 | 14,82 | 25,65 |
| 48_A           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 1,50   | 26,99 | 24,52 | 16,55 | 27,40 |
| 48_B           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 4,50   | 27,11 | 24,61 | 16,65 | 27,51 |
| 48_C           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 7,50   | 27,53 | 25,01 | 17,08 | 27,93 |
| 49_A           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 1,50   | 21,12 | 18,43 | 10,65 | 21,47 |
| 49_B           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 4,50   | 22,60 | 19,88 | 12,12 | 22,94 |
| 49_C           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 7,50   | 24,57 | 21,87 | 14,10 | 24,91 |
| 50_A           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 1,50   | 19,65 | 16,85 | 9,23  | 19,98 |
| 50_B           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 4,50   | 21,59 | 18,80 | 11,16 | 21,92 |
| 50_C           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 7,50   | 23,89 | 21,14 | 13,47 | 24,23 |
| 50_D           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 10,50  | 28,23 | 25,65 | 17,88 | 28,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 1,50   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 01_B           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 4,50   | 59  | 54    | 48    | 59   |
| 01_C           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 7,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 02_A           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 1,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 02_B           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 4,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 02_C           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 7,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 03_A           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 1,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 03_B           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 4,50   | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 03_C           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 7,50   | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 04_A           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 1,50   | 37  | 33    | 26    | 37   |
| 04_B           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 4,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 04_C           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 7,50   | 40  | 36    | 29    | 40   |
| 05_A           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 1,50   | 35  | 31    | 25    | 35   |
| 05_B           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 4,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 05_C           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 7,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 06_A           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 1,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 06_B           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 4,50   | 54  | 50    | 43    | 54   |
| 06_C           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 7,50   | 53  | 49    | 43    | 54   |
| 07_A           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 1,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 07_B           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 4,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 07_C           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 7,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 08_A           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 1,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 08_B           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 4,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 08_C           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 7,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 09_A           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 1,50   | 52  | 48    | 41    | 52   |
| 09_B           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 4,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 09_C           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 7,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 10_A           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 1,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 10_B           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 4,50   | 35  | 31    | 24    | 35   |
| 10_C           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 7,50   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 11_A           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 1,50   | 37  | 33    | 26    | 37   |
| 11_B           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 4,50   | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 11_C           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 7,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 12_A           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 1,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 12_B           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 4,50   | 55  | 50    | 44    | 55   |
| 12_C           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 7,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 13_A           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 1,50   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 13_B           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 4,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 13_C           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 7,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 14_A           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 14_B           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 4,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 14_C           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 7,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 15_A           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 1,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 15_B           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 4,50   | 47  | 43    | 36    | 47   |
| 15_C           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 7,50   | 47  | 44    | 37    | 48   |
| 16_A           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 1,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 16_B           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 4,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| 16_C           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 7,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| 17_A           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 1,50   | 42  | 38    | 31    | 42   |
| 17_B           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 4,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 17_C           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 7,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 18_A           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 1,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 18_B           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 4,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 18_C           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 7,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 19_A           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 1,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 19_B           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 4,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 19_C           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 20_A           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 1,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 20_B           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 4,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 20_C           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 21_A           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 1,50   | 40  | 37    | 30    | 41   |
| 21_B           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 43   |
| 21_C           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 7,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 22_A           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 22_B           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 22_C           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 7,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 23_A           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 23_B           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 23_C           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 7,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 24_A           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 1,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 24_B           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 4,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 24_C           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 25_A           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 1,50   | 40  | 37    | 30    | 41   |
| 25_B           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 4,50   | 40  | 37    | 31    | 41   |
| 25_C           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 7,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| 26_A           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 1,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 26_B           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 4,50   | 40  | 37    | 30    | 41   |
| 26_C           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 7,50   | 40  | 37    | 30    | 41   |
| 27_A           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 27_B           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 4,50   | 40  | 36    | 30    | 40   |
| 27_C           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 7,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 28_A           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 1,50   | 30  | 27    | 20    | 30   |
| 28_B           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 4,50   | 31  | 28    | 21    | 32   |
| 28_C           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 7,50   | 32  | 29    | 22    | 33   |
| 29_A           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 1,50   | 30  | 27    | 21    | 31   |
| 29_B           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 4,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| 29_C           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 7,50   | 33  | 30    | 23    | 33   |
| 30_A           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 1,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 30_B           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 4,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 30_C           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 7,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 31_A           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 31_B           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 4,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 31_C           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 7,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 32_A           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 1,50   | 43  | 40    | 33    | 43   |
| 32_B           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 4,50   | 43  | 40    | 33    | 44   |
| 32_C           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 7,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 33_A           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 37   |
| 33_B           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 4,50   | 37  | 34    | 27    | 37   |
| 33_C           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 7,50   | 37  | 34    | 27    | 38   |
| 34_A           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 1,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| 34_B           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 4,50   | 33  | 30    | 24    | 34   |
| 34_C           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 7,50   | 34  | 31    | 24    | 34   |
| 35_A           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 1,50   | 30  | 27    | 20    | 31   |
| 35_B           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 4,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| 35_C           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 7,50   | 33  | 30    | 23    | 33   |
| 36_A           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 36   |
| 36_B           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 4,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 36_C           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 7,50   | 37  | 34    | 27    | 38   |
| 37_A           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 42   |
| 37_B           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 37_C           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 7,50   | 42  | 39    | 32    | 43   |
| 38_A           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 1,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 38_B           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 4,50   | 45  | 41    | 34    | 45   |
| 38_C           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 7,50   | 45  | 42    | 35    | 46   |
| 39_A           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 1,50   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 39_B           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 39_C           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 7,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| 40_A           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 1,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |
| 40_B           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 4,50   | 33  | 30    | 23    | 34   |
| 40_C           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 7,50   | 34  | 31    | 24    | 34   |
| 41_A           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 1,50   | 32  | 29    | 22    | 32   |
| 41_B           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 4,50   | 34  | 31    | 24    | 34   |
| 41_C           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 7,50   | 34  | 31    | 24    | 35   |
| 42_A           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 37   |
| 42_B           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 4,50   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 42_C           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 7,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 43_A           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 1,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 43_B           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 4,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 43_C           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 7,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 43_D           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 10,50  | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 44_A           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 1,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 44_B           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 4,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 44_C           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 7,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 44_D           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 10,50  | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 45_A           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 1,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |
| 45_B           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 4,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 45_C           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 7,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 45_D           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 10,50  | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 46_A           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 46   |
| 46_B           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 4,50   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| 46_C           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 7,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 47_A           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 1,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 47_B           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 4,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 47_C           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 7,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 48_A           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 1,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 48_B           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 4,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 48_C           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 7,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 49_A           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 49_B           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 4,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 49_C           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 7,50   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| 50_A           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 1,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 50_B           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 4,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 50_C           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 7,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 50_D           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 10,50  | 52  | 48    | 42    | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 1,50   | 63  | 59    | 52    | 63   |
| 01_B           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 4,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 01_C           | zuidoostgevel  | 103737,71 | 429222,76 | 7,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 02_A           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 1,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 02_B           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 4,50   | 64  | 60    | 54    | 64   |
| 02_C           | zuidoostgevel  | 103746,35 | 429232,54 | 7,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 03_A           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 1,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 03_B           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 4,50   | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 03_C           | noordoostgevel | 103748,26 | 429241,43 | 7,50   | 60  | 56    | 49    | 60   |
| 04_A           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 1,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 04_B           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 4,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |
| 04_C           | noordwestgevel | 103739,91 | 429239,94 | 7,50   | 46  | 42    | 35    | 46   |
| 05_A           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 1,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 05_B           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 4,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 05_C           | noordwestgevel | 103731,37 | 429230,28 | 7,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 06_A           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 1,50   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 06_B           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 4,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 06_C           | zuidwestgevel  | 103729,09 | 429219,83 | 7,50   | 59  | 55    | 48    | 59   |
| 07_A           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 1,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 07_B           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 4,50   | 64  | 60    | 54    | 64   |
| 07_C           | zuidoostgevel  | 103760,59 | 429248,79 | 7,50   | 64  | 60    | 54    | 64   |
| 08_A           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 1,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 08_B           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 4,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 08_C           | zuidoostgevel  | 103769,58 | 429259,49 | 7,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 09_A           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 1,50   | 57  | 53    | 46    | 57   |
| 09_B           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 4,50   | 58  | 54    | 47    | 58   |
| 09_C           | noordoostgevel | 103771,22 | 429268,22 | 7,50   | 58  | 54    | 48    | 58   |
| 10_A           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 1,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 10_B           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 4,50   | 41  | 37    | 30    | 41   |
| 10_C           | noordwestgevel | 103762,17 | 429265,84 | 7,50   | 42  | 38    | 32    | 42   |
| 11_A           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 1,50   | 42  | 39    | 32    | 43   |
| 11_B           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 4,50   | 44  | 40    | 33    | 44   |
| 11_C           | noordwestgevel | 103753,82 | 429255,91 | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 12_A           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 1,50   | 59  | 55    | 49    | 59   |
| 12_B           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 4,50   | 60  | 55    | 49    | 60   |
| 12_C           | zuidwestgevel  | 103751,13 | 429245,49 | 7,50   | 60  | 55    | 49    | 60   |
| 13_A           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 1,50   | 62  | 58    | 52    | 62   |
| 13_B           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 4,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 13_C           | zuidoostgevel  | 103787,06 | 429278,88 | 7,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 14_A           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 1,50   | 54  | 50    | 44    | 54   |
| 14_B           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 4,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| 14_C           | noordoostgevel | 103780,24 | 429291,50 | 7,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| 15_A           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 1,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 15_B           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 4,50   | 52  | 48    | 41    | 52   |
| 15_C           | noordoostgevel | 103763,28 | 429306,19 | 7,50   | 52  | 49    | 42    | 53   |
| 16_A           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 16_B           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 4,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |
| 16_C           | noordwestgevel | 103747,87 | 429312,63 | 7,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |
| 17_A           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 17_B           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 17_C           | zuidwestgevel  | 103756,23 | 429298,61 | 7,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 18_A           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 1,50   | 55  | 51    | 44    | 55   |
| 18_B           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 4,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| 18_C           | zuidwestgevel  | 103774,68 | 429282,61 | 7,50   | 56  | 52    | 46    | 56   |
| 19_A           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 1,50   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| 19_B           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 4,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 19_C           | zuidoostgevel  | 103713,70 | 429255,78 | 7,50   | 51  | 47    | 40    | 51   |
| 20_A           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 20_B           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 20_C           | zuidoostgevel  | 103732,83 | 429277,27 | 7,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 21_A           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 1,50   | 46  | 42    | 35    | 46   |
| 21_B           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 4,50   | 48  | 44    | 37    | 48   |
| 21_C           | noordoostgevel | 103737,16 | 429289,83 | 7,50   | 49  | 45    | 38    | 49   |
| 22_A           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 1,50   | 43  | 40    | 33    | 44   |
| 22_B           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 4,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 22_C           | noordwestgevel | 103725,86 | 429285,62 | 7,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |
| 23_A           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 1,50   | 44  | 41    | 34    | 45   |
| 23_B           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 23_C           | noordwestgevel | 103705,14 | 429262,77 | 7,50   | 45  | 43    | 35    | 46   |
| 24_A           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 49   |
| 24_B           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 4,50   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| 24_C           | zuidwestgevel  | 103699,30 | 429248,54 | 7,50   | 51  | 48    | 41    | 52   |
| 25_A           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 1,50   | 46  | 43    | 36    | 46   |
| 25_B           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 4,50   | 46  | 44    | 37    | 47   |
| 25_C           | zuidoostgevel  | 103692,12 | 429275,11 | 7,50   | 47  | 44    | 37    | 48   |
| 26_A           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 1,50   | 45  | 42    | 36    | 46   |
| 26_B           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 4,50   | 46  | 43    | 36    | 46   |
| 26_C           | zuidoostgevel  | 103711,09 | 429296,84 | 7,50   | 46  | 43    | 36    | 46   |
| 27_A           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 1,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 27_B           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 4,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 27_C           | noordoostgevel | 103717,87 | 429313,25 | 7,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 28_A           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 36   |
| 28_B           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 4,50   | 37  | 34    | 27    | 38   |
| 28_C           | noordwestgevel | 103704,05 | 429306,24 | 7,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 29_A           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 1,50   | 38  | 35    | 28    | 38   |
| 29_B           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 4,50   | 40  | 37    | 30    | 40   |
| 29_C           | noordwestgevel | 103686,63 | 429286,29 | 7,50   | 41  | 38    | 31    | 41   |
| 30_A           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 1,50   | 46  | 43    | 36    | 47   |
| 30_B           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 4,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |
| 30_C           | zuidwestgevel  | 103676,82 | 429266,50 | 7,50   | 49  | 46    | 39    | 49   |
| 31_A           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 1,50   | 49  | 46    | 39    | 49   |
| 31_B           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 4,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 31_C           | zuidoostgevel  | 103745,47 | 429335,81 | 7,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 32_A           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 1,50   | 48  | 45    | 38    | 48   |
| 32_B           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 4,50   | 48  | 45    | 38    | 49   |
| 32_C           | zuidoostgevel  | 103758,40 | 429350,71 | 7,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 33_A           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 42   |
| 33_B           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 43   |
| 33_C           | noordoostgevel | 103764,20 | 429366,22 | 7,50   | 42  | 39    | 32    | 43   |
| 34_A           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 1,50   | 37  | 34    | 27    | 37   |
| 34_B           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 4,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| 34_C           | noordwestgevel | 103751,66 | 429359,51 | 7,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 35_A           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 1,50   | 36  | 33    | 26    | 36   |
| 35_B           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 4,50   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 35_C           | noordwestgevel | 103738,17 | 429343,98 | 7,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 36_A           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 1,50   | 41  | 38    | 31    | 42   |
| 36_B           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 4,50   | 42  | 39    | 32    | 42   |
| 36_C           | zuidwestgevel  | 103734,24 | 429330,57 | 7,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 37_A           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 1,50   | 46  | 43    | 36    | 47   |
| 37_B           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 4,50   | 47  | 44    | 37    | 47   |
| 37_C           | zuidoostgevel  | 103783,42 | 429384,21 | 7,50   | 47  | 44    | 37    | 48   |
| 38_A           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 38_B           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 4,50   | 50  | 46    | 39    | 50   |
| 38_C           | zuidoostgevel  | 103794,35 | 429396,79 | 7,50   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| 39_A           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 1,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| 39_B           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 4,50   | 43  | 40    | 33    | 44   |
| 39_C           | noordoostgevel | 103798,68 | 429410,01 | 7,50   | 44  | 41    | 34    | 44   |
| 40_A           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 1,50   | 37  | 34    | 27    | 37   |
| 40_B           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 4,50   | 38  | 35    | 29    | 39   |
| 40_C           | noordwestgevel | 103787,35 | 429404,31 | 7,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 41_A           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 1,50   | 37  | 34    | 27    | 38   |
| 41_B           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 4,50   | 39  | 36    | 29    | 39   |
| 41_C           | noordwestgevel | 103776,61 | 429391,96 | 7,50   | 39  | 36    | 30    | 40   |
| 42_A           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 1,50   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| 42_B           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 4,50   | 42  | 39    | 33    | 43   |
| 42_C           | zuidwestgevel  | 103771,23 | 429378,50 | 7,50   | 43  | 40    | 33    | 43   |
| 43_A           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 1,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 43_B           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 4,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 43_C           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 7,50   | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 43_D           | zuidoostgevel  | 103816,03 | 429312,37 | 10,50  | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 44_A           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 1,50   | 63  | 59    | 53    | 63   |
| 44_B           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 4,50   | 64  | 60    | 54    | 64   |
| 44_C           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 7,50   | 64  | 60    | 54    | 64   |
| 44_D           | zuidoostgevel  | 103828,58 | 429327,02 | 10,50  | 64  | 60    | 53    | 64   |
| 45_A           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 1,50   | 56  | 52    | 45    | 56   |
| 45_B           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 4,50   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 45_C           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 7,50   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 45_D           | noordoostgevel | 103832,21 | 429351,87 | 10,50  | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 46_A           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 1,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 46_B           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 4,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 46_C           | noordoostgevel | 103815,07 | 429366,68 | 7,50   | 53  | 49    | 43    | 53   |
| 47_A           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 1,50   | 44  | 42    | 35    | 45   |
| 47_B           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 46   |
| 47_C           | noordwestgevel | 103794,96 | 429367,24 | 7,50   | 45  | 42    | 35    | 46   |
| 48_A           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 1,50   | 44  | 41    | 35    | 45   |
| 48_B           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 48_C           | noordwestgevel | 103774,60 | 429343,54 | 7,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 49_A           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 1,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 49_B           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 4,50   | 52  | 48    | 42    | 52   |
| 49_C           | zuidwestgevel  | 103779,82 | 429328,17 | 7,50   | 53  | 49    | 42    | 53   |
| 50_A           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 1,50   | 55  | 51    | 45    | 55   |
| 50_B           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 4,50   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 50_C           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 7,50   | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 50_D           | zuidwestgevel  | 103800,01 | 429311,99 | 10,50  | 57  | 53    | 47    | 57   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-300 Margrietstraat e.o. Hendrik-Ido-Ambacht

Bijlage II april 2022  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 12   | Appartementen        | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 11   | Appartementen        | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 10   | Appartement          | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 09   | Appartement          | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 08   | Appartement          | 12,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 07   | Blok B-3             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 06   | Blok B-2             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 05   | Blok C-2             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 04   | Blok C-1             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 03   | Blok B-1             | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 02   | Blok A               | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 01   | Blok A               | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101165910 | 9,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101167553 | 10,77  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101167958 | 10,75  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101161814 | 8,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101159981 | 8,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101162609 | 8,67   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101170620 | 9,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101158108 | 6,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101167147 | 10,61  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101165028 | 7,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101170612 | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101170615 | 10,35  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101155243 | 6,87   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101162976 | 8,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101159469 | 11,43  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101161800 | 11,47  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101158037 | 8,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101155649 | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101155664 | 2,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101168928 | 13,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101169415 | 7,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101155711 | 6,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101168404 | 9,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101168410 |         | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170573 |         | 10,02  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160083 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156845 |         | 6,84   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163914 |         | 9,73   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167219 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167649 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160076 |         | 9,71   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159159 |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157347 |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158224 |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168091 |         | 10,29  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167662 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159145 |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170052 |         | 12,92  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155317 |         | 4,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155787 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159552 |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167988 |         | 9,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168981 |         | 6,26   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170729 |         | 9,76   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160059 |         | 8,14   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165558 |         | 9,42   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164274 |         | 29,04  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163881 |         | 10,09  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101162666 |         | 16,73  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168508 |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165762 |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168275 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171466 |         | 9,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101161178 |         | 13,53  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164852 |         | 8,66   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101166976 |         | 11,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159799 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157938 |         | 3,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101157958 |         | 8,99   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171515 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167387 |         | 9,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167391 |         | 12,82  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157916 |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158805 |         | 8,29   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159287 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164818 |         | 13,79  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156495 |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160227 |         | 9,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160232 |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167809 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155548 |         | 5,47   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155552 |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168733 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168745 |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167365 |         | 13,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158460 |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158909 |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156108 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160327 |         | 9,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101166608 |         | 13,59  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171686 |         | 10,32  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101166256 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170399 |         | 5,86   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170327 |         | 5,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159882 |         | 9,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159387 |         | 8,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168865 |         | 4,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101162139 |         | 25,45  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101161675 |         | 15,38  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165795 |         | 19,64  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165322 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158378 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157078 |         | 9,22   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101161211 |         | 8,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156103 |         | 5,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156580 |         | 9,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160768 |         | 11,21  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167853 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167858 |         | 4,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158429 |         | 12,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101160110 |         | 8,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164373 |         | 23,70  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163050 |         | 19,32  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118724795 |         | 28,82  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118724373 |         | 6,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725064 |         | 29,07  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725270 |         | 4,21   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157469 |         | 12,98  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164522 |         | 14,12  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170098 |         | 10,23  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156521 |         | 14,19  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156706 |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157026 |         | 14,91  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171175 |         | 4,79   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173694 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173697 |         | 8,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102431054 |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172635 |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173650 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173204 |         | 10,01  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101161000 |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163116 |         | 23,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101167005 |         | 6,57   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102431055 |         | 5,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102431056 |         | 3,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.102430862 |         | 12,25  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101162121 |         | 8,34   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725976 |         | 1,12   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.118726018 |         | 0,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725611 |         | 0,97   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725736 |         | 27,39  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725852 |         | 0,88   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172894 |         | 1,03   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118724629 |         | 0,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.126560861 |         | 2,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118726063 |         | 1,35   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118726073 |         | 0,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118726268 |         | 28,41  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.118725506 |         | 1,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170789 |         | 9,43   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158176 |         | 2,06   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165556 |         | 10,17  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101164814 |         | 8,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156578 |         | 9,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101169910 |         | 7,98   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173553 |         | 4,24   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101174159 |         | 8,09   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173676 |         | 7,68   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101169619 |         | 10,16  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171346 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101174008 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171264 |         | 5,95   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171317 |         | 7,65   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155942 |         | 10,42  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101162756 |         | 11,29  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101169158 |         | 6,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101170147 |         | 9,45   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157393 |         | 8,72   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157418 |         | 8,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101159688 |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157844 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156425 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156939 |         | 5,94   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam                 | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|----------------------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| NL.TOP10NL.101156388 |         | 9,81   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163157 |         | 9,11   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163169 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101168619 |         | 9,16   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101163949 |         | 16,18  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101166039 |         | 7,96   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101166049 |         | 8,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155913 |         | 9,74   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156380 |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101156381 |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171105 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101158717 |         | 11,54  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101157813 |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173400 |         | 8,91   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172378 |         | 10,25  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171893 |         | 6,62   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172371 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172882 |         | 5,82   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173393 |         | 9,27   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173056 |         | 9,25   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173072 |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172072 |         | 11,93  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171927 |         | 29,48  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172455 |         | 5,64   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172542 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172317 |         | 7,56   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101169662 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101155477 |         | 9,01   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101161131 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165217 |         | 9,59   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101162387 |         | 11,72  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101165685 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101172802 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101173360 |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| NL.TOP10NL.101171806 |         | 11,09  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | NL.TOP10NL.101174290 | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101172778 | 7,48   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | NL.TOP10NL.101173805 | 8,38   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Ref1. 1k | Ref1. 2k | Ref1. 4k | Ref1. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 36   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 44   | zuidoostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 45   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 46   | noordoostgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48   | noordwestgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 49   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 50   | zuidwestgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

[illegible]

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1259,38 | 6,53   | 4,15    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 648,66  | 6,53   | 4,15    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 771,23  | 6,59   | 3,56    | 0,83    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 452,60  | 6,59   | 3,56    | 0,83    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 480,04  | 6,61   | 3,53    | 0,82    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 330,09  | 6,61   | 3,53    | 0,82    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1477,24 | 6,52   | 4,17    | 0,64    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 901,89  | 6,52   | 4,17    | 0,64    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 912,02  | 6,52   | 4,17    | 0,64    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1483,16 | 6,52   | 4,17    | 0,64    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1245,46 | 6,53   | 4,14    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 623,81  | 6,53   | 4,14    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 623,81  | 6,53   | 4,14    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Graaf Will | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 1245,46 | 6,53   | 4,14    | 0,63    | --      | --       | --     |
| Wilhelmina | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 273,60  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Wilhelmina | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 255,50  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oranjestra | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 494,78  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oranjestra | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 478,96  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 317,37  | 6,54   | 3,87    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 205,57  | 6,54   | 3,87    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 553,10  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 542,07  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 103,19  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 96,64   | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 14,48   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 13,83   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 705,44  | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Willem de  | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,60   | 3,69    | 0,75    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 103,19  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Mauritsstr | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 96,64   | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 23,39   | 6,51   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,77  | 94,63  | 92,87  | --      | 7,37   | 4,42   | 6,66   | --      | 1,86   | 0,95   | 0,47   | --      | --    | --    | --    | --     | 74,65  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,77  | 94,63  | 92,87  | --      | 7,37   | 4,42   | 6,66   | --      | 1,86   | 0,95   | 0,47   | --      | --    | --    | --    | --     | 38,45  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 78,85  | 81,06  | 82,95  | --      | 20,57  | 18,71  | 16,55  | --      | 0,58   | 0,23   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 40,07  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 78,85  | 81,06  | 82,95  | --      | 20,57  | 18,71  | 16,55  | --      | 0,58   | 0,23   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 23,52  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 68,87  | 71,52  | 74,39  | --      | 30,45  | 28,22  | 25,02  | --      | 0,68   | 0,26   | 0,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 21,85  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 68,87  | 71,52  | 74,39  | --      | 30,45  | 28,22  | 25,02  | --      | 0,68   | 0,26   | 0,59   | --      | --    | --    | --    | --     | 15,03  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 92,50  | 95,68  | 94,24  | --      | 5,98   | 3,56   | 5,38   | --      | 1,51   | 0,77   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 89,09  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 92,50  | 95,68  | 94,24  | --      | 5,98   | 3,56   | 5,38   | --      | 1,51   | 0,77   | 0,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 54,39  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 92,56  | 95,71  | 94,28  | --      | 5,94   | 3,53   | 5,34   | --      | 1,50   | 0,76   | 0,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 55,04  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 92,56  | 95,71  | 94,28  | --      | 5,94   | 3,53   | 5,34   | --      | 1,50   | 0,76   | 0,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 89,51  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,55  | 94,50  | 92,69  | --      | 7,55   | 4,53   | 6,82   | --      | 1,90   | 0,97   | 0,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 73,64  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,55  | 94,50  | 92,69  | --      | 7,55   | 4,53   | 6,82   | --      | 1,90   | 0,97   | 0,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 36,89  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,55  | 94,50  | 92,69  | --      | 7,55   | 4,53   | 6,82   | --      | 1,90   | 0,97   | 0,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 36,89  |
| Graaf Will | --     | --     | --      | 90,55  | 94,50  | 92,69  | --      | 7,55   | 4,53   | 6,82   | --      | 1,90   | 0,97   | 0,49   | --      | --    | --    | --    | --     | 73,64  |
| Wilhelmina | --     | --     | --      | 98,21  | 99,05  | 98,63  | --      | 1,29   | 0,69   | 1,28   | --      | 0,50   | 0,26   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 17,52  |
| Wilhelmina | --     | --     | --      | 98,21  | 99,05  | 98,63  | --      | 1,29   | 0,69   | 1,28   | --      | 0,50   | 0,26   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 16,36  |
| Oranjestra | --     | --     | --      | 98,10  | 98,99  | 98,54  | --      | 1,37   | 0,73   | 1,36   | --      | 0,53   | 0,28   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,65  |
| Oranjestra | --     | --     | --      | 98,10  | 98,99  | 98,54  | --      | 1,37   | 0,73   | 1,36   | --      | 0,53   | 0,28   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 30,63  |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 95,98  | 97,85  | 96,89  | --      | 2,91   | 1,56   | 2,89   | --      | 1,12   | 0,59   | 0,22   | --      | --    | --    | --    | --     | 19,92  |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 95,98  | 97,85  | 96,89  | --      | 2,91   | 1,56   | 2,89   | --      | 1,12   | 0,59   | 0,22   | --      | --    | --    | --    | --     | 12,90  |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 98,18  | 99,04  | 98,60  | --      | 1,31   | 0,70   | 1,30   | --      | 0,50   | 0,27   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 35,41  |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 98,18  | 99,04  | 98,60  | --      | 1,31   | 0,70   | 1,30   | --      | 0,50   | 0,27   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 34,70  |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 97,67  | 98,76  | 98,20  | --      | 1,69   | 0,90   | 1,67   | --      | 0,65   | 0,34   | 0,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 6,58   |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 97,67  | 98,76  | 98,20  | --      | 1,69   | 0,90   | 1,67   | --      | 0,65   | 0,34   | 0,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 6,16   |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,48 |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,41  |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,48 |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 99,58  | 99,78  | 99,68  | --      | 0,30   | 0,16   | 0,30   | --      | 0,12   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,94   |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 99,58  | 99,78  | 99,68  | --      | 0,30   | 0,16   | 0,30   | --      | 0,12   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,90   |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,48 |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 39,41  |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,48 |
| Willem de  | --     | --     | --      | 84,64  | 91,30  | 87,80  | --      | 11,10  | 6,30   | 11,35  | --      | 4,26   | 2,40   | 0,85   | --      | --    | --    | --    | --     | 107,48 |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 97,67  | 98,76  | 98,20  | --      | 1,69   | 0,90   | 1,67   | --      | 0,65   | 0,34   | 0,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 6,58   |
| Mauritsstr | --     | --     | --      | 97,67  | 98,76  | 98,20  | --      | 1,69   | 0,90   | 1,67   | --      | 0,65   | 0,34   | 0,12   | --      | --    | --    | --    | --     | 6,16   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,66  | 99,82  | 99,74  | --      | 0,25   | 0,13   | 0,24   | --      | 0,09   | 0,05   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 1,52   |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-300 Margrietstraat e.o. Hendrik-Ido-Ambacht

Bijlage II april 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| Graaf Will | 49,46 | 7,37  | --     | 6,06  | 2,31  | 0,53  | --     | 1,53  | 0,50  | 0,04  | --     | 76,71     | 83,68      | 90,32      | 93,00      |
| Graaf Will | 25,47 | 3,80  | --     | 3,12  | 1,19  | 0,27  | --     | 0,79  | 0,26  | 0,02  | --     | 73,83     | 80,80      | 87,44      | 90,12      |
| Graaf Will | 22,26 | 5,31  | --     | 10,45 | 5,14  | 1,06  | --     | 0,29  | 0,06  | 0,03  | --     | 76,29     | 84,03      | 91,24      | 91,86      |
| Graaf Will | 13,06 | 3,12  | --     | 6,14  | 3,01  | 0,62  | --     | 0,17  | 0,04  | 0,02  | --     | 73,98     | 81,71      | 88,93      | 89,54      |
| Graaf Will | 12,12 | 2,93  | --     | 9,66  | 4,78  | 0,98  | --     | 0,22  | 0,04  | 0,02  | --     | 75,39     | 83,36      | 90,74      | 90,70      |
| Graaf Will | 8,33  | 2,01  | --     | 6,64  | 3,29  | 0,68  | --     | 0,15  | 0,03  | 0,02  | --     | 73,76     | 81,73      | 89,11      | 89,08      |
| Graaf Will | 58,94 | 8,91  | --     | 5,76  | 2,19  | 0,51  | --     | 1,45  | 0,47  | 0,04  | --     | 76,98     | 83,81      | 90,29      | 93,37      |
| Graaf Will | 35,98 | 5,44  | --     | 3,52  | 1,34  | 0,31  | --     | 0,89  | 0,29  | 0,02  | --     | 74,84     | 81,67      | 88,15      | 91,22      |
| Graaf Will | 36,40 | 5,50  | --     | 3,53  | 1,34  | 0,31  | --     | 0,89  | 0,29  | 0,02  | --     | 74,88     | 81,70      | 88,17      | 91,26      |
| Graaf Will | 59,19 | 8,95  | --     | 5,74  | 2,18  | 0,51  | --     | 1,45  | 0,47  | 0,04  | --     | 76,99     | 83,81      | 90,28      | 93,37      |
| Graaf Will | 48,73 | 7,27  | --     | 6,14  | 2,34  | 0,54  | --     | 1,55  | 0,50  | 0,04  | --     | 76,71     | 83,70      | 90,36      | 92,99      |
| Graaf Will | 24,41 | 3,64  | --     | 3,08  | 1,17  | 0,27  | --     | 0,77  | 0,25  | 0,02  | --     | 73,71     | 80,69      | 87,35      | 89,99      |
| Graaf Will | 24,41 | 3,64  | --     | 3,08  | 1,17  | 0,27  | --     | 0,77  | 0,25  | 0,02  | --     | 73,71     | 80,69      | 87,35      | 89,99      |
| Graaf Will | 48,73 | 7,27  | --     | 6,14  | 2,34  | 0,54  | --     | 1,55  | 0,50  | 0,04  | --     | 76,71     | 83,70      | 90,36      | 92,99      |
| Wilhelmina | 10,57 | 2,05  | --     | 0,23  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,09  | 0,03  | --    | --     | 73,94     | 78,13      | 84,92      | 86,34      |
| Wilhelmina | 9,87  | 1,92  | --     | 0,21  | 0,07  | 0,02  | --     | 0,08  | 0,03  | --    | --     | 73,64     | 77,83      | 84,63      | 86,05      |
| Oranjestra | 19,10 | 3,71  | --     | 0,44  | 0,14  | 0,05  | --     | 0,17  | 0,05  | --    | --     | 76,57     | 80,79      | 87,68      | 88,95      |
| Oranjestra | 18,49 | 3,59  | --     | 0,43  | 0,14  | 0,05  | --     | 0,17  | 0,05  | --    | --     | 76,43     | 80,65      | 87,54      | 88,81      |
| Mauritsstr | 12,02 | 2,34  | --     | 0,60  | 0,19  | 0,07  | --     | 0,23  | 0,07  | 0,01  | --     | 75,69     | 80,38      | 88,36      | 87,57      |
| Mauritsstr | 7,78  | 1,51  | --     | 0,39  | 0,12  | 0,05  | --     | 0,15  | 0,05  | --    | --     | 73,80     | 78,50      | 86,47      | 85,69      |
| Oude Raadh | 21,36 | 4,14  | --     | 0,47  | 0,15  | 0,05  | --     | 0,18  | 0,06  | --    | --     | 77,01     | 81,20      | 88,01      | 89,40      |
| Oude Raadh | 20,94 | 4,06  | --     | 0,46  | 0,15  | 0,05  | --     | 0,18  | 0,06  | --    | --     | 76,92     | 81,11      | 87,93      | 89,32      |
| Mauritsstr | 3,96  | 0,77  | --     | 0,11  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 70,01     | 74,35      | 81,56      | 82,26      |
| Mauritsstr | 3,71  | 0,72  | --     | 0,11  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 69,72     | 74,06      | 81,27      | 81,98      |
| Willem de  | 64,82 | 12,67 | --     | 14,10 | 4,47  | 1,64  | --     | 5,41  | 1,70  | 0,12  | --     | 86,82     | 92,33      | 101,52     | 97,54      |
| Willem de  | 23,77 | 4,65  | --     | 5,17  | 1,64  | 0,60  | --     | 1,98  | 0,62  | 0,04  | --     | 82,47     | 87,97      | 97,16      | 93,18      |
| Willem de  | 64,82 | 12,67 | --     | 14,10 | 4,47  | 1,64  | --     | 5,41  | 1,70  | 0,12  | --     | 86,82     | 92,33      | 101,52     | 97,54      |
| Mauritsstr | 0,57  | 0,11  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 60,35     | 63,98      | 68,72      | 73,19      |
| Mauritsstr | 0,54  | 0,11  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 60,15     | 63,78      | 68,52      | 72,99      |
| Willem de  | 64,82 | 12,67 | --     | 14,10 | 4,47  | 1,64  | --     | 5,41  | 1,70  | 0,12  | --     | 86,82     | 92,33      | 101,52     | 97,54      |
| Willem de  | 23,77 | 4,65  | --     | 5,17  | 1,64  | 0,60  | --     | 1,98  | 0,62  | 0,04  | --     | 82,47     | 87,97      | 97,16      | 93,18      |
| Willem de  | 64,82 | 12,67 | --     | 14,10 | 4,47  | 1,64  | --     | 5,41  | 1,70  | 0,12  | --     | 86,82     | 92,33      | 101,52     | 97,54      |
| Willem de  | 64,82 | 12,67 | --     | 14,10 | 4,47  | 1,64  | --     | 5,41  | 1,70  | 0,12  | --     | 86,82     | 92,33      | 101,52     | 97,54      |
| Mauritsstr | 3,96  | 0,77  | --     | 0,11  | 0,04  | 0,01  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 70,01     | 74,35      | 81,56      | 82,26      |
| Mauritsstr | 3,71  | 0,72  | --     | 0,11  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,04  | 0,01  | --    | --     | 69,72     | 74,06      | 81,27      | 81,98      |
| Beatrixsin | 0,92  | 0,18  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 62,37     | 65,96      | 70,48      | 75,24      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-300 Margrietstraat e.o. Hendrik-Ido-Ambacht

Bijlage II april 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Graaf Will | 97,06     | 92,49     | 87,22     | 80,06     | 73,73     | 80,35      | 86,55      | 90,23      | 94,76     | 89,91     | 84,59     | 76,93     | 65,84     | 72,75      |
| Graaf Will | 94,17     | 89,61     | 84,34     | 77,18     | 70,85     | 77,47      | 83,67      | 87,35      | 91,88     | 87,03     | 81,71     | 74,05     | 62,96     | 69,87      |
| Graaf Will | 95,46     | 91,56     | 86,37     | 80,05     | 73,27     | 80,96      | 88,13      | 88,88      | 92,64     | 88,65     | 83,44     | 77,02     | 66,71     | 74,31      |
| Graaf Will | 93,15     | 89,25     | 84,05     | 77,74     | 70,96     | 78,65      | 85,81      | 86,56      | 90,33     | 86,33     | 81,12     | 74,70     | 64,40     | 71,99      |
| Graaf Will | 93,90     | 90,37     | 85,22     | 79,27     | 72,35     | 80,30      | 87,65      | 87,68      | 91,02     | 87,41     | 82,25     | 76,22     | 65,72     | 73,59      |
| Graaf Will | 92,27     | 88,75     | 83,60     | 77,65     | 70,72     | 78,67      | 86,02      | 86,05      | 89,39     | 85,79     | 80,62     | 74,60     | 64,10     | 71,96      |
| Graaf Will | 97,60     | 92,92     | 87,63     | 80,27     | 74,14     | 80,62      | 86,62      | 90,73      | 95,39     | 90,46     | 85,12     | 77,28     | 66,27     | 73,01      |
| Graaf Will | 95,46     | 90,78     | 85,48     | 78,12     | 72,00     | 78,47      | 84,48      | 88,58      | 93,24     | 88,31     | 82,98     | 75,14     | 64,12     | 70,87      |
| Graaf Will | 95,50     | 90,82     | 85,52     | 78,16     | 72,03     | 78,50      | 84,50      | 88,62      | 93,29     | 88,35     | 83,02     | 75,17     | 64,16     | 70,90      |
| Graaf Will | 97,62     | 92,93     | 87,64     | 80,27     | 74,14     | 80,61      | 86,61      | 90,73      | 95,40     | 90,47     | 85,13     | 77,29     | 66,27     | 73,01      |
| Graaf Will | 97,02     | 92,47     | 87,20     | 80,07     | 73,71     | 80,34      | 86,56      | 90,20      | 94,71     | 89,88     | 84,56     | 76,92     | 65,84     | 72,76      |
| Graaf Will | 94,02     | 89,47     | 84,20     | 77,06     | 70,70     | 77,34      | 83,56      | 87,20      | 91,71     | 86,87     | 81,55     | 73,91     | 62,83     | 69,76      |
| Graaf Will | 94,02     | 89,47     | 84,20     | 77,06     | 70,70     | 77,34      | 83,56      | 87,20      | 91,71     | 86,87     | 81,55     | 73,91     | 62,83     | 69,76      |
| Graaf Will | 97,02     | 92,47     | 87,20     | 80,07     | 73,71     | 80,34      | 86,56      | 90,20      | 94,71     | 89,88     | 84,56     | 76,92     | 65,84     | 72,76      |
| Wilhelmina | 89,80     | 83,01     | 77,85     | 70,96     | 71,22     | 75,10      | 80,92      | 83,87      | 87,44     | 80,56     | 75,37     | 67,55     | 64,35     | 68,27      |
| Wilhelmina | 89,50     | 82,71     | 77,56     | 70,66     | 70,92     | 74,80      | 80,62      | 83,58      | 87,14     | 80,26     | 75,07     | 67,25     | 64,06     | 67,97      |
| Oranjestra | 92,39     | 85,61     | 80,46     | 73,66     | 73,83     | 77,73      | 83,64      | 86,47      | 90,02     | 83,15     | 77,96     | 70,22     | 66,97     | 70,90      |
| Oranjestra | 92,25     | 85,47     | 80,32     | 73,52     | 73,69     | 77,59      | 83,50      | 86,33      | 89,88     | 83,00     | 77,82     | 70,08     | 66,83     | 70,76      |
| Mauritsstr | 90,79     | 84,20     | 79,12     | 73,73     | 72,51     | 76,80      | 83,88      | 84,82      | 88,23     | 81,48     | 76,33     | 69,75     | 65,89     | 70,19      |
| Mauritsstr | 88,90     | 82,31     | 77,24     | 71,85     | 70,63     | 74,92      | 82,00      | 82,93      | 86,35     | 79,59     | 74,45     | 67,86     | 64,00     | 68,30      |
| Oude Raadh | 92,86     | 86,07     | 80,92     | 74,03     | 74,29     | 78,18      | 84,03      | 86,94      | 90,50     | 83,62     | 78,43     | 70,64     | 67,42     | 71,34      |
| Oude Raadh | 92,77     | 85,98     | 80,83     | 73,95     | 74,20     | 78,09      | 83,94      | 86,85      | 90,41     | 83,53     | 78,35     | 70,56     | 67,33     | 71,25      |
| Mauritsstr | 85,66     | 78,92     | 73,78     | 67,35     | 67,15     | 71,14      | 77,37      | 79,71      | 83,24     | 76,39     | 71,21     | 63,74     | 60,34     | 64,36      |
| Mauritsstr | 85,37     | 78,63     | 73,50     | 67,07     | 66,86     | 70,86      | 77,08      | 79,43      | 82,95     | 76,10     | 70,93     | 63,46     | 60,06     | 64,08      |
| Willem de  | 100,03    | 94,07     | 89,19     | 86,30     | 82,68     | 87,88      | 96,67      | 93,90      | 96,75     | 90,48     | 85,51     | 81,63     | 76,61     | 81,64      |
| Willem de  | 95,67     | 89,71     | 84,84     | 81,94     | 78,32     | 83,52      | 92,31      | 89,54      | 92,39     | 86,12     | 81,15     | 77,28     | 72,25     | 77,28      |
| Willem de  | 100,03    | 94,07     | 89,19     | 86,30     | 82,68     | 87,88      | 96,67      | 93,90      | 96,75     | 90,48     | 85,51     | 81,63     | 76,61     | 81,64      |
| Mauritsstr | 76,82     | 69,88     | 64,67     | 56,08     | 58,00     | 61,53      | 65,67      | 70,92      | 74,58     | 67,61     | 62,40     | 53,45     | 50,99     | 54,53      |
| Mauritsstr | 76,62     | 69,68     | 64,47     | 55,88     | 57,80     | 61,33      | 65,47      | 70,72      | 74,38     | 67,42     | 62,20     | 53,25     | 50,79     | 54,34      |
| Willem de  | 100,03    | 94,07     | 89,19     | 86,30     | 82,68     | 87,88      | 96,67      | 93,90      | 96,75     | 90,48     | 85,51     | 81,63     | 76,61     | 81,64      |
| Willem de  | 95,67     | 89,71     | 84,84     | 81,94     | 78,32     | 83,52      | 92,31      | 89,54      | 92,39     | 86,12     | 81,15     | 77,28     | 72,25     | 77,28      |
| Willem de  | 100,03    | 94,07     | 89,19     | 86,30     | 82,68     | 87,88      | 96,67      | 93,90      | 96,75     | 90,48     | 85,51     | 81,63     | 76,61     | 81,64      |
| Willem de  | 100,03    | 94,07     | 89,19     | 86,30     | 82,68     | 87,88      | 96,67      | 93,90      | 96,75     | 90,48     | 85,51     | 81,63     | 76,61     | 81,64      |
| Mauritsstr | 85,66     | 78,92     | 73,78     | 67,35     | 67,15     | 71,14      | 77,37      | 79,71      | 83,24     | 76,39     | 71,21     | 63,74     | 60,34     | 64,36      |
| Mauritsstr | 85,37     | 78,63     | 73,50     | 67,07     | 66,86     | 70,86      | 77,08      | 79,43      | 82,95     | 76,10     | 70,93     | 63,46     | 60,06     | 64,08      |
| Beatrixsin | 78,88     | 71,93     | 66,72     | 57,99     | 60,05     | 63,56      | 67,56      | 72,99      | 76,65     | 69,69     | 64,47     | 55,45     | 53,04     | 56,55      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-300 Margrietstraat e.o. Hendrik-Ido-Ambacht

Bijlage II april 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Graaf Will | 79,22      | 82,13      | 86,62     | 81,91     | 76,61     | 69,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 76,34      | 79,25      | 83,74     | 79,03     | 73,73     | 66,31     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 81,41      | 82,42      | 86,25     | 82,15     | 76,94     | 70,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,09      | 80,11      | 83,93     | 79,84     | 74,62     | 68,09     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 80,89      | 81,16      | 84,57     | 80,86     | 75,68     | 69,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,26      | 79,54      | 82,95     | 79,23     | 74,06     | 67,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,30      | 82,66      | 87,29     | 82,48     | 77,16     | 69,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 77,15      | 80,52      | 85,15     | 80,34     | 75,01     | 67,41     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 77,17      | 80,56      | 85,19     | 80,38     | 75,05     | 67,44     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,29      | 82,67      | 87,30     | 82,49     | 77,16     | 69,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,25      | 82,11      | 86,58     | 81,89     | 76,59     | 69,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 76,25      | 79,11      | 83,58     | 78,89     | 73,59     | 66,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 76,25      | 79,11      | 83,58     | 78,89     | 73,59     | 66,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Graaf Will | 79,25      | 82,11      | 86,58     | 81,89     | 76,59     | 69,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Wilhelmina | 74,73      | 76,76      | 80,35     | 73,51     | 68,32     | 60,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Wilhelmina | 74,44      | 76,46      | 80,05     | 73,21     | 68,02     | 60,60     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oranjestra | 77,47      | 79,34      | 82,93     | 76,10     | 70,91     | 63,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oranjestra | 77,32      | 79,20      | 82,79     | 75,96     | 70,77     | 63,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 77,97      | 77,71      | 81,19     | 74,52     | 69,37     | 63,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 76,09      | 75,82      | 79,30     | 72,64     | 67,49     | 61,47     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 77,83      | 79,82      | 83,41     | 76,57     | 71,38     | 63,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 77,74      | 79,73      | 83,32     | 76,48     | 71,29     | 63,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 71,27      | 72,59      | 76,16     | 69,36     | 64,18     | 57,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 70,98      | 72,31      | 75,87     | 69,08     | 63,90     | 56,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Willem de  | 91,01      | 86,82      | 89,87     | 83,83     | 78,82     | 75,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Willem de  | 86,65      | 82,46      | 85,51     | 79,48     | 74,46     | 71,23     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Willem de  | 91,01      | 86,82      | 89,87     | 83,83     | 78,82     | 75,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Willem de  | 91,01      | 86,82      | 89,87     | 83,83     | 78,82     | 75,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 71,27      | 72,59      | 76,16     | 69,36     | 64,18     | 57,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Mauritsstr | 70,98      | 72,31      | 75,87     | 69,08     | 63,90     | 56,88     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 60,84      | 65,92      | 69,59     | 62,63     | 57,41     | 48,50     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|---------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Godewi | Van Godewijckstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Godewi | Van Godewijckstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Godewi | Van Godewijckstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Waelneslaa | Waelneslaan         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Waelneslaa | Waelneslaan         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Waelneslaa | Waelneslaan         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Waelneslaa | Waelneslaan         | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Tesselscha | Tesselschadestraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Tesselscha | Tesselschadestraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Tesselscha | Tesselschadestraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Tesselscha | Tesselschadestraat  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Godewi | Van Godewijckstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Van Godewi | Van Godewijckstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Oude Raadh | Oude Raadhuisplein  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Oude Raadh | Oude Raadhuisplein  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Oude Raadh | Oude Raadhuisplein  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Oude Raadh | Oude Raadhuisplein  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Beatrixsin | Beatrixsingel       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Margrietst | Margrietstraat      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9a    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 13,10   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 35,84   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 35,84   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 13,10   | 6,52   | 3,92    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1773,21 | 6,58   | 3,52    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1535,91 | 6,58   | 3,52    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1524,15 | 6,58   | 3,52    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1766,07 | 6,58   | 3,52    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Waelneslaa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 90,16   | 6,53   | 3,87    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Waelneslaa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 108,05  | 6,53   | 3,87    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Waelneslaa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 95,98   | 6,54   | 3,86    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Waelneslaa | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 78,69   | 6,54   | 3,86    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Tesselscha | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 142,69  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Tesselscha | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 205,76  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Tesselscha | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 216,94  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Tesselscha | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 160,06  | 6,53   | 3,89    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1956,00 | 6,58   | 3,53    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Van Godewi | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1753,23 | 6,58   | 3,53    | 0,86    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 256,22  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 254,02  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 553,10  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Oude Raadh | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 542,07  | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 23,55   | 6,51   | 3,93    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 20,21   | 6,51   | 3,93    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3,19    | 6,51   | 3,93    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 9,07    | 6,51   | 3,93    | 0,77    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1924,00 | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 343,51  | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 330,29  | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 341,34  | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Beatrixsin | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 340,45  | 6,52   | 3,91    | 0,76    | --      | --       | --     |
| Margrietst | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 72,00   | 6,52   | 3,90    | 0,76    | --      | --       | --     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,60  | 99,79  | 99,69  | --      | 0,29   | 0,15   | 0,28   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,85   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,60  | 99,79  | 99,69  | --      | 0,29   | 0,15   | 0,28   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,33   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,60  | 99,79  | 99,69  | --      | 0,29   | 0,15   | 0,28   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 2,33   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,60  | 99,79  | 99,69  | --      | 0,29   | 0,15   | 0,28   | --      | 0,11   | 0,06   | 0,02   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,85   |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 88,84  | 92,13  | 90,42  | --      | 9,66   | 7,29   | 8,33   | --      | 1,50   | 0,59   | 1,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 103,66 |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 88,84  | 92,13  | 90,42  | --      | 9,66   | 7,29   | 8,33   | --      | 1,50   | 0,59   | 1,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 89,78  |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 88,79  | 92,09  | 90,38  | --      | 9,70   | 7,32   | 8,37   | --      | 1,51   | 0,59   | 1,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 89,05  |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 88,79  | 92,09  | 90,38  | --      | 9,70   | 7,32   | 8,37   | --      | 1,51   | 0,59   | 1,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 103,18 |
| Waelneslaa | --     | --     | --      | 96,38  | 98,07  | 97,21  | --      | 2,62   | 1,40   | 2,60   | --      | 1,00   | 0,53   | 0,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 5,67   |
| Waelneslaa | --     | --     | --      | 96,38  | 98,07  | 97,21  | --      | 2,62   | 1,40   | 2,60   | --      | 1,00   | 0,53   | 0,19   | --      | --    | --    | --    | --     | 6,80   |
| Waelneslaa | --     | --     | --      | 95,31  | 97,48  | 96,37  | --      | 3,39   | 1,82   | 3,38   | --      | 1,30   | 0,69   | 0,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 5,98   |
| Waelneslaa | --     | --     | --      | 95,31  | 97,48  | 96,37  | --      | 3,39   | 1,82   | 3,38   | --      | 1,30   | 0,69   | 0,25   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,90   |
| Tesselscha | --     | --     | --      | 97,23  | 98,53  | 97,86  | --      | 2,00   | 1,07   | 1,99   | --      | 0,77   | 0,41   | 0,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 9,06   |
| Tesselscha | --     | --     | --      | 97,23  | 98,53  | 97,86  | --      | 2,00   | 1,07   | 1,99   | --      | 0,77   | 0,41   | 0,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 13,06  |
| Tesselscha | --     | --     | --      | 97,33  | 98,58  | 97,95  | --      | 1,93   | 1,03   | 1,91   | --      | 0,74   | 0,39   | 0,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 13,79  |
| Tesselscha | --     | --     | --      | 97,33  | 98,58  | 97,95  | --      | 1,93   | 1,03   | 1,91   | --      | 0,74   | 0,39   | 0,14   | --      | --    | --    | --    | --     | 10,17  |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 89,87  | 92,92  | 91,31  | --      | 8,74   | 6,54   | 7,54   | --      | 1,39   | 0,54   | 1,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 115,67 |
| Van Godewi | --     | --     | --      | 89,87  | 92,92  | 91,31  | --      | 8,74   | 6,54   | 7,54   | --      | 1,39   | 0,54   | 1,15   | --      | --    | --    | --    | --     | 103,68 |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 97,96  | 98,92  | 98,43  | --      | 1,48   | 0,78   | 1,46   | --      | 0,57   | 0,30   | 0,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 16,36  |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 97,96  | 98,92  | 98,43  | --      | 1,48   | 0,78   | 1,46   | --      | 0,57   | 0,30   | 0,11   | --      | --    | --    | --    | --     | 16,22  |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 98,18  | 99,04  | 98,60  | --      | 1,31   | 0,70   | 1,30   | --      | 0,50   | 0,27   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 35,41  |
| Oude Raadh | --     | --     | --      | 98,18  | 99,04  | 98,60  | --      | 1,31   | 0,70   | 1,30   | --      | 0,50   | 0,27   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 34,70  |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,87  | 99,93  | 99,90  | --      | 0,09   | 0,05   | 0,09   | --      | 0,04   | 0,02   | 0,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 1,53   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,87  | 99,93  | 99,90  | --      | 0,09   | 0,05   | 0,09   | --      | 0,04   | 0,02   | 0,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 1,31   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,78  | 99,88  | 99,83  | --      | 0,16   | 0,08   | 0,16   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,21   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 99,78  | 99,88  | 99,83  | --      | 0,16   | 0,08   | 0,16   | --      | 0,06   | 0,03   | 0,01   | --      | --    | --    | --    | --     | 0,59   |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,92  | 99,43  | 99,17  | --      | 0,78   | 0,41   | 0,77   | --      | 0,30   | 0,16   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 124,09 |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,92  | 99,43  | 99,17  | --      | 0,78   | 0,41   | 0,77   | --      | 0,30   | 0,16   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 124,09 |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,50  | 99,21  | 98,85  | --      | 1,08   | 0,57   | 1,07   | --      | 0,42   | 0,22   | 0,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 22,06  |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,50  | 99,21  | 98,85  | --      | 1,08   | 0,57   | 1,07   | --      | 0,42   | 0,22   | 0,08   | --      | --    | --    | --    | --     | 21,21  |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,89  | 99,42  | 99,15  | --      | 0,80   | 0,42   | 0,79   | --      | 0,31   | 0,16   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 22,01  |
| Beatrixsin | --     | --     | --      | 98,89  | 99,42  | 99,15  | --      | 0,80   | 0,42   | 0,79   | --      | 0,31   | 0,16   | 0,06   | --      | --    | --    | --    | --     | 21,95  |
| Margrietst | --     | --     | --      | 98,21  | 99,05  | 98,63  | --      | 1,29   | 0,69   | 1,28   | --      | 0,50   | 0,26   | 0,10   | --      | --    | --    | --    | --     | 4,61   |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| Beatrixsin | 0,51  | 0,10  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 59,90     | 63,52      | 68,21      | 72,75      |
| Beatrixsin | 1,40  | 0,28  | --     | 0,01  | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 64,27     | 67,89      | 72,58      | 77,12      |
| Beatrixsin | 1,40  | 0,28  | --     | 0,01  | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 64,27     | 67,89      | 72,58      | 77,12      |
| Beatrixsin | 0,51  | 0,10  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 59,90     | 63,52      | 68,21      | 72,75      |
| Van Godewi | 57,50 | 13,79 | --     | 11,27 | 4,55  | 1,27  | --     | 1,75  | 0,37  | 0,19  | --     | 85,46     | 90,56      | 99,76      | 96,01      |
| Van Godewi | 49,81 | 11,94 | --     | 9,76  | 3,94  | 1,10  | --     | 1,52  | 0,32  | 0,17  | --     | 84,83     | 89,94      | 99,13      | 95,38      |
| Van Godewi | 49,41 | 11,85 | --     | 9,73  | 3,93  | 1,10  | --     | 1,51  | 0,32  | 0,16  | --     | 84,81     | 89,92      | 99,12      | 95,36      |
| Van Godewi | 57,25 | 13,73 | --     | 11,27 | 4,55  | 1,27  | --     | 1,75  | 0,37  | 0,19  | --     | 85,45     | 90,56      | 99,76      | 96,00      |
| Waelneslaa | 3,42  | 0,67  | --     | 0,15  | 0,05  | 0,02  | --     | 0,06  | 0,02  | --    | --     | 70,04     | 74,66      | 82,49      | 82,00      |
| Waelneslaa | 4,10  | 0,80  | --     | 0,18  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,07  | 0,02  | --    | --     | 70,82     | 75,44      | 83,28      | 82,78      |
| Waelneslaa | 3,61  | 0,70  | --     | 0,21  | 0,07  | 0,02  | --     | 0,08  | 0,03  | --    | --     | 70,77     | 75,57      | 83,73      | 82,53      |
| Waelneslaa | 2,96  | 0,58  | --     | 0,17  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,07  | 0,02  | --    | --     | 69,91     | 74,70      | 82,86      | 81,67      |
| Tesselscha | 5,47  | 1,06  | --     | 0,19  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,07  | 0,02  | --    | --     | 71,63     | 76,08      | 83,54      | 83,78      |
| Tesselscha | 7,89  | 1,53  | --     | 0,27  | 0,09  | 0,03  | --     | 0,10  | 0,03  | --    | --     | 73,22     | 77,67      | 85,13      | 85,37      |
| Tesselscha | 8,32  | 1,61  | --     | 0,27  | 0,09  | 0,03  | --     | 0,10  | 0,03  | --    | --     | 73,40     | 77,82      | 85,23      | 85,57      |
| Tesselscha | 6,14  | 1,19  | --     | 0,20  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,08  | 0,02  | --    | --     | 72,08     | 76,50      | 83,91      | 84,25      |
| Van Godewi | 64,16 | 15,36 | --     | 11,25 | 4,52  | 1,27  | --     | 1,79  | 0,37  | 0,19  | --     | 85,62     | 90,68      | 99,79      | 96,29      |
| Van Godewi | 57,51 | 13,77 | --     | 10,08 | 4,05  | 1,14  | --     | 1,60  | 0,33  | 0,17  | --     | 85,14     | 90,20      | 99,32      | 95,81      |
| Oude Raadh | 9,88  | 1,92  | --     | 0,25  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,10  | 0,03  | --    | --     | 73,80     | 78,06      | 85,07      | 86,13      |
| Oude Raadh | 9,80  | 1,90  | --     | 0,25  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,09  | 0,03  | --    | --     | 73,76     | 78,02      | 85,03      | 86,09      |
| Oude Raadh | 21,36 | 4,14  | --     | 0,47  | 0,15  | 0,05  | --     | 0,18  | 0,06  | --    | --     | 77,01     | 81,20      | 88,01      | 89,40      |
| Oude Raadh | 20,94 | 4,06  | --     | 0,46  | 0,15  | 0,05  | --     | 0,18  | 0,06  | --    | --     | 76,92     | 81,11      | 87,93      | 89,32      |
| Beatrixsin | 0,92  | 0,18  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 62,25     | 65,73      | 69,55      | 75,21      |
| Beatrixsin | 0,79  | 0,16  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 61,59     | 65,07      | 68,88      | 74,55      |
| Beatrixsin | 0,13  | 0,02  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 53,63     | 57,16      | 61,30      | 66,55      |
| Beatrixsin | 0,36  | 0,07  | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     | 58,17     | 61,70      | 65,84      | 71,09      |
| Beatrixsin | 74,80 | 14,50 | --     | 0,98  | 0,31  | 0,11  | --     | 0,38  | 0,12  | 0,01  | --     | 82,00     | 85,94      | 91,95      | 94,62      |
| Beatrixsin | 74,80 | 14,50 | --     | 0,98  | 0,31  | 0,11  | --     | 0,38  | 0,12  | 0,01  | --     | 82,00     | 85,94      | 91,95      | 94,62      |
| Beatrixsin | 13,33 | 2,58  | --     | 0,24  | 0,08  | 0,03  | --     | 0,09  | 0,03  | --    | --     | 74,77     | 78,86      | 85,38      | 87,25      |
| Beatrixsin | 12,81 | 2,48  | --     | 0,23  | 0,07  | 0,03  | --     | 0,09  | 0,03  | --    | --     | 74,60     | 78,69      | 85,21      | 87,08      |
| Beatrixsin | 13,27 | 2,57  | --     | 0,18  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,07  | 0,02  | --    | --     | 74,51     | 78,46      | 84,51      | 87,12      |
| Beatrixsin | 13,23 | 2,57  | --     | 0,18  | 0,06  | 0,02  | --     | 0,07  | 0,02  | --    | --     | 74,50     | 78,45      | 84,50      | 87,10      |
| Margrietst | 2,78  | 0,54  | --     | 0,06  | 0,02  | 0,01  | --     | 0,02  | 0,01  | --    | --     | 68,14     | 72,33      | 79,13      | 80,55      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Beatrixsin | 76,38     | 69,44     | 64,23     | 55,60     | 57,56     | 61,08      | 65,19      | 70,48      | 74,14     | 67,18     | 61,96     | 53,00     | 50,55     | 54,08      |
| Beatrixsin | 80,75     | 73,81     | 68,60     | 59,98     | 61,93     | 65,45      | 69,56      | 74,85      | 78,51     | 71,55     | 66,33     | 57,37     | 54,92     | 58,45      |
| Beatrixsin | 80,75     | 73,81     | 68,60     | 59,98     | 61,93     | 65,45      | 69,56      | 74,85      | 78,51     | 71,55     | 66,33     | 57,37     | 54,92     | 58,45      |
| Beatrixsin | 76,38     | 69,44     | 64,23     | 55,60     | 57,56     | 61,08      | 65,19      | 70,48      | 74,14     | 67,18     | 61,96     | 53,00     | 50,55     | 54,08      |
| Van Godewi | 98,96     | 92,86     | 87,86     | 84,45     | 81,81     | 86,63      | 95,61      | 92,61      | 95,83     | 89,54     | 84,47     | 80,37     | 76,20     | 81,22      |
| Van Godewi | 98,34     | 92,23     | 87,24     | 83,83     | 81,18     | 86,01      | 94,98      | 91,98      | 95,20     | 88,91     | 83,85     | 79,75     | 75,58     | 80,60      |
| Van Godewi | 98,31     | 92,21     | 87,21     | 83,81     | 81,16     | 85,99      | 94,97      | 91,95      | 95,17     | 88,88     | 83,82     | 79,73     | 75,56     | 80,58      |
| Van Godewi | 98,95     | 92,85     | 87,85     | 84,45     | 81,80     | 86,63      | 95,60      | 92,59      | 95,81     | 89,52     | 84,46     | 80,37     | 76,20     | 81,22      |
| Waelneslaa | 85,26     | 78,63     | 73,54     | 67,94     | 66,93     | 71,16      | 78,07      | 79,29      | 82,73     | 75,95     | 70,81     | 64,03     | 60,27     | 64,51      |
| Waelneslaa | 86,04     | 79,42     | 74,33     | 68,73     | 67,72     | 71,94      | 78,86      | 80,08      | 83,52     | 76,74     | 71,59     | 64,82     | 61,06     | 65,29      |
| Waelneslaa | 85,69     | 79,15     | 74,09     | 69,01     | 67,50     | 71,88      | 79,19      | 79,71      | 83,08     | 76,36     | 71,23     | 64,92     | 60,93     | 65,31      |
| Waelneslaa | 84,83     | 78,29     | 73,23     | 68,14     | 66,63     | 71,02      | 78,33      | 78,84      | 82,22     | 75,50     | 70,37     | 64,06     | 60,06     | 64,45      |
| Tesselscha | 87,13     | 80,43     | 75,31     | 69,19     | 68,70     | 72,78      | 79,28      | 81,19      | 84,68     | 77,86     | 72,69     | 65,49     | 61,94     | 66,04      |
| Tesselscha | 88,72     | 82,02     | 76,90     | 70,78     | 70,29     | 74,37      | 80,87      | 82,78      | 86,27     | 79,45     | 74,28     | 67,08     | 63,53     | 67,63      |
| Tesselscha | 88,93     | 82,22     | 77,10     | 70,91     | 70,48     | 74,54      | 80,98      | 82,99      | 86,49     | 79,66     | 74,49     | 67,22     | 63,71     | 67,79      |
| Tesselscha | 87,61     | 80,90     | 75,78     | 69,59     | 69,16     | 73,22      | 79,66      | 81,67      | 85,17     | 78,34     | 73,17     | 65,90     | 62,39     | 66,47      |
| Van Godewi | 99,29     | 93,13     | 88,12     | 84,53     | 81,99     | 86,76      | 95,62      | 92,93      | 96,19     | 89,84     | 84,76     | 80,45     | 76,38     | 81,35      |
| Van Godewi | 98,82     | 92,65     | 87,64     | 84,05     | 81,52     | 86,29      | 95,15      | 92,46      | 95,71     | 89,36     | 84,29     | 79,97     | 75,90     | 80,87      |
| Oude Raadh | 89,56     | 82,79     | 77,64     | 70,98     | 71,01     | 74,95      | 80,96      | 83,63      | 87,17     | 80,31     | 75,12     | 67,47     | 64,17     | 68,14      |
| Oude Raadh | 89,52     | 82,75     | 77,61     | 70,94     | 70,98     | 74,91      | 80,92      | 83,59      | 87,14     | 80,27     | 75,09     | 67,43     | 64,14     | 68,10      |
| Oude Raadh | 92,86     | 86,07     | 80,92     | 74,03     | 74,29     | 78,18      | 84,03      | 86,94      | 90,50     | 83,62     | 78,43     | 70,64     | 67,42     | 71,34      |
| Oude Raadh | 92,77     | 85,98     | 80,83     | 73,95     | 74,20     | 78,09      | 83,94      | 86,85      | 90,41     | 83,53     | 78,35     | 70,56     | 67,33     | 71,25      |
| Beatrixsin | 78,88     | 71,91     | 66,68     | 57,57     | 60,02     | 63,46      | 67,03      | 73,00      | 76,68     | 69,70     | 64,47     | 55,24     | 52,96     | 56,41      |
| Beatrixsin | 78,22     | 71,24     | 66,02     | 56,91     | 59,35     | 62,79      | 66,37      | 72,33      | 76,01     | 69,03     | 63,81     | 54,57     | 52,29     | 55,74      |
| Beatrixsin | 70,21     | 63,25     | 58,03     | 49,09     | 51,36     | 54,83      | 58,57      | 64,33      | 68,00     | 61,03     | 55,80     | 46,65     | 44,32     | 47,80      |
| Beatrixsin | 74,75     | 67,79     | 62,57     | 53,62     | 55,90     | 59,37      | 63,11      | 68,87      | 72,54     | 65,56     | 60,34     | 51,19     | 48,86     | 52,34      |
| Beatrixsin | 98,16     | 91,29     | 86,11     | 78,46     | 79,46     | 83,17      | 88,28      | 92,25      | 95,86     | 88,94     | 83,73     | 75,38     | 72,50     | 76,24      |
| Beatrixsin | 98,16     | 91,29     | 86,11     | 78,46     | 79,46     | 83,17      | 88,28      | 92,25      | 95,86     | 88,94     | 83,73     | 75,38     | 72,50     | 76,24      |
| Beatrixsin | 90,74     | 83,92     | 78,76     | 71,58     | 72,12     | 75,93      | 81,48      | 84,83      | 88,41     | 81,51     | 76,32     | 68,29     | 65,21     | 69,05      |
| Beatrixsin | 90,57     | 83,75     | 78,59     | 71,40     | 71,95     | 75,76      | 81,31      | 84,66      | 88,24     | 81,34     | 76,15     | 68,12     | 65,04     | 68,88      |
| Beatrixsin | 90,66     | 83,79     | 78,61     | 71,00     | 71,95     | 75,67      | 80,80      | 84,74      | 88,35     | 81,43     | 76,22     | 67,89     | 65,00     | 68,74      |
| Beatrixsin | 90,64     | 83,78     | 78,60     | 70,98     | 71,94     | 75,66      | 80,79      | 84,73      | 88,34     | 81,42     | 76,21     | 67,88     | 64,99     | 68,73      |
| Margrietst | 84,00     | 77,21     | 72,06     | 65,16     | 65,42     | 69,30      | 75,12      | 78,08      | 81,64     | 74,76     | 69,57     | 61,75     | 58,56     | 62,47      |

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-300 Margrietstraat e.o. Hendrik-Ido-Ambacht

Bijlage II april 2022  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Beatrixsin | 58,49      | 63,41      | 67,07     | 60,12     | 54,90     | 46,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 62,86      | 67,78      | 71,45     | 64,49     | 59,27     | 50,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 62,86      | 67,78      | 71,45     | 64,49     | 59,27     | 50,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 58,49      | 63,41      | 67,07     | 60,12     | 54,90     | 46,06     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 90,30      | 86,92      | 89,96     | 83,76     | 78,75     | 75,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 89,68      | 86,30      | 89,34     | 83,14     | 78,12     | 74,42     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 89,66      | 86,27      | 89,31     | 83,11     | 78,10     | 74,40     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 90,30      | 86,91      | 89,95     | 83,75     | 78,74     | 75,04     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Waelneslaa | 72,13      | 72,19      | 75,69     | 68,99     | 63,83     | 57,60     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Waelneslaa | 72,91      | 72,97      | 76,47     | 69,78     | 64,62     | 58,39     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Waelneslaa | 73,33      | 72,60      | 76,05     | 69,43     | 64,29     | 58,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Waelneslaa | 72,47      | 71,74      | 75,19     | 68,57     | 63,43     | 57,72     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Tesselscha | 73,24      | 74,07      | 77,61     | 70,85     | 65,68     | 58,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Tesselscha | 74,83      | 75,66      | 79,20     | 72,44     | 67,27     | 60,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Tesselscha | 74,92      | 75,87      | 79,41     | 72,65     | 67,47     | 60,68     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Tesselscha | 73,60      | 74,55      | 78,09     | 71,33     | 66,15     | 59,36     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 90,34      | 87,21      | 90,30     | 84,05     | 79,02     | 75,13     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Van Godewi | 89,86      | 86,74      | 89,82     | 83,57     | 78,54     | 74,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 74,82      | 76,51      | 80,08     | 73,27     | 68,08     | 60,85     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 74,78      | 76,47      | 80,05     | 73,23     | 68,04     | 60,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 77,83      | 79,82      | 83,41     | 76,57     | 71,38     | 63,98     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Oude Raadh | 77,74      | 79,73      | 83,32     | 76,48     | 71,29     | 63,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 60,11      | 65,92      | 69,60     | 62,62     | 57,40     | 48,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 59,44      | 65,25      | 68,93     | 61,96     | 56,73     | 47,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 51,77      | 57,25      | 60,92     | 53,96     | 48,73     | 39,67     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 56,31      | 61,79      | 65,46     | 58,49     | 53,27     | 44,21     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 81,90      | 85,12      | 88,75     | 81,86     | 76,65     | 68,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 81,90      | 85,12      | 88,75     | 81,86     | 76,65     | 68,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 75,22      | 77,70      | 81,31     | 74,45     | 69,25     | 61,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 75,05      | 77,53      | 81,14     | 74,28     | 69,08     | 61,41     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 74,44      | 77,62      | 81,24     | 74,35     | 69,15     | 61,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Beatrixsin | 74,43      | 77,61      | 81,23     | 74,34     | 69,13     | 61,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Margrietst | 68,94      | 70,96      | 74,55     | 67,71     | 62,52     | 55,10     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.110999437 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110999817 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.110999928 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126559947 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539840 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546276 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540674 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539479 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542587 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115551871 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546959 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547296 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539441 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118726114 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724469 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724643 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118725972 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724791 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115552249 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118725055 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557316 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540082 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126557863 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556851 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126559001 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.126557977 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690364 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690787 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690576 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123689896 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690363 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724661 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539844 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115540745 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545812 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541603 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115554349 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690577 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123689704 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123691071 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123689705 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115551388 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555175 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538907 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473127 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724571 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545672 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556729 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115551280 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544052 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473221 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555187 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115554254 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115554039 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724353 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473220 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473128 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550788 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115549766 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540769 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539539 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538401 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540562 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542221 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543393 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539456 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542678 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555929 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115549691 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544332 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541380 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555483 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539003 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557148 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543687 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540482 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115552117 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690373 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555210 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690586 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556329 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556977 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544754 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116579583 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544375 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550522 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540922 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538419 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556053 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555495 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547891 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545069 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538255 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556458 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690805 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123690375 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123689907 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546925 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115537789 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540295 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547650 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538046 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550586 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115548918 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115537824 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545889 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544759 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115553088 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544006 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547152 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541332 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115540652 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557516 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546460 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557013 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543861 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.116578944 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539310 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473197 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542344 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556769 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544433 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541562 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547741 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473156 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541746 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538215 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473196 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473141 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115548100 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557341 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557466 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542160 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546931 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473109 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539277 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.118724741 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.130473198 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115553332 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556342 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547291 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544182 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547287 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541795 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556367 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545557 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115554299 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543716 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546875 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550719 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557045 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115554931 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115549657 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538800 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544274 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115546702 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.123689570 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545431 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115557532 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544470 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556111 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115545034 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115539155 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115548092 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550357 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115553784 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542485 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555853 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115549335 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547472 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542399 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115542691 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115551507 | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.              | Bf   |
|------|----------------------|------|
|      | nl.top10nl.115557465 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115550413 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115547181 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115555705 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538740 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543243 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538602 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115553632 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115538912 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115556260 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115544320 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115543235 | 0,00 |
|      | nl.top10nl.115541936 | 0,00 |
| 1    |                      | 0,00 |
| 2    |                      | 0,00 |
| 3    |                      | 0,00 |
| 4    |                      | 0,00 |
| 5    |                      | 0,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 9    | drempel |
| 1    | drempel |
| 2    | drempel |
| 3    | drempel |
| 4    | drempel |
| 5    | drempel |
| 6    | drempel |
| 7    | drempel |
| 8    | drempel |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep            | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| 30 km wegen      | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Graaf Willemlaan | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | ad                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | ad op 20-1-2021                                   |
| Laatst ingezien door              | ad op 19-4-2022                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.1 rev 2                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,50                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



### *Verkeersgeneratie plan*

*Om de toename van de verkeersgeneratie te bepalen is zijn de kencijfers van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' geraadpleegd. Daarbij is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom'.*

*In de huidige situatie bestaat het plangebied uit 85 grondgebonden sociale huurwoningen. In de navolgende tabel staat de verkeersgeneratie van de huidige situatie weergegeven.*

| <b>Soort woning/functie</b>     | <b>Aantal<br/>woningen</b> | <b>CROW-<br/>verkeersgeneratie</b> | <b>Totale<br/>verkeersgeneratie</b> |
|---------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>huur, huis, sociale huur</i> | 85                         | 4,9                                | 416,5                               |

*De verkeersgeneratie die in de huidige situatie veroorzaakt wordt door de 85 grondgebonden sociale huurwoningen bedraagt 416,5 voertuigbewegingen per etmaal.*

*Met de beoogde herontwikkeling wordt in totaal 115 sociale huurwoningen mogelijk gemaakt, bestaande uit 57 grondgebonden sociale huurwoningen en 58 sociale huur-appartementen. De navolgende tabel geeft de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie weer.*

| <b>Soort woning/functie</b>                                            | <b>Aantal<br/>woningen</b> | <b>CROW-<br/>verkeersgeneratie</b> | <b>Totale<br/>verkeersgeneratie</b> |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>huur, huis, sociale huur</i>                                        | 57                         | 4,9                                | 279,3                               |
| <i>huur, appartement,<br/>midden/goedkoop (incl.<br/>sociale huur)</i> | 58                         | 3,6                                | 208,8                               |
| <b>Totaal</b>                                                          | 115                        |                                    | 488,1                               |

*Voor de toekomstige situatie bedraagt de verkeersgeneratie 488,1 voertuigbewegingen per etmaal. In totaal zijn dit 71,6 voertuigbewegingen per etmaal meer ten opzichte van de huidige situatie.*



## **Bijlage III**

### **Geluidbelasting industrielawaai**

|             |              |
|-------------|--------------|
| Rekenbladen | versiedatum  |
| Opgave OZHZ | 9 april 2021 |
|             |              |
|             |              |
|             |              |
|             |              |

*onderwerp*  
geluidbelasting  
wegverkeer

*opdrachtnummer*  
14-209

*bestand*  
20-300r1

*bladzijde*  
pagina2

**20-300 Margrietstraat Hendrik Ido Ambacht**  
**Geluidbelasting industrie (herkomst: OZHZ)**

| Naam | Omschrijving   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | red. som. | Etmaal incl. |
|------|----------------|--------|------|-------|-------|--------|-----------|--------------|
| 01_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 48,5 | 44,4  | 40,3  | 50,3   | 1         | 49,3         |
| 01_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 49,3 | 45,2  | 41,1  | 51,1   | 1         | 50,1         |
| 01_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 49,3 | 45,2  | 41,1  | 51,1   | 1         | 50,1         |
| 02_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 48,6 | 44,5  | 40,4  | 50,4   | 1         | 49,4         |
| 02_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 49,4 | 45,3  | 41,2  | 51,2   | 1         | 50,2         |
| 02_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 49,5 | 45,3  | 41,3  | 51,3   | 1         | 50,3         |
| 03_A | noordoostgevel | 1,5    | 46,1 | 42    | 37,3  | 47,3   | 1         | 46,3         |
| 03_B | noordoostgevel | 4,5    | 47,3 | 43,1  | 38,3  | 48,3   | 1         | 47,3         |
| 03_C | noordoostgevel | 7,5    | 46,7 | 42,6  | 38    | 48     | 1         | 47           |
| 04_A | noordwestgevel | 1,5    | 40,9 | 36,6  | 31,9  | 41,9   | 1         | 40,9         |
| 04_B | noordwestgevel | 4,5    | 43,2 | 38,9  | 34,2  | 44,2   | 1         | 43,2         |
| 04_C | noordwestgevel | 7,5    | 41,4 | 36,1  | 31,6  | 41,5   | 1         | 40,5         |
| 05_A | noordwestgevel | 1,5    | 39,8 | 35,6  | 31    | 41     | 1         | 40           |
| 05_B | noordwestgevel | 4,5    | 43,3 | 39,3  | 34,5  | 44,5   | 1         | 43,5         |
| 05_C | noordwestgevel | 7,5    | 40,6 | 35,2  | 30,2  | 40,6   | 1         | 39,6         |
| 06_A | zuidwestgevel  | 1,5    | 37,6 | 33,4  | 28,5  | 38,5   | 1         | 37,5         |
| 06_B | zuidwestgevel  | 4,5    | 37,8 | 33,5  | 28,7  | 38,7   | 1         | 37,7         |
| 06_C | zuidwestgevel  | 7,5    | 37   | 32,8  | 28,4  | 38,4   | 1         | 37,4         |
| 07_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 48,8 | 44,7  | 40,6  | 50,6   | 1         | 49,6         |
| 07_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 49,6 | 45,5  | 41,4  | 51,4   | 1         | 50,4         |
| 07_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 49,7 | 45,5  | 41,5  | 51,5   | 1         | 50,5         |
| 08_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 48,9 | 44,8  | 40,7  | 50,7   | 1         | 49,7         |
| 08_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 49,7 | 45,5  | 41,5  | 51,5   | 1         | 50,5         |
| 08_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 49,8 | 45,6  | 41,5  | 51,5   | 1         | 50,5         |
| 09_A | noordoostgevel | 1,5    | 47,5 | 43,7  | 39,1  | 49,1   | 1         | 48,1         |
| 09_B | noordoostgevel | 4,5    | 48,3 | 44,6  | 40    | 50     | 1         | 49           |
| 09_C | noordoostgevel | 7,5    | 48,7 | 44,9  | 40,4  | 50,4   | 1         | 49,4         |
| 10_A | noordwestgevel | 1,5    | 38,4 | 33,5  | 29,9  | 39,9   | 1         | 38,9         |
| 10_B | noordwestgevel | 4,5    | 39,7 | 35,1  | 30,9  | 40,9   | 1         | 39,9         |
| 10_C | noordwestgevel | 7,5    | 39,6 | 34,7  | 30,6  | 40,6   | 1         | 39,6         |
| 11_A | noordwestgevel | 1,5    | 39,3 | 34,3  | 30,4  | 40,4   | 1         | 39,4         |
| 11_B | noordwestgevel | 4,5    | 40,5 | 35,4  | 31,4  | 41,5   | 1         | 40,5         |
| 11_C | noordwestgevel | 7,5    | 41,2 | 36    | 32    | 42     | 1         | 41           |
| 12_A | zuidwestgevel  | 1,5    | 42,2 | 38,5  | 34,1  | 44,1   | 1         | 43,1         |
| 12_B | zuidwestgevel  | 4,5    | 43,1 | 39,4  | 35    | 45     | 1         | 44           |
| 12_C | zuidwestgevel  | 7,5    | 43,9 | 40,1  | 36,1  | 46,1   | 1         | 45,1         |
| 13_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 49,1 | 45,1  | 41    | 51     | 1         | 50           |
| 13_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 50   | 45,8  | 41,8  | 51,8   | 1         | 50,8         |
| 13_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 50   | 45,8  | 41,8  | 51,8   | 1         | 50,8         |
| 14_A | noordoostgevel | 1,5    | 47,2 | 43,3  | 38,5  | 48,5   | 1         | 47,5         |
| 14_B | noordoostgevel | 4,5    | 48,5 | 44,6  | 39,7  | 49,7   | 1         | 48,7         |
| 14_C | noordoostgevel | 7,5    | 48,3 | 44,5  | 39,6  | 49,6   | 1         | 48,6         |
| 15_A | noordoostgevel | 1,5    | 44,7 | 40,3  | 35,7  | 45,7   | 1         | 44,7         |
| 15_B | noordoostgevel | 4,5    | 46,3 | 42    | 37,1  | 47,1   | 1         | 46,1         |
| 15_C | noordoostgevel | 7,5    | 46,5 | 42,2  | 37,8  | 47,8   | 1         | 46,8         |
| 16_A | noordwestgevel | 1,5    | 42,9 | 38,3  | 34,8  | 44,8   | 1         | 43,8         |

|      |                |     |      |      |      |      |   |      |
|------|----------------|-----|------|------|------|------|---|------|
| 16_B | noordwestgevel | 4,5 | 44,5 | 40,2 | 37,3 | 47,3 | 1 | 46,3 |
| 16_C | noordwestgevel | 7,5 | 45,1 | 40,3 | 35,6 | 45,6 | 1 | 44,6 |
| 17_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 36,8 | 33,1 | 28,3 | 38,3 | 1 | 37,3 |
| 17_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 38   | 34,3 | 29,6 | 39,5 | 1 | 38,5 |
| 17_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 35,7 | 31,3 | 26,9 | 36,9 | 1 | 35,9 |
| 18_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 41,9 | 38,2 | 34   | 44   | 1 | 43   |
| 18_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 43,1 | 39,5 | 35,3 | 45,3 | 1 | 44,3 |
| 18_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 44,5 | 40,8 | 37,4 | 47,4 | 1 | 46,4 |
| 19_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 40,4 | 36,4 | 31,9 | 41,9 | 1 | 40,9 |
| 19_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 43,5 | 39,5 | 35,8 | 45,8 | 1 | 44,8 |
| 19_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 48,7 | 44,5 | 40,5 | 50,5 | 1 | 49,5 |
| 20_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 41,9 | 37,8 | 32,8 | 42,8 | 1 | 41,8 |
| 20_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 43,9 | 39,8 | 34,9 | 44,9 | 1 | 43,9 |
| 20_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 48,2 | 44,1 | 39,9 | 49,9 | 1 | 48,9 |
| 21_A | noordoostgevel | 1,5 | 40,9 | 36,7 | 33,3 | 43,3 | 1 | 42,3 |
| 21_B | noordoostgevel | 4,5 | 43,7 | 39,8 | 37   | 47   | 1 | 46   |
| 21_C | noordoostgevel | 7,5 | 45,1 | 40,7 | 36,5 | 46,5 | 1 | 45,5 |
| 22_A | noordwestgevel | 1,5 | 40,5 | 35,7 | 31,9 | 41,9 | 1 | 40,9 |
| 22_B | noordwestgevel | 4,5 | 42,5 | 38,4 | 35,4 | 45,4 | 1 | 44,4 |
| 22_C | noordwestgevel | 7,5 | 44,3 | 39,6 | 34,3 | 44,6 | 1 | 43,6 |
| 23_A | noordwestgevel | 1,5 | 40,5 | 35,8 | 31,7 | 41,7 | 1 | 40,7 |
| 23_B | noordwestgevel | 4,5 | 43,1 | 39   | 35,5 | 45,5 | 1 | 44,5 |
| 23_C | noordwestgevel | 7,5 | 43,8 | 39   | 33,6 | 44   | 1 | 43   |
| 24_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 35,5 | 31,4 | 26,8 | 36,8 | 1 | 35,8 |
| 24_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 36,9 | 32,6 | 27,9 | 37,9 | 1 | 36,9 |
| 24_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 37   | 32,6 | 28,1 | 38,1 | 1 | 37,1 |
| 25_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 40,6 | 35,2 | 31,1 | 41,1 | 1 | 40,1 |
| 25_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 43,6 | 38,5 | 34,8 | 44,8 | 1 | 43,8 |
| 25_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 47,4 | 43   | 39,4 | 49,4 | 1 | 48,4 |
| 26_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 41,2 | 36   | 31,6 | 41,6 | 1 | 40,6 |
| 26_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 44   | 39,1 | 35,4 | 45,4 | 1 | 44,4 |
| 26_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 48,1 | 43,7 | 40   | 50   | 1 | 49   |
| 27_A | noordoostgevel | 1,5 | 40,9 | 36,1 | 32   | 42   | 1 | 41   |
| 27_B | noordoostgevel | 4,5 | 43,6 | 38,9 | 35,3 | 45,3 | 1 | 44,3 |
| 27_C | noordoostgevel | 7,5 | 48,5 | 44,2 | 40,4 | 50,4 | 1 | 49,4 |
| 28_A | noordwestgevel | 1,5 | 37,8 | 32,6 | 27,6 | 37,8 | 1 | 36,8 |
| 28_B | noordwestgevel | 4,5 | 38,7 | 33,6 | 28,4 | 38,7 | 1 | 37,7 |
| 28_C | noordwestgevel | 7,5 | 39,8 | 34,7 | 29,8 | 39,8 | 1 | 38,8 |
| 29_A | noordwestgevel | 1,5 | 36,9 | 31,7 | 26,2 | 36,9 | 1 | 35,9 |
| 29_B | noordwestgevel | 4,5 | 37,8 | 32,5 | 27,1 | 37,8 | 1 | 36,8 |
| 29_C | noordwestgevel | 7,5 | 38,8 | 33,8 | 28,6 | 38,8 | 1 | 37,8 |
| 30_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 33,7 | 29,7 | 25,2 | 35,2 | 1 | 34,2 |
| 30_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 34,9 | 30,5 | 26   | 36   | 1 | 35   |
| 30_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 36,5 | 32,1 | 27,7 | 37,7 | 1 | 36,7 |
| 31_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 44,5 | 38,9 | 34,3 | 44,5 | 1 | 43,5 |
| 31_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 45,9 | 40,6 | 36,1 | 46,1 | 1 | 45,1 |
| 31_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 47,7 | 42,9 | 39,6 | 49,6 | 1 | 48,6 |
| 32_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 45,7 | 40,6 | 36,3 | 46,3 | 1 | 45,3 |
| 32_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 46,9 | 42,2 | 38,2 | 48,2 | 1 | 47,2 |
| 32_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 47,6 | 42,6 | 39,5 | 49,5 | 1 | 48,5 |

|      |                |      |      |      |      |      |   |      |
|------|----------------|------|------|------|------|------|---|------|
| 33_A | noordoostgevel | 1,5  | 46,2 | 41,5 | 38,8 | 48,8 | 1 | 47,8 |
| 33_B | noordoostgevel | 4,5  | 46,6 | 41,8 | 38,9 | 48,9 | 1 | 47,9 |
| 33_C | noordoostgevel | 7,5  | 48,3 | 43,7 | 40,1 | 50,1 | 1 | 49,1 |
| 34_A | noordwestgevel | 1,5  | 39   | 33,5 | 28,5 | 39   | 1 | 38   |
| 34_B | noordwestgevel | 4,5  | 39,6 | 34,2 | 29,1 | 39,6 | 1 | 38,6 |
| 34_C | noordwestgevel | 7,5  | 40,4 | 35,1 | 30,1 | 40,4 | 1 | 39,4 |
| 35_A | noordwestgevel | 1,5  | 38,5 | 33,2 | 27,7 | 38,5 | 1 | 37,5 |
| 35_B | noordwestgevel | 4,5  | 39,4 | 34   | 28,6 | 39,4 | 1 | 38,4 |
| 35_C | noordwestgevel | 7,5  | 39,6 | 34,5 | 29,4 | 39,6 | 1 | 38,6 |
| 36_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 39,5 | 34,5 | 29,4 | 39,5 | 1 | 38,5 |
| 36_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 41,1 | 35,9 | 30,7 | 41,1 | 1 | 40,1 |
| 36_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 37,9 | 33,3 | 28,9 | 38,9 | 1 | 37,9 |
| 37_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 49,8 | 45,4 | 41,4 | 51,4 | 1 | 50,4 |
| 37_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 50   | 45,5 | 41,3 | 51,3 | 1 | 50,3 |
| 37_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 50,1 | 45,6 | 41,4 | 51,4 | 1 | 50,4 |
| 38_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 50   | 45,4 | 41,3 | 51,3 | 1 | 50,3 |
| 38_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 50,6 | 45,9 | 41,6 | 51,6 | 1 | 50,6 |
| 38_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 50,6 | 45,9 | 41,7 | 51,7 | 1 | 50,7 |
| 39_A | noordoostgevel | 1,5  | 49,5 | 45   | 40,8 | 50,8 | 1 | 49,8 |
| 39_B | noordoostgevel | 4,5  | 50,5 | 45,8 | 41,5 | 51,5 | 1 | 50,5 |
| 39_C | noordoostgevel | 7,5  | 50,8 | 46   | 41,7 | 51,7 | 1 | 50,7 |
| 40_A | noordwestgevel | 1,5  | 39,7 | 34,6 | 29,3 | 39,7 | 1 | 38,7 |
| 40_B | noordwestgevel | 4,5  | 40,4 | 35,1 | 29,9 | 40,4 | 1 | 39,4 |
| 40_C | noordwestgevel | 7,5  | 41,1 | 35,9 | 30,8 | 41,1 | 1 | 40,1 |
| 41_A | noordwestgevel | 1,5  | 39,4 | 34   | 28,9 | 39,4 | 1 | 38,4 |
| 41_B | noordwestgevel | 4,5  | 39,8 | 34,4 | 29,3 | 39,8 | 1 | 38,8 |
| 41_C | noordwestgevel | 7,5  | 40,3 | 35,1 | 29,9 | 40,3 | 1 | 39,3 |
| 42_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 43,4 | 39,4 | 36,8 | 46,8 | 1 | 45,8 |
| 42_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 43,8 | 39,3 | 36,9 | 46,9 | 1 | 45,9 |
| 42_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 44,8 | 39,9 | 37,2 | 47,2 | 1 | 46,2 |
| 43_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 49,5 | 45,4 | 41,3 | 51,3 | 1 | 50,3 |
| 43_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 50,3 | 46,1 | 42,1 | 52,1 | 1 | 51,1 |
| 43_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 50,4 | 46,1 | 42,1 | 52,1 | 1 | 51,1 |
| 43_D | zuidoostgevel  | 10,5 | 50,5 | 46,1 | 42,1 | 52,1 | 1 | 51,1 |
| 44_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 49,7 | 45,6 | 41,6 | 51,6 | 1 | 50,6 |
| 44_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 50,4 | 46,3 | 42,3 | 52,3 | 1 | 51,3 |
| 44_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 50,5 | 46,2 | 42,2 | 52,2 | 1 | 51,2 |
| 44_D | zuidoostgevel  | 10,5 | 50,6 | 46,3 | 42,3 | 52,3 | 1 | 51,3 |
| 45_A | noordoostgevel | 1,5  | 49,9 | 45,7 | 41,6 | 51,6 | 1 | 50,6 |
| 45_B | noordoostgevel | 4,5  | 50,9 | 46,6 | 42,5 | 52,5 | 1 | 51,5 |
| 45_C | noordoostgevel | 7,5  | 50,9 | 46,5 | 42,4 | 52,4 | 1 | 51,4 |
| 45_D | noordoostgevel | 10,5 | 51,1 | 46,6 | 42,5 | 52,5 | 1 | 51,5 |
| 46_A | noordoostgevel | 1,5  | 50   | 45,8 | 41,6 | 51,6 | 1 | 50,6 |
| 46_B | noordoostgevel | 4,5  | 51,1 | 46,7 | 42,5 | 52,5 | 1 | 51,5 |
| 46_C | noordoostgevel | 7,5  | 50,9 | 46,3 | 42,2 | 52,2 | 1 | 51,2 |
| 47_A | noordwestgevel | 1,5  | 46,2 | 42,1 | 36,8 | 47,1 | 1 | 46,1 |
| 47_B | noordwestgevel | 4,5  | 46,6 | 42,3 | 37   | 47,3 | 1 | 46,3 |
| 47_C | noordwestgevel | 7,5  | 44,5 | 39,9 | 34,5 | 44,9 | 1 | 43,9 |
| 48_A | noordwestgevel | 1,5  | 43,8 | 39,6 | 36,6 | 46,6 | 1 | 45,6 |
| 48_B | noordwestgevel | 4,5  | 44,7 | 40,1 | 37   | 47   | 1 | 46   |

|      |                |      |      |      |      |      |   |      |
|------|----------------|------|------|------|------|------|---|------|
| 48_C | noordwestgevel | 7,5  | 41,6 | 36,4 | 31,2 | 41,6 | 1 | 40,6 |
| 49_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 41,5 | 37,7 | 33,1 | 43,1 | 1 | 42,1 |
| 49_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 43,1 | 39,4 | 34,6 | 44,6 | 1 | 43,6 |
| 49_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 36,2 | 31,6 | 27,3 | 37,3 | 1 | 36,3 |
| 50_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 41,2 | 37   | 34,9 | 44,9 | 1 | 43,9 |
| 50_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 42,4 | 38,1 | 36,1 | 46,1 | 1 | 45,1 |
| 50_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 35,5 | 31   | 26,5 | 36,5 | 1 | 35,5 |
| 50_D | zuidwestgevel  | 10,5 | 37,2 | 32,8 | 28,4 | 38,4 | 1 | 37,4 |



## **Bijlage IV**

### **Cumulatie wegverkeer en industrielawaai**

|              |             |
|--------------|-------------|
| Rekenbladen  | versiedatum |
| Berekeningen | April 2022  |
|              |             |
|              |             |
|              |             |
|              |             |

**20-300 Margrietstraat Hendrik Ido Ambacht**  
**Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer en industrie**

| Naam | Omschrijving   | Hoogte | wegverkeer |      | industrie   |      | Gecumuleerd |               |
|------|----------------|--------|------------|------|-------------|------|-------------|---------------|
|      |                |        | Lden       | L*   | Letmaal,red | L*   | Lcum        | Lcum afgerond |
| 01_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 62,94      | 62,9 | 49,3        | 50,3 | 63,17       | 63            |
| 01_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 63,61      | 63,6 | 50,1        | 51,1 | 63,85       | 64            |
| 01_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 63,46      | 63,5 | 50,1        | 51,1 | 63,71       | 64            |
| 02_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 63,34      | 63,3 | 49,4        | 50,4 | 63,56       | 64            |
| 02_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 63,99      | 64,0 | 50,2        | 51,2 | 64,21       | 64            |
| 02_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 63,83      | 63,8 | 50,3        | 51,3 | 64,07       | 64            |
| 03_A | noordoostgevel | 1,5    | 59,24      | 59,2 | 46,3        | 47,3 | 59,51       | 60            |
| 03_B | noordoostgevel | 4,5    | 59,81      | 59,8 | 47,3        | 48,3 | 60,11       | 60            |
| 03_C | noordoostgevel | 7,5    | 59,71      | 59,7 | 47          | 48,0 | 59,99       | 60            |
| 04_A | noordwestgevel | 1,5    | 43,09      | 43,1 | 40,9        | 41,9 | 45,55       | 46            |
| 04_B | noordwestgevel | 4,5    | 44,61      | 44,6 | 43,2        | 44,2 | 47,42       | 47            |
| 04_C | noordwestgevel | 7,5    | 45,95      | 46,0 | 40,5        | 41,5 | 47,28       | 47            |
| 05_A | noordwestgevel | 1,5    | 42,29      | 42,3 | 40          | 41,0 | 44,70       | 45            |
| 05_B | noordwestgevel | 4,5    | 43,83      | 43,8 | 43,5        | 44,5 | 47,19       | 47            |
| 05_C | noordwestgevel | 7,5    | 45,25      | 45,3 | 39,6        | 40,6 | 46,53       | 47            |
| 06_A | zuidwestgevel  | 1,5    | 57,76      | 57,8 | 37,5        | 38,5 | 57,81       | 58            |
| 06_B | zuidwestgevel  | 4,5    | 58,72      | 58,7 | 37,7        | 38,7 | 58,76       | 59            |
| 06_C | zuidwestgevel  | 7,5    | 58,76      | 58,8 | 37,4        | 38,4 | 58,80       | 59            |
| 07_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 63,68      | 63,7 | 49,6        | 50,6 | 63,89       | 64            |
| 07_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 64,3       | 64,3 | 50,4        | 51,4 | 64,52       | 65            |
| 07_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 64,15      | 64,2 | 50,5        | 51,5 | 64,38       | 64            |
| 08_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 63,19      | 63,2 | 49,7        | 50,7 | 63,43       | 63            |
| 08_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 63,88      | 63,9 | 50,5        | 51,5 | 64,12       | 64            |
| 08_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 63,76      | 63,8 | 50,5        | 51,5 | 64,01       | 64            |
| 09_A | noordoostgevel | 1,5    | 56,77      | 56,8 | 48,1        | 49,1 | 57,46       | 57            |
| 09_B | noordoostgevel | 4,5    | 57,86      | 57,9 | 49          | 50,0 | 58,52       | 59            |
| 09_C | noordoostgevel | 7,5    | 57,96      | 58,0 | 49,4        | 50,4 | 58,66       | 59            |
| 10_A | noordwestgevel | 1,5    | 39,66      | 39,7 | 38,9        | 39,9 | 42,79       | 43            |
| 10_B | noordwestgevel | 4,5    | 40,92      | 40,9 | 39,9        | 40,9 | 43,92       | 44            |
| 10_C | noordwestgevel | 7,5    | 42,22      | 42,2 | 39,6        | 40,6 | 44,50       | 44            |
| 11_A | noordwestgevel | 1,5    | 42,54      | 42,5 | 39,4        | 40,4 | 44,61       | 45            |
| 11_B | noordwestgevel | 4,5    | 43,98      | 44,0 | 40,5        | 41,5 | 45,92       | 46            |
| 11_C | noordwestgevel | 7,5    | 45,27      | 45,3 | 41          | 42,0 | 46,95       | 47            |
| 12_A | zuidwestgevel  | 1,5    | 59         | 59,0 | 43,1        | 44,1 | 59,14       | 59            |
| 12_B | zuidwestgevel  | 4,5    | 59,59      | 59,6 | 44          | 45,0 | 59,74       | 60            |
| 12_C | zuidwestgevel  | 7,5    | 59,52      | 59,5 | 45,1        | 46,1 | 59,71       | 60            |
| 13_A | zuidoostgevel  | 1,5    | 62,29      | 62,3 | 50          | 51,0 | 62,60       | 63            |
| 13_B | zuidoostgevel  | 4,5    | 63,05      | 63,1 | 50,8        | 51,8 | 63,36       | 63            |
| 13_C | zuidoostgevel  | 7,5    | 62,98      | 63,0 | 50,8        | 51,8 | 63,30       | 63            |
| 14_A | noordoostgevel | 1,5    | 54,39      | 54,4 | 47,5        | 48,5 | 55,39       | 55            |
| 14_B | noordoostgevel | 4,5    | 56,13      | 56,1 | 48,7        | 49,7 | 57,02       | 57            |
| 14_C | noordoostgevel | 7,5    | 56,37      | 56,4 | 48,6        | 49,6 | 57,20       | 57            |
| 15_A | noordoostgevel | 1,5    | 49,82      | 49,8 | 44,7        | 45,7 | 51,24       | 51            |
| 15_B | noordoostgevel | 4,5    | 51,91      | 51,9 | 46,1        | 47,1 | 53,15       | 53            |

|      |                |     |       |      |      |      |       |    |
|------|----------------|-----|-------|------|------|------|-------|----|
| 15_C | noordoostgevel | 7,5 | 52,57 | 52,6 | 46,8 | 47,8 | 53,82 | 54 |
| 16_A | noordwestgevel | 1,5 | 44,17 | 44,2 | 43,8 | 44,8 | 47,51 | 48 |
| 16_B | noordwestgevel | 4,5 | 44,64 | 44,6 | 46,3 | 47,3 | 49,18 | 49 |
| 16_C | noordwestgevel | 7,5 | 44,8  | 44,8 | 44,6 | 45,6 | 48,23 | 48 |
| 17_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 47,01 | 47,0 | 37,3 | 38,3 | 47,56 | 48 |
| 17_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 49,17 | 49,2 | 38,5 | 39,5 | 49,61 | 50 |
| 17_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 49,8  | 49,8 | 35,9 | 36,9 | 50,02 | 50 |
| 18_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 54,59 | 54,6 | 43   | 44,0 | 54,95 | 55 |
| 18_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 56,23 | 56,2 | 44,3 | 45,3 | 56,57 | 57 |
| 18_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 56,4  | 56,4 | 46,4 | 47,4 | 56,91 | 57 |
| 19_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 47,87 | 47,9 | 40,9 | 41,9 | 48,85 | 49 |
| 19_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 49,65 | 49,7 | 44,8 | 45,8 | 51,15 | 51 |
| 19_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 50,86 | 50,9 | 49,5 | 50,5 | 53,69 | 54 |
| 20_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 47,2  | 47,2 | 41,8 | 42,8 | 48,55 | 49 |
| 20_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 49,04 | 49,0 | 43,9 | 44,9 | 50,46 | 50 |
| 20_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 50,21 | 50,2 | 48,9 | 49,9 | 53,07 | 53 |
| 21_A | noordoostgevel | 1,5 | 45,72 | 45,7 | 42,3 | 43,3 | 47,69 | 48 |
| 21_B | noordoostgevel | 4,5 | 47,67 | 47,7 | 46   | 47,0 | 50,36 | 50 |
| 21_C | noordoostgevel | 7,5 | 48,67 | 48,7 | 45,5 | 46,5 | 50,73 | 51 |
| 22_A | noordwestgevel | 1,5 | 43,75 | 43,8 | 40,9 | 41,9 | 45,93 | 46 |
| 22_B | noordwestgevel | 4,5 | 44,43 | 44,4 | 44,4 | 45,4 | 47,95 | 48 |
| 22_C | noordwestgevel | 7,5 | 44,75 | 44,8 | 43,6 | 44,6 | 47,69 | 48 |
| 23_A | noordwestgevel | 1,5 | 44,56 | 44,6 | 40,7 | 41,7 | 46,37 | 46 |
| 23_B | noordwestgevel | 4,5 | 45,34 | 45,3 | 44,5 | 45,5 | 48,43 | 48 |
| 23_C | noordwestgevel | 7,5 | 45,8  | 45,8 | 43   | 44,0 | 48,00 | 48 |
| 24_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 48,62 | 48,6 | 35,8 | 36,8 | 48,90 | 49 |
| 24_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 50,45 | 50,5 | 36,9 | 37,9 | 50,68 | 51 |
| 24_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 51,64 | 51,6 | 37,1 | 38,1 | 51,83 | 52 |
| 25_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 46,37 | 46,4 | 40,1 | 41,1 | 47,50 | 47 |
| 25_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 46,9  | 46,9 | 43,8 | 44,8 | 48,99 | 49 |
| 25_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 47,52 | 47,5 | 48,4 | 49,4 | 51,57 | 52 |
| 26_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 45,81 | 45,8 | 40,6 | 41,6 | 47,21 | 47 |
| 26_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 46,12 | 46,1 | 44,4 | 45,4 | 48,79 | 49 |
| 26_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 46,35 | 46,4 | 49   | 50,0 | 51,56 | 52 |
| 27_A | noordoostgevel | 1,5 | 43,88 | 43,9 | 41   | 42,0 | 46,05 | 46 |
| 27_B | noordoostgevel | 4,5 | 45,05 | 45,1 | 44,3 | 45,3 | 48,19 | 48 |
| 27_C | noordoostgevel | 7,5 | 45,97 | 46,0 | 49,4 | 50,4 | 51,74 | 52 |
| 28_A | noordwestgevel | 1,5 | 36,39 | 36,4 | 36,8 | 37,8 | 40,16 | 40 |
| 28_B | noordwestgevel | 4,5 | 37,88 | 37,9 | 37,7 | 38,7 | 41,32 | 41 |
| 28_C | noordwestgevel | 7,5 | 38,86 | 38,9 | 38,8 | 39,8 | 42,37 | 42 |
| 29_A | noordwestgevel | 1,5 | 38,46 | 38,5 | 35,9 | 36,9 | 40,76 | 41 |
| 29_B | noordwestgevel | 4,5 | 40,01 | 40,0 | 36,8 | 37,8 | 42,05 | 42 |
| 29_C | noordwestgevel | 7,5 | 41,04 | 41,0 | 37,8 | 38,8 | 43,07 | 43 |
| 30_A | zuidwestgevel  | 1,5 | 46,7  | 46,7 | 34,2 | 35,2 | 47,00 | 47 |
| 30_B | zuidwestgevel  | 4,5 | 48,09 | 48,1 | 35   | 36,0 | 48,35 | 48 |
| 30_C | zuidwestgevel  | 7,5 | 49,32 | 49,3 | 36,7 | 37,7 | 49,61 | 50 |
| 31_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 49,49 | 49,5 | 43,5 | 44,5 | 50,69 | 51 |
| 31_B | zuidoostgevel  | 4,5 | 50,29 | 50,3 | 45,1 | 46,1 | 51,69 | 52 |
| 31_C | zuidoostgevel  | 7,5 | 50,98 | 51,0 | 48,6 | 49,6 | 53,35 | 53 |
| 32_A | zuidoostgevel  | 1,5 | 48,33 | 48,3 | 45,3 | 46,3 | 50,44 | 50 |

|      |                |      |       |      |      |      |       |    |
|------|----------------|------|-------|------|------|------|-------|----|
| 32_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 48,72 | 48,7 | 47,2 | 48,2 | 51,48 | 51 |
| 32_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 49,01 | 49,0 | 48,5 | 49,5 | 52,27 | 52 |
| 33_A | noordoostgevel | 1,5  | 41,68 | 41,7 | 47,8 | 48,8 | 49,57 | 50 |
| 33_B | noordoostgevel | 4,5  | 42,51 | 42,5 | 47,9 | 48,9 | 49,80 | 50 |
| 33_C | noordoostgevel | 7,5  | 42,67 | 42,7 | 49,1 | 50,1 | 50,82 | 51 |
| 34_A | noordwestgevel | 1,5  | 37,32 | 37,3 | 38   | 39,0 | 41,25 | 41 |
| 34_B | noordwestgevel | 4,5  | 39,07 | 39,1 | 38,6 | 39,6 | 42,35 | 42 |
| 34_C | noordwestgevel | 7,5  | 39,6  | 39,6 | 39,4 | 40,4 | 43,03 | 43 |
| 35_A | noordwestgevel | 1,5  | 36,2  | 36,2 | 37,5 | 38,5 | 40,51 | 41 |
| 35_B | noordwestgevel | 4,5  | 37,87 | 37,9 | 38,4 | 39,4 | 41,71 | 42 |
| 35_C | noordwestgevel | 7,5  | 38,79 | 38,8 | 38,6 | 39,6 | 42,22 | 42 |
| 36_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 41,62 | 41,6 | 38,5 | 39,5 | 43,70 | 44 |
| 36_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 42,37 | 42,4 | 40,1 | 41,1 | 44,79 | 45 |
| 36_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 43,01 | 43,0 | 37,9 | 38,9 | 44,43 | 44 |
| 37_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 46,77 | 46,8 | 50,4 | 51,4 | 52,69 | 53 |
| 37_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 47,42 | 47,4 | 50,3 | 51,3 | 52,79 | 53 |
| 37_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 47,78 | 47,8 | 50,4 | 51,4 | 52,97 | 53 |
| 38_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 48,94 | 48,9 | 50,3 | 51,3 | 53,29 | 53 |
| 38_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 49,85 | 49,9 | 50,6 | 51,6 | 53,82 | 54 |
| 38_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 50,53 | 50,5 | 50,7 | 51,7 | 54,16 | 54 |
| 39_A | noordoostgevel | 1,5  | 42,86 | 42,9 | 49,8 | 50,8 | 51,45 | 51 |
| 39_B | noordoostgevel | 4,5  | 43,78 | 43,8 | 50,5 | 51,5 | 52,18 | 52 |
| 39_C | noordoostgevel | 7,5  | 44,33 | 44,3 | 50,7 | 51,7 | 52,43 | 52 |
| 40_A | noordwestgevel | 1,5  | 37,03 | 37,0 | 38,7 | 39,7 | 41,58 | 42 |
| 40_B | noordwestgevel | 4,5  | 38,81 | 38,8 | 39,4 | 40,4 | 42,69 | 43 |
| 40_C | noordwestgevel | 7,5  | 39,54 | 39,5 | 40,1 | 41,1 | 43,40 | 43 |
| 41_A | noordwestgevel | 1,5  | 37,5  | 37,5 | 38,4 | 39,4 | 41,56 | 42 |
| 41_B | noordwestgevel | 4,5  | 39,28 | 39,3 | 38,8 | 39,8 | 42,56 | 43 |
| 41_C | noordwestgevel | 7,5  | 39,86 | 39,9 | 39,3 | 40,3 | 43,10 | 43 |
| 42_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 41,77 | 41,8 | 45,8 | 46,8 | 47,99 | 48 |
| 42_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 42,9  | 42,9 | 45,9 | 46,9 | 48,36 | 48 |
| 42_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 43,44 | 43,4 | 46,2 | 47,2 | 48,73 | 49 |
| 43_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 63,07 | 63,1 | 50,3 | 51,3 | 63,35 | 63 |
| 43_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 63,78 | 63,8 | 51,1 | 52,1 | 64,07 | 64 |
| 43_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 63,66 | 63,7 | 51,1 | 52,1 | 63,95 | 64 |
| 43_D | zuidoostgevel  | 10,5 | 63,34 | 63,3 | 51,1 | 52,1 | 63,65 | 64 |
| 44_A | zuidoostgevel  | 1,5  | 63,43 | 63,4 | 50,6 | 51,6 | 63,71 | 64 |
| 44_B | zuidoostgevel  | 4,5  | 64,14 | 64,1 | 51,3 | 52,3 | 64,42 | 64 |
| 44_C | zuidoostgevel  | 7,5  | 64,02 | 64,0 | 51,2 | 52,2 | 64,30 | 64 |
| 44_D | zuidoostgevel  | 10,5 | 63,7  | 63,7 | 51,3 | 52,3 | 64,00 | 64 |
| 45_A | noordoostgevel | 1,5  | 55,58 | 55,6 | 50,6 | 51,6 | 57,04 | 57 |
| 45_B | noordoostgevel | 4,5  | 57,24 | 57,2 | 51,5 | 52,5 | 58,50 | 58 |
| 45_C | noordoostgevel | 7,5  | 57,37 | 57,4 | 51,4 | 52,4 | 58,57 | 59 |
| 45_D | noordoostgevel | 10,5 | 57,3  | 57,3 | 51,5 | 52,5 | 58,54 | 59 |
| 46_A | noordoostgevel | 1,5  | 50,5  | 50,5 | 50,6 | 51,6 | 54,10 | 54 |
| 46_B | noordoostgevel | 4,5  | 52,62 | 52,6 | 51,5 | 52,5 | 55,57 | 56 |
| 46_C | noordoostgevel | 7,5  | 53,18 | 53,2 | 51,2 | 52,2 | 55,73 | 56 |
| 47_A | noordwestgevel | 1,5  | 45    | 45,0 | 46,1 | 47,1 | 49,19 | 49 |
| 47_B | noordwestgevel | 4,5  | 45,53 | 45,5 | 46,3 | 47,3 | 49,51 | 50 |
| 47_C | noordwestgevel | 7,5  | 45,54 | 45,5 | 43,9 | 44,9 | 48,24 | 48 |

|      |                |      |       |      |      |      |       |    |
|------|----------------|------|-------|------|------|------|-------|----|
| 48_A | noordwestgevel | 1,5  | 44,84 | 44,8 | 45,6 | 46,6 | 48,82 | 49 |
| 48_B | noordwestgevel | 4,5  | 45,33 | 45,3 | 46   | 47,0 | 49,26 | 49 |
| 48_C | noordwestgevel | 7,5  | 45,45 | 45,5 | 40,6 | 41,6 | 46,95 | 47 |
| 49_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 50,11 | 50,1 | 42,1 | 43,1 | 50,90 | 51 |
| 49_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 52,21 | 52,2 | 43,6 | 44,6 | 52,90 | 53 |
| 49_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 52,94 | 52,9 | 36,3 | 37,3 | 53,06 | 53 |
| 50_A | zuidwestgevel  | 1,5  | 55,47 | 55,5 | 43,9 | 44,9 | 55,84 | 56 |
| 50_B | zuidwestgevel  | 4,5  | 57,12 | 57,1 | 45,1 | 46,1 | 57,45 | 57 |
| 50_C | zuidwestgevel  | 7,5  | 57,36 | 57,4 | 35,5 | 36,5 | 57,40 | 57 |
| 50_D | zuidwestgevel  | 10,5 | 57,39 | 57,4 | 37,4 | 38,4 | 57,44 | 57 |