



ADROMI GROEP

Project:	Bestemmingsplanwijziging Vrouwgelenweg 84 – gebruiksfase woningbouw, Hendrik-Ido-Ambacht	Adromi B.V. Reeweg 146 3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht
Onderwerp:	Stikstofdepositieonderzoek	
Kenmerk:	R202141/2301a	T 078 – 684 55 55 F 078 – 684 55 59
Auteurs:	Y. Hidskes	
Datum:	21-2-2023	algemeen@adromi.nl www.adromi.nl
Bijlagen:	I: AERIUS berekeningen	

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om woningbouw van in totaal 17 woningen te realiseren op het plangebied gelegen aan de Vrouwgelenweg 84. Voor dit project is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. Voorliggende notitie is een actualisatie van rapportversie 2101b.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient de stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase van het plangebied op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Biesbosch', welke circa zeven kilometer ten zuidoosten van het plangebied is gelegen. Onderstaande figuur toont de globale ligging van de ontwikkeling ten opzichte van de Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Ligging plangebied (aangegeven met een 'i') ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator).

Annotations on the site plan include:

- 16 paviljoenen
100-130 m² GBO
1,5 bouwklaag + kap
- water bestaand: 191 m²
water nieuw: 632 m²
- 1 vrijstaande woning
kaveloppervl.: 1500 m²

Uitgangspunten en invoergegevens

In de gebruiksfase zijn uitsluitend emissies vanuit verkeer- en voertuigbewegingen relevant. De nieuwbouwwoningen worden gasvrij gerealiseerd.

Emissies ten gevolge van licht verkeer van zowel buiten het plangebied (verkeersaantrekkende werking) als binnen het plangebied zijn in beschouwing genomen.

Er is aangenomen dat er in de gebruiksfase 365 dagen per jaar verkeer van en naar de het plangebied rijdt vanwege bewoners en bezoekers. Dit is een worst-case benadering, omdat er ook dagen zijn waarbij er minder tot geen verkeer van en naar de het plangebied zal gaan.

¹ CROW Kennisplatform, 2020. Toekomstbestendig parkeren – van parkeerkencijfers naar parkeernormen. Publicatienummer 381. ISBN: 9789066286665.

stedelijkheid van 'sterk stedelijk'². Het aantal verkeersbewegingen is hierbij respectievelijk maximaal 7,5 en 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag.

Onderstaande tabel 1 geeft een overzicht van de aangehouden verkeersaantallen in de gebruiksfase.

Tabel 1: Verkeersgeneratie van de patiowoningen en de vrijstaande woning

<i>Eenheid</i> <i>Emissiebron</i>	Aantal verkeersbewegingen	Duur	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
	<i>per dag</i>	<i>aantal dagen</i>	<i>per jaar</i>	<i>per jaar</i>
Patiowoningen (16)	120 (7,5 × 16)	365	21.900	43.800
Vrijstaande woning (1)	8,6	365	1.570	3.139

Verkeersaantrekkende werking

De emissies vanuit het verkeer zijn ingevoerd als lijnbron in de sectorgroep 'wegverkeer' met sector/wegtype 'binnen bebouwde kom'. Er is uitgegaan van type hoogte ligging 'normaal' met weghoogte '0' en een rijrichting van beide richtingen. In deze lijnbron is het totaal aantal verkeersbewegingen ingevoerd als licht verkeer met een filepercentage van 10% om rekening te houden met de kruisingen.

De lijnbron loopt vanaf het plangebied aan de Vrouwgelenweg, via de Jacobuslaan, naar de Laan van Welhorst. Ter hoogte van de Laan van Welhorst wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Verkeer binnen het plangebied

Voor het verkeer binnen het plangebied wordt als worst-case scenario uitgegaan van de grootste afstand die de voertuigen zullen afleggen binnen het plangebied. Dit komt overeen met een rijroute vanaf de Vrouwgelenweg tot aan de meest noordelijk gelegen woningen.

Het verkeer binnen het plangebied is op dezelfde wijze ingevoerd in de AERIUS Calculator als de verkeersaantrekkende werking. Voor verkeer binnen het plangebied is echter uitgegaan van een filepercentage van 25% om rekening te houden met parkeren en manoeuvreren.

Versie en rekenjaar

De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator 2022 (de meest recente versie op de in de notitie vermelde datum). Als rekenjaar is 2023 aangehouden.

² CBS, 2020. Gebieden in Nederland 2020: Grootte en stedelijkheid van gemeenten.
<https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/84721NED/table?searchKeywords=stedelijkheid>, laatst gewijzigd op: 18 december 2020. Geraadpleegd op: 18-1-2022.



Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. Het meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* natuurgebied is het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

De stikstofemissie vanuit de gebruiksfase zorgt niet voor stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van de gebruiksfase van het woningbouwproject op de natuurgebieden zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat het plan niet in de weg.

Bijlage I: AERIUS berekeningen

AERIUS_projectberekening_20230221172909_GebruiksfaseRwmTzYGYpofC