



ADROMI GROEP

Project: Bestemmingsplanwijziging Achterambachtseweg – realisatie
woningbouw, Hendrik-Ido-Ambacht
Onderwerp: Stikstofdepositieonderzoek bouwphase
Kenmerk: R202180/2204a
Auteurs: Y. Hidskes
Datum: 4-7-2024
Bijlagen: I: AERIUS berekening

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om woningbouw van één woning te realiseren op het plangebied gelegen aan de Achterambachtseweg naast nummer 9.

Om binnen de kaders van de Omgevingswet te bepalen of er sprake is van een Natura 2000-activiteit is de stikstofdepositie vanwege de bouwphase van het plangebied op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Biesbosch', welke circa tien kilometer ten zuidoosten van het plangebied is gelegen. Onderstaande figuur toont de globale ligging van de ontwikkeling ten opzichte van het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied.



Figuur 1: Ligging plangebied (1) ten opzichte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator)

Uitgangspunten en invoergegevens

Onderstaand is per emissiebron beschreven op welke gegevens deze stikstofdepositieberekening is gebaseerd. Daarbij is uitgegaan van door de initiatiefnemer aangeleverde informatie en van de ervaringsgegevens bekend bij het adviesbureau.

In de bouwphase zijn de emissies vanuit verkeer- en voertuigbewegingen en mobiele werktuigen relevant.

Kengetallen uit de bouwphase van woningbouw (mobiele werktuigen en transportbewegingen)

De emissies uit de bouwphase van de woningen zijn gebaseerd op kengetallen welke door OZHZ zijn bepaald en aangeleverd. Deze kengetallen betreffen zowel de inzet van mobiele werktuigen als de benodigde transportbewegingen van en naar het plangebied. De kengetallen zijn afhankelijk van de bouwjaren van de mobiele werktuigen. De kengetallen kunnen worden gezien als een worst-case benadering. Het betreffen de volgende kengetallen:

Tabel 1: Kengetallen voor woningtype 'vrijstaande woning' (bouwen), zoals aangeleverd door OZHZ op 24 april 2023

Woningtype	Stage klasse	NO _x en NH ₃ -emissie per woning (kg)
Vrijstaande woning	III	27 / 0,02
Vrijstaande woning	IV	12 / 0,4

Er is vanuit gegaan dat de helft van de mobiele werktuigen voldoet aan stage klasse IIIA en de helft uit stage klasse IV.

Emissie bouwphase

In de bouwphase vindt uitsluitend de realisatie van de vrijstaande woning plaats. Sloop en verwijdering van groen hebben thans plaatsgevonden.

Woningbouw

Op basis van kengetallen zoals weergegeven in tabel 1 zijn de emissies van de woningbouw berekend. Zoals beschreven, wordt er vanuit gegaan dat de helft van de mobiele werktuigen voldoet aan stage klasse III en de helft uit stage klasse IV. Onderstaande tabel 2 toont de stikstofemissieberekening.

Tabel 2: Berekening totale emissie van de bouwphase

Aantal woningen	Type woning	Stage klasse	Kengetal NO _x -emissie per woning (kg)	Kengetal NH ₃ -emissie per woning (kg)	Emissie NO _x totaal (kg)	Emissie NH ₃ totaal (kg)
0,5	Vrijstaand	III	27	0,02	13,5	0,01
0,5	Vrijstaand	IV	12	0,4	6,0	0,20
Totaal (1)					19,5	0,21

Er is vanuit gegaan dat maximaal 5% van de totale emissie ontstaat als gevolg van het verkeer (verkeersaantrekkende werking en verkeer binnen het plangebied). Dit komt neer op 0,98 kg NO_x/jaar en 10,5 g NH₃/jaar.

Invoergegevens

De emissies vanuit de mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron in de sectorgroep 'Anders' met als temporele variatie 'Standaard Profiel Industrie' over het gehele plangebied, omdat de werktuigen over het gehele plangebied ingezet kunnen worden. De woningbouwwerktuigen zijn ingevoerd als totale emissies per jaar met een uittreedhoogte van 4,0 meter en spreiding van 2,0 meter.

De emissies vanuit het verkeer zijn ingevoerd als één lijnbron in de sector 'Anders' met als temporele variatie 'Zwaar verkeer'. De lijnbron loopt vanaf het plangebied, via de Achterambachtseweg naar de kruising Achterambachtseweg/Rijksstraatweg. Er is een uittreedhoogte van 2,5 meter aangehouden.

Rekenjaar

Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

Gebruiksfase

De gebruiksfase is buiten beschouwing gelaten op basis van het "Stroomschema beoordeling stikstofdepositie bij initiatieven voor woningbouwprojecten (versie 22 februari 2023)". In de toelichting hiervan wordt namelijk gesteld dat de aanlegfase bepalend is en een gebruiksfase ruim binnen de aanlegfase past. Het toevoegen van een gebruiksfase is hiermee overbodig, zelfs al zou sprake zijn van een CV-ketel en/of houtkachels.



Resultaten en conclusie

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is onderzocht. Het meest nabijgelegen *stikstofgevoelige* natuurgebied is het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

De stikstofemissie vanuit de bouwfase zorgt niet voor stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Hiermee is aangetoond dat er geen mogelijke significante effecten vanwege de stikstofemissies van de bouwfase van de ontwikkeling op het natuurgebied zullen zijn. De stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden staat de bouwfase van de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

Bijlage I: AERIUS berekening

AERIUS_projectberekening_20240704102013_RacM5NmoBQvr_Beoogdesituatie