



AKOESTISCH ONDERZOEK

Railverkeerslawaaï

Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giesendam
Realisatie 5 woningen

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: BRO

Documentnummer: 20181649.v01
Datum: 17 december 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. Oerlemans

INHOUDSOPGAVE

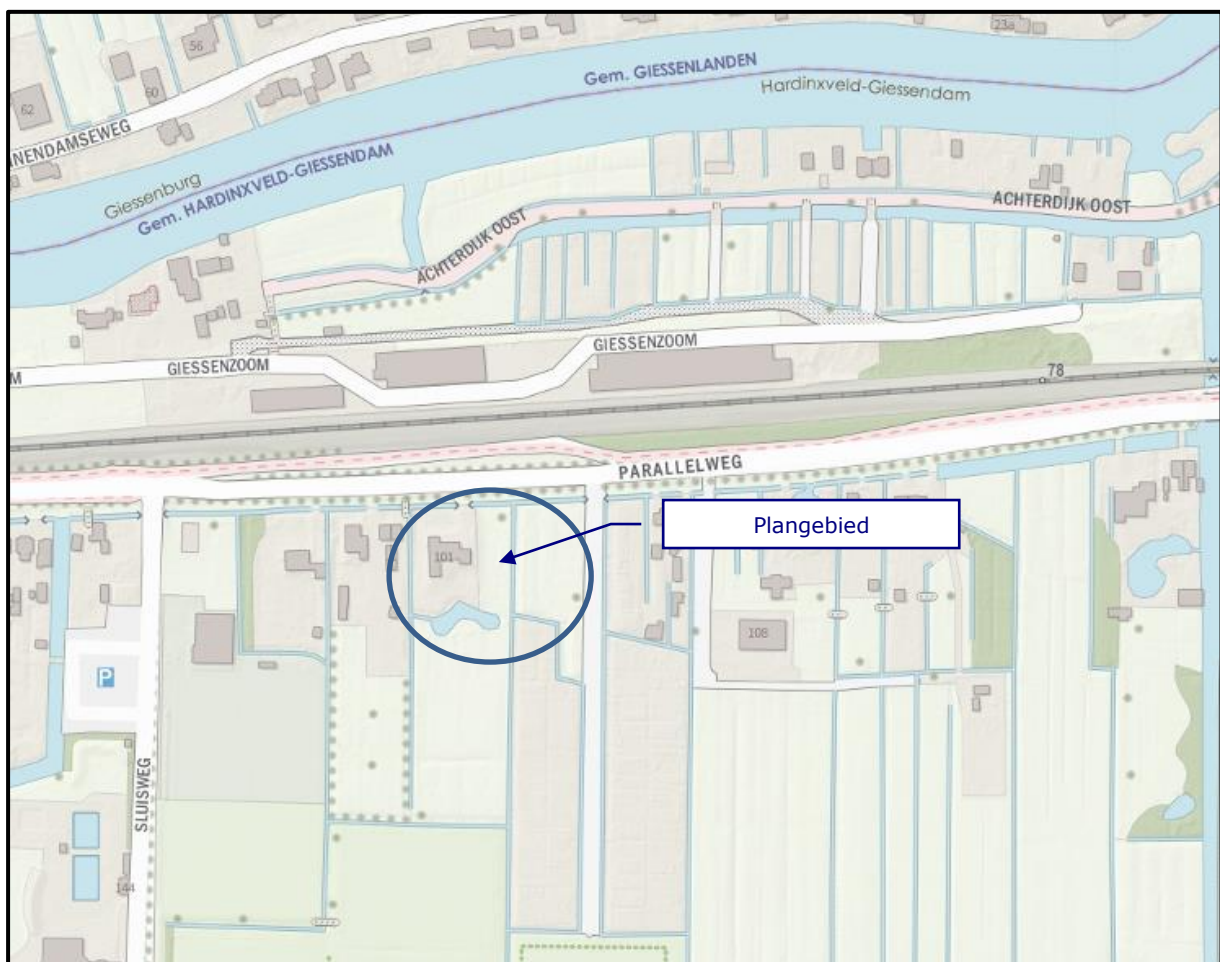
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	5
2.1. Spoorwegen	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen	5
3. REKENRESULTATEN	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Merwede-Lingelijn	7
3.3. Cumulatie	8
4. CONCLUSIES	9
BIJLAGE I. Gegevens	10
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel	11
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	12
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	13

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Parallelweg 101-104 te Hardinxveld/Giessendam 5 woningen te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

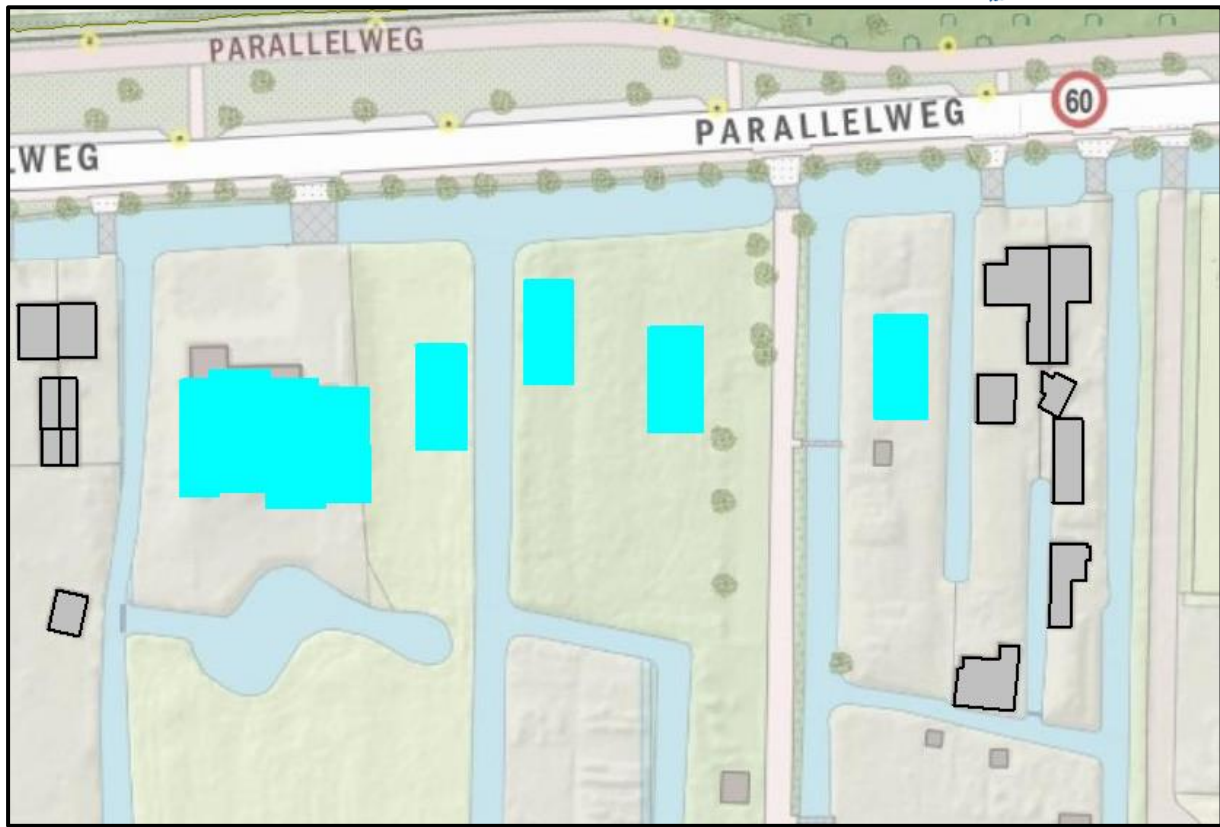
Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de gewenste situatie aangegeven (bouwvlakken). De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Gewenste situatie

Bouw van 5 woningen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer in de omgeving op de gewenste woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Spoorwegen

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. Het plangebied ligt op een afstand van circa 60 meter van de spoorlijn Merwede-Lingelijn. Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond voor deze spoorlijn blijkt dat de gewenste woningen binnen de geluidzone van het spoor gelegen zijn.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh

Bestemming	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

De gewenste ontwikkeling betreft het realiseren van 5 woningen. Voor woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt 68 dB.

2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.41, module RMR 2012).

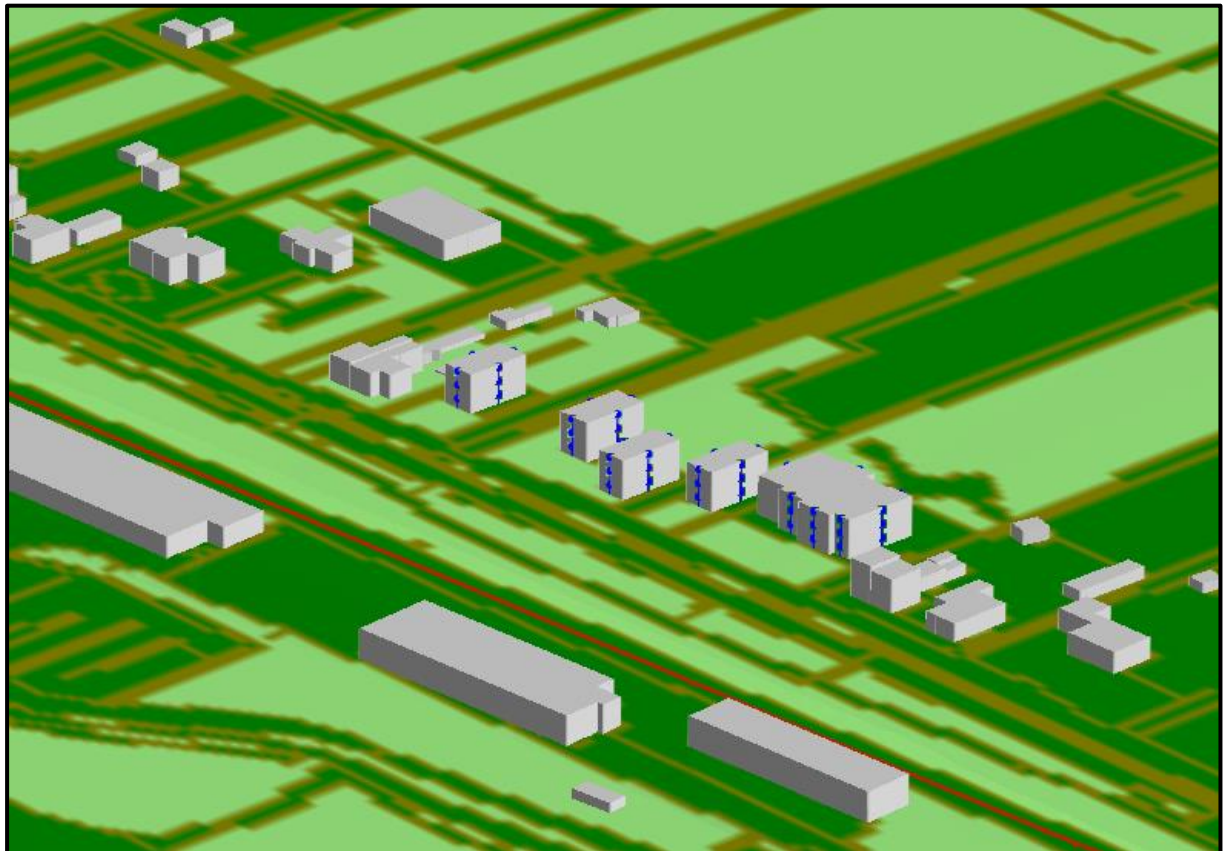
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.).

De gegevens van de spoorwegen zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Ter plaatse van de gewenste bouwvlakken zijn fictieve gebouwen gemodelleerd. Voor (mogelijke) verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 3 is een 3d-weergave van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

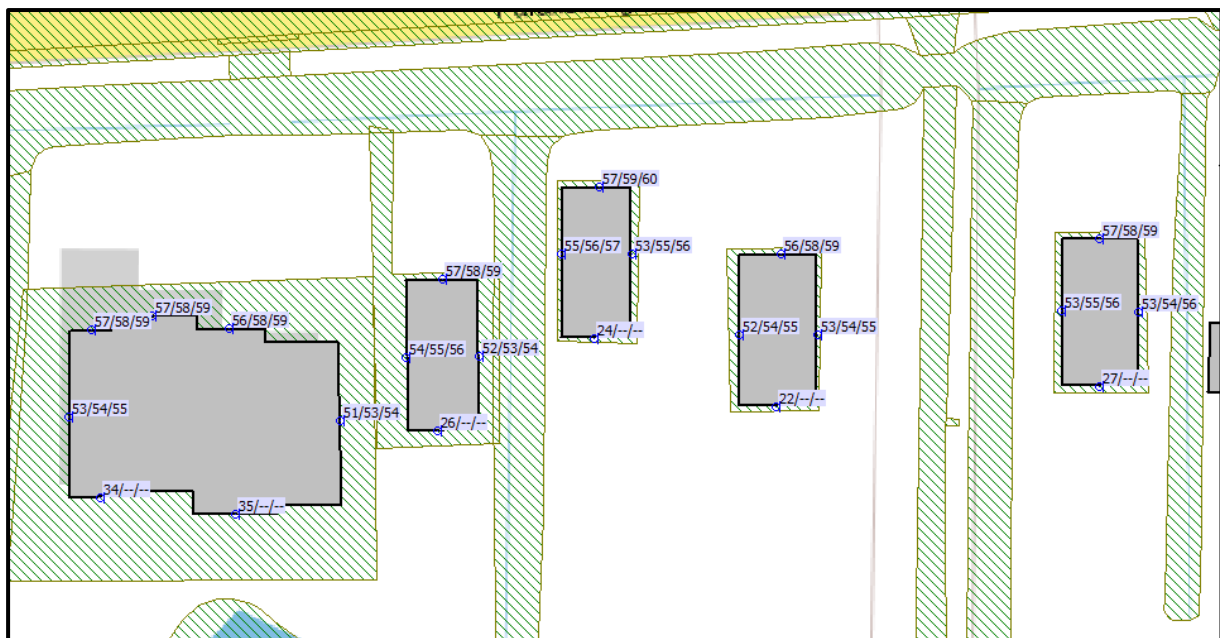
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Voor de spoorlijn zijn geluidberekeningen uitgevoerd. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Merwede-Lingelijn

Op afbeelding 4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 4. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Merwede-Lingelijn

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle voorgevels van de gewenste woningen en bij enkele zijgevels op een beoordelingshoogte van 4,5 en 7,5 meter wordt overschreden. Ter plaatse van de voorgevels bedraagt de overschrijding maximaal 5 dB en ter plaatse van de zijgevels 2 dB. Ter plaatse van de achtergevels wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat voor een ruimtelijke procedure een verzoek hogere waarde aangevraagd moet worden.

3.3. Cumulatie

Naast de voorkeurswaarde voor railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor wegverkeer overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting van rail en wegverkeer is weergegeven in de rapportage wegverkeerslawaaï: 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam' van De Roever Omgevingsadvies, d.d. 17-12-2018 met projectnummer 20181649.v01.

4. CONCLUSIES

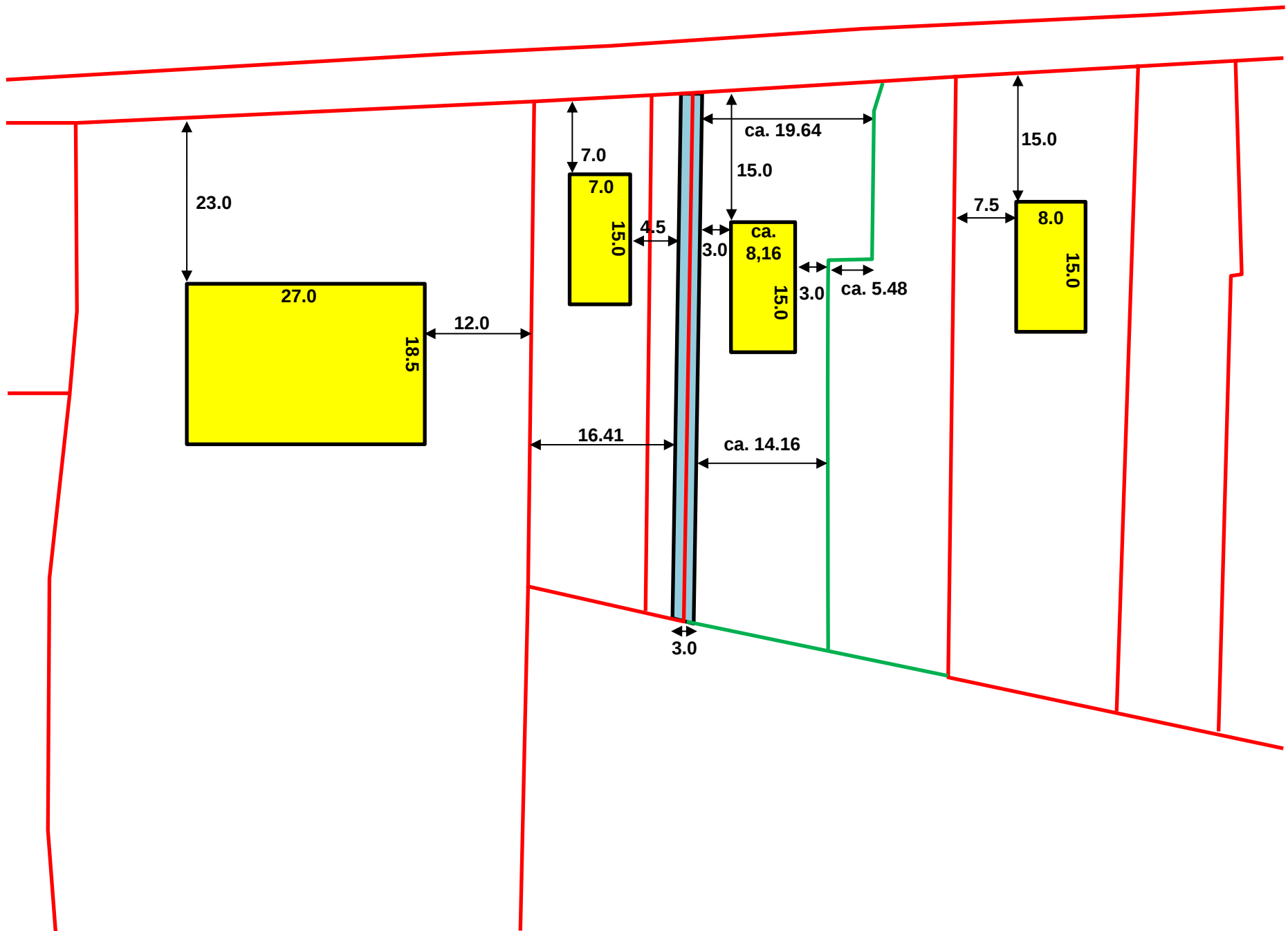
In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het railverkeer in de omgeving op de 5 te realiseren woningen aan de Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam berekend.

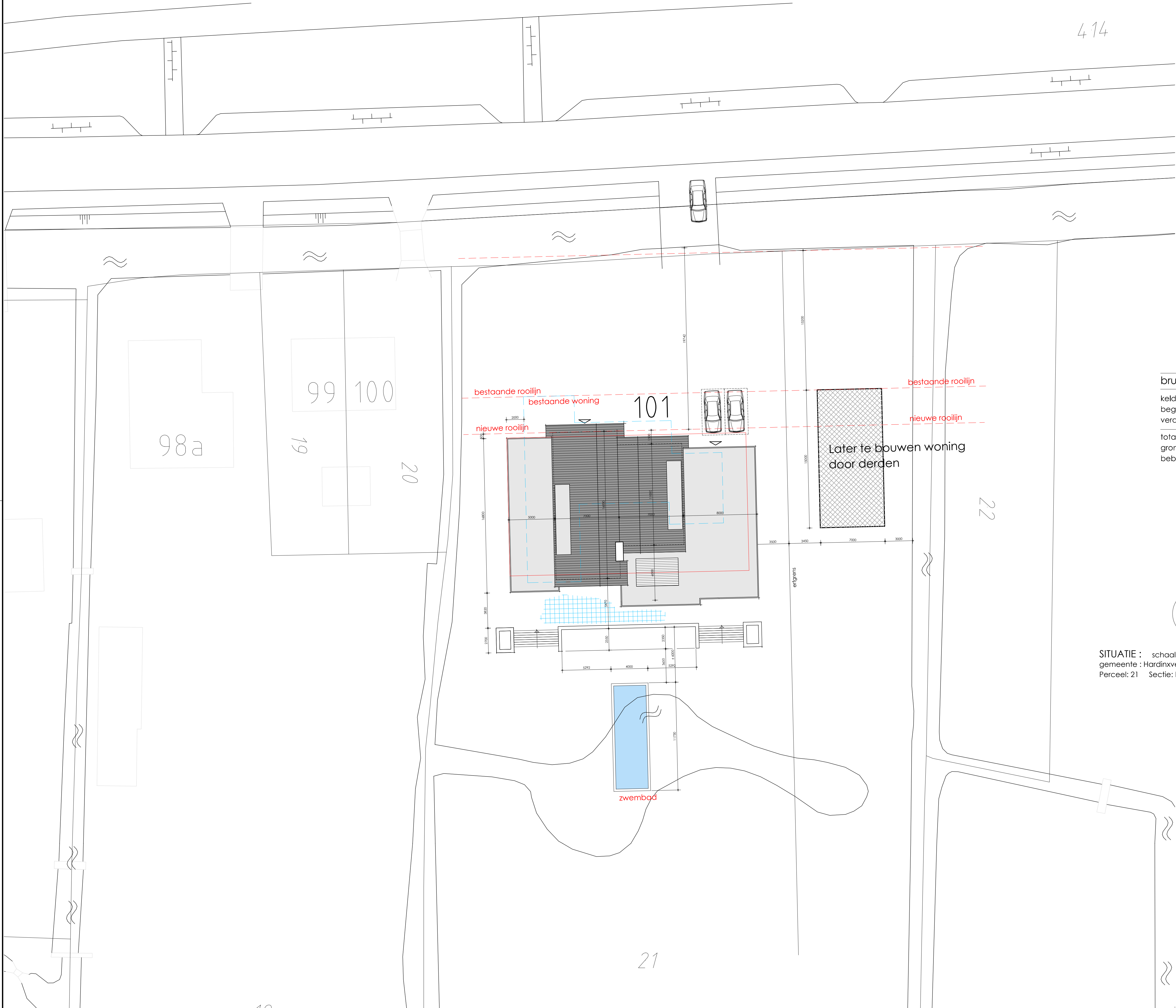
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van alle voorgevels van de gewenste woningen en bij enkele zijgevels op een beoordelingshoogte van 4,5 en 7,5 meter wordt overschreden. Ter plaatse van de voorgevels bedraagt de overschrijding maximaal 5 dB en ter plaatse van de zijgevels 2 dB. Ter plaatse van de achtergevels wordt ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Op basis van de onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat voor een ruimtelijke procedure een verzoek hogere waarde aangevraagd moet worden.

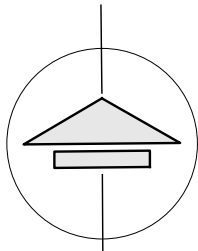
Naast de voorkeurswaarde voor railverkeer wordt de voorkeurswaarde voor wegverkeer overschreden. De gecumuleerde geluidbelasting van rail en wegverkeer is weergegeven in de rapportage wegverkeerslawaaai: 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Parallelweg 101-104 te Hardinxveld-Giessendam' van De Roever Omgevingsadvies, d.d. 17-12-2018 met projectnummer 20181649.v01.

BIJLAGE I. Gegevens





bruto vloeroppervlakte:		inhoud:	
kelder	: 386 m2	1450 m3	
begane grond	: 360 m2	1070 m3	
verdieping	: 190 m2	750 m3	
totaal	: 936 m2	3270 m3	
grondoppervlakte	: 8585 m2		
bebouwd oppervlakte	: 360 m2		



SITUATIE : schaal 1:200
gemeente : Hardinxveld-Giessendam
Perceel: 21 Sectie: L

MULLER
ONTWERP & ADVIES
BOUWKUNDIG
TEKENBUREAU

Maatvoering voor aanvang werkzaamheden i.h.w. controleren
Opdrachtgever
Fam. L. de Nijs
Houweningeweer 28, 3371 PP, Hardinxveld-Giessendam

Project
Nieuwbouw woning a/d Parallelweg 101, 3371 GE
te Hardinxveld-Giessendam

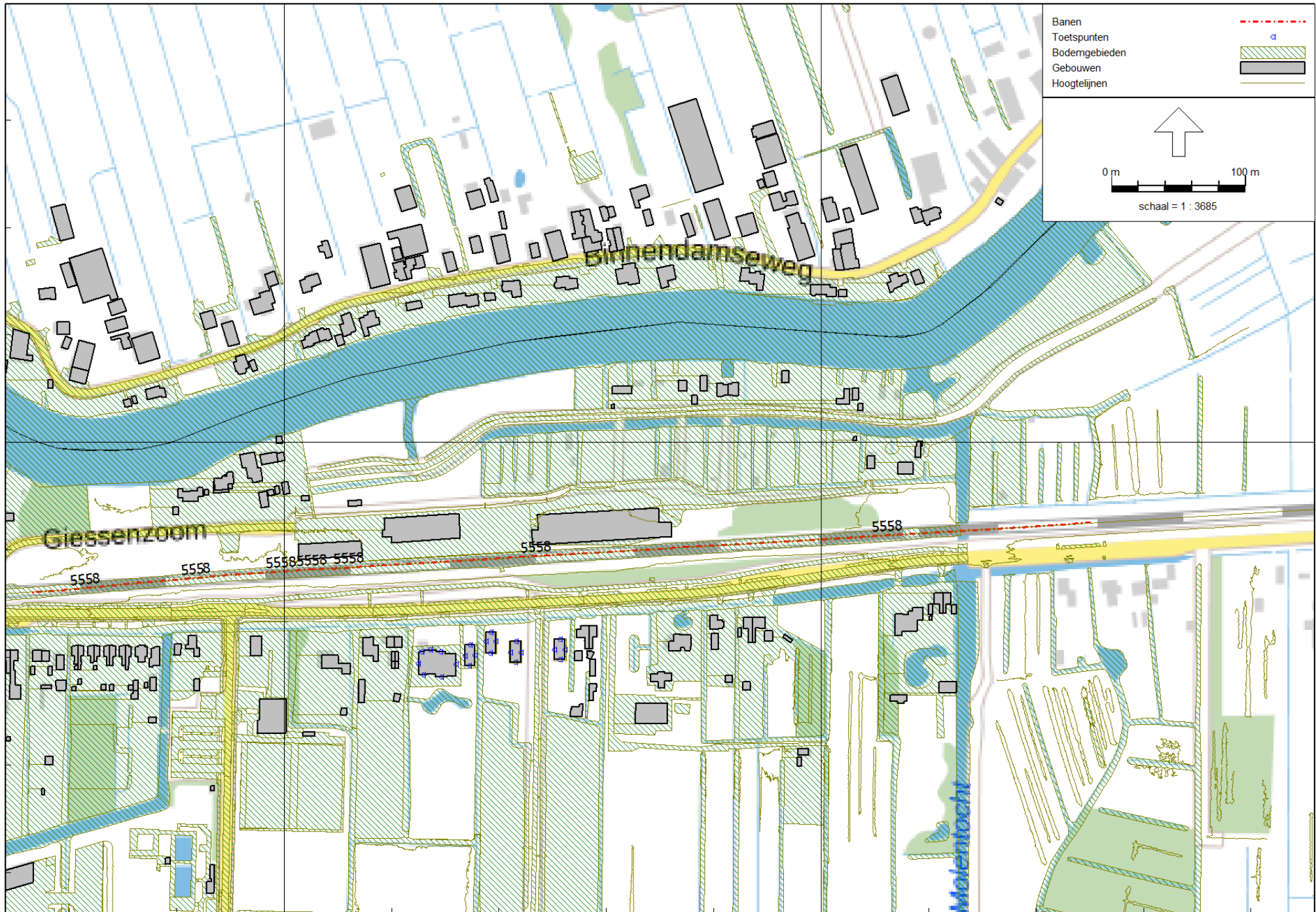
Fase
Omgevingsvergunning

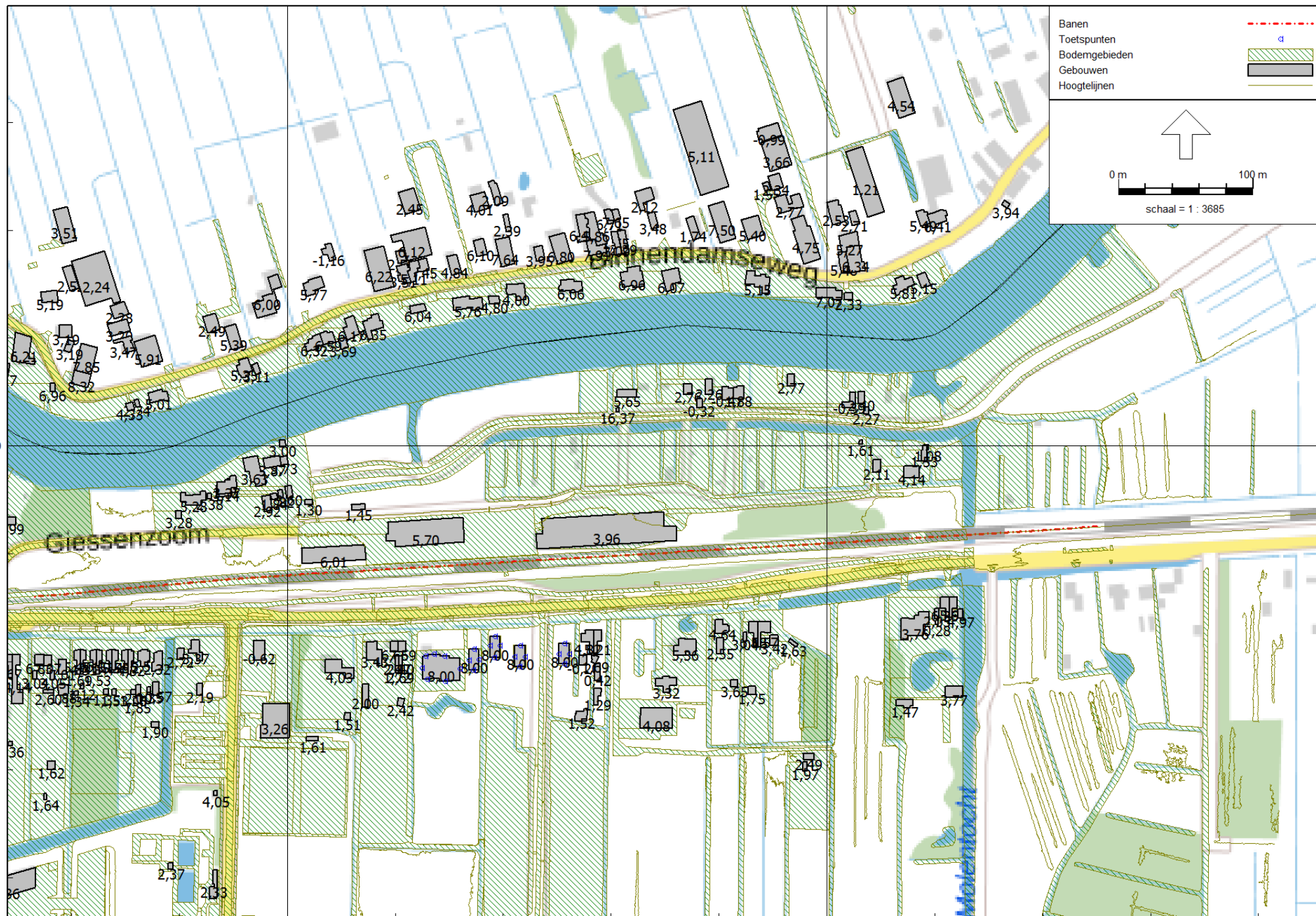
Onderdeel	Bestektekening SITUATIE	
Projectleider	ing. P. Muller	datum wijz 1 d.d. 01-10-2018
Getekend	R. Moerkerke 594x841	datum wijz 2 opmerkingen opdrachtgever d.d. 16-11-2018
Schaal	1:200	datum wijz 3 positie woning
Werknummer	17197	datum wijz 4
		datum wijz 5
		datum wijz 6
		Tek. nummer
		S-01

Muller Ontwerp & Advies
Wiedhaak 18a
3371 KD Hardinxveld-Giessendam
+31 (0)184 614120
info@mullerontwerpenadvies.nl
www.mullerontwerpenadvies.nl

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel

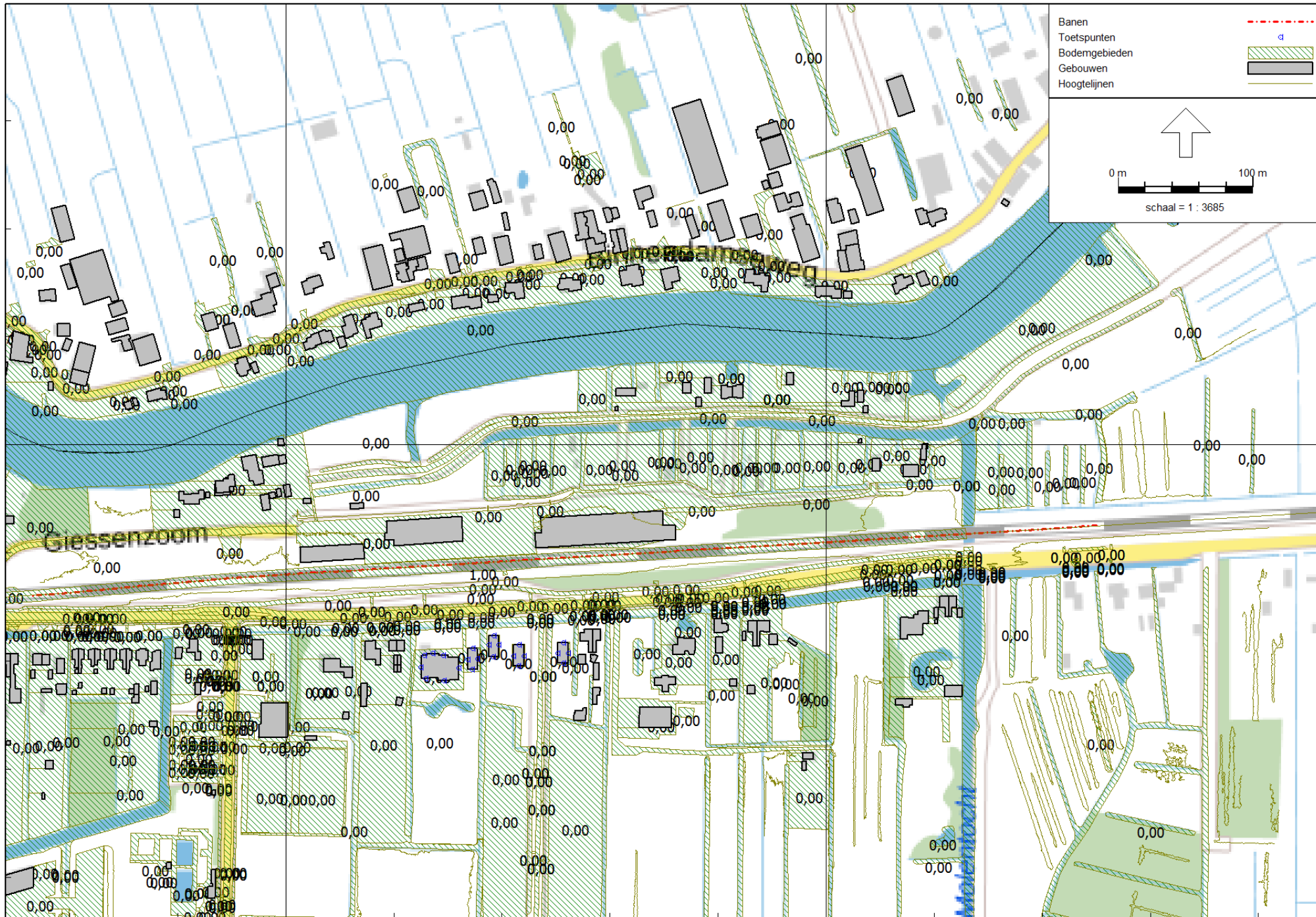




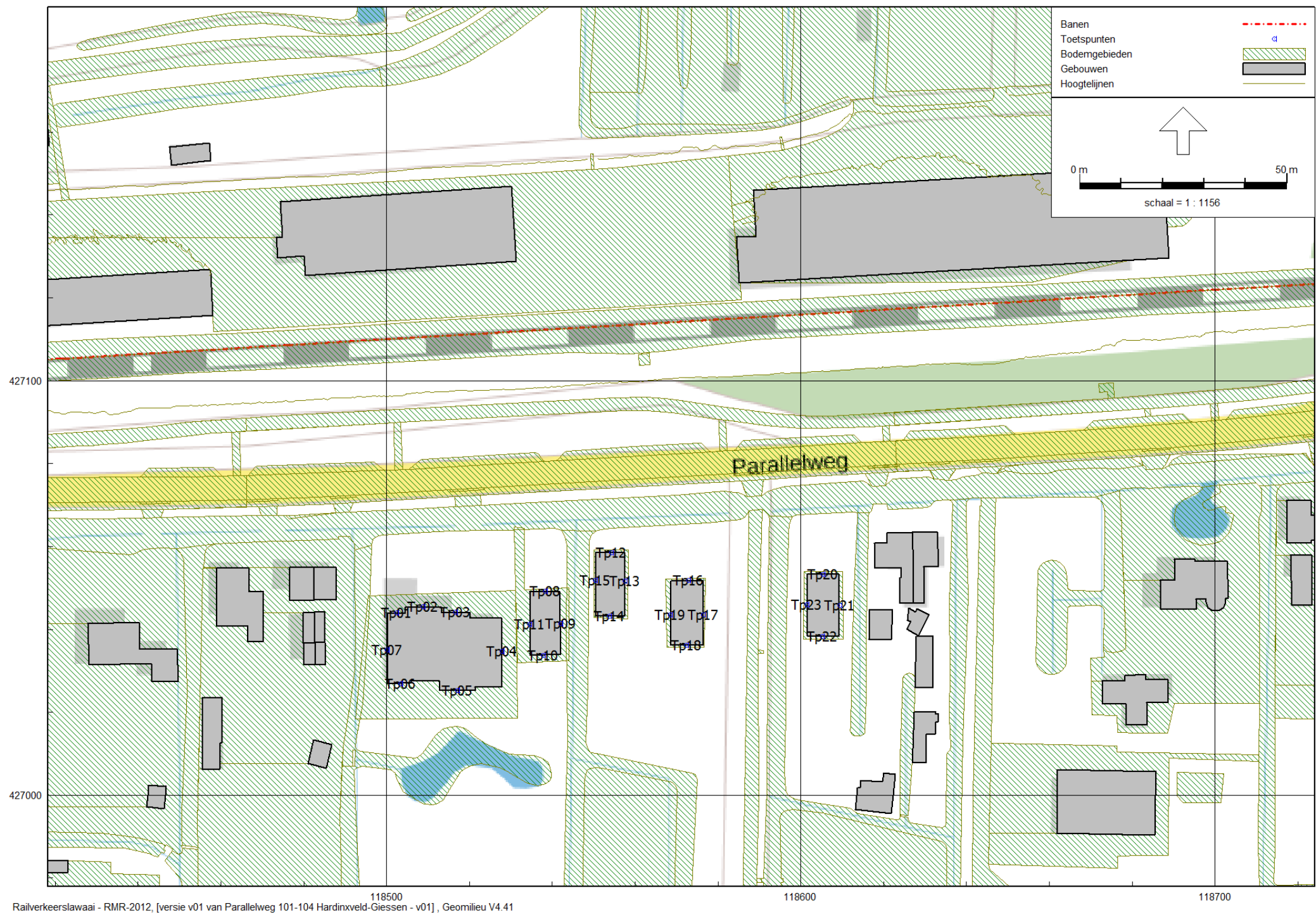


118400

118800



427200



BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 13-12-2018
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Definitief	13-12-2018
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 13-12-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

13-12-2018 16:15: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
5558	78079989 - 78111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78162000 - 78335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78366964 - 78389000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78389000 - 78390000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78427547 - 78435000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78486494 - 78518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
5558	78577914 - 78601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	97	97	97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	96	96	96	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	94	94	94	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000
5558	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	92	92	92	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	82	82	82	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110
5558	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	83	83	83
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81
5558	0,200	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	97	97	97	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	97	97	97	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	96	96	96	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000
5558	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100
5558	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,330	0,000	100

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
5558	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11
5558	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Model: v01
versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
5558	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: v01
versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
5558	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5558	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,22	81,82	96,92	102,84
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,22	81,82	96,92	102,84
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,18	81,80	96,92	102,83
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,11	81,77	96,92	102,82
5558	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,03	81,74	96,92	102,80

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63
5558	108,04	106,97	100,06	87,12	63,50	76,17	91,39	97,18	102,19	101,12	94,27	81,31	--
5558	108,04	106,97	100,06	87,12	63,50	76,17	91,39	97,17	102,19	101,11	94,26	81,30	--
5558	107,87	106,77	99,90	86,97	63,39	76,12	91,39	97,15	102,03	100,92	94,11	81,16	--
5558	107,87	106,77	99,90	86,97	63,39	76,12	91,39	97,15	102,03	100,91	94,11	81,16	--
5558	107,82	106,71	99,85	86,92	63,36	76,11	91,39	97,14	101,98	100,85	94,06	81,11	--
5558	107,71	106,58	99,74	86,82	63,28	76,08	91,39	97,13	101,87	100,73	93,96	81,02	--
5558	107,61	106,45	99,64	86,72	63,21	76,05	91,39	97,11	101,77	100,60	93,86	80,92	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
5558	--	--	--	--	--	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05
5558	--	--	--	--	--	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05
5558	--	--	--	--	--	--	68,30	80,87	95,99	101,90	106,87	105,77	98,90
5558	--	--	--	--	--	--	68,30	80,87	95,99	101,90	106,87	105,77	98,90
5558	--	--	--	--	--	--	68,26	80,85	95,99	101,89	106,82	105,70	98,85
5558	--	--	--	--	--	--	68,19	80,82	95,99	101,87	106,72	105,58	98,75
5558	--	--	--	--	--	--	68,12	80,79	95,99	101,86	106,62	105,45	98,65

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
5558	86,12	62,62	75,27	90,53	96,30	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--
5558	86,12	62,62	75,27	90,53	96,30	101,22	100,14	93,31	80,34	--	--	--
5558	85,97	62,51	75,23	90,53	96,28	101,08	99,96	93,17	80,21	--	--	--
5558	85,97	62,51	75,23	90,53	96,27	101,07	99,95	93,17	80,21	--	--	--
5558	85,92	62,48	75,22	90,53	96,27	101,02	99,89	93,12	80,16	--	--	--
5558	85,83	62,41	75,19	90,53	96,25	100,93	99,77	93,03	80,07	--	--	--
5558	85,74	62,34	75,16	90,53	96,24	100,83	99,66	92,94	79,98	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
5558	--	--	--	66,26	78,99	94,27	100,01	105,01	103,93	97,10	84,14	61,07	74,32
5558	--	--	--	66,25	78,99	94,27	100,00	105,00	103,93	97,10	84,13	61,06	74,32
5558	--	--	--	66,15	78,95	94,27	99,98	104,85	103,74	96,95	83,99	60,97	74,29
5558	--	--	--	66,14	78,95	94,27	99,98	104,85	103,73	96,95	83,99	60,96	74,28
5558	--	--	--	66,11	78,94	94,27	99,97	104,80	103,67	96,90	83,95	60,93	74,27
5558	--	--	--	66,03	78,91	94,27	99,96	104,70	103,55	96,81	83,85	60,87	74,25
5558	--	--	--	65,96	78,88	94,27	99,94	104,60	103,43	96,71	83,76	60,81	74,23

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
5558	90,09	95,34	99,74	98,63	92,06	79,00	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,33	99,73	98,61	92,05	78,99	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,31	99,60	98,45	91,93	78,87	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,30	99,59	98,43	91,92	78,86	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,29	99,54	98,38	91,88	78,83	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,28	99,46	98,28	91,80	78,75	--	--	--	--	--	--	--
5558	90,09	95,27	99,38	98,18	91,73	78,68	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp08	Bouwvlak 2 voorgevel	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp09	Bouwvlak 2 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	Bouwvlak 2 achtergevel	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	Bouwvlak 2 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	Bouwvlak 3 voorgevel	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	Bouwvlak 3 oostgevel	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	Bouwvlak 3 achtergevel	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	Bouwvlak 3 westgevel	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	Bouwvlak 4 voorgevel	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	Bouwvlak 4 oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	Bouwvlak 4 achtergevel	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	Bouwvlak 4 westgevel	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	Bouwvlak 5 voorgevel	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp21	Bouwvlak 5 oostgevel	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	Bouwvlak 5 achtergevel	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp23	Bouwvlak 5 westgevel	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Bouwvlak 1 voorgevel	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Bouwvlak 1 voorgevel	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp01	Bouwvlak 1 voorgevel	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Bouwvlak 1 westgevel	-0,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Bouwvlak 1 oostgevel	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Bouwvlak 1 achtergevel	-0,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Bouwvlak 1 achtergevel	-0,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Bouwvlak02	Bouwvlak02	8,00	-0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvlak03	Bouwvlak03	8,00	-0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvlak04	Bouwvlak04	8,00	-0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvlak05	Bouwvlak05	8,00	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bouwvlak01	Bouwvlak01	8,00	-0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge logiesfunc woonfuncti	Pand in gebruik	1,79	-0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,30	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	-0,39	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,43	-0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	13,11	-0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,40	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	-0,20	-0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,52	-0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,85	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti industrief	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	-0,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,21	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,47	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,29	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti woonfuncti woonfuncti	Pand in gebruik	6,01	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,66	-0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,91	-0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,34	0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,33	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,17	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc woonfuncti	Pand in gebruik	1,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,76	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,83	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,32	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,64	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	3,76	-0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,05	-0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Bouwvlak02	0,80	0,80
Bouwvlak03	0,80	0,80
Bouwvlak04	0,80	0,80
Bouwvlak05	0,80	0,80
Bouwvlak01	0,80	0,80
	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
industrief	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	2,44	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,83	-0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,15	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	3,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,19	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,76	-0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	-0,47	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Bouw gestart	3,96	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,36	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,18	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,14	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,65	-0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,11	-0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,45	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,36	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	1,17	-0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,69	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,56	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoorfun	Pand in gebruik	6,29	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,28	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,21	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,06	-0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoorfun	Pand in gebruik	3,26	-0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,99	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,97	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
kantoorfun	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
kantoorfun	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	1,03	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,67	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,14	-0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,22	-0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,03	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,81	-0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	-0,62	-0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,03	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	0,98	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,04	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,42	-0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,77	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,64	-0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,57	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,61	-0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,19	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,93	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	1,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,62	-0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,97	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,59	-0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,08	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	1,60	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	1,51	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	5,91	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,20	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Sloopvergunning verleend	1,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	8,32	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,61	-0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,96	-0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,37	-0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,88	-0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,59	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	3,31	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,74	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	7,07	-0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	3,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	2,26	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,36	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,61	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,76	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
bijeenkoms	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
industrialogiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti industrief logiesfunc	Pand in gebruik	4,80	-0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,77	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,39	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,88	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,13	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,68	-0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,95	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge woonfuncti woonfuncti woonfuncti	Pand in gebruik	2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,08	-0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,57	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,07	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,49	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	-0,32	-0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti woonfuncti woonfuncti woonfuncti	Pand in gebruik	0,42	-0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,75	-0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,43	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,01	-0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti overige ge woonfuncti woonfuncti	Pand in gebruik	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	3,47	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,27	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,93	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,63	-0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,55	-0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,60	-0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
industrief	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
bijeenkoms	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	0,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,40	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	5,21	-0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,01	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,00	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	16,37	-0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Bouwvergunning verleend	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,49	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,53	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,42	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,27	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,28	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoorfun	Pand in gebruik	5,70	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,34	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,87	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,05	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	2,40	-0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,55	-0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Sloopvergunning verleend	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,69	-0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,62	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	2,33	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,19	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
industrief	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
kantoorfun	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	6,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	-0,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijeenkoms	Pand in gebruik	3,50	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	2,77	-0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,19	-0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
industrief	Pand in gebruik	6,27	-0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,28	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	4,05	-0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,00	-0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	7,07	-0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,72	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,47	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,70	-0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,82	-0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,74	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,81	-0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
overige ge	Pand in gebruik	4,33	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	-1,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
logiesfunc	Pand in gebruik	5,36	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwvergunning verleend	5,65	-0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	1,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,93	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,04	-0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	0,49	-0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,47	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	5,50	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	3,41	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,14	-0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	6,04	-0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	6,96	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woonfuncti	Pand in gebruik	4,00	-0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Pand in gebruik	2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
bijeenkoms	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
industrief	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
overige ge	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
logiesfunc	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80
woonfuncti	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: v01
versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
woonfuncti	Pand in gebruik	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: v01
 versie v01 van Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen - Parallelweg 101-104 Hardinxveld-Giessen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
woonfuncti	0,80	0,80

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	52,3	51,3	49,4	56,5
Tp01_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,7	52,7	50,8	57,9
Tp01_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	54,7	53,7	51,8	58,9
Tp02_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	52,5	51,5	49,6	56,7
Tp02_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,8	52,8	50,9	58,0
Tp02_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	54,8	53,8	51,9	59,0
Tp03_A	Bouwvlak 1 voorgevel	1,50	52,3	51,3	49,4	56,5
Tp03_B	Bouwvlak 1 voorgevel	4,50	53,6	52,6	50,8	57,8
Tp03_C	Bouwvlak 1 voorgevel	7,50	54,6	53,6	51,7	58,8
Tp04_A	Bouwvlak 1 oostgevel	1,50	47,1	46,1	44,2	51,3
Tp04_B	Bouwvlak 1 oostgevel	4,50	48,4	47,4	45,6	52,6
Tp04_C	Bouwvlak 1 oostgevel	7,50	49,7	48,8	46,9	54,0
Tp05_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	30,6	29,6	27,8	34,9
Tp05_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp05_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp06_A	Bouwvlak 1 achtergevel	1,50	30,2	29,2	27,3	34,4
Tp06_B	Bouwvlak 1 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp06_C	Bouwvlak 1 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp07_A	Bouwvlak 1 westgevel	1,50	48,4	47,5	45,6	52,7
Tp07_B	Bouwvlak 1 westgevel	4,50	49,6	48,6	46,7	53,8
Tp07_C	Bouwvlak 1 westgevel	7,50	50,9	49,9	48,0	55,1
Tp08_A	Bouwvlak 2 voorgevel	1,50	52,4	51,4	49,5	56,6
Tp08_B	Bouwvlak 2 voorgevel	4,50	53,9	52,9	51,0	58,1
Tp08_C	Bouwvlak 2 voorgevel	7,50	54,8	53,8	51,9	59,0
Tp09_A	Bouwvlak 2 oostgevel	1,50	47,5	46,5	44,6	51,7
Tp09_B	Bouwvlak 2 oostgevel	4,50	49,0	48,0	46,1	53,2
Tp09_C	Bouwvlak 2 oostgevel	7,50	50,2	49,2	47,3	54,4
Tp10_A	Bouwvlak 2 achtergevel	1,50	22,0	21,1	19,2	26,3
Tp10_B	Bouwvlak 2 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp10_C	Bouwvlak 2 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp11_A	Bouwvlak 2 westgevel	1,50	49,7	48,7	46,8	53,9
Tp11_B	Bouwvlak 2 westgevel	4,50	50,9	49,9	48,0	55,1
Tp11_C	Bouwvlak 2 westgevel	7,50	51,9	50,9	49,0	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp12_A	Bouwvlak 3 voorgevel	1,50	53,1	52,1	50,2	57,3
Tp12_B	Bouwvlak 3 voorgevel	4,50	54,9	53,9	52,0	59,1
Tp12_C	Bouwvlak 3 voorgevel	7,50	55,5	54,5	52,6	59,7
Tp13_A	Bouwvlak 3 oostgevel	1,50	49,0	48,0	46,1	53,2
Tp13_B	Bouwvlak 3 oostgevel	4,50	50,7	49,7	47,8	54,9
Tp13_C	Bouwvlak 3 oostgevel	7,50	51,5	50,5	48,7	55,8
Tp14_A	Bouwvlak 3 achtergevel	1,50	19,7	18,7	16,9	23,9
Tp14_B	Bouwvlak 3 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp14_C	Bouwvlak 3 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp15_A	Bouwvlak 3 westgevel	1,50	50,5	49,5	47,6	54,7
Tp15_B	Bouwvlak 3 westgevel	4,50	51,8	50,8	48,9	56,0
Tp15_C	Bouwvlak 3 westgevel	7,50	52,6	51,6	49,7	56,8
Tp16_A	Bouwvlak 4 voorgevel	1,50	52,3	51,3	49,4	56,5
Tp16_B	Bouwvlak 4 voorgevel	4,50	53,9	52,9	51,0	58,1
Tp16_C	Bouwvlak 4 voorgevel	7,50	54,8	53,8	51,9	59,0
Tp17_A	Bouwvlak 4 oostgevel	1,50	48,5	47,5	45,6	52,7
Tp17_B	Bouwvlak 4 oostgevel	4,50	50,0	49,0	47,1	54,2
Tp17_C	Bouwvlak 4 oostgevel	7,50	51,0	50,0	48,1	55,2
Tp18_A	Bouwvlak 4 achtergevel	1,50	17,6	16,7	14,9	21,9
Tp18_B	Bouwvlak 4 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp18_C	Bouwvlak 4 achtergevel	7,50	--	--	--	--
Tp19_A	Bouwvlak 4 westgevel	1,50	48,0	47,0	45,1	52,2
Tp19_B	Bouwvlak 4 westgevel	4,50	49,4	48,4	46,6	53,7
Tp19_C	Bouwvlak 4 westgevel	7,50	50,5	49,5	47,7	54,7
Tp20_A	Bouwvlak 5 voorgevel	1,50	52,5	51,5	49,6	56,7
Tp20_B	Bouwvlak 5 voorgevel	4,50	54,2	53,2	51,3	58,4
Tp20_C	Bouwvlak 5 voorgevel	7,50	55,1	54,1	52,3	59,3
Tp21_A	Bouwvlak 5 oostgevel	1,50	48,3	47,3	45,4	52,5
Tp21_B	Bouwvlak 5 oostgevel	4,50	50,1	49,1	47,2	54,3
Tp21_C	Bouwvlak 5 oostgevel	7,50	51,5	50,5	48,7	55,8
Tp22_A	Bouwvlak 5 achtergevel	1,50	22,9	21,9	20,1	27,2
Tp22_B	Bouwvlak 5 achtergevel	4,50	--	--	--	--
Tp22_C	Bouwvlak 5 achtergevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp23_A	Bouwvlak 5 westgevel	1,50	48,9	47,9	46,1	53,2	
Tp23_B	Bouwvlak 5 westgevel	4,50	50,4	49,4	47,6	54,6	
Tp23_C	Bouwvlak 5 westgevel	7,50	51,4	50,4	48,6	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

17-12-2018 14:09:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp12_C - Bouwvlak 3 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp12_C	Bouwvlak 3 voorgevel	7,50	55,5	54,5	52,6	59,7
5558	78162000 - 78335000	1,19	55,3	54,3	52,4	59,5
5558	78366964 - 78389000	1,18	40,7	39,7	37,8	44,9
5558	78427547 - 78435000	1,18	32,9	31,9	30,1	37,2
5558	78079989 - 78111000	1,08	32,7	31,7	29,9	36,9
5558	78486494 - 78518000	1,18	28,8	27,8	25,9	33,0
5558	78577914 - 78601000	1,20	23,1	22,1	20,2	27,3
5558	78389000 - 78390000	1,18	18,6	17,6	15,8	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen