

 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

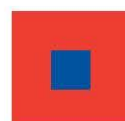
 Bestemmingsplan “Zwaluwpad Benedendijks”

3 juni 2021



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape



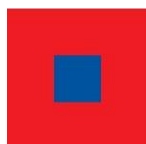
Projectgegevens

Type onderzoek Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Naam plan Bestemmingsplan "Zwaluwpad Benedendijks"

Opdrachtgever Blokland Bouwpartners
Contactpersoon De heer A. Blokland

Werknummer 620.102.10

Datum 3 juni 2021



KuiperCompagnons

File: j:\620\102\10\3 projectresultaat\milieu\geluid\05 rapport\620.102.10 bestemmingsplan zwaluwpad benedendijks 3 juni 2021.docx

Inhoudsopgave **blz.**

1.	Inleiding.....	2
2.	Wettelijk kader	3
	2.1. Wet geluidhinder	3
	2.2. Hogere waarden beleid gemeente Hardinxveld-Giessendam	4
3.	Uitgangspunten geluidsberekeningen.....	5
	3.1. Wegverkeersgegevens	5
	3.2. Berekeningsmethode	5
4.	Berekeningsresultaten	6
	4.1. Geluidsbelasting Buitendams	6
	4.2. Toetsing aan het hogere waarden-beleid	6
5.	Conclusies	7

Inhoudsopgave bijlagen

- Bijlage 1 : Overzicht wegverkeersgegevens
Bijlage 2 : Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaa
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

1. Inleiding

Blokland Bouwpartners heeft het voornemen om in het bestemmingsplan “Zwaluwpad Benedendijks” 16 nieuwe woningen te bouwen.

Deze nieuwe woningen zijn niet binnen de zone van een weg gelegen zoals vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). Wel is voor deze woningen op grond van een goede ruimtelijke ordening het verkeer op de omliggende 30 km wegen in dit onderzoek betrokken.

Aangezien de woningen niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein zijn gelegen, zijn deze geluidsaspecten niet in dit onderzoek betrokken.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies voor het aspect wegverkeerslawaaï beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Onderzoekszone wegverkeer

Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de normen van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De nieuwe woningen in dit plan zijn niet gelegen binnen de onderzoekszones van een weg. De woningen zijn uitsluitend gelegen binnen de invloedssfeer van 30 km-wegen. Dit betreft vooral de ten zuiden van het bestemmingsplan gelegen Buitendams. De overige 30 km-wegen zoals het Zwaluwpad, de Ekster en de Kramsvogel zijn of op een grote afstand van de woning gelegen (de Ekster en de Kramsvogel) of hebben een zodanig lage verkeersintensiteit (Zwaluwpad) dat geen noemenswaardige hinder wordt verwacht. Deze 30 km-wegen zijn daarom niet verder in dit onderzoek betrokken.

In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor een nieuwe woning in stedelijk gebied vanwege wegverkeerslawaaï. Voor het verkeer op de 30 km-wegen is ook getoetst aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï zoals is vastgelegd in de Wgh.

Tabel 1: Grenswaarden nieuwe woningen weg- en railverkeerslawaaï.

Situatie	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegen	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Voor de nieuwe woningen is ook ten aanzien van het verkeer op de 30 km-wegen onderzocht of aan de normen van de Wgh kan worden voldaan. Voor zover niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan zijn de akoestische gevolgen daarvan in beeld gebracht.

Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen staat artikel 110g Wgh toe om een reductie toe te passen. Deze reductie bedraagt 5 dB.

Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB.

2.2. Hogere waarden beleid gemeente Hardinxveld-Giessendam

Onder voorwaarden wordt door het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Hardinxveld-Giessendam meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het document 'Geluidbeleid en Goede Ruimtelijke Ordening', vastgesteld op 21 augustus 2018.

In dit beleid is beschreven dat het beleid ook betrekking heeft op het verkeer van 30 km-wegen. Dit betekent dat een onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen en de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en buitenruimte verplicht is.

Eveneens is in het beleid aangegeven dat bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering ook het verkeer op de 30 km-wegen moet worden meegenomen.

3. Uitgangspunten geluidsberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de wegverkeersberekeningen beschreven. Het gaat om de gehanteerde wegverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het Buitendams zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden versie 2018. Aangeleverd zijn de verkeersgegevens uit het prognosejaar 2030. Gebruikt zijn de gegevens uit het zogenoemde scenario hoog. In dit scenario zijn naast de vastgestelde sociaaleconomische ontwikkelingen ook plannen meegenomen die voldoende zeker zijn qua uitvoering maar nog niet zijn opgenomen in een vastgesteld bestemmingsplan. Er is vanuit gegaan dat de verkeerscijfers van 2030 ook representatief zijn voor het jaar 2031 of 2032, het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De aangeleverde gegevens bestaan uit de verkeersintensiteiten zoals de jaargemiddelde weekdag verkeersintensiteit, de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de voertuigcategorieën licht, middel en zwaar. Eveneens zijn de gegevens met betrekking tot de wettelijk toegestane rijsnelheid en het wegdektype in deze gegevens opgenomen.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten op het Buitendams is in bijlage 1 weergegeven.

3.2. Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting door het wegverkeer zijn berekeningen uitgevoerd met Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 2020.2.

Als basis is gebruik gemaakt van het ontwikkelde rekenmodel voor de woningbouwontwikkeling in het bestemmingsplan Blauwe Zoom. Dit rekenmodel is aangevuld met de nieuwbouwontwikkeling die in dit bestemmingsplan is voorzien en met de meest actuele verkeersgegevens voor de lokale wegen.

4. Berekeningsresultaten

4.1. Geluidsbelasting Buitendams

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de nieuwe woningen binnen het bestemmingsplan “Zwaluwpad”. Gepresenteerd is de geluidsbelasting van het verkeer op het Buitendams inclusief de toepassing van de reductie van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Uit deze afbeelding blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 38 dB ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde.

4.2. Toetsing aan het hogere waarden-beleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is een toetsing aan de voorwaarden uit het gemeentelijke hogere waarden beleid niet aan de orde.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is ook geen sprake van cumulatie.

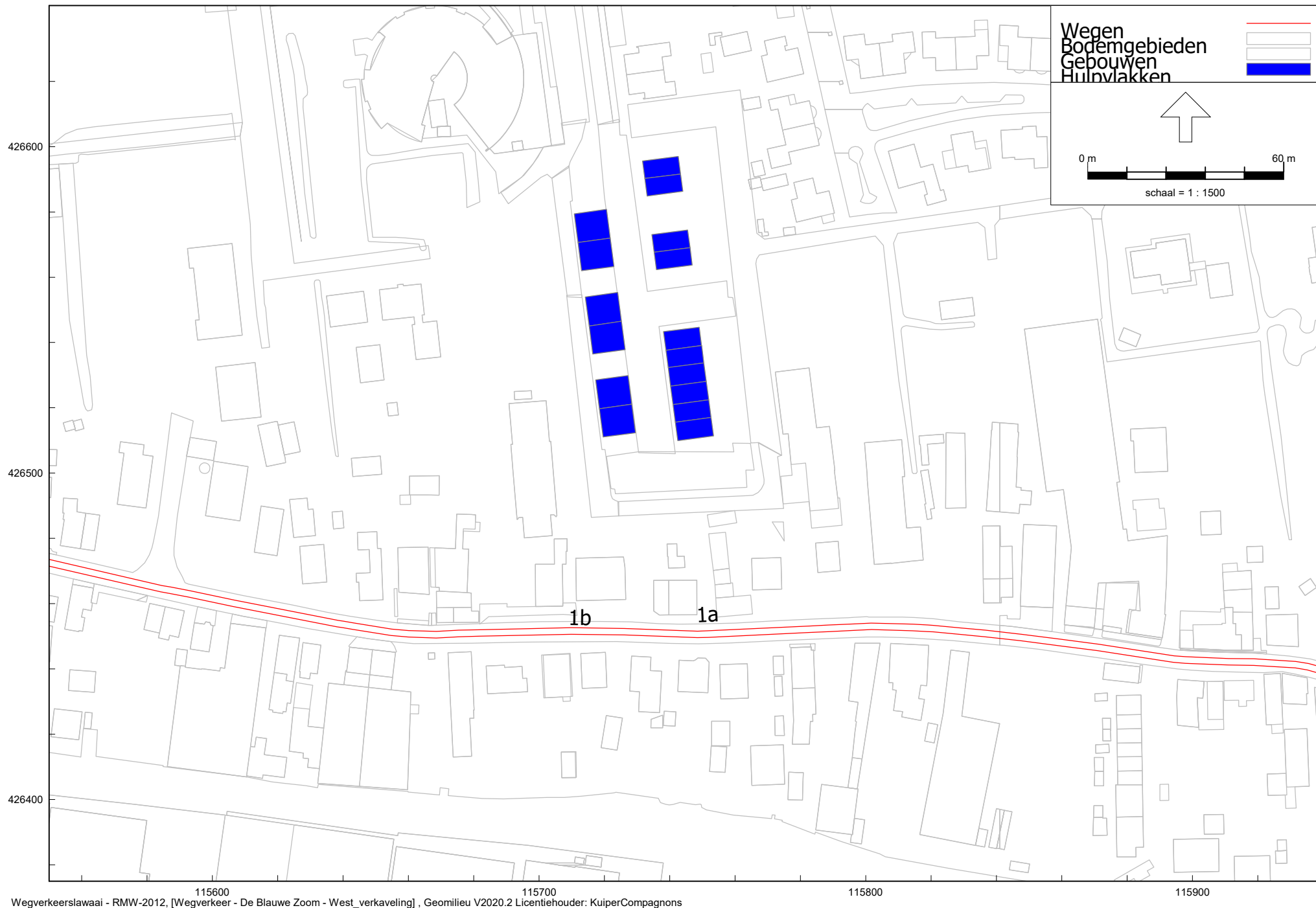
5. Conclusies

In het bestemmingsplan “Zwaluwpad Benedendijks” worden maximaal 16 nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

Voor deze woningen is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aandacht besteed aan het aspect geluid omdat deze woningen zijn gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km-wegen.

Omdat uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat het verkeer op het Buitendams een geluidsbelasting veroorzaakt die ruim lager is dan de voorkeursgrenswaarde veroorzaakt het aspect geen belemmering voor de bouw van deze woningen.

Bijlagen >>>



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Wegverkeer - De Blauwe Zoom - West_verkaveling] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Wegnummering

Tabel : Verkeersgegevens prognosejaar 2030 (hoog) bestemmingsplan "Zwaluwpad Benedendijks".

Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
1a	Buitendams	488	30	Referentiewegdek	6,50	97,01	2,20	0,80	4,24	98,51	1,09	0,40	0,64	97,96	1,84	0,20
1b	Buitendams	693	30	Referentiewegdek	6,50	97,01	2,20	0,80	4,24	98,51	1,09	0,40	0,64	97,96	1,84	0,20





KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

