



**AKOESTISCH ONDERZOEK
RAILVERKEERSLAWAAI EN
WEGVERKEERSLAWAAI
PARALLELWEG ONG. (NAAST 109) HARDINXVELD-
GIESSENDAM**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï, Parallelweg ong. (naast 109) Hardinxveld-Giessendam
Referentie:	20211755.v02
Datum:	25 februari 2022
Opdrachtgever:	De Jong

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Geluidbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Merwede-Lingelijn.....	10
3.3. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg	11
3.4. Geluidbelasting vanwege de Sluisweg	12
3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid.....	12
3.6. Gemeentelijk beleid	15
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer	16
3.8. Cumulatie railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï.....	16
3.8.1. Bouwbesluit	17
3.8.2. Woon- en verblijfsklimaat	18
4. CONCLUSIE.....	19
BIJLAGE I. ALGEMEEN	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODELLEN	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN.....	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI.....	23
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	24

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van het perceel aan de Parallelweg naast nummer 109 een tweetal woningen te realiseren. De gewenste woningen vormen (nieuwe) geluidgevoelige objecten, waardoor een onderzoek naar het railverkeerslawaaï en het wegverkeerslawaaï afkomstig van de (spoor)wegen in de omgeving nodig is.

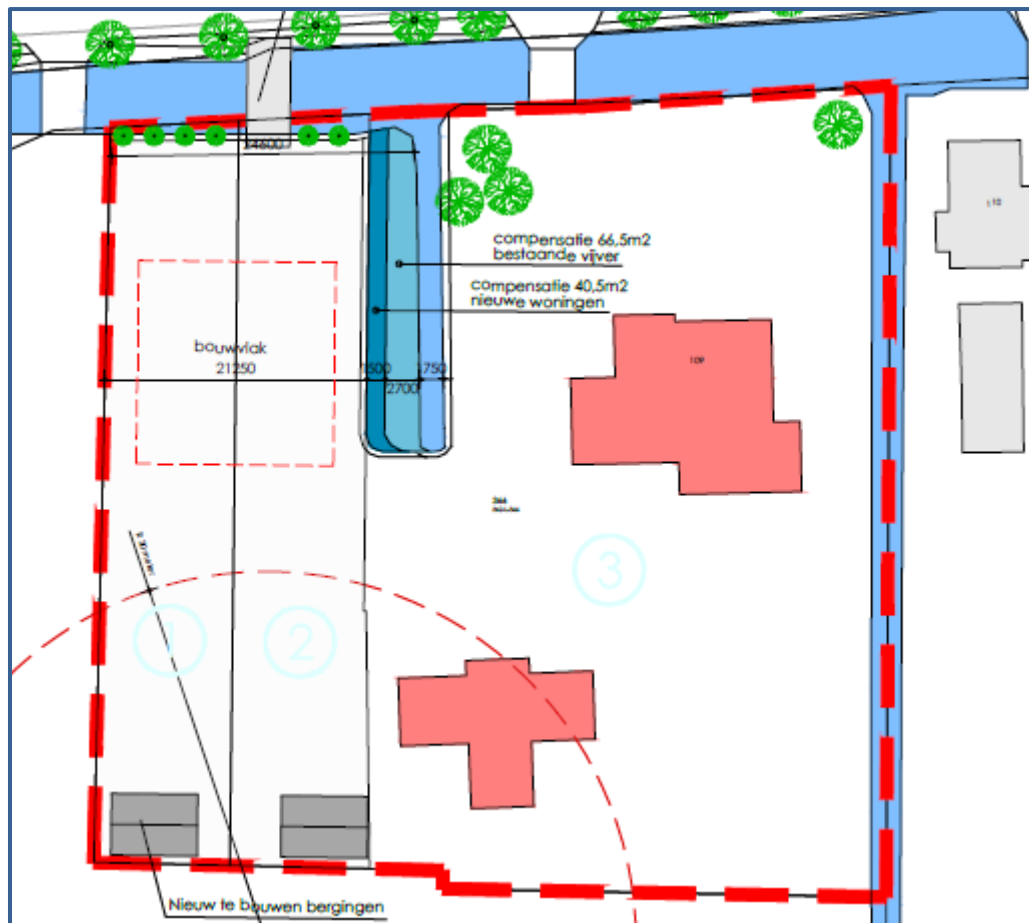
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader, beoogd bouwvlak)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de (globale) indeling van het plangebied weergegeven. Momenteel is een definitieve invulling van het plangebied nog niet bekend. Het beoogde bouwvlak staat al wel vast (rood kader op afbeelding 2). In dit onderzoek zal getoetst worden op de randen van het bouwvlak. Op deze manier blijven alle mogelijke indelingen binnen het bouwvlak inpasbaar. In bijlage I is de sfeerimpressie in detail weergegeven.



Afbeelding 2. Globale indeling plangebied (bouwvlak binnen het rode kader)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer en wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen (bouwvlak) beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke (spoor)wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste woningen.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 60 meter van een spoorlijn (Merwede-Lingelijn). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 58 dB) is de geluidzone 200 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Parallelweg (50 en 60 km/uur). In de directe omgeving zijn verder nog wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaaï zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï staan beschreven in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Mocht niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde. De hoogte van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh en artikel 82/83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Railverkeer	woning	55 dB	68 dB
	andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
	geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB
Wegverkeer, Stedelijk gebied	nieuw geluidgevoelig gebouw	48 dB	63 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Wegverkeer, Buitenstedelijk gebied	nieuw geluidgevoelig gebouw	48 dB	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	48 dB	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande spoorwegen en wegen, bij nieuwe spoorwegen en wegen gelden andere waarden.

Voor railverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van het soort geluidgevoelige ruimte dat wordt gecreëerd. De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB en de hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

Voor wegverkeerslawaai geldt buiten de bebouwde kom ongeacht de functie een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij berekeningen voor het wegverkeerslawaai op de gevels van de woning mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

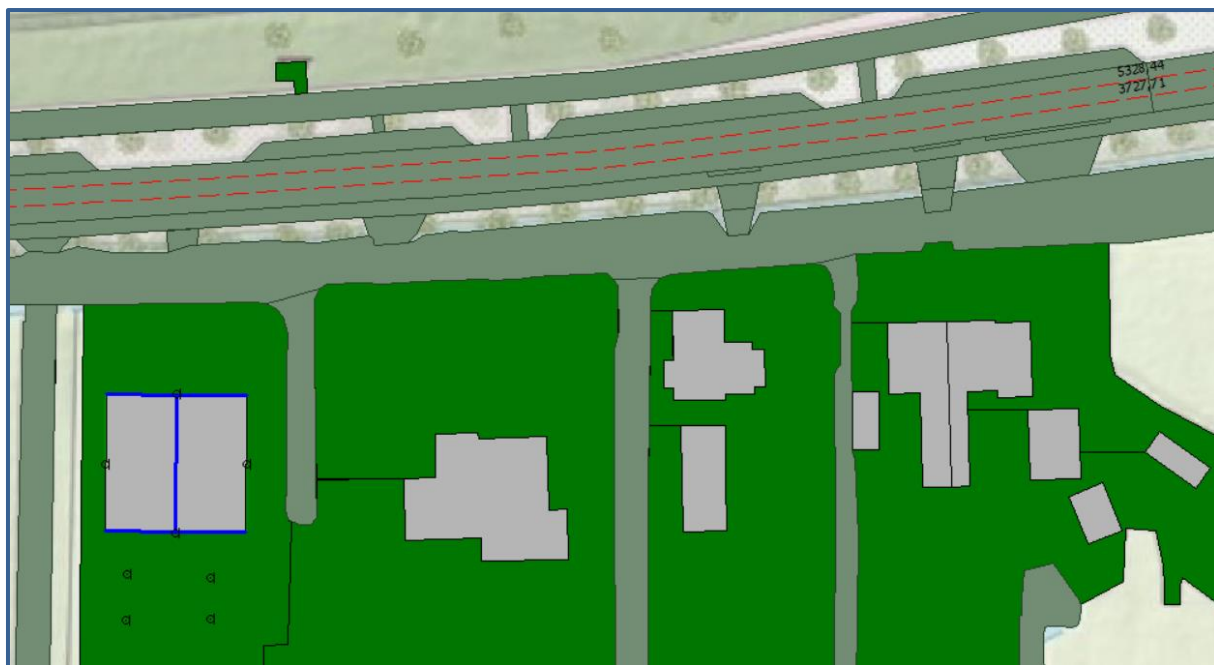
- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Voor de Parallelweg geldt een maximumsnelheid van 50 en 60 km/u, er mag daarom voor deze weg een aftrek van 5 dB toegepast worden. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Geluidbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen (download van 25-01-2022). De verkeersgegevens voor de omliggende wegen zijn verkregen via de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid voor het planjaar 2032 (shape bestanden).

De (belangrijkste) intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel voor wegverkeer zijn te zien in afbeelding 3. De overige informatie (inclusief de intensiteiten van de overige wegdelen op grotere afstand van het plan) met betrekking tot de (spoor)wegen is weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Parallelweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1) en de Sluisweg is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

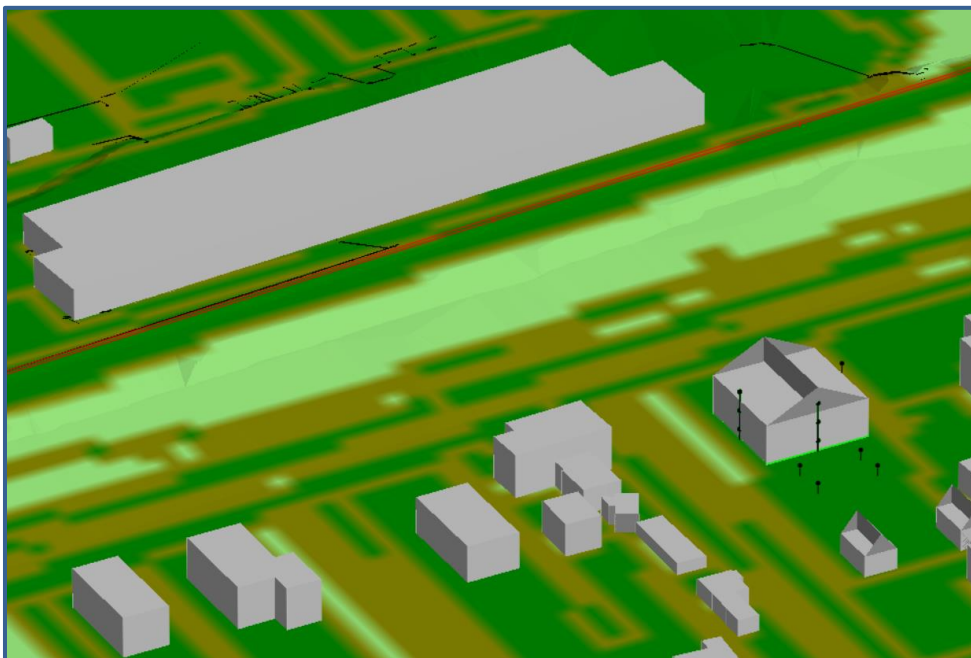
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op een fictief gemodelleerd gebouw (volledig bouwvlak). Op deze manier worden de planologisch maximale mogelijkheden onderzocht. De rekenpunten zijn aangebracht op de randen van het bouwvlak (fictieve woningen). Er is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld voor de begane grond, 1^e etage en mogelijke 2^e etage.

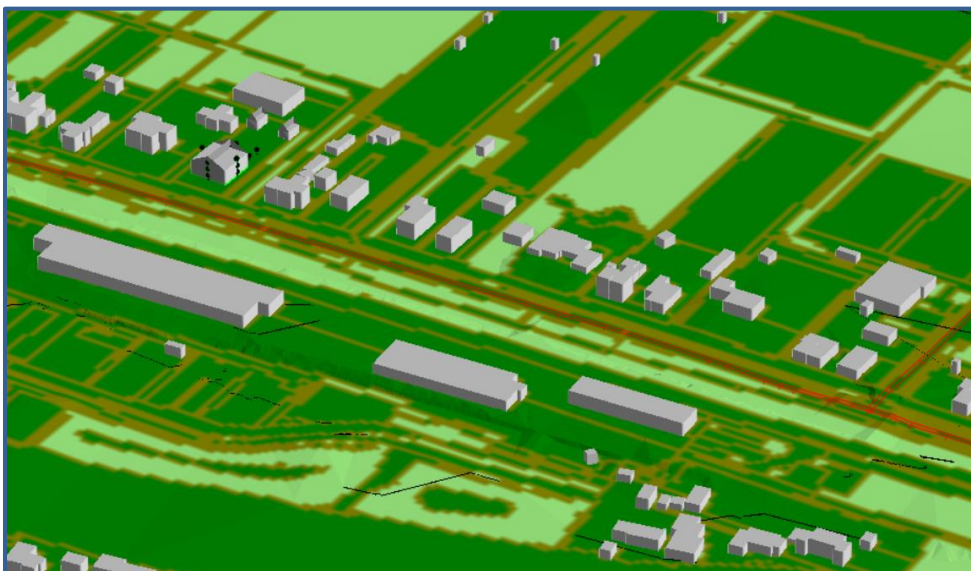
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3D weergave van het model met betrekking tot rail- en wegverkeerslawaaï weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave met spoorwegen



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave met wegen

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde spoorlijn en gezoneerde weg zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Merwede-Lingelijn

Op afbeelding 6 zijn de geluidbelastingen ter hoogte van de beoogde woningen weergegeven (randen bouwvlak). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Merwede-Lingelijn
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn Merwede-Lingelijn bedraagt op zijn hoogst 60 dB ter plaatse van de voorgevel van de gewenste woningen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de voor- en westgevel overschreden. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de achter- oostgevel gerespecteerd.

De maximaal toelaatbare hogere waarde van 68 dB wordt nergens overschreden. Omdat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4. In deze paragraaf zal ook ingegaan worden op het gemeentelijk geluidbeleid.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Parallelweg

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Parallelweg ter hoogte van de beoogde woningen weergegeven (randen bouwvlak). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Parallelweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Parallelweg bedraagt op zijn hoogst 58 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de voor- en beide zijgevels overschreden (alle verdiepingen). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van de achtergevel gerespecteerd.

De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt ter plaatse van de voorgevel overschreden. Op beide zijgevels wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen grenswaarde.

Omdat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.4. In deze paragraaf zal ook ingegaan worden op het gemeentelijk geluidbeleid.

3.4. Geluidbelasting vanwege de Sluisweg

Conform het gemeentelijk geluidbeleid 'Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening, 2018' van de gemeente Hardinxveld-Giessendam is de relevante 30 km/uur weg (Sluisweg) beoordeeld. Uit de beoordeling blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de Sluisweg maximaal 25,4 dB bedraagt (incl. aftrek art. 110g Wgh). Daarmee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

3.5. Maatregelen en hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de nieuwe woningen vanwege het geluid afkomstig van de spoorlijn Merwede-Lingelijn (railverkeerslawaaï) en de Parallelweg (wegverkeerslawaaï). Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht. Daarbij zal hieronder onderzocht worden of maatregelen mogelijk zijn.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek en raildempers;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Daarbij wordt opgemerkt dat het gebruik maken van een akoestisch gunstiger wegdek er niet voor gaat zorgen dat overall voldaan zal worden aan de voorkeursgrenswaarde. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Hardinxveld-Giessendam).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Ten aanzien van de spoorlijn kunnen de sporen worden voorzien van raildempers. Met behulp van raildempers kan een geluidreductie van circa 2-3 dB gerealiseerd worden. Het is

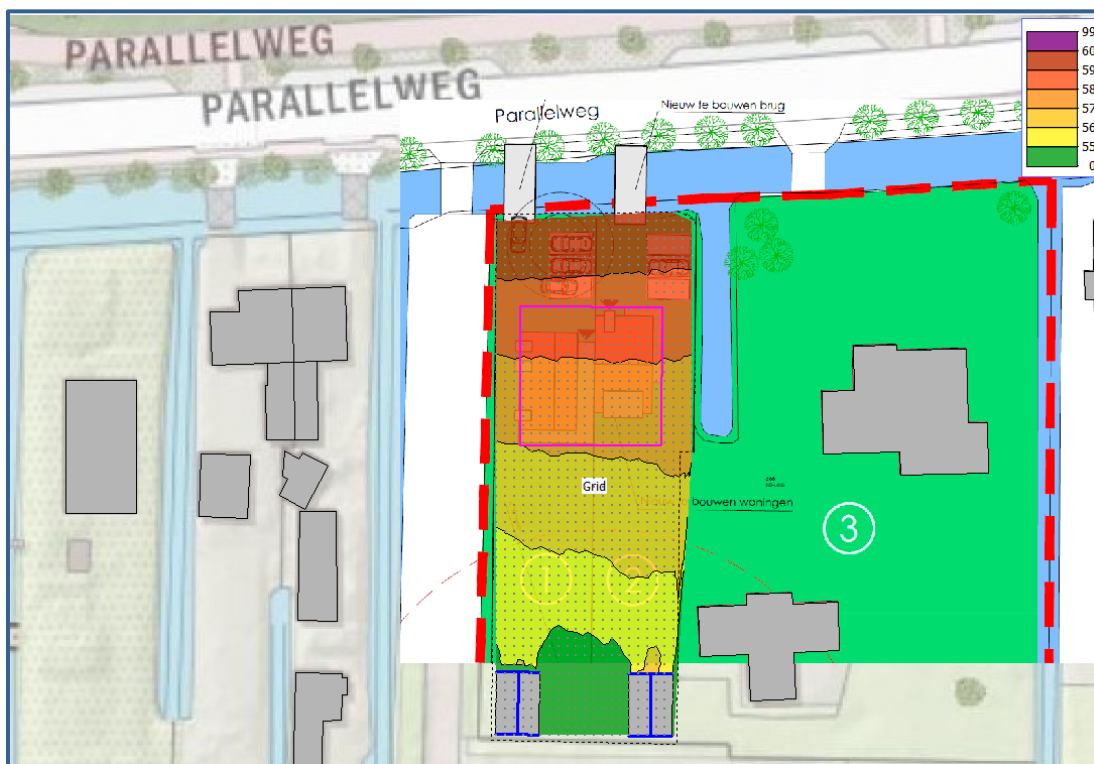
echter niet duidelijk of in de bestaande situatie al sprake is van raildempers. Door toepassing van deze eventuele maatregel kan echter nog steeds niet worden voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Toepassen van deze maatregel is daarmee niet voldoende effectief. Opgemerkt wordt dat tevens toestemming van de spoorbeheerder (Prorail) dient te worden verkregen.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de (spoor)weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het realiseren van een scherm wordt niet haalbaar geacht. De kosten voor een scherm zullen niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen. Hierbij moet ook worden meegewogen dat het scherm hoog zou moeten worden uitgevoerd, aangezien op hoogten van 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden berekend. Daarnaast wordt een scherm tussen de voorgevel en de weg ook als stedenbouwkundig onwenselijk gezien. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Hardinxveld-Giessendam).

Er is met beoogde indeling van het perceel (mogelijk) ruimte om de woningen verder naar achteren te plaatsen. In onderstaande afbeeldingen 8 en 9 worden (globale contourberekeningen) weergegeven over het gehele terrein.



Afbelding 8. Contourberekening railverkeerslawaai



Afbeelding 9. Contourberekening wegverkeerslawaai

Uit de contourberekeningen is op te maken dat het verder verplaatsen van de gewenste woningen vanaf de (spoor)weg er niet voor gaat zorgen dat overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Ook het verplaatsen van de woningen tot het gebied waar voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB voor wegverkeer is dermate ver naar achteren gelegen dat dit niet mogelijk/wenselijk is. Het verplaatsen van de woningen wordt niet gezien als een effectieve maatregel.

Maatregelen bij de ontvanger

Als laatste kunnen maatregelen bij de ontvanger uitkomst bieden. Wat vast staat is dat de voorgevel van de gewenste woningen uitgevoerd moet worden als 'dove gevel' ter plaatse van alle beoordelingshoogten. Dit is noodzakelijk omdat niet aan de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB vanwege de Parallelweg kan worden voldaan. Een 'dove' gevel is als volgt gedefinieerd:

"een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) etmaalwaarde, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

De benodigde dove gevels (voorgevels) van de woningen zullen worden geborgd in het bestemmingsplan (regels).

In paragrafen 3.5 en 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.6. Gemeentelijk beleid

Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Hardinxveld-Giessendam is het geluidbeleid beschreven in het document "Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening, 2018", vastgesteld door burgemeester en wethouders op 21 augustus 2018.

In het gemeentelijk beleid wordt aansluiting gezocht bij de richt- en grenswaarden uit de Wet Geluidhinder aangevuld met de eisen uit het Bouwbesluit 2012 (binnenniveaus).

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Voor wegverkeer wordt in de methode Miedema geen correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Op afbeelding 10 zijn de geluidwaarden uit het gemeentelijk beleid weergegeven. In paragraaf 3.8 van deze rapportage zal de gecumuleerde geluidbelasting WVL en RVL worden getoetst aan deze geluidwaarden.

Tabel 2. ^{Los} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema.

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 3. Indicatie voor de beleving van lagere geluidwaarden.

Kwantitatief	Perceptie
30 dB	Zeer stil
40 dB	Stil
43 dB	Rustig
48 dB	Hoorbaar

Afbeelding 10. Tabel 2 en 3 uit het gemeentelijk beleid.

Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, moet worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn die de geluidbelasting kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (maatregelen aan de bron, in de overdracht of bij de ontvanger). Deze maatregelen zijn hiervoor (paragraaf 3.5 reeds beschouwd).

Doel van het gemeentelijk beleid is het garanderen van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het woon- en leefklimaat is acceptabel wanneer sprake is van ten minste een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte. Geluidluw wil zeggen 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 55 dB door railverkeer.

De achtergevels van de te realiseren woningen zijn geluidluw voor zowel railverkeerslawaai als wegverkeerslawaai, waarmee de woningen aan deze eis voldoen (zie afbeelding 6 en 11 van deze rapportage). Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Op afbeelding 11 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen van al het wegverkeer weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 11. Geluidbelastingen Lden (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter boven het maaiveld

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer) bedraagt ten hoogste 63 dB. In paragraaf 3.8 zullen deze geluidbelastingen gecumuleerd worden met de berekende waarden voor railverkeerslawaai.

3.8. Cumulatie railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden, is nader onderzoek nodig naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

met:

- $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,40$ (railverkeer)
- $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$ (luchtverkeer)
- $L_{IL}^* = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrie)
- $L_{VL}^* = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer (maatgevende geluidbron) is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Gecumuleerde geluidsbelastingen WVL en RVL

Naam	Hoogte (meter)	L_{DEN} (dB) WVL	L_{DEN} (dB) RVL	L_{VL}^*	L_{RL}^*	L_{CUM}
Tp01_A	1,5	62,01	56,62	62,01	52,39	62,46
Tp01_B	4,5	62,91	58,72	62,91	54,38	63,48
Tp01_C	7,5	62,91	59,80	62,91	55,41	63,62
Tp02_A	1,5	56,39	52,41	56,39	48,39	57,03
Tp02_B	4,5	57,96	54,16	57,96	50,05	58,61
Tp02_C	7,5	58,31	54,79	58,31	50,65	59,00
Tp03_A	1,5	35,93	36,57	35,93	33,34	37,84
Tp03_B	4,5	44,18	43,70	44,18	40,12	45,62
Tp03_C	7,5	37,54	-	37,54	-	37,54
Tp04_A	1,5	56,73	53,57	56,73	49,49	57,48
Tp04_B	4,5	58,27	55,52	58,27	51,34	59,07
Tp04_C	7,5	58,43	56,66	58,43	52,43	59,40
Tuin01_A	1,5	50,66	48,35	50,66	44,53	51,61
Tuin02_A	1,5	51,80	50,41	51,80	46,49	52,92
Tuin03_A	1,5	49,39	44,61	49,39	40,98	49,98
Tuin04_A	1,5	51,30	47,59	51,30	43,81	52,01

3.8.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt (afgerond) ten hoogste 64 dB ter plaatse van de voorgevel van de gewenste woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $64 - 33 = 31$ dB. De gevelwering per geveldeel kan berekend worden door de geluidbelasting te verminderen met het gewenste binnen niveau (33 dB).

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

3.8.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd in tabel 4. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB ter plaatse van de voorgevel.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. L_{den} classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
≤ 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De (gecumuleerde) geluidniveaus ter plaatse van de beoogde woningen variëren van 38 tot 64 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'goed' tot 'tamelijk slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De geveldelen waarvoor een classificering 'tamelijk slecht' geldt, worden uitgevoerd als zijnde een 'dove gevel'. Deze gevels hebben (standaard) doorgaans een hogere gevelwering.
- De gewenste woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel met daaraan grenzend een geluidluwe buitenruimte (tuin van minimaal 20 m²). In de buitenruimten geldt daarbij een classificering van 'redelijk'.
- De gevelwering bij nieuwbouwwoningen is doorgaans van dermate aard dat binnen in de woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar geluidniveau. Of een nader onderzoek naar de gevelwering noodzakelijk is zal bepaald worden door het bevoegd gezag.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het rail- en wegverkeerslawaaai berekend voor de beoogde woningen aan de Parallelweg ong. (naast 109) te Hardinxveld-Giessendam.

Dove gevels

In paragraaf 3.4 is toegelicht dat de voorgevels van de gewenste woningen (alle verdiepingen) uitgevoerd moeten worden als 'dove' gevels. Dit is noodzakelijk omdat niet aan de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB vanwege de Parallelweg kan worden voldaan.

De benodigde dove gevels (voorgevels) van de woningen zullen worden geborgd in het bestemmingsplan (regels).

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor de nieuwe woningen vanwege het geluid afkomstig van de spoorlijn Merwede-Lingelijn (railverkeerslawaaai) en de Parallelweg (wegverkeerslawaaai).

In paragraaf 3.4 is toegelicht dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn. Daarnaast blijkt dat aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Cumulatie

Aangezien voor zowel railverkeerslawaaai als wegverkeerslawaaai de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh nader onderzocht. Hieruit blijkt een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 64 dB.

Benodigde gevelwering

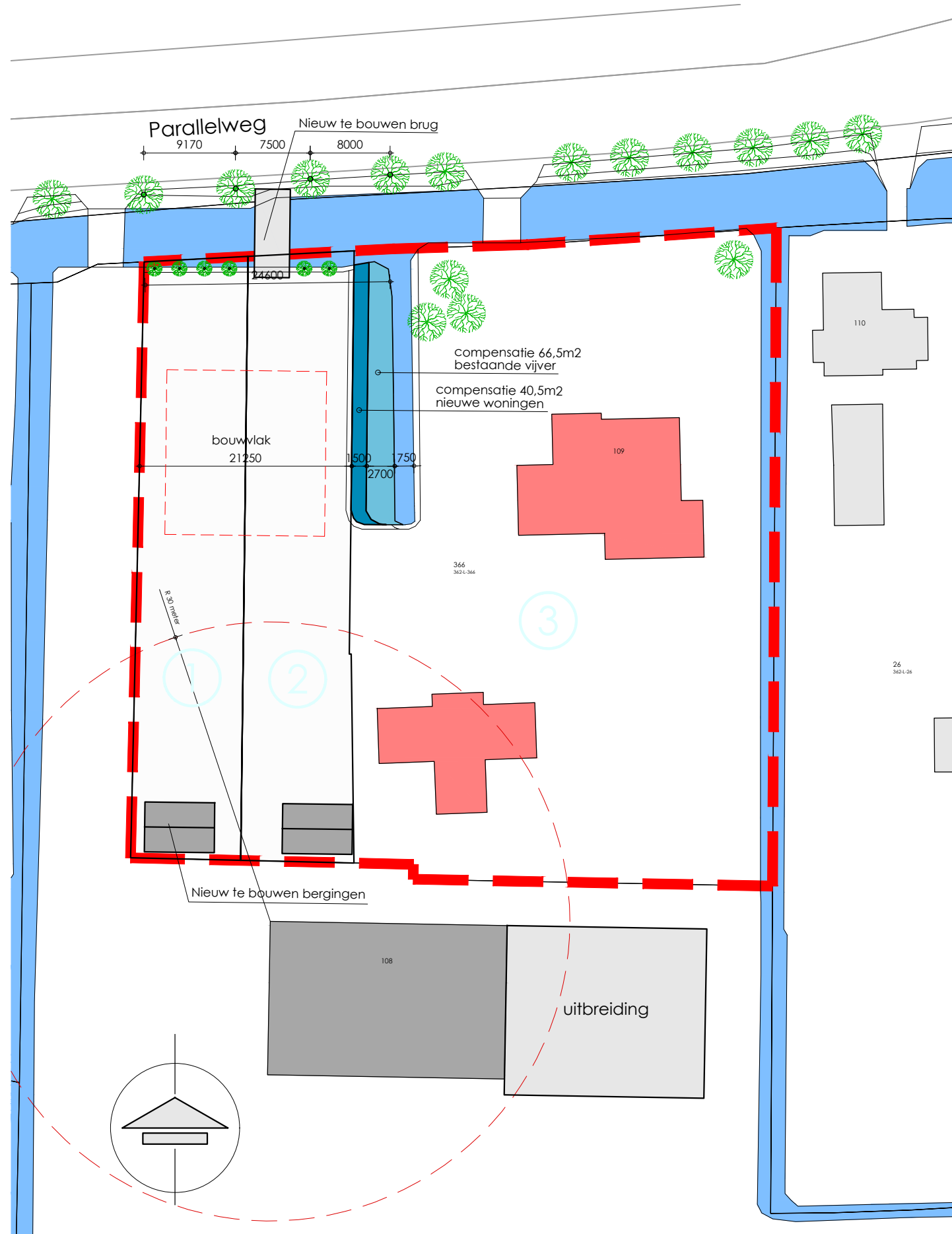
De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB ter plaatse van de voorgevels van de gewenste woningen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $64 - 33 = 31$ dB. De gevelwering per geveldeel kan berekend worden door de geluidbelasting te verminderen met het gewenste binnen niveau (33 dB).

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de beoogde woningen wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'tamelijk slecht'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.8 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat. Daarnaast wordt voldaan aan de gestelde eisen uit het gemeentelijk beleid.

BIJLAGE I. ALGEMEEN



Situatie Bouwvlak schaal 1:500 en 1:2000
d.d.10-12-2021

Situatie 1:500

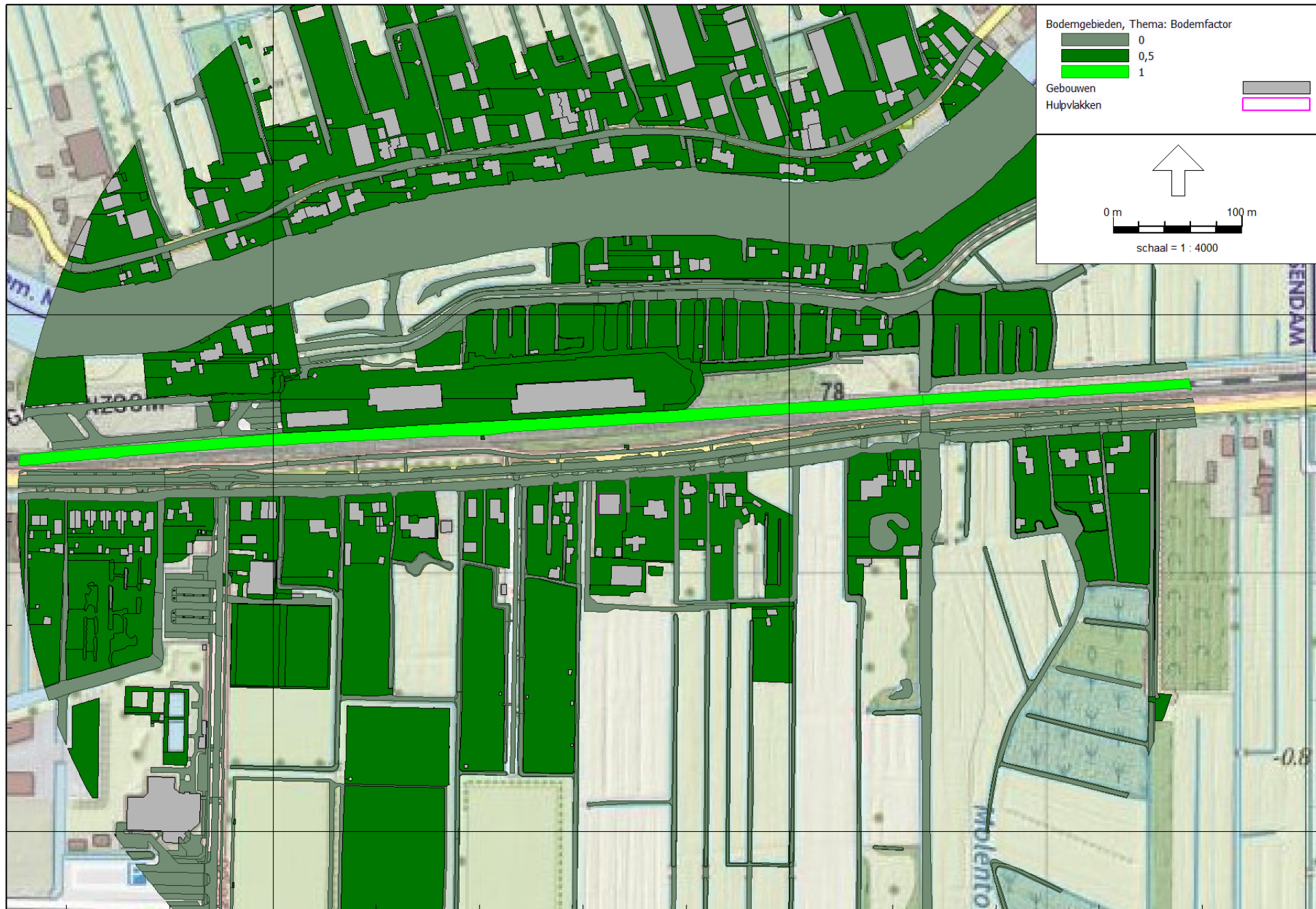


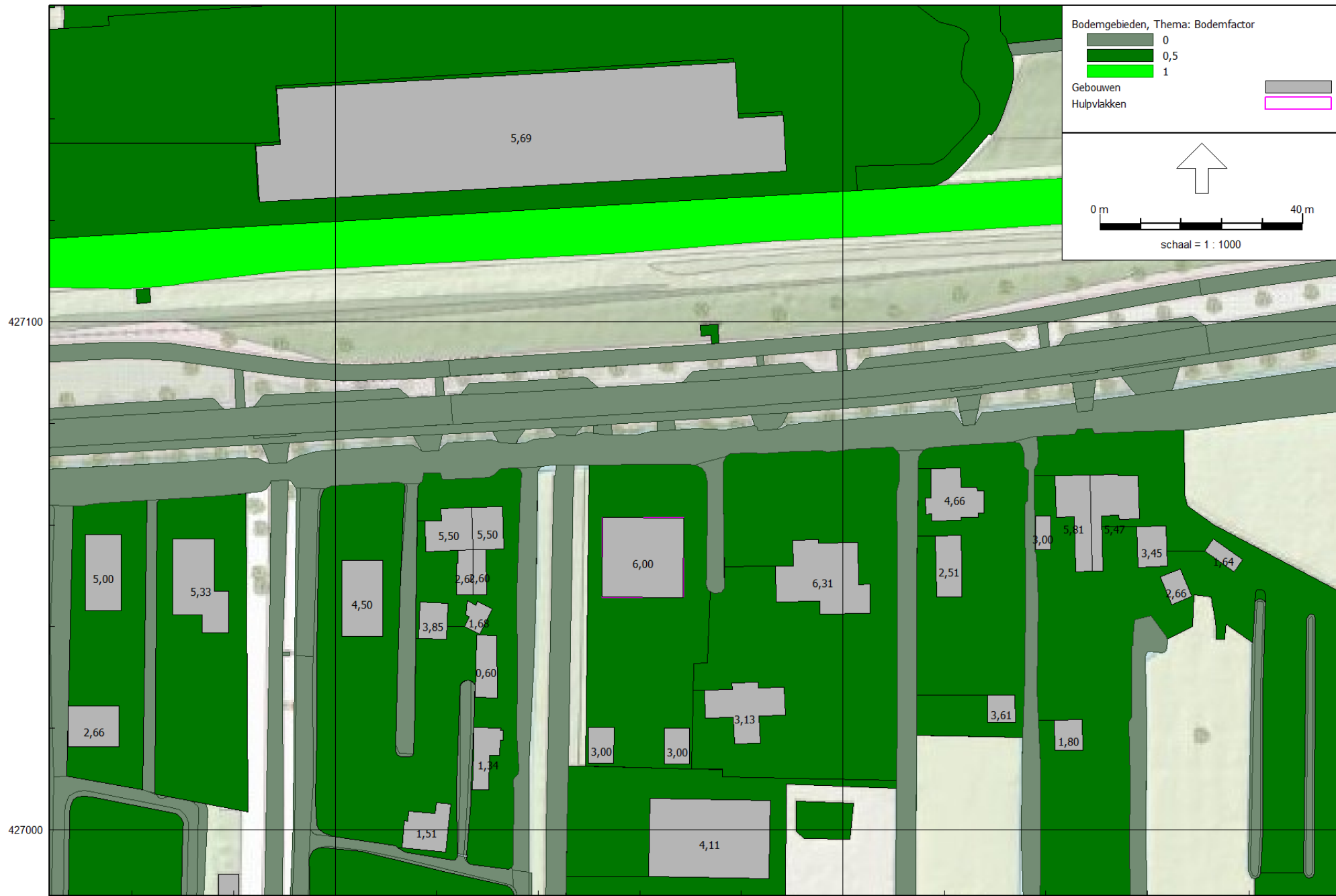
Situatie 1:2000

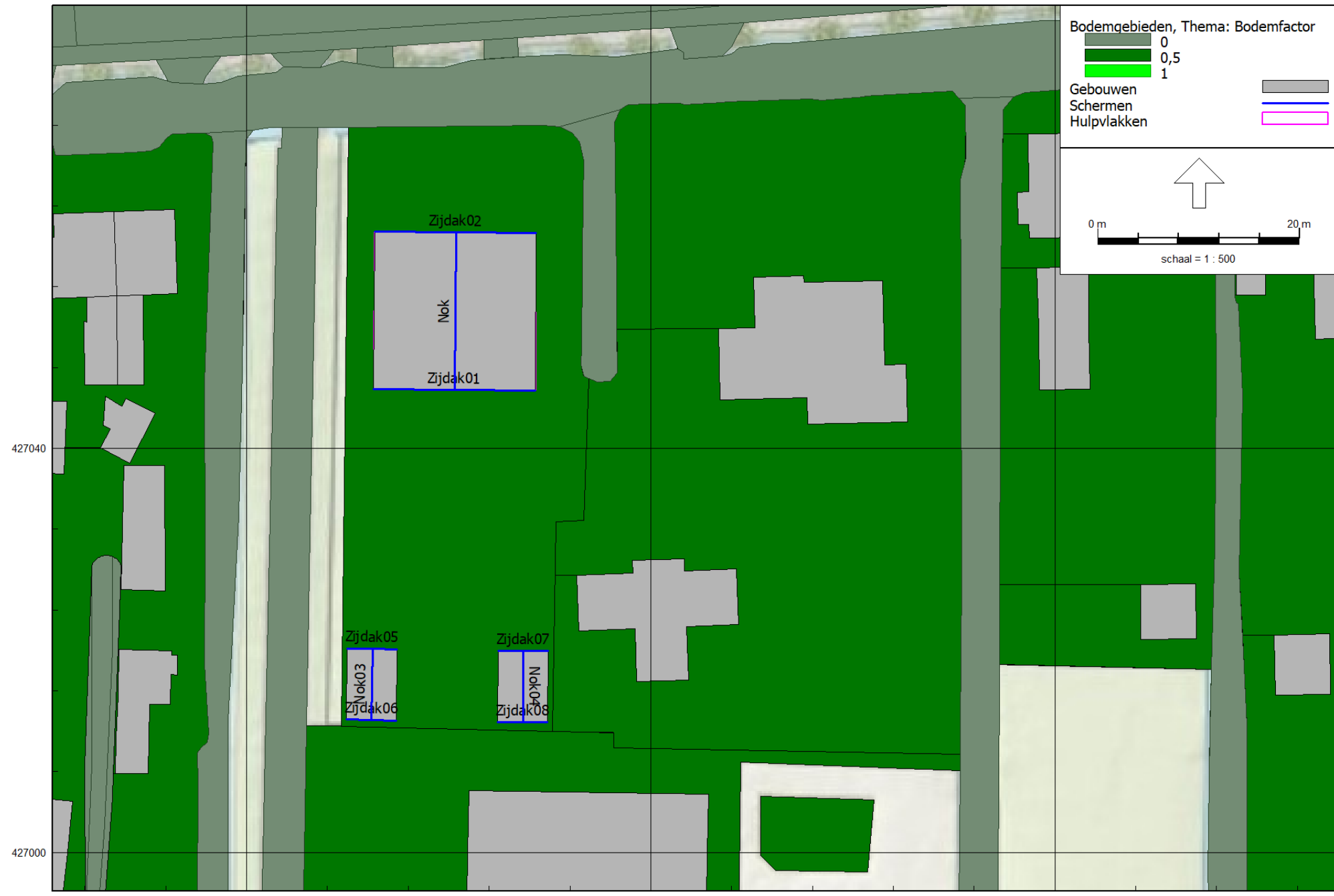
grondoppervlakte

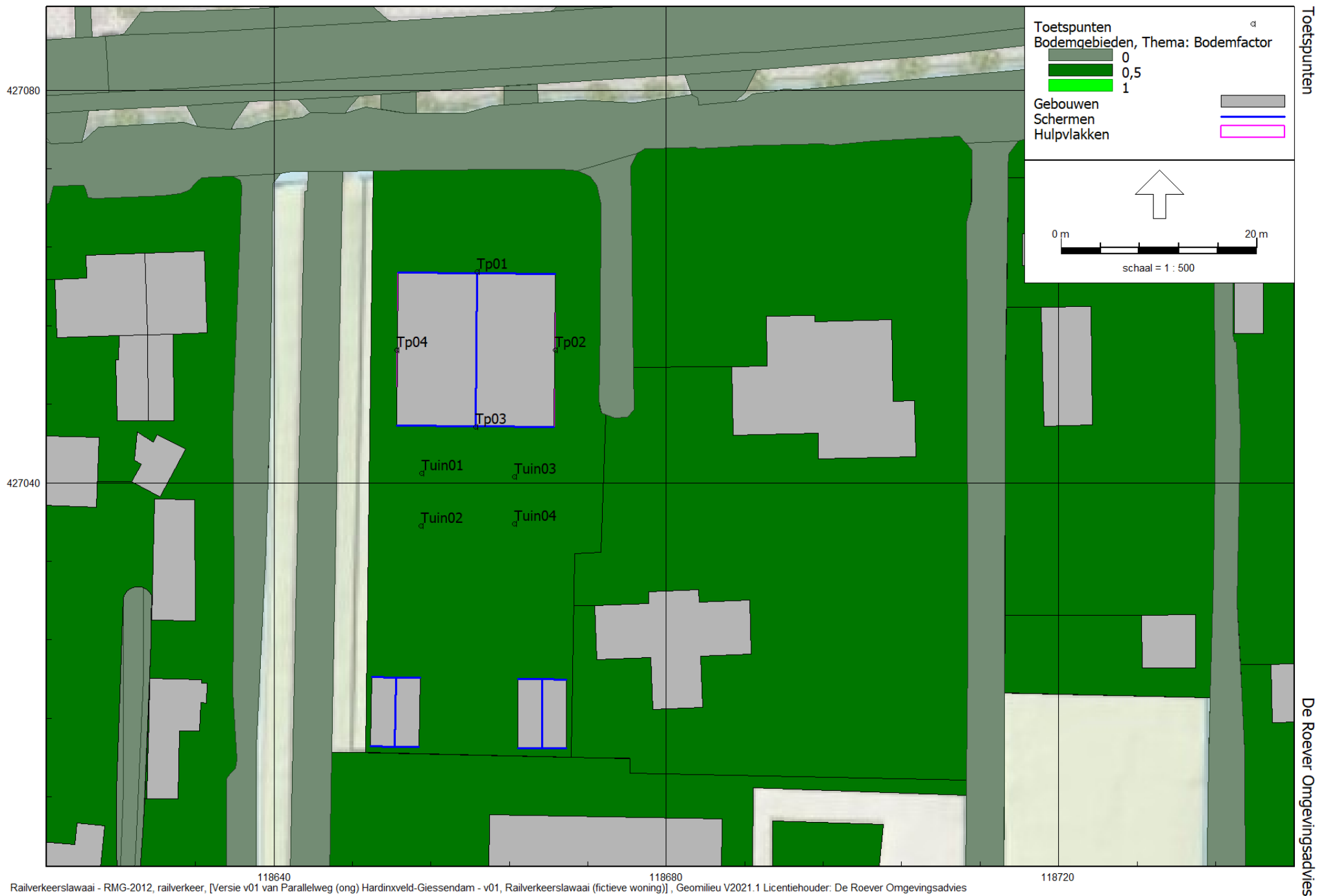
kavel 1	:	645	m2
kavel 2	:	657	m2
bestaande woning	:	2706	m2
totaal	:	4008	m2

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODELLEN



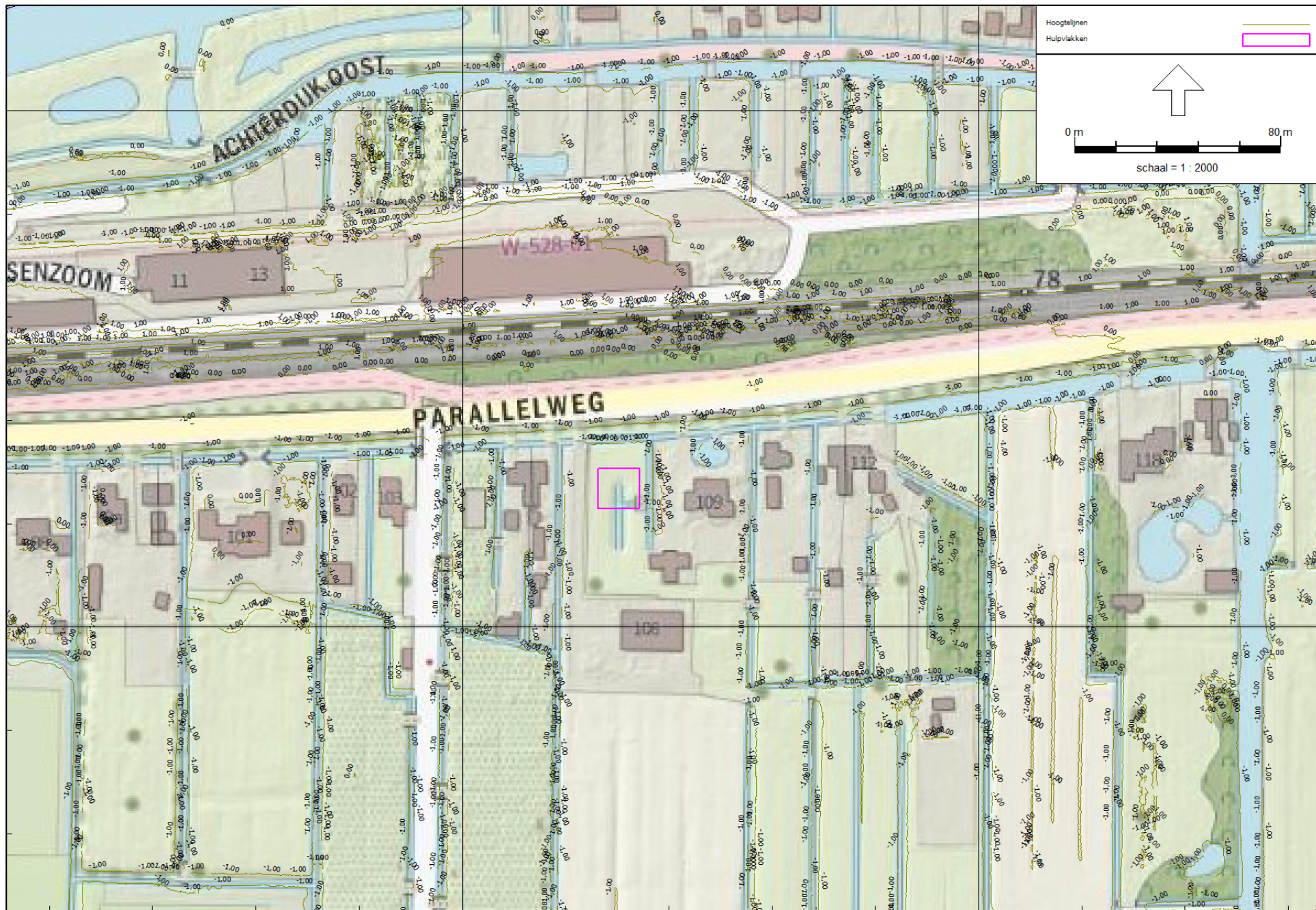






Toetspunten

De Roever Omgevingsadvies

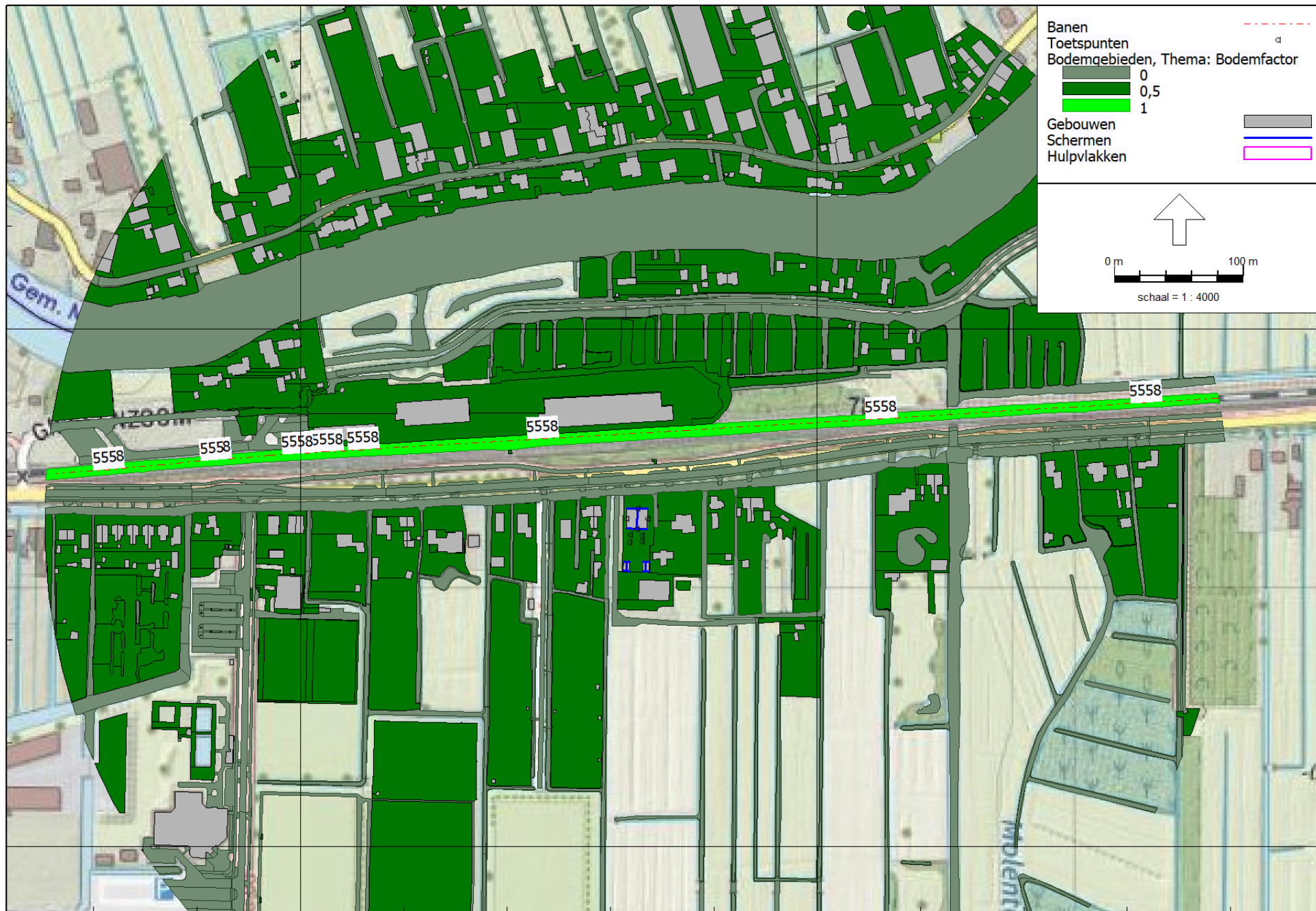


427200

427000

118600

118800



427200

426800

118400

118800



BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)

Model eigenschap

Omschrijving	v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 18-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 27-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: v01, Wegverkeerslawaaï (fictieve woning)

Model eigenschap

Omschrijving	v01, Wegverkeerslawaaï (fictieve woning)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 12-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 27-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Spoor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hulp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parallelweg 50-60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Zijdak01	Zijkant dak woningen	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak woningen	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok	Nok dak woningen	4,00	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak bijgebouw woning 1	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak bijgebouw woning 1	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak07	Zijkant dak bijgebouw woning 2	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak08	Zijkant dak bijgebouw woning 2	--	2,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok03	Nok bijgebouw woning 1	3,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok bijgebouw woning 2	3,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
Zijdak01	0,20	0,20
Zijdak02	0,20	0,20
Nok	0,20	0,20
Zijdak05	0,20	0,20
Zijdak06	0,80	0,80
Zijdak07	0,20	0,20
Zijdak08	0,80	0,80
Nok03	0,20	0,20
Nok04	0,20	0,20

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Voorgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Westgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Oostgevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Achtergevel	-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tuin01	Tuin woning 1	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin02	Tuin woning 1	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin03	Tuin woning 2	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin04	Tuin woning 2	-1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
136	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	woonfunctie	5,88	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	woonfunctie	6,47	-0,84	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Bijgebouw	1,11	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	woonfunctie	5,47	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Industriefunctie, kantoorfunctie	4,11	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32		1,51	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33		5,50	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34		2,60	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Bijgebouw	1,79	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Bijgebouw	2,17	-0,83	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Bijgebouw	3,13	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	woonfunctie	6,31	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Bijgebouw	2,51	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	woonfunctie	4,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	woonfunctie	5,81	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Bijgebouw	3,09	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	woonfunctie	3,89	-0,85	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Bijgebouw	2,37	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	woonfunctie	4,12	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Bijgebouw	1,48	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	woonfunctie	5,06	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Bijgebouw	2,96	-0,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Bijgebouw	1,55	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Bijgebouw	1,64	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Bijgebouw	1,99	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Bijgebouw	2,74	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Bijgebouw	2,06	-0,56	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Bijgebouw	2,04	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Bijgebouw	3,00	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	Bijgebouw	3,45	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Bijgebouw	2,11	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	woonfunctie	3,15	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Bijgebouw	2,71	-0,68	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	Bijgebouw	1,34	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Bijgebouw	1,80	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Bijgebouw	4,38	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Bijgebouw	1,88	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Bijgebouw	2,99	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	logiesfunctie	2,66	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Bijgebouw	1,76	-0,55	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	logiesfunctie	2,39	-0,72	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Bijgebouw	2,26	-0,85	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Bijgebouw	2,66	-0,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	logiesfunctie	2,32	-0,45	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	logiesfunctie	2,74	-0,70	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	logiesfunctie	2,76	-0,27	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	logiesfunctie	2,66	-0,83	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	logiesfunctie	2,66	-0,83	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	winkelfunctie, woonfunctie	6,24	-0,26	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	woonfunctie	2,70	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	logiesfunctie	2,66	-0,86	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Bijgebouw	5,69	1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	logiesfunctie	2,06	-0,54	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Bijgebouw	1,81	-0,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	logiesfunctie	2,66	-0,77	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	Bijgebouw	1,42	-0,85	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Bijgebouw	10,00	-0,60	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Bijgebouw	1,95	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Bijgebouw	2,29	-0,69	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	Bijgebouw	4,14	-0,66	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	woonfunctie	3,83	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Bijgebouw	1,83	-0,14	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	woonfunctie	3,75	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	woonfunctie	3,59	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Bijgebouw	1,82	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Bijgebouw	2,88	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Bijgebouw	3,69	-0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Bijgebouw	1,93	-0,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0				

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
243	Bijgebouw	6,16	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
267	Bijgebouw	2,61	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	woonfunctie	6,75	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	woonfunctie	7,06	-0,68	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Bijgebouw	1,70	-0,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Bijgebouw	2,42	-0,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Bijgebouw	2,34	-0,66	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Bijgebouw	2,42	-0,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Bijgebouw	1,59	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Bijgebouw	1,64	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	kantoorfunctie	3,25	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	woonfunctie	4,15	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	woonfunctie	3,44	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Bijgebouw	2,26	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Bijgebouw	1,97	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Bijgebouw	3,85	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Bijgebouw	1,68	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	Bijgebouw	0,60	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	woonfunctie	2,66	-0,73	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	woonfunctie	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	woonfunctie	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	woonfunctie	1,79	-0,01	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	woonfunctie	4,50	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Bijgebouw	1,83	-0,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Bijgebouw	1,63	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Bijgebouw	2,66	-0,51	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	woonfunctie	5,00	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	woonfunctie	5,33	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Bijgebouw	3,14	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Bijgebouw	2,10	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Bijgebouw	3,26	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	woonfunctie	6,05	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Bijgebouw	3,85	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	woonfunctie	6,74	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	woonfunctie	3,99	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Bijgebouw	3,96	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	woonfunctie	6,12	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	woonfunctie	4,77	-0,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	Bijgebouw	4,91	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	woonfunctie	7,59	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	woonfunctie	6,23	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	woonfunctie	6,23	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	woonfunctie	5,71	-0,99	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	industriefunctie	5,58	-0,73	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	woonfunctie	5,25	-0,41	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	woonfunctie	4,28	-0,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	woonfunctie	6,38	-0,41	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	woonfunctie	5,95	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	woonfunctie	5,89	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	Bijgebouw	2,54	-0,53	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	Bijgebouw	2,66	-1,51	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Bijgebouw	3,86	-1,26	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
255	Bijgebouw	1,62	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
257	Bijgebouw	1,06	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	Bijgebouw	2,33	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259	Bijgebouw	1,41	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	Bijgebouw	3,01	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	Bijgebouw	0,99	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	Bijgebouw	2,52	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
269	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	Bijgebouw	1,68	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	Bijgebouw	2,25	-0,36	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,					

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
177	woonfunctie	6,69	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	industriefunctie	1,20	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Bijgebouw	2,70	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	woonfunctie	5,54	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Bijgebouw	4,95	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	woonfunctie	6,50	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	woonfunctie	7,52	-0,72	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	woonfunctie	6,35	-0,30	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	woonfunctie	6,06	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Bijgebouw	5,16	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Bijgebouw	2,42	-0,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	woonfunctie	5,45	-0,44	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	overige gebruiksfunctie	5,82	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	woonfunctie	5,19	0,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	woonfunctie	2,48	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	woonfunctie	4,85	-0,79	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	woonfunctie	7,06	-0,38	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	woonfunctie	2,69	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	woonfunctie	6,08	0,46	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	woonfunctie	6,85	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Bijgebouw	3,17	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Bijgebouw	2,09	-1,51	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	woonfunctie	2,29	-0,32	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	woonfunctie	2,26	-0,24	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	woonfunctie	6,42	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	woonfunctie	5,77	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	woonfunctie	2,89	-0,97	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	woonfunctie	7,70	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	woonfunctie	5,17	-0,82	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	woonfunctie	5,32	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	woonfunctie	5,18	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	woonfunctie	6,41	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Bijgebouw	5,09	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	woonfunctie	7,21	-0,75	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	industriefunctie	5,79	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Bijgebouw	4,50	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Bijgebouw	2,66	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Bijgebouw	1,52	-0,60	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Bijgebouw	2,55	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Bijgebouw	3,50	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Bijgebouw	2,41	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Bijgebouw	2,37	-0,34	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Bijgebouw	1,99	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Bijgebouw	2,51	-0,48	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Bijgebouw	1,55	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Bijgebouw	2,97	-0,97	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Bijgebouw	2,22	-0,89	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bijgebouw	1,81	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	5,22	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	6,80	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	7,02	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	5,47	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bijgebouw	2,29	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bijgebouw	2,07	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	5,56	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	5,49	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	5,47	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	5,16	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bijgebouw	1,62	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bijgebouw	3,00	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	4,97	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	5,56	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	3,48	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	overige gebruiksfunctie	5,32	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	overige gebruiksfunctie	2,34	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	2,49	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woonfunctie	5,98	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	3,09	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	6,35	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bijgebouw	1,85	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bijgebouw	1,14	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False								

Itemeigenschappen (algemeen)

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
107	overige gebruiksfunctie	5,31	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	woonfunctie	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Bijgebouw	2,14	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Bijgebouw	1,90	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	overige gebruiksfunctie	3,70	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Bijgebouw	2,66	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	woonfunctie	5,65	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Bijgebouw	3,31	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Bijgebouw	1,08	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	woonfunctie	5,78	-0,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	Bijgebouw	2,69	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	woonfunctie	4,96	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	woonfunctie	8,31	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	woonfunctie	7,78	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	Bijgebouw	3,62	-0,76	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	overige gebruiksfunctie	4,24	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
266	Bijgebouw	2,05	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	woonfunctie	5,13	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	woonfunctie	5,64	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Bijgebouw	2,05	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	bijeenkomstfunctie	3,45	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Bijgebouw	1,75	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	bijeenkomstfunctie	3,04	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bouwvlak	Bouwvlak	6,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	woonfunctie	2,60	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	woonfunctie	5,50	-1,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BijGeb01	Bijgebouw woning 1	3,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BijGeb02	Bouwgebouw woning 2	3,00	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b62e7db60-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bec238fd8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b50f77f938-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b57ec77ffc-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba673660d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0a4715b2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b05bc909f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7e0bad8a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be378bf51-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b40e75c91-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd285e554-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b95f59086-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b613cde79-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd109481f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbf05c76e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbf05c76e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b392c3a67-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bce2d3da5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b340e7f5a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b271cd309-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc3354258-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bea2c593d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdcfd4d01-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b901590e5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b50e0b7eb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b740d8cb8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2b1e0e93-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb3c3311f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf0063519-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b13ee7977-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b02c1b291-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbe7af0e6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bba05cf84-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf2ca01d2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0841a455-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
baa6742d0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be8fbf8b9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdb1ee0ca-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b931b7696-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9cf36413-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1b138845-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5775bb0d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b75c53009-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2148ff31-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b08438bc4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b18df08b6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bce04deb9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b90768794-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b573061bd-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b372a6868-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b56b2f4f2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3bcfb02-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b12052c36-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb64c8b90-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdb00ea52-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5b3be891-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8a6eb38d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b945adde1-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba00a7800-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7b3b97e2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be6af9fd4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc3581a13-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0129620e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b08814ee5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5a75fc34-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1b473073-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b651fecf4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8fa35395-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b35b67263-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb550cd98-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2f333cc4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc90ff176-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bfc47a1a7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b35ae7eb8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7c5f8971-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0d943679-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba52dc4cc-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7b0ecb3c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0fd22f12-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba5931682-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd799f4b6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b6b0ec0ad-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b097e094d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b78631b0e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2d92f77e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b526b3f48-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7cec91ff-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bee8b50e8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1dc95bf8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0b2fec93-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b09c8ff99-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3aa870d7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1363fae4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b573c7aeb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b59b88919-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bebb84c1f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b36a8aa08-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b91f9471b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b78c44b9d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bfd021d11-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b67bf5e8f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7d78af0e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4cbe400b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc70f5aab-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b46dd429-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bff081a6c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1f19ede8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b57df9223-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b39131ff0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbd42847f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be993e965-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1a9c6c2c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b05c6e380-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba6174f2f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be86726d3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd961831c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b986110bb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5514eb14-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8b0c0651-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf2cfbeb5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc7333031-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be95d0bc5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9169de47-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0f335d26-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b369a3024-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9ada8d23-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd5bf77fb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b07d5ab2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b81698d0a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4a42b846-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b27069c94-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2c33115d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbe184e68-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b132064a5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3e5c7205-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7ffc07b3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b82ce45d2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b82ce45d2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be9537526-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba751b1ee-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b57711208-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b50f2ba3b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b583c1672-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf32039e7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1222b6c5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4266555d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bde086f4f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd0e5d407-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bef72f528-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdd26cb9e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0c8d141e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf7083b04-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5cef7ca2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd7365e64-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbec69d7a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8bf51204-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbf8cc534-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5a3a177c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b57eaf4b3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8a99e5ab-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7f4a7fed-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd9074fd-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd50e710c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc74bc4a8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba0b87501-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b85427220-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b989a8afc-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba30015af-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b316cf900-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bef99ab12-	Verhardingen, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b278a3d12-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b785e75ba-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc66e43e1-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3cc3819f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b109c2701-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba1b78bc8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb61a4c98-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb81c066b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b497582e2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b356f60be-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc092c3ad-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
baae9493c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5671c584-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0794441a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b76bd4c3e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bde22fb63-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0ee84d4b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7c856400-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b27fd37fb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b37e72850-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b31b12445-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4cf7ba99-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd521dede-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7138d447-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
baa24b3d0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd50d9ca3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b150e9f1b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b360b780f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b25b591e9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bada6850a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b94203e54-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdc536a61-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be3f20432-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b969f8441-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1005f806-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b6b7c638b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb265a023-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b38fac53b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb9479ea2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7ec9da99-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bce5f741e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b312c95aa-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b615db83e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bce81e051-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b02be01f3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc6f5cc4b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4df0e759-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8e220ac0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba4fea5d3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7982625c-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4c40276b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b87532c85-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1728ec95-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4514361f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1b496e41-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b7c1e036f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc5a29827-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b342cd79f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b60012817-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9d362b73-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b29b54a63-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b6a26adac-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b725144ae-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3b0d9835-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b371a03a3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9a746c09-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba3635be5-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3a7ae3d9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b89ccd56a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbb1078df-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc2d9d9bb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf2728dcf-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bca5ab89a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba0522f5d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b270cc39e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b617b92bf-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bedb1b0af-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4e0b09d9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2efb624e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b08c568e2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b84a1cbf7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9a2a3acc-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bfa5542fd-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b79dfb3f4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b641beddc-	Verhardingen, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b07c2c146-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd36e4a7a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5bb24a80-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b354d9bae-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b85ac8a22-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc7bdc024-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
baa5395a6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9e6a19c4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b39c1b5ed-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd7f36448-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b708826e1-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bdff6fb647-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9e4d270d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2d6a5c3a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbc23e08e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b5d42e19e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b489bbf3e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b6f915521-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b37aea27f-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b1e59f8b2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b27c98d8a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf1d29b16-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b59d65772-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4e82f425-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b9d93aa53-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf4b7b2b2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0ff44f93e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbff6d180b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba7c3b536-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bfe6df813-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b10ec2379-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4cc7b242-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bc0ee38c9-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b25f5e0eb-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b19aeb624-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bea97a384-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b3161b7ce-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b90bd9172-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b6241915b-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0d2bb204-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b98aedf25-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4c97ca70-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4f9b3343-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b48da1762-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b0293e6c6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b230762ea-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd3980013-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd1507442-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b59e77153-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbf07a85e-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbf9ae2e7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4907d30a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba3d0fec2-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb6bece07-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b910dfedd-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b2c743715-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b500caa6d-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b09d57a53-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be499ff02-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd687bfde-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b058cf0aa-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bebac3254-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b53cf9ead-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bac443a42-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd66524c3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bcd8820c7-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b402ab176-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bda28c74a-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf9c3d0b6-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b99157349-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bb72b5e67-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b8adfc114-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b166b2359-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b797d4a45-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
ba254ffb0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf9ebb641-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b90c3e311-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd85471c3-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
be4b5bbab-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b4883bbf8-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bbc0ee9a0-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bd40f3606-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b92bdf806-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
bf13b7c00-	Verhardingen, factor 0.0	0,00
b388e3bf4-	Verhardingen, factor 0.0	0,00

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bf1277f5e-	Water, factor 0.0	0,00
bea0b47d-	Water, factor 0.0	0,00
be62d45a0-	Water, factor 0.0	0,00
b2803a066-	Water, factor 0.0	0,00
ba62850b5-	Water, factor 0.0	0,00
b96be29fd-	Water, factor 0.0	0,00
b6ea4b4a8-	Water, factor 0.0	0,00
b9c060581-	Water, factor 0.0	0,00
b184dee71-	Water, factor 0.0	0,00
b29faef44-	Water, factor 0.0	0,00
b989c05ca-	Water, factor 0.0	0,00
b985ee9b-	Water, factor 0.0	0,00
b95da5dfb-	Water, factor 0.0	0,00
b75a758e7-	Water, factor 0.0	0,00
bff5e9094-	Water, factor 0.0	0,00
bff9d3cb7-	Water, factor 0.0	0,00
b4109cb94-	Water, factor 0.0	0,00
bf2ab2a1a-	Water, factor 0.0	0,00
b8613c2ad-	Water, factor 0.0	0,00
ba21da2d1-	Water, factor 0.0	0,00
baadda3ae-	Water, factor 0.0	0,00
bf05851aa-	Water, factor 0.0	0,00
b9785d67f-	Water, factor 0.0	0,00
be1c3c9c2-	Water, factor 0.0	0,00
b2445f9f8-	Water, factor 0.0	0,00
b0fab60de-	Water, factor 0.0	0,00
bfb0b2e1f9-	Water, factor 0.0	0,00
bb5eb4f5-	Water, factor 0.0	0,00
b85c936c4-	Water, factor 0.0	0,00
bed12f2e0-	Water, factor 0.0	0,00
b06eb603d-	Water, factor 0.0	0,00
b052a7fb6-	Water, factor 0.0	0,00
b3f9df687-	Water, factor 0.0	0,00
bdd91ea5c-	Water, factor 0.0	0,00
baaa267f1-	Water, factor 0.0	0,00
b79129794-	Water, factor 0.0	0,00
b24f893a6-	Water, factor 0.0	0,00
b82dd369e-	Water, factor 0.0	0,00
b1db49bee-	Water, factor 0.0	0,00
b798592e4-	Water, factor 0.0	0,00
bb13737fd-	Water, factor 0.0	0,00
b075b0807-	Water, factor 0.0	0,00
b377c593f-	Water, factor 0.0	0,00
bf768bb3c-	Water, factor 0.0	0,00
b5b722b34-	Water, factor 0.0	0,00
b5b722b34-	Water, factor 0.0	0,00
b133c9f06-	Water, factor 0.0	0,00
b07e4574-	Water, factor 0.0	0,00
b87f9b2a8-	Water, factor 0.0	0,00
b3e179b60-	Water, factor 0.0	0,00
bdb3f96fc-	Water, factor 0.0	0,00
b82bf8e57-	Water, factor 0.0	0,00
bf1fc0a7f-	Water, factor 0.0	0,00
bf041e7bc-	Water, factor 0.0	0,00
be507b995-	Water, factor 0.0	0,00
b888a70c2-	Water, factor 0.0	0,00
b863d449a-	Water, factor 0.0	0,00
beae210f-	Water, factor 0.0	0,00
be0fae3d7-	Water, factor 0.0	0,00
bd651f5af-	Water, factor 0.0	0,00
bbfae35fc-	Water, factor 0.0	0,00
bc0571067-	Water, factor 0.0	0,00
b73f35a72-	Water, factor 0.0	0,00
b4a165880-	Water, factor 0.0	0,00
b6ed2ea08-	Water, factor 0.0	0,00
bc3b1c1c7-	Water, factor 0.0	0,00
b21b5e7c1-	Water, factor 0.0	0,00
bf78b56e8-	Water, factor 0.0	0,00
b8613cfee-	Water, factor 0.0	0,00
bfe7f0acb-	Water, factor 0.0	0,00
b29d854a6-	Water, factor 0.0	0,00
b564560d7-	Water, factor 0.0	0,00
b8c5a877f-	Water, factor 0.0	0,00
bde8a3b7b-	Water, factor 0.0	0,00
ba3381fb7-	Water, factor 0.0	0,00
bc3c44ce1-	Water, factor 0.0	0,00
b91d300f2-	Water, factor 0.0	0,00
bbfeebd9c-	Water, factor 0.0	0,00
bcbaa9e09-	Water, factor 0.0	0,00
b428e1019-	Water, factor 0.0	0,00
b927f688a-	Water, factor 0.0	0,00
b9b06e627-	Water, factor 0.0	0,00
b329a19f4-	Water, factor 0.0	0,00
b3821e8e0-	Water, factor 0.0	0,00
bdda1848c-	Water, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bdea92525-	Water, factor 0.0	0,00
bdea92525-	Water, factor 0.0	0,00
b246bcdca-	Water, factor 0.0	0,00
b15ec938c-	Water, factor 0.0	0,00
bc1c81073-	Water, factor 0.0	0,00
b5ab600a2-	Water, factor 0.0	0,00
befde1026-	Water, factor 0.0	0,00
b5dac2682-	Water, factor 0.0	0,00
bc4299d7f-	Water, factor 0.0	0,00
b4d008fc6-	Water, factor 0.0	0,00
b90e6f9f3-	Water, factor 0.0	0,00
bfb39f080-	Water, factor 0.0	0,00
b617a2268-	Water, factor 0.0	0,00
b617a2268-	Water, factor 0.0	0,00
be97846e6-	Water, factor 0.0	0,00
b6266f6df-	Water, factor 0.0	0,00
b61567560-	Water, factor 0.0	0,00
b61567560-	Water, factor 0.0	0,00
ba8401e74-	Water, factor 0.0	0,00
b02074c3b-	Water, factor 0.0	0,00
bcba4584ea-	Water, factor 0.0	0,00
b3d5760df-	Water, factor 0.0	0,00
bc9341266-	Water, factor 0.0	0,00
b0bc9ff07-	Water, factor 0.0	0,00
bd13f025d-	Water, factor 0.0	0,00
b5ff77743-	Water, factor 0.0	0,00
bb643f599-	Water, factor 0.0	0,00
b9e91dc5f-	Water, factor 0.0	0,00
bd7d30ec4-	Water, factor 0.0	0,00
b12b6b403-	Water, factor 0.0	0,00
b6aa83d31-	Water, factor 0.0	0,00
ba748d0d8-	Water, factor 0.0	0,00
bab95b801-	Water, factor 0.0	0,00
b01697bfe-	Water, factor 0.0	0,00
be788de46-	Water, factor 0.0	0,00
be399a55c-	Water, factor 0.0	0,00
b0c3848a2-	Water, factor 0.0	0,00
b231847d0-	Water, factor 0.0	0,00
b5aea1062-	Water, factor 0.0	0,00
b390b20f1-	Water, factor 0.0	0,00
bdb2712bb-	Water, factor 0.0	0,00
bdf092e3f-	Water, factor 0.0	0,00
bfb9ed0f9-	Water, factor 0.0	0,00
b52a8b86a-	Water, factor 0.0	0,00
b144607c3-	Water, factor 0.0	0,00
b0725cb1d-	Water, factor 0.0	0,00
b67aa779-	Water, factor 0.0	0,00
ba199b64d-	Water, factor 0.0	0,00
b300e6b39-	Water, factor 0.0	0,00
bbfa2bd5b-	Water, factor 0.0	0,00
bd4979ab7-	Water, factor 0.0	0,00
b2922534e-	Water, factor 0.0	0,00
bc2f6f345-	Water, factor 0.0	0,00
b06609c2a-	Water, factor 0.0	0,00
b9f5f2fc5-	Water, factor 0.0	0,00
baf2de917-	Water, factor 0.0	0,00
b927fa6c1-	Water, factor 0.0	0,00
b91110d00-	Water, factor 0.0	0,00
b20973705-	Water, factor 0.0	0,00
b75de529e-	Water, factor 0.0	0,00
bbf2d05af-	Water, factor 0.0	0,00
b0aa70e0a-	Water, factor 0.0	0,00
bda920f04-	Water, factor 0.0	0,00
b504147e6-	Water, factor 0.0	0,00
bd62474ad-	Water, factor 0.0	0,00
bdf3769a6-	Water, factor 0.0	0,00
b863f7596-	Water, factor 0.0	0,00
b9dc60364-	Water, factor 0.0	0,00
b594cc918-	Water, factor 0.0	0,00
b618ebd28-	Water, factor 0.0	0,00
b1642c36e-	Water, factor 0.0	0,00
bd379acie-	Water, factor 0.0	0,00
bc2fc5b37-	Water, factor 0.0	0,00
b2cf07f07-	Water, factor 0.0	0,00
b95f10c9f-	Water, factor 0.0	0,00
b239904de-	Water, factor 0.0	0,00
b620c91f5-	Water, factor 0.0	0,00
bdbb3d003-	Water, factor 0.0	0,00
b37c0a900-	Water, factor 0.0	0,00
b12312663-	Water, factor 0.0	0,00
b37f676a3-	Water, factor 0.0	0,00
b4442f00f-	Water, factor 0.0	0,00
bdeaabb59-	Water, factor 0.0	0,00
b5dad6975-	Water, factor 0.0	0,00
bc1cfe2ca-	Water, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8bfdbf60-	Water, factor 0.0	0,00
b592255ba-	Water, factor 0.0	0,00
bd4941114-	Water, factor 0.0	0,00
b4b8983f9-	Water, factor 0.0	0,00
b9786284d-	Water, factor 0.0	0,00
b2b0a9476-	Water, factor 0.0	0,00
b7824b043-	Water, factor 0.0	0,00
b6a982f85-	Water, factor 0.0	0,00
bbac6956d-	Water, factor 0.0	0,00
bf05d01f3-	Water, factor 0.0	0,00
b29eaaa64-	Water, factor 0.0	0,00
b5b131c1f-	Water, factor 0.0	0,00
b89600c67-	Water, factor 0.0	0,00
bc6da3f3b-	Water, factor 0.0	0,00
be4605db5-	Water, factor 0.0	0,00
b919304f2-	Water, factor 0.0	0,00
b43e92205-	Water, factor 0.0	0,00
b67287fae-	Water, factor 0.0	0,00
bd6c1b29c-	Water, factor 0.0	0,00
b507e6ebd-	Water, factor 0.0	0,00
b6b7a13b1-	Water, factor 0.0	0,00
be4cd406a-	Water, factor 0.0	0,00
b5c95a322-	Water, factor 0.0	0,00
bcb69b06c-	Water, factor 0.0	0,00
b15f42297-	Water, factor 0.0	0,00
b6dd5e12a-	Water, factor 0.0	0,00
ba3fceb06-	Water, factor 0.0	0,00
bd7e5845c-	Water, factor 0.0	0,00
bc6979d7e-	Water, factor 0.0	0,00
b99852e53-	Water, factor 0.0	0,00
b87bab0b3-	Water, factor 0.0	0,00
b52c396dd-	Water, factor 0.0	0,00
bf0953e4b-	Water, factor 0.0	0,00
bde21d7dd-	Water, factor 0.0	0,00
bacf7035d-	Water, factor 0.0	0,00
ba1582299-	Water, factor 0.0	0,00
bcc1bcf03-	Water, factor 0.0	0,00
b0d450291-	Water, factor 0.0	0,00
b4ab301c4-	Water, factor 0.0	0,00
b01159943-	Water, factor 0.0	0,00
bbf677962-	Water, factor 0.0	0,00
b6c46a4a5-	Water, factor 0.0	0,00
b95a52021-	Water, factor 0.0	0,00
b98c40b55-	Water, factor 0.0	0,00
b7b6ba37a-	Water, factor 0.0	0,00
b3ce9dedf-	Water, factor 0.0	0,00
b504e9c08-	Water, factor 0.0	0,00
b9e715b73-	Water, factor 0.0	0,00
b2c4ca3ba-	Water, factor 0.0	0,00
b1a922174-	Water, factor 0.0	0,00
b8e0ec206-	Water, factor 0.0	0,00
bafee2705-	Water, factor 0.0	0,00
b146fa884-	Water, factor 0.0	0,00
bea36c6a7-	Water, factor 0.0	0,00
be93558cc-	Water, factor 0.0	0,00
b15ad1e43-	Water, factor 0.0	0,00
bc588288d-	Water, factor 0.0	0,00
b99d93c09-	Water, factor 0.0	0,00
b0440dacc-	Water, factor 0.0	0,00
ba04aeeb6-	Water, factor 0.0	0,00
b606db5d8-	Water, factor 0.0	0,00
b3bd22fce-	Water, factor 0.0	0,00
b52659004-	Water, factor 0.0	0,00
b1b97f097-	Water, factor 0.0	0,00
b3ed4954e-	Water, factor 0.0	0,00
bc985914f-	Water, factor 0.0	0,00
b4c5afe21-	Water, factor 0.0	0,00
b09f75d96-	Water, factor 0.0	0,00
bc8f3d251-	Water, factor 0.0	0,00
b7b1d186f-	Water, factor 0.0	0,00
b797602c6-	Water, factor 0.0	0,00
b4cdc5564-	Water, factor 0.0	0,00
b07209962-	Water, factor 0.0	0,00
bf1cde399-	Water, factor 0.0	0,00
b8d5af641-	Water, factor 0.0	0,00
b70ffe8ac-	Water, factor 0.0	0,00
b58f790bb-	Water, factor 0.0	0,00
b50d1bd3e-	Water, factor 0.0	0,00
b05079b5a-	Water, factor 0.0	0,00
bc6895724-	Water, factor 0.0	0,00
b5e575cc0-	Water, factor 0.0	0,00
b64786981-	Water, factor 0.0	0,00
b6427210b-	Water, factor 0.0	0,00
b4021c199-	Water, factor 0.0	0,00
bc03a1510-	Water, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bb872624e-	Water, factor 0.0	0,00
bdde6d60e-	Water, factor 0.0	0,00
b33be9ec0-	Water, factor 0.0	0,00
bfa5f860f-	Water, factor 0.0	0,00
bd702092f-	Water, factor 0.0	0,00
b207e0608-	Water, factor 0.0	0,00
b6f002e76-	Water, factor 0.0	0,00
b394cc1cf-	Water, factor 0.0	0,00
be4c15001-	Water, factor 0.0	0,00
bd2c29a70-	Water, factor 0.0	0,00
b129e30fc-	Water, factor 0.0	0,00
b54be42dc-	Water, factor 0.0	0,00
bcd113d5-	Water, factor 0.0	0,00
bb3eaca70-	Water, factor 0.0	0,00
b1ca5e6db-	Water, factor 0.0	0,00
bc5ab3f74-	Water, factor 0.0	0,00
b943dfade-	Water, factor 0.0	0,00
be54678f5-	Water, factor 0.0	0,00
bb9b083e2-	Water, factor 0.0	0,00
bccdf4d11-	Water, factor 0.0	0,00
b2509599e-	Water, factor 0.0	0,00
b5363ac8f-	Water, factor 0.0	0,00
b81ea42d5-	Water, factor 0.0	0,00
b573ba230-	Water, factor 0.0	0,00
bef34e7d1-	Water, factor 0.0	0,00
b0ded2894-	Water, factor 0.0	0,00
bfae209e4-	Water, factor 0.0	0,00
bd519099b-	Water, factor 0.0	0,00
b6ff09777-	Water, factor 0.0	0,00
b2304cdd9-	Water, factor 0.0	0,00
bd9ea3a42-	Water, factor 0.0	0,00
bc7ecd1ff-	Water, factor 0.0	0,00
b6103dae1-	Water, factor 0.0	0,00
b19f2c05d-	Water, factor 0.0	0,00
b15b0cdea-	Water, factor 0.0	0,00
b66a95241-	Water, factor 0.0	0,00
ba1190cc3-	Water, factor 0.0	0,00
b97250501-	Water, factor 0.0	0,00
bb8beb240-	Water, factor 0.0	0,00
b71e0d850-	Water, factor 0.0	0,00
b2c10df27-	Water, factor 0.0	0,00
b15253b56-	Water, factor 0.0	0,00
b0e4ed2e-	Water, factor 0.0	0,00
bb0ab68a0-	Water, factor 0.0	0,00
be20d64e4-	Water, factor 0.0	0,00
b301c3935-	Water, factor 0.0	0,00
bd0630f27-	Water, factor 0.0	0,00
b211a6289-	Water, factor 0.0	0,00
ba5d237dc-	Water, factor 0.0	0,00
bc84bee47-	Water, factor 0.0	0,00
b65ac50d3-	Water, factor 0.0	0,00
b7129da6e-	Water, factor 0.0	0,00
bfaad2f78-	Water, factor 0.0	0,00
b1ca2782f-	Water, factor 0.0	0,00
bb3c94f4c-	Water, factor 0.0	0,00
b83356975-	Water, factor 0.0	0,00
b77777b94-	Water, factor 0.0	0,00
bb7933529-	Water, factor 0.0	0,00
be6560877-	Water, factor 0.0	0,00
bc00f92e4-	Water, factor 0.0	0,00
b10600f7f-	Water, factor 0.0	0,00
bc558d453-	Water, factor 0.0	0,00
bd900d631-	Water, factor 0.0	0,00
b58d1d4f6-	Water, factor 0.0	0,00
b61bc3c94-	Water, factor 0.0	0,00
b009f45e0-	Water, factor 0.0	0,00
b002cf50c-	Water, factor 0.0	0,00
bba79de94-	Water, factor 0.0	0,00
bacc3ef91-	Water, factor 0.0	0,00
b73093136-	Water, factor 0.0	0,00
b4c43a237-	Water, factor 0.0	0,00
bf35558ed-	Water, factor 0.0	0,00
bda8cd052-	Water, factor 0.0	0,00
b14e3c5dc-	Water, factor 0.0	0,00
b3d429ba0-	Water, factor 0.0	0,00
bdd42fd4e-	Water, factor 0.0	0,00
bf6de39d6-	Water, factor 0.0	0,00
b6fbc2703-	Water, factor 0.0	0,00
bfa5fe331-	Water, factor 0.0	0,00
b9751d073-	Water, factor 0.0	0,00
b79f79bbf-	Water, factor 0.0	0,00
b6a575e22-	Water, factor 0.0	0,00
b300d03f5-	Water, factor 0.0	0,00
b47af585d-	Water, factor 0.0	0,00
b76823673-	Water, factor 0.0	0,00

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba37e62e0-	Water, factor 0.0	0,00
b993f56bd-	Water, factor 0.0	0,00
b51e6f5b1-	Water, factor 0.0	0,00
bdd797337-	Water, factor 0.0	0,00
bfe0f0135-	Water, factor 0.0	0,00
b0ca92ac4-	Water, factor 0.0	0,00
b090851b9-	Water, factor 0.0	0,00
b08e42426-	Water, factor 0.0	0,00
b2f9f3a09-	Water, factor 0.0	0,00
bd314bc36-	Water, factor 0.0	0,00
b5419fd9d-	Water, factor 0.0	0,00
bafcc307d5-	Water, factor 0.0	0,00
b1b7029ef-	Water, factor 0.0	0,00
ba40b3c5c-	Water, factor 0.0	0,00
b3dbae22e-	Water, factor 0.0	0,00
b1844fe73-	Water, factor 0.0	0,00
b9b434833-	Water, factor 0.0	0,00
b2a5c7f88-	Water, factor 0.0	0,00
b05a997c4-	Water, factor 0.0	0,00
bb9504edf-	Water, factor 0.0	0,00
bc2c46dbe-	Water, factor 0.0	0,00
b6ce988a0-	Water, factor 0.0	0,00
bb1cfb842-	Water, factor 0.0	0,00
b0dbd528d-	Water, factor 0.0	0,00
bb82a643e-	Water, factor 0.0	0,00
bfa22701e-	Water, factor 0.0	0,00
bd0630ba3b-	Water, factor 0.0	0,00
bd31c1544-	Water, factor 0.0	0,00
b19977057-	Water, factor 0.0	0,00
bc035fb73-	Water, factor 0.0	0,00
b4f93aa58-	Water, factor 0.0	0,00
b918d0aa8-	Water, factor 0.0	0,00
b59f6488b-	Water, factor 0.0	0,00
b4e06d9f9-	Water, factor 0.0	0,00
b78a9292c-	Water, factor 0.0	0,00
b221685d3-	Water, factor 0.0	0,00
ba1b79f1b-	Water, factor 0.0	0,00
b0d1e8cba-	Water, factor 0.0	0,00
b131d5c40-	Water, factor 0.0	0,00
bfb251fdc-	Water, factor 0.0	0,00
b65d6f3ef-	Water, factor 0.0	0,00
b7712c548-	Water, factor 0.0	0,00
b509ba6ed-	Water, factor 0.0	0,00
b2d074a9d-	Water, factor 0.0	0,00
b21a23607-	Water, factor 0.0	0,00
b208faf51-	Water, factor 0.0	0,00
b05abb60e-	Water, factor 0.0	0,00
b1eb8568a-	Water, factor 0.0	0,00
bbf43aa06-	Water, factor 0.0	0,00
b20c3df42-	Water, factor 0.0	0,00
bae043a3c-	Water, factor 0.0	0,00
bcefb68ea-	Water, factor 0.0	0,00
b65a34228-	Water, factor 0.0	0,00
b3f1bc6b6-	Water, factor 0.0	0,00
bb413ec7b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be6874e09-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bfc087d57-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b025be8f8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0f2bb09f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b80f7a38e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd66c28b0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0766b302-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2181b109-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b11e57c0c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0b96c699-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be3addbe3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b905c600f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3a010251-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b949e1b40-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5d9bfe23-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b79d305e2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b98f6abb4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba2f4a2df-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba2010d50-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc8c8f531-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bdc55be90-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8c82c0cb-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b40db30bd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b095dfb03-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1db5b6be-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be096c36d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b568c3d0f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9a32c759-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b76ebb8c7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2f5aa1db-	Half verhard, factor 0.5	0,50

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b0b521d73-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0f500d46-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0409dd2d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba491f8cf-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba9f96cba-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b03999d6c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b085742df-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5e79ed1f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd23f8b7f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7baa2f0b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b26a956af-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6a895f62-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b461a9d4b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b86d07816-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b082752c7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc7c375c3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bad470db9-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7bdc594c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b145ad09e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b84050717-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbda152ab-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6a366a2a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bde7f135a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b74aa271b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b96d4e1b4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b129206f6-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b04fc99d6-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba1b1bcca-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba8a4f819-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b876e1bf1-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b97dd334f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8e295ba2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b34e86212-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbd9d7024-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b4328ff9d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b77be751f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b02dbd711-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b07408648-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8319af5e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbae2bc0d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b74e88d73-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7e81747e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b50aca5c6-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b572fa110-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b80c9bd12-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5acdada6d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b25a7340d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba3c7c909-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0f60b306-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2462e9a5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0ee2e093-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0017b7d0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b77b002df-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb9844bc4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b21e8cd83-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b04fc1ae7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b55f79948-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b34dc18f8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b09b378a0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9621366c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbe0178c2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0236e2e8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7108aefc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b82ae45e8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2f1bbd5a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0ac514bc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b190f9fa7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7a7c597f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8156a2cd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b891b01c8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b785db6ff-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b71357c69-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5b6bd7c0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbe91c9dc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba90a3004-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb4d3941d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bfb574b78-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b03a82338-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3aea4e06-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b88f111cd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6f48c924-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b260f0459-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc09d05af-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb7630c16-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba295a1be-	Half verhard, factor 0.5	0,50

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b28abb61-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8dc2ecae-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6fff99d4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b57de579c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8b8a652-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bee1a7916-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6607bb73-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beab16cec-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bed546c7d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0ba5f418-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b62ebf62f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b775ed514-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5c0a88a0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3367e206-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b827be116-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b519ba82d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3c99b8ad-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0d2ddc79-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b549eb2b5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b97b5536e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b817a586e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1347c719-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd2c1a42f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b25d1a27d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b25d1a27d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bec57b7ab-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beb8b34e5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc0585889-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd2e3e654-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bf0ea6c9-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5e194f25-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9cb5ecd2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b43108c0e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7c3ff062-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1913f10f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba5c5e9d4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3899107f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b57d69bf7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1180ad5e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b09817b02-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b187fd4d3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b08c1afbc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9220eeb0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6066545e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd72e7fff-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be42d9d7b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be48e1949-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2dec7c8f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b61a33b95-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1d1b9c3a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b4ef708fc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beaab3999-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beed38511-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3bd1dff-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd6309a91-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0df279b7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc0e0f354-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba0893dbb-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b11e79ee7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd967adef-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bf4d4658c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2909248f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7cfad0c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbeb27a8f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b69406622-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7c9c1cd3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b19ffbf4b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b12084435-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b161c7da8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1b7f129e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b531e5d4e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b11d59f7f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b392bc36d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9d640e4f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3f82a14e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb631ca28-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b822deb92-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bf2eb1141-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbe098ab2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bff175fad-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b451124e8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b80992f1c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b59261133-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be4b6691f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b0ecb0bc2-	Half verhard, factor 0.5	0,50

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebiëden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b07b19d06-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1dd27b38-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3a2fde0b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9ea29853-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb197f878-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b6cc9cfff7-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd6a6cb94-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc93c5c46-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bef719dfd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb6632ebe-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b915555af-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bdd2bd841-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b03f963f2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b188529bb-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bab2b3344-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b54de9e15-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b80a1eba8-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2a7e6824-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2cc7c7f13-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9887ff61-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b95df9e99-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5fd7f481-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb73653bb-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b82f11a390-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd789af4c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b895fd244-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7ba3474b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b890b1daf-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3a2b08e0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bcf7d24bb-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd1ba75fc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7d47b21a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b34d2baad-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b516c8252-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1b257fe1-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbb44c825-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb86dab1a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3ba8e179-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8107da84-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5d416dad-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bcce87463-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba2c7c510-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b298b0605-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1a57ef90-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd21a6eb3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1ba94120-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b42ef94fc-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bfd67504-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9aae0675-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b295e78b4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb4dc592e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b27ec598e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bcd1fcfffd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b101a65ba-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beacb2bec-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb49de940-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b4374eae0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bde44b94c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
ba97d8208-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b589f3030-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b077a1154-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd7d930b2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b235b92ba-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8a6e77f4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
badb81e77-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc7b3534a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9c288dc4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bde145998-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bf1049ac2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5fa82d73-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b43666ae5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bea52469e-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bfc8b27fd-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b778a2d25-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bccc545bf-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b42c965cf-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bcd72742f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b641648ce-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd23a302b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b68c0b41c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b479c242f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b01794be2-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bd12f1ee5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1a2c2a95-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b9d44f203-	Half verhard, factor 0.5	0,50

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be3b29f50-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b076c82a3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b2ade80e4-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b450e7d40-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b98ec5c1d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc977170d-	Half verhard, factor 0.5	0,50
beb69193a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b875393c0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bda226dc9-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bbc95dac1-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b4d4c6790-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b7941e1e3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bb1ab73c3-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b1047540f-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b331098b0-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bc9b31b17-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b8277c4e9-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b81e21f5b-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b08830e59-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b10836c9c-	Half verhard, factor 0.5	0,50
be5d5bb4a-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b3d1677d5-	Half verhard, factor 0.5	0,50
bae502eba-	Half verhard, factor 0.5	0,50
Plangebied	Plangebied, factor 0.5	0,50
b450e8640-	Half verhard, factor 0.5	0,50
b5551dcde-	Half verhard, factor 0.5	0,50

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
5558	78079989 - 78111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78162000 - 78335000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78366964 - 78389000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78389000 - 78390000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78427547 - 78435000	1,18	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78486494 - 78518000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	78577914 - 78601000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
5558	77761239 - 77811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	100

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090
5558	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090

Model: v01, Railverkeerslawaai (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
5558	0,310	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	81	81	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5558	0,310	0,000	84	84	84	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,200	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Model: v01, Railverkeerslawaaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	82	82	82	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	97	97
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	97	97
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	96	96
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	94	94
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	81	81	81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	92	92
5558	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	84	84	84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100

Model: v01, Railverkeerslawaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
5558	100	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	100	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	97	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	97	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	96	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	94	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	92	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810
5558	100	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,330	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: v01, Railverkeerslawaai (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel123
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: v01, Railverkeerslawaai (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,22
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,22
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,18
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,11
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,03
5558	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,33

Model: v01, Railverkeerslawaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
5558	81,86	96,92	102,86	108,04	106,97	100,06	87,12	63,50	76,17	91,39	97,18	102,19	101,12	94,27
5558	81,86	96,92	102,86	108,04	106,97	100,06	87,12	63,50	76,17	91,39	97,17	102,19	101,11	94,26
5558	81,82	96,92	102,84	107,87	106,77	99,90	86,97	63,39	76,12	91,39	97,15	102,03	100,92	94,11
5558	81,82	96,92	102,84	107,87	106,77	99,90	86,97	63,39	76,12	91,39	97,15	102,03	100,91	94,11
5558	81,80	96,92	102,83	107,82	106,71	99,85	86,92	63,36	76,11	91,39	97,14	101,98	100,85	94,06
5558	81,77	96,92	102,82	107,71	106,58	99,74	86,82	63,28	76,08	91,39	97,13	101,87	100,73	93,96
5558	81,74	96,92	102,80	107,61	106,45	99,64	86,72	63,21	76,05	91,39	97,11	101,77	100,60	93,86
5558	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,17	91,39	97,18	102,20	101,12	94,27

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
5558	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63
5558	--	--	--	--	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62
5558	--	--	--	--	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62
5558	--	--	--	--	--	68,30	80,87	95,99	101,90	106,87	105,77	98,90	85,97	62,51
5558	--	--	--	--	--	68,30	80,87	95,99	101,90	106,87	105,77	98,90	85,97	62,51
5558	--	--	--	--	--	68,26	80,85	95,99	101,89	106,82	105,70	98,85	85,92	62,48
5558	--	--	--	--	--	68,19	80,82	95,99	101,87	106,72	105,58	98,75	85,83	62,41
5558	--	--	--	--	--	68,12	80,79	95,99	101,86	106,62	105,45	98,65	85,74	62,34
5558	--	--	--	--	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62

Model: v01, Railverkeerslawai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
5558	75,27	90,53	96,30	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,27	90,53	96,30	101,22	100,14	93,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,23	90,53	96,28	101,08	99,96	93,17	80,21	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,23	90,53	96,27	101,07	99,95	93,17	80,21	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,22	90,53	96,27	101,02	99,89	93,12	80,16	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,19	90,53	96,25	100,93	99,77	93,03	80,07	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,16	90,53	96,24	100,83	99,66	92,94	79,98	--	--	--	--	--	--	--
5558	75,27	90,53	96,30	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,26	78,99	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25	78,99	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,15	78,95	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,14	78,95	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,11	78,94	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,03	78,91	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	78,88	94,27
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,26	78,99	94,27

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
5558	100,01	105,01	103,93	97,10	84,14	61,07	74,32	90,09	95,34	99,74	98,63	92,06	79,00	--
5558	100,00	105,00	103,93	97,10	84,13	61,06	74,32	90,09	95,33	99,73	98,61	92,05	78,99	--
5558	99,98	104,85	103,74	96,95	83,99	60,97	74,29	90,09	95,31	99,60	98,45	91,93	78,87	--
5558	99,98	104,85	103,73	96,95	83,99	60,96	74,28	90,09	95,30	99,59	98,43	91,92	78,86	--
5558	99,97	104,80	103,67	96,90	83,95	60,93	74,27	90,09	95,29	99,54	98,38	91,88	78,83	--
5558	99,96	104,70	103,55	96,81	83,85	60,87	74,25	90,09	95,28	99,46	98,28	91,80	78,75	--
5558	99,94	104,60	103,43	96,71	83,76	60,81	74,23	90,09	95,27	99,38	98,18	91,73	78,68	--
5558	100,01	105,01	103,94	97,11	84,14	61,08	74,32	90,09	95,35	99,76	98,65	92,08	79,01	--

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaaï (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Railverkeerslawaii (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Sluisweg01	Sluisweg 30	30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Sluisweg02	Sluisweg 30	30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
Parallel04	Parallelweg 50	50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Parallel03	Parallelweg 50	50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Parallel05	Parallelweg 50	50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Parallel06	Parallelweg 50	50 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
Parallel01	Parallelweg 60	60 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60
Parallel02	Parallelweg 60	60 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60

Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
 Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Sluisweg01	30	30	30	30	30	695,83	6,63	3,52	0,80	--	--	--	97,43	98,93	97,81	2,01	0,86	1,84	0,56	0,21
Sluisweg02	30	30	30	30	30	1075,98	6,63	3,52	0,80	--	--	--	97,43	98,93	97,81	2,01	0,86	1,84	0,56	0,21
Parallel04	50	50	50	50	50	3727,71	6,64	3,49	0,80	--	--	--	95,63	98,17	96,27	3,41	1,48	3,13	0,95	0,35
Parallel03	50	50	50	50	50	5328,44	6,64	3,49	0,80	--	--	--	95,63	98,17	96,27	3,41	1,48	3,13	0,95	0,35
Parallel05	50	50	50	50	50	4761,38	6,57	3,54	0,87	--	--	--	94,95	97,80	95,21	3,64	1,66	3,64	1,41	0,55
Parallel06	50	50	50	50	50	3540,80	6,57	3,54	0,87	--	--	--	94,95	97,80	95,21	3,64	1,66	3,64	1,41	0,55
Parallel01	60	60	60	60	60	5328,44	6,64	3,49	0,80	--	--	--	95,63	98,17	96,27	3,41	1,48	3,13	0,95	0,35
Parallel02	60	60	60	60	60	3727,71	6,64	3,49	0,80	--	--	--	95,63	98,17	96,27	3,41	1,48	3,13	0,95	0,35

Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
Versie v01 van Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam - Parallelweg (ong) Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
Sluisweg01	0,35
Sluisweg02	0,35
Parallel04	0,60
Parallel03	0,60
Parallel05	1,15
Parallel06	1,15
Parallel01	0,60
Parallel02	0,60

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, Railverkeerslawaaai (fictieve woning)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Banen (spoor)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel	118660,68	427061,47	1,50	52,41	51,41	49,53	56,62
Tp01_B	Voorgevel	118660,68	427061,47	4,50	54,50	53,51	51,64	58,72
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	55,59	54,59	52,71	59,80
Tp02_A	Oostgevel	118668,71	427053,49	1,50	48,20	47,20	45,32	52,41
Tp02_B	Oostgevel	118668,71	427053,49	4,50	49,96	48,96	47,07	54,16
Tp02_C	Oostgevel	118668,71	427053,49	7,50	50,57	49,57	47,71	54,79
Tp03_A	Achtergevel	118660,53	427045,68	1,50	32,35	31,35	29,48	36,57
Tp03_B	Achtergevel	118660,53	427045,68	4,50	39,48	38,49	36,61	43,70
Tp03_C	Achtergevel	118660,53	427045,68	7,50	--	--	--	--
Tp04_A	Westgevel	118652,51	427053,49	1,50	49,36	48,36	46,48	53,57
Tp04_B	Westgevel	118652,51	427053,49	4,50	51,30	50,30	48,43	55,52
Tp04_C	Westgevel	118652,51	427053,49	7,50	52,44	51,44	49,57	56,66
Tuin01_A	Tuin woning 1	118655,08	427040,92	1,50	44,14	43,14	41,26	48,35
Tuin02_A	Tuin woning 1	118654,97	427035,63	1,50	46,20	45,20	43,32	50,41
Tuin03_A	Tuin woning 2	118664,51	427040,57	1,50	40,39	39,40	37,52	44,61
Tuin04_A	Tuin woning 2	118664,51	427035,80	1,50	43,37	42,37	40,50	47,59

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01, Railverkeerslawaaai (fictieve woning)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	55,59	54,59	52,71	59,80	
5558	78162000 - 78335000	118700,07	427121,96	1,19	55,19	54,19	52,32	59,41	
5558	78079989 - 78111000	118999,94	427140,07	1,08	44,73	43,73	41,86	48,95	
5558	78366964 - 78389000	118476,15	427108,62	1,18	31,17	30,18	28,32	35,40	
5558	78427547 - 78435000	118421,18	427105,26	1,18	23,51	22,51	20,65	27,73	
5558	78486494 - 78518000	118376,21	427102,34	1,18	19,90	18,91	17,06	24,14	
5558	77761239 - 77811000	119109,93	427146,77	1,03	16,58	15,58	13,73	20,81	
5558	78577914 - 78601000	118293,39	427095,39	1,20	15,41	14,42	12,57	19,65	
5558	78389000 - 78390000	118422,18	427105,32	1,18	9,02	8,03	6,15	13,24	

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel	118660,68	427061,47	1,50	10,5	7,0	1,1	11,0	
Tp01_B	Voorgevel	118660,68	427061,47	4,50	19,9	16,6	10,6	20,4	
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	19,9	16,6	10,5	20,4	
Tp02_A	Oostgevel	118668,71	427053,49	1,50	18,0	14,8	8,7	18,6	
Tp02_B	Oostgevel	118668,71	427053,49	4,50	19,4	16,1	10,0	19,9	
Tp02_C	Oostgevel	118668,71	427053,49	7,50	20,1	16,8	10,8	20,7	
Tp03_A	Achtergevel	118660,53	427045,68	1,50	22,0	18,8	12,7	22,6	
Tp03_B	Achtergevel	118660,53	427045,68	4,50	24,1	20,8	14,8	24,7	
Tp03_C	Achtergevel	118660,53	427045,68	7,50	24,3	20,9	14,9	24,8	
Tp04_A	Westgevel	118652,51	427053,49	1,50	19,4	16,1	10,1	20,0	
Tp04_B	Westgevel	118652,51	427053,49	4,50	23,4	20,1	14,0	23,9	
Tp04_C	Westgevel	118652,51	427053,49	7,50	24,8	21,5	15,5	25,4	
Tuin01_A	Tuin woning 1	118655,08	427040,92	1,50	22,3	19,0	12,9	22,8	
Tuin02_A	Tuin woning 1	118654,97	427035,63	1,50	23,1	19,8	13,8	23,7	
Tuin03_A	Tuin woning 2	118664,51	427040,57	1,50	22,5	19,2	13,1	23,0	
Tuin04_A	Tuin woning 2	118664,51	427035,80	1,50	22,6	19,4	13,3	23,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg 50-60
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Voorgevel	118660,68	427061,47	1,50	56,37	53,36	47,11	57,01
Tp01_B	Voorgevel	118660,68	427061,47	4,50	57,27	54,25	48,00	57,90
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	57,27	54,25	48,01	57,91
Tp02_A	Oostgevel	118668,71	427053,49	1,50	50,75	47,74	41,49	51,39
Tp02_B	Oostgevel	118668,71	427053,49	4,50	52,33	49,30	43,06	52,96
Tp02_C	Oostgevel	118668,71	427053,49	7,50	52,67	49,65	43,41	53,31
Tp03_A	Achtergevel	118660,53	427045,68	1,50	29,61	26,57	20,34	30,24
Tp03_B	Achtergevel	118660,53	427045,68	4,50	38,38	35,37	29,12	39,02
Tp03_C	Achtergevel	118660,53	427045,68	7,50	31,10	28,09	21,84	31,74
Tp04_A	Westgevel	118652,51	427053,49	1,50	51,08	48,08	41,82	51,72
Tp04_B	Westgevel	118652,51	427053,49	4,50	52,63	49,61	43,37	53,27
Tp04_C	Westgevel	118652,51	427053,49	7,50	52,78	49,76	43,52	53,42
Tuin01_A	Tuin woning 1	118655,08	427040,92	1,50	45,00	41,98	35,74	45,64
Tuin02_A	Tuin woning 1	118654,97	427035,63	1,50	46,15	43,14	36,89	46,79
Tuin03_A	Tuin woning 2	118664,51	427040,57	1,50	43,72	40,70	34,46	44,36
Tuin04_A	Tuin woning 2	118664,51	427035,80	1,50	45,64	42,63	36,38	46,28

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, Wegverkeerslawaaï (fictieve woning)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Voorgevel
Groep: Parallelweg 50-60
Groepsreductie: Ja

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	57,27	54,25	48,01	57,91	
Parallel01	Parallelweg 60	118427,97	427074,84	0,00	54,83	51,80	45,56	55,46	
Parallel02	Parallelweg 60	118428,04	427072,82	0,00	53,53	50,51	44,26	54,16	
Parallel05	Parallelweg 50	118203,49	427074,12	0,00	30,79	27,74	21,95	31,57	
Parallel03	Parallelweg 50	118359,88	427074,72	0,00	30,37	27,27	21,07	30,98	
Parallel06	Parallelweg 50	118203,64	427072,13	0,00	29,45	26,41	20,62	30,24	
Parallel04	Parallelweg 50	118360,01	427072,72	0,00	28,83	25,73	19,53	29,44	

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_B	Voorgevel	118660,68	427061,47	4,50	62,27	59,25	53,01	62,91	
Tp01_C	Voorgevel	118660,68	427061,47	7,50	62,27	59,25	53,01	62,91	
Tp01_A	Voorgevel	118660,68	427061,47	1,50	61,37	58,36	52,11	62,01	
Tp04_C	Westgevel	118652,51	427053,49	7,50	57,79	54,77	48,53	58,43	
Tp02_C	Oostgevel	118668,71	427053,49	7,50	57,67	54,65	48,41	58,31	
Tp04_B	Westgevel	118652,51	427053,49	4,50	57,63	54,61	48,37	58,27	
Tp02_B	Oostgevel	118668,71	427053,49	4,50	57,32	54,30	48,06	57,96	
Tp04_A	Westgevel	118652,51	427053,49	1,50	56,09	53,08	46,83	56,73	
Tp02_A	Oostgevel	118668,71	427053,49	1,50	55,75	52,74	46,49	56,39	
Tuin02_A	Tuin woning 1	118654,97	427035,63	1,50	51,16	48,15	41,90	51,80	
Tuin04_A	Tuin woning 2	118664,51	427035,80	1,50	50,66	47,65	41,40	51,30	
Tuin01_A	Tuin woning 1	118655,08	427040,92	1,50	50,02	47,01	40,76	50,66	
Tuin03_A	Tuin woning 2	118664,51	427040,57	1,50	48,75	45,73	39,49	49,39	
Tp03_B	Achtergevel	118660,53	427045,68	4,50	43,54	40,52	34,28	44,18	
Tp03_C	Achtergevel	118660,53	427045,68	7,50	36,91	33,85	27,64	37,54	
Tp03_A	Achtergevel	118660,53	427045,68	1,50	35,30	32,24	26,03	35,93	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v01, Wegverkeerslawaaai (fictieve woning)
Tp01_B - Voorgevel
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Voorgevel	118660,68	427061,47	4,50	62,27	59,25	53,01	62,91
Parallel01	Parallelweg 60	118427,97	427074,84	0,00	59,81	56,79	50,55	60,45
Parallel02	Parallelweg 60	118428,04	427072,82	0,00	58,55	55,53	49,28	59,19
Parallel05	Parallelweg 50	118203,49	427074,12	0,00	35,51	32,43	26,67	36,29
Parallel03	Parallelweg 50	118359,88	427074,72	0,00	35,10	31,98	25,80	35,70
Parallel06	Parallelweg 50	118203,64	427072,13	0,00	33,75	30,67	24,91	34,52
Parallel04	Parallelweg 50	118360,01	427072,72	0,00	33,58	30,46	24,28	34,18
Sluisweg02	Sluisweg 30	118352,11	426739,08	0,00	22,94	19,62	13,58	23,48
Sluisweg01	Sluisweg 30	118354,11	426739,05	0,00	20,52	17,20	11,16	21,06