

Gemeente Hardinxveld-Giessendam
Postbus 175
3370 AD Hardinxveld-Giessendam

Datum 29 november 2023	Kenmerk B3372/134_135	Telefoonnummer 06-11793132	Contactpersoon de heer R. Versluis
Bijlage(n) 2	Onderwerp AERIUS berekening Parallelweg 134 – 135 in Hardinxveld-Giessendam		

Betreft: **notitie** in het kader van stikstofdepositie

Plan

Aan de Parallelweg 134-135 is het plan in voorbereiding om een tweetal nieuwe woningen te realiseren op een onbebouwd perceel.

De planlocatie aan Parallelweg 134-135 is gelegen in Hardinxveld-Giessendam, tussen Boven- en Beneden Hardinxveld in. Het betreft het gedeelte van de Parallelweg tussen de Sluisweg en de Neerpolderseweg. Momenteel betreft het een onbebouwd agrarisch perceel waarop de bestemming 'Agrarisch met waarden' is toegekend. Doormiddel van een wijzigingsplan zal de bestemming worden afgestemd op de nieuwe situatie. Waarbij ook aandacht is voor de aanleg van extra natuur en water. Het plan wordt gerealiseerd op het perceel kadastraal bekend, Hardinxveld-Giessendam, sectie L, nummers 378 en 379.

Voor de situering en omvang van het plan is het schetsontwerp gehanteerd zoals deze is opgesteld door Lagendijk Tuin- en Landschapsarchitecten, d.d. 17/10/2022.

De onderliggende notitie zal onderdeel uitmaken van het wijzigingsplan/ aanvraag Omgevingsvergunning voor dit project. De notitie gaat in op de stikstofdepositie vanwege de realisatie en het gebruik van het plan.

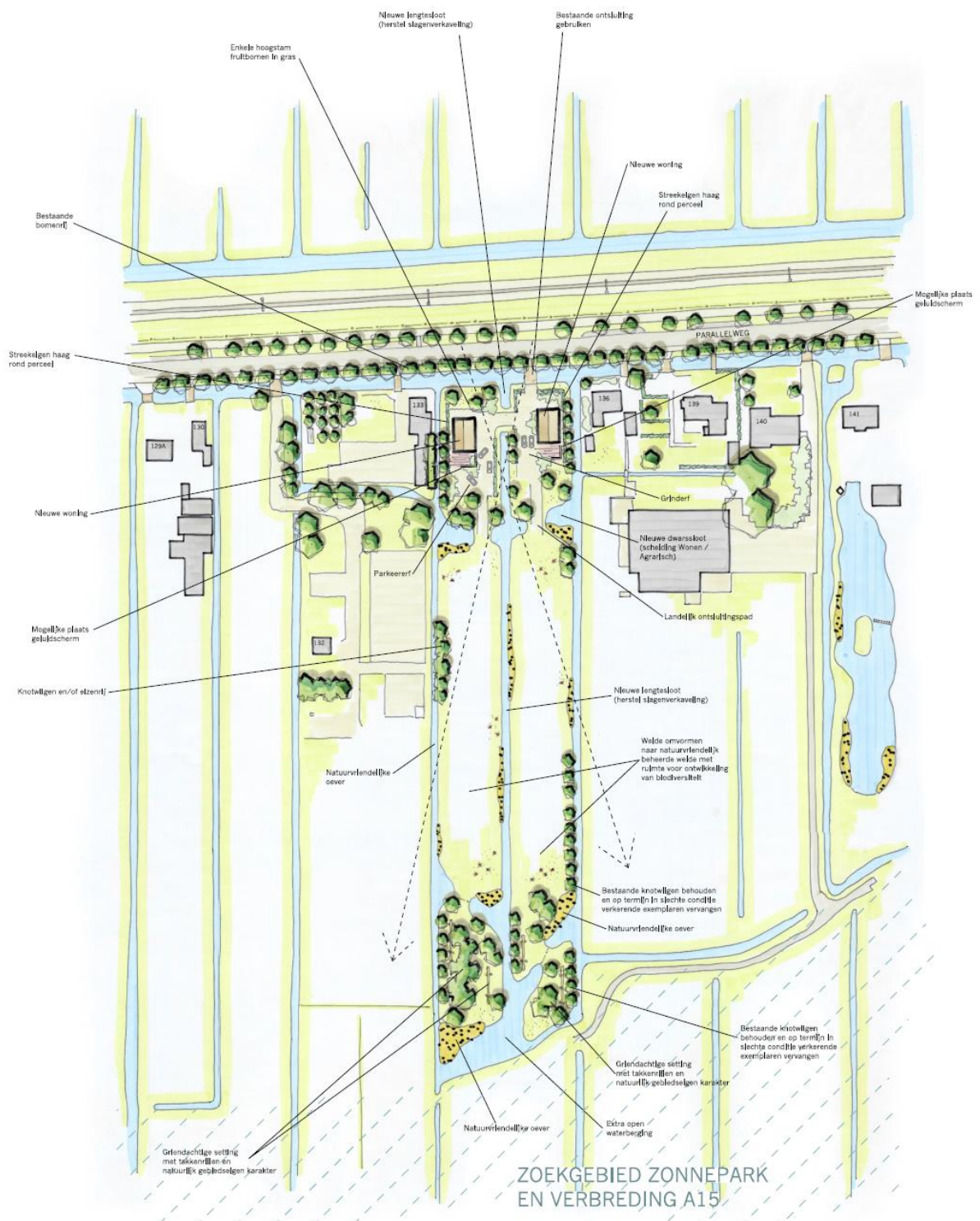


Versluis Advies | Gorinchemsestraat 60 | 4231 BJ Meerkerk
M 06 11793132 | info@versluis-advies.nl | www.versluis-advies.nl

IBAN NL50 RABO 0337 7268 68 | BTW NL 1897.07.070.B01 | KvK 74004107

Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie zullen twee nieuwe woningen in gebruik zijn. Een weergave van de situatie is hierna opgenomen.



Figuur 1 – ligging projectlocatie, situatieschets beoogde situatie Parallelweg 134-135

Ligging plangebied in relatie tot stikstofgevoelige habitats

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitat is gelegen binnen Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. De rand van dit gebied ligt op ca. 1390 meter afstand van de planlocatie. Andere stikstofgevoelige habitats liggen binnen Natura-2000 gebied 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid' (gelegen op ca. 8,5 km) 'Loevestijn, Pompeveld & Kornsche Boezem' (gelegen op een afstand van circa 9,5 km).



Figuur 2 – afstand plangebied tot stikstofgevoelige habitats binnen Natura-2000 gebieden

Wetgeving en beoordeling

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming het geldend wettelijk kader wanneer het gaat om natuurbescherming. Deze wet heeft drie wetten vervangen, namelijk de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet en de Flora- en faunawet. De beleidsmatige natuurbescherming die voorheen was vastgelegd in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is opnieuw vastgelegd, maar heeft een andere naam gekregen namelijk Natuur netwerk Nederland. Bij (ruimtelijke) planvorming is daarom een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan moet worden getoetst. Voor het project dient aangetoond te worden of relevante stikstofdeposities ($> 0,00$ mol per ha/jaar) kunnen optreden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000 gebieden. Met AERIUS calculator kan de stikstofdepositie als gevolg van een ontwikkeling in kaart worden gebracht.

Uit de berekening volgt de hoeveelheid stikstofdepositie in mol/ha/jr, waarvoor al dan niet ontwikkelingsruimte nodig is. Dit bepaald een eventuele vergunningplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb). De vergunningplicht is van toepassing als de stikstofdepositie meer is dan $0,00$ mol/ha/jr. Indien de stikstofdepositie gelijk is aan $0,00$ mol/ha/jr (kleiner dan $0,005$ mol/ha/jr), dan zijn er geen negatieve effecten te verwachten in het kader van de Wet Natuurbescherming. Vergunningplicht in dat kader is dan niet aan de orde.

Redeneerlijn aanlegfase

Op Rijksniveau is een redeneerlijn vastgesteld voor depositie afkomstig van mobiele werktuigen en ander materieel in de aanlegfase van projecten. Voor het aspect stikstof is geen vergunning Wet natuurbescherming (Wnb) noodzakelijk wanneer de stikstofdepositie kleiner dan of gelijk is aan $0,05$ mol/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Significante gevolgen kunnen dan op voorhand worden uitgesloten.

Deze redeneerlijn is getoetst door de landsadvocaat en door de provincies in het Bestuurlijk Overleg met de minister van LNV op 22 april 2020 onderschreven.

Reikwijdte

- De redeneerlijn geldt voor depositie als gevolg van de uitstoot door mobiele werktuigen en ander materieel in de aanlegfase van projecten.
- De stikstofdepositiebijdrage moet kleiner of gelijk zijn dan $0,05$ mol/ha/jaar gedurende maximaal twee jaar op een overbelast stikstofgevoelig habitat. Of een equivalent hiervan, bijvoorbeeld $0,02$ mol/ha/jr in 5 jaar of $0,1$ mol/ha/jr in 1 jaar.

Jurisprudentie hierover volgt uit de uitspraak van de Afdeling van 22 april 2020, ECLI:NL:RVS:2020:1110, waarbij bij een tijdelijke (3 maanden), geringe ($0,01$ - $0,04$ mol/ha/jaar) stikstoftoename significante gevolgen in de voortoets konden worden uitgesloten. Een ander voorbeeld is de uitspraak van de Afdeling van 26 oktober 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3093. In die uitspraak ging het om een geringe tijdelijke toename van $0,01$ mol N/ha/jaar gedurende 1 à 2 jaar.

Emissies

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies volgens de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron, waarbij het gaat om verkeersbewegingen van en naar een projectlocatie. Daarnaast wordt een vlakbron ingevoerd voor de activiteiten op een projectlocatie en een puntbron voor vaste emissiepunten.

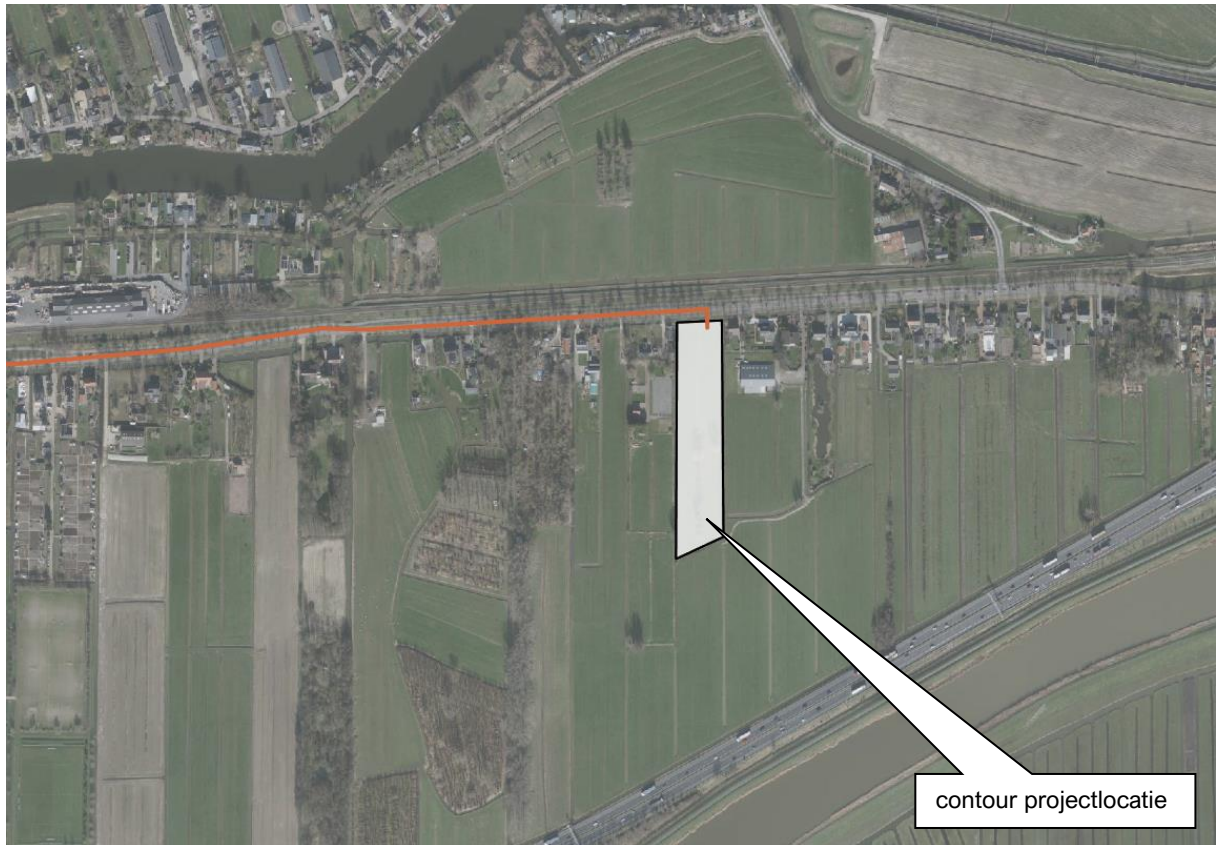
Opzet berekening

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS Calculator 2023, release d.d. 6 november 2023.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de gebruiksfase en de realisatie- /aanlegfase. Beide fasen zijn in deze notitie uitgewerkt en in beeld gebracht.

Realisatiefase

De aanlegfase/ realisatiefase voorziet in het bouwrijp maken van de planlocatie, de nieuwbouw van een nieuwe woning en de afwerking van het terrein en grondwerkzaamheden op het terrein. De verwachte bouwtijd wordt ingeschat op 180 werkdagen. Hoewel het ontwerp van de woningen nog niet bekend is in deze fase van het plan, is voor de realisatiefase een traditioneel gebouwd type woningen aangehouden, in de omvang zoals binnen het bestemmingsplan mogelijk is. Ondanks dat dit een tijdelijke uitstoot betreft is deze als worst-case berekend.



Figuur 3 – contour projectlocatie

Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd waardoor transport naar en van de projectlocatie noodzakelijk is.

Voor wat betreft de aan- en afvoer van materiaal is bepaald dat 80 voertuigen 'zwaar verkeer' (vrachtwagens en opleggers) nodig zijn. In de praktijk zal ook gebruik worden gemaakt van lichtere transportmiddelen. Deze worden gerekend binnen de voertuigcategorie 'middelzwaar verkeer' en hiervoor worden 30 voertuigen aangehouden.

Naast zwaar- en middelzwaar verkeer zullen ook lichtere voertuigen de projectlocatie bezoeken. Dit betreft de categorie 'licht verkeer' waaronder personenauto's en bedrijfsbusjes (met aanhanger) van de aannemer en onderaannemers worden gerekend. Hiervoor worden 540 voertuigen aangehouden.

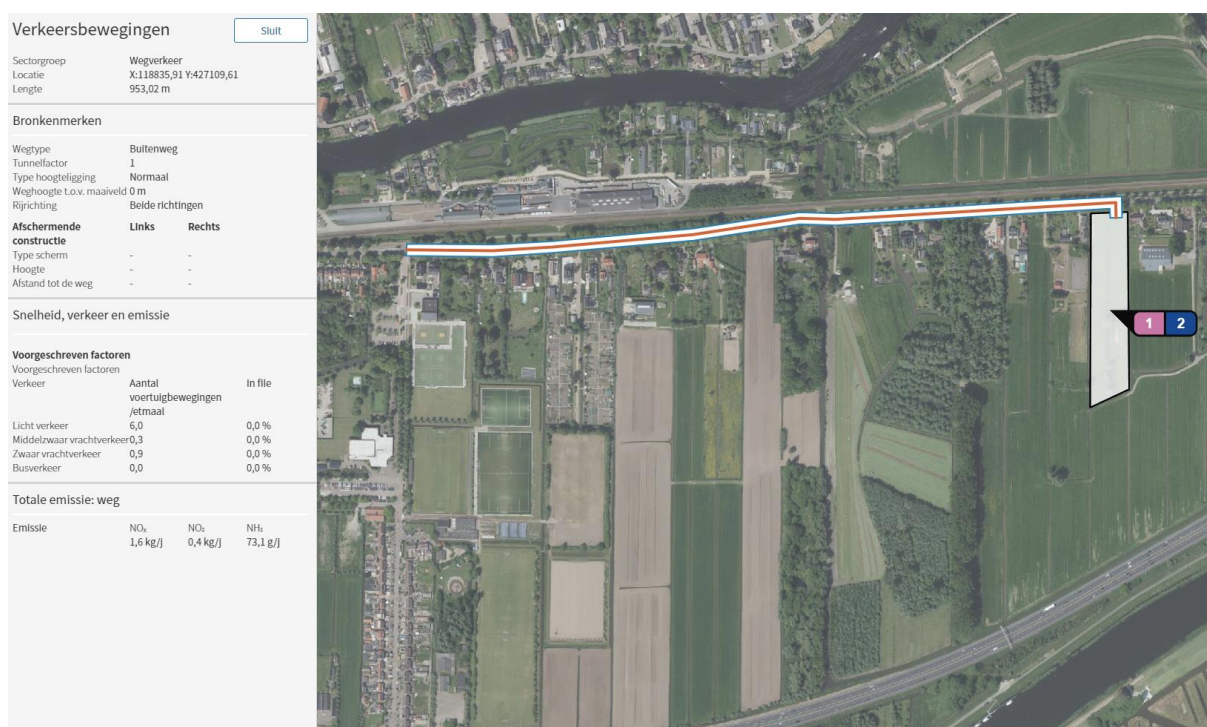
In AERIUS is het aantal voertuigbewegingen per etmaal ingevoerd. Gezien de verwachte bouwtijd van 180 werkdagen is het aantal ritten voor de totale projectduur voor alle categorieën omgerekend naar het aantal verkeersbewegingen per etmaal. In de tabel 1 is een weergave gegeven van het aantal verkeersbewegingen benodigd tijdens de aanlegfase.

Voertuigcategorie	Voertuigen totaal	Verkeers- bewegingen totaal	Verkeersbewegingen per etmaal
Zwaar verkeer	40	80	0,5
Middelzwaar verkeer	15	30	0,19
Licht verkeer	320	640	4,0

Tabel 1 – gegevens verkeersbewegingen aanlegfase

Het af- en aanrijdend verkeer gaat op in heersend verkeersbeeld zodra de rijsnelheid/ het stopgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer. Dat is het geval op de Parallelweg ter hoogte van de kruising met de Sluisweg. In AERIUS zijn de verkeersbewegingen gemodelleerd als lijnbron.

AERIUS berekent de emissies van verkeer aan de hand van weglengte, het aantal verkeersbewegingen per voertuigcategorie, het wegtype. Het in AERIUS ingevoerde wegtype is 'buitenwegen'.



Figuur 4 – aanlegfase, verkeersbeweging en rijroute

Activiteiten op de bouwplaats (mobiele bronnen)

In de aanlegfase worden diverse werkzaamheden uitgevoerd en mobiele werktuigen ingezet op de projectlocatie. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen, brandstofverbruik en het aantal draaiuren die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig.

Uitgangspunt voor de berekeningen van de bronnen op de projectlocatie zijn de default waarden zoals deze in AERIUS Calculator zijn opgenomen, op basis van stageklassen.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de benodigde inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase op de projectlocatie.

Machine	Stage-klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Vermogen (Kw)	Bouwjaar	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)
Grondwerk						
Graafmachine	V	32	100	2020	308	9
Bouw						
Heistelling	IV	12	224	2017	109	3
Telescoopkraan (storten kubel)	IV	8	260	2016	38	1
Betonpomp	V	4	200	2019	76	2
Torenkraan (hijswerk)	IV	40	265	2016	196	6
Pomptrailer (dekvloer)	V	16	27	2019	53	-
Afwerking terrein						
Mobiele (wiel-)kraan	V	16	80	2021	124	4
Grondwerk terrein						
Graafmachine	V	32	100	2020	308	9

Tabel 2 – emissiegegevens mobiele werktuigen

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van de projectlocatie (zie figuur 5).

Activiteiten op de bouwplaats (stationaire bronnen)

Voor het stationair draaien van het zwaar verkeer bij laden en lossen is een vlakbron opgenomen. Het stationair draaien op de bouwplaats wordt bepaald op basis van de *rekeninstructie voor stationaire emissie wegverkeer* van BIJ12, en bijbehorende bijlagen met emissiefactoren.

Voor niet gespecificeerde voertuig klassen (licht, middelzwaar-, zwaar vrachtverkeer en busverkeer) wordt aangenomen dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer.

Voor het stationair draaien wordt 15 uur aangehouden, bij een emissiefactor van 85 g/ uur NOx en 0,9156 g/uur NH3 (conform het TNO model behorend bij de rekeninstructie).

Mobiele bronnen				Sluit
Sectorgroep	Mobiele werktuigen			
Sector	Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning			
Locatie	X:119283,21 Y:426996,06			
Oppervlakte	1,20 ha			
Mobiele werktuigen, type en emissies				
Graafmachine (grondwerk bouwplaats)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	32 u/j	9 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	6,2 kg/j	73,9 g/j		
Heistelling (heiwerk)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	12 u/j	3 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	2,3 kg/j	26,2 g/j		
Telescoopkraan (storten kubel)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	8 u/j	1 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	0,8 kg/j	9,1 g/j		
Betonpomp (druklaag)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	4 u/j	2 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	1,6 kg/j	18,2 g/j		
Torenkraan (hijswerk bouw)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	40 u/j	6 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	3,9 kg/j	47,0 g/j		
Pomptruck (storten dekvloer)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	16 u/j	0 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	1,1 kg/j	0,0 kg/j		
Mobiele (wiel)kraan (terrein afwerking)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124 l/j	16 u/j	4 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	2,3 kg/j	29,8 g/j		
Graafmachine (grondwerk terrein)				
Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	Adblue	
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	32 u/j	9 l/j	
Emissie	NO _x	NH ₃		
	6,2 kg/j	73,9 g/j		
Totale emissie: bouw, industrie en delfstoffenwinning (mobiele werktuigen)				
Emissie	NO _x	NH ₃		
	24,5 kg/j	0,3 kg/j		

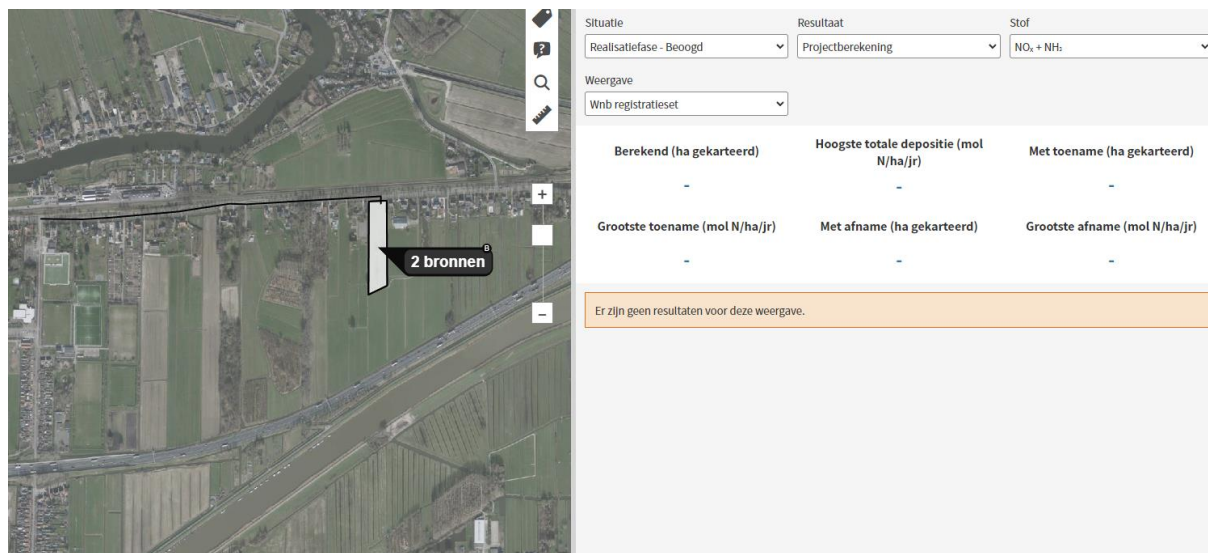


Figuur 5 – aanlegfase, mobiele bronnen

Resultaat berekening realisatiefase

De omvang van het bouwproject ter realisatie van twee nieuwe woning op een onbebouwd terrein, de afwerking van het terrein en grondwerkzaamheden op het terrein aan de Parallelweg 134-135 in Hardinxveld-Giessendam en de daarbij behorende waarde van stikstofemissie, is laag.

Dit resulteert erin dat AERIUS calculator geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr (zie figuur 6). Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden zijn te verwachten in het kader van de stikstofdepositie.



Figuur 6 – aanlegfase, resultaat berekening

Gebruiksfas

Na uitvoering van het project zullen er twee nieuwe vrijstaande woning in gebruik zijn.

Op basis van kengetallen vanuit de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is het aantal verkeersbewegingen bepaald. De stedelijkheidsgraad van de gemeente Hardinxveld-Giessendam valt in de klasse 'weinig stedelijk'. De planlocatie is gelegen in het gebiedstype 'buitengebied'.

Voor de planlocatie is de verkeersgeneratie in de beoogde situatie bepaald. Hierbij wordt uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie per woning. Voor zwaar verkeer kan volgens de CROW publicatie 381 worden gerekend met 0,02 bewegingen per woning per etmaal. Voorgaande is weergegeven in tabel 3 en 4.

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersbewegingen per etmaal (maximaal)
Vrijstaande woning	2	minimaal 7,8 / maximaal 8,6	17,2
Totaal			17,2

Tabel 3 – verkeersgeneratie woning – licht verkeer

Functie	Aantal	Verkeersgeneratie per woning	Verkeersbewegingen per etmaal	Verkeersbewegingen per jaar
Woning	2	0,02	0,04	5,2
Totaal			0,04	5,2

Tabel 4 – verkeersgeneratie woning – zwaar verkeer

Op basis van voorgaande uitgangspunten is een AERIUS-berekening gemaakt. Overige invoergegevens voor deze berekening zijn als volgt:

- het af- en aanrijdend verkeer gaat op in heersend verkeersbeeld zodra de rijsnelheid/ het stopgedrag niet meer is te onderscheiden van het overige verkeer op de Parallelweg;
- wegtype: 'buitenwegen';
- rekenjaar 2024.

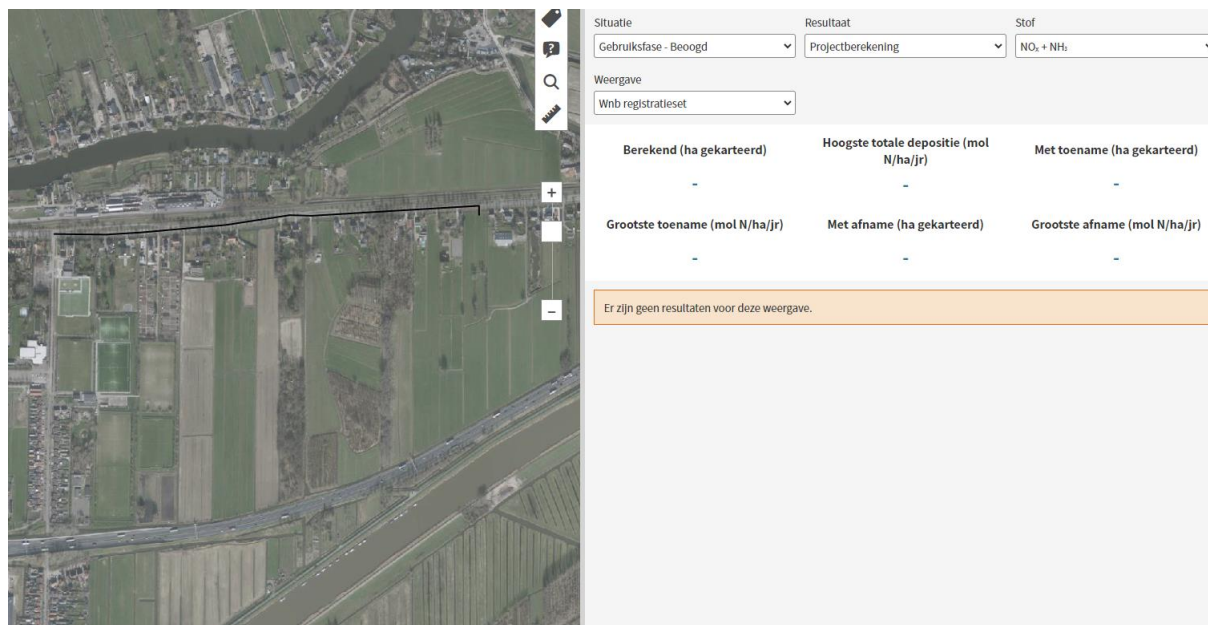
De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnet. Er is geen sprake van NO_x emissies door een gasgestookte verwarming.

Daarnaast kunnen er NH₃ emissies zijn afkomstig van gebouwen welke worden veroorzaakt door transpiratie/ ademen, schoonmaakmiddelen en bijvoorbeeld het roken van sigaren of sigaretten. Volgens AERIUS hoeft bij nieuwbouw geen rekening te worden gehouden met dergelijke NH₃ emissies, welke bovendien verwaarloosbaar klein zouden zijn.

Resultaat berekening gebruiksfase

De gebruiksfase van de planlocatie op het perceel aan de Parallelweg 134-135 in Hardinxveld-Giessendam, welke voorziet in het gebruik van twee nieuwe woningen, is zodanig laag dat het rekenprogramma AERIUS geen rekenresultaten weergeeft van stikstofdepositie op nabij gelegen Natura-2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr (zie figuur 7).

Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat er vanwege het gebruik van het beoogde plan geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden te verwachten zijn in het kader van stikstofdepositie.



Figuur 7 – gebruiksfase, resultaat berekening

Conclusie

Op basis van de resultaten uit de AERIUS-berekeningen voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten worden weergegeven van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden.

Geconcludeerd wordt dat er geen negatieve effecten op nabijgelegen Natura-2000 gebieden te verwachten zijn in het kader van stikstofdepositie. Er is geen reden die de realisatie en het gebruik van het plan in de weg staat.

Weergave

Een uitdraai van de AERIUS-berekeningen voor de realisatie- en gebruiksfase zijn toegevoegd als bijlage 1 en 2 bij deze notitie.

BIJLAGEN

1. AERIUS-berekening van de realisatiefase t.b.v. Parallelweg 134-135 in Hardinxveld-Giessendam, kenmerk S4XzeaBAbXKn (29 november 2023);
2. AERIUS-berekening van de gebruiksfase t.b.v. Parallelweg 134-135 in Hardinxveld-Giessendam, kenmerk RiXUw2nJWdzY (29 november 2023)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

R. Versluis - Versluis Advies

Parallelweg 134-135,

3372 LA Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Parallelweg 134-135

Berekening stikstofdepositie realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4XzeaBAbXKn

29 november 2023, 09:38

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

28,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

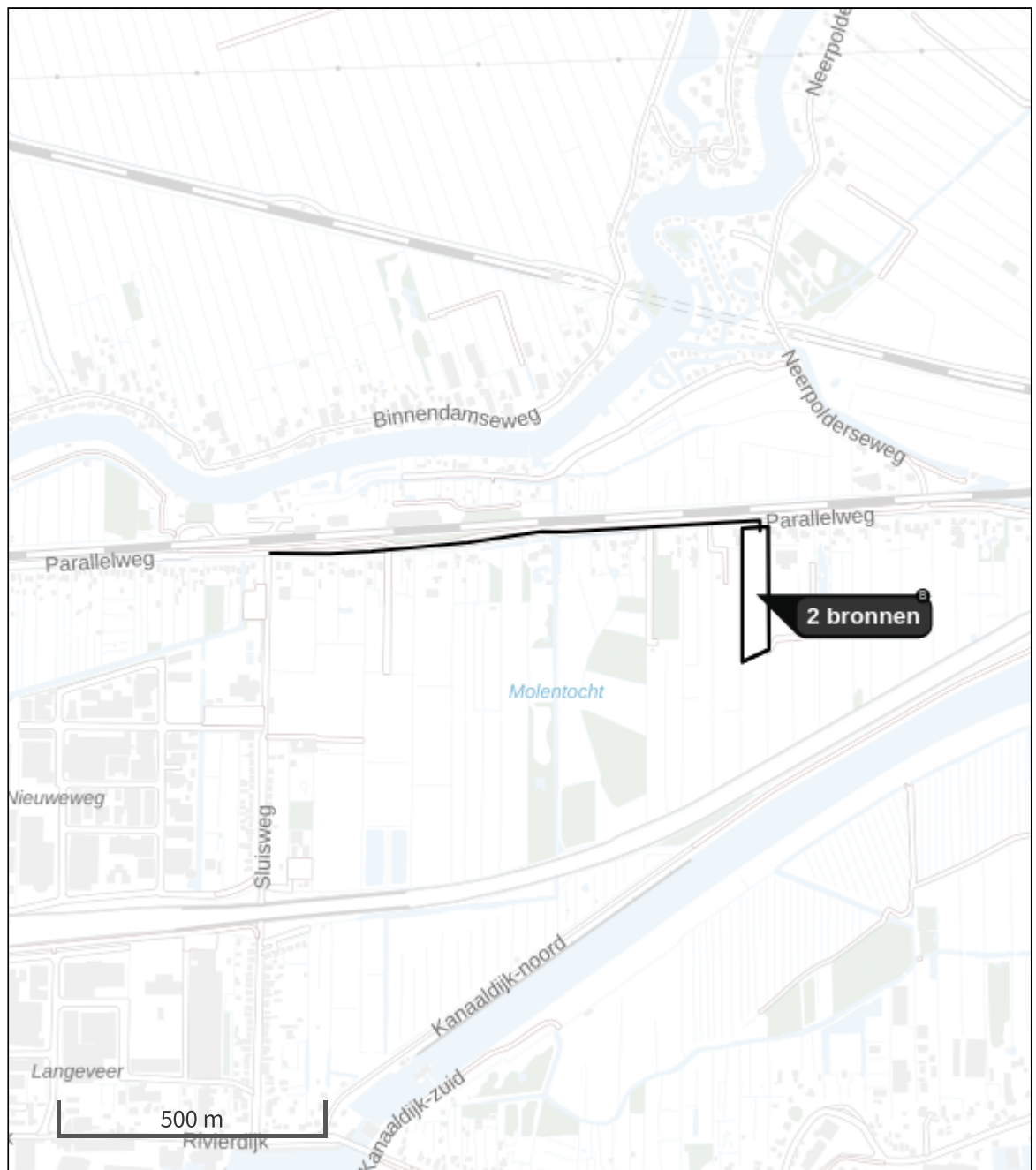


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	0,3 kg/j	24,5 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien	22,9 g/j	2,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	73,1 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	24,5 kg/j
Locatie	X:119283,21 Y:426996,06	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (grondwerk bouwplaats)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	32 u/j	9 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j
Heistelling (heiwerk)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	109 l/j	12 u/j	3 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	26,2 g/j
Telescoopkraan (storten kubel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	8 u/j	1 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Betonpomp (druklaag)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	76 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	18,2 g/j
Torenkraan (hijswerk bouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	40 u/j	6 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Pomptruck (storten dekvloer)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	16 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele (wiel)kraan (terrein afwerking)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	29,8 g/j
Graafmachine (grondwerk terrein)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	308 l/j	32 u/j	9 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	73,9 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:119283,21 Y:426996,06	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,9 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:118835,91 Y:427109,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	953,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

R. Versluis - Versluis Advies
Parallelweg 134-135,
3372 LA Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Parallelweg 134-135
Berekening stikstofdepositie gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiXUw2nJWdzY
29 november 2023, 09:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	1,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

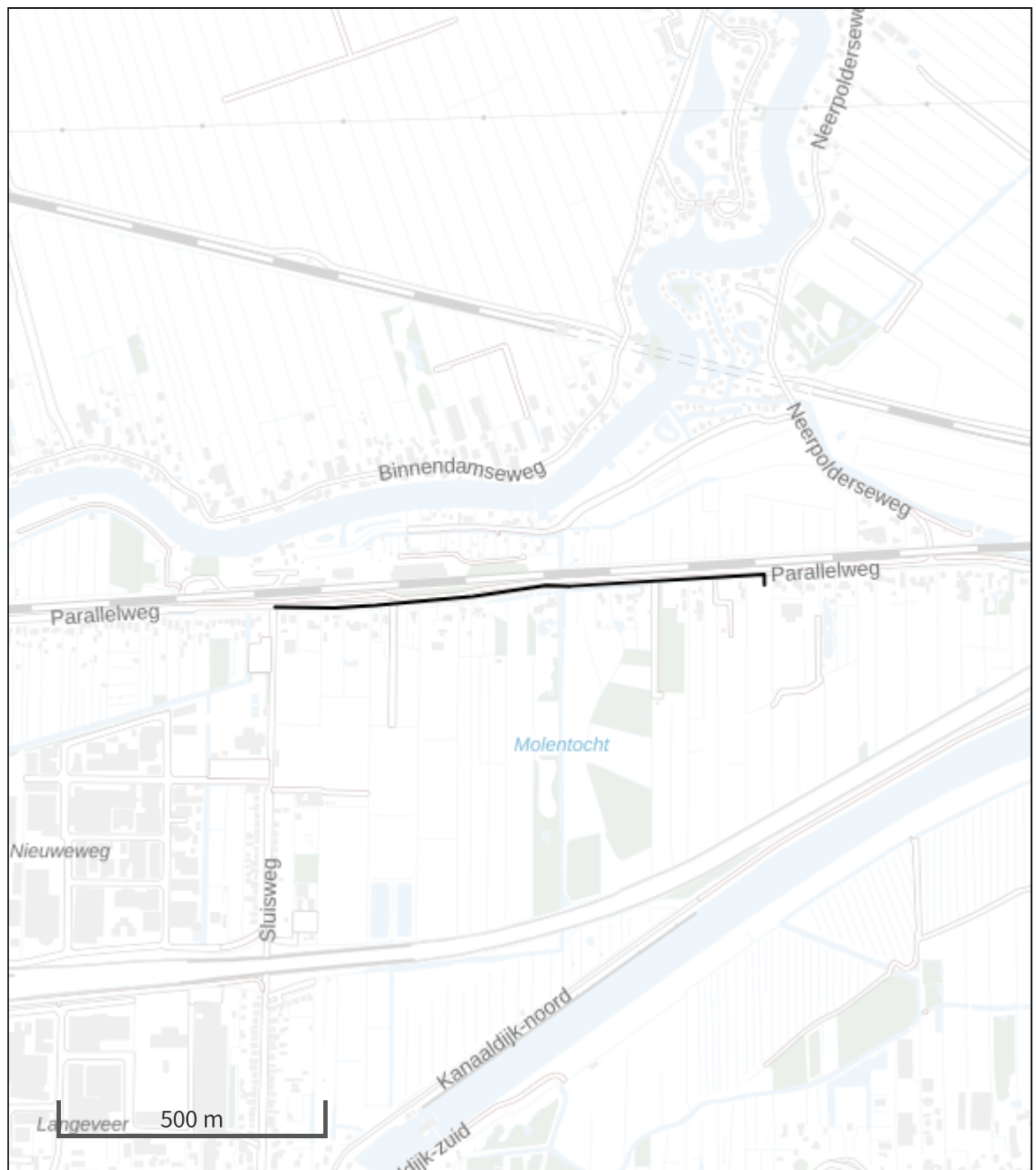
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:118835,91 Y:427109,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	953,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>