

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Rivierdijk 65
Hardinxveld-Giessendam

Akoestisch Onderzoek
Nieuwbouwplan Rivierdijk 65
Hardinxveld-Giessendam

Projectnummer : VL.1830.R01

Revisie : 1

Rapportdatum : 15 oktober 2018

Auteur : P. Kraaij

Opdrachtgever :

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Contactpersoon : De heer T. den Breejen (architect)

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.3	NIEUWE SITUATIES	6
2.4	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	7
2.6	RAILVERKEERSLAWAAI.....	7
2.7	CUMULATIE	7
3	UITGANGSPUNTEN	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	SPOORGEDEVENS	11
3.4	REKENMETHODE.....	11
3.5	MODELLERING	11
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE RIVIERDIJK	13
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIEUWESTEEG	14
4.3	RAILVERKEERSLAWAAI.....	14
4.4	CUMULATIE VERSCHILLENDE GELUIDBRONNEN	15
4.4.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	15
4.4.2	<i>Weg- en railverkeerslawaaai</i>	16
5	CONCLUSIE EN ADVIES	18
5.1	ALGEMEEN	18
5.2	TOETS AAN DE WET GELUIDHINDER	18
5.3	GEMEENTELIJK BELEID EN MAATREGELEN	18
5.4	ADVIES	19
5.5	TOETS AAN BOUWBESLUIT	19

Bijlagen

Bijlage I :	Modelgegevens
Bijlage II :	Rekenresultaten vanwege de Rivierdijk
Bijlage III :	Rekenresultaten vanwege de Nieuwesteeg
Bijlage IV :	Rekenresultaten vanwege railverkeerslawaaai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Detailweergave ligging toetspunten
Figuur 3 :	Modellering spoorweg

1 INLEIDING

In opdracht van [REDACTED] en in samenwerking met Bouwkundig Teken- en Adviesburo Korevaar & Den Breejen is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het perceel aan de Rivierdijk 65 te Hardinxveld-Giessendam. Op deze locatie bevindt zich momenteel een woning. Het voornemen is om deze woning af te breken en te vervangen voor een nieuwe woning. Om deze nieuwbouw mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de geluidgezoneerde Rivierdijk en Nieuwesteeg gelegen. Het nieuwbouwplan bevindt zich ook binnen de zone van de spoorlijn van Gorinchem naar Dordrecht v.v. en de Betuwelijn. Het nieuwbouwplan bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond (kadastrale kaart) van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster;
- Situatietekening en aanzichten van de nieuwbouw, verkregen via de opdrachtgever;
- Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens van de Rivierdijk en Nieuwesteeg, verkregen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid;
- Brongegevens van de spoorlijn Gorinchem – Dordrecht vv en de Betuwelijn, afkomstig van het Geluidregister en gedownload van de site van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek (wegdekcorrecties) is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten en in hoofdstuk 5 de conclusie en het advies van het akoestisch onderzoek behandeld.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied zijn de Rivierdijk en de Nieuwesteeg de geluidgezoneerde wegen. De Rivierdijk is een weg in stedelijk gebied met grotendeels twee rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt daarom 200 meter. Het bouwplan ligt op maximaal 25 meter van de rand van de weg.

De Nieuwesteeg ligt eveneens in stedelijk gebied en bestaat uit één rijstrook. Het plangebied ligt op circa 175 meter van de rand van de weg. Er dient dus vanwege zowel de Rivierdijk als de Nieuwesteeg getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.3 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie is de planlocatie gelegen binnen de bebouwde kom en is uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op beide wegen 50 km/uur en is deze verruiming niet van toepassing.

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus ook niet van toepassing.

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden Wet geluidhinder en het beoordelen van geluid langs 30 km/u wegen in ruimtelijke procedures. Dit beleid is vastgelegd in het document "Beleid Hogere Waarden gemeente Hardinxveld-Giessendam", vastgesteld op 3 april 2012.

Centraal in het beleid staat de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting (inclusief aftrek voor het stiller worden van het verkeer). Een cumulatieve geluidbelasting op een woning van ten hoogste 53 dB is daarbij een streven en een cumulatieve geluidbelasting van 54 tot en met 64 dB is een voorwaarde.

In het geval dat de cumulatieve geluidbelasting de 53 dB niet overschrijdt, is het een bijbehorend *streven* dat er een geluidluwe gevel of buitenruimte aanwezig is. In het geval de cumulatieve geluidbelasting tussen de 54 dB en 64 dB bedraagt, is het een bijbehorende *voorwaarde* dat er een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte aanwezig is.

In het beleid wordt tevens onderscheid gemaakt tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij het maatregelenonderzoek. In kleinschalige ontwikkelingssituaties kan onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te verminderen achterwege blijven. In grootschalige ontwikkelingssituaties moet dit onderzoek wel uitgevoerd worden.

Er zijn situaties benoemd die om maatwerk vragen en daarom zijn uitgezonderd van het beleid, zoals in het geval dat de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 64 dB. Bij dit maatwerk zal rekening gehouden worden met het beleid.

Toetsing aan het Gemeentelijk Hogere waardenbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is.

2.6 Railverkeerslawaaï

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgesteld geluidproductieplafond (hierna gpp). Deze gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied ligt op circa 870 meter van het referentiepunten 31485 en 31488 met een gpp van 71 dB. De overige referentiepunten ten zuiden van de spoorbaan hebben een gpp die lager is dan 70 dB. Dit betekent dat de spoorlijn conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder op grond twee gpp-punten een zonebreedte heeft van 900 meter. De planlocatie ligt op een afstand van circa 870 meter van de spoorlijn en valt daarmee net binnen de geluidzone.

Op grond van de overige gpp-punten is de zonebreedte minder dan 600 meter, waar het plangebied buiten ligt.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

2.7 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de

gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De onderzoekslocatie omvat een perceel aan de Rivierdijk in Hardinxveld-Giessendam. Op het perceel aan de Rivierdijk 65 (kadastraal bekend onder nummer 4521, sectie C) staat momenteel nog een woning, maar het voornemen is deze te slopen en ter vervanging een nieuwe woning op te richten, die iets verder naar voren op het perceel wordt geplaatst dan waar de woning nu staat. De voorgevel van de nieuwbouwwoning komt min of meer in lijn te liggen met de naastgelegen woning (Rivierdijk 66). De nieuwbouwwoning zal gaan bestaan uit drie bouwlagen, waarbij op de begane grond, vanwege het bedrijfsmatig karakter van deze bouwlaag, geen geluidgevoelige ruimten aanwezig zullen zijn. Figuur 1 geeft de kadastrale situatie van het plangebied weer.

De onderzoekslocatie is aan de noordzijde van de Rivierdijk gelegen. Langs de Rivierdijk bevindt zich voornamelijk aan de noordzijde lintbebouwing. De nieuwbouwwoning ligt met de voorgevel op een afstand van circa 25 meter tot de rand van de weg. Het perceel bevindt zich binnen de bebouwde kom van Hardinxveld- Giessendam. Aan de noordzijde (achterzijde) van het plangebied bevinden zich (achter)tuinen en landelijk gebied, met daartussen de Tiendweg. De Rijksweg A15 ligt op ruim 800 meter afstand aan de noordzijde van het plangebied. Het plangebied ligt daarmee buiten zijn geluidszone. Ten noorden van de snelweg bevindt zich de spoorlijn. Het plangebied bevindt zich net binnen de zone van de spoorlijn.

Ten westen van het plangebied ligt de woning Rivierdijk 66 en verderop de Nieuwesteeg met aan beide zijden lintbebouwing. Ten oosten wordt het plangebied begrensd door de woning Rivierdijk 64. Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich de Rivierdijk met aan de overkant van de weg, verder naar het zuiden een natuurgebied en de Merwede. De Rivierdijk vormt de doorgaande route in oost-west richting aan de rand van de bebouwde kom van Hardinxveld-Giessendam en ligt parallel aan de Merwede. Het plangebied ligt niet binnen de zone van een industrieterrein.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin aangegeven de ligging van de onderzoekslocatie.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging onderzoekslocatie (bron: Google Earth)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de ontwikkeling.

De Rivierdijk en Nieuwesteeg worden beheerd door de gemeente Hardinxveld-Giessendam. De verkeersgegevens van deze wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (OZHZ) en bestaan uit prognosecijfers voor het jaar 2030, afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieukaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2015 (RVMK ALV 2015).

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het rekenmodel van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

tabel 9.1 Verkeersgegevens

Weg:		Rivierdijk (westelijk/oostelijk van de Nieuwesteeg)		
Etmaalintensiteit 2030	5159 / 5304 motorvoertuigen			
Type wegdekverharding	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)			
Snelheid	50 km/uur			
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u	
Uur intensiteit	6,57	3,47	0,9	
Lichte motorvoertuigen ³	91,45/91,64	97,41/97,47	88,58/88,83	
Middelzware motorvoertuigen ³	5,61/5,52	1,86/1,83	6,56/6,46	
Zware motorvoertuigen ³	2,93/2,84	0,73/0,7	4,86/4,71	

Tabel 3.2 Verkeersgegevens

Weg:		Nieuwesteeg		
Etmaalintensiteit 2030	644 motorvoertuigen			
Type wegdekverharding	Asfaltverharding (W0-referentiewegdek in rekenmodel)			
Snelheid	50 km/uur			
Verdeling in %	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u	
Uur intensiteit	6,67	3,8	0,6	
Lichte motorvoertuigen ³	93,12	96,8	91,79	
Middelzware motorvoertuigen ³	4,71	2,35	6,57	
Zware motorvoertuigen ³	2.17	0.85	1.64	

In onderhavige situatie wordt er vanuit gegaan dat de huidige rijsnelheid en wegdekverharding eveneens van toepassing is in de toekomstige situatie.

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

3.3 Spoorgegevens

De spoorlijn Gorinchem-Dordrecht vv en de Betuweroute wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

3.4 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Bij de berekening van de geluidsbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Voor de nieuwbouwwoning op het perceel Rivierdijk 65 is zekerheidshalve gerekend op zowel 1,5 meter hoogte, 4,5 meter als 7,5 meter hoogte, overeenkomend met de begane grond, de 1^e en 2^e verdiepingshoogte. De te toetsen geluidsgevoelige ruimten bevinden zich echter alleen op de eerste en tweede verdieping.

3.5 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.3.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van informatie uit kadastrale kaarten (GBKN), informatie van de opdrachtgever en Google-Earth.

De nieuwbouwwoning en alle omliggende gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De positie van de nieuwbouwwoning is ingevoerd aan de hand van de situatietekening en het schetsplan van de opdrachtgever (werknummer 2643, versie dd. 24-01-2018).

Voor het bepalen van de hoogte van de gebouwen in de omgeving is zoveel mogelijk aangesloten bij de feitelijke situatie, zoals te zien is op Google Streetview en te vinden in het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN). Is hierbij geen uitsluitel te geven over de hoogte, dan is een standaardhoogte van 8 meter aangehouden.

De bodemfactor van het rekenmodel staat standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1$). De wegen en het water zijn als harde, reflecterende gebieden in het rekenmodel ingevoerd ($B_f=0$). De hoogteligging van de wegen en bodemgebieden is eveneens bepaald op basis van het AHN. Voor de dijkhoogte is maximaal +6 meter NAP aangehouden, waarbij het maaiveld op NAP-hoogte is gelegen. De nieuwbouwwoning bevindt zich op circa +3 meter NAP.

Het verkeer op de wegen is ingevoerd als rijlijnen met een bronhoogte van 0,75m.

De spoorlijn is als baan in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de spoorweg berekend. De bronhoogte is ongewijzigd overgenomen uit het register.

Het perceel van het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak. Dit hulpvlakken bevatten verder geen informatie en heeft dus geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, harde bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen weer. In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de ligging van de toetspunten opgenomen. De toetspunten zijn centraal op de gevels geplaatst, hierbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de indeling van geluidgevoelige ruimtes. In figuur 3 is de modellering van de spoorbaan weergegeven.

In bijlage I zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft (spoor)wegen, objecten, hoogtelijnen, bodemgebieden en toetspunten.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting vanwege de Rivierdijk

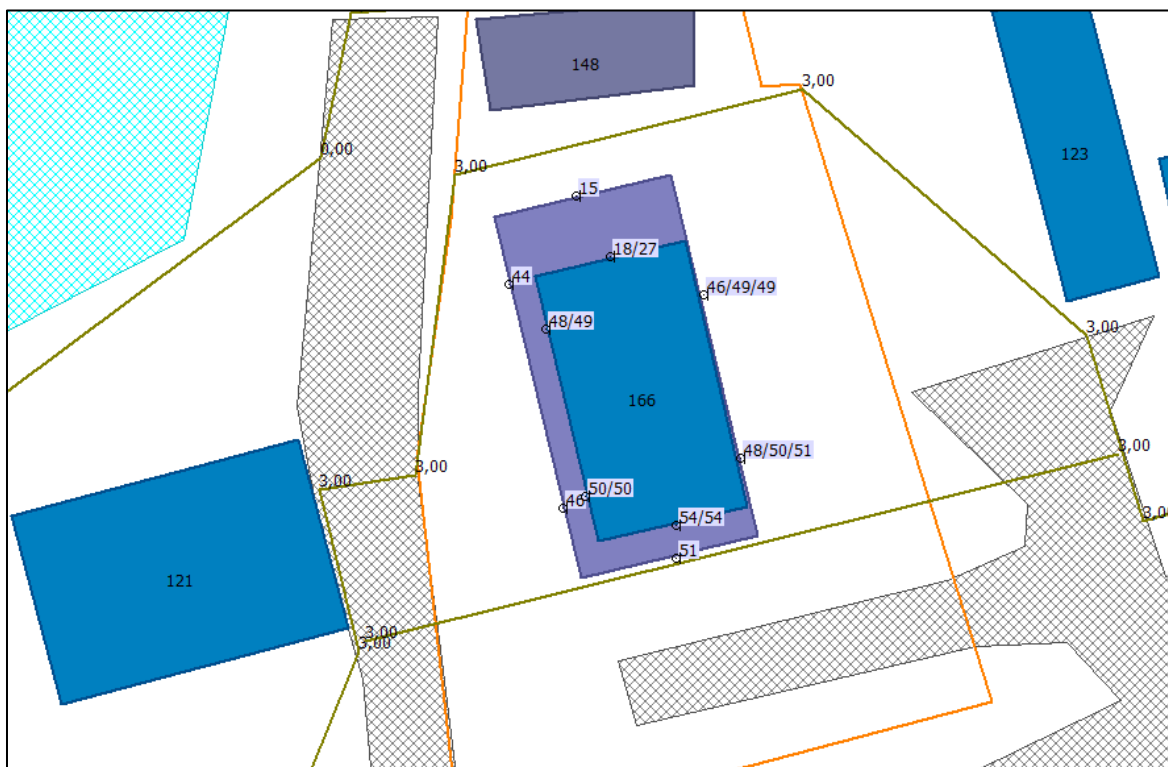
Het overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouwwoning aan Rivierdijk 65 als gevolg van de Rivierdijk is opgenomen in bijlage II. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Rivierdijk op de nieuwbouwwoning het hoogst is berekend op de voorgevel. Op deze gevel bedraagt de geluidbelasting op de eerste en tweede verdieping 54 dB (T_{-1}).

De geluidbelasting op de eerste en tweede verdiepingshoogte bedraagt op de rechter zijgevel 49 – 51 dB en op de linker zijgevel 48 – 50 dB.

Op de achtergevel is de geluidbelasting niet hoger dan 27 dB berekend.

In de onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen op de woning weergegeven.



Figuur 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rivierdijk, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat niet op alle gevels van de nieuwbouwwoning aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. De overschrijding bedraagt maximaal 6 dB. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

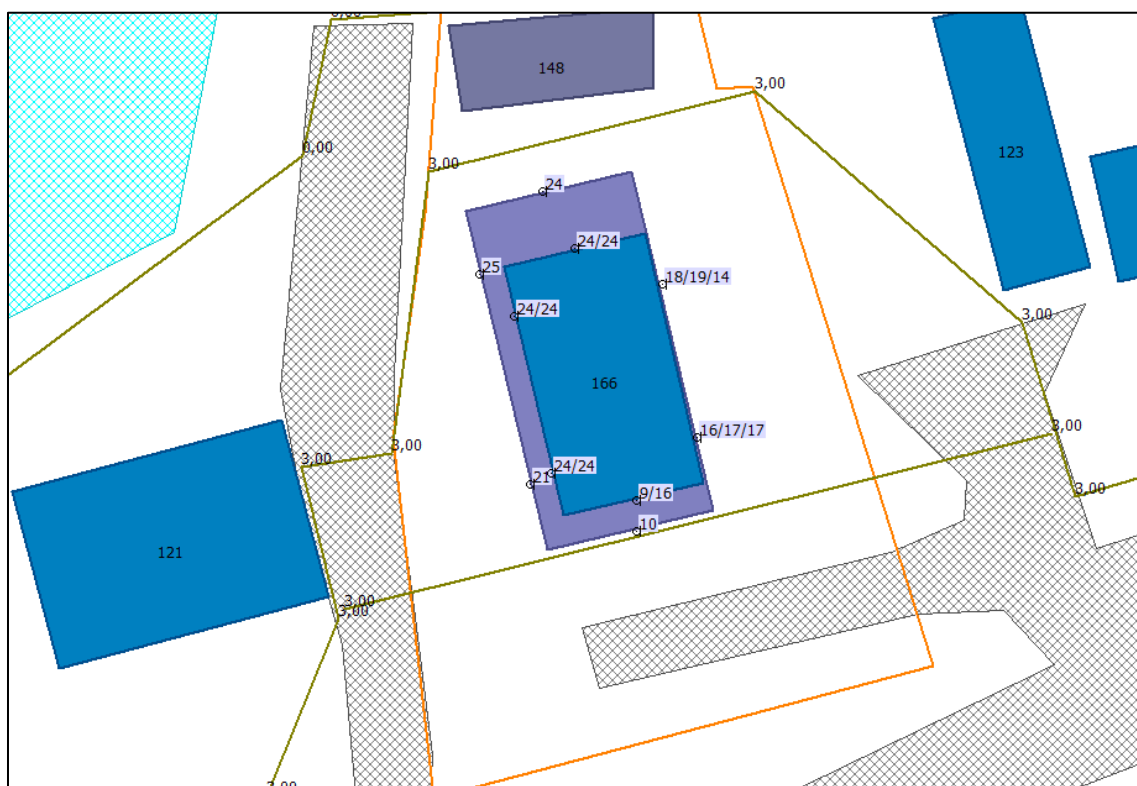
4.2 Geluidbelasting vanwege de Nieuwesteeg

Het overzicht van de berekende geluidbelastingen op de nieuwbouwwoning aan Rivierdijk 65 als gevolg van de Nieuwesteeg is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Nieuwesteeg op de nieuwbouwwoning het hoogst is berekend op de linker zijgevel en achtergevel. Op deze gevels bedraagt de geluidbelasting op de eerste en tweede verdieping ten hoogste 24 dB.

De geluidbelasting op de eerste en tweede verdieping aan de voorgevel bedraagt ten hoogste 16 dB.
Op de rechter zijgevel is de geluidbelasting niet hoger dan 19 dB berekend.

In de volgende figuur zijn de geluidbelastingen op de woning weergegeven.



Figuur 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwesteeg, inclusief 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden geconcludeerd dat op de nieuwbouwwoning overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk.

4.3 Railverkeerslawaai

Het overzicht van de berekende geluidbelasting vanwege spoorweglawaai is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} . Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 53 dB bedraagt op de achtergevel van de woning. Op de linkerzijgevel bedraagt de geluidbelasting 51 tot 52 dB. Op de rechter zijgevel varieert de geluidbelasting van 46 tot 48 dB. Op de voorgevel is de geluidbelasting ten hoogste 12 dB.

In onderstaande figuur is de geluidbelasting weergegeven.



Figuur 4.3 Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat op de nieuwbouwwoning overal aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt voldaan. Onderzoek naar verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is niet noodzakelijk.

4.4 Cumulatie verschillende geluidbronnen

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere geluidbronnen. Daar is alleen sprake van indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

De voorkeurswaarde wordt in onderhavige situatie alleen vanwege de Rivierdijk overschreden. Er is dus geen sprake van cumulatie van geluid conform het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

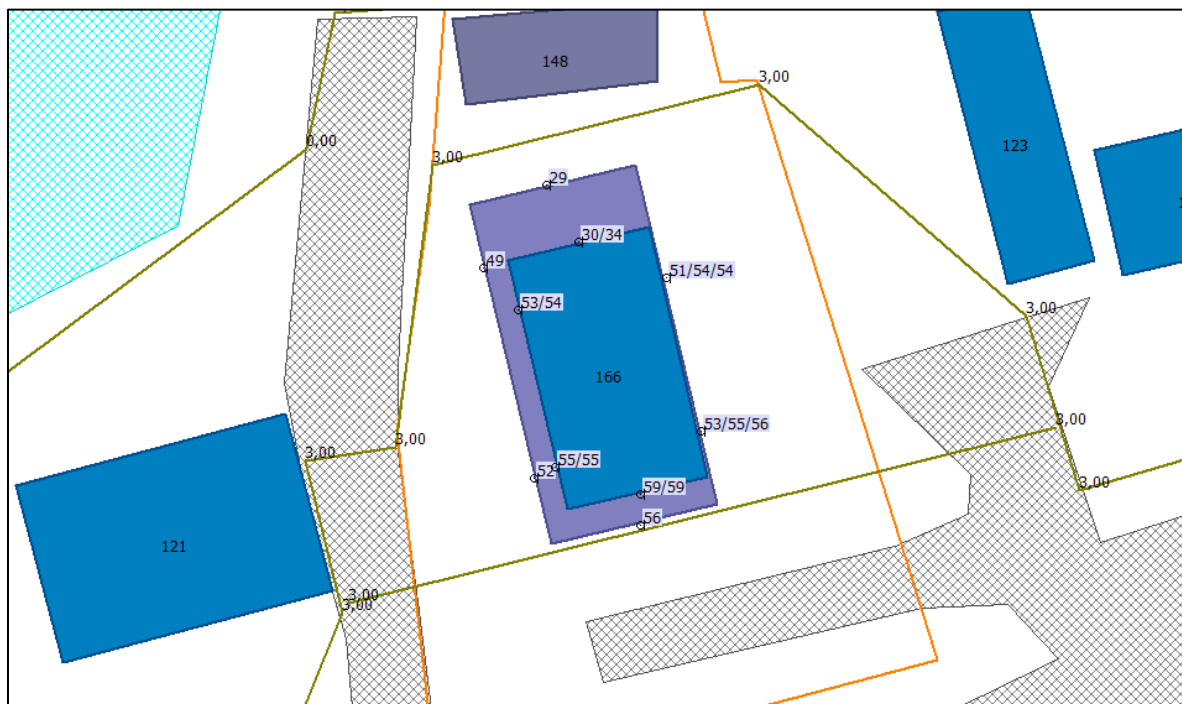
Omdat in de voorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid wel uitgegaan wordt van cumulatie van geluid is alsnog een cumulatieberekening gemaakt. Voor de beoordeling van de geluidbelasting mag de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (artikel 110g van de Wgh) worden toegepast.

4.4.1 Wegverkeerslawaaï

Uit de cumulatieberekening blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning aan de Rivierdijk 65 nagenoeg gelijk is aan de geluidbelasting vanwege de Rivierdijk en eveneens ten hoogste 54 dB bedraagt. Er vindt geen toename van geluid bij cumulatie plaats op de gevels waarbij een relevante blootstelling door een geluidbron aanwezig is.

De enige toename in geluid als gevolg van cumulatie vindt plaats bij de geluidluwe achtergevel van de woning en bedraagt maximaal 2 dB ten opzichte van de maatgevende bron. De geluidbelasting op de achtergevel bedraagt bij cumulatie van geluid maximaal 29 dB.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten weergegeven bij cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai, hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g Wgh meer toegepast, zodat de gecumuleerde geluidbelasting eveneens gehanteerd kan worden als uitgangspunt voor het Bouwbesluit.



Figuur 4.3 Rekenresultaten bij cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

4.4.2 Weg- en railverkeerslawaai

Op grond van het gemeentelijk geluidbeleid wordt het verzoek om een hogere waarde kwalitatief beoordeeld op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Daarbij wordt rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekening van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} wordt uitgevoerd op grond van het Reken- en meetvoorschrift 2012. In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai inclusief aftrek met railverkeerslawaai weergegeven.

Tabel 4.1: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai

	L_{RI} dB	L^*_{RI} dB	L_{VI} dB	L_{CUM} dB
Begane grond				
voorgevel	11	9	51	51
rechter zijgevel	48	44	48	50
linker zijgevel	52	48	47	51
achtergevel	53	49	24	49
1^e Verdieping				
voorgevel	12	10	54	54
rechter zijgevel	47	43	50	51
linker zijgevel	52	48	61	50

achtergevel	53	49	25	49
2^e Verdieping				
voorgevel	12	10	54	54
rechter zijgevel	47	43	51	52
linker zijgevel	52	48	50	52
achtergevel	53	49	29	49

5 CONCLUSIE EN ADVIES

5.1 Algemeen

In opdracht van [REDACTED] en in samenwerking met Bouwkundig Teken- en Adviesburo Korevaar & Den Breejen is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op het perceel aan de Rivierdijk 65 te Hardinxveld-Giessendam. Op deze locatie bevindt zich momenteel een woning. Het voornemen is om deze woning af te breken en te vervangen voor een nieuwe woning. Om deze nieuwbouw mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de wijzigingsprocedure.

Op grond van de Wet geluidhinder is het verplicht bij wijziging van een bestemmingsplan, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt, die zijn gelegen binnen een geluidzone, de geluidbelasting middels een akoestisch onderzoek vast te stellen. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de geluidgezoneerde Rivierdijk en Nieuwesteeg gelegen. Het nieuwbouwplan bevindt zich niet binnen de zone van een spoorlijn of industrieterrein.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

5.2 Toets aan de Wet geluidhinder

Rivierdijk

Vanwege de Rivierdijk bedraagt de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning aan de Rivierdijk 65 ten hoogste 54 dB. Daarmee wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan en is verder onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren noodzakelijk.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Nieuwesteeg

Vanwege de Nieuwesteeg bedraagt de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning aan de Rivierdijk 65 ten hoogste 24 dB. Daarmee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan en is verder onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk.

Railverkeerslawaaï

Vanwege het railverkeerslawaaï bedraagt de geluidbelasting op de nieuwbouwwoning aan de Rivierdijk 65 ten hoogste 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en is verder onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren niet noodzakelijk.

5.3 Gemeentelijk beleid en maatregelen

In het gemeentelijk beleid wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende situaties waarin een hogere waarde kan worden vastgesteld. Voor elke situatie geldt een ander beoordelingskader. Allereerst wordt onderscheid gemaakt tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen. De grens tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen ligt bij 25 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van een ontwikkelingssituatie voor één woning en betreft het dus een kleinschalige ontwikkeling. Bij kleinschalige ontwikkelingssituaties zal het treffen van geluidreducerende maatregelen, zowel bron- als overdrachtsmaatregelen, doorgaans op ernstige bezwaren stuiten of niet doelmatig zijn. Zo ook in onderhavige situatie.

Bronmaatregelen in de vorm van het toepassen van een stiller wegdektype, toe te passen voor slechts één woning, is erg duur en stuit op bezwaren van financiële aard. Daarbij levert een dergelijk stiller asfalt een reductie op van circa 3 dB ten

opzicht van het huidige wegdek, waarmee de voorkeursgrenswaarde nog steeds niet wordt behaald en de bronmaatregel dus ook niet doeltreffend is.

Ook het toepassen van overdrachtsmaatregel in de vorm van een (hoog) geluidscherm stuit in een binnenstedelijke situatie op ernstige bezwaren van stedenbouwkundige aard. Ook is de ruimte op het perceel niet groot genoeg om de nieuwbouw zodanig te verplaatsen dat aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zodat deze overdrachtsmaatregel niet doelmatig is.

Een uitgebreider onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen is gelet op het gestelde in het beleid van de gemeente achterwege gelaten.

De gemeente stelt bij kleinschalige ontwikkelingssituaties de benodigde hogere waarde vast, indien zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht. Dit is het geval als de cumulatieve geluidbelasting niet hoger is dan 64 dB en als er tevens een geluidluwe gevel of buitenruimte aanwezig is, waarbij gesteld kan worden dat dit slechts een *streven* is bij cumulatieve geluidbelastingen tot en met 53 dB.

In onderhavige situatie is de cumulatieve geluidbelasting op de woning 54 dB inclusief aftrek (59 dB exclusief aftrek) en inclusief het railverkeerslawaai en wordt de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel geacht.

Tevens is uit de rekenresultaten van de nieuwbouwwoning op te maken dat aan de achtergevel van de woning een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig is.

5.4 Advies

Om de nieuwbouw van een woning aan de Rivierdijk 65 mogelijk te maken zal een hogere waarden moeten worden aangevraagd bij de gemeente Hardinxveld-Giessendam van 54 dB vanwege de Rivierdijk voor wegverkeerslawaai.

Om een hogere waarde te kunnen vaststellen mag volgens de Wet geluidhinder de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai niet hoger zijn dan 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Aangezien de hoogst berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai 54 dB bedraagt (vanwege de Rivierdijk), wordt aan deze voorwaarde voldaan en kan een hogere waarde worden aangevraagd.

Tevens is in paragraaf reeds uiteengezet dat er op basis van het gemeentelijk geluidbeleid ook geen belemmering voor het vaststellen van een hogere waarde is.

5.5 Toets aan Bouwbesluit

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en er geen bron- en overdrachtmaatregelen toegepast zullen worden, zal gekeken moeten worden of maatregelen noodzakelijk zijn bij de ontvanger (de woning) om een goed woon- en leefklimaat in de woning te kunnen waarborgen.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in geluidgevoelige ruimtes. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is voor wegverkeerslawaai exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat bij de nieuwbouwwoning aan de Rivierdijk 65 een geluidwering van tenminste 26 dB (54 dB + 5 dB aftrek – 33 dB) dient te worden behaald. Een geluidwering tot 25 dB wordt bij nieuwbouwwoningen vrij eenvoudig behaald. Of te zijner tijd een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Modelgegevens

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Rivierdijk	Rivierdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5159,00	6,57
Rivierdijk	Rivierdijk	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5304,00	6,57
NIEUWE STE	NIEUWE STEEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	644,00	6,67

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Rivierdijk	3,47	0,90	91,45	97,41	88,58	5,61	1,86	6,56	2,93	0,73	4,86	309,97	174,38	41,13	19,01	3,33	3,05	9,93	1,31	2,26
Rivierdijk	3,47	0,90	91,64	97,47	88,83	5,52	1,83	6,46	2,84	0,70	4,71	319,34	179,39	42,40	19,24	3,37	3,08	9,90	1,29	2,25
NIEUWE STE	3,80	0,60	93,12	96,80	91,79	4,71	2,35	6,57	2,17	0,85	1,64	40,00	23,69	3,55	2,02	0,58	0,25	0,93	0,21	0,06

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_1.1	Toetspunt voorgevel BG	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_2.1	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_2.2	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_3.1	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_3.2	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_4.1	Toetspunt achtergevel (noord) BG	3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T_3.3	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	3,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_3.4	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	3,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_4.2	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	3,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
T_1.2	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	3,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: model 2030
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rivierdijk	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
water		0,00
weg	NIEUWE STEEG	0,00
NIEUWE STE	NIEUWE STEEG	0,00
weg	Rivierdijk en Nieuwesteeg	0,00
	Rivierdijk en Nieuwesteeg	0,00
ventweg	Rivierdijk	0,00
fietspad	Rivierdijk	0,00
in/uitrit		0,00
		0,00
in/uitrit		0,00
water		0,00
terrein	verhard terrein	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning Rivierdijk 68-69	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Rivierdijk 71	6,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Rivierdijk 71 bijgebouw	4,00	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Rivierdijk 72-73	7,00	3,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Rivierdijk 74	6,00	1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Rivierdijk 75	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Rivierdijk 75 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Rivierdijk 76-78	6,00	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Rivierdijk 76-78	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Rivierdijk 76-78 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Rivierdijk 79 bijgebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Rivierdijk 79-81	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Rivierdijk 82-83	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Rivierdijk 84	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Rivierdijk 84 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Rivierdijk 84 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Rivierdijk 84 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Rivierdijk 85	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Rivierdijk 85 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Rivierdijk 83 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Rivierdijk 86 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Rivierdijk 86-87	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Rivierdijk 86-87	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Rivierdijk 87 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Rivierdijk 87a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rivierdijk 92	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Rivierdijk 91	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Rivierdijk 92 bijgebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	nieuwe woning Rivierdijk 89	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39a	dakterras nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I Modelgegevens

Model: model 2030
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
nieuwbouw	nieuwbouwwoning Rivierdijk 65	3,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woning Rivierdijk 66	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Woning Rivierdijk 67	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woning Rivierdijk 64	6,00	2,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woning Rivierdijk 63	8,50	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woning Rivierdijk 62	7,50	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woning Rivierdijk 61	8,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woning Rivierdijk 60	7,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woning Rivierdijk 59	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woning Rivierdijk 58	8,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Woning Rivierdijk 57	8,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woning Rivierdijk 56	8,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woning Rivierdijk 54	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woning Rivierdijk 50	12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woning Rivierdijk 49	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woning Rivierdijk 48	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woning Rivierdijk 47	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woning Rivierdijk 44 en 45	10,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bijgebouw Rivierdijk 44/45	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bijgebouw Rivierdijk 47	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bijgebouw Rivierdijk 47	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bijgebouw Rivierdijk 49	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bijgebouw Rivierdijk 66	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bijgebouw Rivierdijk 65	2,50	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Rivierdijk 34	11,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Rivierdijk 32	10,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Rivierdijk 33	8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woning Rivierdijk 42 en 43	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woning Rivierdijk 40	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woning Rivierdijk 38 en 39	14,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	woning Rivierdijk 37	11,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woning Rivierdijk 35 en 36	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	woning Rivierdijk 65 [1e en 2e verdieping]	7,00	6,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwwlak	Rivierdijk 88	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2030
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
27	Rivierdijk		--	5,94	6,00	5,50	6,00	599,92
28	Rivierdijk	(Links)	--	5,50	6,00	5,50	6,00	632,65
29	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	579,89
30	maaiveld		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	228,81
31	talud	Rivierdijk naar fietspad	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	592,93
32	talud	Rivierdijk naar fietspad (Links)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	780,11
33	talud	fietspad naar natuurgebied	--	0,00	5,50	0,00	5,50	782,48
34	talud	NieuweSteeg	--	0,00	5,38	6,00	0,00	58,97
35	talud	NieuweSteeg	--	0,00	5,17	6,00	0,00	56,99
36	ventweg		4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	80,21
37	ventweg	(Links)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,89
38	talud		--	4,00	4,00	6,00	4,00	23,65
39	talud		--	4,00	6,00	4,00	4,00	59,48
41	talud		--	4,00	4,00	6,00	4,00	25,56
171		talud ventweg	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	171,97
172	1	ventweg	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	36,09

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2030

Model eigenschap

Omschrijving	model 2030
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 22-5-2018
Laatst ingezien door	Patricia op 22-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: model 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nieuwesteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rivierdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125
8356	18983009 - 19000000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8356	19004746 - 19019998	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8339	22278243 - 22299999	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8338	20744959 - 20768999	0,63	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8341	23683867 - 23700000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8357	20536332 - 20550000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8357	20550000 - 20557998	0,63	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8336	18976530 - 19000000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8336	19005174 - 19019000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8340	22591132 - 22600000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8340	23651821 - 23669000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8358	20744062 - 20769000	0,63	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	73042898 - 73062000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	73255156 - 73262000	0,36	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	73412214 - 73462000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	73747521 - 73762000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	74037729 - 74062000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	74343023 - 74362000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	74641265 - 74662000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	75030022 - 75062000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	75106809 - 75115000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	75338376 - 75362000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	75573124 - 75580000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	75745636 - 75762000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	76146297 - 76162000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	76200623 - 76211000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	76575325 - 76600000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	76701842 - 76711000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
5558	77094893 - 77111000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8359	22268626 - 22300000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8337	20540994 - 20550000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8337	20550000 - 20558000	0,63	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8360	22588497 - 22600000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8360	23627451 - 23669000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
8361	23669000 - 23700000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1
8356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8338	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8341	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8357	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8336	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8340	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8358	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	2,160	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
5558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,260	0,000	100	100	100	0	0,00
8359	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8337	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8360	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00
8361	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	5,500	8,500	5,500	0,000	85	85	85	0	0,00

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
8356	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8356	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8339	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8338	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8341	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8357	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8357	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8336	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8336	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8340	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8340	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8358	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,200	3,400	1,780	0,000	100	100	100	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,090
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000
5558	MAT'64-V	Stoppend	4,100	3,120	1,900	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,000
8359	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8337	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8337	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8360	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8360	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
8361	GOEDEREN	Doorgaand	162,500	249,500	168,000	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
8356	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8356	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8339	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8338	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8341	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8358	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	75	75	75
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	76	76	76
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	78	78	78
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	79	79	79
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	80	80	80
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	81	81	81
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	82	82	82
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	83	83	83
5558	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,110	0,210	0,000	84	84	84
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
5558	0,000	0,000	100	100	100	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	4,120	3,400	1,780	0,000	100	100	100
8359	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8361	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
5558	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,160	0,090	0,310	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
8359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960	0,810	0,360
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
5558	0,050	0,110	0,200	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
8359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	100	100	100	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	90	90	90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	88	88	88	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	88	88	88	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
5558	0,000	86	86	86	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,870	0,750	0,450	0,000	100	100	100	0
8359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
8356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
5558	0,00	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	100	100	100	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,960
8359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
8361	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
8356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8356	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8339	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8338	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8341	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8358	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
8356	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8356	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8339	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8338	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8341	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8357	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8357	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8336	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8340	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8358	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5558	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8359	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8337	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8360	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8360	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8361	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
8356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8359	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage I

Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage I

Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8359	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8337	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8360	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8361	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8356	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8339	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8338	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8341	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8357	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8336	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8340	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8358	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5558	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8359	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8337	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8360	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8361	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8356	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8339	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8338	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8341	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8357	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8336	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8340	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8358	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
5558	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8359	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8337	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8360	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
8361	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8356	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8339	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8338	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8341	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8357	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8336	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8340	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
8358	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
5558	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0								

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Name	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]
8356	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8356	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8339	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8338	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8341	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8357	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8357	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8336	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8336	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8340	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8340	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8358	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
5558	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8337	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8337	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8360	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8360	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
8361	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
8356	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8356	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8339	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8338	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8341	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8357	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8357	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8336	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8336	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8340	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8340	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8358	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
5558	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8359	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8337	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8337	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8360	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8360	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
8361	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
8356	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8356	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8339	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8338	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8341	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8357	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8357	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8336	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8336	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8340	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8340	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8358	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,50	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,50	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,50	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,50	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,50	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,86	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,33	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,15
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,52	76,17
5558	0,00	0,00	0,00	69,34	81,86	96,92	102,87	108,04	106,98	100,06	87,12	63,51	76,17
8359	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8337	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8337	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8360	0,00	0,00	0,00	78,15	93,29	110,17	114,30	116,38	114,98	109,76	96,53	78,14	93,41
8360	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41
8361	0,00	0,00	0,00	75,15	90,29	107,17	111,30	113,38	111,98	106,76	93,53	75,14	90,41

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
8356	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8356	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8339	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8338	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8341	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8357	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8357	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8336	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8336	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8340	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8340	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8358	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,17	102,19	101,12	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,17	102,20	101,12	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,17	102,20	101,13	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,17	102,20	101,13	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,17	102,20	101,13	94,27	81,30	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,18	102,20	101,13	94,27	81,31	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,18	102,20	101,13	94,28	81,31	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,18	102,20	101,13	94,28	81,31	--	--	--	--	--	--
5558	91,36	97,18	102,21	101,14	94,28	81,31	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,22	101,15	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,22	101,15	94,30	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,22	101,14	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,22	101,14	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,22	101,15	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,21	101,14	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,20	102,21	101,14	94,29	81,32	--	--	--	--	--	--
5558	91,39	97,19	102,21	101,13	94,28	81,31	--	--	--	--	--	--
8359	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8337	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8337	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8360	110,29	114,32	116,38	115,02	109,78	96,42	--	--	--	--	--	--
8360	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--
8361	107,29	111,32	113,38	112,02	106,78	93,42	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaa
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaai
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
8356	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8356	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8339	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8338	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8341	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8357	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8357	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8336	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8336	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8340	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8340	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8358	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,60	75,27	90,53
5558	--	68,40	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,60	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,91	107,02	105,95	99,04	86,11	62,60	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,02	105,95	99,05	86,11	62,61	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,02	105,96	99,05	86,11	62,61	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,02	105,96	99,05	86,12	62,61	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,61	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,06	86,12	62,63	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,06	86,12	62,63	75,27	90,53
5558	--	68,41	80,91	95,99	101,92	107,03	105,96	99,05	86,12	62,62	75,27	90,53
8359	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8337	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8337	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8360	--	80,01	95,15	112,03	116,16	118,25	116,84	111,62	98,39	80,01	95,27	112,15
8360	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15
8361	--	77,01	92,15	109,03	113,16	115,25	113,84	108,62	95,39	77,01	92,27	109,15

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
8356	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8356	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8339	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8338	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8341	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8357	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8357	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8336	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8336	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8340	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8340	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8358	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,27	101,19	100,11	93,28	80,32	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,27	101,20	100,11	93,28	80,33	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,28	101,20	100,12	93,29	80,33	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,28	101,21	100,12	93,29	80,33	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,28	101,21	100,13	93,30	80,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,29	101,21	100,13	93,30	80,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,29	101,22	100,14	93,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,30	101,22	100,14	93,31	80,34	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,30	101,23	100,14	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,30	101,23	100,14	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,30	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,24	100,16	93,33	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,23	100,16	93,33	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,24	100,16	93,33	80,35	--	--	--	--	--	--	--
5558	96,31	101,23	100,15	93,32	80,35	--	--	--	--	--	--	--
8359	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8337	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8337	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8360	116,18	118,24	116,88	111,64	98,29	--	--	--	--	--	--	--
8360	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--
8361	113,18	115,24	113,88	108,64	95,29	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
8356	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8356	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8339	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8338	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8341	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8357	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8357	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8336	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8336	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8340	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8340	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8358	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
5558	66,25	79,01	94,29	100,01	105,00	103,93	97,10	84,14	61,06	74,36	90,14	95,33
5558	66,26	79,01	94,29	100,01	105,00	103,93	97,10	84,14	61,06	74,36	90,14	95,34
5558	66,26	79,01	94,29	100,02	105,01	103,93	97,11	84,14	61,08	74,36	90,14	95,36
5558	66,26	79,01	94,29	100,02	105,01	103,94	97,11	84,14	61,08	74,36	90,14	95,37
5558	66,26	79,01	94,29	100,02	105,02	103,94	97,11	84,15	61,09	74,36	90,14	95,38
5558	66,27	79,01	94,29	100,02	105,02	103,94	97,12	84,15	61,10	74,36	90,14	95,38
5558	66,27	79,01	94,29	100,03	105,02	103,95	97,12	84,15	61,10	74,36	90,14	95,39
5558	66,27	79,01	94,29	100,03	105,02	103,95	97,12	84,15	61,11	74,36	90,14	95,40
5558	66,27	79,01	94,29	100,03	105,03	103,95	97,13	84,15	61,12	74,36	90,14	95,41
5558	66,27	79,00	94,27	100,02	105,02	103,95	97,12	84,15	61,10	74,33	90,10	95,38
5558	66,27	79,00	94,27	100,03	105,03	103,96	97,13	84,15	61,11	74,33	90,10	95,40
5558	66,27	79,00	94,27	100,02	105,02	103,95	97,12	84,15	61,10	74,33	90,10	95,38
5558	66,27	79,00	94,27	100,03	105,03	103,95	97,12	84,15	61,11	74,33	90,10	95,39
5558	66,27	79,00	94,27	100,03	105,03	103,96	97,13	84,15	61,11	74,33	90,10	95,40
5558	66,27	79,00	94,27	100,03	105,02	103,95	97,12	84,15	61,10	74,33	90,10	95,39
5558	66,27	79,00	94,27	100,03	105,03	103,96	97,13	84,15	61,11	74,33	90,10	95,40
5558	66,26	79,00	94,27	100,02	105,02	103,94	97,12	84,14	61,09	74,32	90,10	95,37
8359	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8337	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8337	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8360	78,29	93,42	110,31	114,44	116,53	115,12	109,90	96,66	78,29	93,54	110,43	114,46
8360	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46
8361	75,29	90,42	107,31	111,44	113,53	112,12	106,90	93,66	75,29	90,54	107,43	111,46

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
8356	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8356	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8339	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8338	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8358	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,73	98,61	92,05	79,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,73	98,62	92,06	79,01	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,75	98,64	92,08	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,76	98,65	92,09	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,77	98,66	92,10	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,78	98,67	92,11	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,79	98,68	92,12	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,80	98,69	92,13	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,81	98,70	92,14	79,06	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,80	98,69	92,12	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,82	98,71	92,14	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,80	98,69	92,12	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,81	98,70	92,13	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,82	98,71	92,14	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,80	98,69	92,12	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,81	98,71	92,14	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	99,78	98,67	92,10	79,02	--	--	--	--	--	--	--	--
8359	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	116,52	115,16	109,92	96,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	113,52	112,16	106,92	93,56	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaa
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaaai
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaaï
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: railverkeerslawaa
 versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

[illegible]

Bijlage I
Modelgegevens

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8341	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8336	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8358	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
8356	--	--
8356	--	--
8339	--	--
8338	--	--
8341	--	--
8357	--	--
8357	--	--
8336	--	--
8336	--	--
8340	--	--
8340	--	--
8358	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
5558	--	--
8359	--	--
8337	--	--
8337	--	--
8360	--	--
8360	--	--
8361	--	--

Model: railverkeerslawaa
versie van Rivierdijk - Hardinxveld-Giessendam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
Rivierdijk	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
weg	Rivierdijk	0,00
water		0,00
weg	NIEUWE STEEG	0,00
NIEUWE STE	NIEUWE STEEG	0,00
weg	Rivierdijk en Nieuwesteeg	0,00
	Rivierdijk en Nieuwesteeg	0,00
ventweg	Rivierdijk	0,00
fietspad	Rivierdijk	0,00
in/uitrit		0,00
		0,00
in/uitrit		0,00
water		0,00
terrein	verhard terrein	0,00
	Kanaal van Steenenhoek	0,00
1	rijksweg	0,00
2	rijksweg	0,00
	Rijksweg	0,00

BIJLAGE II

Rekenresultaten vanwege de Rivierdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1.1_A	Toetspunt voorgevel BG	1,50	51
T_1.2_A	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	4,50	54
T_1.2_B	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	7,50	54
T_2.1_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	48
T_2.1_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	50
T_2.1_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	51
T_2.2_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	46
T_2.2_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	49
T_2.2_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	49
T_3.1_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	46
T_3.2_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	44
T_3.3_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	50
T_3.3_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	50
T_3.4_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	48
T_3.4_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	49
T_4.1_A	Toetspunt achtergevel (noord) BG	1,50	15
T_4.2_A	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	4,50	18
T_4.2_B	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de Nieuwesteeg

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwesteeg

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2030
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwesteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1.1_A	Toetspunt voorgevel BG	1,50	10
T_1.2_A	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	4,50	9
T_1.2_B	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	7,50	16
T_2.1_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	16
T_2.1_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	17
T_2.1_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	17
T_2.2_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	18
T_2.2_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	19
T_2.2_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	14
T_3.1_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	21
T_3.2_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	25
T_3.3_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_3.3_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	24
T_3.4_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_3.4_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	24
T_4.1_A	Toetspunt achtergevel (noord) BG	1,50	24
T_4.2_A	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_4.2_B	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege railverkeerslawaaï

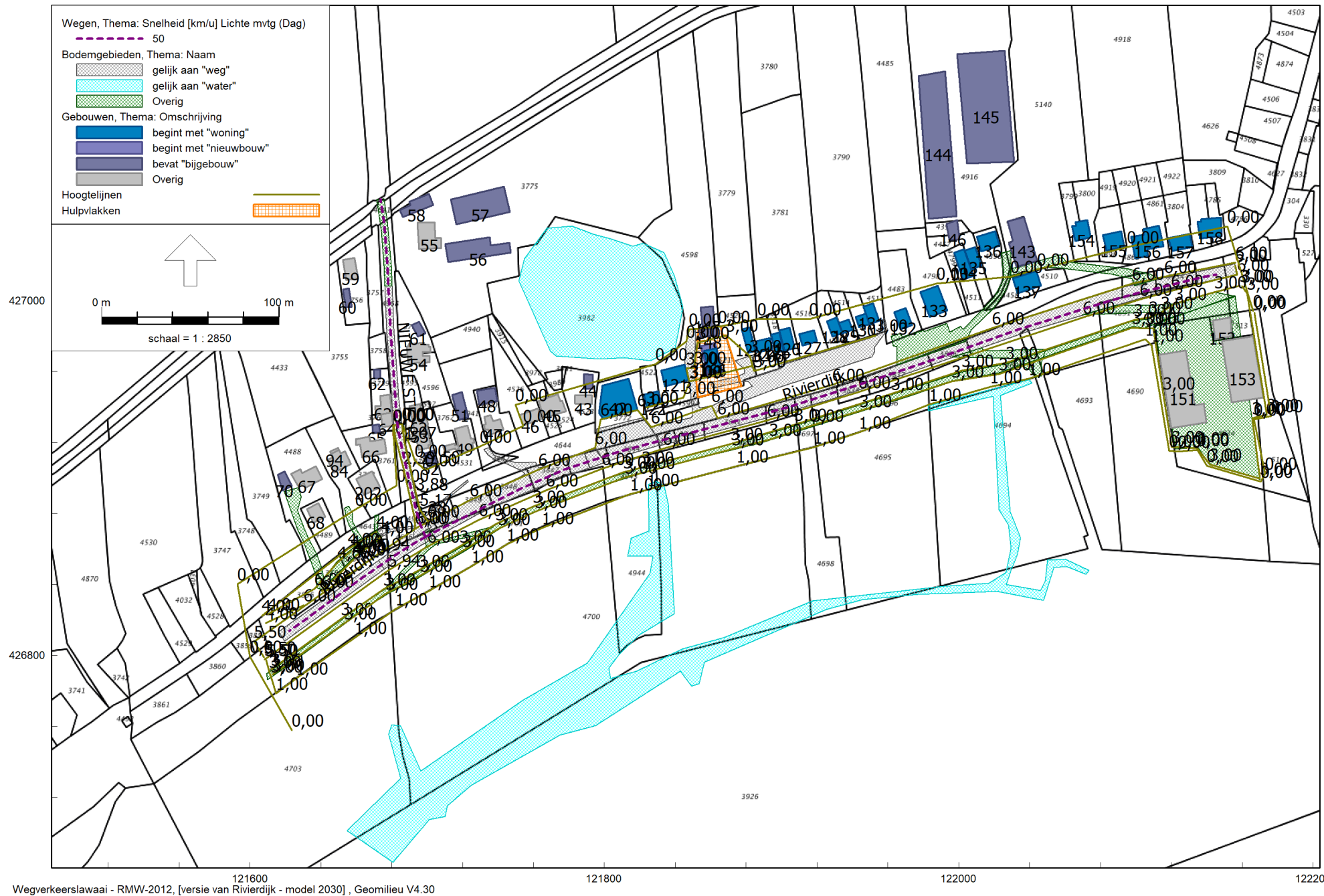
Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Nieuwesteeg

Rapport: Resultatentabel
 Model: model 2030
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwesteeg
 Groepsreductie: Ja

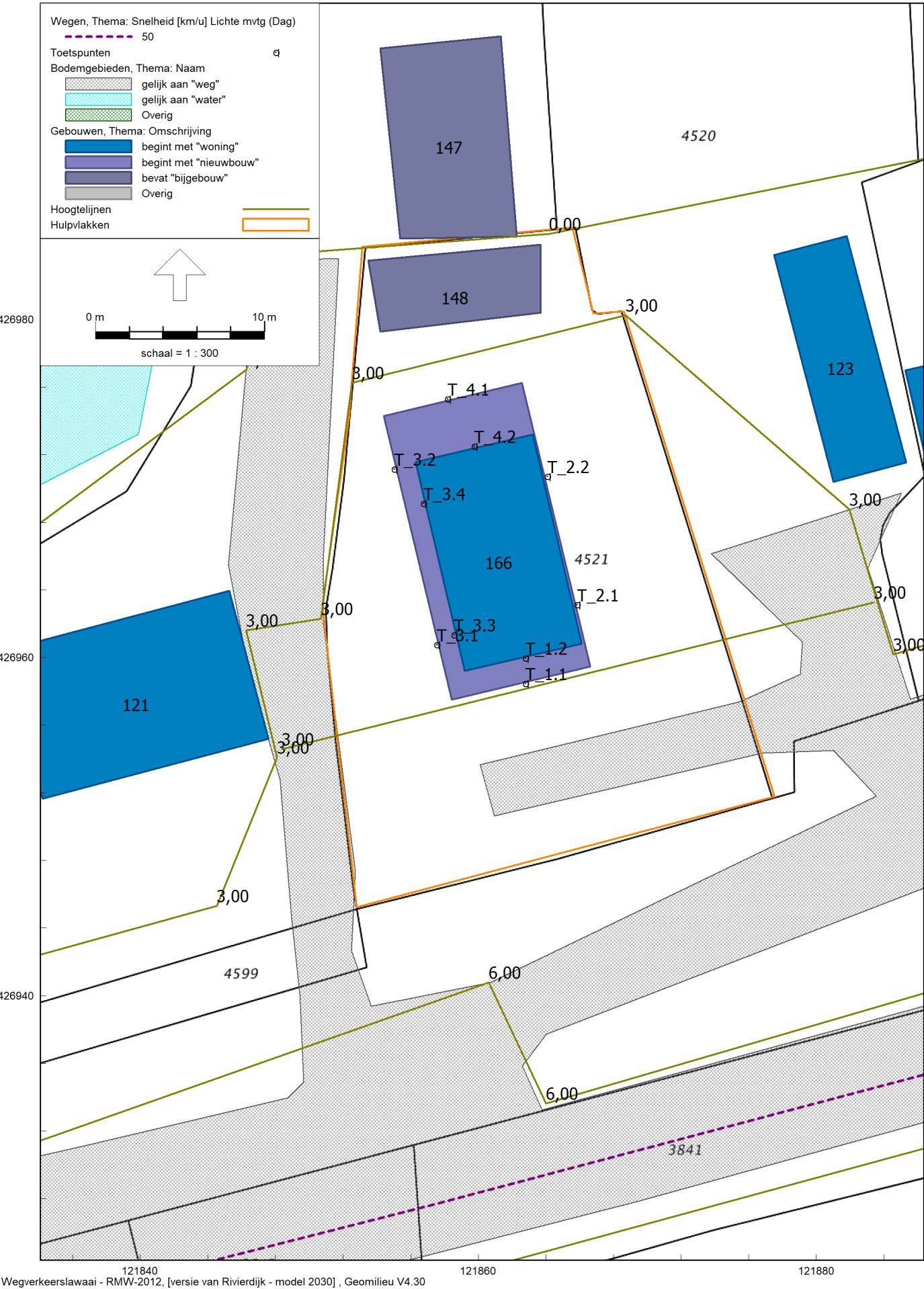
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_1.1_A	Toetspunt voorgevel BG	1,50	10
T_1.2_A	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	4,50	9
T_1.2_B	Toetspunt voorgevel (1e en 2e VD)	7,50	16
T_2.1_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	16
T_2.1_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	17
T_2.1_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	17
T_2.2_A	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	1,50	18
T_2.2_B	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	4,50	19
T_2.2_C	Toetspunt rechter zijgevel (oost)	7,50	14
T_3.1_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	21
T_3.2_A	Toetspunt linker zijgevel (west) BG	1,50	25
T_3.3_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_3.3_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	24
T_3.4_A	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_3.4_B	Toetspunt linker zijgevel (1e en 2e VD)	7,50	24
T_4.1_A	Toetspunt achtergevel (noord) BG	1,50	24
T_4.2_A	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	4,50	24
T_4.2_B	Toetspunt achtergevel (1e en 2e VD)	7,50	24

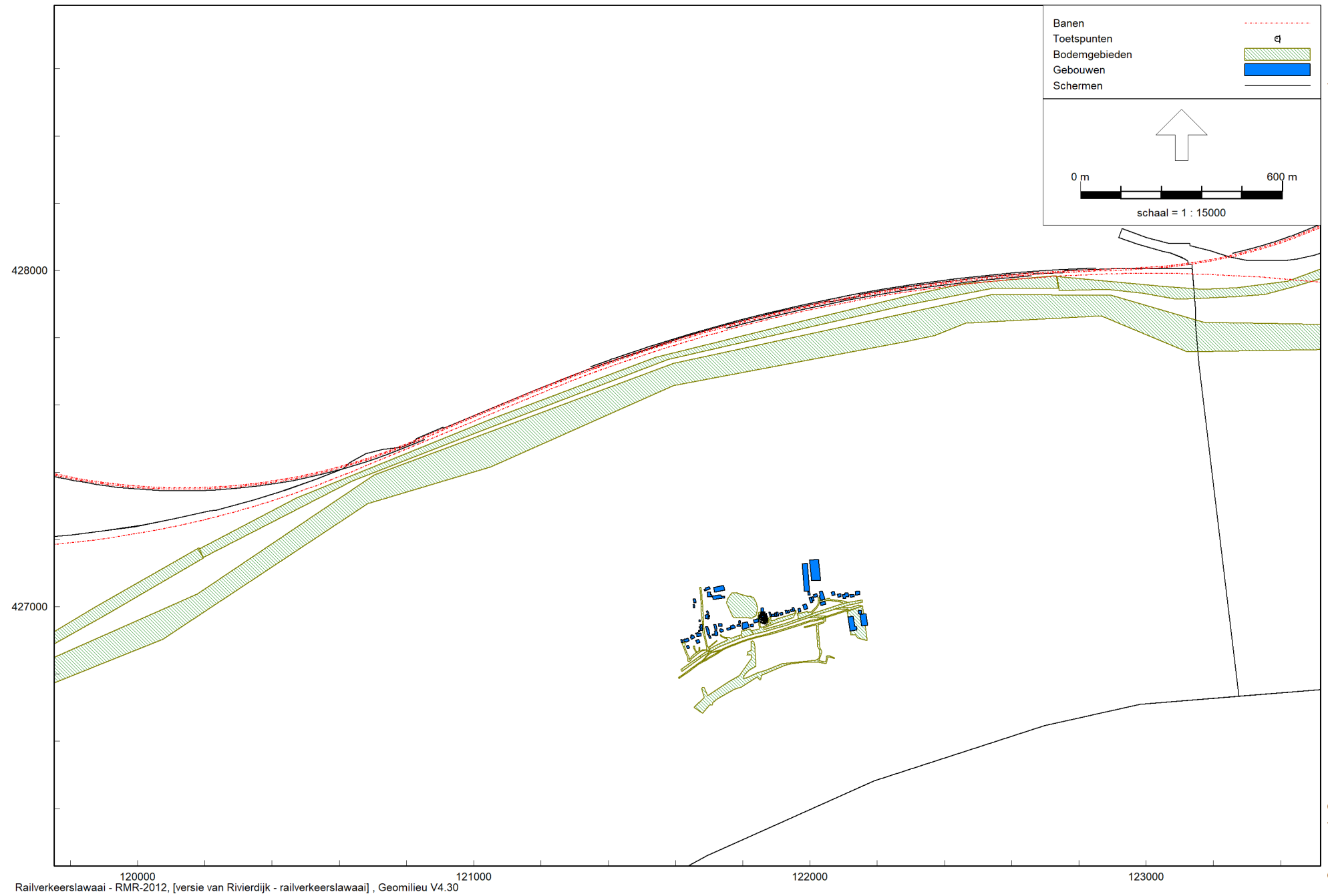
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Detailweergave model met inzoom op toetspunten





Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Rivierdijk - railverkeerslawai] , Geomilieu V4.30