

Onderzoek Luchtkwaliteit

Voorontwerp Aansluiting A15-N3

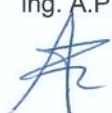
Definitief

In opdracht van:
Provincie Zuid-Holland

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 21 maart 2012

Verantwoording

Titel : Onderzoek Luchtkwaliteit
Subtitel : Voorontwerp Aansluiting A15-N3
Projectnummer : 307175
Referentienummer : T&M-1032928-RG/jj
Revisie : D
Datum : 21 maart 2012

Auteur(s) : ir. S.H.D.R. Jansen
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.F.C. Groothuis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet milieubeheer	5
2.1.1	Grondslagen voor projecten.....	5
2.1.2	Grenswaarden	6
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit	7
2.2.1	Zeezoutcorrectie	7
2.2.2	Toetsafstanden	7
3	Onderzoeksmethode.....	8
3.1	Onderzochte situaties en toetsjaren	8
3.2	Onderzoeksgebied	8
3.3	Invoergegevens	8
3.3.1	Emissiefactoren	9
3.3.2	Meteorologische gegevens	9
3.3.3	Achtergrondconcentraties en dubbeltellingcorrectie	9
3.3.4	Verkeersgegevens	9
3.3.5	Omgevingskenmerken	10
3.3.6	Toetspunten	10
3.4	Emissie- en concentratieberekeningen.....	11
3.4.1	Emissieberekeningen.....	11
3.4.2	Concentratieberekeningen.....	11
4	Resultaten	12
4.1	Verkeersprestaties en emissies	12
4.2	Concentraties NO ₂ en PM ₁₀	13
4.2.1	Huidige situatie 2011	13
4.2.2	Autonome ontwikkeling en plansituatie 2015.....	13
4.2.3	Autonome ontwikkeling en plansituatie 2020.....	14
5	Samenvatting en conclusie	16

Bijlage 1: Geselecteerde wegen

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten SRM1 methode

Bijlage 4: Rekenresultaten SRM2 methode

Bijlage 5: Verschilanalyses

Bijlage 6:

1 Inleiding

Grontmij Nederland B.V. heeft op 30 maart 2011 opdracht gekregen van de provincie Zuid-Holland voor het opstellen van een Schetsontwerp en een Voorontwerp voor de aansluiting A15-N3.

De A15 en de N3 sluiten op elkaar aan ter hoogte van Papendrecht en verbindt twee rijkswegen met elkaar maar is ook één van de belangrijke ontsluitingspunten (N214) voor de gemeenten: Graafstroom, Nieuw-Lekkerland en Liesveld (bij elkaar werkorganisatie De Waard) die tussen de Lek en de A15 liggen. De aansluiting is één van de Top 6 aansluitingen van het Programma Aansluitingen Hoofdwegennet/Onderliggend wegennet (HWN/OWN) zoals vastgelegd in het BO MIRT.

Het verkeer op de ongelijkvloerse kruising wordt met verkeerslichten geregeld met net ten noorden van de aansluiting een rotonde. Rond de aansluiting is in de spitsperioden sprake van bereikbaarheidsproblemen. Het verkeer vanuit Gorinchem naar Papendrecht/Dordrecht kruist het verkeer vanuit de richting Papendrecht/Dordrecht naar Rotterdam. Aangezien de capaciteit van de aansluiting te klein is in vergelijking met het verkeersaanbod, leidt dit tot filevorming voor de verkeerslichten.

De verkeerskundige doelstelling van het project is:

- een bijdrage te leveren aan de vergroting van de verkeerscapaciteit van de aansluiting van de N3 op de A15;
- goede verkeersafwikkeling vanuit Papendrecht, Dordrecht en de N214 te bewerkstelligen;
- de doorstroming op de A15 te verbeteren.

Op 31 augustus 2011 heeft Grontmij de Variantenstudie/Schetsontwerp Aansluiting A15-N3 Papendrecht met nummer A1032311 opgeleverd, waarin twee varianten, de zogenoemde oostelijke en westelijke variant, zijn uitgewerkt. Op basis van deze studie is door Rijkswaterstaat het besluit genomen dat de westelijke variant tot een voorontwerp dient te worden uitgewerkt.

Het voorliggende luchtonderzoek kan dan ook gezien worden als een onderdeel van dit voorontwerp.

Leeswijzer

Nadat in hoofdstuk 2 het wettelijk kader is geschetst worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten, invoergegevens en werkwijze besproken. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de emissieberekeningen gepresenteerd en de resultaten van het luchtkwaliteitonderzoek gepresenteerd. In hoofdstuk 5 volgen de samenvatting en de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet milieubeheer

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wettelijk stelsel is van kracht sinds november 2007 en wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' (verder aangeduid als Wlk) genoemd.

In de Wet milieubeheer zijn de EU-kaderrichtlijn luchtkwaliteit en de daarbij behorende EU-dochterrichtlijnen in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO) en stikstofoxiden (NO).

2.1.1 Grondslagen voor projecten

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden (art. 5.16, eerste lid, onder a);
- b) overschrijdingen blijven ten minste gelijk of verminderen door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 1);
- c) overschrijdingen verminderen per saldo door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 2);
- d) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder c);
- e) het project is genoemd of beschreven in, past binnen of in elk geval niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder d).

Ad a) Grenswaarden worden niet overschreden

Als de invloeden van het project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden mogen bestuursorganen hun bevoegdheden uitoefenen. Dat wil zeggen dat ontwikkelingen (plannen, projecten etc.) door mogen gaan zolang concentraties beneden de grenswaarden blijven.

Ad b) Overschrijdingen van de grenswaarden blijven gelijk of verminderen

Zolang de luchtkwaliteit door het project niet verslechtert boven de grenswaarden mogen bestuursorganen hun bevoegdheden uitoefenen. Dat wil zeggen dat ontwikkelingen (plannen, projecten etc.) door mogen gaan zolang de luchtkwaliteit door het project gelijk blijft of verbetert op locaties waar de grenswaarden overschreden worden in de referentiesituatie. Toename van concentraties boven de grenswaarden is dus niet toegestaan, maar onder de grenswaarden wel.

Ad c) Overschrijdingen van de grenswaarden verminderen per saldo

Wanneer de luchtkwaliteit door een project verslechtert boven de grenswaarden, mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast. Dit maakt het mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert. Hierbij zijn overigens alleen verbeteringen relevant die zorgen voor het verkleinen van de overschrijding van een grenswaarde of het opheffen van de overschrijding van een grenswaarde. Verbeteringen van de luchtkwaliteit onder de grenswaarde tellen dus niet mee in de saldobenadering.

Ad d) Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/ m³ toeneemt.

Ad e) Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is een samenwerkingsprogramma van het rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit verslechteren en alle maatregelen die de luchtkwaliteit verbeteren en is er op gericht dat overal in Nederland aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan. Voor NO₂ uiterlijk in 2015 en voor PM₁₀ uiterlijk in 2011. Het NSL is per 1 augustus 2009 in werking getreden en kan voor projecten worden gebruikt om aan te tonen dat voldaan wordt aan de luchtkwaliteiteisen.

2.1.2 Grenswaarden

In de voorschriften in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de normen opgenomen voor stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In dit onderzoek wordt er vooral gekeken naar de grenswaarde. Er zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden (NO_x), zwevende deeltjes ofwel fijn stof (PM₁₀), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆). Er zijn richtwaarden opgenomen voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo[a]pyreen.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven. Overschrijdingen van grenswaarden van de andere stoffen komen in Nederland slechts in uitzonderlijke gevallen voor. Zo kan de grenswaarde voor benzeen bijvoorbeeld overschreden worden in oude parkeergarages met slechte ventilatie. Langs rijkswegen komt overschrijding van de grenswaarden van andere stoffen dan NO₂ en PM₁₀ niet voor, wat nader wordt onderbouwd in het bijlagenrapport van TNO¹. Dit luchtkwaliteitonderzoek richt zich daarom op de toets van de concentraties PM₁₀ en NO₂ aan de grenswaarden.

Tabel 2.1 Relevante luchtkwaliteitsnormen Wm (voorschriften bijlage 2)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	60 (tot 1 januari 2015) 40 (vanaf 1 januari 2015)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	300 (tot 1 januari 2015) 200 (vanaf 1 januari 2015) Mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden.
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	48 (tot 11 juni 2011) 40 (vanaf 11 juni 2011)
Fijn stof (PM ₁₀)	24-uurgemiddelde concentratie	75 (tot 11 juni 2011) 50 (vanaf 11 juni 2011) Mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden.

Vanaf 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2.5} van 25 µg/m³. Hiervoor worden geen berekeningen uitgevoerd. Wel zijn er verbanden bekend tussen de emissies van PM₁₀ en PM_{2.5}. Hieruit blijkt dat de kans zeer klein is dat de grenswaarde voor PM_{2.5} wordt overschreden op plaatsen waar aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan². Het ligt dan ook voor de hand om er voor dit project van uit te gaan dat de conclusies voor PM₁₀ ook gelden voor PM_{2.5}. Zodoende is het aannemelijk dat de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2.5} bij dit project niet overschreden zal worden.

¹ TNO. Meijer, E.W. et al. Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van ZSM/Spoodwet; status september 2008, 2008-U-R0919/B.

² Milieu en Natuur Planbureau (MNP), tegenwoordig Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2008, Bilthoven 2008

Voor de berekeningen en toetsing voor NO₂ is voornamelijk de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie relevant. Deze grenswaarde is voor NO₂ maatgevend. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie wordt pas overschreden bij jaargemiddelde concentraties vanaf 82³ µg/m³. Dergelijk hoge concentraties komen langs wegen niet voor.

Voor de berekeningen en toetsing voor PM₁₀ is voornamelijk de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie relevant. Deze grenswaarde is voor PM₁₀ maatgevend. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie wordt al overschreden bij jaargemiddelde concentraties hoger dan 32,5 µg/m³ (zonder toepassing van de zeezoutcorrectie).

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (versie geldend op 09 november 2011, de datum waarop de berekeningen zijn uitgevoerd).

2.2.1 Zeezoutcorrectie

De berekende concentraties van PM₁₀ moeten conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 gecorrigeerd worden voor het gedeelte PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt, voordat deze concentraties aan de grenswaarden worden getoetst. Voor Nederland heeft deze correctie betrekking op het aandeel zeezout in de buitenlucht. De zeezoutcorrectie voor de jaargemiddelde concentratie is plaatsafhankelijk en ligt, afhankelijk van de locatie in Nederland, tussen de 3 en 7 µg/m³. De zeezoutcorrectie voor het aantal dagen per kalenderjaar dat de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ hoger is dan 50 µg/m³ is voor geheel Nederland gelijk. Deze correctie bedraagt 6 dagen. In dit rapport worden de rekenresultaten voor PM₁₀ weergegeven inclusief de zeezoutcorrectie. Bij de toetsing aan de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ wordt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ zonder zeezoutcorrectie gebruikt als indicatorwaarde.

2.2.2 Toetsafstanden

In het luchtkwaliteitonderzoek wordt uitgegaan van de toetsafstanden conform de Wet milieubeheer. Concentraties worden in beginsel getoetst vanaf 10 meter van de rand van de wegverharding. Verder geldt de eis dat de concentratie moet worden berekend op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan het aannemelijk is dat deze representatief is voor een wegsegment met de lengte van minimaal 100 meter. In de volgende gebieden hoeft de luchtkwaliteit niet getoetst te worden in het kader van het toepasbaarheidsbeginsel:

- Middenbermen, tenzij voetgangers toegang tot de middenberm hebben;
- Gebieden die niet toegankelijk zijn voor publiek en waar geen vaste bewoning is. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de 'lussen' tussen rijkswegen en op- en afritten, en de stroken tussen rijkswegen en geluidschermen;
- Terreinen waarop één of meer inrichtingen liggen en waarvoor Arbowet- en regelgeving van toepassing is;
- Locaties waar personen niet significant worden blootgesteld. Het gaat hierbij om blootstelling gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd (jaar, etmaal, uur) van de grenswaarde niet significant is. Wel significante blootstelling treedt bijvoorbeeld op bij woningen en scholen.

Als luchtverontreinigingsgevoelige bestemmingen dicht bij de rand van de wegverharding liggen dan 10 meter, wordt de toetsafstand bepaald door de, over 100 m gemiddelde, bebouwingsafstand van de eerstelijns bebouwing.

³ Deze indicatorconcentratie is tot stand gekomen op basis van statistische relaties met de jaargemiddelde concentratie [bron: TNO, 2008]

3 Onderzoeksmethode

3.1 Onderzochte situaties en toetsjaren

In dit onderzoek zijn de effecten van de geplande maatregelen op de luchtkwaliteit onderzocht. In het onderzoek wordt aandacht besteed aan de stoffen NO₂ en PM₁₀. De berekende waarden worden getoetst aan de grenswaarden. Ook wordt door middel van verschilplots duidelijk gemaakt waar de nieuwe situatie leidt tot verbeteringen en verslechtering van de luchtkwaliteit.

De berekeningen uitgevoerd op basis van de huidige situatie (2011), de situatie bij autonome ontwikkeling (2015 en 2020) en de situatie na planrealisatie (2015 en 2020). De onderzochte situaties en toetsjaren worden weergegeven in onderstaande tabel. Bij de autonome ontwikkeling vindt er geen aanpassing plaats bij de aansluiting A15-N3. In de plansituatie wordt voorzien in de aanleg van de westelijke aansluitingsvariant.

Tabel 3-1 Onderzochte situaties en toetsjaren

Situatie	Toetsjaar
Huidige situatie	2011
Autonome ontwikkeling	2015
Autonome ontwikkeling	2020
Plansituatie	2015
Plansituatie	2020

3.2 Onderzoeksgebied

Op het hoofdwegennet (HWN) beperkt dit luchtonderzoek zich tot het vaststellen en beoordelen van de concentraties aan weerszijden langs de wegvakken (inclusief de op- en afritten) die:

1. Deel uitmaken van de weg die wordt aangepast.
2. Aansluiten op de wegvakken van de weg die wordt aangepast vanaf de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting.

Om de zogenoemde dubbeltellingcorrectie⁴ op de juiste wijze uit te voeren zijn alle wegvakken van de rijkswegen tot ongeveer 3,5 km vanaf het onderzoeksgebied meegenomen in het rekenmodel.

Naast de wegen van het HWN worden ook de wegen van het onderliggend wegennet (OWN) binnen een zone van 1 kilometer meegenomen die een intensiteit hebben groter dan 10% van het HWN. Deze selectie vindt plaats op basis van de aangeleverde verkeersgegevens. In bijlage 1 zijn de geselecteerde wegen weergegeven (HWN + OWN).

3.3 Invoergegevens

Om inzicht te krijgen in de verandering van de PM₁₀- en de NO₂-emissie zijn de huidige situatie (2011), de autonome situatie (2015 en 2020) en de plansituatie (2015 en 2020) onderzocht. De verschillen tussen de autonome situatie en de plansituatie vloeien voort uit een verandering van de factoren die de emissie bepalen, zoals de verkeersintensiteit, het aandeel en soort vrachtverkeer (zwaar/middelzwaar), de rijsnelheid, de mate van congestie en van de factoren die de verspreiding bepalen zoals de terreinruwheid, weghoogte en de aanwezigheid van (ge-luids)schermen.

⁴ Zeer grote bronnen, zoals rijkswegen, hebben een significante bijdrage aan de grootschalige concentratie. Bij gebruik van de grootschalige concentratie als achtergrondconcentratie is dan sprake van dubbeltelling. Hiervoor moet gecorrigeerd worden. In het TNO bijlagenrapport (TNO. Meijer, E.W. et al. Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van ZSM/Spoedwet; status september 2008, 2008-U-R0919/B) wordt dit verder uitgelegd.

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 [Rbl 2007] zijn twee standaard rekenmethodes Beschreven (SRM1 en SRM2) waarmee de emissies en concentraties berekend kunnen worden. Methode 1 (SRM 1) is bedoeld voor berekeningen aan wegen in het stedelijke gebied (bebouwde kom). Methode 2 (SRM 2) is ontwikkeld voor berekeningen aan wegen in het open veld. In Bijlage 1 is de voor de geselecteerde wegen aangegeven met welke rekenmethode de concentraties langs de wegvakken is bepaald.

In dit onderzoek zijn de concentratiebijdragen van wegvakken die vallen onder SRM1 berekend met Geoair 2.11. Concentratiebijdragen en emissies van wegvakken die vallen onder SRM2 zijn berekend met het verspreidingsmodel Pluim Snelweg 1.6. Deze modellen maken gebruik van meteogegevens en de omgevingskenmerken voor het berekenen van de verkeersbijdrage aan de heersende achtergrondconcentraties. De totale concentratie bestaat uit de som van de bijdrage tengevolge van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie. In deze paragraaf worden de gebruikte emissiefactoren, de meteogegevens, de achtergrondconcentratie, en de verkeersgegevens toegelicht. De voor dit onderzoek gehanteerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3.1 *Emissiefactoren*

In deze studie is gebruik gemaakt van emissiefactoren die het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) in het kader van de jaarlijkse update van de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland (GCN kaarten) publiceert. Het betreft de emissiefactoren conform het BGE (Beleid Global Economie) scenario (PBL; 2011). De set emissiefactoren bestaat uit emissiefactoren voor combinaties van verschillende rijsnelheden en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer). Deze emissiefactoren zijn opgenomen in de modellen van Pluim Snelweg en Geoair.

3.3.2 *Meteorologische gegevens*

Voor berekeningen met Pluim Snelweg en Geoair wordt gebruik gemaakt van de meerjarige meteogegevens (1995-2004) van stations Schiphol en Eindhoven van maart 2010, conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De verwerking van de meteorologische gegevens wordt door de modellen automatisch verricht.

3.3.3 *Achtergrondconcentraties en dubbeltellingcorrectie*

De achtergrondconcentraties en dubbeltellingcorrectie, afkomstig van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), zijn gebaseerd op de nieuwe referentieraming van het PBL en het Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN). Het PBL baseert zich bij het maken van deze GCN-kaarten⁵ op eigen modelberekeningen en metingen van het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid (RIVM). De kaarten geven een algemeen overzicht van de luchtkwaliteit in Nederland in het verleden, het heden en de toekomst.

3.3.4 *Verkeersgegevens*

De berekende emissies en concentraties worden onder meer bepaald op basis van verkeersgegevens, te weten de weekdagjaargemiddelde verkeersintensiteiten, de rijsnelheden en de congestiefactor⁶. De verkeersintensiteiten zijn verdeeld over de categorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer. De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het NRM 2011 West d.d. april 2011, die in november 2011 door Grontmij Nederland BV, Afdeling Mobiliteit, zijn verrijkt. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In het onderzoek zijn naast de verkeerscijfers voor de A15 en de N3 ook de verbindende wegen opgenomen. De berekeningen voor het HWN worden uitsluitend met Pluim Snelweg (SRM2) uitgevoerd. Daarnaast zijn er een aantal wegen behorende bij het OVN die eveneens met SRM2 dienen te worden doorgerekend. Voor deze wegen gelden dezelfde invoerwijze als voor het HWN. De overige, binnenstedelijke, wegen zijn doorgerekend met SRM1.

⁵ Grootchalige concentraties van luchtverontreinigende stoffen in Nederland

⁶ Congestiefactor = fractie van het verkeer dat in de vrije doorstroming wordt belemmerd.

3.3.5 *Omgevingskenmerken*

De rekenmodellen Pluim snelweg en Geoair maken elk gebruik van specifieke omgevingskenmerken. In de onderstaande paragrafen zijn de omgevingskenmerken van SRM1 en SRM2 beschreven.

Omgevingskenmerken SRM1

De SRM1 berekeningen zijn uitgevoerd met Geoair. SRM1 is geoptimaliseerd voor binnenstedelijke wegen. In het vervolg van deze paragraaf worden de specifiek voor SRM1 toegepaste variabelen besproken. De omgevingskenmerken van de SRM1 wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

Bomenfactor

De invloed van de aanwezigheid van bomen langs de wegvakken is in de concentratieberekeningen meegenomen door middel van de bomenfactor. De bomenfactor kan variëren tussen de waarden 1, 1.25 en 1.5. De bomenfactoren zijn bepaald aan de hand van een visuele inventarisatie.

Wegtype

De invloed van het wegtype is in de concentratieberekeningen meegenomen. Dit wegtype kan variëren van wegen door open gebied tot wegen in bebouwd gebied. Het wegtype behorend bij de wegvakken zijn bepaald aan de hand van een visuele inventarisatie.

Omgevingskenmerken SRM2

De SRM2 berekeningen zijn uitgevoerd met Pluim snelweg. In het vervolg van deze paragraaf worden de specifiek voor SRM2 toegepaste variabelen besproken. De omgevingskenmerken van de SRM2 wegen zijn opgenomen in bijlage 2.

Weghoogte

De hoogte van de weg ten opzichte van het maaiveld heeft invloed op de verspreiding van luchtverontreinigingen. In de concentratieberekeningen in Pluim Snelweg is deze weghoogte daarom meegenomen. De weghoogte is bepaald aan de hand van de hoogtelijnen uit het Digitaal Terrein Model (DTM) in combinatie met het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN).

Geluidsschermen

Geluidsschermen en -wallen hebben invloed op de verspreiding van luchtverontreinigingen. De invloed van de bestaande schermen en wallen is daarom in de concentratieberekeningen in Pluim Snelweg meegenomen. De informatie over de geluidswerende voorzieningen is overeenkomstig met de schermen uit het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van dit plan is opgesteld.

Terreinruwheid

De zogeheten ruwheidskaart geeft informatie over de lengte van ruwheid. Deze ruwheidsklasse is een parameter voor de wrijving tussen de luchtstromen en het landoppervlak. Obstakels zoals huizen, bomen en kerktorens hebben invloed op deze wrijving; hoe meer wrijving, hoe meer de luchtvervuiling verdunt. De ruwheidsklasse is afgeleid van de ruwheidskaart op een schaalniveau van één bij één kilometer. Het KNMI levert de ruwheidskaart. Voor elk wegvak is de ruwheid bepaald en ingevoerd in het rekenmodel.

3.3.6 *Toetspunten*

De concentraties van de stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn bepaald op vaste toetspunten. De toetspunten zijn afkomstig uit de NSL-monitoringstool. Langs de wegen die niet in de monitoringstool worden beschouwd zijn er toetspunten geplaatst op 10 meter van beide zijden van de wegas (worst-case benadering). Ter hoogte van de aanpassing in de plansituatie zijn de NSL-toetspunten verwijderd en nieuwe toetspunten op 10 meter van de wegas toegevoegd.

3.4 Emissie- en concentratieberekeningen

3.4.1 Emissieberekeningen

Met de emissie wordt de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen uit de bron bedoeld, in deze studie de motorvoertuigen. Motorvoertuigen stoten deeltjes PM_{10} en stikstofoxiden (NO_x) uit. NO_x is een verzamelnaam voor alle stikstofoxiden en bestaat vooral uit NO en voor een deel uit NO_2 . NO wordt in de lucht deels omgezet in NO_2 . De mate waarin emissies op een bepaalde locatie bijdragen aan de daar heersende achtergrondconcentratie wordt bepaald door de optredende meteo en de omgevingsfactoren zoals de (hoogte)ligging van de weg, de aanwezigheid van (geluid)schermen en de ruwheid van de omgeving langs de weg. Het model Geoair (SRM1) beschikt niet over de mogelijkheid om emissies te berekenen. De emissieberekeningen zijn dan ook voor de binnenstedelijke wegen buiten beschouwing gelaten.

3.4.2 Concentratieberekeningen

De berekende NO_2 - en PM_{10} -concentraties zijn jaargemiddelde concentraties en zijn vergeleken met de overeenkomstige grenswaarde. De berekende concentraties zijn eveneens vergeleken met de indicatorconcentraties (zie paragraaf 2.1.2) voor de uurgemiddelde (NO_2) of 24-uurgemiddelde (PM_{10}) concentraties. In het SRM1-model Geoair worden de concentratiebijdragen gecumuleerd met de concentratiebijdragen uit het SRM2-model.

4 Resultaten

4.1 Verkeersprestaties en emissies

De emissies en verkeersprestaties⁷ zijn bepaald voor de huidige situatie, de autonome situatie en plansituatie. De berekende verkeersprestaties zijn op basis van emissiefactoren omgerekend naar emissies. De emissieberekeningen zijn uitgevoerd voor alle SRM2-wegen binnen het onderzoeksgebied.

Tabel 4.1 bevat een overzicht van de verkeersprestatie en de berekende NO_x- en PM₁₀-emissies voor 2011, 2015 en 2020. In de totale NO_x-emissie is ook de direct uitgestoten NO₂ opgenomen.

Tabel 4.1 Verkeersprestatie en emissie NO_x en PM₁₀

	2011 Huidig	2015 Autonoom	2015 Plan	2015 verschil autonoom - plan (%)	2020 Autonoom	2020 Plan	2020 Verschil autonoom - plan (%)
Emissie (ton/jaar)							
NO_x							
personen- verkeer	87,55	67,64	68,89	1,85	45,04	45,84	1,78
vrachtver- keer	177,87	128,55	131,35	2,18	65,22	66,58	2,09
totaal	265,42	196,19	200,24	2,06	110,26	112,41	1,95
PM₁₀							
personen- verkeer	8,54	6,14	6,26	1,95	5,22	5,31	1,72
vrachtver- keer	4,70	3,89	3,95	1,54	3,73	3,77	1,07
totaal	13,25	10,02	10,21	1,90	8,94	9,07	1,45
Verkeersprestatie (km/etmaal)							
personen- verkeer	685.188	717.745	733.303	2,17	760.889	777.130	2,13
vrachtver- keer	96.466	103.918	105.787	1,80	114.029	116.004	1,73
totaal	781.753	821.663	839.090	2,12	874.918	893.134	2,08

Door de wegaanpassing neemt verkeersprestatie toe met ongeveer 2% ten opzichte van de autonome situatie. Door de toegenomen verkeersprestatie neemt tevens de emissie van NO_x en PM₁₀ in de plansituatie toe met ongeveer 2% ten opzichte van de autonome situatie.

⁷ Verkeersprestatie = het aantal kilometers dat het totale aantal motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddeld) op het tracé rijden. Het is daarmee een maat voor de groei van het verkeer.

4.2 Concentraties NO₂ en PM₁₀

De resultaten van berekende NO₂- en PM₁₀-concentraties zijn in de vorm van concentratiekaarten gepresenteerd in bijlage 3 en 4. De resultaten van de berekeningen met SRM1 (Geoair) zijn weergegeven in bijlage 3. De concentratiekaarten met de resultaten van de SRM2 berekening (Pluim Snelweg) zijn in bijlage 4 weergegeven. De concentraties zijn ingedeeld in verschillende luchtkwaliteitsklassen.

De onderstaande paragrafen gaan verder in op de resultaten van de huidige situatie 2011 (4.2.1), de resultaten van de autonome situatie en plansituatie in 2015 (4.2.2) en de autonome situatie en plan situatie in het jaar 2020 (4.2.3).

4.2.1 Huidige situatie 2011

Concentratie NO₂

In de huidige situatie zijn er geen gebieden waar de jaargemiddelde concentratie NO₂ de grenswaarde van 60 µg/m³ overschrijdt. De maximale jaargemiddelde concentratie is 45,7 µg/m³. In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen van de huidige situatie.

Tabel 4.1 Rekenresultaten huidige situatie (2011)

	NO ₂ Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	PM ₁₀ Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)
SRM1	45,7	23,2
SRM2	42,0	23,6

Bij een equivalent jaargemiddelde concentratie NO₂ van 82 µg/m³ of hoger wordt de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ overschreden (zie paragraaf 2.1.2). De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie in het gebied bedraagt 45,7 µg/m³. Daarmee wordt in de huidige situatie het maximaal aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde niet overschreden.

Concentratie PM₁₀

In de huidige situatie zijn er geen gebieden waar de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ de grenswaarde van 40 µg/m³ overschrijdt. De maximale jaargemiddelde concentratie bedraagt 23,6 µg/m³ (inclusief zeezoutcorrectie). In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen van de huidige situatie.

Bij een equivalente jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 32,5 µg/m³ of hoger wordt de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie PM₁₀ overschreden (zie paragraaf 2.1.2). De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie in het onderzoeksgebied bedraagt 27,6 µg/m³ (exclusief zeezoutcorrectie). Daarmee wordt in de huidige situatie het maximaal aantal toegestane overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde niet overschreden.

4.2.2 Autonome ontwikkeling en plansituatie 2015

Concentratie NO₂

In de autonome situatie en plansituatie bedraagt de jaargemiddelde concentratie NO₂ in het gehele onderzoeksgebied minder dan de grenswaarde van 40 µg/m³. De maximaal berekende concentratie NO₂ is in de autonome situatie 39,1 µg/m³ en in de plansituatie 39,2 µg/m³. In tabel 4.2 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen voor de autonome situatie en plansituatie in 2015.

Tabel 4.2 Rekenresultaten autonome situatie en plansituatie 2015

	NO ₂ Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)		PM ₁₀ Hoogste jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	
	Autonome situatie 2015	Plansituatie 2015	Autonome situatie 2015	Plansituatie 2015
SRM1	37,0	37,0	21,8	21,8
SRM2	39,1	39,2	21,4	21,4

Bij een equivalente jaargemiddelde concentratie NO_2 van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger wordt de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt $39,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Daarmee wordt in de autonome situatie en de plansituatie de uurgemiddelde grenswaarde en het maximaal aantal toegestane overschrijdingen niet overschreden.

Concentratie PM_{10}

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt in 2015 voor de autonome en de plansituatie $21,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (inclusief zeezoutcorrectie). Zowel in de autonome als in de plansituatie ligt de jaargemiddelde concentratie PM_{10} binnen het onderzoeksgebied dan ook ruim onder de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In tabel 4.2 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen voor de autonome situatie en plansituatie in 2015.

Bij een equivalente jaargemiddelde concentratie PM_{10} van $32,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger wordt de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt $25,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (exclusief zeezoutcorrectie). Daarmee wordt in de autonome en de plansituatie de 24-uurgemiddelde grenswaarde en het maximaal aantal toegestane overschrijdingen niet overschreden.

Verschilanalyse

In bijlage 5 zijn de verschilanalyses opgenomen voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . De verschilanalyses zijn gemaakt voor zowel de SRM1 en SRM2-wegen in het rapportagegebied in het jaar 2015.

In de plansituatie treedt ter hoogte van de reconstructie (Aansluiting A15, N3, N214) een toename op in de concentratie NO_2 ten opzichte van de autonome situatie. Deze toename is voornamelijk te verklaren door verandering van de verkeersstromen. Langs de overige wegen blijft de concentratie NO_2 in de plansituatie globaal gezien gelijk aan de autonome situatie. De verschillen in concentraties tussen de plansituatie en autonome situatie variëren tussen $-0,2$ en $5,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor PM_{10} geldt dat de concentratie PM_{10} in de plansituatie globaal gezien gelijk is aan de autonome situatie. De verschillen in concentraties tussen de plansituatie en autonome situatie variëren tussen $0,0$ en $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.2.3 Autonome ontwikkeling en plansituatie 2020

Concentratie NO_2

In de autonome situatie en plansituatie bedraagt de jaargemiddelde concentratie NO_2 in het gehele onderzoeksgebied minder dan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximaal berekende concentratie NO_2 bedraagt in de autonome situatie $29,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en in de plansituatie $29,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In tabel 4.3 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen voor de autonome situatie en plansituatie in 2020.

Tabel 4.3 Rekenresultaten autonome situatie en plansituatie 2020

	NO_2 Hoogste jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		PM_{10} Hoogste jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
	Autonome situatie 2020	Plansituatie 2020	Autonome situatie 2020	Plansituatie 2020
SRM1	29,1	29,2	20,3	20,3
SRM2	29,6	29,7	19,9	19,9

Bij een equivalente jaargemiddelde concentratie NO_2 van $82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ of hoger wordt de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt $29,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Daarmee worden in de autonome situatie en de plansituatie de uurgemiddelde grenswaarde en het maximaal aantal toegestane overschrijdingen niet overschreden.

Concentratie PM₁₀

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt in 2020 voor de autonome en de plansituatie 20,3 µg/m³ (inclusief zeezoutcorrectie). Zowel in de autonome als in de plansituatie ligt de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ in het onderzoeksgebied dan ook ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m³. In tabel 4.3 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat. In bijlage 3 en 4 zijn de concentratieplots opgenomen voor de autonome situatie en plansituatie in 2020.

Bij een equivalente jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 32,5 µg/m³ of hoger wordt de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ overschreden. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt 24,3 µg/m³ (exclusief zeezoutcorrectie). Daarmee wordt in de autonome en de plansituatie de 24-uurgemiddelde grenswaarde en het maximaal aantal toegestane overschrijdingen niet overschreden.

Verschilanalyse

In bijlage 5 zijn de verschilanalyses opgenomen voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. De verschilanalyses zijn gemaakt voor zowel de SRM1 en SRM2 wegen in het rapportagegebied in het jaar 2020.

In de plansituatie treedt ter hoogte van de reconstructie (Aansluiting A15, N3, N214) een toename op in de concentratie NO₂ ten opzichte van de autonome situatie. Deze toename is voornamelijk te verklaren door verandering van de verkeersstromen. Langs de overige wegen blijft de concentratie NO₂ in de plansituatie globaal gezien gelijk aan de autonome situatie. De verschillen in concentraties tussen de plansituatie en autonome situatie variëren tussen -0,2 en 4,0 µg/m³.

Voor PM₁₀ geldt dat de concentratie PM₁₀ in de plansituatie globaal gezien gelijk is aan de autonome situatie. De verschillen in concentraties tussen de plansituatie en autonome situatie variëren tussen 0,0 en 0,5 µg/m³.

5 Samenvatting en conclusie

Grontmij Nederland B.V. heeft op 30 maart 2011 opdracht gekregen van de provincie Zuid-Holland voor het opstellen van een Schetsontwerp en een Voorontwerp voor de aansluiting A15-N3. De verkeerskundige doelstelling van het project is:

- een bijdrage te leveren aan de vergroting van de verkeerscapaciteit van de aansluiting van de N3 op de A15;
- goede verkeersafwikkeling vanuit Papendrecht, Dordrecht en de N214 te bewerkstelligen;
- de doorstroming op de A15 te verbeteren.

Op 31 augustus 2011 heeft Grontmij de Variantenstudie/Schetsontwerp Aansluiting A15-N3 Papendrecht met nummer A1032311 opgeleverd, waarin twee varianten, de zogenaamde oostelijke en westelijke variant, zijn uitgewerkt. Op basis van deze studie heeft de provincie Zuid-Holland in overleg met Rijkswaterstaat het besluit genomen dat de westelijke variant tot een voorontwerp uitgewerkt dient te worden. Het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek kan dan ook gezien worden als een onderdeel van dit voorontwerp.

In dit onderzoek zijn de effecten van de geplande maatregelen op de luchtkwaliteit onderzocht. De beschouwde zichtjaren betreffen de jaren 2011, 2015 en 2020. Voor deze jaren zijn de emissies en de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) voor de autonome ontwikkeling en de plansituatie berekend.

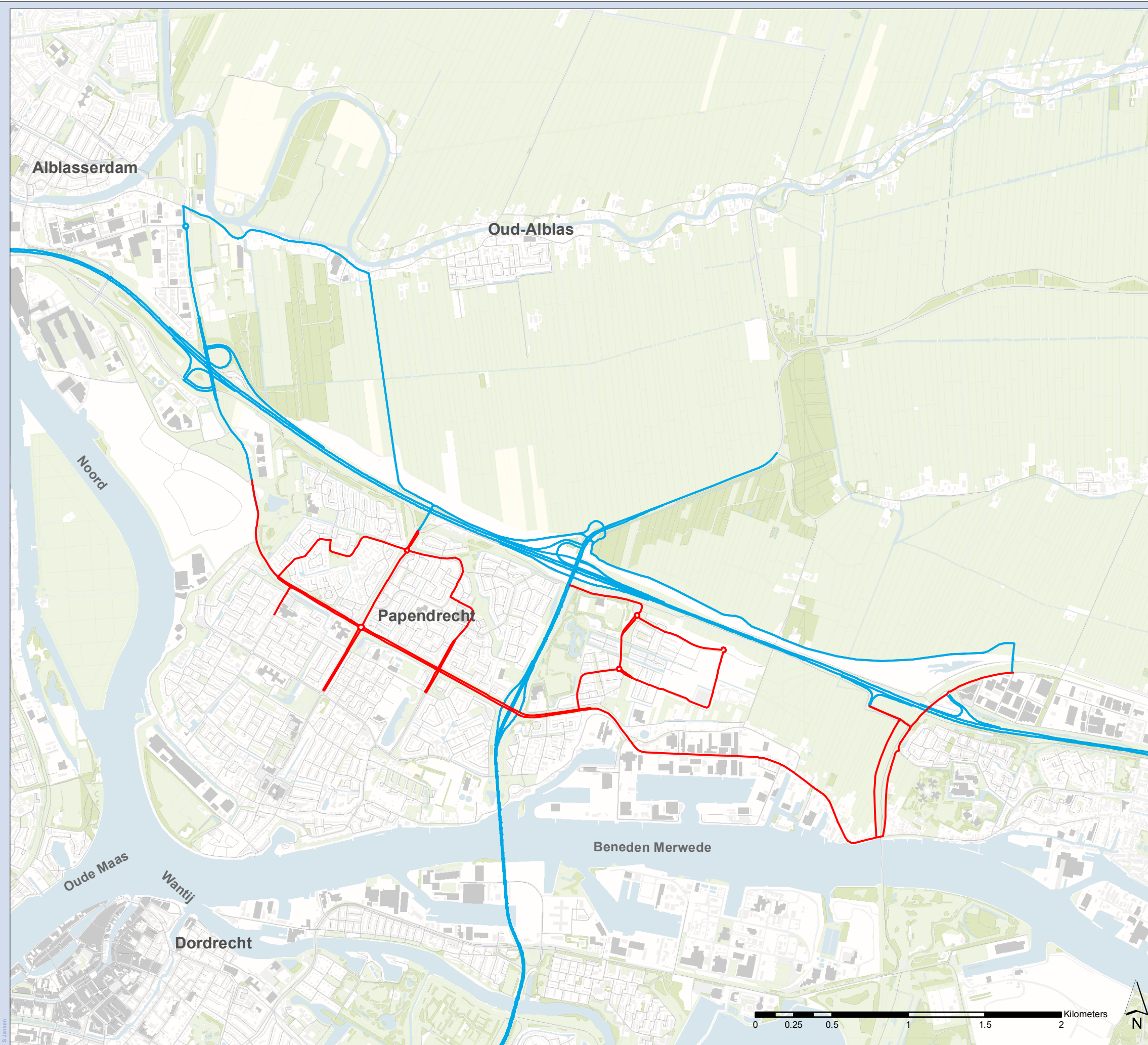
Uit het onderzoek blijkt het volgende.

- Wanneer de autonome situatie en de plansituatie met elkaar worden vergeleken, blijkt dat de verkeersprestatie toeneemt. De daarbij behorende emissies nemen ook toe. Deze toename bedraagt tussen de 1,5 en 2 % voor zowel NO_x en PM_{10} . De toename in emissies is gelijk aan de toename in verkeersprestatie.
- In geen enkele situatie (autonoom en plan) in geen enkel toetsjaar (2011, 2015 en 2020) is er sprake van een overschrijding van de jaargemiddelde concentratie NO_2 , de jaargemiddelde concentratie PM_{10} , de uurgemiddelde concentratie NO_2 en de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} .
- In geen enkele situatie en in geen enkel toetsjaar worden mensen blootgesteld aan concentraties boven de grenswaarden van NO_2 en PM_{10} .

Dit betekent dat vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit er geen belemmeringen bestaan voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1

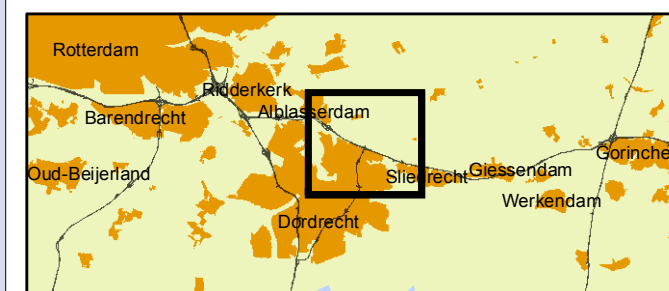
Geselecteerde wegen



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Onderzochte wegen SRM 1&2

Onderzochte wegen
— SRM 1-wegen
— SRM 2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:25,000

Formaat: A3

File: SRM1&2 wegen.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Bijlage 2

Invoergegevens

Huidig 2011

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
650078_650066	1	7941	197	246	120	80	2	0	0	0.00	3
650078_650066	1	7941	197	246	120	80	2	0	4	0.00	3
650078_650066	1	7941	197	246	120	80	2	2	4	0.00	3
650078_650066	1	7941	197	246	120	80	2	6	4	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650072	1	7986	243	320	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	35689	2670	3505	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	35689	2670	3505	120	80	3	0	0	0.00	3
650068_650069	0	35689	2670	3505	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	35689	2670	3505	120	80	4	0	0	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	2	0	4	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	2	2	4	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	2	6	4	0.00	3
650068_650069	1	35689	2670	3505	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650078	1	292	26	33	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650078	1	292	26	33	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650078	1	292	26	33	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	35086	2726	3389	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650066	0	35086	2726	3389	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650066	0	35086	2726	3389	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	35086	2726	3389	120	80	4	0	0	0.00	3
650067_650066	1	35086	2726	3389	120	80	2	0	4	0.00	3
650067_650066	1	35086	2726	3389	120	80	2	2	4	0.00	3
650067_650066	1	35086	2726	3389	120	80	2	6	4	0.00	3
650067_650066	1	35086	2726	3389	120	80	3	0	4	0.00	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	2	0	0	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	2	0	3	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	2	0	5	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	2	2	0	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	3	0	3	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	3	0	5	0.12	3
650066_443455	1	43085	2927	3638	120	80	3	0	6	0.12	3
518303_496325	1	29794	2334	3064	120	80	2	0	0	0.00	3
518303_496325	1	29794	2334	3064	120	80	2	0	2	0.00	3
518303_496325	1	29794	2334	3064	120	80	2	0	4	0.00	3
518303_496325	1	29794	2334	3064	120	80	2	0	6	0.00	3
509022_304815	1	7003	166	527	70	70	4	0	0	0.00	2
508855_439045	1	14351	632	829	120	80	2	0	4	0.00	3
508855_439045	1	14351	632	829	120	80	2	2	2	0.00	3
508855_439045	1	14351	632	829	120	80	2	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	0	4	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	0	6	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	3	4	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	3	6	0.00	3
506588_490586	1	18049	981	912	80	80	4	6	6	0.00	3
506588_460207	1	6220	277	258	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6220	277	258	80	80	4	0	2	0.00	3
506588_460207	1	6220	277	258	80	80	4	0	3	0.00	3
499603_353739	0	43824	2843	3731	100	80	2	0	0	0.00	3
499603_353739	0	43824	2843	3731	100	80	4	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17142	1069	781	100	80	3	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17142	1069	781	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	36546	2716	3565	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	36546	2716	3565	120	80	3	0	0	0.00	3
492577_472758	1	36546	2716	3565	120	80	4	0	0	0.00	3
492577_395993	1	7268	126	166	100	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	27217	1411	1030	80	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	27217	1411	1030	80	80	4	0	6	0.00	3
490586_429531	1	27217	1411	1030	80	80	4	0	6	0.00	3
490582_494562	0	24087	1362	994	80	80	4	0	0	0.00	3
490582_494562	0	24087	1362	994	100	80	3	0	0	0.00	3
490582_494562	0	24087	1362	994	100	80	4	0	0	0.00	3
490570_280833	0	46841	3013	3746	100	80	2	0	0	0.00	3
490570_280833	0	46841	3013	3746	100	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	1	11268	275	874	70	70	2	0	0	0.00	2
483830_490570	0	46841	3013	3746	100	80	2	0	0	0.00	3
483830_490570	0	46841	3013	3746	100	80	4	0	0	0.00	3
479301_322677	1	5211	71	225	70	70	4	0	0	0.00	2
479301_322677	1	5211	71	225	70	70	4	2	0	0.00	2
475847_483840	1	11113	271	857	70	70	2	0	0	0.00	2
475838_443454	1	17465	862	1072	120	80	2	0	0	0.05	3
475838_443454	1	17465	862	1072	120	80	4	0	3	0.05	3
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	3	0	6	0.00	3
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	4	0	0	0.00	3
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	4	0	3	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	4	0	5	0.00	3
472758_291048	1	44153	2970	3897	120	80	4	0	6	0.00	3
472757_472758	1	7602	253	333	100	80	3	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6420	430	394	80	80	4	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6420	430	394	80	80	4	0	2	0.00	3
466417_451847	1	6420	430	394	80	80	4	0	3	0.00	3
455280_509022	1	10736	171	541	70	70	4	0	0	0.00	2
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	2	0	2	0.00	3
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	2	2	2	0.00	3
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	2	2	4	0.00	3
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	4	0	0	0.00	3
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	4	0	2	0.00	3
451847_439046	1	26663	1493	1370	80	80	4	0	3	0.00	3
447780_344733	1	7727	89	282	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	7727	89	282	70	70	4	0	0	0.00	2
447780_344733	1	7727	89	282	70	70	4	2	0	0.00	2
443984_443983	1	8056	137	435	70	70	3	2	0	0.00	2
443983_425370	1	9153	158	500	70	70	3	2	0	0.00	2
443455_443454	1	29433	2378	2955	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_443454	1	29433	2378	2955	120	80	2	0	4	0.00	3
443455_443454	1	29433	2378	2955	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_443454	1	29433	2378	2955	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	29433	2378	2955	120	80	4	0	3	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	0	1	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	2	0	0.00	3
443455_291198	1	13583	548	682	120	80	2	2	1	0.00	3
443454_389647	1	46922	3243	4032	120	80	3	0	6	0.00	3
443454_389647	1	46922	3243	4032	120	80	4	0	0	0.00	3
443454_389647	1	46922	3243	4032	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	46922	3243	4032	120	80	4	0	5	0.00	3
443454_389647	1	46922	3243	4032	120	80	4	0	6	0.00	3
443452_322678	1	6930	379	471	100	80	3	0	0	0.00	3
443452_322678	1	6930	379	471	100	80	3	2	0	0.00	3
443452_322678	1	6930	379	471	100	80	3	3	0	0.00	3
443452_322678	1	6930	379	471	100	80	4	3	0	0.00	3
440668_455280	1	3489	52	165	70	70	3	0	0	0.00	2
440668_455280	1	3489	52	165	70	70	4	0	0	0.00	2
440134_344732	1	5920	130	411	70	70	3	3	0	0.00	2
440134_344732	1	5920	130	411	70	70	3	6	6	0.00	2
440134_344732	1	5920	130	411	70	70	4	3	0	0.00	2
440134_344732	1	5920	130	411	70	70	4	6	6	0.00	2
439866_490586	1	9291	277	257	80	80	4	0	2	0.00	3
439866_490586	1	9291	277	257	80	80	4	0	3	0.00	3
439866_490586	1	9291	277	257	80	80	4	0	5	0.00	3
439866_490586	1	9291	277	257	80	80	4	0	6	0.00	3
439761_443984	1	15793	209	661	70	70	3	0	0	0.00	2
439761_443984	1	15793	209	661	70	70	3	2	0	0.00	2
439046_496325	1	13821	581	763	120	80	2	0	4	0.00	3
439046_496325	1	13821	581	763	120	80	2	0	6	0.00	3
439046_496325	1	13821	581	763	120	80	2	2	2	0.00	3
439046_496325	1	13821	581	763	120	80	2	2	4	0.00	3
439046_291198	1	18907	1025	941	80	80	2	3	0	0.00	3
439046_291198	1	18907	1025	941	80	80	2	6	6	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	70	70	2	2	2	0.00	2
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	2	0	2	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	2	0	4	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	2	2	2	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	2	2	4	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	4	0	0	0.00	3
439045_506588	1	24269	1258	1171	80	80	4	0	2	0.00	3
425370_425369	1	7488	93	295	70	70	3	2	0	0.00	2
425370_425369	1	7488	93	295	70	70	3	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7488	93	295	70	70	3	6	6	0.00	2
425370_425369	1	7488	93	295	70	70	4	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7488	93	295	70	70	4	6	6	0.00	2
425369_483830	1	6846	149	186	100	80	3	0	0	0.00	3
425369_483830	1	6846	149	186	100	80	3	2	0	0.00	3
425369_483830	1	6846	149	186	100	80	3	3	0	0.00	3
425369_483830	1	6846	149	186	100	80	4	0	0	0.00	3
425369_483830	1	6846	149	186	100	80	4	3	0	0.00	3
422543_950404	1	6779	33	104	70	70	4	0	0	0.00	2
422543_950404	1	6779	33	104	70	70	4	2	0	0.00	2
413729_413728	1	436	12	39	70	70	2	0	0	0.00	2
413729_376157	1	10436	469	437	80	80	2	0	0	0.00	3
413729_376157	1	10436	469	437	80	80	2	2	0	0.00	3
413729_376157	1	10436	469	437	80	80	2	3	0	0.00	3
413729_376157	1	10436	469	437	80	80	2	6	6	0.00	3
413729_376157	1	10759	484	451	80	80	2	2	0	0.00	3
413728_475847	1	10474	237	751	70	70	2	0	0	0.00	2
413728_475847	1	10798	244	774	70	70	2	0	0	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
395994_472757	1	7602	253	333	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	39986	2863	3560	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	39986	2863	3560	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	39986	2863	3560	120	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	39986	2863	3560	120	80	3	0	6	0.00	3
389647_443452	1	6853	301	584	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_443452	1	6853	301	584	100	80	3	0	6	0.00	3
376157_475838	1	17465	862	1072	120	80	2	0	0	0.00	3
376157_475838	1	17465	862	1072	120	80	2	2	0	0.00	3
376157_439045	1	16066	740	688	80	80	2	3	0	0.00	3
376157_439045	1	16066	740	688	80	80	2	6	6	0.00	3
362953_505283	1	15795	209	662	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	15795	209	662	70	70	4	3	0	0.00	2
362953_439761	1	15790	209	662	70	70	3	0	0	0.00	2
362953_439761	1	15790	209	662	70	70	4	0	0	0.00	2
362953_439761	1	15790	209	662	70	70	4	2	0	0.00	2
361588_328651	0	16750	1134	845	100	80	3	0	0	0.00	3
361588_328651	0	16750	1134	845	100	80	4	0	0	0.00	3
353739_492577	0	43824	2843	3731	100	80	4	0	0	0.00	3
344733_443984	1	7739	72	226	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6473	192	607	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6473	192	607	70	70	4	0	0	0.00	2
344732_395994	1	6473	192	607	70	70	4	2	0	0.00	2
344732_344733	1	1112	3	9	70	70	3	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	3	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	2744	36	113	70	70	4	6	2	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	2	6	4	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6538	38	123	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	6779	33	104	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_422543	1	6779	33	104	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	6779	33	104	70	70	4	6	6	0.00	2
328651_301079	0	26726	1404	1045	80	80	4	0	0	0.00	3
328651_301079	0	26726	1404	1045	100	80	3	0	0	0.00	3
328651_301079	0	26726	1404	1045	100	80	4	0	0	0.00	3
322678_479301	1	6968	185	585	70	70	4	0	0	0.00	2
322678_479301	1	6968	185	585	70	70	4	2	0	0.00	2
319838_319839	1	9190	298	273	80	80	4	0	3	0.00	3
319838_319839	1	9190	298	273	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	70	70	4	6	6	0.00	2
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	0	3	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	0	4	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	2	4	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	3	4	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	3	6	0.00	3
319837_451847	1	20222	1063	975	80	80	4	6	6	0.00	3
319837_319838	1	9167	204	395	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_319838	1	9167	204	395	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_319838	1	9167	204	395	80	80	4	0	6	0.00	3
304816_509022	1	7342	188	594	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_479301	1	12179	256	810	70	70	4	0	0	0.00	2
304815_304816	1	5584	74	234	70	70	4	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16022	479	1517	70	70	2	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16022	479	1517	70	70	3	0	0	0.00	2
301022_319837	0	29368	1505	1120	80	80	4	0	0	0.00	3
301022_319837	0	29368	1505	1120	80	80	4	0	6	0.00	3
301022_319837	1	29368	1505	1120	80	80	4	0	6	0.00	3
291198_413728	1	9627	402	368	80	80	2	0	0	0.00	3
291198_413728	1	9627	402	368	80	80	2	2	0	0.00	3
291198_413728	1	9627	402	368	80	80	2	3	0	0.00	3
291198_413728	1	9627	402	368	80	80	2	6	6	0.00	3
291048_518303	1	29794	2334	3064	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_518303	1	29794	2334	3064	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	29794	2334	3064	120	80	4	0	4	0.00	3
291048_508855	1	14351	632	829	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_508855	1	14351	632	829	120	80	4	0	3	0.00	3
	1	2717	93	309	70	70	2	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	1	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	3	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	3	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
	1	43615	2915	3827	120	80	2	0	0	0.00	3
	1	43615	2915	3827	120	80	2	0	5	0.00	3
	1	43615	2915	3827	120	80	3	0	0	0.00	3
	1	43615	2915	3827	120	80	3	0	3	0.00	3
	1	43615	2915	3827	120	80	3	0	5	0.00	3
	1	43615	2915	3827	120	80	3	0	6	0.00	3

Autonoom 2015

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	0	0	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	0	4	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	2	4	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	6	4	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650072	1	8173	250	328	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	3	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	4	0	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	0	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	2	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	6	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	4	0	0	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	0	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	2	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	6	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	3	0	4	0.00	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	0	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	3	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	5	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	2	0	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	3	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	5	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	6	0.13	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	0	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	2	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	4	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	6	0.00	3
509022_304815	1	7475	181	573	70	70	4	0	0	0.00	2
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	0	4	0.00	3
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	2	2	0.00	3
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	6	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	3	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	3	6	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	6	6	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	2	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	3	0.00	3
499603_353739	0	46320	3067	4024	100	80	2	0	0	0.00	3
499603_353739	0	46320	3067	4024	100	80	4	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17789	1111	811	100	80	3	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17789	1111	811	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	120	80	3	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	120	80	4	0	0	0.00	3
492577_395993	1	7781	139	183	100	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	28269	1488	1086	80	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	28269	1488	1086	80	80	4	0	6	0.00	3
490586_429531	1	28269	1488	1086	80	80	4	0	6	0.00	3
490582_494562	0	25003	1437	1049	80	80	4	0	0	0.00	3
490582_494562	0	25003	1437	1049	100	80	3	0	0	0.00	3
490582_494562	0	25003	1437	1049	100	80	4	0	0	0.00	3
490570_280833	0	49428	3255	4046	100	80	2	0	0	0.00	3
490570_280833	0	49428	3255	4046	100	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	1	11738	297	939	70	70	2	0	0	0.00	2
483830_490570	0	49428	3255	4046	100	80	2	0	0	0.00	3
483830_490570	0	49428	3255	4046	100	80	4	0	0	0.00	3
479301_322677	1	5577	78	246	70	70	4	0	0	0.00	2
479301_322677	1	5577	78	246	70	70	4	2	0	0.00	2
475847_483840	1	11648	292	926	70	70	2	0	0	0.00	2
475838_443454	1	18527	901	1121	120	80	2	0	0	0.06	3
475838_443454	1	18527	901	1121	120	80	4	0	3	0.06	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	3	0	6	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	0	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	3	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	5	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	6	0.00	3
472757_472758	1	8093	271	355	100	80	3	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	2	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	3	0.00	3
455280_509022	1	11419	185	587	70	70	4	0	0	0.00	2
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	0	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	2	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	2	4	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	0	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	3	0.00	3
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	4	0	0	0.00	2
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	4	2	0	0.00	2
443984_443983	1	8555	153	485	70	70	3	2	0	0.00	2
443983_425370	1	9762	176	557	70	70	3	2	0	0.00	2
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	4	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	4	0	3	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	0	1	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	2	0	0.00	3
443455_291198	1	13607	580	721	120	80	2	2	1	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	3	0	6	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	0	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	5	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	6	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	0	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	2	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	3	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	4	3	0	0.00	3
440668_455280	1	3814	61	193	70	70	3	0	0	0.00	2
440668_455280	1	3814	61	193	70	70	4	0	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	3	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	3	6	6	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	4	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	4	6	6	0.00	2
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	2	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	3	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	5	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	6	0.00	3
439761_443984	1	16664	231	730	70	70	3	0	0	0.00	2
439761_443984	1	16664	231	730	70	70	3	2	0	0.00	2
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	0	4	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	0	6	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	2	2	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	2	4	0.00	3
439046_291198	1	20068	1069	981	80	80	2	3	0	0.00	3
439046_291198	1	20068	1069	981	80	80	2	6	6	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	70	70	2	2	2	0.00	2
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	0	2	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	0	4	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	2	2	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	2	4	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	4	0	0	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	4	0	2	0.00	3
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	2	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	6	6	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	4	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	4	6	6	0.00	2
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	2	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	3	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	4	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	4	3	0	0.00	3
422543_950404	1	7100	41	129	70	70	4	0	0	0.00	2
422543_950404	1	7100	41	129	70	70	4	2	0	0.00	2
413729_413728	1	468	14	43	70	70	2	0	0	0.00	2
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	0	0	0.00	3
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	2	0	0.00	3
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	3	0	0.00	3
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	6	6	0.00	3
413729_376157	1	11190	520	484	80	80	2	2	0	0.00	3
413728_475847	1	10912	254	806	70	70	2	0	0	0.00	2
413728_475847	1	11250	262	831	70	70	2	0	0	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
395994_472757	1	8093	271	355	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	120	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	120	80	3	0	6	0.00	3
389647_443452	1	7265	315	612	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_443452	1	7265	315	612	100	80	3	0	6	0.00	3
376157_475838	1	18527	901	1121	120	80	2	0	0	0.00	3
376157_475838	1	18527	901	1121	120	80	2	2	0	0.00	3
376157_439045	1	16274	782	727	80	80	2	3	0	0.00	3
376157_439045	1	16274	782	727	80	80	2	6	6	0.00	3
362953_505283	1	16666	231	730	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	16666	231	730	70	70	4	3	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	3	0	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	4	0	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	4	2	0	0.00	2
361588_328651	0	17462	1190	886	100	80	3	0	0	0.00	3
361588_328651	0	17462	1190	886	100	80	4	0	0	0.00	3
353739_492577	0	46320	3067	4024	100	80	4	0	0	0.00	3
344733_443984	1	8111	78	245	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	4	0	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	4	2	0	0.00	2
344732_344733	1	1172	4	11	70	70	3	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	3	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	6	2	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	6	4	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	6	6	0.00	2
328651_301079	0	27797	1489	1109	80	80	4	0	0	0.00	3
328651_301079	0	27797	1489	1109	100	80	3	0	0	0.00	3
328651_301079	0	27797	1489	1109	100	80	4	0	0	0.00	3
322678_479301	1	7373	197	623	70	70	4	0	0	0.00	2
322678_479301	1	7373	197	623	70	70	4	2	0	0.00	2
319838_319839	1	9689	319	292	80	80	4	0	3	0.00	3
319838_319839	1	9689	319	292	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	70	70	4	6	6	0.00	2
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	3	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	2	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	3	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	3	6	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	6	6	0.00	3
319837_319838	1	9665	218	423	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_319838	1	9665	218	423	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_319838	1	9665	218	423	80	80	4	0	6	0.00	3
304816_509022	1	7786	200	635	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_479301	1	12950	275	869	70	70	4	0	0	0.00	2
304815_304816	1	5989	81	258	70	70	4	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16758	511	1620	70	70	2	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16758	511	1620	70	70	3	0	0	0.00	2
301022_319837	0	30631	1591	1185	80	80	4	0	0	0.00	3
301022_319837	0	30631	1591	1185	80	80	4	0	6	0.00	3
301022_319837	1	30631	1591	1185	80	80	4	0	6	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	0	0	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	2	0	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	3	0	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	6	6	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	4	0	4	0.00	3
291048_508855	1	15077	659	864	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_508855	1	15077	659	864	120	80	4	0	3	0.00	3
	1	2717	93	309	70	70	2	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	1	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	3	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	3	0.00	2

DESCR

vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
1	45516	3153	4137	120	80	2	0	0	0.00	3
1	45516	3153	4137	120	80	2	0	5	0.00	3
1	45516	3153	4137	120	80	3	0	0	0.00	3
1	45516	3153	4137	120	80	3	0	3	0.00	3
1	45516	3153	4137	120	80	3	0	5	0.00	3
1	45516	3153	4137	120	80	3	0	6	0.00	3

Plan 2015

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
960616_376157	1	11256	539	669	120	80	2	0	0	0.00	3
960615_960616	1	11256	539	669	120	80	2	0	0	0.00	3
960615_960616	1	11256	539	669	120	80	2	2	0	0.00	3
960615_291198	1	2351	41	52	120	80	2	0	0	0.00	3
960615_291198	1	2351	41	52	120	80	2	0	1	0.00	3
960615_291198	1	2351	41	52	120	80	2	2	0	0.00	3
960615_291198	1	2351	41	52	120	80	2	2	1	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	0	0	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	0	4	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	2	4	0.00	3
650078_650066	1	7870	202	250	120	80	2	6	4	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650072	1	8173	250	328	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	3	0	0	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	37417	2900	3806	120	80	4	0	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	0	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	2	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	2	6	4	0.00	3
650068_650069	1	37417	2900	3806	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650078	1	342	29	37	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	36643	2958	3677	120	80	4	0	0	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	0	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	2	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	2	6	4	0.00	3
650067_650066	1	36643	2958	3677	120	80	3	0	4	0.00	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	0	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	3	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	0	5	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	2	2	0	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	3	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	5	0.13	3
650066_443455	1	44585	3163	3932	120	80	3	0	6	0.13	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	0	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	2	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	4	0.00	3
518303_496325	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	6	0.00	3
509022_304815	1	7475	181	573	70	70	4	0	0	0.00	2
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	0	4	0.00	3
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	2	2	0.00	3
508855_439045	1	15077	659	864	120	80	2	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	0	6	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	2	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	3	4	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	3	6	0.00	3
506588_490586	1	18628	1029	957	80	80	4	6	6	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	2	0.00	3
506588_460207	1	6411	285	265	80	80	4	0	3	0.00	3
499603_353739	0	46320	3067	4024	100	80	2	0	0	0.00	3
499603_353739	0	46320	3067	4024	100	80	4	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17789	1111	811	100	80	3	0	0	0.00	3
494562_466414	0	17789	1111	811	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	120	80	3	0	0	0.00	3
492577_472758	1	38526	2927	3841	120	80	4	0	0	0.00	3
492577_395993	1	7781	139	183	100	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	28269	1488	1086	80	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	28269	1488	1086	80	80	4	0	6	0.00	3
490586_429531	1	28269	1488	1086	80	80	4	0	6	0.00	3
490582_494562	0	25003	1437	1049	100	80	3	0	0	0.00	3
490582_494562	0	25003	1437	1049	100	80	4	0	0	0.00	3
490570_280833	0	49428	3255	4046	100	80	2	0	0	0.00	3
490570_280833	0	49428	3255	4046	100	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	0	12101	306	968	80	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	0	12101	306	968	80	80	4	0	6	0.00	3
483840_413729	1	12101	306	968	80	80	4	0	6	0.00	3
483830_490570	0	49428	3255	4046	100	80	2	0	0	0.00	3
483830_490570	0	49428	3255	4046	100	80	4	0	0	0.00	3
479301_322677	1	5577	78	246	70	70	4	0	0	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scherm	congestie	wegtype
479301_322677	1	5577	78	246	70	70	4	2	0	0.00	2
475838_443454	1	18527	901	1121	120	80	2	0	0	0.06	3
475838_443454	1	18527	901	1121	120	80	4	0	3	0.06	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	3	0	6	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	0	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	3	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	5	0.00	3
472758_291048	1	46625	3198	4196	120	80	4	0	6	0.00	3
472757_472758	1	8093	271	355	100	80	3	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	0	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	2	0.00	3
466417_451847	1	6846	443	406	80	80	4	0	3	0.00	3
455280_509022	1	11419	185	587	70	70	4	0	0	0.00	2
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	0	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	2	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	2	2	4	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	0	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	2	0.00	3
451847_439046	1	27860	1564	1434	80	80	4	0	3	0.00	3
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	4	0	0	0.00	2
447780_344733	1	8149	96	305	70	70	4	2	0	0.00	2
443984_443983	1	8555	153	485	70	70	3	2	0	0.00	2
443983_425370	1	9762	176	557	70	70	3	2	0	0.00	2
443455_960615	1	13607	580	721	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_960615	1	13607	580	721	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_960615	1	13607	580	721	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	4	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	30890	2581	3209	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	3	0	6	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	0	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	5	0.00	3
443454_389647	1	49449	3488	4335	120	80	4	0	6	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	0	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	2	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	3	3	0	0.00	3
443452_322678	1	7347	397	493	100	80	4	3	0	0.00	3
440668_455280	1	3814	61	193	70	70	3	0	0	0.00	2
440668_455280	1	3814	61	193	70	70	4	0	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	3	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	3	6	6	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	4	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6303	137	433	70	70	4	6	6	0.00	2
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	2	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	3	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	5	0.00	3
439866_490586	1	9764	296	276	80	80	4	0	6	0.00	3
439761_443984	1	16664	231	730	70	70	3	0	0	0.00	2
439761_443984	1	16664	231	730	70	70	3	2	0	0.00	2
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	0	4	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	0	6	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	2	2	0.00	3
439046_496325	1	13978	618	811	120	80	2	2	4	0.00	3
439046_291198	1	20068	1069	981	80	80	2	3	0	0.00	3
439046_291198	1	20068	1069	981	80	80	2	6	6	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	0	2	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	0	4	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	2	2	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	2	2	4	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	4	0	0	0.00	3
439045_506588	1	25040	1314	1223	80	80	4	0	2	0.00	3
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	2	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	3	6	6	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	4	3	0	0.00	2
425370_425369	1	7969	104	329	70	70	4	6	0	0.00	2
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	2	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	3	3	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	4	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7323	165	206	100	80	4	3	0	0.00	3
422543_950404	1	7100	41	129	70	70	4	0	0	0.00	2
422543_950404	1	7100	41	129	70	70	4	2	0	0.00	2
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	2	0	0.00	3
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	3	0	0.00	3
413729_376157	1	10854	504	469	80	80	2	6	6	0.00	3
395994_472757	1	8093	271	355	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	100	80	3	0	0	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scherm	congestie	wegtype
389647_483830	1	42093	3089	3840	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	120	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	42093	3089	3840	120	80	3	0	6	0.00	3
389647_443452	1	7265	315	612	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_443452	1	7265	315	612	100	80	3	0	6	0.00	3
376157_475838	1	18527	901	1121	120	80	2	0	0	0.00	3
376157_475838	1	18527	901	1121	120	80	2	2	0	0.00	3
376157_439045	1	16274	782	727	80	80	2	0	0	0.00	3
376157_439045	1	16274	782	727	80	80	2	3	0	0.00	3
376157_439045	1	16274	782	727	80	80	2	6	6	0.00	3
362953_505283	1	16666	231	730	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	16666	231	730	70	70	4	3	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	3	0	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	4	0	0	0.00	2
362953_439761	1	16657	231	730	70	70	4	2	0	0.00	2
361588_328651	0	17462	1190	886	100	80	3	0	0	0.00	3
361588_328651	0	17462	1190	886	100	80	4	0	0	0.00	3
353739_492577	0	46320	3067	4024	100	80	4	0	0	0.00	3
344733_443984	1	8111	78	245	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	4	0	0	0.00	2
344732_395994	1	6923	205	650	70	70	4	2	0	0.00	2
344732_344733	1	1172	4	11	70	70	3	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	3	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	2954	42	135	70	70	4	6	2	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	2	6	4	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_483840	1	6775	45	143	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7100	41	129	70	70	4	6	6	0.00	2
328651_301079	0	27797	1489	1109	100	80	3	0	0	0.00	3
328651_301079	0	27797	1489	1109	100	80	4	0	0	0.00	3
322678_479301	1	7373	197	623	70	70	4	0	0	0.00	2
322678_479301	1	7373	197	623	70	70	4	2	0	0.00	2
319838_319839	1	9689	319	292	80	80	4	0	3	0.00	3
319838_319839	1	9689	319	292	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	3	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	2	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	3	4	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	3	6	0.00	3
319837_451847	1	20985	1120	1028	80	80	4	6	6	0.00	3
319837_319838	1	9665	218	423	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_319838	1	9665	218	423	80	80	4	0	6	0.00	3
304816_509022	1	7786	200	635	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_479301	1	12950	275	869	70	70	4	0	0	0.00	2
304815_304816	1	5989	81	258	70	70	4	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16758	511	1620	70	70	2	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16758	511	1620	70	70	3	0	0	0.00	2
303085_475847	1	16758	511	1620	80	80	2	0	0	0.00	3
301022_319837	0	30631	1591	1185	80	80	4	0	0	0.00	3
301022_319837	0	30631	1591	1185	80	80	4	0	6	0.00	3
301022_319837	1	30631	1591	1185	80	80	4	0	6	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	2	0	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	3	0	0.00	3
291198_413728	1	10014	430	395	80	80	2	6	6	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	31538	2535	3326	120	80	4	0	4	0.00	3
291048_508855	1	15077	659	864	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_508855	1	15077	659	864	120	80	4	0	3	0.00	3
	1	2717	93	309	70	70	2	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	1	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	3	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	3	0.00	2
	1	45516	3153	4137	120	80	2	0	0	0.00	3
	1	45516	3153	4137	120	80	2	0	5	0.00	3
	1	45516	3153	4137	120	80	3	0	0	0.00	3
	1	45516	3153	4137	120	80	3	0	3	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
	1	45516	3153	4137	120	80	3	0	5	0.00	3
	1	45516	3153	4137	120	80	3	0	6	0.00	3

Autonoom 2020

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	0	0	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	0	4	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	2	4	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	6	4	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650072	1	8413	258	339	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	3	0	0	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	4	0	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	0	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	2	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	6	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	4	0	0	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	0	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	2	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	6	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	3	0	4	0.00	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	0	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	3	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	5	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	2	0	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	3	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	5	0.16	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	6	0.16	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	0	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	2	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	4	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	6	0.00	3
509022_304815	1	8110	201	637	70	70	4	0	0	0.00	2
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	0	4	0.00	3
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	2	2	0.00	3
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	2	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	6	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	2	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	3	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	3	6	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	6	6	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	2	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	3	0.00	3
499603_353739	0	49645	3371	4423	100	80	2	0	0	0.00	3
499603_353739	0	49645	3371	4423	100	80	4	0	0	0.00	3
494562_466414	0	18633	1165	851	100	80	3	0	0	0.00	3
494562_466414	0	18633	1165	851	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	120	80	3	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	120	80	4	0	0	0.00	3
492577_395993	1	8474	157	206	100	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	29640	1589	1161	80	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	29640	1589	1161	80	80	4	0	6	0.00	3
490586_429531	1	29640	1589	1161	80	80	4	0	6	0.00	3
490582_494562	0	26199	1536	1122	80	80	4	0	0	0.00	3
490582_494562	0	26199	1536	1122	100	80	3	0	0	0.00	3
490582_494562	0	26199	1536	1122	100	80	4	0	0	0.00	3
490570_280833	0	52873	3585	4456	100	80	2	0	0	0.00	3
490570_280833	0	52873	3585	4456	100	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	1	12356	325	1029	70	70	2	0	0	0.00	2
483830_490570	0	52873	3585	4456	100	80	2	0	0	0.00	3
483830_490570	0	52873	3585	4456	100	80	4	0	0	0.00	3
479301_322677	1	6071	87	276	70	70	4	0	0	0.00	2
479301_322677	1	6071	87	276	70	70	4	2	0	0.00	2
475847_483840	1	12353	322	1020	70	70	2	0	0	0.00	2
475838_443454	1	19948	953	1185	120	80	2	0	0	0.07	3
475838_443454	1	19948	953	1185	120	80	4	0	3	0.07	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	3	0	6	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	0	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	3	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	5	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	6	0.00	3
472757_472758	1	8751	294	385	100	80	3	0	0	0.00	3
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	0	0.00	3
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	2	0.00	3
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	3	0.00	3
455280_509022	1	12337	205	651	70	70	4	0	0	0.00	2
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	0	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	2	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	2	4	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	0	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	3	0.00	3
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	4	0	0	0.00	2
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	4	2	0	0.00	2
443984_443983	1	9224	175	555	70	70	3	2	0	0.00	2
443983_425370	1	10582	201	637	70	70	3	2	0	0.00	2
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	4	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	4	0	3	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	0	1	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	2	0	0.00	3
443455_291198	1	13642	622	774	120	80	2	2	1	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	3	0	6	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	0	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	5	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	6	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	0	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	2	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	3	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	4	3	0	0.00	3
440668_455280	1	4266	74	236	70	70	3	0	0	0.00	2
440668_455280	1	4266	74	236	70	70	4	0	0	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	3	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	3	6	6	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	4	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	4	6	6	0.00	2
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	2	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	3	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	5	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	6	0.00	3
439761_443984	1	17825	261	827	70	70	3	0	0	0.00	2
439761_443984	1	17825	261	827	70	70	3	2	0	0.00	2
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	0	4	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	0	6	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	2	2	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	2	4	0.00	3
439046_291198	1	21623	1126	1034	80	80	2	3	0	0.00	3
439046_291198	1	21623	1126	1034	80	80	2	6	6	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	70	70	2	2	2	0.00	2
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	0	2	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	0	4	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	2	2	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	2	4	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	4	0	0	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	4	0	2	0.00	3
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	2	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	3	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	6	6	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	4	3	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	4	6	6	0.00	2
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	2	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	3	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	4	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	4	3	0	0.00	3
422543_950404	1	7528	53	167	70	70	4	0	0	0.00	2
422543_950404	1	7528	53	167	70	70	4	2	0	0.00	2
413729_413728	1	507	16	48	70	70	2	0	0	0.00	2
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	0	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	2	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	3	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	6	6	0.00	3
413729_376157	1	11754	569	529	80	80	2	2	0	0.00	3
413728_475847	1	11488	278	880	70	70	2	0	0	0.00	2
413728_475847	1	11843	287	907	70	70	2	0	0	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
395994_472757	1	8751	294	385	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	120	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	120	80	3	0	6	0.00	3
389647_443452	1	7816	334	649	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_443452	1	7816	334	649	100	80	3	0	6	0.00	3
376157_475838	1	19948	953	1185	120	80	2	0	0	0.00	3
376157_475838	1	19948	953	1185	120	80	2	2	0	0.00	3
376157_439045	1	16541	837	778	80	80	2	3	0	0.00	3
376157_439045	1	16541	837	778	80	80	2	6	6	0.00	3
362953_505283	1	17828	261	827	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	17828	261	827	70	70	4	3	0	0.00	2
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	3	0	0	0.00	2
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	4	0	0	0.00	2
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	4	2	0	0.00	2
361588_328651	0	18394	1263	940	100	80	3	0	0	0.00	3
361588_328651	0	18394	1263	940	100	80	4	0	0	0.00	3
353739_492577	0	49645	3371	4423	100	80	4	0	0	0.00	3
344733_443984	1	8603	86	272	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	4	0	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	4	2	0	0.00	2
344732_344733	1	1252	5	15	70	70	3	2	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	3	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	6	2	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	6	4	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	6	6	0.00	2
328651_301079	0	29199	1603	1194	80	80	4	0	0	0.00	3
328651_301079	0	29199	1603	1194	100	80	3	0	0	0.00	3
328651_301079	0	29199	1603	1194	100	80	4	0	0	0.00	3
322678_479301	1	7913	213	675	70	70	4	0	0	0.00	2
322678_479301	1	7913	213	675	70	70	4	2	0	0.00	2
319838_319839	1	10351	347	318	80	80	4	0	3	0.00	3
319838_319839	1	10351	347	318	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	70	70	4	6	6	0.00	2
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	3	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	2	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	3	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	3	6	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	6	6	0.00	3
319837_319838	1	10326	237	460	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_319838	1	10326	237	460	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_319838	1	10326	237	460	80	80	4	0	6	0.00	3
304816_509022	1	8380	218	689	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_479301	1	13984	300	951	70	70	4	0	0	0.00	2
304815_304816	1	6536	91	290	70	70	4	0	0	0.00	2
303085_475847	1	17727	555	1758	70	70	2	0	0	0.00	2
303085_475847	1	17727	555	1758	70	70	3	0	0	0.00	2
301022_319837	0	32287	1706	1271	80	80	4	0	0	0.00	3
301022_319837	0	32287	1706	1271	80	80	4	0	6	0.00	3
301022_319837	1	32287	1706	1271	80	80	4	0	6	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	0	0	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	2	0	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	3	0	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	6	6	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	4	0	4	0.00	3
291048_508855	1	16036	693	910	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_508855	1	16036	693	910	120	80	4	0	3	0.00	3
	1	2717	93	309	70	70	2	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	1	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	3	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	3	0.00	2

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
	1	48049	3476	4562	120	80	2	0	0	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	2	0	5	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	0	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	3	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	5	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	6	0.00	3

Plan 2020

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
291048_508855	1	16036	693	910	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_508855	1	16036	693	910	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	4	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	4	0	3	0.00	3
291048_518303	1	33869	2809	3687	120	80	4	0	4	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	2	0	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	3	0	0.00	3
291198_413728	1	10521	469	431	80	80	2	6	6	0.00	3
301022_319837	0	32287	1706	1271	80	80	4	0	0	0.00	3
301022_319837	0	32287	1706	1271	80	80	4	0	6	0.00	3
301022_319837	1	32287	1706	1271	80	80	4	0	6	0.00	3
303085_475847	1	17727	555	1758	70	70	2	0	0	0.00	2
303085_475847	1	17727	555	1758	70	70	3	0	0	0.00	2
303085_475847	1	17727	555	1758	80	80	2	0	0	0.00	3
304815_304816	1	6536	91	290	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_479301	1	13984	300	951	70	70	4	0	0	0.00	2
304816_509022	1	8380	218	689	70	70	4	0	0	0.00	2
319837_319838	1	10326	237	460	80	80	4	0	5	0.00	3
319837_319838	1	10326	237	460	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	0	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	3	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	0	6	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	2	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	3	4	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	3	6	0.00	3
319837_451847	1	21982	1196	1098	80	80	4	6	6	0.00	3
319838_319839	1	10351	347	318	80	80	4	0	3	0.00	3
319838_319839	1	10351	347	318	80	80	4	0	5	0.00	3
322678_479301	1	7913	213	675	70	70	4	0	0	0.00	2
322678_479301	1	7913	213	675	70	70	4	2	0	0.00	2
328651_301079	0	29199	1603	1194	100	80	3	0	0	0.00	3
328651_301079	0	29199	1603	1194	100	80	4	0	0	0.00	3
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_422543	1	7528	53	167	70	70	4	6	6	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	2	6	4	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_483840	1	7090	55	174	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	2	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	2	2	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	3	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	0	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	2	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	3	0	0.00	2
342928_484605	1	3242	53	169	70	70	4	6	2	0.00	2
344732_344733	1	1252	5	15	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	3	2	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	4	0	0	0.00	2
344732_395994	1	7529	223	707	70	70	4	2	0	0.00	2
344733_443984	1	8603	86	272	70	70	3	2	0	0.00	2
353739_492577	0	49645	3371	4423	100	80	4	0	0	0.00	3
361588_328651	0	18394	1263	940	100	80	3	0	0	0.00	3
361588_328651	0	18394	1263	940	100	80	4	0	0	0.00	3
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	3	0	0	0.00	2
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	4	0	0	0.00	2
362953_439761	1	17814	261	827	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	17828	261	827	70	70	4	2	0	0.00	2
362953_505283	1	17828	261	827	70	70	4	3	0	0.00	2
376157_439045	1	16541	837	778	80	80	2	0	0	0.00	3
376157_439045	1	16541	837	778	80	80	2	3	0	0.00	3
376157_439045	1	16541	837	778	80	80	2	6	6	0.00	3
376157_475838	1	19948	953	1185	120	80	2	0	0	0.00	3
376157_475838	1	19948	953	1185	120	80	2	2	0	0.00	3
389647_443452	1	7816	334	649	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_443452	1	7816	334	649	100	80	3	0	6	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	100	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	100	80	4	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	120	80	3	0	0	0.00	3
389647_483830	1	44892	3397	4222	120	80	3	0	6	0.00	3
395994_472757	1	8751	294	385	100	80	4	0	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	2	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	3	0	0.00	3
413729_376157	1	11401	552	513	80	80	2	6	6	0.00	3
422543_950404	1	7528	53	167	70	70	4	0	0	0.00	2
422543_950404	1	7528	53	167	70	70	4	2	0	0.00	2
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	2	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	3	3	0	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	4	0	0	0.00	3
425369_483830	1	7968	188	233	100	80	4	3	0	0.00	3
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	2	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	3	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	3	6	6	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	4	3	0	0.00	2
425370_425369	1	8615	119	377	70	70	4	6	0	0.00	2
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	0	2	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	0	4	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	2	2	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	2	2	4	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	4	0	0	0.00	3
439045_506588	1	26038	1388	1291	80	80	4	0	2	0.00	3
439046_291198	1	21623	1126	1034	80	80	2	3	0	0.00	3
439046_291198	1	21623	1126	1034	80	80	2	6	6	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	0	4	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	0	6	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	2	2	0.00	3
439046_496325	1	14180	667	875	120	80	2	2	4	0.00	3
439761_443984	1	17825	261	827	70	70	3	0	0	0.00	2
439761_443984	1	17825	261	827	70	70	3	2	0	0.00	2
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	2	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	3	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	5	0.00	3
439866_490586	1	10391	323	301	80	80	4	0	6	0.00	3
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	3	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	3	6	6	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	4	3	0	0.00	2
440134_344732	1	6817	146	463	70	70	4	6	6	0.00	2
440668_455280	1	4266	74	236	70	70	3	0	0	0.00	2
440668_455280	1	4266	74	236	70	70	4	0	0	0.00	2
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	0	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	2	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	3	3	0	0.00	3
443452_322678	1	7906	421	523	100	80	4	3	0	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	3	0	6	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	0	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	3	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	5	0.00	3
443454_389647	1	52807	3819	4748	120	80	4	0	6	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	4	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	2	0	6	0.00	3
443455_443454	1	32826	2861	3557	120	80	4	0	3	0.00	3
443455_960615	1	13642	622	774	120	80	2	0	0	0.00	3
443455_960615	1	13642	622	774	120	80	2	0	5	0.00	3
443455_960615	1	13642	622	774	120	80	2	0	6	0.00	3
443983_425370	1	10582	201	637	70	70	3	2	0	0.00	2
443984_443983	1	9224	175	555	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	3	2	0	0.00	2
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	4	0	0	0.00	2
447780_344733	1	8711	106	337	70	70	4	2	0	0.00	2
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	0	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	2	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	2	2	4	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	0	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	2	0.00	3
451847_439046	1	29431	1656	1520	80	80	4	0	3	0.00	3
455280_509022	1	12337	205	651	70	70	4	0	0	0.00	2
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	0	0.00	3
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	2	0.00	3
466417_451847	1	7420	459	422	80	80	4	0	3	0.00	3
472757_472758	1	8751	294	385	100	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	3	0	0	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	3	0	6	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	0	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	3	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	5	0.00	3
472758_291048	1	49916	3507	4603	120	80	4	0	6	0.00	3
475838_443454	1	19948	953	1185	120	80	2	0	0	0.07	3
475838_443454	1	19948	953	1185	120	80	4	0	3	0.07	3
479301_322677	1	6071	87	276	70	70	4	0	0	0.00	2
479301_322677	1	6071	87	276	70	70	4	2	0	0.00	2
483830_490570	0	52873	3585	4456	100	80	2	0	0	0.00	3
483830_490570	0	52873	3585	4456	100	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	0	12738	335	1061	80	80	4	0	0	0.00	3
483840_413729	0	12738	335	1061	80	80	4	0	6	0.00	3
483840_413729	1	12738	335	1061	80	80	4	0	6	0.00	3
490570_280833	0	52873	3585	4456	100	80	2	0	0	0.00	3
490570_280833	0	52873	3585	4456	100	80	4	0	0	0.00	3
490582_494562	0	26199	1536	1122	100	80	3	0	0	0.00	3
490582_494562	0	26199	1536	1122	100	80	4	0	0	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
490586_429531	0	29640	1589	1161	80	80	4	0	0	0.00	3
490586_429531	0	29640	1589	1161	80	80	4	0	6	0.00	3
490586_429531	1	29640	1589	1161	80	80	4	0	6	0.00	3
492577_395993	1	8474	157	206	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	100	80	4	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	120	80	3	0	0	0.00	3
492577_472758	1	41159	3214	4217	120	80	4	0	0	0.00	3
494562_466414	0	18633	1165	851	100	80	3	0	0	0.00	3
494562_466414	0	18633	1165	851	100	80	4	0	0	0.00	3
499603_353739	0	49645	3371	4423	100	80	2	0	0	0.00	3
499603_353739	0	49645	3371	4423	100	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	2	0.00	3
506588_460207	1	6658	295	274	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	0	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	3	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	0	6	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	2	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	3	4	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	3	6	0.00	3
506588_490586	1	19380	1093	1017	80	80	4	6	6	0.00	3
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	0	4	0.00	3
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	2	2	0.00	3
508855_439045	1	16036	693	910	120	80	2	2	4	0.00	3
509022_304815	1	8110	201	637	70	70	4	0	0	0.00	2
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	0	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	2	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	4	0.00	3
518303_496325	1	33869	2809	3687	120	80	2	0	6	0.00	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	0	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	3	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	0	5	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	2	2	0	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	3	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	5	0.11	3
650066_443455	1	46556	3485	4333	120	80	3	0	6	0.11	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650066	0	38701	3275	4071	120	80	4	0	0	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	0	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	2	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	2	6	4	0.00	3
650067_650066	1	38701	3275	4071	120	80	3	0	4	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	2	0	0	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	3	0	0	0.00	3
650067_650078	1	415	33	42	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	3	0	0	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650069	0	39711	3215	4220	120	80	4	0	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	0	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	0	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	2	0	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	2	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	2	6	4	0.00	3
650068_650069	1	39711	3215	4220	120	80	3	0	4	0.00	3
650068_650072	1	8413	258	339	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	0	0	0.00	3
650072_650069	1	0	0	0	120	80	2	2	0	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	0	0	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	0	4	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	2	4	0.00	3
650078_650066	1	7783	206	257	120	80	2	6	4	0.00	3
960615_291198	1	2347	45	55	120	80	2	0	0	0.00	3
960615_291198	1	2347	45	55	120	80	2	0	1	0.00	3
960615_291198	1	2347	45	55	120	80	2	2	0	0.00	3
960615_291198	1	2347	45	55	120	80	2	2	1	0.00	3
960615_960616	1	11295	578	718	120	80	2	0	0	0.00	3
960615_960616	1	11295	578	718	120	80	2	2	0	0.00	3
960616_376157	1	11295	578	718	120	80	2	0	0	0.00	3
	1	2717	93	309	70	70	2	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	1	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	2	0	3	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	0	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	2	0.00	2
	1	2717	93	309	70	70	3	0	3	0.00	2
	1	48049	3476	4562	120	80	2	0	0	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	2	0	5	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	0	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	3	0.00	3

DESCR	vlag	I_lv	I_mzv	I_zv	V_lv	V_vv	ruwheid	H_weg	H_scher	congestie	wegtype
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	5	0.00	3
	1	48049	3476	4562	120	80	3	0	6	0.00	3

Model:2011
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
1		408740_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
2		408741_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
3		466790_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
4		14204_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
5		14204_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
6		14210_354470	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
7		14210_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
8		354470_383598	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
9		356110_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
10		383598_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
11		475066_408741	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
12		415061_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
13		332814_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
14		332814_386152	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
15		386152_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
16		361142_289276	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
17		361143_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
18		361143_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
19		375065_361143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
20		407842_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
21		415061_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
22		409280_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
23		289276_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
24		373684_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
25		341568_373684	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
26		373684_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
27		409281_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
28		473203_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
29		341567_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
30		341567_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
31		453315_404994	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
32		316917_953610	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
33		953610_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
34		480786_472676	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
35		950404_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
36		418998_448731	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
37		404994_396535	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
38		362953_505283	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
39		439866_319839	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
40		408741_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
41		469348_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
42		466417_460207	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
43		289276_375065	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
44		417609_469348	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
45		406750_418999	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
46		319839_480786	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
47		381344_466417	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
48		460207_469223	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
49		469166_439866	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
50		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1.00 - Geen of weinig

Model:2011
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
51		418999_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
52		375065_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
53		472676_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
54		953740_960614	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
55		953740_418998	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
56		505283_960614	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
57		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
58		325550_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
59		469223_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
60		418998_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
61		316547_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
62		316916_316917	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
63		316917_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
64		406750_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
65		453314_453315	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
66		453315_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
67		950633_406750	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
68		325550_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
69		294518_469166	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
70		650072_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
71		489733_306741	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
72		489733_650072	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
73		332965_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
74		14221_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
75		650075_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
76		306741_332965	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
77		332965_650075	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
78		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
79		306741_472676	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig

Model:2011
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs	L	Inwnrs	R
1		0.00	5.00	5.00	3.06	0.00	0.05	0.05	0.32	0.00	Intensiteit	1511.00	--	--	--	--	1492.00	6.46	12.54	--	0.00	0		0
2		0.00	5.00	5.00	3.06	0.00	0.05	0.05	0.32	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
3		0.00	5.00	5.00	3.06	0.00	0.05	0.05	0.32	0.00	Intensiteit	1502.00	--	--	--	--	1483.00	6.46	12.54	--	0.00	0		0
4		0.00	5.00	5.00	2.22	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	1045.00	--	--	--	--	1045.00	--	--	--	0.00	0		0
5		0.00	5.00	5.00	1.82	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	6079.00	--	--	--	--	5943.00	32.64	103.36	--	0.00	0		0
6		0.00	5.00	5.00	2.83	0.00	0.05	0.05	0.31	0.00	Intensiteit	684.00	--	--	--	--	684.00	--	--	--	0.00	0		0
7		0.00	5.00	5.00	2.55	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	9993.00	--	--	--	--	9779.00	51.36	162.64	--	0.00	0		0
8		0.00	5.00	5.00	3.00	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	684.00	--	--	--	--	684.00	--	--	--	0.00	0		0
9		0.00	5.00	5.00	3.15	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	1442.00	--	--	--	--	1392.00	17.00	33.00	--	0.00	0		0
10		0.00	5.00	5.00	3.15	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	684.00	--	--	--	--	684.00	--	--	--	0.00	0		0
11		0.00	5.00	5.00	3.15	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	1519.00	--	--	--	--	1469.00	17.00	33.00	--	0.00	0		0
12		0.00	5.00	5.00	7.38	0.00	0.05	0.05	0.79	0.00	Intensiteit	6092.00	--	--	--	--	6034.00	13.92	44.08	--	0.00	0		0
13		0.00	5.00	5.00	6.70	0.00	0.05	0.05	0.69	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
14		0.00	5.00	5.00	3.25	0.00	0.05	0.05	0.32	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
15		0.00	5.00	5.00	3.27	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	10906.00	--	--	--	--	8681.00	534.00	1691.00	--	0.00	0		0
16		0.00	5.00	5.00	3.40	0.00	0.05	0.05	0.35	0.00	Intensiteit	5577.00	--	--	--	--	4323.00	300.96	953.04	--	0.00	0		0
17		0.00	5.00	5.00	3.40	0.00	0.05	0.05	0.35	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
18		0.00	5.00	5.00	3.40	0.00	0.05	0.05	0.35	0.00	Intensiteit	5329.00	--	--	--	--	4358.00	233.04	737.96	--	0.00	0		0
19		0.00	5.00	5.00	3.40	0.00	0.05	0.05	0.35	0.00	Intensiteit	5329.00	--	--	--	--	4358.00	233.04	737.96	--	0.00	0		0
20		0.00	5.00	5.00	3.47	0.00	0.05	0.05	0.36	0.00	Intensiteit	5577.00	--	--	--	--	4323.00	300.96	953.04	--	0.00	0		0
21		0.00	5.00	5.00	6.42	0.00	0.05	0.05	0.66	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
22		0.00	5.00	5.00	6.09	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
23		0.00	5.00	5.00	5.06	0.00	0.05	0.05	0.53	0.00	Intensiteit	11.00	--	--	--	--	11.00	--	--	--	0.00	0		0
24		0.00	5.00	5.00	6.43	0.00	0.05	0.05	0.69	0.00	Intensiteit	11.00	--	--	--	--	11.00	--	--	--	0.00	0		0
25		0.00	5.00	5.00	8.78	0.00	0.05	0.05	0.96	0.00	Intensiteit	2864.00	--	--	--	--	2853.00	2.64	8.36	--	0.00	0		0
26		0.00	5.00	5.00	8.78	0.00	0.05	0.05	0.96	0.00	Intensiteit	2851.00	--	--	--	--	2841.00	2.40	7.60	--	0.00	0		0
27		0.00	5.00	5.00	8.78	0.00	0.05	0.05	0.96	0.00	Intensiteit	2851.00	--	--	--	--	2841.00	2.40	7.60	--	0.00	0		0
28		0.00	5.00	5.00	8.78	0.00	0.05	0.05	0.96	0.00	Intensiteit	3241.00	--	--	--	--	3193.00	11.52	36.48	--	0.00	0		0
29		0.00	5.00	5.00	10.88	0.00	0.05	0.05	1.24	0.00	Intensiteit	6081.00	--	--	--	--	6023.00	13.92	44.08	--	0.00	0		0
30		0.00	5.00	5.00	11.37	0.00	0.05	0.05	1.32	0.00	Intensiteit	6081.00	--	--	--	--	6023.00	13.92	44.08	--	0.00	0		0
31		0.00	5.00	5.00	1.67	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	4523.00	--	--	--	--	4255.00	64.32	203.68	--	0.00	0		0
32		0.00	5.00	5.00	1.34	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	5090.00	--	--	--	--	4810.00	67.20	212.80	--	0.00	0		0
33		0.00	5.00	5.00	1.56	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	5336.00	--	--	--	--	4959.00	90.48	286.52	--	0.00	0		0
34		0.00	5.00	5.00	2.64	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	2830.00	--	--	--	--	2815.00	3.60	11.40	--	0.00	0		0
35		0.00	5.00	5.00	3.50	0.00	0.05	0.05	0.37	0.00	Intensiteit	1564.00	--	--	--	--	1542.00	5.28	16.72	--	0.00	0		0
36		0.00	5.00	5.00	1.40	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	7610.00	--	--	--	--	7024.00	140.64	445.36	--	0.00	0		0
37		0.00	5.00	5.00	1.84	0.00	0.05	0.05	0.20	0.00	Intensiteit	3150.00	--	--	--	--	3082.00	16.32	51.68	--	0.00	0		0
38		0.00	5.00	5.00	3.60	0.00	0.05	0.05	0.39	0.00	Intensiteit	16666.00	--	--	--	--	15795.00	209.04	661.96	--	0.00	0		0
39		0.00	5.00	5.00	4.71	0.00	0.05	0.05	0.59	0.00	Intensiteit	6964.00	--	--	--	--	6291.00	161.52	511.48	--	0.00	0		0
40		0.00	5.00	5.00	3.51	0.00	0.05	0.05	0.37	0.00	Intensiteit	1581.00	--	--	--	--	1523.00	13.92	44.08	--	0.00	0		0
41		0.00	5.00	5.00	1.72	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	4408.00	--	--	--	--	4119.00	69.36	219.64	--	0.00	0		0
42		0.00	5.00	5.00	4.11	0.00	0.05	0.05	0.49	0.00	Intensiteit	10097.00	--	--	--	--	9419.00	162.72	515.28	--	0.00	0		0
43		0.00	5.00	5.00	3.57	0.00	0.05	0.05	0.37	0.00	Intensiteit	5590.00	--	--	--	--	4335.00	301.20	953.80	--	0.00	0		0
44		0.00	5.00	5.00	1.92	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	5015.00	--	--	--	--	4891.00	29.76	94.24	--	0.00	0		0
45		0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	3732.00	--	--	--	--	3542.00	45.60	144.40	--	0.00	0		0
46		0.00	5.00	5.00	3.23	0.00	0.05	0.05	0.37	0.00	Intensiteit	8173.00	--	--	--	--	7176.00	239.28	757.72	--	0.00	0		0
47		0.00	5.00	5.00	3.07	0.00	0.05	0.05	0.34	0.00	Intensiteit	8785.00	--	--	--	--	7475.00	314.40	995.60	--	0.00	0		0
48		0.00	5.00	5.00	2.09	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	10277.00	--	--	--	--	9893.00	92.16	291.84	--	0.00	0		0
49		0.00	5.00	5.00	2.34	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	10256.00	--	--	--	--	9884.00	89.28	282.72	--	0.00	0		0
50		0.00	5.00	5.00	2.36	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	5763.00	--	--	--	--	5700.00	15.12	47.88	--	0.00	0		0

Model:2011
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
51	0.00	5.00	5.00	1.59	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	7548.00	--	--	--	--	6999.00	131.76	417.24	--	0.00	0	0
52	0.00	5.00	5.00	2.84	0.00	0.05	0.05	0.30	0.00	Intensiteit	10919.00	--	--	--	--	8693.00	534.24	1691.76	--	0.00	0	0
53	0.00	5.00	5.00	2.84	0.00	0.05	0.05	0.31	0.00	Intensiteit	2933.00	--	--	--	--	2885.00	11.52	36.48	--	0.00	0	0
54	0.00	5.00	5.00	1.78	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	15873.00	--	--	--	--	15003.00	208.80	661.20	--	0.00	0	0
55	0.00	5.00	5.00	1.54	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7033.00	--	--	--	--	6733.00	72.00	228.00	--	0.00	0	0
56	0.00	5.00	5.00	1.89	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	16666.00	--	--	--	--	15795.00	209.04	661.96	--	0.00	0	0
57	0.00	5.00	5.00	2.30	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	5763.00	--	--	--	--	5700.00	15.12	47.88	--	0.00	0	0
58	0.00	5.00	5.00	2.95	0.00	0.05	0.05	0.31	0.00	Intensiteit	1394.00	--	--	--	--	1314.00	19.20	60.80	--	0.00	0	0
59	0.00	5.00	5.00	2.21	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	4978.00	--	--	--	--	4888.00	21.60	68.40	--	0.00	0	0
60	0.00	5.00	5.00	1.60	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	3537.00	--	--	--	--	3439.00	23.52	74.48	--	0.00	0	0
61	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	6925.00	--	--	--	--	6480.00	106.80	338.20	--	0.00	0	0
62	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	6792.00	--	--	--	--	6466.00	78.24	247.76	--	0.00	0	0
63	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	1696.00	--	--	--	--	1653.00	10.32	32.68	--	0.00	0	0
64	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	3252.00	--	--	--	--	3025.00	54.48	172.52	--	0.00	0	0
65	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	7040.00	--	--	--	--	6616.00	101.76	322.24	--	0.00	0	0
66	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	2512.00	--	--	--	--	2358.00	36.96	117.04	--	0.00	0	0
67	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	6993.00	--	--	--	--	6576.00	100.08	316.92	--	0.00	0	0
68	0.00	5.00	5.00	1.78	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	1394.00	--	--	--	--	1314.00	19.20	60.80	--	0.00	0	0
69	0.00	5.00	5.00	1.77	0.00	0.05	0.05	0.20	0.00	Intensiteit	2965.00	--	--	--	--	2930.00	8.40	26.60	--	0.00	0	0
70	0.00	5.00	5.00	8.75	0.00	0.05	0.05	0.91	0.00	Intensiteit	5777.00	--	--	--	--	5129.00	155.52	492.48	--	0.00	0	0
71	0.00	5.00	5.00	2.11	0.00	0.05	0.05	0.20	0.00	Intensiteit	3277.00	--	--	--	--	3236.00	9.84	31.16	--	0.00	0	0
72	0.00	5.00	5.00	8.17	0.00	0.05	0.05	0.84	0.00	Intensiteit	3277.00	--	--	--	--	3236.00	9.84	31.16	--	0.00	0	0
73	0.00	5.00	5.00	2.67	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1199.00	--	--	--	--	1177.00	5.28	16.72	--	0.00	0	0
74	0.00	5.00	5.00	6.24	0.00	0.05	0.05	0.68	0.00	Intensiteit	13084.00	--	--	--	--	12013.00	364.14	706.86	--	0.00	0	0
75	0.00	5.00	5.00	13.42	0.00	0.05	0.05	1.53	0.00	Intensiteit	6916.00	--	--	--	--	6251.00	159.60	505.40	--	0.00	0	0
76	0.00	5.00	5.00	1.89	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	8903.00	--	--	--	--	8802.00	24.24	76.76	--	0.00	0	0
77	0.00	5.00	5.00	5.42	0.00	0.05	0.05	0.54	0.00	Intensiteit	1199.00	--	--	--	--	1177.00	5.28	16.72	--	0.00	0	0
78	0.00	5.00	5.00	2.49	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5763.00	--	--	--	--	5700.00	15.12	47.88	--	0.00	0	0
79	0.00	5.00	5.00	1.81	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	5763.00	--	--	--	--	5700.00	15.12	47.88	--	0.00	0	0

Model:2015Autonoom
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
1		408740_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
2		408741_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
3		466790_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
4		14204_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
5		14204_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
6		14210_354470	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
7		14210_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
8		354470_383598	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
9		356110_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
10		383598_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
11		475066_408741	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
12		415061_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
13		332814_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
14		332814_386152	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
15		386152_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
16		361142_289276	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
17		361143_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
18		361143_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
19		375065_361143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
20		407842_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
21		415061_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
22		409280_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
23		289276_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
24		373684_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
25		341568_373684	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
26		373684_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
27		409281_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
28		473203_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
29		341567_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
30		341567_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
31		453315_404994	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
32		316917_953610	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
33		953610_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
34		480786_472676	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
35		950404_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
36		418998_448731	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
37		404994_396535	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
38		362953_505283	Buitengeweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
39		439866_319839	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
40		408741_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
41		469348_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
42		466417_460207	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
43		289276_375065	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
44		417609_469348	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
45		406750_418999	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
46		319839_480786	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
47		381344_466417	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
48		460207_469223	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
49		469166_439866	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
50		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1.00 - Geen of weinig

Model:2015Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
51		418999_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
52		375065_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
53		472676_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
54		953740_960614	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
55		953740_418998	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
56		505283_960614	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
57		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
58		325550_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
59		469223_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
60		418998_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
61		316547_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
62		316916_316917	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
63		316917_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
64		406750_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
65		453314_453315	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
66		453315_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
67		950633_406750	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
68		325550_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
69		294518_469166	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
70		650072_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
71		489733_306741	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
72		489733_650072	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
73		332965_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
74		14221_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
75		650075_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
76		306741_332965	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
77		332965_650075	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
78		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
79		306741_472676	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig

Model:2015Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs	L	Inwnrs	R
1		0.00	5.00	5.00	2.37	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	1619.00	--	--	--	--	1591.00	9.52	18.48	--	0.00	0		0
2		0.00	5.00	5.00	2.37	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
3		0.00	5.00	5.00	2.37	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	1614.00	--	--	--	--	1586.00	9.52	18.48	--	0.00	0		0
4		0.00	5.00	5.00	1.73	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	1049.00	--	--	--	--	1049.00	--	--	--	0.00	0		0
5		0.00	5.00	5.00	1.41	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	6189.00	--	--	--	--	6039.00	36.00	114.00	--	0.00	0		0
6		0.00	5.00	5.00	2.20	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0
7		0.00	5.00	5.00	1.98	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	10165.00	--	--	--	--	9929.00	56.64	179.36	--	0.00	0		0
8		0.00	5.00	5.00	2.35	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0
9		0.00	5.00	5.00	2.45	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1556.00	--	--	--	--	1498.00	19.72	38.28	--	0.00	0		0
10		0.00	5.00	5.00	2.45	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0
11		0.00	5.00	5.00	2.45	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1622.00	--	--	--	--	1564.00	19.72	38.28	--	0.00	0		0
12		0.00	5.00	5.00	5.80	0.00	0.05	0.05	0.60	0.00	Intensiteit	6351.00	--	--	--	--	6279.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0
13		0.00	5.00	5.00	5.20	0.00	0.05	0.05	0.52	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
14		0.00	5.00	5.00	2.50	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
15		0.00	5.00	5.00	2.52	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	11187.00	--	--	--	--	8924.00	543.12	1719.88	--	0.00	0		0
16		0.00	5.00	5.00	2.63	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	5735.00	--	--	--	--	4465.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0
17		0.00	5.00	5.00	2.63	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
18		0.00	5.00	5.00	2.63	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	5452.00	--	--	--	--	4459.00	238.32	754.68	--	0.00	0		0
19		0.00	5.00	5.00	2.63	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	5452.00	--	--	--	--	4459.00	238.32	754.68	--	0.00	0		0
20		0.00	5.00	5.00	2.68	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	5735.00	--	--	--	--	4465.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0
21		0.00	5.00	5.00	4.99	0.00	0.05	0.05	0.50	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
22		0.00	5.00	5.00	4.77	0.00	0.05	0.05	0.49	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0
23		0.00	5.00	5.00	3.95	0.00	0.05	0.05	0.40	0.00	Intensiteit	12.00	--	--	--	--	12.00	--	--	--	0.00	0		0
24		0.00	5.00	5.00	5.04	0.00	0.05	0.05	0.51	0.00	Intensiteit	12.00	--	--	--	--	12.00	--	--	--	0.00	0		0
25		0.00	5.00	5.00	6.94	0.00	0.05	0.05	0.72	0.00	Intensiteit	3015.00	--	--	--	--	3003.00	2.88	9.12	--	0.00	0		0
26		0.00	5.00	5.00	6.94	0.00	0.05	0.05	0.72	0.00	Intensiteit	3001.00	--	--	--	--	2990.00	2.64	8.36	--	0.00	0		0
27		0.00	5.00	5.00	6.94	0.00	0.05	0.05	0.72	0.00	Intensiteit	3001.00	--	--	--	--	2990.00	2.64	8.36	--	0.00	0		0
28		0.00	5.00	5.00	6.94	0.00	0.05	0.05	0.72	0.00	Intensiteit	3350.00	--	--	--	--	3289.00	14.64	46.36	--	0.00	0		0
29		0.00	5.00	5.00	8.65	0.00	0.05	0.05	0.93	0.00	Intensiteit	6339.00	--	--	--	--	6267.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0
30		0.00	5.00	5.00	9.03	0.00	0.05	0.05	0.99	0.00	Intensiteit	6339.00	--	--	--	--	6267.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0
31		0.00	5.00	5.00	1.29	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	4693.00	--	--	--	--	4403.00	69.60	220.40	--	0.00	0		0
32		0.00	5.00	5.00	1.04	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	5327.00	--	--	--	--	5019.00	73.92	234.08	--	0.00	0		0
33		0.00	5.00	5.00	1.21	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	5572.00	--	--	--	--	5163.00	98.16	310.84	--	0.00	0		0
34		0.00	5.00	5.00	2.03	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	3097.00	--	--	--	--	3073.00	5.76	18.24	--	0.00	0		0
35		0.00	5.00	5.00	2.73	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	1676.00	--	--	--	--	1644.00	7.68	24.32	--	0.00	0		0
36		0.00	5.00	5.00	1.09	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7974.00	--	--	--	--	7332.00	154.08	487.92	--	0.00	0		0
37		0.00	5.00	5.00	1.43	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	3333.00	--	--	--	--	3255.00	18.72	59.28	--	0.00	0		0
38		0.00	5.00	5.00	2.99	0.00	0.05	0.05	0.31	0.00	Intensiteit	17627.00	--	--	--	--	16666.00	230.64	730.36	--	0.00	0		0
39		0.00	5.00	5.00	3.63	0.00	0.05	0.05	0.45	0.00	Intensiteit	7222.00	--	--	--	--	6516.00	169.44	536.56	--	0.00	0		0
40		0.00	5.00	5.00	2.73	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	1690.00	--	--	--	--	1622.00	16.32	51.68	--	0.00	0		0
41		0.00	5.00	5.00	1.33	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	4679.00	--	--	--	--	4367.00	74.88	237.12	--	0.00	0		0
42		0.00	5.00	5.00	3.16	0.00	0.05	0.05	0.37	0.00	Intensiteit	10719.00	--	--	--	--	9991.00	174.72	553.28	--	0.00	0		0
43		0.00	5.00	5.00	2.76	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	5747.00	--	--	--	--	4477.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0
44		0.00	5.00	5.00	1.49	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	5112.00	--	--	--	--	4974.00	33.12	104.88	--	0.00	0		0
45		0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	4022.00	--	--	--	--	3804.00	52.32	165.68	--	0.00	0		0
46		0.00	5.00	5.00	2.47	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	8548.00	--	--	--	--	7514.00	248.16	785.84	--	0.00	0		0
47		0.00	5.00	5.00	2.36	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	9418.00	--	--	--	--	8072.00	323.04	1022.96	--	0.00	0		0
48		0.00	5.00	5.00	1.61	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	10752.00	--	--	--	--	10334.00	100.32	317.68	--	0.00	0		0
49		0.00	5.00	5.00	1.80	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	10683.00	--	--	--	--	10267.00	99.84	316.16	--	0.00	0		0
50		0.00	5.00	5.00	1.81	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0		0

Model:2015Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
51	0.00	5.00	5.00	1.24	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7947.00	--	--	--	--	7334.00	147.12	465.88	--	0.00	0	0
52	0.00	5.00	5.00	2.18	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	11199.00	--	--	--	--	8936.00	543.12	1719.88	--	0.00	0	0
53	0.00	5.00	5.00	2.18	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	3429.00	--	--	--	--	3365.00	15.36	48.64	--	0.00	0	0
54	0.00	5.00	5.00	1.38	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	16637.00	--	--	--	--	15677.00	230.40	729.60	--	0.00	0	0
55	0.00	5.00	5.00	1.20	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7375.00	--	--	--	--	7048.00	78.48	248.52	--	0.00	0	0
56	0.00	5.00	5.00	1.47	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	17627.00	--	--	--	--	16666.00	230.64	730.36	--	0.00	0	0
57	0.00	5.00	5.00	1.77	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0
58	0.00	5.00	5.00	2.29	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	1567.00	--	--	--	--	1467.00	24.00	76.00	--	0.00	0	0
59	0.00	5.00	5.00	1.72	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	5053.00	--	--	--	--	4955.00	23.52	74.48	--	0.00	0	0
60	0.00	5.00	5.00	1.24	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3724.00	--	--	--	--	3608.00	27.84	88.16	--	0.00	0	0
61	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7343.00	--	--	--	--	6851.00	118.08	373.92	--	0.00	0	0
62	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7111.00	--	--	--	--	6743.00	88.32	279.68	--	0.00	0	0
63	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1717.00	12.96	41.04	--	0.00	0	0
64	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3381.00	--	--	--	--	3131.00	60.00	190.00	--	0.00	0	0
65	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7357.00	--	--	--	--	6887.00	112.80	357.20	--	0.00	0	0
66	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	2659.00	--	--	--	--	2481.00	42.72	135.28	--	0.00	0	0
67	0.00	5.00	5.00	1.27	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7417.00	--	--	--	--	6948.00	112.56	356.44	--	0.00	0	0
68	0.00	5.00	5.00	1.38	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	1567.00	--	--	--	--	1467.00	24.00	76.00	--	0.00	0	0
69	0.00	5.00	5.00	1.37	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	3172.00	--	--	--	--	3125.00	11.28	35.72	--	0.00	0	0
70	0.00	5.00	5.00	6.86	0.00	0.05	0.05	0.69	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	5276.00	159.36	504.64	--	0.00	0	0
71	0.00	5.00	5.00	1.62	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	3401.00	--	--	--	--	3352.00	11.76	37.24	--	0.00	0	0
72	0.00	5.00	5.00	6.38	0.00	0.05	0.05	0.63	0.00	Intensiteit	3401.00	--	--	--	--	3352.00	11.76	37.24	--	0.00	0	0
73	0.00	5.00	5.00	2.06	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	1139.00	--	--	--	--	1112.00	6.48	20.52	--	0.00	0	0
74	0.00	5.00	5.00	4.81	0.00	0.05	0.05	0.51	0.00	Intensiteit	13381.00	--	--	--	--	12279.00	374.68	727.32	--	0.00	0	0
75	0.00	5.00	5.00	10.68	0.00	0.05	0.05	1.15	0.00	Intensiteit	6971.00	--	--	--	--	6290.00	163.44	517.56	--	0.00	0	0
76	0.00	5.00	5.00	1.45	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	9680.00	--	--	--	--	9550.00	31.20	98.80	--	0.00	0	0
77	0.00	5.00	5.00	4.21	0.00	0.05	0.05	0.41	0.00	Intensiteit	1139.00	--	--	--	--	1112.00	6.48	20.52	--	0.00	0	0
78	0.00	5.00	5.00	1.91	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0
79	0.00	5.00	5.00	1.39	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0

Model:2015Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
1		408740_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
2		408741_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
3		466790_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
4		14204_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
5		14204_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
6		14210_354470	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
7		14210_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
8		354470_383598	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
9		356110_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
10		383598_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
11		475066_408741	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
12		415061_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
13		332814_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
14		332814_386152	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
15		386152_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
16		361142_289276	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
17		361143_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
18		361143_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
19		375065_361143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
20		407842_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
21		415061_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
22		409280_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
23		289276_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
24		373684_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
25		341568_373684	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
26		373684_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
27		409281_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
28		473203_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
29		341567_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
30		341567_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
31		453315_404994	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
32		316917_953610	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
33		953610_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
34		480786_472676	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
35		950404_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
36		418998_448731	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
37		404994_396535	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
38		362953_505283	Buitengeweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
39		439866_319839	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
40		408741_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
41		469348_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
42		466417_460207	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
43		289276_375065	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
44		417609_469348	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
45		406750_418999	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
46		319839_480786	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
47		381344_466417	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
48		460207_469223	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
49		469166_439866	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
50		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1.00 - Geen of weinig

Model:2015Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
51		418999_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
52		375065_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
53		472676_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
54		953740_960614	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
55		953740_418998	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
56		505283_960614	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
57		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
58		325550_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
59		469223_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
60		418998_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
61		316547_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
62		316916_316917	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
63		316917_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
64		406750_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
65		453314_453315	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
66		453315_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
67		950633_406750	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
68		325550_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
69		294518_469166	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
70		650072_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
71		489733_306741	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
72		489733_650072	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
73		332965_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
74		14221_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
75		650075_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
76		306741_332965	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
77		332965_650075	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
78		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
79		306741_472676	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig

Model:2015Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	N02 Src1	N02 Src2	fN02 Src1	fN02 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs	L	Inwnrs	R
1	0.00	5.00	5.00	2.42	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	1619.00	--	--	--	--	1591.00	9.52	18.48	--	0.00	0		0	
2	0.00	5.00	5.00	2.42	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
3	0.00	5.00	5.00	2.42	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	1614.00	--	--	--	--	1586.00	9.52	18.48	--	0.00	0		0	
4	0.00	5.00	5.00	1.75	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	1049.00	--	--	--	--	1049.00	--	--	--	0.00	0		0	
5	0.00	5.00	5.00	1.43	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	6189.00	--	--	--	--	6039.00	36.00	114.00	--	0.00	0		0	
6	0.00	5.00	5.00	2.26	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0	
7	0.00	5.00	5.00	2.03	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	10165.00	--	--	--	--	9929.00	56.64	179.36	--	0.00	0		0	
8	0.00	5.00	5.00	2.41	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0	
9	0.00	5.00	5.00	2.50	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1556.00	--	--	--	--	1498.00	19.72	38.28	--	0.00	0		0	
10	0.00	5.00	5.00	2.50	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	723.00	--	--	--	--	723.00	--	--	--	0.00	0		0	
11	0.00	5.00	5.00	2.50	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1622.00	--	--	--	--	1564.00	19.72	38.28	--	0.00	0		0	
12	0.00	5.00	5.00	5.92	0.00	0.05	0.05	0.61	0.00	Intensiteit	6351.00	--	--	--	--	6279.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0	
13	0.00	5.00	5.00	5.26	0.00	0.05	0.05	0.52	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
14	0.00	5.00	5.00	2.57	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
15	0.00	5.00	5.00	2.59	0.00	0.05	0.05	0.26	0.00	Intensiteit	11187.00	--	--	--	--	8924.00	543.12	1719.88	--	0.00	0		0	
16	0.00	5.00	5.00	2.70	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	5735.00	--	--	--	--	4465.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0	
17	0.00	5.00	5.00	2.70	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
18	0.00	5.00	5.00	2.70	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	5452.00	--	--	--	--	4459.00	238.32	754.68	--	0.00	0		0	
19	0.00	5.00	5.00	2.70	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	5452.00	--	--	--	--	4459.00	238.32	754.68	--	0.00	0		0	
20	0.00	5.00	5.00	2.76	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	5735.00	--	--	--	--	4465.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0	
21	0.00	5.00	5.00	5.05	0.00	0.05	0.05	0.50	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
22	0.00	5.00	5.00	4.89	0.00	0.05	0.05	0.50	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0		0	
23	0.00	5.00	5.00	4.06	0.00	0.05	0.05	0.41	0.00	Intensiteit	12.00	--	--	--	--	12.00	--	--	--	0.00	0		0	
24	0.00	5.00	5.00	5.17	0.00	0.05	0.05	0.53	0.00	Intensiteit	12.00	--	--	--	--	12.00	--	--	--	0.00	0		0	
25	0.00	5.00	5.00	7.08	0.00	0.05	0.05	0.74	0.00	Intensiteit	3015.00	--	--	--	--	3003.00	2.88	9.12	--	0.00	0		0	
26	0.00	5.00	5.00	7.08	0.00	0.05	0.05	0.74	0.00	Intensiteit	3001.00	--	--	--	--	2990.00	2.64	8.36	--	0.00	0		0	
27	0.00	5.00	5.00	7.08	0.00	0.05	0.05	0.74	0.00	Intensiteit	3001.00	--	--	--	--	2990.00	2.64	8.36	--	0.00	0		0	
28	0.00	5.00	5.00	7.08	0.00	0.05	0.05	0.74	0.00	Intensiteit	3350.00	--	--	--	--	3289.00	14.64	46.36	--	0.00	0		0	
29	0.00	5.00	5.00	8.85	0.00	0.05	0.05	0.95	0.00	Intensiteit	6339.00	--	--	--	--	6267.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0	
30	0.00	5.00	5.00	9.33	0.00	0.05	0.05	1.03	0.00	Intensiteit	6339.00	--	--	--	--	6267.00	17.28	54.72	--	0.00	0		0	
31	0.00	5.00	5.00	1.33	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	4693.00	--	--	--	--	4403.00	69.60	220.40	--	0.00	0		0	
32	0.00	5.00	5.00	1.06	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	5327.00	--	--	--	--	5019.00	73.92	234.08	--	0.00	0		0	
33	0.00	5.00	5.00	1.24	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	5572.00	--	--	--	--	5163.00	98.16	310.84	--	0.00	0		0	
34	0.00	5.00	5.00	2.08	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	3097.00	--	--	--	--	3073.00	5.76	18.24	--	0.00	0		0	
35	0.00	5.00	5.00	2.77	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	1676.00	--	--	--	--	1644.00	7.68	24.32	--	0.00	0		0	
36	0.00	5.00	5.00	1.11	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7974.00	--	--	--	--	7332.00	154.08	487.92	--	0.00	0		0	
37	0.00	5.00	5.00	1.46	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	3333.00	--	--	--	--	3255.00	18.72	59.28	--	0.00	0		0	
38	0.00	5.00	5.00	3.00	0.00	0.05	0.05	0.31	0.00	Intensiteit	17627.00	--	--	--	--	16666.00	230.64	730.36	--	0.00	0		0	
39	0.00	5.00	5.00	3.69	0.00	0.05	0.05	0.46	0.00	Intensiteit	7222.00	--	--	--	--	6516.00	169.44	536.56	--	0.00	0		0	
40	0.00	5.00	5.00	2.78	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	1690.00	--	--	--	--	1622.00	16.32	51.68	--	0.00	0		0	
41	0.00	5.00	5.00	1.37	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	4679.00	--	--	--	--	4367.00	74.88	237.12	--	0.00	0		0	
42	0.00	5.00	5.00	3.21	0.00	0.05	0.05	0.38	0.00	Intensiteit	10719.00	--	--	--	--	9991.00	174.72	553.28	--	0.00	0		0	
43	0.00	5.00	5.00	2.84	0.00	0.05	0.05	0.29	0.00	Intensiteit	5747.00	--	--	--	--	4477.00	304.80	965.20	--	0.00	0		0	
44	0.00	5.00	5.00	1.52	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	5112.00	--	--	--	--	4974.00	33.12	104.88	--	0.00	0		0	
45	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	4022.00	--	--	--	--	3804.00	52.32	165.68	--	0.00	0		0	
46	0.00	5.00	5.00	2.53	0.00	0.05	0.05	0.29	0.00	Intensiteit	8548.00	--	--	--	--	7514.00	248.16	785.84	--	0.00	0		0	
47	0.00	5.00	5.00	2.41	0.00	0.05	0.05	0.27	0.00	Intensiteit	9418.00	--	--	--	--	8072.00	323.04	1022.96	--	0.00	0		0	
48	0.00	5.00	5.00	1.65	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	10752.00	--	--	--	--	10334.00	100.32	317.68	--	0.00	0		0	
49	0.00	5.00	5.00	1.85	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	10683.00	--	--	--	--	10267.00	99.84	316.16	--	0.00	0		0	
50	0.00	5.00	5.00	1.85	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0		0	

Model:2015Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
51	0.00	5.00	5.00	1.26	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7947.00	--	--	--	--	7334.00	147.12	465.88	--	0.00	0	0
52	0.00	5.00	5.00	2.24	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	11199.00	--	--	--	--	8936.00	543.12	1719.88	--	0.00	0	0
53	0.00	5.00	5.00	2.23	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	3429.00	--	--	--	--	3365.00	15.36	48.64	--	0.00	0	0
54	0.00	5.00	5.00	1.40	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	16637.00	--	--	--	--	15677.00	230.40	729.60	--	0.00	0	0
55	0.00	5.00	5.00	1.22	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	7375.00	--	--	--	--	7048.00	78.48	248.52	--	0.00	0	0
56	0.00	5.00	5.00	1.49	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	17627.00	--	--	--	--	16666.00	230.64	730.36	--	0.00	0	0
57	0.00	5.00	5.00	1.81	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0
58	0.00	5.00	5.00	2.33	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	1567.00	--	--	--	--	1467.00	24.00	76.00	--	0.00	0	0
59	0.00	5.00	5.00	1.76	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	5053.00	--	--	--	--	4955.00	23.52	74.48	--	0.00	0	0
60	0.00	5.00	5.00	1.26	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3724.00	--	--	--	--	3608.00	27.84	88.16	--	0.00	0	0
61	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	7343.00	--	--	--	--	6851.00	118.08	373.92	--	0.00	0	0
62	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	7111.00	--	--	--	--	6743.00	88.32	279.68	--	0.00	0	0
63	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1717.00	12.96	41.04	--	0.00	0	0
64	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	3381.00	--	--	--	--	3131.00	60.00	190.00	--	0.00	0	0
65	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	7357.00	--	--	--	--	6887.00	112.80	357.20	--	0.00	0	0
66	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	2659.00	--	--	--	--	2481.00	42.72	135.28	--	0.00	0	0
67	0.00	5.00	5.00	1.30	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	7417.00	--	--	--	--	6948.00	112.56	356.44	--	0.00	0	0
68	0.00	5.00	5.00	1.42	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	1567.00	--	--	--	--	1467.00	24.00	76.00	--	0.00	0	0
69	0.00	5.00	5.00	1.40	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	3172.00	--	--	--	--	3125.00	11.28	35.72	--	0.00	0	0
70	0.00	5.00	5.00	6.88	0.00	0.05	0.05	0.69	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	5276.00	159.36	504.64	--	0.00	0	0
71	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	3401.00	--	--	--	--	3352.00	11.76	37.24	--	0.00	0	0
72	0.00	5.00	5.00	6.41	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	3401.00	--	--	--	--	3352.00	11.76	37.24	--	0.00	0	0
73	0.00	5.00	5.00	2.08	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	1139.00	--	--	--	--	1112.00	6.48	20.52	--	0.00	0	0
74	0.00	5.00	5.00	4.83	0.00	0.05	0.05	0.51	0.00	Intensiteit	13381.00	--	--	--	--	12279.00	374.68	727.32	--	0.00	0	0
75	0.00	5.00	5.00	10.71	0.00	0.05	0.05	1.15	0.00	Intensiteit	6971.00	--	--	--	--	6290.00	163.44	517.56	--	0.00	0	0
76	0.00	5.00	5.00	1.47	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	9680.00	--	--	--	--	9550.00	31.20	98.80	--	0.00	0	0
77	0.00	5.00	5.00	4.23	0.00	0.05	0.05	0.41	0.00	Intensiteit	1139.00	--	--	--	--	1112.00	6.48	20.52	--	0.00	0	0
78	0.00	5.00	5.00	1.93	0.00	0.05	0.05	0.18	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0
79	0.00	5.00	5.00	1.40	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	6526.00	--	--	--	--	6438.00	21.12	66.88	--	0.00	0	0

Model:2020Autonoom
 Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
1		408740_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
2		408741_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
3		466790_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
4		14204_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
5		14204_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
6		14210_354470	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
7		14210_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
8		354470_383598	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
9		356110_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
10		383598_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
11		475066_408741	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
12		415061_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
13		332814_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
14		332814_386152	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
15		386152_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
16		361142_289276	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
17		361143_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
18		361143_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
19		375065_361143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
20		407842_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
21		415061_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
22		409280_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
23		289276_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
24		373684_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
25		341568_373684	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
26		373684_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
27		409281_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
28		473203_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
29		341567_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
30		341567_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
31		453315_404994	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
32		316917_953610	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
33		953610_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
34		480786_472676	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
35		950404_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
36		418998_448731	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
37		404994_396535	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
38		362953_505283	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
39		439866_319839	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
40		408741_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
41		469348_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
42		466417_460207	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
43		289276_375065	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
44		417609_469348	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
45		406750_418999	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
46		319839_480786	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
47		381344_466417	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
48		460207_469223	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
49		469166_439866	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
50		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1.00 - Geen of weinig

Model:2020Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
51		418999_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
52		375065_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
53		472676_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
54		953740_960614	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
55		953740_418998	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
56		505283_960614	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
57		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
58		325550_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
59		469223_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
60		418998_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
61		316547_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
62		316916_316917	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
63		316917_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
64		406750_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
65		453314_453315	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
66		453315_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
67		950633_406750	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
68		325550_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
69		294518_469166	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
70		650072_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
71		489733_306741	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
72		489733_650072	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
73		332965_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
74		14221_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
75		650075_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
76		306741_332965	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
77		332965_650075	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
78		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
79		306741_472676	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig

Model:2020Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
1	0.00	5.00	5.00	1.46	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1727.00	14.96	29.04	--	0.00	0	0
2	0.00	5.00	5.00	1.46	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
3	0.00	5.00	5.00	1.46	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1727.00	14.96	29.04	--	0.00	0	0
4	0.00	5.00	5.00	1.05	0.00	0.05	0.05	0.15	0.00	Intensiteit	1055.00	--	--	--	--	1055.00	--	--	--	0.00	0	0
5	0.00	5.00	5.00	0.86	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	6328.00	--	--	--	--	6160.00	40.32	127.68	--	0.00	0	0
6	0.00	5.00	5.00	1.35	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0
7	0.00	5.00	5.00	1.21	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	10391.00	--	--	--	--	10123.00	64.32	203.68	--	0.00	0	0
8	0.00	5.00	5.00	1.44	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0
9	0.00	5.00	5.00	1.51	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1712.00	--	--	--	--	1642.00	23.80	46.20	--	0.00	0	0
10	0.00	5.00	5.00	1.51	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0
11	0.00	5.00	5.00	1.51	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1763.00	--	--	--	--	1693.00	23.80	46.20	--	0.00	0	0
12	0.00	5.00	5.00	3.63	0.00	0.05	0.05	0.53	0.00	Intensiteit	6698.00	--	--	--	--	6603.00	22.80	72.20	--	0.00	0	0
13	0.00	5.00	5.00	3.22	0.00	0.05	0.05	0.46	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
14	0.00	5.00	5.00	1.52	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
15	0.00	5.00	5.00	1.54	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	11553.00	--	--	--	--	9241.00	554.88	1757.12	--	0.00	0	0
16	0.00	5.00	5.00	1.60	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	4650.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0
17	0.00	5.00	5.00	1.60	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
18	0.00	5.00	5.00	1.60	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	5613.00	--	--	--	--	4591.00	245.28	776.72	--	0.00	0	0
19	0.00	5.00	5.00	1.60	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	5613.00	--	--	--	--	4591.00	245.28	776.72	--	0.00	0	0
20	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	4650.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0
21	0.00	5.00	5.00	3.08	0.00	0.05	0.05	0.44	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
22	0.00	5.00	5.00	2.96	0.00	0.05	0.05	0.43	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0
23	0.00	5.00	5.00	2.44	0.00	0.05	0.05	0.36	0.00	Intensiteit	13.00	--	--	--	--	13.00	--	--	--	0.00	0	0
24	0.00	5.00	5.00	3.14	0.00	0.05	0.05	0.46	0.00	Intensiteit	13.00	--	--	--	--	13.00	--	--	--	0.00	0	0
25	0.00	5.00	5.00	4.38	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	3211.00	--	--	--	--	3199.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0
26	0.00	5.00	5.00	4.38	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	3198.00	--	--	--	--	3186.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0
27	0.00	5.00	5.00	4.38	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	3198.00	--	--	--	--	3186.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0
28	0.00	5.00	5.00	4.38	0.00	0.05	0.05	0.64	0.00	Intensiteit	3500.00	--	--	--	--	3417.00	19.92	63.08	--	0.00	0	0
29	0.00	5.00	5.00	5.51	0.00	0.05	0.05	0.82	0.00	Intensiteit	6683.00	--	--	--	--	6589.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0
30	0.00	5.00	5.00	5.74	0.00	0.05	0.05	0.88	0.00	Intensiteit	6683.00	--	--	--	--	6589.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0
31	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	4915.00	--	--	--	--	4595.00	76.80	243.20	--	0.00	0	0
32	0.00	5.00	5.00	0.63	0.00	0.05	0.05	0.10	0.00	Intensiteit	5643.00	--	--	--	--	5296.00	83.28	263.72	--	0.00	0	0
33	0.00	5.00	5.00	0.74	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	5886.00	--	--	--	--	5432.00	108.96	345.04	--	0.00	0	0
34	0.00	5.00	5.00	1.23	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	3477.00	--	--	--	--	3434.00	10.32	32.68	--	0.00	0	0
35	0.00	5.00	5.00	1.69	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1837.00	--	--	--	--	1786.00	12.24	38.76	--	0.00	0	0
36	0.00	5.00	5.00	0.66	0.00	0.05	0.05	0.10	0.00	Intensiteit	8463.00	--	--	--	--	7741.00	173.28	548.72	--	0.00	0	0
37	0.00	5.00	5.00	0.87	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	3576.00	--	--	--	--	3484.00	22.08	69.92	--	0.00	0	0
38	0.00	5.00	5.00	1.89	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	18916.00	--	--	--	--	17828.00	261.12	826.88	--	0.00	0	0
39	0.00	5.00	5.00	2.22	0.00	0.05	0.05	0.40	0.00	Intensiteit	7559.00	--	--	--	--	6809.00	180.00	570.00	--	0.00	0	0
40	0.00	5.00	5.00	1.69	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1837.00	--	--	--	--	1755.00	19.68	62.32	--	0.00	0	0
41	0.00	5.00	5.00	0.81	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	5041.00	--	--	--	--	4698.00	82.32	260.68	--	0.00	0	0
42	0.00	5.00	5.00	1.91	0.00	0.05	0.05	0.33	0.00	Intensiteit	11553.00	--	--	--	--	10756.00	191.28	605.72	--	0.00	0	0
43	0.00	5.00	5.00	1.68	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	5953.00	--	--	--	--	4663.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0
44	0.00	5.00	5.00	0.90	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	5240.00	--	--	--	--	5082.00	37.92	120.08	--	0.00	0	0
45	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	4420.00	--	--	--	--	4161.00	62.16	196.84	--	0.00	0	0
46	0.00	5.00	5.00	1.50	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	9043.00	--	--	--	--	7960.00	259.92	823.08	--	0.00	0	0
47	0.00	5.00	5.00	1.42	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	10285.00	--	--	--	--	8893.00	334.08	1057.92	--	0.00	0	0
48	0.00	5.00	5.00	0.98	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	11383.00	--	--	--	--	10917.00	111.84	354.16	--	0.00	0	0
49	0.00	5.00	5.00	1.09	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	11247.00	--	--	--	--	10769.00	114.72	363.28	--	0.00	0	0
50	0.00	5.00	5.00	1.09	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0

Model:2020Autonoom
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
51	0.00	5.00	5.00	0.75	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	8479.00	--	--	--	--	7777.00	168.48	533.52	--	0.00	0	0
52	0.00	5.00	5.00	1.32	0.00	0.05	0.05	0.20	0.00	Intensiteit	11566.00	--	--	--	--	9254.00	554.88	1757.12	--	0.00	0	0
53	0.00	5.00	5.00	1.32	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	4177.00	--	--	--	--	4083.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0
54	0.00	5.00	5.00	0.84	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	17652.00	--	--	--	--	16567.00	260.40	824.60	--	0.00	0	0
55	0.00	5.00	5.00	0.73	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7828.00	--	--	--	--	7464.00	87.36	276.64	--	0.00	0	0
56	0.00	5.00	5.00	0.90	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	18916.00	--	--	--	--	17828.00	261.12	826.88	--	0.00	0	0
57	0.00	5.00	5.00	1.06	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0
58	0.00	5.00	5.00	1.41	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	1818.00	--	--	--	--	1685.00	31.92	101.08	--	0.00	0	0
59	0.00	5.00	5.00	1.04	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	5151.00	--	--	--	--	5041.00	26.40	83.60	--	0.00	0	0
60	0.00	5.00	5.00	0.75	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	3977.00	--	--	--	--	3834.00	34.32	108.68	--	0.00	0	0
61	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7905.00	--	--	--	--	7347.00	133.92	424.08	--	0.00	0	0
62	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7535.00	--	--	--	--	7108.00	102.48	324.52	--	0.00	0	0
63	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	1878.00	--	--	--	--	1805.00	17.52	55.48	--	0.00	0	0
64	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	3551.00	--	--	--	--	3269.00	67.68	214.32	--	0.00	0	0
65	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7780.00	--	--	--	--	7245.00	128.40	406.60	--	0.00	0	0
66	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	2857.00	--	--	--	--	2645.00	50.88	161.12	--	0.00	0	0
67	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7985.00	--	--	--	--	7443.00	130.08	411.92	--	0.00	0	0
68	0.00	5.00	5.00	0.84	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	1818.00	--	--	--	--	1685.00	31.92	101.08	--	0.00	0	0
69	0.00	5.00	5.00	0.83	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3459.00	--	--	--	--	3391.00	16.32	51.68	--	0.00	0	0
70	0.00	5.00	5.00	4.30	0.00	0.05	0.05	0.61	0.00	Intensiteit	6164.00	--	--	--	--	5480.00	164.16	519.84	--	0.00	0	0
71	0.00	5.00	5.00	0.98	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3565.00	--	--	--	--	3504.00	14.64	46.36	--	0.00	0	0
72	0.00	5.00	5.00	3.99	0.00	0.05	0.05	0.57	0.00	Intensiteit	3565.00	--	--	--	--	3504.00	14.64	46.36	--	0.00	0	0
73	0.00	5.00	5.00	1.24	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	1069.00	--	--	--	--	1036.00	7.92	25.08	--	0.00	0	0
74	0.00	5.00	5.00	2.91	0.00	0.05	0.05	0.45	0.00	Intensiteit	13766.00	--	--	--	--	12623.00	388.62	754.38	--	0.00	0	0
75	0.00	5.00	5.00	6.89	0.00	0.05	0.05	1.03	0.00	Intensiteit	7047.00	--	--	--	--	6346.00	168.24	532.76	--	0.00	0	0
76	0.00	5.00	5.00	0.87	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	10787.00	--	--	--	--	10609.00	42.72	135.28	--	0.00	0	0
77	0.00	5.00	5.00	2.59	0.00	0.05	0.05	0.36	0.00	Intensiteit	1069.00	--	--	--	--	1036.00	7.92	25.08	--	0.00	0	0
78	0.00	5.00	5.00	1.15	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0
79	0.00	5.00	5.00	0.83	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0

Model:2020Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
1		408740_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
2		408741_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
3		466790_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
4		14204_466790	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
5		14204_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
6		14210_354470	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
7		14210_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
8		354470_383598	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
9		356110_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
10		383598_475066	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
11		475066_408741	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
12		415061_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
13		332814_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
14		332814_386152	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
15		386152_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
16		361142_289276	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
17		361143_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
18		361143_407842	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
19		375065_361143	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
20		407842_361142	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
21		415061_461568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
22		409280_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
23		289276_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
24		373684_409280	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
25		341568_373684	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
26		373684_409281	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
27		409281_473203	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
28		473203_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
29		341567_341568	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
30		341567_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
31		453315_404994	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
32		316917_953610	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
33		953610_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
34		480786_472676	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
35		950404_408740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
36		418998_448731	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
37		404994_396535	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
38		362953_505283	Buitengeweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
39		439866_319839	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
40		408741_950404	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
41		469348_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
42		466417_460207	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
43		289276_375065	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
44		417609_469348	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
45		406750_418999	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
46		319839_480786	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
47		381344_466417	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
48		460207_469223	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
49		469166_439866	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
50		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a) 1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	1.00 - Geen of weinig

Model:2020Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Vegetation along road
51		418999_953740	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
52		375065_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
53		472676_381344	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
54		953740_960614	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
55		953740_418998	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
56		505283_960614	Buitenweg	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
57		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
58		325550_356110	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
59		469223_417609	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
60		418998_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
61		316547_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
62		316916_316917	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
63		316917_453314	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
64		406750_316916	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
65		453314_453315	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
66		453315_316547	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
67		950633_406750	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
68		325550_950633	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
69		294518_469166	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	1.00 - Geen of weinig
70		650072_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
71		489733_306741	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
72		489733_650072	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
73		332965_650075	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
74		14221_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
75		650075_650078	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig
76		306741_332965	Buitenweg	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
77		332965_650075	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	1.00 - Geen of weinig
78		306741_472676	Doorstromend stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	1.00 - Geen of weinig
79		306741_472676	Buitenweg	9 - Open gebied (1)	1.00 - Geen of weinig

Model:2020Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	N02 Src1	N02 Src2	fN02 Src1	fN02 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs	L	Inwnrs	R
1	0.00	5.00	5.00	1.49	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1727.00	14.96	29.04	--	0.00	0	0	0	
2	0.00	5.00	5.00	1.49	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
3	0.00	5.00	5.00	1.49	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1771.00	--	--	--	--	1727.00	14.96	29.04	--	0.00	0	0	0	
4	0.00	5.00	5.00	1.07	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	1055.00	--	--	--	--	1055.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
5	0.00	5.00	5.00	0.87	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	6328.00	--	--	--	--	6160.00	40.32	127.68	--	0.00	0	0	0	
6	0.00	5.00	5.00	1.39	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
7	0.00	5.00	5.00	1.24	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	10391.00	--	--	--	--	10123.00	64.32	203.68	--	0.00	0	0	0	
8	0.00	5.00	5.00	1.48	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
9	0.00	5.00	5.00	1.54	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1712.00	--	--	--	--	1642.00	23.80	46.20	--	0.00	0	0	0	
10	0.00	5.00	5.00	1.54	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	776.00	--	--	--	--	776.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
11	0.00	5.00	5.00	1.54	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	1763.00	--	--	--	--	1693.00	23.80	46.20	--	0.00	0	0	0	
12	0.00	5.00	5.00	3.70	0.00	0.05	0.05	0.54	0.00	Intensiteit	6698.00	--	--	--	--	6603.00	22.80	72.20	--	0.00	0	0	0	
13	0.00	5.00	5.00	3.25	0.00	0.05	0.05	0.46	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
14	0.00	5.00	5.00	1.55	0.00	0.05	0.05	0.22	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
15	0.00	5.00	5.00	1.58	0.00	0.05	0.05	0.23	0.00	Intensiteit	11553.00	--	--	--	--	9241.00	554.88	1757.12	--	0.00	0	0	0	
16	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	4650.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0	0	
17	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
18	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5613.00	--	--	--	--	4591.00	245.28	776.72	--	0.00	0	0	0	
19	0.00	5.00	5.00	1.64	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5613.00	--	--	--	--	4591.00	245.28	776.72	--	0.00	0	0	0	
20	0.00	5.00	5.00	1.68	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	5940.00	--	--	--	--	4650.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0	0	
21	0.00	5.00	5.00	3.12	0.00	0.05	0.05	0.44	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
22	0.00	5.00	5.00	3.04	0.00	0.05	0.05	0.44	0.00	Intensiteit	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0	0	0	
23	0.00	5.00	5.00	2.50	0.00	0.05	0.05	0.36	0.00	Intensiteit	13.00	--	--	--	--	13.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
24	0.00	5.00	5.00	3.22	0.00	0.05	0.05	0.47	0.00	Intensiteit	13.00	--	--	--	--	13.00	--	--	--	0.00	0	0	0	
25	0.00	5.00	5.00	4.47	0.00	0.05	0.05	0.65	0.00	Intensiteit	3211.00	--	--	--	--	3199.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0	0	
26	0.00	5.00	5.00	4.47	0.00	0.05	0.05	0.65	0.00	Intensiteit	3198.00	--	--	--	--	3186.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0	0	
27	0.00	5.00	5.00	4.47	0.00	0.05	0.05	0.65	0.00	Intensiteit	3198.00	--	--	--	--	3186.00	2.88	9.12	--	0.00	0	0	0	
28	0.00	5.00	5.00	4.47	0.00	0.05	0.05	0.65	0.00	Intensiteit	3500.00	--	--	--	--	3417.00	19.92	63.08	--	0.00	0	0	0	
29	0.00	5.00	5.00	5.64	0.00	0.05	0.05	0.84	0.00	Intensiteit	6683.00	--	--	--	--	6589.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0	0	
30	0.00	5.00	5.00	5.94	0.00	0.05	0.05	0.91	0.00	Intensiteit	6683.00	--	--	--	--	6589.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0	0	
31	0.00	5.00	5.00	0.81	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	4915.00	--	--	--	--	4595.00	76.80	243.20	--	0.00	0	0	0	
32	0.00	5.00	5.00	0.64	0.00	0.05	0.05	0.10	0.00	Intensiteit	5643.00	--	--	--	--	5296.00	83.28	263.72	--	0.00	0	0	0	
33	0.00	5.00	5.00	0.75	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	5886.00	--	--	--	--	5432.00	108.96	345.04	--	0.00	0	0	0	
34	0.00	5.00	5.00	1.26	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	3477.00	--	--	--	--	3434.00	10.32	32.68	--	0.00	0	0	0	
35	0.00	5.00	5.00	1.71	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1837.00	--	--	--	--	1786.00	12.24	38.76	--	0.00	0	0	0	
36	0.00	5.00	5.00	0.67	0.00	0.05	0.05	0.10	0.00	Intensiteit	8463.00	--	--	--	--	7741.00	173.28	548.72	--	0.00	0	0	0	
37	0.00	5.00	5.00	0.89	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	3576.00	--	--	--	--	3484.00	22.08	69.92	--	0.00	0	0	0	
38	0.00	5.00	5.00	1.90	0.00	0.05	0.05	0.28	0.00	Intensiteit	18916.00	--	--	--	--	17828.00	261.12	826.88	--	0.00	0	0	0	
39	0.00	5.00	5.00	2.25	0.00	0.05	0.05	0.40	0.00	Intensiteit	7559.00	--	--	--	--	6809.00	180.00	570.00	--	0.00	0	0	0	
40	0.00	5.00	5.00	1.72	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	1837.00	--	--	--	--	1755.00	19.68	62.32	--	0.00	0	0	0	
41	0.00	5.00	5.00	0.83	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	5041.00	--	--	--	--	4698.00	82.32	260.68	--	0.00	0	0	0	
42	0.00	5.00	5.00	1.95	0.00	0.05	0.05	0.34	0.00	Intensiteit	11553.00	--	--	--	--	10756.00	191.28	605.72	--	0.00	0	0	0	
43	0.00	5.00	5.00	1.73	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	5953.00	--	--	--	--	4663.00	309.60	980.40	--	0.00	0	0	0	
44	0.00	5.00	5.00	0.93	0.00	0.05	0.05	0.14	0.00	Intensiteit	5240.00	--	--	--	--	5082.00	37.92	120.08	--	0.00	0	0	0	
45	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	4420.00	--	--	--	--	4161.00	62.16	196.84	--	0.00	0	0	0	
46	0.00	5.00	5.00	1.53	0.00	0.05	0.05	0.25	0.00	Intensiteit	9043.00	--	--	--	--	7960.00	259.92	823.08	--	0.00	0	0	0	
47	0.00	5.00	5.00	1.46	0.00	0.05	0.05	0.24	0.00	Intensiteit	10285.00	--	--	--	--	8893.00	334.08	1057.92	--	0.00	0	0	0	
48	0.00	5.00	5.00	1.00	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	11383.00	--	--	--	--	10917.00	111.84	354.16	--	0.00	0	0	0	
49	0.00	5.00	5.00	1.12	0.00	0.05	0.05	0.19	0.00	Intensiteit	11247.00	--	--	--	--	10769.00	114.72	363.28	--	0.00	0	0	0	
50	0.00	5.00	5.00	1.11	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0	0	

Model:2020Plan
Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	NO2 Src1	NO2 Src2	fNO2 Src1	fNO2 Src2	PM10 Src1	PM10 Src2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R
51	0.00	5.00	5.00	0.76	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	8479.00	--	--	--	--	7777.00	168.48	533.52	--	0.00	0	0
52	0.00	5.00	5.00	1.36	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	11566.00	--	--	--	--	9254.00	554.88	1757.12	--	0.00	0	0
53	0.00	5.00	5.00	1.35	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	4177.00	--	--	--	--	4083.00	22.56	71.44	--	0.00	0	0
54	0.00	5.00	5.00	0.85	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	17652.00	--	--	--	--	16567.00	260.40	824.60	--	0.00	0	0
55	0.00	5.00	5.00	0.74	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7828.00	--	--	--	--	7464.00	87.36	276.64	--	0.00	0	0
56	0.00	5.00	5.00	0.91	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	18916.00	--	--	--	--	17828.00	261.12	826.88	--	0.00	0	0
57	0.00	5.00	5.00	1.09	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0
58	0.00	5.00	5.00	1.43	0.00	0.05	0.05	0.21	0.00	Intensiteit	1818.00	--	--	--	--	1685.00	31.92	101.08	--	0.00	0	0
59	0.00	5.00	5.00	1.07	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	5151.00	--	--	--	--	5041.00	26.40	83.60	--	0.00	0	0
60	0.00	5.00	5.00	0.77	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	3977.00	--	--	--	--	3834.00	34.32	108.68	--	0.00	0	0
61	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7905.00	--	--	--	--	7347.00	133.92	424.08	--	0.00	0	0
62	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7535.00	--	--	--	--	7108.00	102.48	324.52	--	0.00	0	0
63	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	1878.00	--	--	--	--	1805.00	17.52	55.48	--	0.00	0	0
64	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	3551.00	--	--	--	--	3269.00	67.68	214.32	--	0.00	0	0
65	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7780.00	--	--	--	--	7245.00	128.40	406.60	--	0.00	0	0
66	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	2857.00	--	--	--	--	2645.00	50.88	161.12	--	0.00	0	0
67	0.00	5.00	5.00	0.79	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	7985.00	--	--	--	--	7443.00	130.08	411.92	--	0.00	0	0
68	0.00	5.00	5.00	0.86	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	1818.00	--	--	--	--	1685.00	31.92	101.08	--	0.00	0	0
69	0.00	5.00	5.00	0.85	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3459.00	--	--	--	--	3391.00	16.32	51.68	--	0.00	0	0
70	0.00	5.00	5.00	4.32	0.00	0.05	0.05	0.61	0.00	Intensiteit	6164.00	--	--	--	--	5480.00	164.16	519.84	--	0.00	0	0
71	0.00	5.00	5.00	0.99	0.00	0.05	0.05	0.13	0.00	Intensiteit	3565.00	--	--	--	--	3504.00	14.64	46.36	--	0.00	0	0
72	0.00	5.00	5.00	4.00	0.00	0.05	0.05	0.56	0.00	Intensiteit	3565.00	--	--	--	--	3504.00	14.64	46.36	--	0.00	0	0
73	0.00	5.00	5.00	1.25	0.00	0.05	0.05	0.17	0.00	Intensiteit	1069.00	--	--	--	--	1036.00	7.92	25.08	--	0.00	0	0
74	0.00	5.00	5.00	2.93	0.00	0.05	0.05	0.45	0.00	Intensiteit	13766.00	--	--	--	--	12623.00	388.62	754.38	--	0.00	0	0
75	0.00	5.00	5.00	6.91	0.00	0.05	0.05	1.02	0.00	Intensiteit	7047.00	--	--	--	--	6346.00	168.24	532.76	--	0.00	0	0
76	0.00	5.00	5.00	0.88	0.00	0.05	0.05	0.12	0.00	Intensiteit	10787.00	--	--	--	--	10609.00	42.72	135.28	--	0.00	0	0
77	0.00	5.00	5.00	2.60	0.00	0.05	0.05	0.36	0.00	Intensiteit	1069.00	--	--	--	--	1036.00	7.92	25.08	--	0.00	0	0
78	0.00	5.00	5.00	1.16	0.00	0.05	0.05	0.16	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0
79	0.00	5.00	5.00	0.84	0.00	0.05	0.05	0.11	0.00	Intensiteit	7654.00	--	--	--	--	7517.00	32.88	104.12	--	0.00	0	0

Bijlage 3

Rekenresultaten SRM1 methode

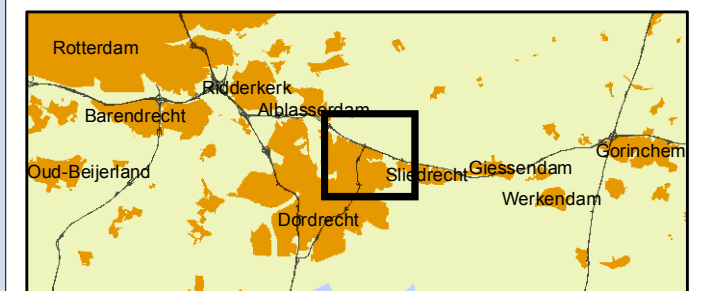
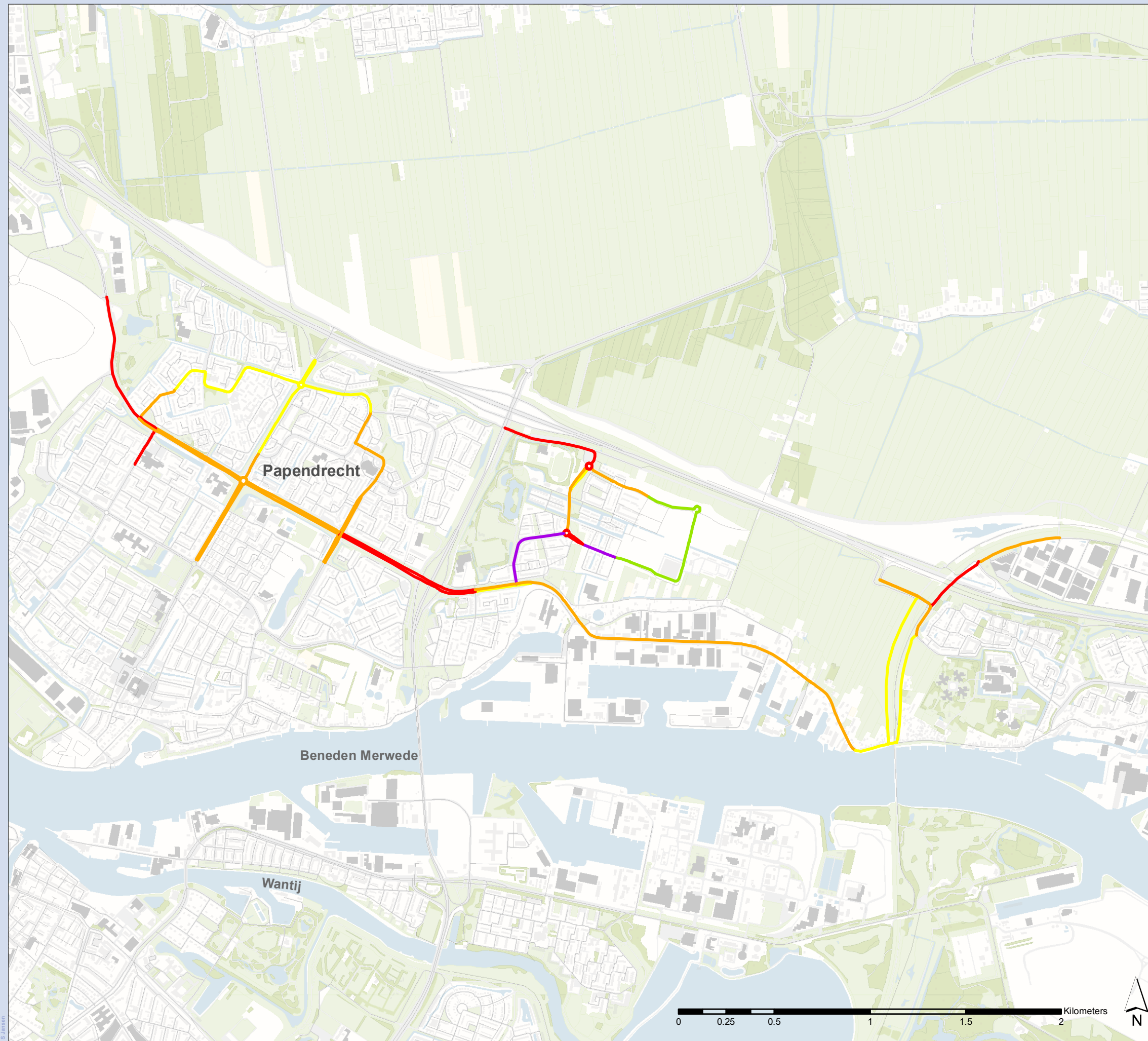
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie NO₂

Huidige situatie 2011

Concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

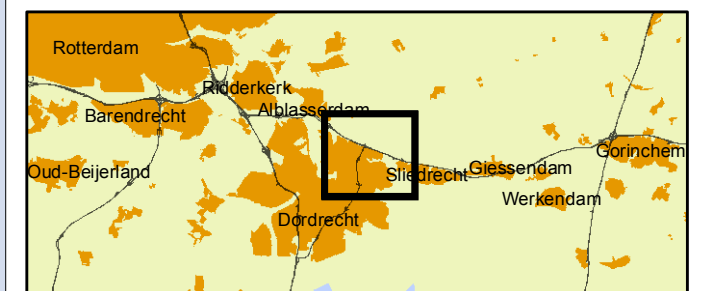
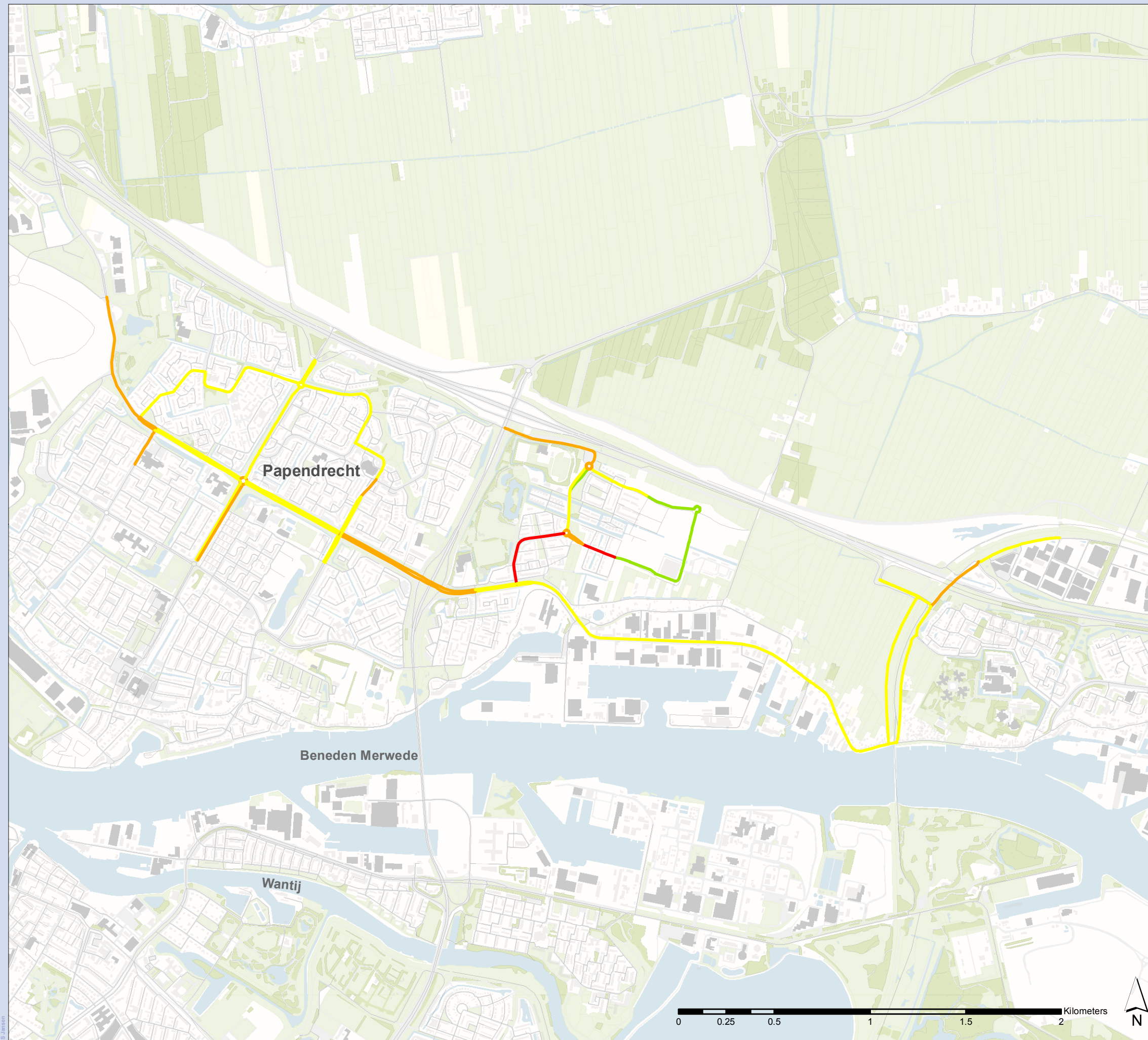
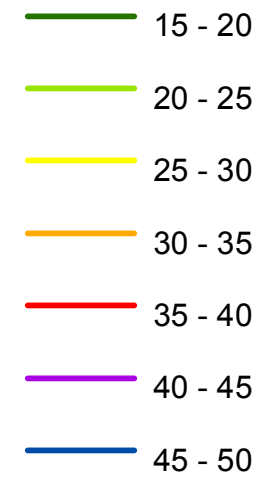
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie NO₂

Autonome situatie 2015

Concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

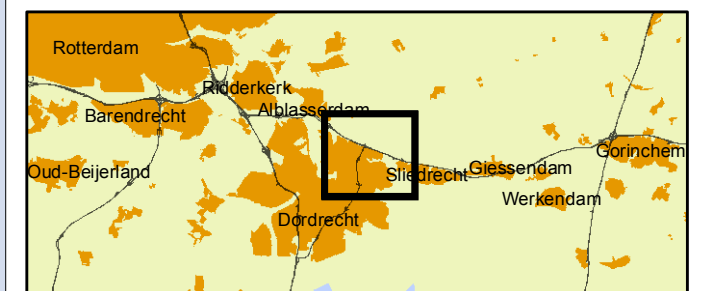
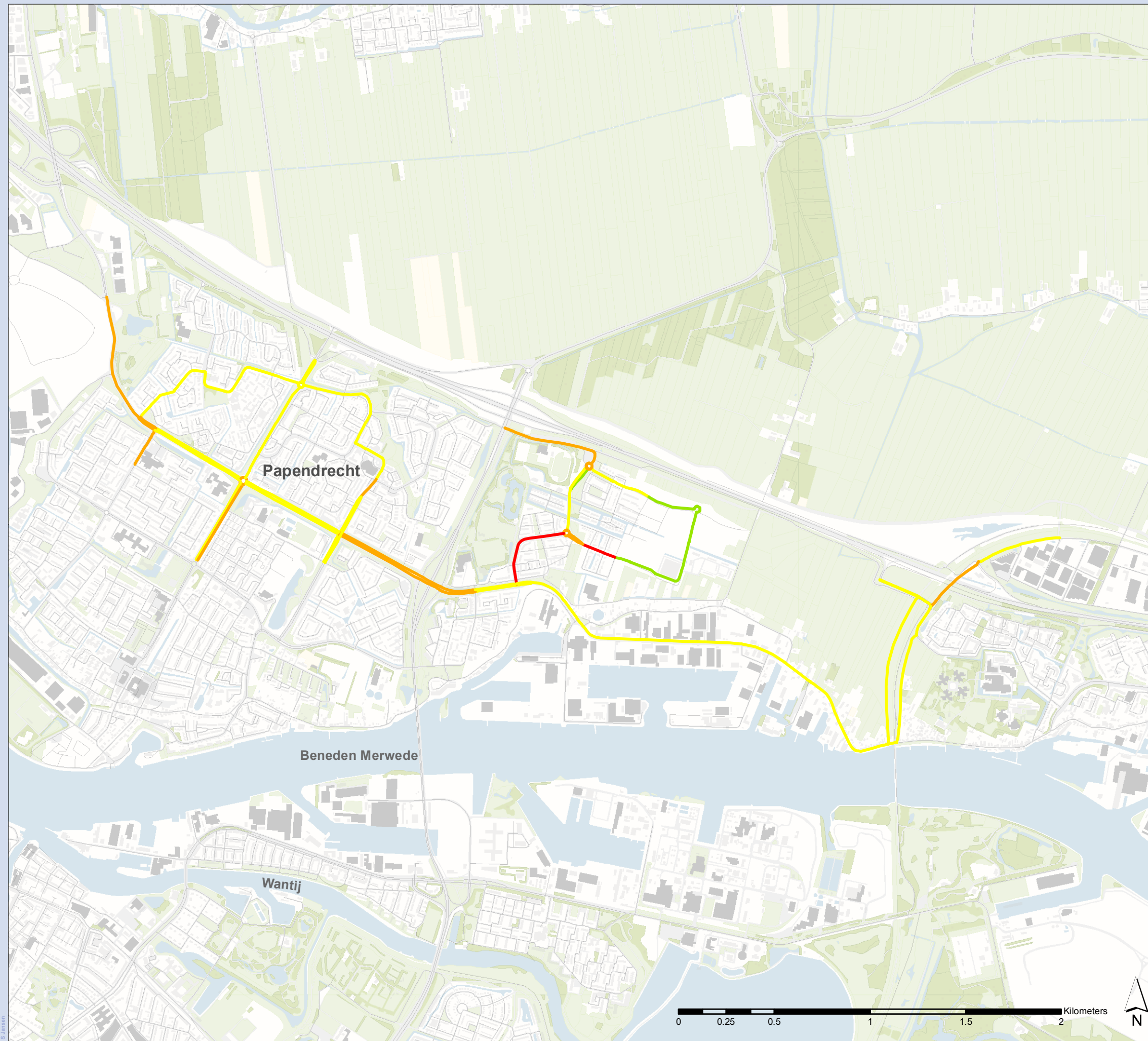
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie NO₂

Plansituatie 2015

Concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

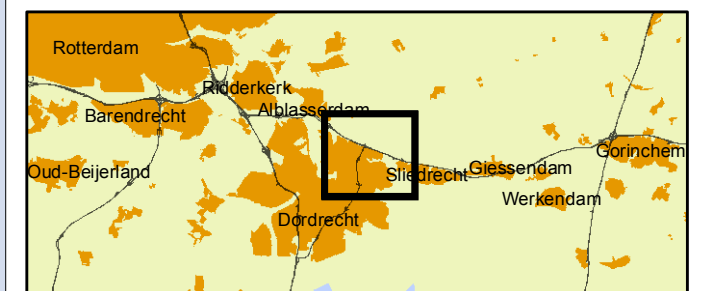
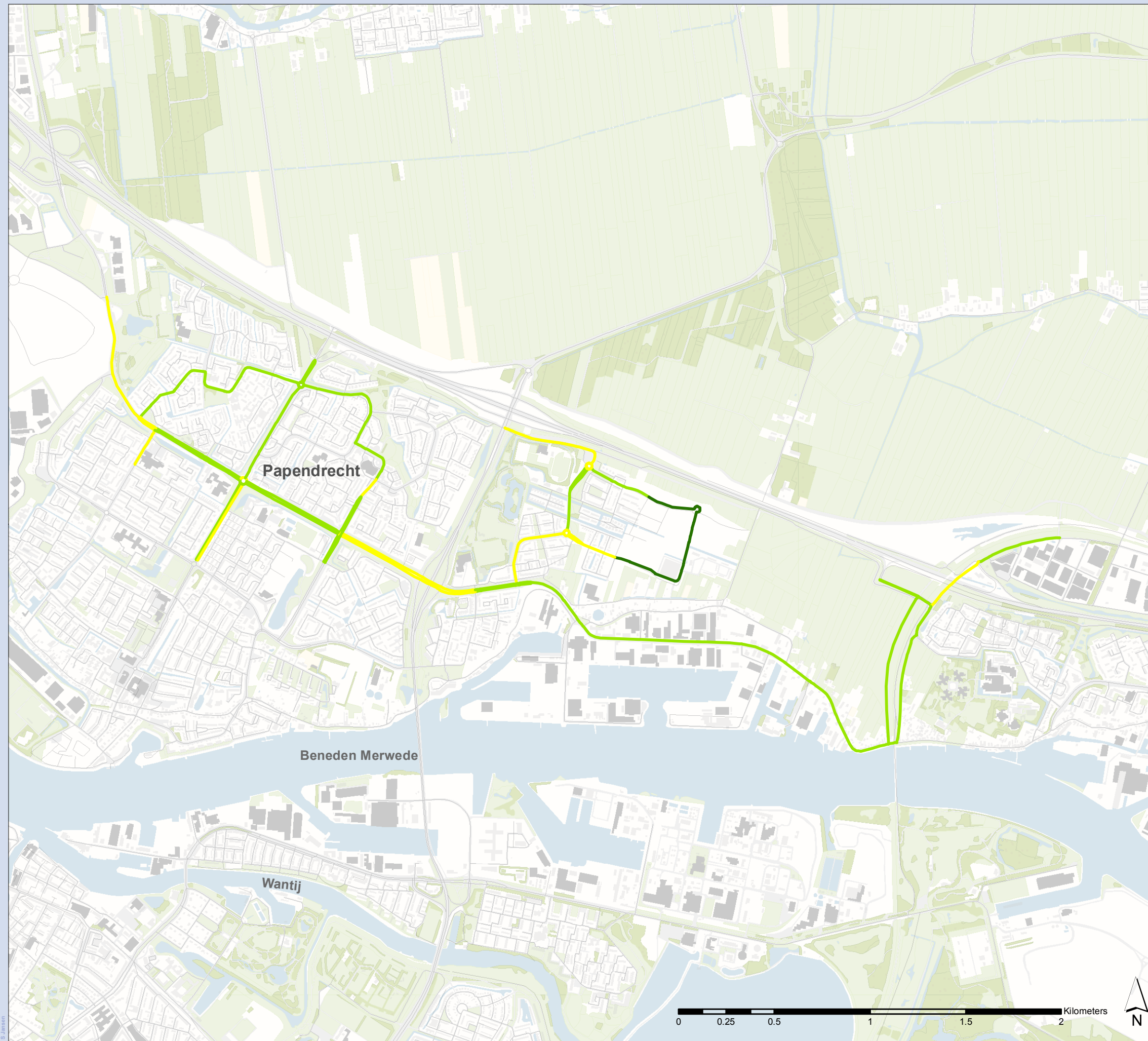
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie NO₂

Autonome situatie 2020

Concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

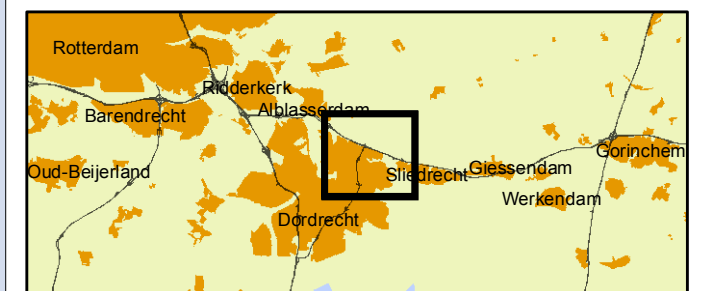
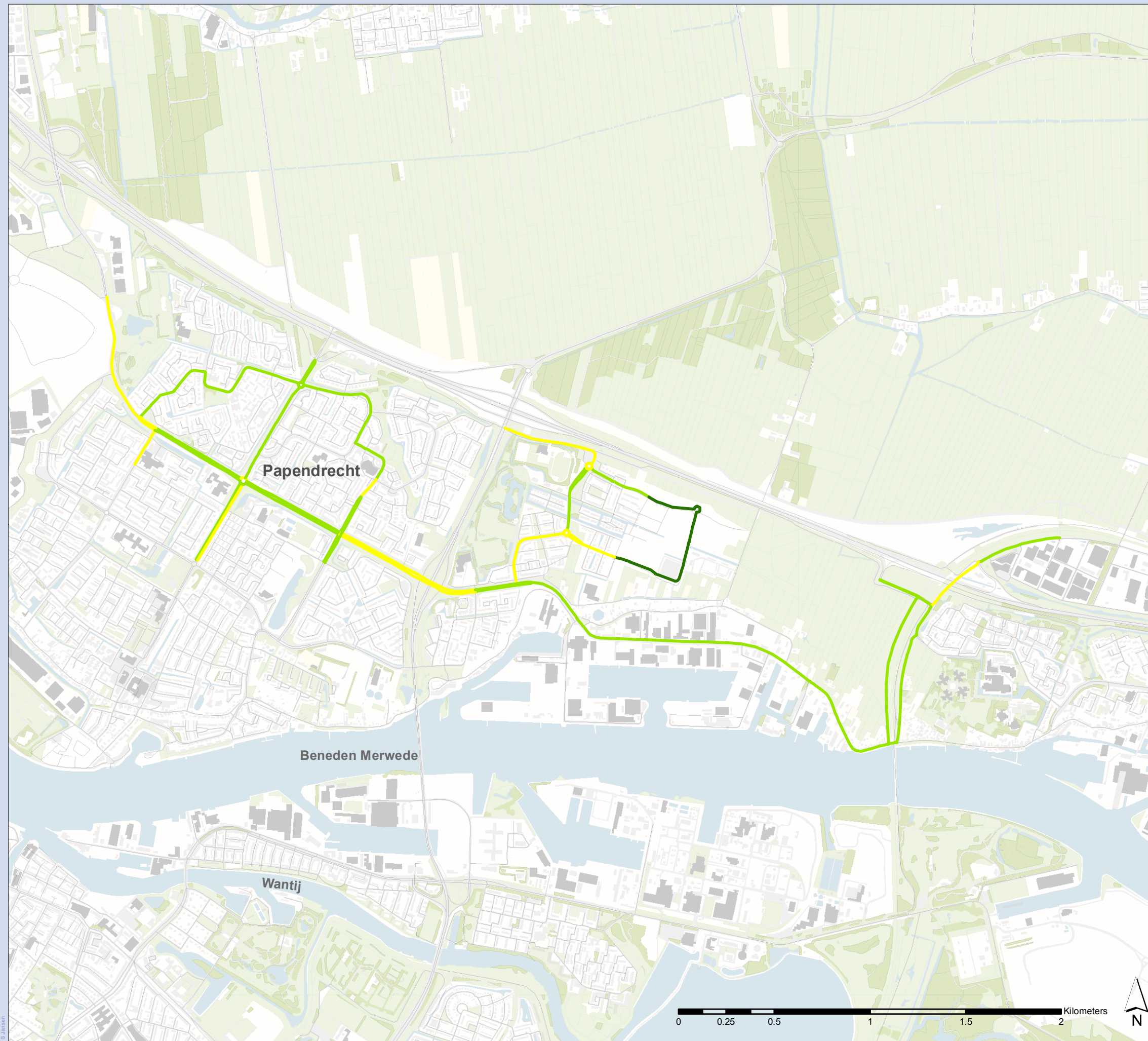
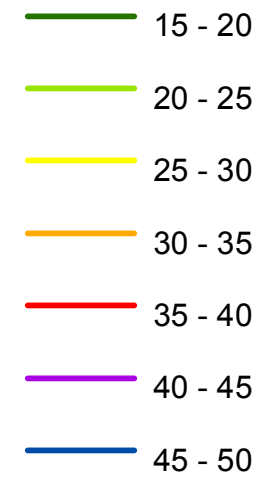
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie NO₂

Plansituatie 2020

Concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie PM₁₀

Huidige situatie 2011

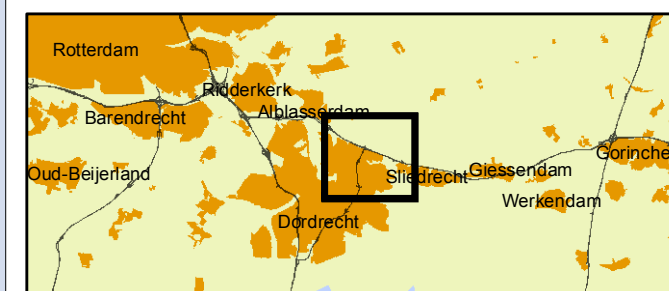
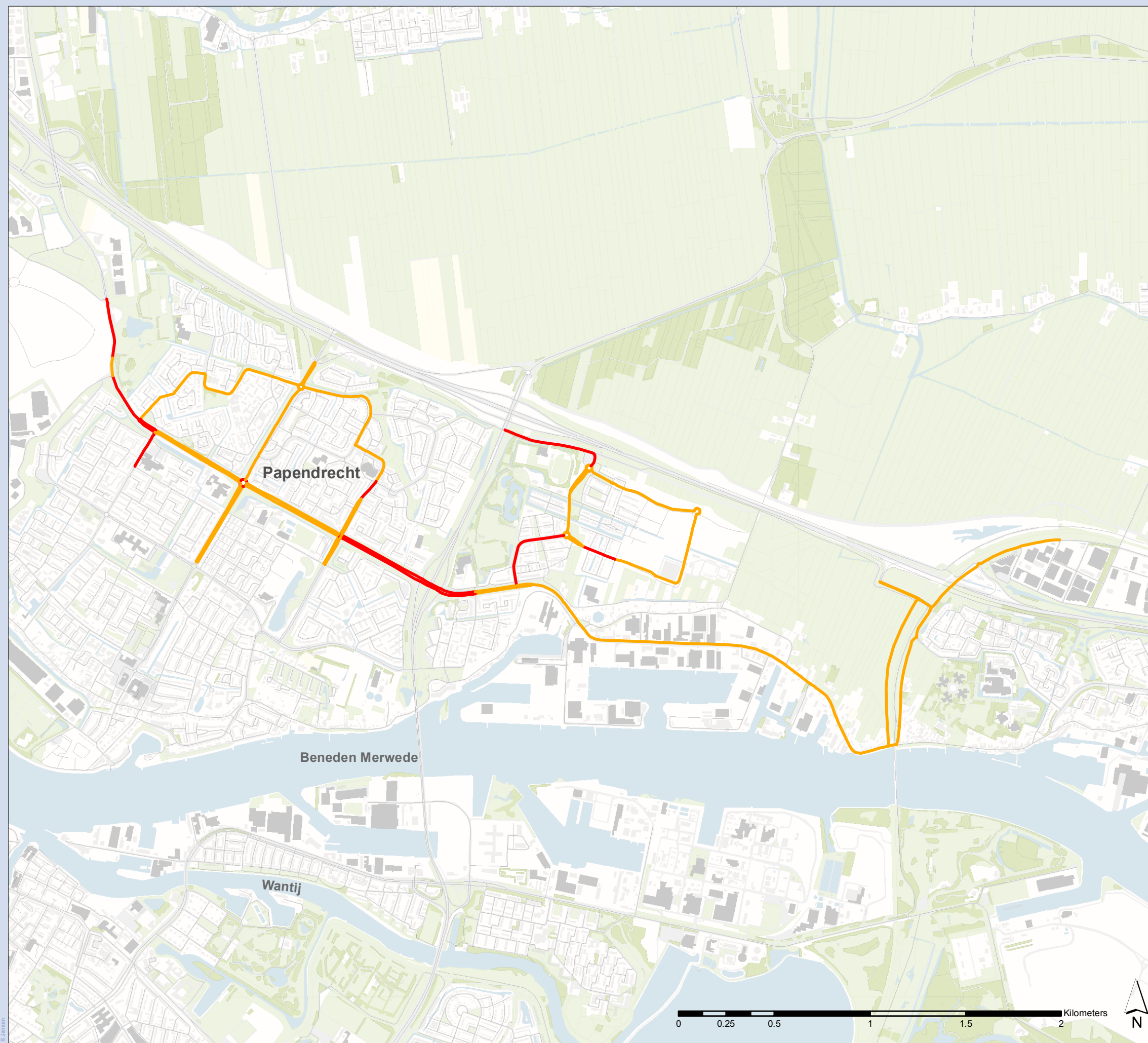
Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

15.0 - 17.5

17.5 - 20.0

20.0 - 22.5

22.5 - 25.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie PM₁₀

Autonome situatie 2015

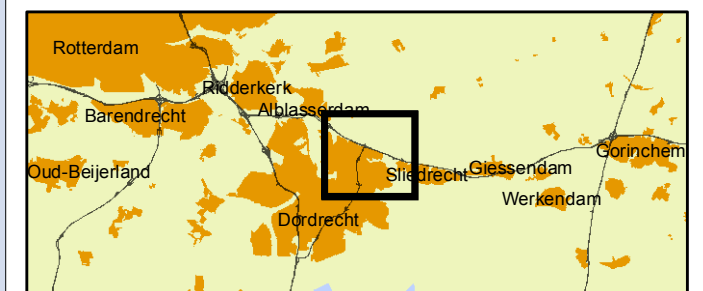
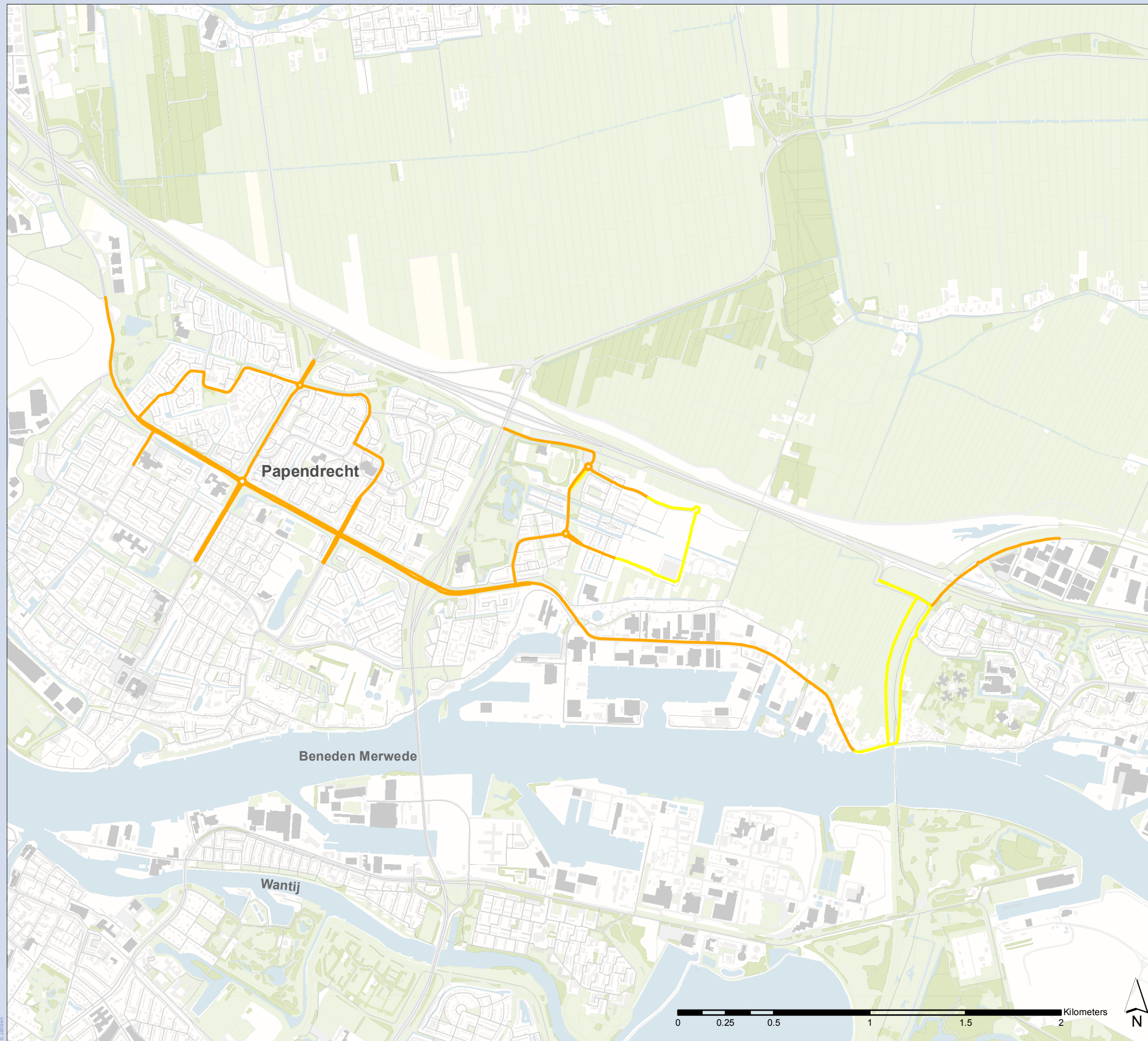
Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

15.0 - 17.5

17.5 - 20.0

20.0 - 22.5

22.5 - 25.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt

Postbus 203, 3730 AE de Bilt

T +31 30 220 74 44

F +31 30 220 02 94

info.milieu@grontmij.nl

www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie PM₁₀

Plansituatie 2015

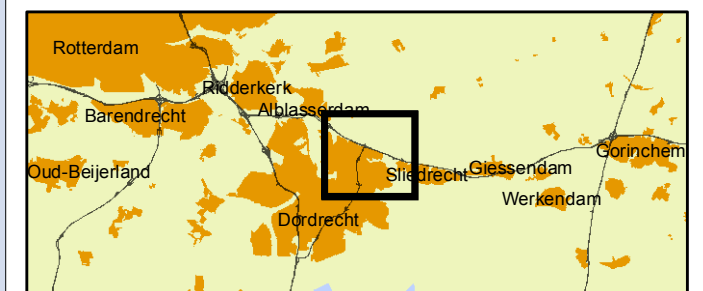
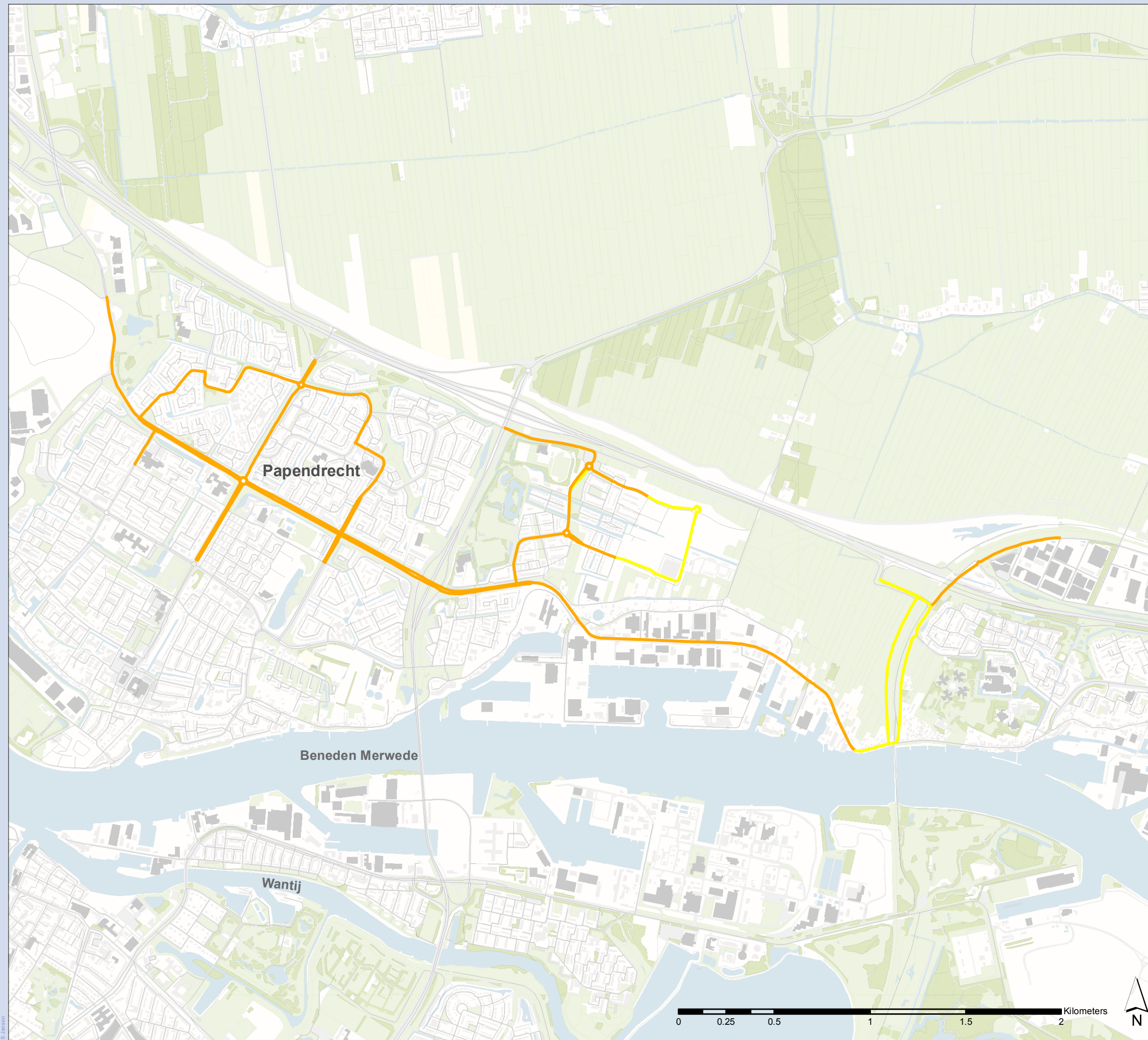
Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

15.0 - 17.5

17.5 - 20.0

20.0 - 22.5

22.5 - 25.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie PM₁₀

Autonome situatie 2020

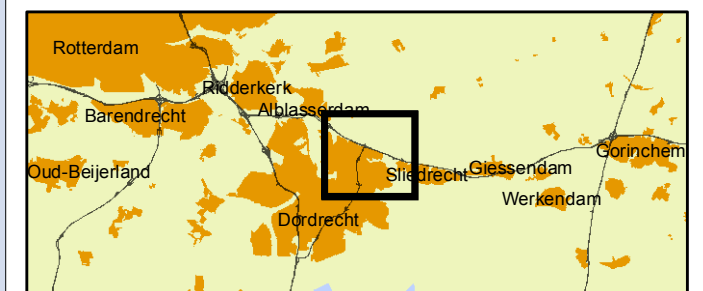
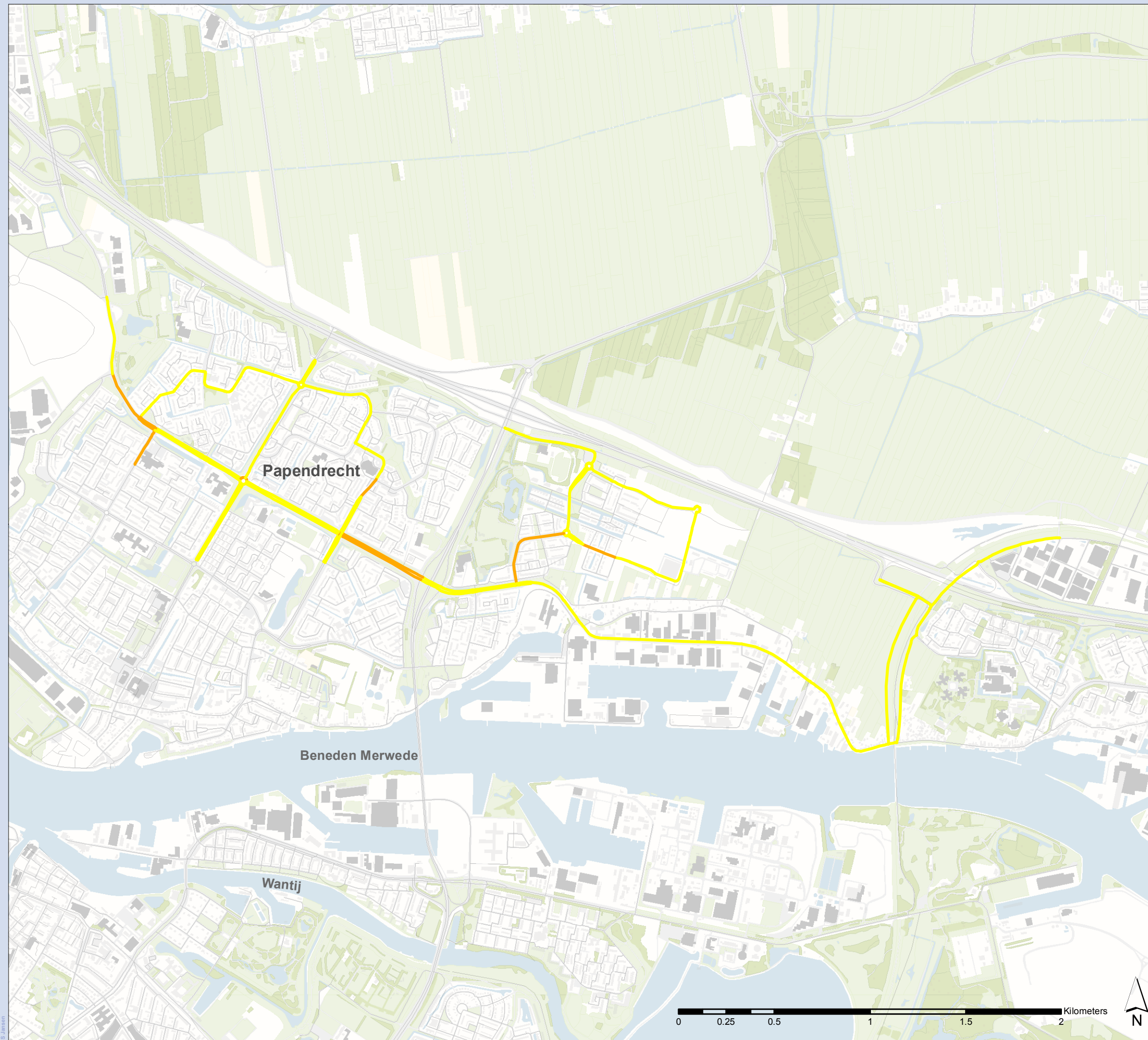
Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

15.0 - 17.5

17.5 - 20.0

20.0 - 22.5

22.5 - 25.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Concentratie PM₁₀

Plansituatie 2020

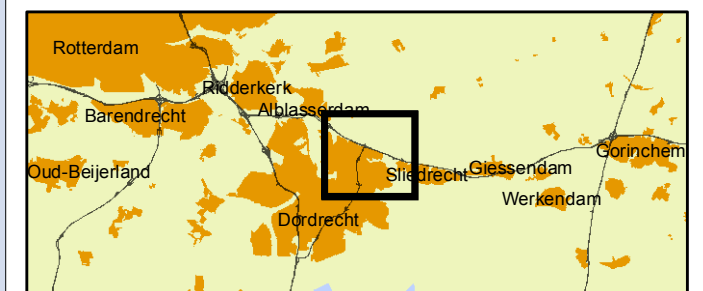
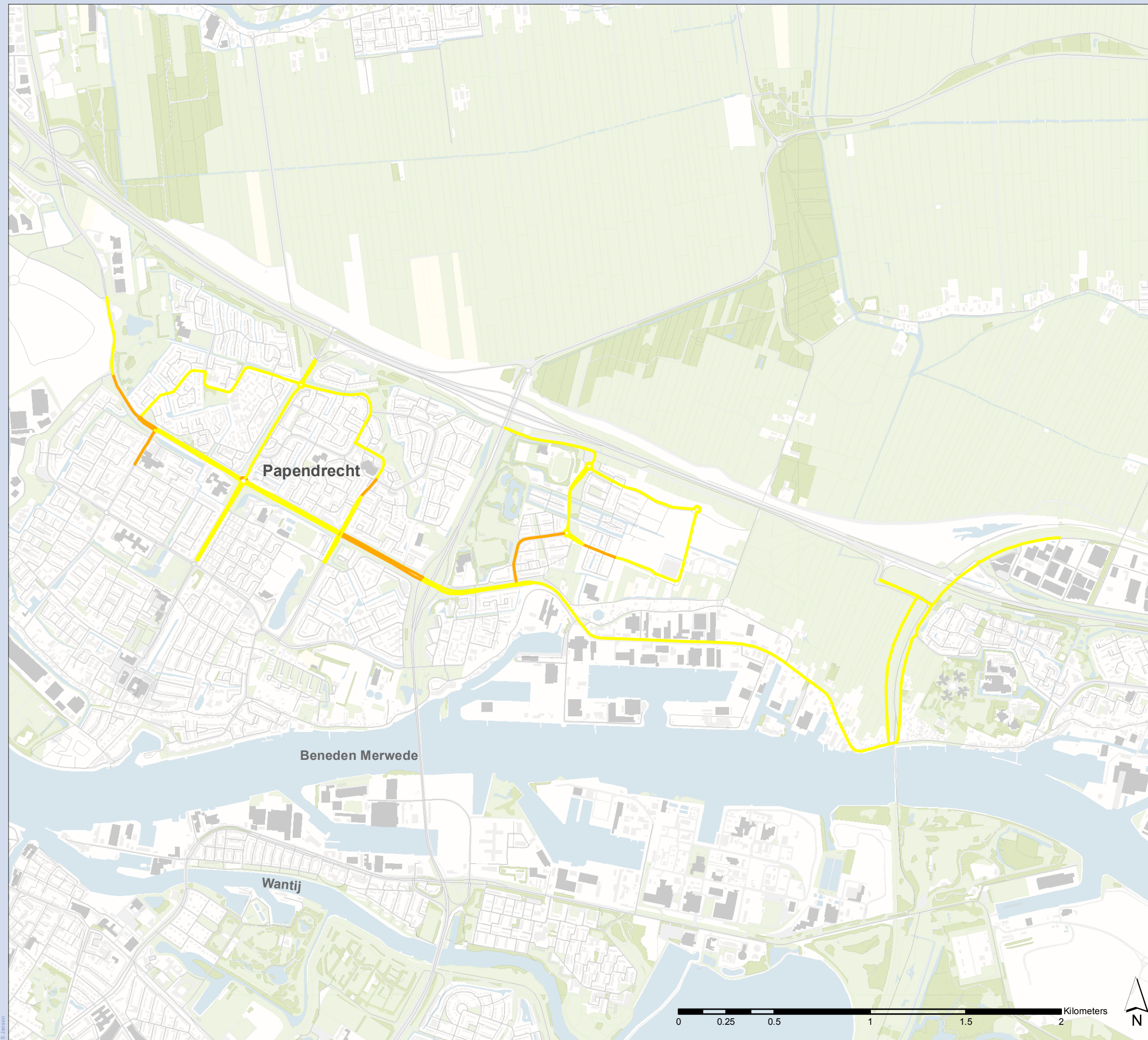
Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

15.0 - 17.5

17.5 - 20.0

20.0 - 22.5

22.5 - 25.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Bijlage 4

Rekenresultaten SRM2 methode



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

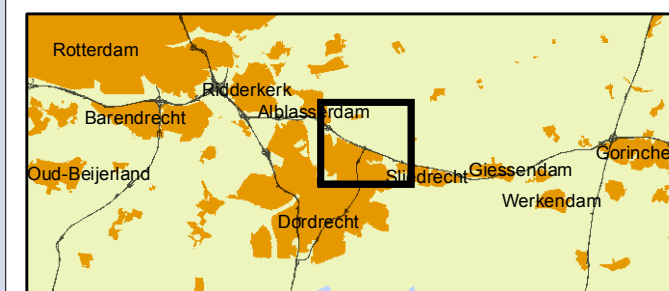
Concentratie NO₂

Huidige situatie 2011

Concentratie NO₂ (µg/ m³)

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

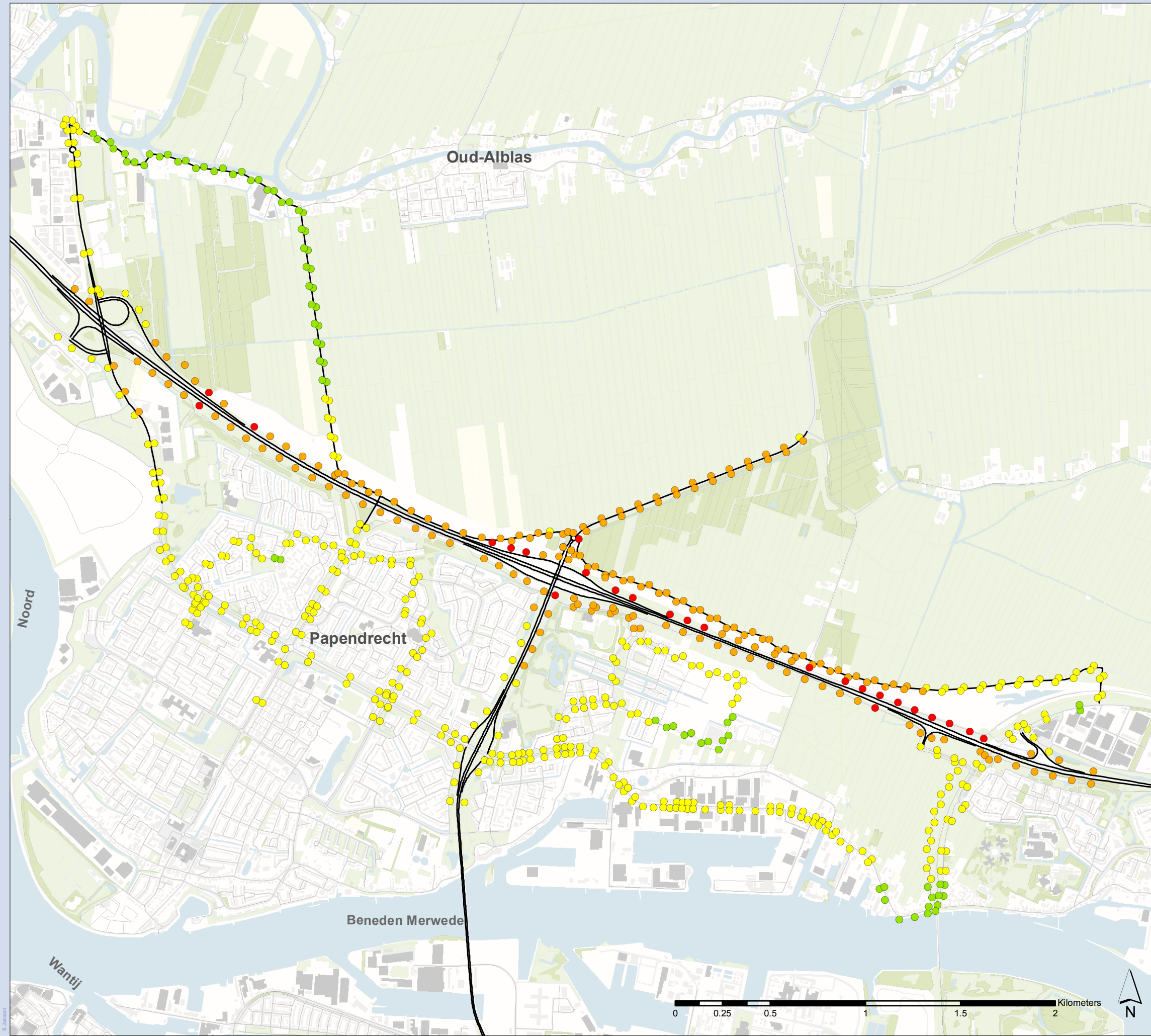
File: Resultaten SRM 2 NO2.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

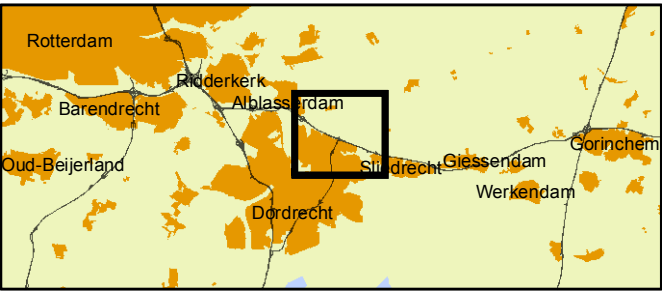


Onderzoek luchtkwaliteit
A15 - N3

Resultaten SRM 2
Concentratie NO₂
Autonome situatie 2015

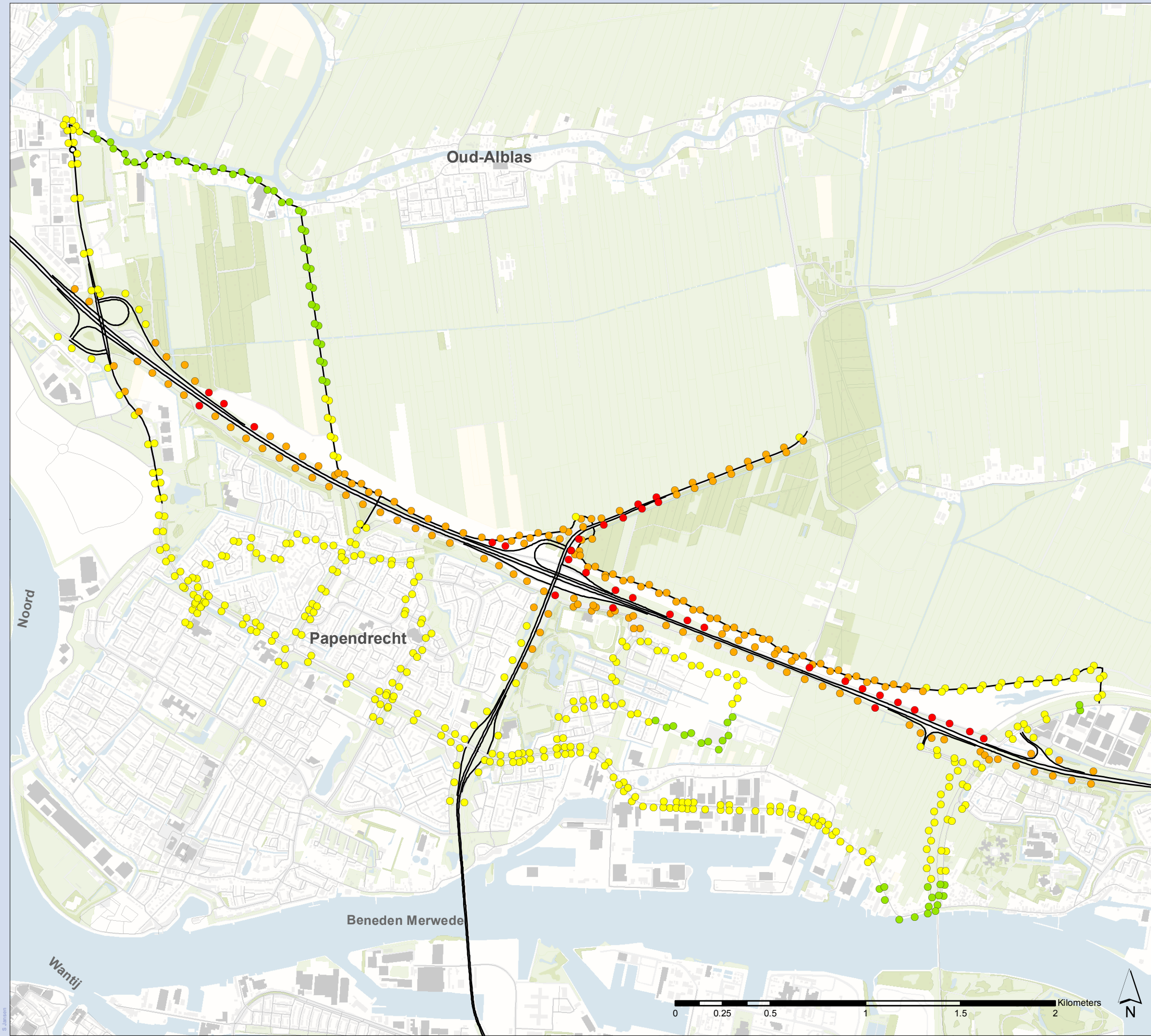
Concentratie NO₂ (µg/ m³)

- 15 - 20
 - 20 - 25
 - 25 - 30
 - 30 - 35
 - 35 - 40
 - 40 - 45
 - 45 - 50
- SRM2-wegen



Projectnummer: 307175
Datum: 17-11-2011
Schaal: 1:20,000
Formaat: A3
File: Resultaten SRM 2 NO2.mxd

Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

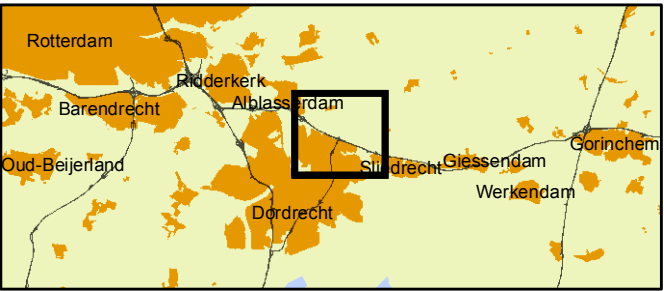


Onderzoek luchtkwaliteit
A15 - N3

Resultaten SRM 2
Concentratie NO₂
Plansituatie 2015

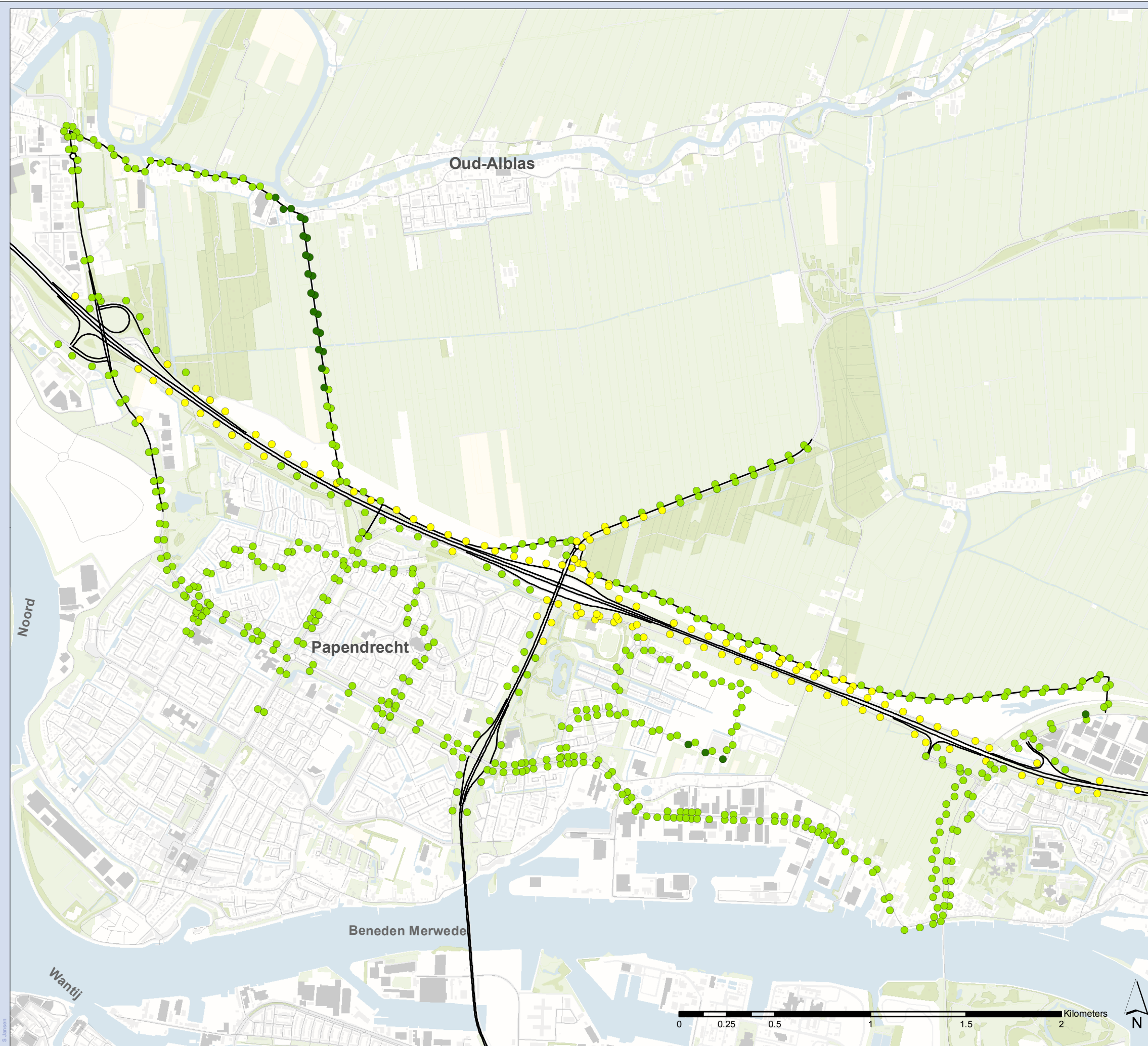
Concentratie NO₂ (µg/ m³)

- 15 - 20
 - 20 - 25
 - 25 - 30
 - 30 - 35
 - 35 - 40
 - 40 - 45
 - 45 - 50
- SRM2-wegen



Projectnummer: 307175
Datum: 17-11-2011
Schaal: 1:20,000
Formaat: A3
File: Resultaten SRM 2 NO2.mxd

Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

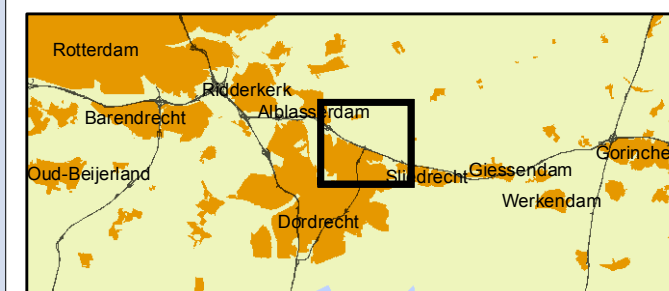
Concentratie NO₂

Autonome situatie 2020

Concentratie NO₂ (µg/ m³)

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 NO2.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

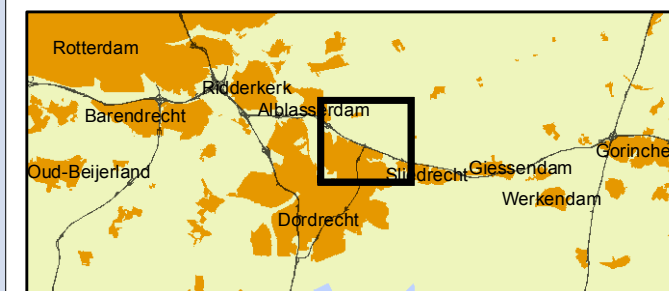
Concentratie NO₂

Plansituatie 2020

Concentratie NO₂ (µg/ m³)

- 15 - 20
- 20 - 25
- 25 - 30
- 30 - 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50

SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 NO2.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Concentratie PM₁₀

Huidige situatie 2011

Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

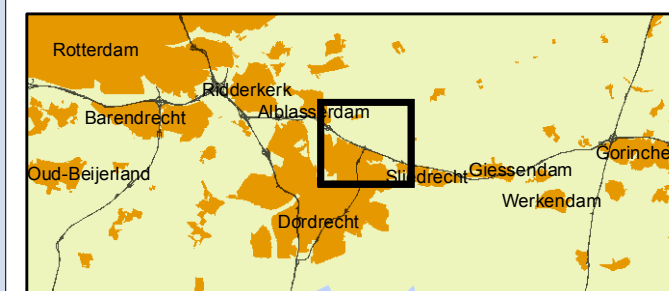
● 15.0 - 17.5

● 17.5 - 20.0

● 20.0 - 22.5

● 22.5 - 25.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

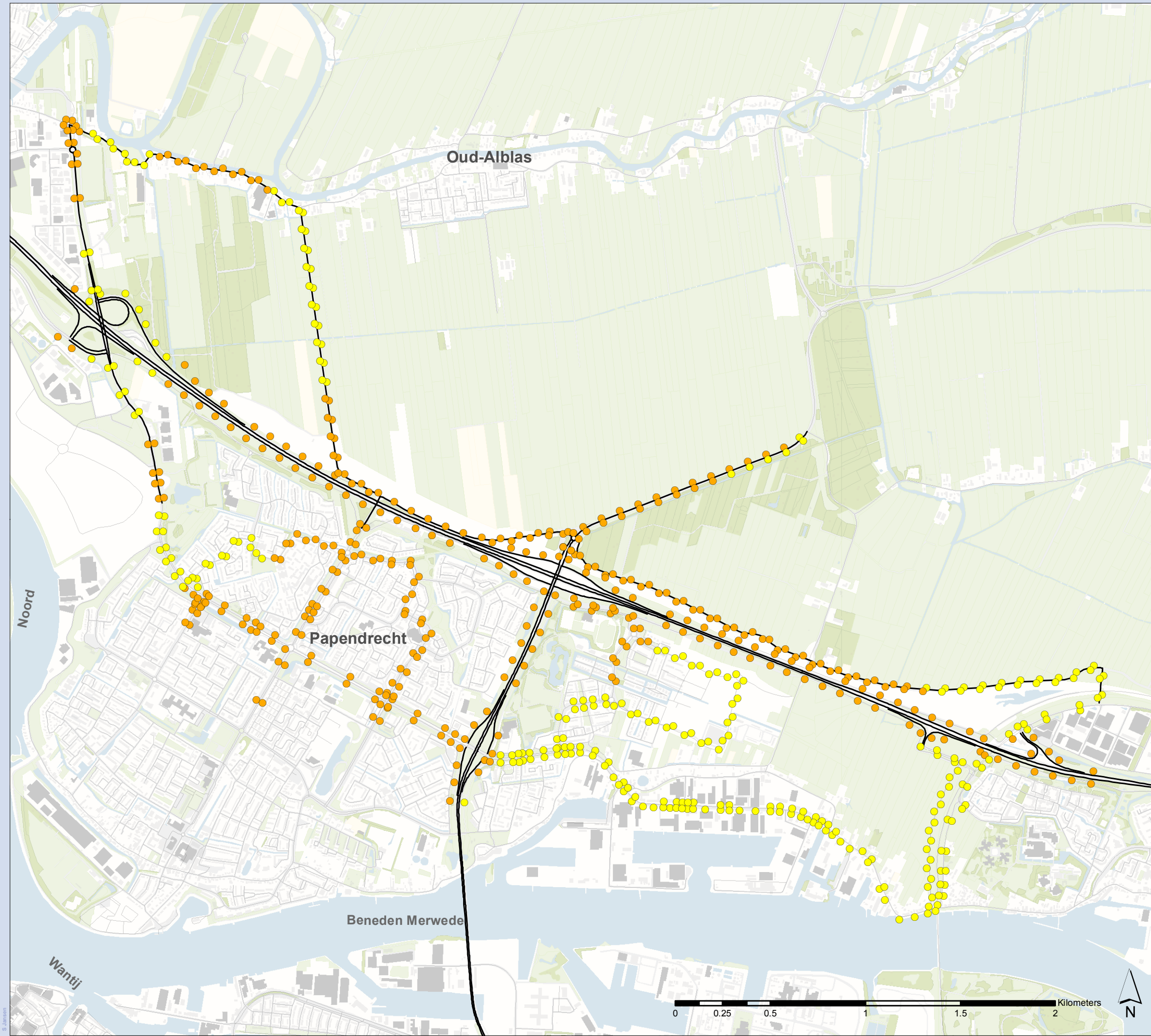
Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 PM10.mxd

Grontmij
Water & Energy

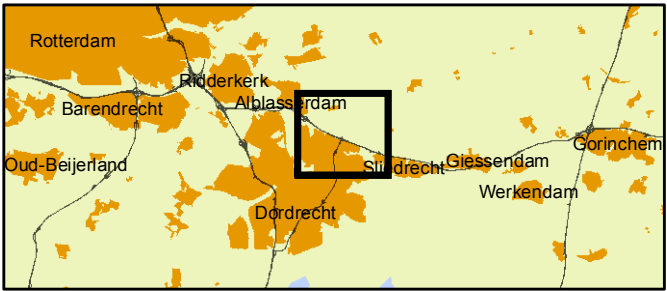
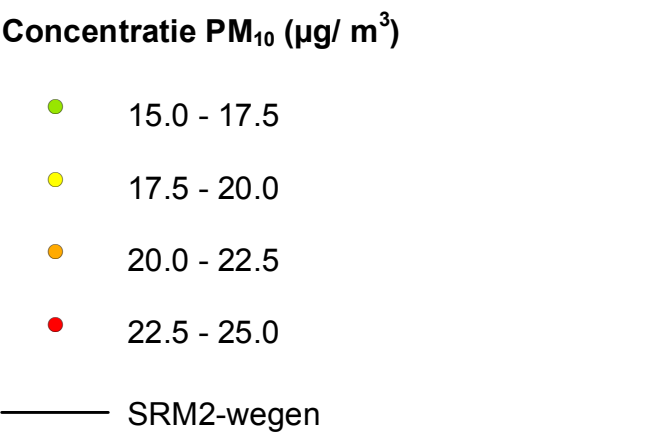
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



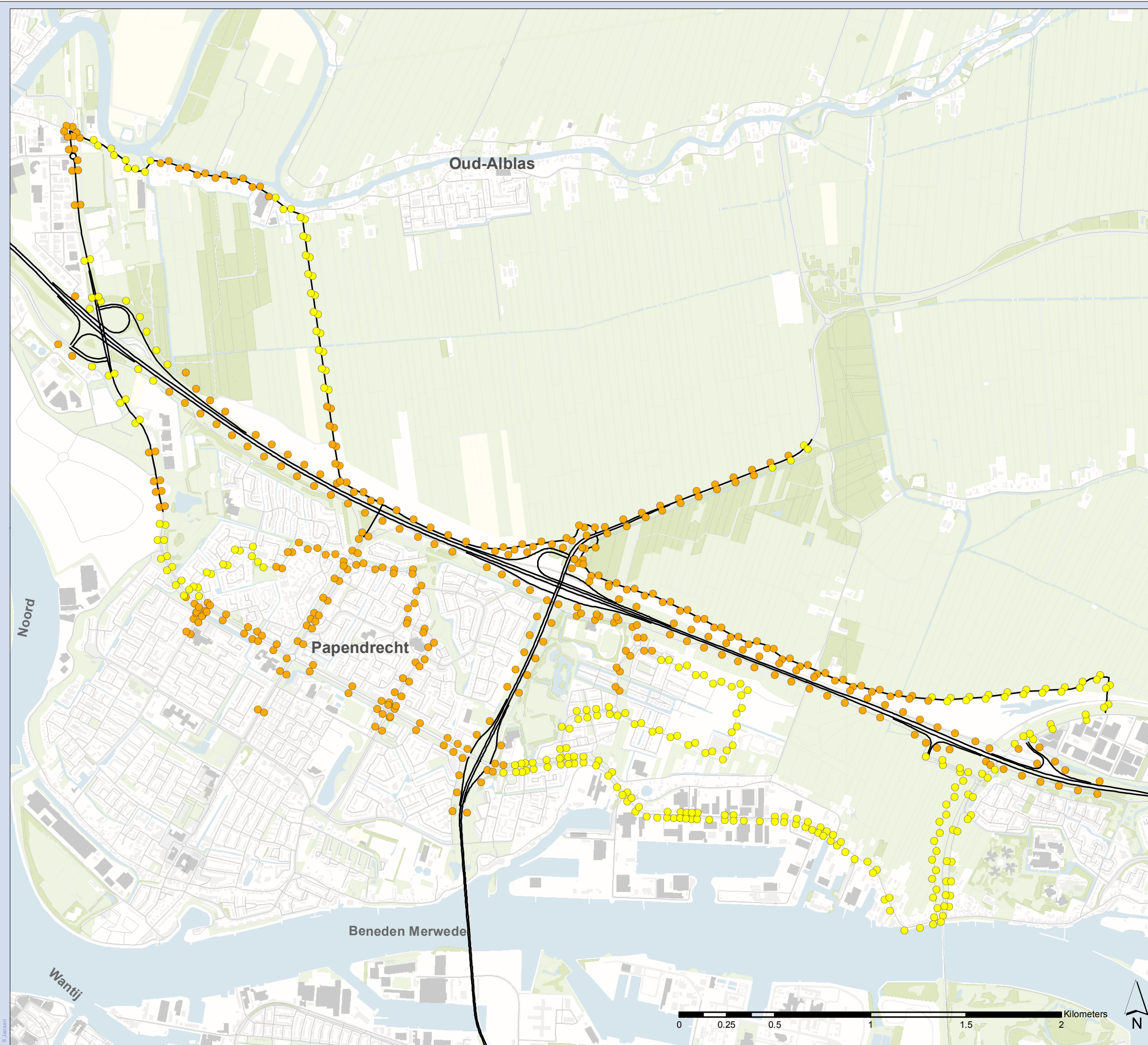
Onderzoek luchtkwaliteit
A15 - N3

Resultaten SRM 2
Concentratie PM₁₀
Autonome situatie 2015



Projectnummer: 307175
Datum: 17-11-2011
Schaal: 1:20,000
Formaat: A3
File: Resultaten SRM 2 PM10.mxd

Grontmij
Water & Energy
De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Concentratie PM₁₀

Plansituatie 2015

Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

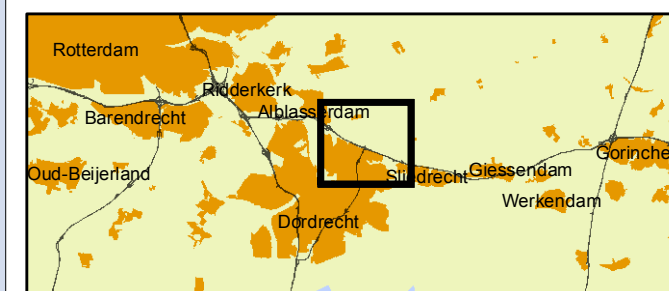
● 15.0 - 17.5

● 17.5 - 20.0

● 20.0 - 22.5

● 22.5 - 25.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

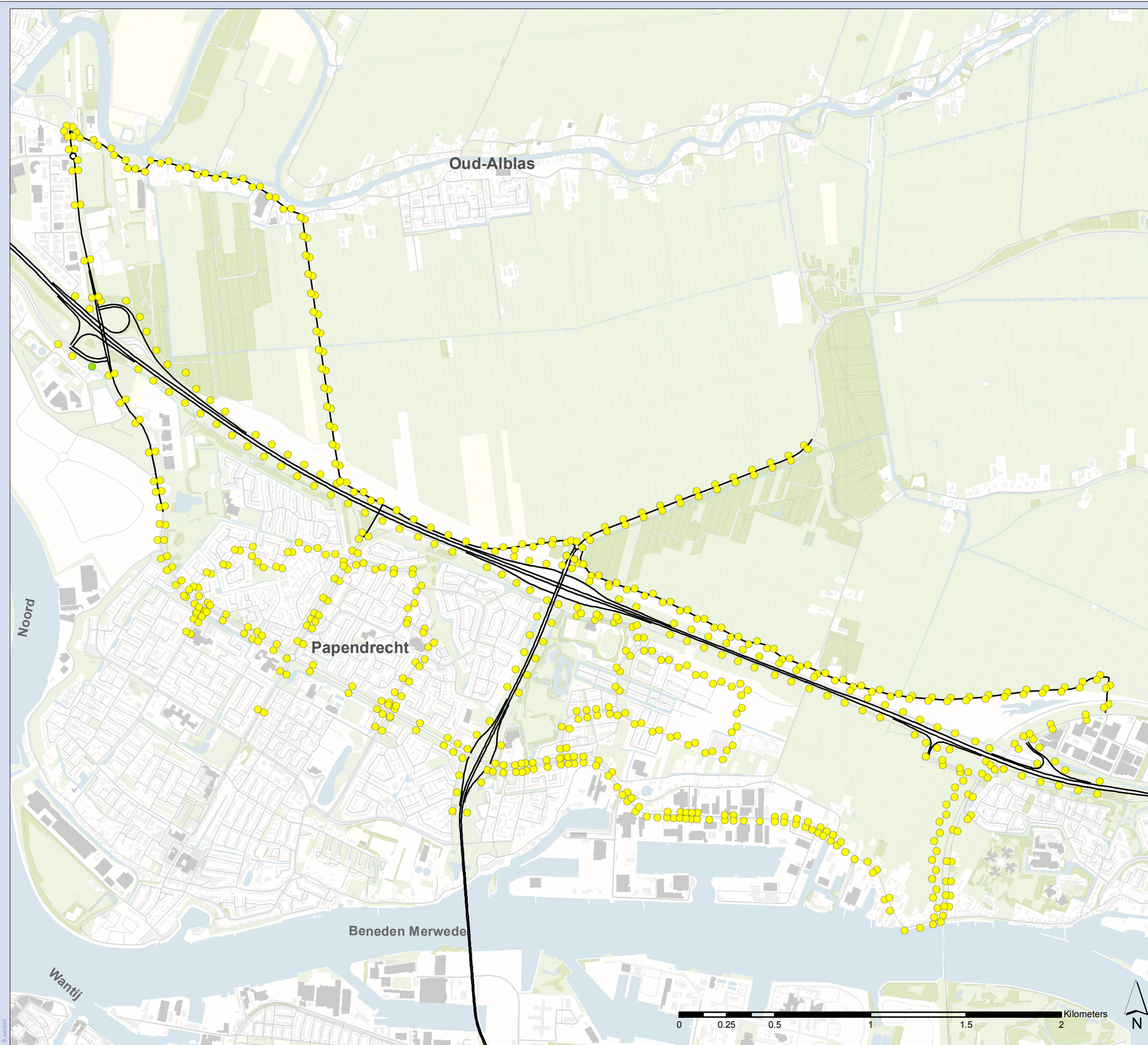
Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 PM10.mxd

 **Grontmij**
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Concentratie PM₁₀

Autonome situatie 2020

Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

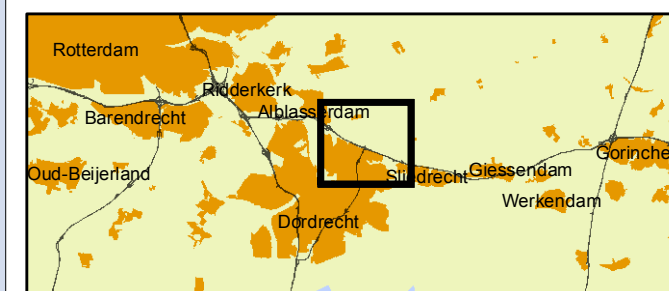
● 15.0 - 17.5

● 17.5 - 20.0

● 20.0 - 22.5

● 22.5 - 25.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

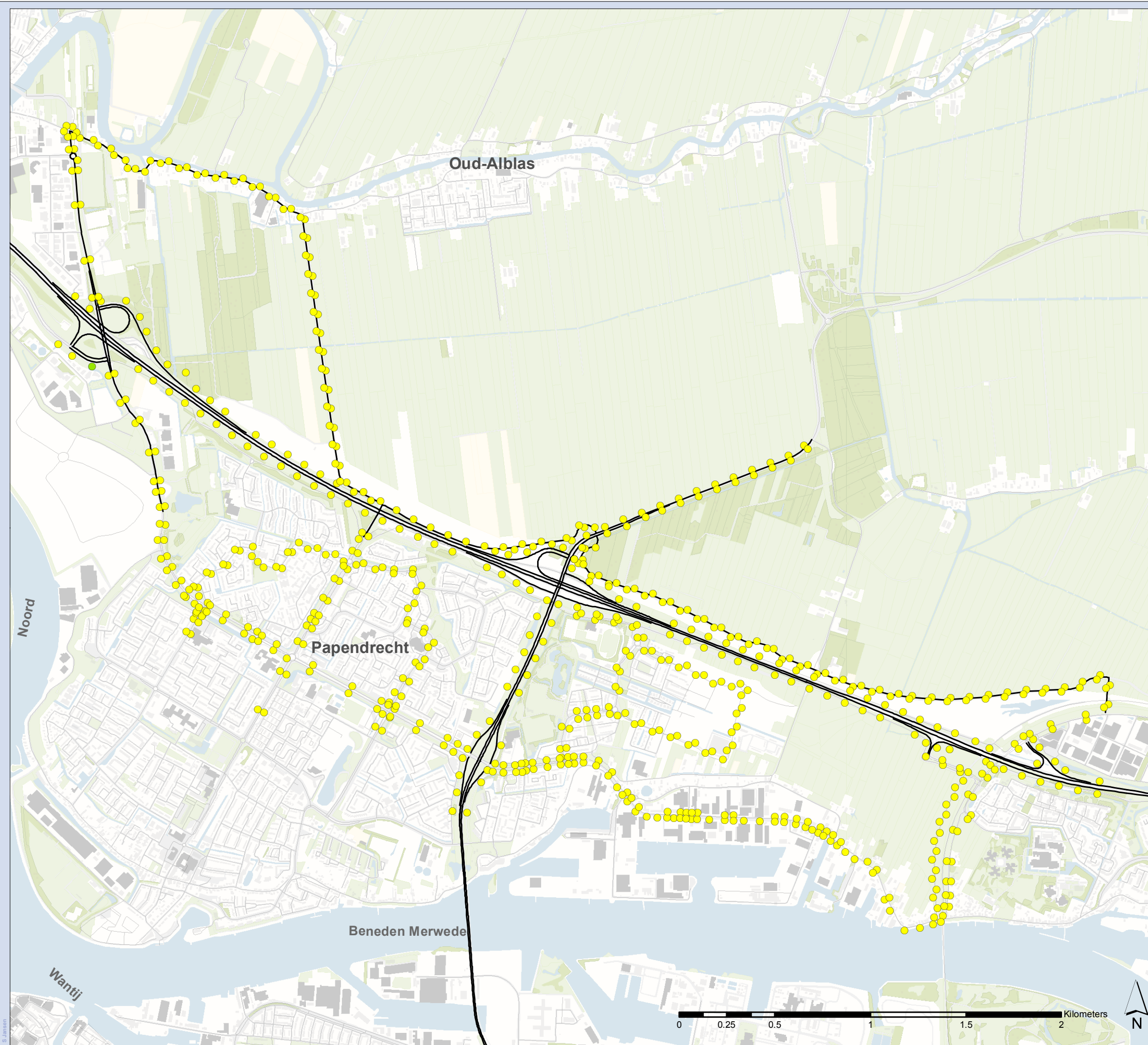
File: Resultaten SRM 2 PM10.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Concentratie PM₁₀

Plansituatie 2020

Concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

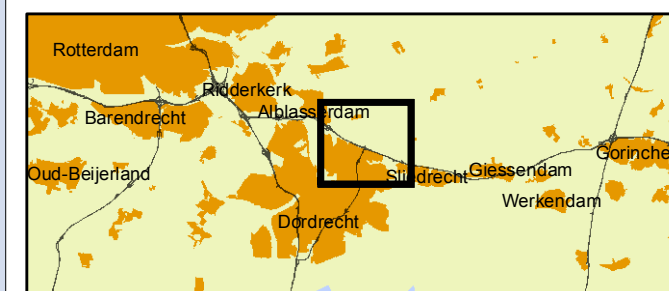
● 15.0 - 17.5

● 17.5 - 20.0

● 20.0 - 22.5

● 22.5 - 25.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 PM10.mxd

Grontmij
Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Bijlage 5

Verschilanalyses

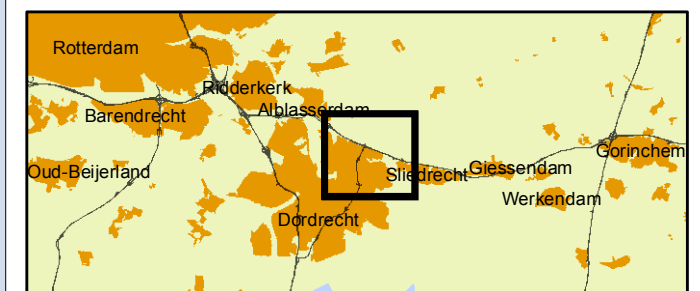
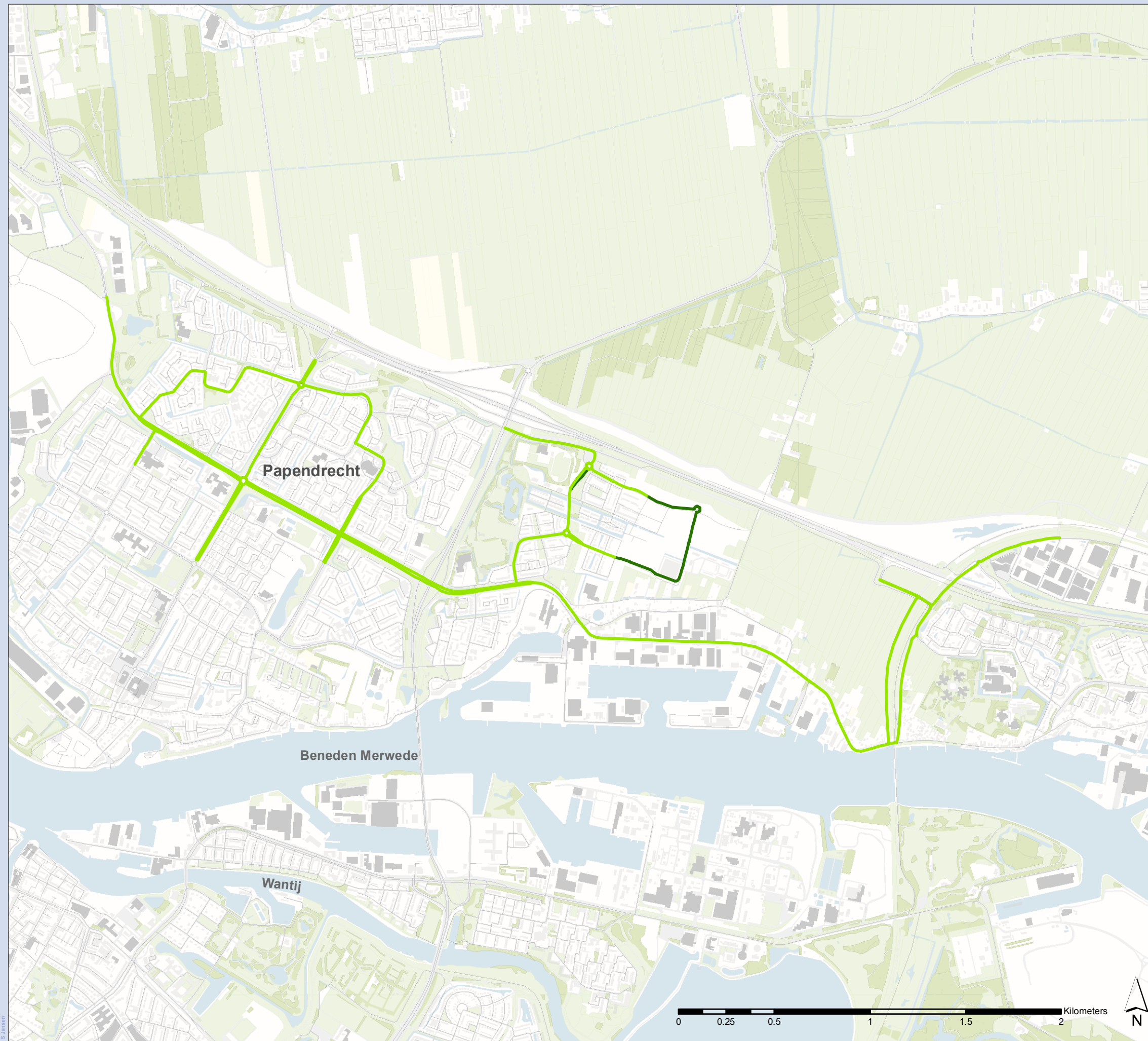
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Verschil concentratie NO₂

Plan situatie t.o.v. autonome situatie 2015

Verschil concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

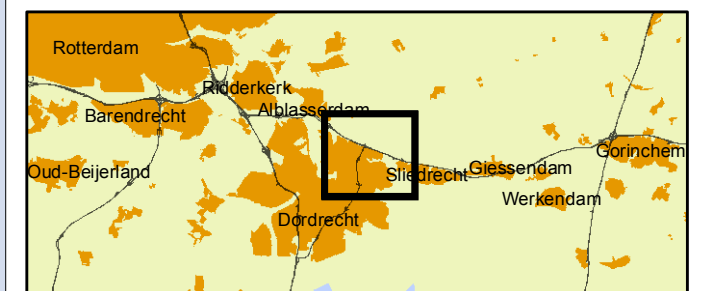
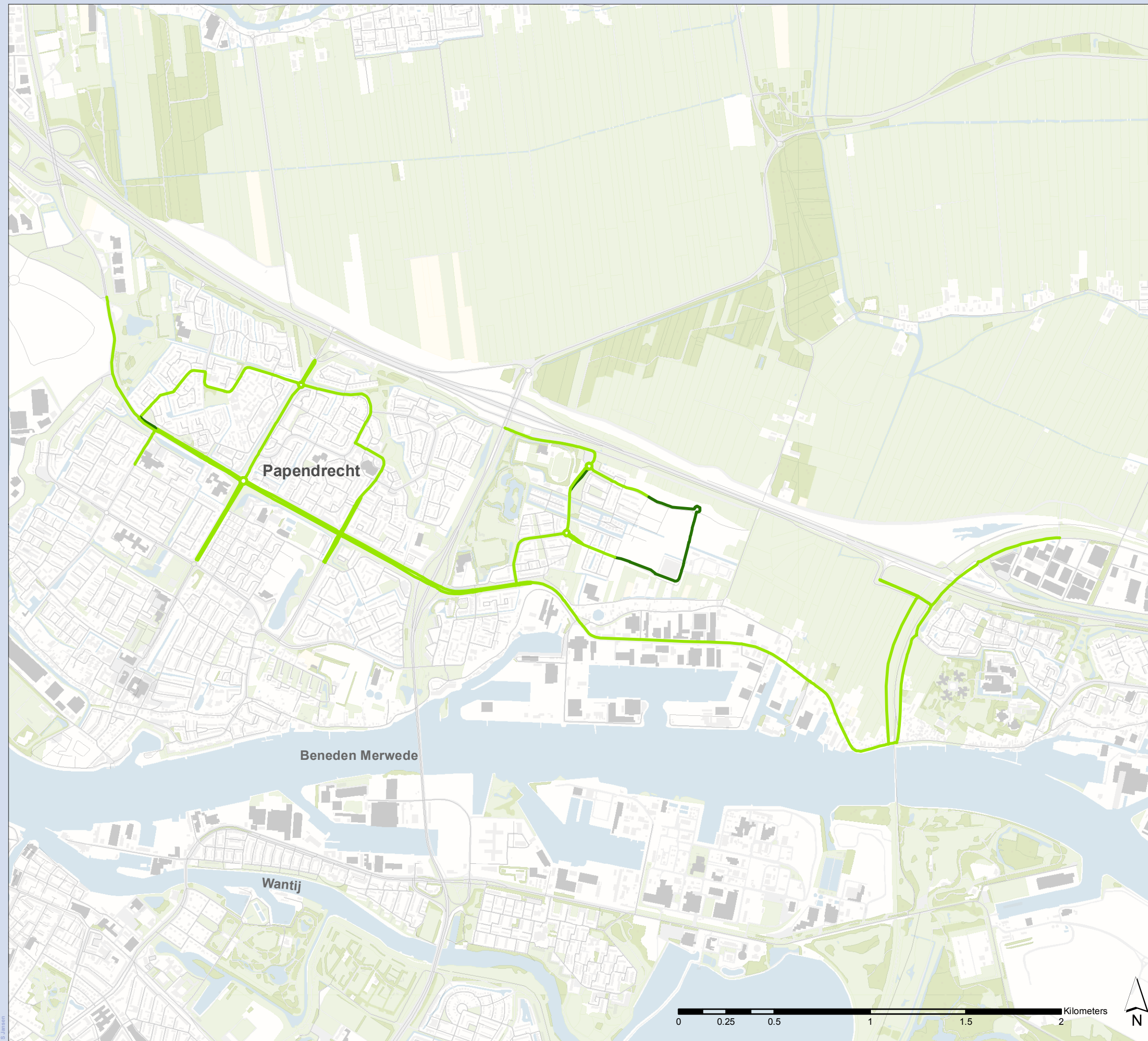
Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Verschil concentratie NO₂

Plan situatie t.o.v. autonome situatie 2020

Verschil concentratie NO₂ (µg/ m³)



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 NO2verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt

Postbus 203, 3730 AE de Bilt

T +31 30 220 74 44

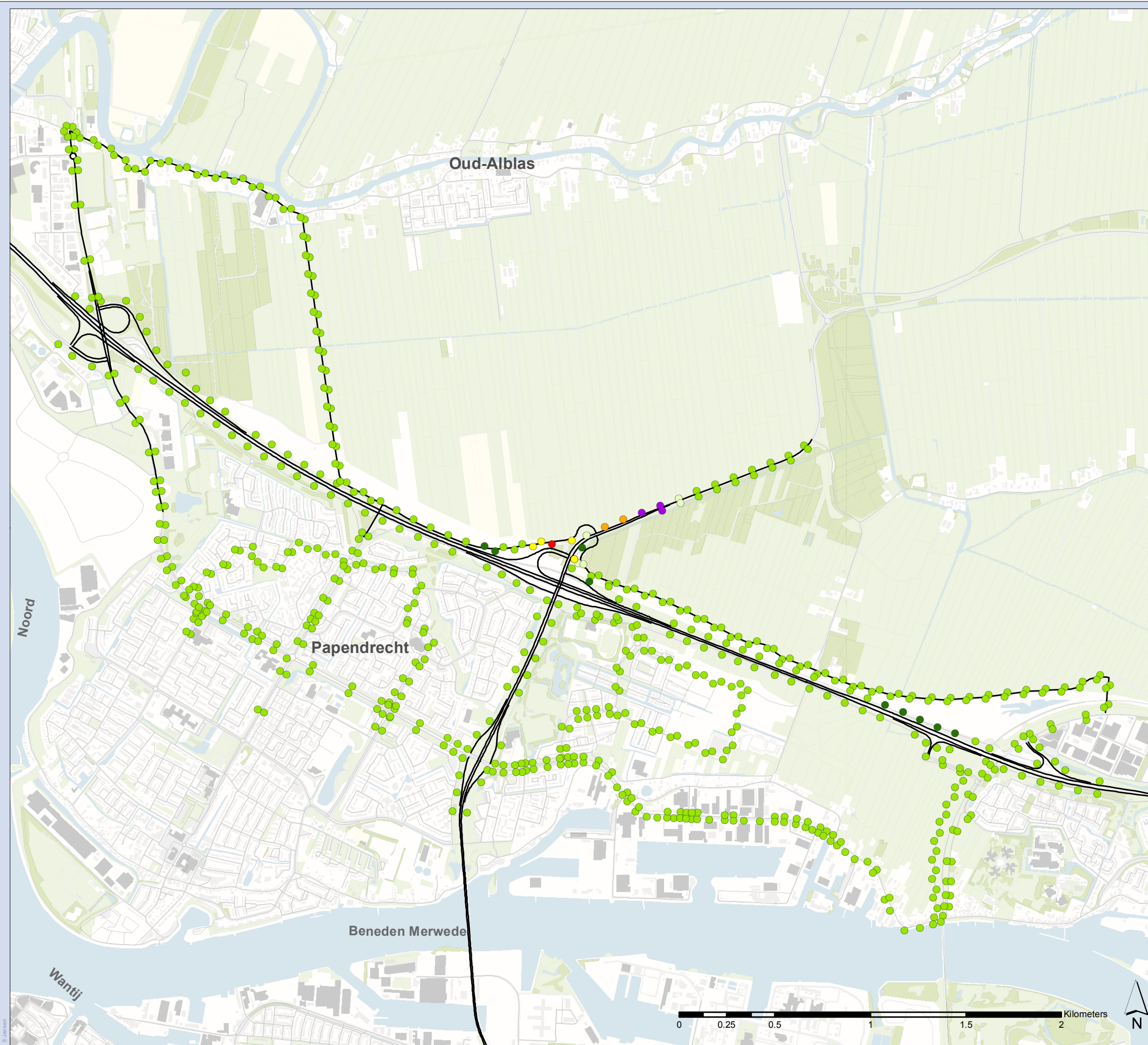
F +31 30 220 02 94

info.milieu@grontmij.nl

www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Verschil concentratie NO₂

Plansituatie t.o.v. autonome situatie 2020

Verschil concentratie NO₂ (µg/ m³)

● -0.5 - 0

● 0 - 0.5

● 0.5 - 1.0

● 1.0 - 1.5

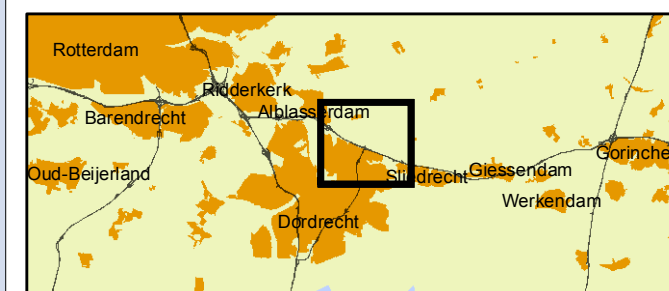
● 1.5 - 2.0

● 2.0 - 2.5

● 2.5 - 5.0

● 5.0 - 7.5

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 NO2verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Verschil concentratie PM₁₀

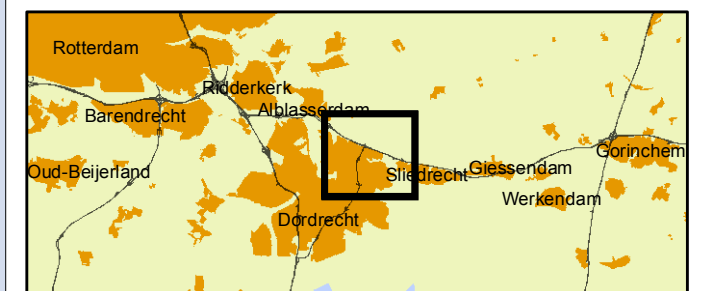
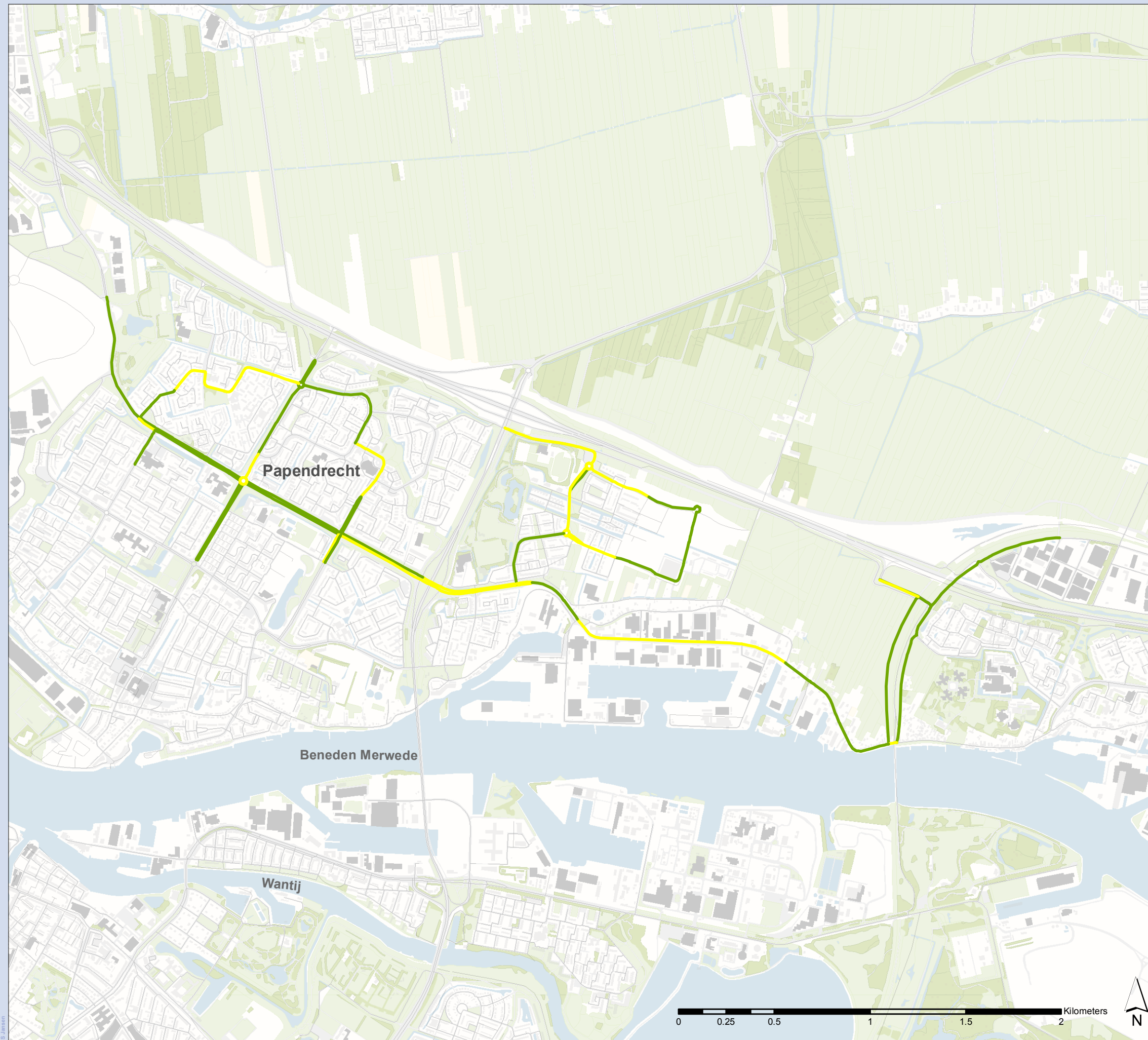
Plansituatie t.o.v. autonome situatie 2015

Verschil concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

— -0.5 - 0

— 0 - 0.5

— 0.5 - 1.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt

Postbus 203, 3730 AE de Bilt

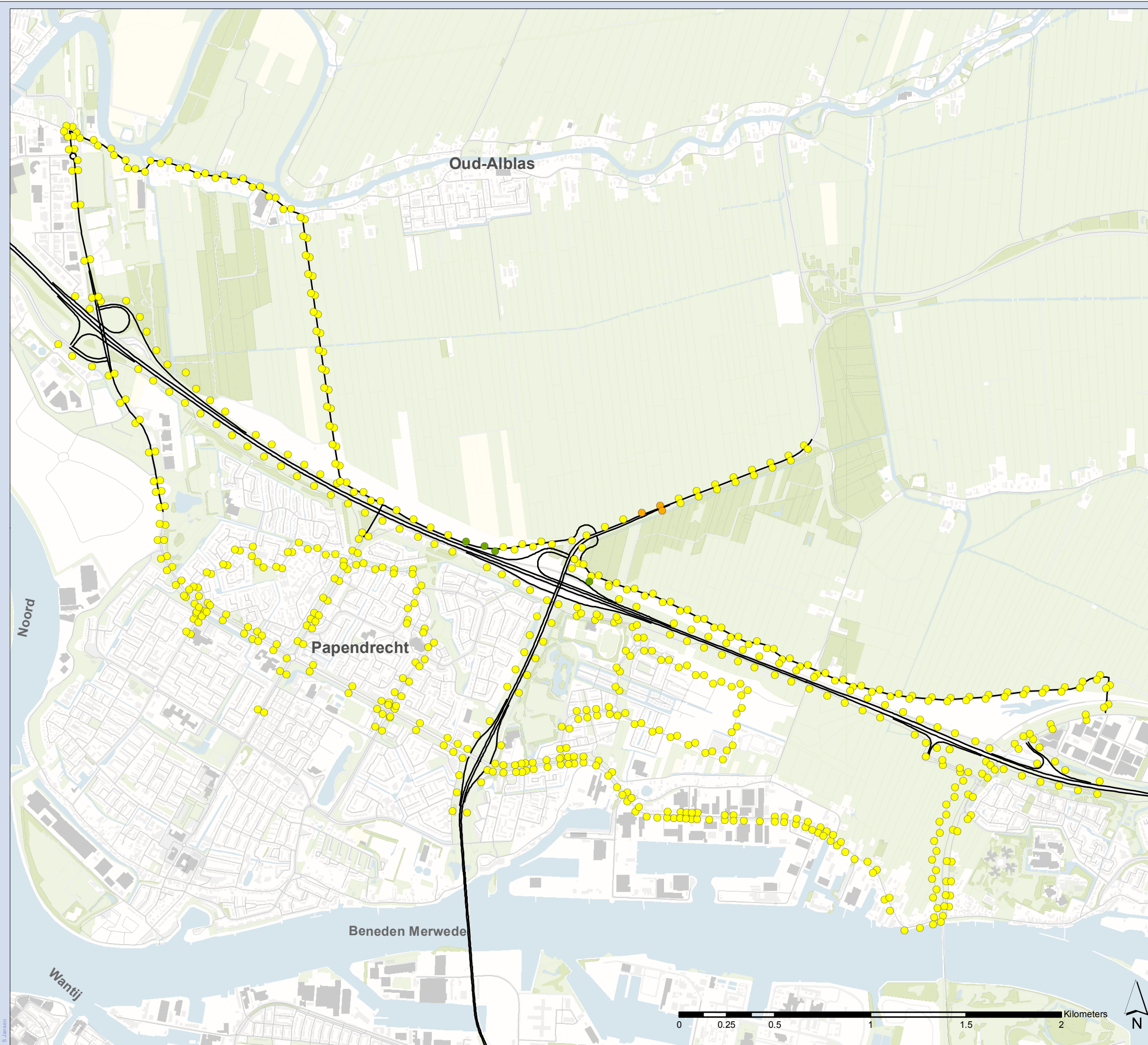
T +31 30 220 74 44

F +31 30 220 02 94

info.milieu@grontmij.nl

www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Verschil concentratie PM₁₀

Plansituatie t.o.v. autonome situatie 2015

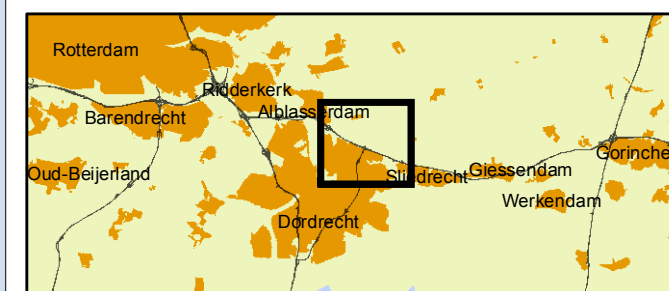
Verschil concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

● -0.5 - 0

● 0 - 0.5

● 0.5 - 1.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 PM10verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 1

Verschil concentratie PM₁₀

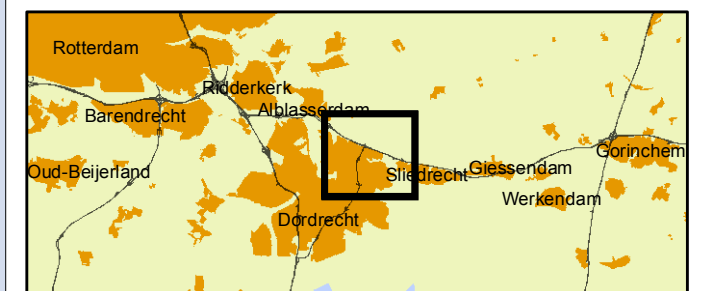
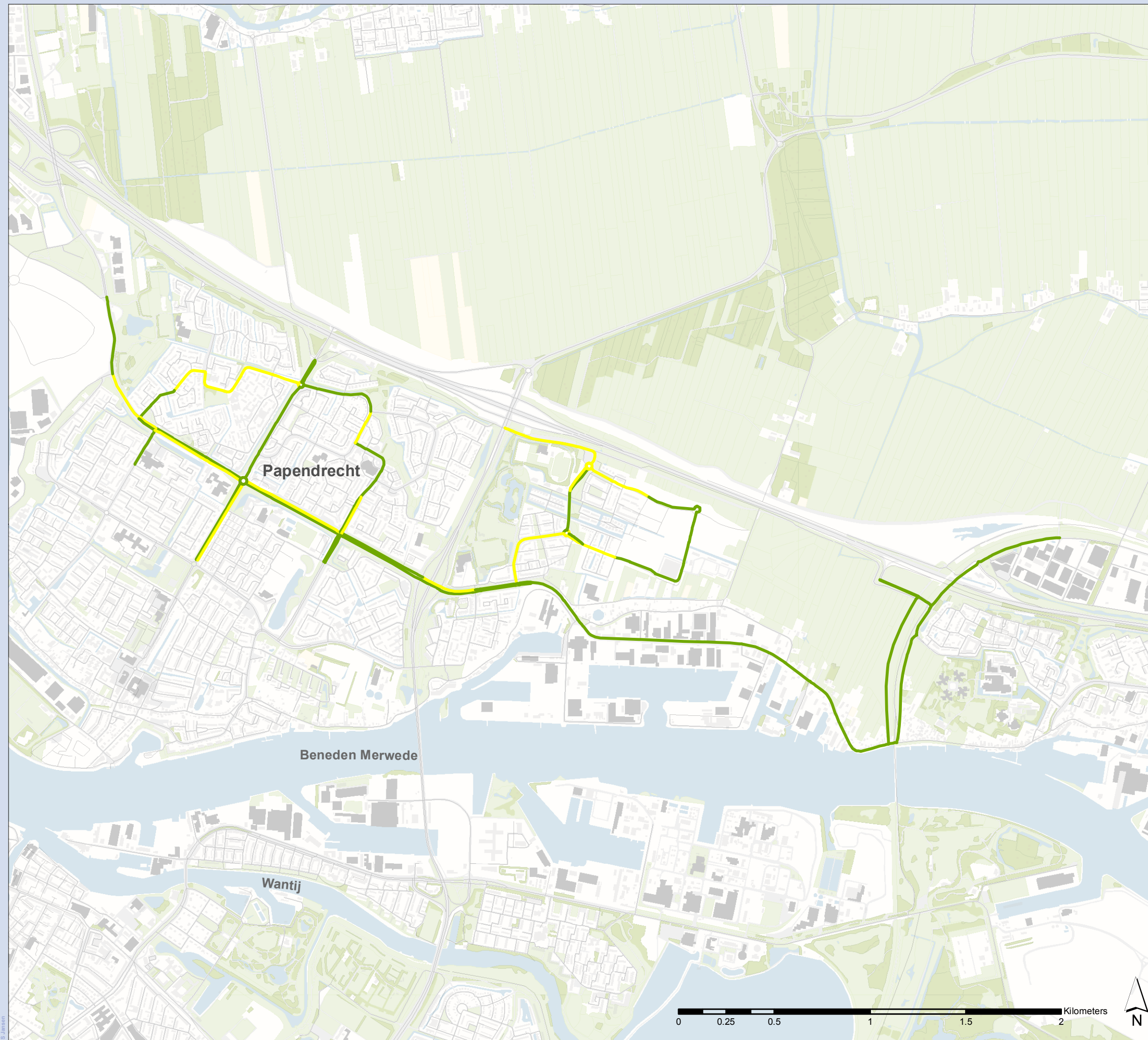
Plansituatie t.o.v. autonome situatie 2020

Verschil concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

— -0.5 - 0

— 0 - 0.5

— 0.5 - 1.0



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 1 PM10verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt

Postbus 203, 3730 AE de Bilt

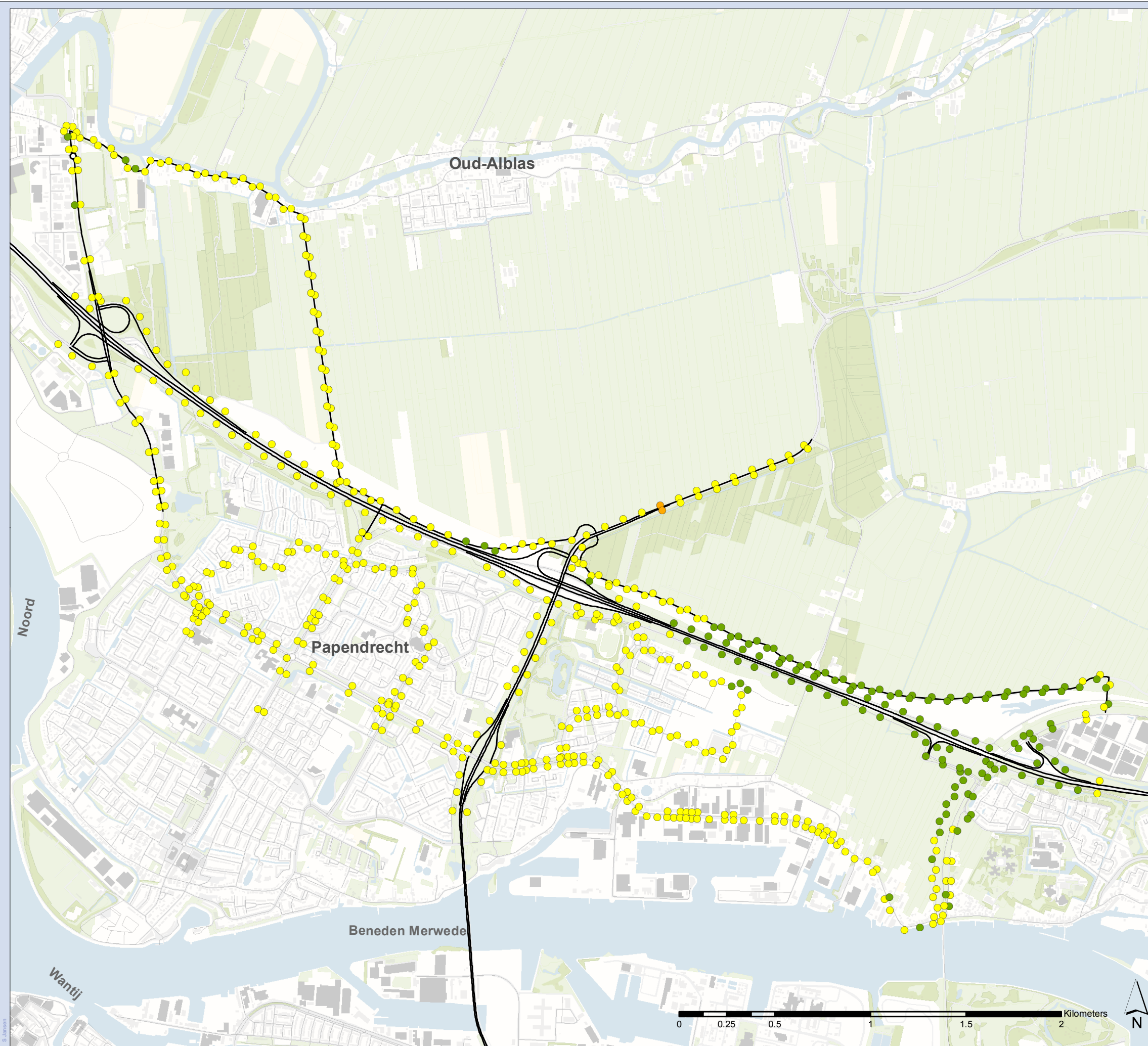
T +31 30 220 74 44

F +31 30 220 02 94

info.milieu@grontmij.nl

www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden



Onderzoek luchtkwaliteit A15 - N3

Resultaten SRM 2

Verschil concentratie PM₁₀

Plansituatie t.o.v. autonome situatie 2020

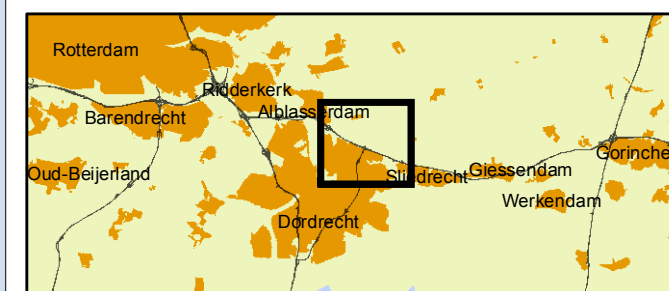
Verschil concentratie PM₁₀ (µg/ m³)

● -0.5 - 0

● 0 - 0.5

● 0.5 - 1.0

— SRM2-wegen



Projectnummer: 307175

Datum: 17-11-2011

Schaal: 1:20,000

Formaat: A3

File: Resultaten SRM 2 PM10verschil.mxd



Water & Energy

De Holle Bilt 22, 3732 HM de Bilt
Postbus 203, 3730 AE de Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.