



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLWAAI

PC HOOFTLAAN 180 PAPENDRECHT

Opdrachtgever:

BRO

Projectnr:

BRO110-0001

Datum:

25 januari 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLWAAI

PC HOOFTLAAN 180 PAPENDRECHT

Opdrachtgever:	BRO
Projectnr:	BRO110-0001
Rapportnr:	20220125-BRO110-AKO-VL 4.0
Status:	Definitief
Datum:	25 januari 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
PKE

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	10
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder	11
4.1.1	Wegverkeer	11
4.1.2	Maatregelen.....	11
4.1.3	Hogere grenswaarden	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
5	CONCLUSIE.....	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de nieuwbouw van een appartementencomplex gelegen aan de PC Hoofllaan te Papendrecht (gemeente Papendrecht).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de PC Hooflaan te Papendrecht (gemeente Papendrecht) In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

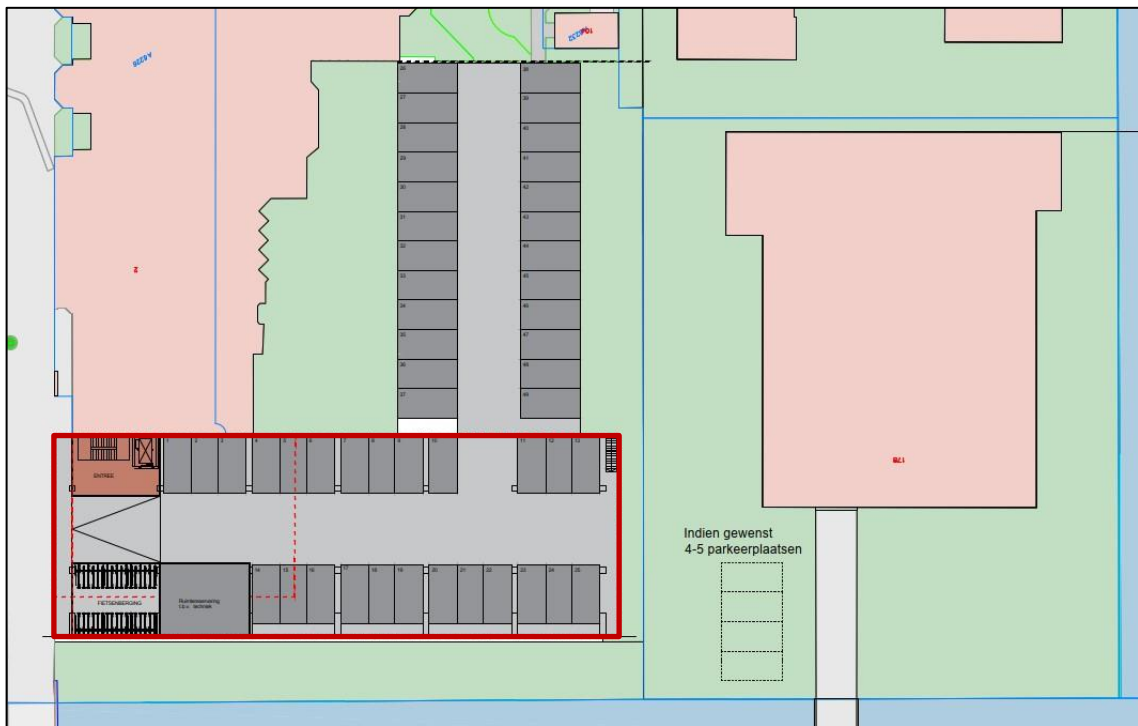


Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (rood kader)

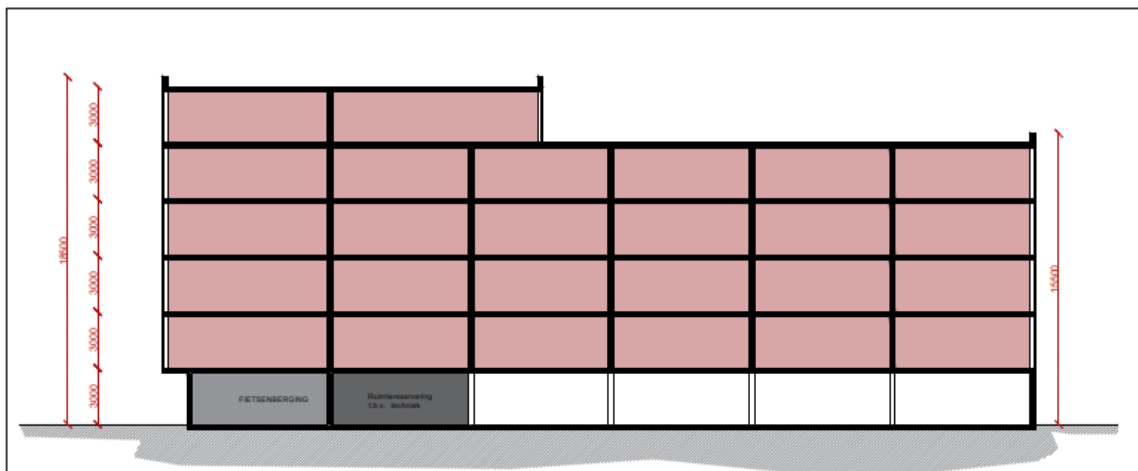
De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen P.C. Hooflaan en de Veerweg. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen: de Markt, de Schooldwarsstraat, de P.C. Hooflaan, de Constantijn Huygenslaan, de Marnixstraat en de Weteringsingel. Het gedeelte van de Veerweg dat 30km/uur is, ligt in het verlengde van de Weteringsingel en is daarmee samengevoegd.

2.2 Omschrijving

Op het terrein van de huidige parkeerplaats wordt een nieuwe appartementencomplex gerealiseerd met 2 of 6 appartementen per verdieping. In totaal zijn worden 6 verdiepingen gerealiseerd met een variërende hoogte van 14,5 en 20,5 meter. Op onderstaande afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging bouwvlak (rood kader)



Afbeelding 3 Langsdoorsnede plan

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de P.C. Hoofllaan en de Veerweg, de Markt, de Constantijn Huygenslaan, de Schooldwarsstraat, de Weteringsingel en de Marnixstraat, zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2031. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
P.C. Hoofstraat (50 km/uur)	735-1014*	Dicht asfaltbeton	50

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Veerweg	3390,31	Dicht asfaltbeton	50
P.C. Hoofdstraat (30 km/uur)	583-1014*	Klinkers in keperverband	30
Markt	1712,58	Klinkers in keperverband	30
Schooldwaarsstraat	1712,58	Klinkers in keperverband	30
Marnixstraat	223,76	Klinkers in keperverband	30
Constantijn Huygenslaan	155	Klinkers in keperverband	30
Weteringsingel	780-1864*	Klinkers in keperverband	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

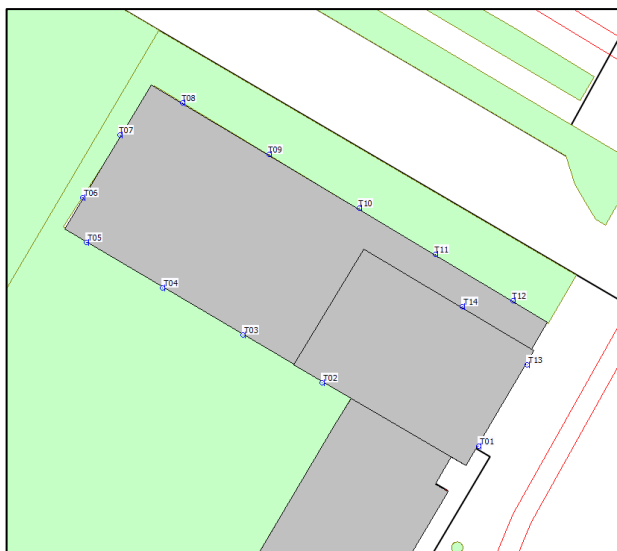
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (zie paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 4 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Veerstraat en de P.C. Hooftlaan hebben allebei 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De overige {30km/uur}-wegen zijn niet zoneplichtig waardoor deze geen zonebreedte hebben.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijke gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Veerweg en de P.C. Hooftlaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Papendrecht heeft een hogere waarde en 30 km/uur-wegen beleid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld op 29 april 2009. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde en het beoordelen van geluid langs 30 km/uur wegen in ruimtelijke procedures.

In het gemeentelijk geluidbeleid komen de volgende onderwerpen aan de orde;

- Bepalen cumulatieve geluidsbelasting; inclusief 30 km/uur en aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder;
- Het onderzoeken van maatregelen ter reductie van de geluidbelasting op basis van kleinschalige bouwplannen (minder dan 25 woningen) en/of grootschalige bouwplannen (meer dan 25 woningen).
- Woningen waarvan een of meerder gevels een gecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting hebben van meer dan 53 dB moeten een geluidluwe gevel of buitenruimte hebben.

De toepassing van het geluidbeleid op het plan is beschreven in paragraaf 4.3.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/uur-wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder

niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit (63 dB) de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Tevens zijn de gecumuleerde on gecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 **Bouwbesluit**

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de P.C. Hoofllaan en de Veerweg weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
P.C. Hoofllaan	T08	Noord	7,5	49
Veerweg	T13	Oost	16,50	35

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Veerweg bedraagt ten hoogste 35 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de P.C. Hoofllaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Eventuele maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn opgenomen in paragraaf 4.1.2.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B2.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de noordgevel door het verkeer op de P.C. Hoofllaan niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

P.C. Hoofllaan

De P.C. Hoofllaan is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek, dunne deklaag type B, op deze weg kan de geluidbelasting met 2 á 3 dB worden verlaagd¹. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is gezien de omvang van het plan niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek meerkosten opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen het appartementencomplex en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm tenminste 3 meter hoog en 25 meter lang te zijn. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard. De kosten van een dergelijke afscherming worden geschat op €37.500,- en stuiten op bezwaren van financiële aard.

¹ Wegdekcorrectiefactoren conform Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, lijst C_{wegdek} versie 21 februari 2019

4.1.3 Cumulatie

In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde door één geluidbron (één weg) overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder hoeft geen cumulatieve geluidbelasting te worden berekend. De cumulatieve geluidbelasting in het kader van de goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid, inclusief niet zoneplichtige wegen, is berekend in paragraaf 4.2 en 4.3.

4.1.4 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Papendrecht, hogere waarden vastgesteld voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de P.C. Hoofllaan.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 3 Geluidbelastingen 2031 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
P.C. Hoofllaan	T12	Noord	7,50	49
Markt	T13	Oost	4,50	56
Schooldwarsstraat	T01	Oost	13,50	33
Constantijn Huygenslaan	T13	Oost	10,50	37
Marnixstraat	T08	Noord	13,50	25
Weteringsingel	T13	Oost	16,50	30

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Markt bedraagt 55 dB (inclusief aftrek) en de P.C. Hoofllaan (30 km/h) 49 dB (inclusief aftrek). De voorkeurswaarde van 48 dB wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB, hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd. In het onderzoek naar de geluidwering van de gevel worden de benodigde gevelmaatregelen gedimensioneerd.

Voor de overige wegen is de geluidbelasting minder dan 48 dB waardoor de voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt geaccepteerd

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 61 dB op de oostgevel.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk beleidsstuk 'Geluidbeleid hogere waarden Wgh en 30 km/uur-wegen' zijn de voorwaarden beschreven waaronder de gemeente een hogere waarde kan vaststellen. Eveneens is in dat beleid beschreven dat de eventuele hinder van 30 km-wegen op dezelfde wijze wordt beoordeeld als het geluid afkomstig van gezoneerde wegen (50 km/uur en hoger).

Volgens het beleid wordt een verzoek tot hogere waarde beoordeeld op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen inclusief aftrek uit artikel 110g van de Wet geluidhinder. In dit geval is de gecumuleerde geluidbelasting 56 dB. Bij grootschalige ontwikkelingen (meer dan 25 woningen) stelt de gemeente Papendrecht een maximale gecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB. Wanneer hier niet aan wordt voldaan moeten maatregelen worden onderzocht, deze maatregelen zijn onderzocht in paragraaf 4.1.2 en 4.2.

Het is in dit onderzoek aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan op bewaren stuit. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid moet dan een geluidluwe gevel aanwezig zijn of, indien dat niet mogelijk is, een geluidluwe buitenruimte. Een geluidluwe gevel is een (deel van een) gevel waarvoor geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld. De geluidbelasting op deze gevel overschrijdt de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh niet. In analogie hiermee is een geluidluwe buitenruimte een buitenruimte waar de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh niet overschrijdt.

De maximale toegestane gecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB wordt alleen overschreden op de oostgevel. De overige gevels kunnen dienen als geluidluwe gevel. De appartementen moeten dan worden ingericht dat de geluidgevoelige ruimtes (slaapkamers), zoveel als mogelijk, niet grenzen aan de oostgevel van het gebouw.

5

In opdracht van BRO is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de nieuwbouw van een appartementen complex gelegen aan de PC Hoofllaan te Papendrecht (gemeente Papendrecht).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van P.C. Hoofllaan en de Veerweg. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uurwegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Weaverkeerslawaa

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de P.C. Hoofllaan en de Veerweg inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de P.C. Hoofllaan bedraagt maximaal 49 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder niet gerespecteerd. Echter de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Veerweg bedraagt maximaal 35 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de 30 km/uur-wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting ten gevolgen van de Markt bedraagt 55 dB (inclusief aftrek) en de P.C. Hoofllaan (30 km/h) 49 dB (inclusief aftrek). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde uit Wet geluidhinder niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt wel gerespecteerd. Maatregelen ten einde het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Voor de overige wegen bedraagt de maximale geluidbelasting minder dan 48 dB. De voorkeurswaarde uit Wet geluidhinder wordt gerespecteerd

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 61 dB. Maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren. Geadviseerd wordt om middels een aanvullend akoestisch onderzoek aan te tonen dat de gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB wel een voldoende geluidwering ($G_{A,k}$) hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Hoger waarde

Voor het verlenen van een hogere waarde moet worden voldaan aan het gemeentelijke geluidbeleid. Na het verlenen van een hogere waarde voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege

de P.C. Hoofilaan (50 km/uur-deel) vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

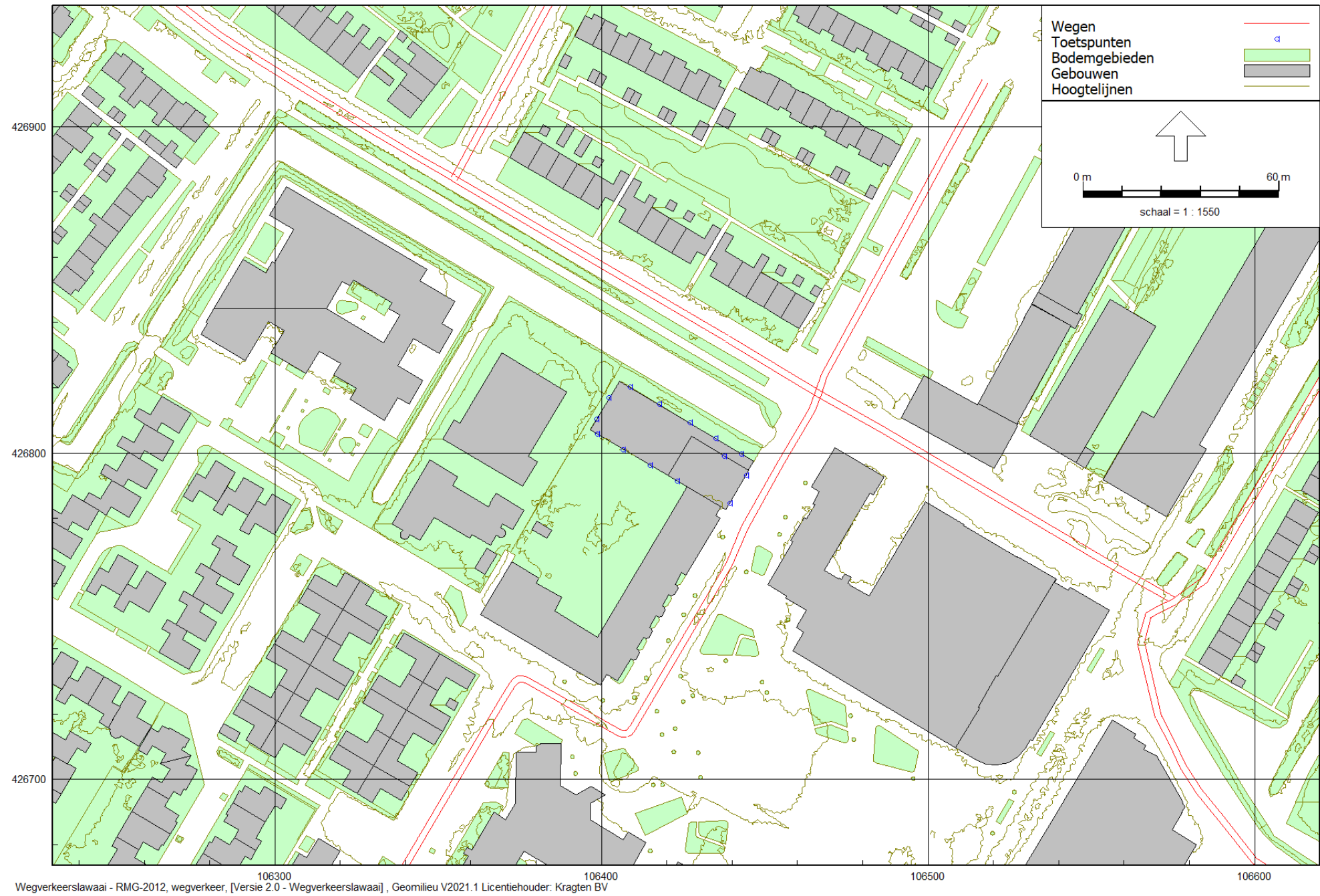
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

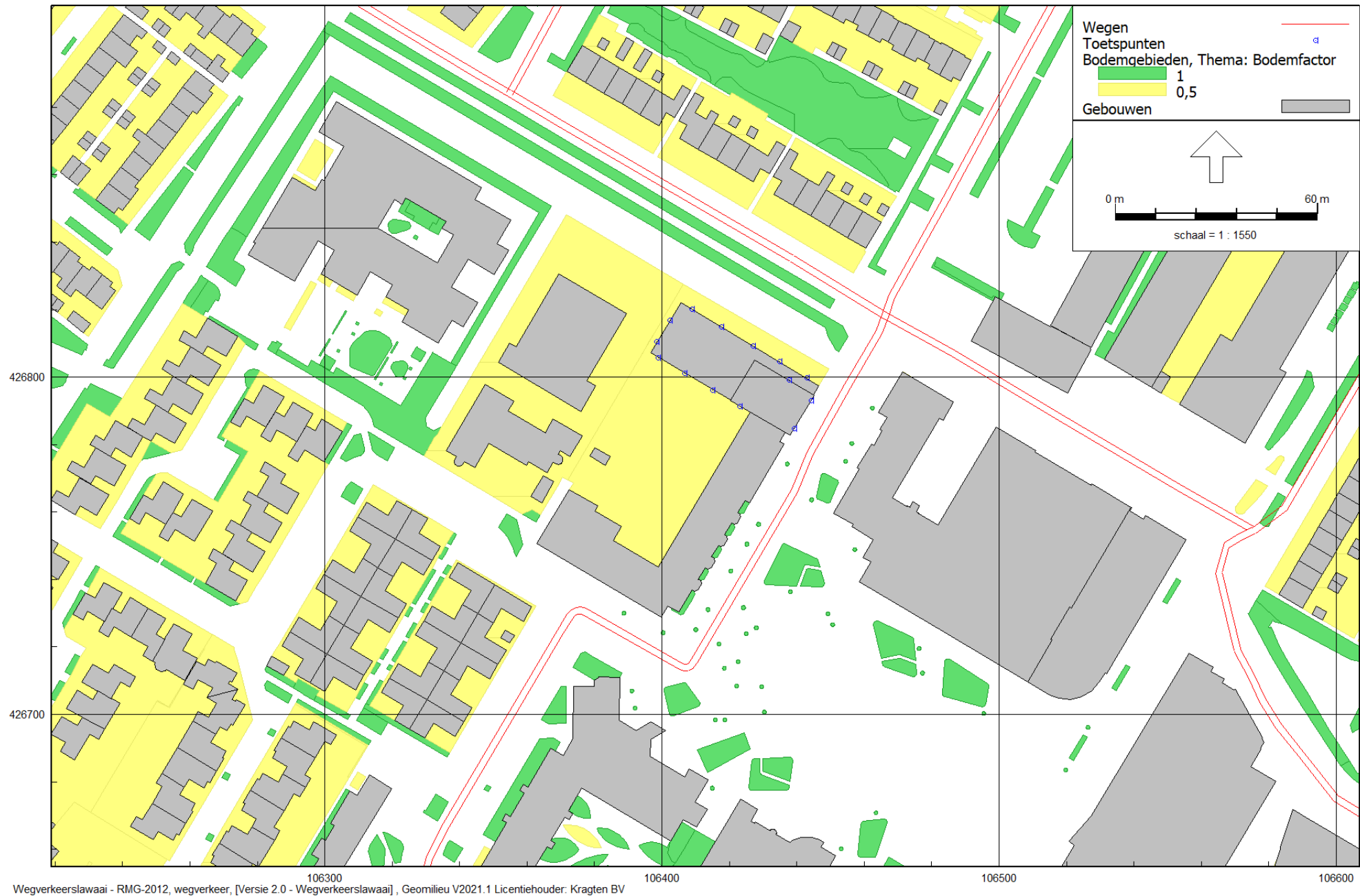
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 18-8-2021
Laatst ingezien door	mev op 25-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 50 km/h	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
P.C. Hoofst	P.C. Hoofstlaan 30 km/h	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Markt	Markt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Schooldwar	Schooldwarsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Schooldwar	Schooldwarsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Marnixstra	Marnixstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Marnixstra	Marnixstraat	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Constantij	Constantijn Huygenslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Constantij	Constantijn Huygenslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	-1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Weteringsi	Weteringsingel	0,00	--												

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	734,95	6,56	4,06	0,64	--	
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	953,80	6,56	4,06	0,64	--	
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	734,95	6,56	4,06	0,64	--	
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	953,80	6,56	4,06	0,64	--	
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	793,50	6,55	4,07	0,64	--	
P.C. Hoofst	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1014,17	6,55	4,07	0,64	--	
Veerweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1864,43	6,52	4,17	0,63	--	
Veerweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1525,88	6,52	4,17	0,63	--	
P.C. Hoofst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	583,16	6,52	4,15	0,64	--	
P.C. Hoofst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	890,51	6,52	4,15	0,64	--	
P.C. Hoofst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1014,17	6,55	4,08	0,64	--	
P.C. Hoofst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	772,14	6,55	4,08	0,64	--	
Markt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	792,63	6,46	3,75	0,94	--	
Markt	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	919,95	6,46	3,75	0,94	--	
Schooldwar	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	792,63	6,46	3,75	0,94	--	
Schooldwar	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	919,95	6,46	3,75	0,94	--	
Marnixstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	112,79	6,52	3,92	0,76	--	
Marnixstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,97	6,52	3,92	0,76	--	
Constantij	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,51	6,61	3,72	0,73	--	
Constantij	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	98,04	6,61	3,72	0,73	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1776,09	6,45	3,78	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1744,90	6,45	3,78	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1688,40	6,44	3,80	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1778,99	6,44	3,80	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1744,90	6,45	3,78	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1776,09	6,45	3,78	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,22	6,47	3,75	0,92	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	898,45	6,47	3,75	0,92	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1525,88	6,52	4,17	0,63	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1864,43	6,52	4,17	0,63	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1688,40	6,44	3,80	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1778,99	6,44	3,80	0,94	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	898,45	6,47	3,75	0,92	--	
Weteringsi	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	780,22	6,47	3,75	0,92	--	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
P.C. Hoof	--	--	--	--	78,69	84,26	80,29	--	19,68	14,89	19,30	--	1,62	0,85	0,41	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	78,69	84,26	80,29	--	19,68	14,89	19,30	--	1,62	0,85	0,41	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	78,69	84,26	80,29	--	19,68	14,89	19,30	--	1,62	0,85	0,41	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	78,69	84,26	80,29	--	19,68	14,89	19,30	--	1,62	0,85	0,41	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	80,02	85,31	81,55	--	18,45	13,89	18,06	--	1,53	0,80	0,39	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	80,02	85,31	81,55	--	18,45	13,89	18,06	--	1,53	0,80	0,39	--	--	--	--	--
Veerweg	--	--	--	--	93,39	96,65	95,43	--	4,85	2,46	4,12	--	1,76	0,89	0,45	--	--	--	--	--
Veerweg	--	--	--	--	93,39	96,65	95,43	--	4,85	2,46	4,12	--	1,76	0,89	0,45	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	86,30	89,88	87,15	--	12,90	9,71	12,65	--	0,79	0,40	0,20	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	86,30	89,88	87,15	--	12,90	9,71	12,65	--	0,79	0,40	0,20	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	81,00	86,17	82,57	--	17,44	13,02	17,04	--	1,55	0,81	0,40	--	--	--	--	--
P.C. Hoof	--	--	--	--	81,00	86,17	82,57	--	17,44	13,02	17,04	--	1,55	0,81	0,40	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	91,36	95,59	94,61	--	6,27	3,52	4,44	--	2,37	0,89	0,95	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	91,36	95,59	94,61	--	6,27	3,52	4,44	--	2,37	0,89	0,95	--	--	--	--	--
Schooldwar	--	--	--	--	91,36	95,59	94,61	--	6,27	3,52	4,44	--	2,37	0,89	0,95	--	--	--	--	--
Schooldwar	--	--	--	--	91,36	95,59	94,61	--	6,27	3,52	4,44	--	2,37	0,89	0,95	--	--	--	--	--
Marnixstra	--	--	--	--	99,44	99,70	99,57	--	0,41	0,21	0,40	--	0,16	0,08	0,03	--	--	--	--	--
Marnixstra	--	--	--	--	99,44	99,70	99,57	--	0,41	0,21	0,40	--	0,16	0,08	0,03	--	--	--	--	--
Constantij	--	--	--	--	61,52	65,87	65,52	--	37,91	33,82	34,36	--	0,57	0,32	0,12	--	--	--	--	--
Constantij	--	--	--	--	61,52	65,87	65,52	--	37,91	33,82	34,36	--	0,57	0,32	0,12	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	90,19	93,39	93,59	--	8,36	6,08	5,83	--	1,45	0,54	0,58	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	90,19	93,39	93,59	--	8,36	6,08	5,83	--	1,45	0,54	0,58	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	91,34	93,98	94,34	--	7,55	5,61	5,22	--	1,11	0,41	0,44	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	91,34	93,98	94,34	--	7,55	5,61	5,22	--	1,11	0,41	0,44	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	90,19	93,39	93,59	--	8,36	6,08	5,83	--	1,45	0,54	0,58	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	90,19	93,39	93,59	--	8,36	6,08	5,83	--	1,45	0,54	0,58	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	84,95	88,82	89,83	--	13,52	10,60	9,55	--	1,53	0,57	0,62	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	84,95	88,82	89,83	--	13,52	10,60	9,55	--	1,53	0,57	0,62	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	93,39	96,65	95,43	--	4,85	2,46	4,12	--	1,76	0,89	0,45	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	93,39	96,65	95,43	--	4,85	2,46	4,12	--	1,76	0,89	0,45	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	91,34	93,98	94,34	--	7,55	5,61	5,22	--	1,11	0,41	0,44	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	91,34	93,98	94,34	--	7,55	5,61	5,22	--	1,11	0,41	0,44	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	84,95	88,82	89,83	--	13,52	10,60	9,55	--	1,53	0,57	0,62	--	--	--	--	--
Weteringsi	--	--	--	--	84,95	88,82	89,83	--	13,52	10,60	9,55	--	1,53	0,57	0,62	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
P.C. Hoof	37,94	25,14	3,78	--	9,49	4,44	0,91	--	0,78	0,25	0,02	--	74,66	82,75	90,33
P.C. Hoof	49,24	32,63	4,90	--	12,31	5,77	1,18	--	1,01	0,33	0,03	--	75,79	83,88	91,46
P.C. Hoof	37,94	25,14	3,78	--	9,49	4,44	0,91	--	0,78	0,25	0,02	--	74,66	82,75	90,33
P.C. Hoof	49,24	32,63	4,90	--	12,31	5,77	1,18	--	1,01	0,33	0,03	--	75,79	83,88	91,46
P.C. Hoof	41,59	27,55	4,14	--	9,59	4,49	0,92	--	0,80	0,26	0,02	--	74,81	82,86	90,41
P.C. Hoof	53,16	35,21	5,29	--	12,26	5,73	1,17	--	1,02	0,33	0,03	--	75,87	83,93	91,47
Veerweg	113,53	75,14	11,21	--	5,90	1,91	0,48	--	2,14	0,69	0,05	--	76,29	83,59	90,34
Veerweg	92,91	61,50	9,17	--	4,83	1,57	0,40	--	1,75	0,57	0,04	--	75,42	82,72	89,47
P.C. Hoof	32,81	21,75	3,25	--	4,90	2,35	0,47	--	0,30	0,10	0,01	--	81,15	86,21	95,68
P.C. Hoof	50,11	33,22	4,97	--	7,49	3,59	0,72	--	0,46	0,15	0,01	--	82,99	88,05	97,52
P.C. Hoof	53,81	35,66	5,36	--	11,59	5,39	1,11	--	1,03	0,34	0,03	--	84,60	89,85	99,48
P.C. Hoof	40,97	27,15	4,08	--	8,82	4,10	0,84	--	0,78	0,26	0,02	--	83,42	88,66	98,30
Markt	46,78	28,41	7,05	--	3,21	1,05	0,33	--	1,21	0,26	0,07	--	81,24	86,43	95,22
Markt	54,29	32,98	8,18	--	3,73	1,21	0,38	--	1,41	0,31	0,08	--	81,89	87,08	95,87
Schooldwar	46,78	28,41	7,05	--	3,21	1,05	0,33	--	1,21	0,26	0,07	--	81,24	86,43	95,22
Schooldwar	54,29	32,98	8,18	--	3,73	1,21	0,38	--	1,41	0,31	0,08	--	81,89	87,08	95,87
Marnixstra	7,31	4,41	0,85	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	69,36	73,07	78,18
Marnixstra	7,19	4,34	0,84	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	69,29	73,00	78,11
Constantij	2,30	1,38	0,27	--	1,42	0,71	0,14	--	0,02	0,01	--	--	74,56	79,87	89,92
Constantij	3,99	2,40	0,47	--	2,46	1,23	0,25	--	0,04	0,01	--	--	76,95	82,26	92,32
Weteringsi	103,32	62,70	15,63	--	9,58	4,08	0,97	--	1,66	0,36	0,10	--	85,03	90,09	99,16
Weteringsi	101,51	61,60	15,35	--	9,41	4,01	0,96	--	1,63	0,36	0,10	--	84,95	90,01	99,09
Weteringsi	99,32	60,30	14,97	--	8,21	3,60	0,83	--	1,21	0,26	0,07	--	84,47	89,43	98,42
Weteringsi	104,65	63,53	15,78	--	8,65	3,79	0,87	--	1,27	0,28	0,07	--	84,70	89,66	98,65
Weteringsi	101,51	61,60	15,35	--	9,41	4,01	0,96	--	1,63	0,36	0,10	--	84,95	90,01	99,09
Weteringsi	103,32	62,70	15,63	--	9,58	4,08	0,97	--	1,66	0,36	0,10	--	85,03	90,09	99,16
Weteringsi	42,88	25,99	6,45	--	6,82	3,10	0,69	--	0,77	0,17	0,04	--	82,68	87,87	97,33
Weteringsi	49,38	29,93	7,43	--	7,86	3,57	0,79	--	0,89	0,19	0,05	--	83,30	88,48	97,94
Weteringsi	92,91	61,50	9,17	--	4,83	1,57	0,40	--	1,75	0,57	0,04	--	83,48	88,49	97,04
Weteringsi	113,53	75,14	11,21	--	5,90	1,91	0,48	--	2,14	0,69	0,05	--	84,35	89,36	97,91
Weteringsi	99,32	60,30	14,97	--	8,21	3,60	0,83	--	1,21	0,26	0,07	--	84,47	89,43	98,42
Weteringsi	104,65	63,53	15,78	--	8,65	3,79	0,87	--	1,27	0,28	0,07	--	84,70	89,66	98,65
Weteringsi	49,38	29,93	7,43	--	7,86	3,57	0,79	--	0,89	0,19	0,05	--	83,30	88,48	97,94
Weteringsi	42,88	25,99	6,45	--	6,82	3,10	0,69	--	0,77	0,17	0,04	--	82,68	87,87	97,33

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
P.C. Hoof	92,48	97,64	94,65	88,01	80,35	71,70	79,67	87,09	89,68	95,26	92,16	85,49	77,38	64,19
P.C. Hoof	93,61	98,77	95,78	89,14	81,49	72,83	80,80	88,22	90,82	96,39	93,30	86,62	78,51	65,32
P.C. Hoof	92,48	97,64	94,65	88,01	80,35	71,70	79,67	87,09	89,68	95,26	92,16	85,49	77,38	64,19
P.C. Hoof	93,61	98,77	95,78	89,14	81,49	72,83	80,80	88,22	90,82	96,39	93,30	86,62	78,51	65,32
P.C. Hoof	92,67	97,91	94,89	88,24	80,49	71,87	79,80	87,18	89,91	95,56	92,43	85,75	77,54	64,34
P.C. Hoof	93,73	98,97	95,96	89,31	81,56	72,93	80,87	88,25	90,97	96,62	93,50	86,82	78,60	65,41
Veerweg	95,02	101,05	97,68	90,94	81,71	73,34	80,34	86,54	92,35	98,87	95,42	88,64	78,73	65,34
Veerweg	94,15	100,18	96,81	90,07	80,84	72,47	79,47	85,67	91,48	98,00	94,55	87,77	77,86	64,47
P.C. Hoof	91,16	94,19	88,23	83,22	80,20	78,32	83,21	92,47	88,68	91,87	85,73	80,68	77,08	70,86
P.C. Hoof	92,99	96,02	90,07	85,06	82,04	80,16	85,05	94,31	90,52	93,71	87,57	82,51	78,92	72,70
P.C. Hoof	94,30	97,11	91,36	86,41	83,94	81,55	86,62	96,09	91,54	94,57	88,62	83,61	80,61	74,20
P.C. Hoof	93,11	95,92	90,18	85,23	82,76	80,36	85,43	94,91	90,36	93,38	87,43	82,43	79,43	73,02
Markt	92,46	95,32	89,05	84,07	80,19	77,39	82,05	90,21	89,08	92,34	85,79	80,70	75,46	71,76
Markt	93,11	95,97	89,69	84,72	80,83	78,04	82,70	90,86	89,73	92,99	86,43	81,35	76,10	72,41
Schooldwar	92,46	95,32	89,05	84,07	80,19	77,39	82,05	90,21	89,08	92,34	85,79	80,70	75,46	71,76
Schooldwar	93,11	95,97	89,69	84,72	80,83	78,04	82,70	90,86	89,73	92,99	86,43	81,35	76,10	72,41
Marnixstra	82,15	85,76	78,84	73,63	65,28	66,96	70,53	74,90	79,86	83,50	76,55	71,33	62,52	59,92
Marnixstra	82,08	85,69	78,77	73,56	65,21	66,89	70,46	74,83	79,79	83,43	76,48	71,26	62,45	59,85
Constantij	82,99	85,68	80,52	75,61	74,15	71,62	76,89	86,92	80,15	82,92	77,67	72,74	71,15	64,58
Constantij	85,39	88,08	82,91	78,00	76,55	74,01	79,28	89,31	82,54	85,31	80,06	75,13	73,54	66,97
Weteringsi	95,77	98,77	92,58	87,58	83,92	81,72	86,46	95,24	92,75	96,02	89,64	84,56	80,11	75,61
Weteringsi	95,69	98,69	92,51	87,50	83,85	81,64	86,38	95,16	92,68	95,95	89,57	84,48	80,03	75,53
Weteringsi	95,30	98,39	92,14	87,11	83,21	81,31	85,98	94,67	92,43	95,75	89,33	84,23	79,57	75,12
Weteringsi	95,53	98,62	92,37	87,34	83,44	81,54	86,21	94,89	92,66	95,98	89,55	84,46	79,80	75,35
Weteringsi	95,69	98,69	92,51	87,50	83,85	81,64	86,38	95,16	92,68	95,95	89,57	84,48	80,03	75,53
Weteringsi	95,77	98,77	92,58	87,58	83,92	81,72	86,46	95,24	92,75	96,02	89,64	84,56	80,11	75,61
Weteringsi	92,75	95,63	89,72	84,75	81,88	79,42	84,38	93,71	89,68	92,81	86,73	81,69	78,29	73,06
Weteringsi	93,36	96,24	90,33	85,36	82,50	80,03	84,99	94,32	90,29	93,43	87,34	82,30	78,90	73,68
Weteringsi	94,93	97,94	91,54	86,52	82,12	80,25	84,81	92,54	92,25	95,55	88,90	83,80	78,04	72,53
Weteringsi	95,80	98,81	92,41	87,39	82,99	81,12	85,68	93,41	93,12	96,42	89,77	84,67	78,91	73,40
Weteringsi	95,30	98,39	92,14	87,11	83,21	81,31	85,98	94,67	92,43	95,75	89,33	84,23	79,57	75,12
Weteringsi	95,53	98,62	92,37	87,34	83,44	81,54	86,21	94,89	92,66	95,98	89,55	84,46	79,80	75,35
Weteringsi	93,36	96,24	90,33	85,36	82,50	80,03	84,99	94,32	90,29	93,43	87,34	82,30	78,90	73,68
Weteringsi	92,75	95,63	89,72	84,75	81,88	79,42	84,38	93,71	89,68	92,81	86,73	81,69	78,29	73,06

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
P.C. Hoofthoofd	72,33	79,89	81,95	87,36	84,37	77,72	69,94	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	73,47	81,02	83,08	88,49	85,50	78,85	71,07	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	72,33	79,89	81,95	87,36	84,37	77,72	69,94	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	73,47	81,02	83,08	88,49	85,50	78,85	71,07	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	72,45	79,97	82,15	87,64	84,62	77,96	70,09	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	73,52	81,04	83,22	88,71	85,69	79,03	71,15	--	--	--	--	--	--
Veerweg	72,58	79,06	84,16	90,67	87,27	80,51	70,84	--	--	--	--	--	--
Veerweg	71,71	78,19	83,29	89,80	86,40	79,64	69,97	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	75,82	85,32	80,79	83,95	77,96	72,93	69,80	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	77,66	87,16	82,63	85,79	79,80	74,76	71,64	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	79,30	88,99	83,72	86,74	80,96	75,97	73,39	--	--	--	--	--	--
P.C. Hoofthoofd	78,11	87,81	82,53	85,55	79,78	74,78	72,20	--	--	--	--	--	--
Markt	76,52	84,95	83,22	86,44	79,96	74,88	70,04	--	--	--	--	--	--
Markt	77,16	85,60	83,87	87,08	80,60	75,53	70,69	--	--	--	--	--	--
Schooldwar	76,52	84,95	83,22	86,44	79,96	74,88	70,04	--	--	--	--	--	--
Schooldwar	77,16	85,60	83,87	87,08	80,60	75,53	70,69	--	--	--	--	--	--
Marnixstra	63,51	68,29	72,73	76,38	69,44	64,23	55,60	--	--	--	--	--	--
Marnixstra	63,44	68,22	72,66	76,31	69,37	64,16	55,53	--	--	--	--	--	--
Constantij	69,84	79,88	73,06	75,84	70,61	65,67	64,11	--	--	--	--	--	--
Constantij	72,23	82,27	75,45	78,24	73,00	68,07	66,50	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	80,34	89,08	86,70	89,97	83,57	78,49	73,97	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	80,27	89,00	86,62	89,89	83,49	78,41	73,89	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	79,76	88,37	86,33	89,65	83,20	78,10	73,32	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	79,99	88,59	86,56	89,88	83,43	78,33	73,55	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	80,27	89,00	86,62	89,89	83,49	78,41	73,89	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	80,34	89,08	86,70	89,97	83,57	78,49	73,97	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	78,00	87,23	83,49	86,64	80,49	75,45	71,86	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	78,61	87,84	84,10	87,25	81,10	76,06	72,48	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	77,08	85,39	84,02	87,38	80,84	75,72	70,50	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	77,95	86,26	84,89	88,25	81,71	76,60	71,37	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	79,76	88,37	86,33	89,65	83,20	78,10	73,32	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	79,99	88,59	86,56	89,88	83,43	78,33	73,55	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	78,61	87,84	84,10	87,25	81,10	76,06	72,48	--	--	--	--	--	--
Weteringsi	78,00	87,23	83,49	86,64	80,49	75,45	71,86	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
Veerweg	--	--
Veerweg	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
P.C. Hoofd	--	--
Markt	--	--
Markt	--	--
Schooldwar	--	--
Schooldwar	--	--
Marnixstra	--	--
Marnixstra	--	--
Constantij	--	--
Constantij	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--
Weteringsi	--	--



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 2.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografsche indeling rekenmodle
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

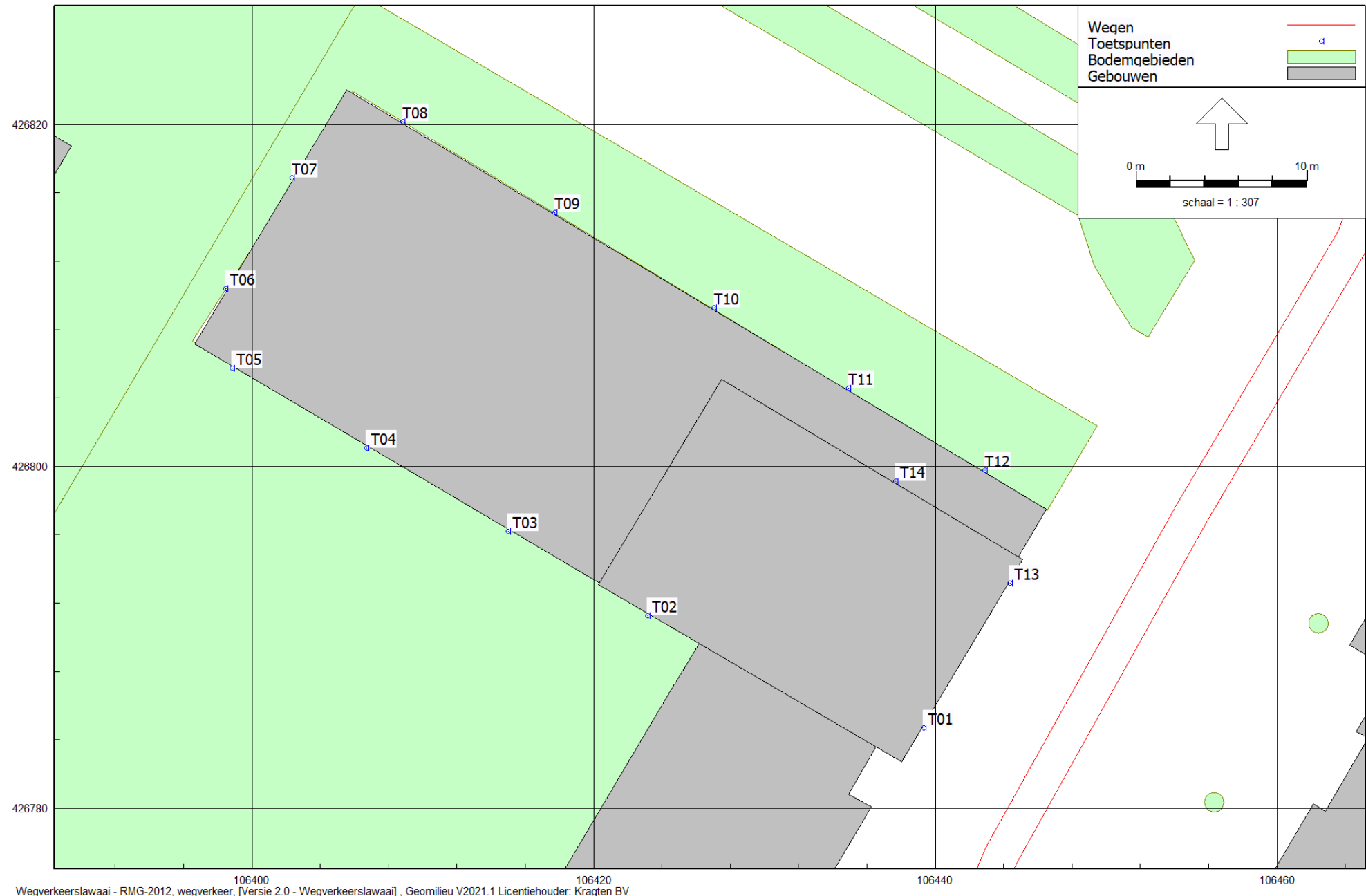
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Plan		15,50	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan		18,50	-1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: Plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Plan	0,80	0,80	0,80	0,80
Plan	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Oostgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
T02	Zuidgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T03	Zuidgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T04	Zuidgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T05	Zuidgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T06	Oostgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T07	Oostgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T08	Noordgevel	-1,26	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T09	Noordgevel	-1,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T10	Noordgevel	-1,14	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T11	Noordgevel	-1,41	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T12	Noordgevel	-1,40	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
T13	Oostgevel	-1,25	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
T14	Noordgevel	-1,32	Relatief	--	--	--	--	16,50	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.C. Hooftlaan 50 (km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	38,66	36,14	28,34	39,09	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	40,34	37,82	30,02	40,77	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	33,41	30,88	23,08	33,84	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	32,21	29,70	21,90	32,65	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	33,00	30,49	22,68	33,44	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	30,45	27,88	20,12	30,87	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	33,28	30,75	22,96	33,71	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	32,40	29,90	22,09	32,84	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	34,22	31,73	23,92	34,67	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	29,94	27,35	19,59	30,35	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	33,34	30,83	23,03	33,78	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	29,27	26,75	18,96	29,71	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	32,09	29,61	21,79	32,54	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	33,98	31,45	23,66	34,41	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	36,22	33,72	25,91	36,66	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	28,87	26,36	18,56	29,31	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	31,17	28,69	20,87	31,62	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	32,23	29,66	21,89	32,64	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	35,88	33,38	25,57	36,32	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	23,54	20,89	13,18	23,93	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	24,77	22,23	14,45	25,20	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	49,77	47,27	39,46	50,21	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	50,20	47,70	39,89	50,64	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	50,23	47,72	39,92	50,67	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	50,10	47,59	39,78	50,54	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	41,27	38,75	30,95	41,70	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	42,35	39,83	32,03	42,78	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	34,25	31,73	23,93	34,68	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	32,66	30,15	22,34	33,10	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	33,71	31,21	23,40	34,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.C. Hooftlaan 50 (km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	42,31	39,77	31,99	42,74	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	50,98	48,48	40,67	51,42	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	51,25	48,75	40,94	51,69	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	51,32	48,82	41,01	51,76	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	51,09	48,59	40,78	51,53	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	53,72	51,21	43,40	54,16	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	53,84	51,33	43,52	54,28	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	53,75	51,24	43,44	54,19	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	53,55	51,04	43,23	53,99	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	53,07	50,56	42,76	53,51	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	53,21	50,70	42,90	53,65	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	53,10	50,59	42,79	53,54	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	52,86	50,35	42,55	53,30	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	51,96	49,46	41,65	52,40	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	52,20	49,69	41,89	52,64	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	52,11	49,60	41,79	52,55	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	51,78	49,28	41,47	52,22	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	50,81	48,31	40,50	51,25	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	51,17	48,66	40,86	51,61	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	51,02	48,52	40,71	51,46	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	50,66	48,15	40,35	51,10	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	49,83	47,32	39,52	50,27	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	50,31	47,81	40,00	50,75	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	49,93	47,43	39,62	50,37	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	49,66	47,15	39,35	50,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	23,51	20,96	12,87	23,85	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	28,15	25,71	17,58	28,54	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	35,47	33,15	24,99	35,91	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	38,27	35,96	27,80	38,72	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	39,11	36,78	28,63	39,55	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	8,46	5,83	-2,23	8,76	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	10,68	8,01	-0,04	10,96	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	15,74	13,15	5,08	16,06	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	24,47	22,12	13,98	24,90	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	12,31	9,65	1,60	12,60	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	14,63	11,99	3,93	14,93	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	17,03	14,47	6,39	17,36	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	23,33	20,97	12,82	23,75	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	13,78	11,16	3,10	14,09	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	15,81	13,22	5,14	16,13	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	18,83	16,32	8,22	19,19	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	24,40	22,03	13,89	24,82	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	14,51	11,89	3,82	14,81	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	16,61	14,02	5,94	16,93	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	19,08	16,57	8,47	19,44	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	23,58	21,20	13,06	24,00	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	21,08	18,74	10,58	21,51	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	10,02	7,43	-0,65	10,34	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	6,75	4,14	-3,94	7,06	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	4,77	2,19	-5,89	5,09	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	23,64	21,09	13,00	23,98	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	28,60	26,16	18,04	28,99	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	36,45	34,13	25,98	36,90	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	38,94	36,62	28,46	39,38	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	39,61	37,28	29,13	40,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	34,21	31,88	23,72	34,65	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	10,69	8,12	0,04	11,02	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	10,80	8,21	0,14	11,12	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	6,84	4,25	-3,82	7,16	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	4,46	1,89	-6,20	4,79	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	30,24	27,87	19,73	30,66	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	31,78	29,43	21,28	32,21	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	33,03	30,69	22,53	33,46	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	33,62	31,28	23,13	34,05	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	27,52	25,15	17,00	27,94	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	30,51	28,17	20,01	30,94	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	33,65	31,32	23,17	34,09	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	34,70	32,37	24,22	35,14	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	24,55	22,14	14,01	24,95	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	26,93	24,53	16,39	27,33	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	33,44	31,12	22,97	33,89	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	35,06	32,75	24,59	35,51	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	21,35	18,80	10,72	21,69	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	25,60	23,15	15,03	25,98	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	33,98	31,67	23,51	34,43	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	35,91	33,60	25,44	36,36	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	22,27	19,71	11,63	22,60	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	27,50	25,06	16,94	27,89	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	36,04	33,73	25,57	36,49	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	38,06	35,74	27,58	38,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.C. Hooftlaan (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	48,15	45,27	37,76	48,47	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	48,31	45,43	37,92	48,63	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	48,41	45,52	38,02	48,73	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	48,11	45,25	37,73	48,44	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	48,03	45,21	37,67	48,37	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	16,54	13,55	6,17	16,84	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	18,29	15,29	7,92	18,58	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	19,35	16,35	8,98	19,64	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	20,07	17,07	9,70	20,36	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	17,86	14,87	7,49	18,16	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	18,93	15,92	8,56	19,22	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	19,50	16,49	9,13	19,79	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	20,20	17,19	9,82	20,49	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	17,54	14,56	7,17	17,84	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	18,49	15,49	8,12	18,78	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	19,24	16,23	8,86	19,53	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	20,07	17,06	9,69	20,36	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	17,64	14,67	7,28	17,95	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	18,53	15,54	8,17	18,83	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	19,33	16,33	8,96	19,62	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	20,14	17,13	9,76	20,43	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	26,70	24,03	16,39	27,10	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	8,87	5,98	-1,47	9,20	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	7,41	4,40	-2,95	7,71	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	7,37	4,36	-2,99	7,67	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	50,44	47,56	40,05	50,76	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	50,52	47,64	40,13	50,84	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	50,55	47,67	40,16	50,87	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	50,01	47,17	39,64	50,34	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	50,01	47,20	39,65	50,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.C. Hooftlaan (30 km/h)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	44,56	41,61	34,16	44,86	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	6,68	3,69	-3,67	6,98	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	7,01	4,00	-3,35	7,31	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	7,77	4,76	-2,59	8,07	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	7,73	4,72	-2,63	8,03	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	49,50	46,58	39,07	49,80	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	49,85	46,94	39,43	50,15	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	49,88	46,97	39,46	50,18	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	49,89	46,99	39,48	50,20	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	50,98	48,06	40,55	51,28	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	51,17	48,24	40,74	51,47	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	51,13	48,21	40,71	51,43	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	51,08	48,17	40,67	51,39	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	52,21	49,29	41,79	52,51	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	52,33	49,41	41,91	52,63	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	52,25	49,33	41,83	52,55	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	52,17	49,26	41,75	52,47	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	52,93	50,01	42,51	53,23	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	53,04	50,13	42,62	53,34	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	52,94	50,03	42,53	53,25	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	52,83	49,92	42,42	53,14	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	53,38	50,48	42,97	53,69	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	53,45	50,54	43,04	53,76	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	53,36	50,45	42,95	53,67	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	53,06	50,17	42,65	53,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Constantijn Huygenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	40,31	37,38	30,32	40,73	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	40,73	37,80	30,75	41,16	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	40,90	37,97	30,92	41,33	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	40,91	37,98	30,92	41,33	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	40,51	37,58	30,53	40,94	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	4,88	1,92	-5,13	5,29	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	6,39	3,42	-3,62	6,80	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	7,82	4,86	-2,19	8,23	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	7,82	4,84	-2,20	8,22	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	8,65	5,69	-1,36	9,06	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	10,20	7,23	0,18	10,61	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	11,32	8,35	1,31	11,73	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	12,34	9,37	2,32	12,75	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	8,64	5,68	-1,36	9,05	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	9,76	6,79	-0,26	10,17	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	10,89	7,92	0,87	11,30	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	12,04	9,08	2,03	12,45	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	8,29	5,32	-1,73	8,70	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	9,22	6,25	-0,79	9,63	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	10,56	7,59	0,54	10,97	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	11,91	8,93	1,89	12,31	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	16,91	13,98	6,93	17,34	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	18,75	15,85	8,79	19,19	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	19,67	16,77	9,71	20,11	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	11,03	8,12	1,07	11,47	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	41,66	38,73	31,68	42,09	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	41,91	38,98	31,93	42,34	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	41,93	39,00	31,95	42,36	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	41,87	38,94	31,89	42,30	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	41,71	38,78	31,73	42,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Constantijn Huygenslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	35,28	32,36	25,30	35,71	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	16,89	13,96	6,91	17,32	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	18,49	15,58	8,53	18,93	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	19,70	16,80	9,74	20,14	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	12,54	9,62	2,57	12,97	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	35,63	32,71	25,66	36,06	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	36,36	33,44	26,38	36,79	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	36,86	33,94	26,88	37,29	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	37,16	34,24	27,18	37,59	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	37,49	34,57	27,52	37,92	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	37,90	34,98	27,92	38,33	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	38,18	35,25	28,20	38,61	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	38,37	35,45	28,39	38,80	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	39,25	36,33	29,28	39,68	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	39,61	36,68	29,63	40,04	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	39,74	36,81	29,76	40,17	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	39,86	36,94	29,88	40,29	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	40,71	37,79	30,74	41,14	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	41,11	38,18	31,13	41,54	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	41,19	38,27	31,21	41,62	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	41,08	38,16	31,11	41,51	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	41,38	38,45	31,40	41,81	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	41,74	38,81	31,76	42,17	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	41,79	38,87	31,81	42,22	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	41,69	38,77	31,72	42,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	60,07	56,33	50,62	60,49	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	59,23	55,47	49,77	59,64	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	58,32	54,57	48,87	58,74	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	57,50	53,75	48,05	57,92	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	56,75	53,00	47,30	57,17	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	28,60	24,62	18,99	28,92	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	29,97	25,86	20,28	30,23	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	31,89	27,71	22,15	32,12	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	34,73	30,63	25,04	35,00	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	27,33	23,29	17,68	27,62	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	28,42	24,31	18,73	28,68	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	29,82	25,66	20,09	30,06	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	31,95	27,86	22,27	32,22	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	26,19	22,15	16,55	26,48	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	27,30	23,18	17,60	27,56	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	28,52	24,37	18,80	28,77	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	30,65	26,61	21,00	30,94	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	24,66	20,61	15,01	24,95	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	26,30	22,18	16,60	26,56	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	27,40	23,25	17,68	27,65	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	29,35	25,31	19,70	29,64	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	22,65	19,04	13,30	23,13	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	25,28	21,55	15,85	25,71	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	6,96	2,76	-2,79	7,19	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	5,44	1,19	-4,35	5,64	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	60,27	56,52	50,82	60,69	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	59,37	55,63	49,92	59,79	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	58,43	54,68	48,98	58,85	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	57,56	53,81	48,11	57,98	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	56,78	53,03	47,33	57,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markt
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	37,57	33,45	27,87	37,83	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	21,29	17,58	11,87	21,72	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	21,56	17,80	12,11	21,97	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	9,02	4,84	-0,72	9,25	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	6,66	2,43	-3,11	6,87	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	44,17	40,49	34,77	44,62	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	44,62	40,91	35,20	45,05	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	44,67	40,96	35,25	45,10	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	44,38	40,67	34,96	44,81	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	45,85	42,15	36,44	46,29	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	46,12	42,41	36,70	46,55	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	46,14	42,43	36,72	46,57	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	45,77	42,06	36,35	46,20	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	47,97	44,27	38,55	48,41	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	48,01	44,30	38,59	48,44	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	47,93	44,22	38,51	48,36	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	47,41	43,70	37,99	47,84	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	50,51	46,81	41,09	50,95	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	50,36	46,64	40,93	50,79	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	50,08	46,36	40,65	50,51	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	49,74	46,02	40,31	50,17	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	54,21	50,47	44,77	54,63	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	53,72	49,98	44,28	54,14	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	53,07	49,34	43,63	53,49	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	52,37	48,64	42,93	52,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marnixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	12,92	10,51	3,46	13,64	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	14,06	11,65	4,60	14,78	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	7,31	4,94	-2,13	8,05	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	8,64	6,28	-0,80	9,38	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	9,12	6,76	-0,32	9,86	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	14,07	11,72	4,64	14,81	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	16,64	14,30	7,22	17,39	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	13,21	10,84	3,77	13,95	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	14,50	12,14	5,07	15,24	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	8,96	6,55	-0,50	9,68	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	11,52	9,16	2,09	12,26	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	2,94	0,48	-6,55	3,64	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	3,59	1,14	-5,89	4,29	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	16,40	14,04	6,96	17,14	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	18,50	16,16	9,07	19,25	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	10,63	8,19	1,15	11,33	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	9,72	7,34	0,27	10,45	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	17,55	15,18	8,11	18,29	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	19,44	17,08	10,01	20,18	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	15,23	12,84	5,77	15,95	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	10,28	7,89	0,83	11,01	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	26,31	23,96	16,88	27,05	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	27,55	25,20	18,12	28,29	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	27,49	25,13	18,06	28,23	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	28,00	25,64	18,57	28,74	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	15,24	12,86	5,79	15,97	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	16,25	13,88	6,81	16,99	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	5,97	3,61	-3,47	6,71	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	7,48	5,13	-1,95	8,22	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	7,98	5,63	-1,45	8,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marnixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	22,10	19,74	12,66	22,84	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	26,62	24,27	17,19	27,36	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	27,82	25,46	18,39	28,56	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	28,30	25,95	18,87	29,04	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	28,57	26,21	19,13	29,31	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	26,31	23,95	16,87	27,05	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	27,47	25,11	18,03	28,21	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	28,22	25,86	18,78	28,96	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	28,77	26,42	19,34	29,51	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	25,38	23,02	15,94	26,12	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	26,48	24,12	17,04	27,22	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	27,13	24,77	17,69	27,87	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	27,90	25,54	18,47	28,64	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	23,68	21,32	14,24	24,42	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	24,71	22,35	15,27	25,45	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	25,51	23,15	16,07	26,25	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	26,34	23,99	16,91	27,08	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	22,50	20,14	13,07	23,24	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	23,47	21,10	14,03	24,21	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	23,91	21,54	14,47	24,65	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	24,77	22,41	15,34	25,51	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	22,14	19,78	12,71	22,88	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	23,03	20,66	13,59	23,77	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	23,01	20,65	13,57	23,75	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	23,93	21,57	14,49	24,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schooldwarsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	36,08	32,30	26,61	36,48	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	37,15	33,38	27,69	37,56	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	37,35	33,59	27,89	37,76	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	37,38	33,61	27,92	37,79	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	37,36	33,59	27,90	37,77	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	27,71	23,59	18,01	27,97	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	29,24	25,10	19,53	29,49	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	31,13	27,00	21,42	31,38	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	33,73	29,80	24,16	34,07	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	27,13	23,03	17,45	27,40	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	29,10	25,00	19,41	29,37	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	31,27	27,22	21,61	31,56	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	33,22	29,32	23,67	33,57	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	26,91	22,81	17,22	27,18	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	29,39	25,35	19,74	29,68	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	31,26	27,27	21,64	31,57	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	31,05	27,10	21,46	31,38	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	27,60	23,51	17,92	27,87	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	30,39	26,41	20,78	30,71	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	32,10	28,24	22,58	32,47	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	30,28	26,27	20,65	30,58	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	25,77	21,71	16,11	26,05	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	28,29	24,45	18,78	28,67	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	29,75	26,04	20,33	30,18	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	13,78	9,55	4,01	13,99	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	34,42	30,64	24,95	34,82	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	35,65	31,87	26,18	36,05	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	36,59	32,84	27,14	37,01	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	35,83	32,06	26,36	36,24	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	35,81	32,04	26,34	36,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schooldwarsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	--	--	--	--	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	23,80	19,71	14,12	24,07	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	25,00	21,10	15,44	25,35	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	25,91	22,25	16,53	26,37	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	13,48	9,24	3,70	13,69	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	15,80	11,63	6,06	16,04	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	16,45	12,25	6,69	16,67	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	2,30	-1,81	-7,39	2,56	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	--	--	--	--	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	17,37	13,19	7,63	17,60	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	18,10	13,88	8,33	18,32	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	12,29	8,05	2,51	12,50	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	--	--	--	--	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	17,49	13,30	7,74	17,72	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	18,01	13,79	8,24	18,23	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	11,88	7,63	2,10	12,09	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	--	--	--	--	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	15,17	11,03	5,45	15,42	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	15,84	11,65	6,09	16,07	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	6,19	2,00	-3,56	6,42	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	--	--	--	--	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	15,62	11,43	5,88	15,85	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	16,25	12,02	6,48	16,46	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	12,81	8,56	3,02	13,01	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	23,24	19,82	13,15	23,52	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	24,59	21,17	14,40	24,84	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	26,17	22,78	15,88	26,40	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	28,08	24,77	17,65	28,28	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	30,85	27,74	20,28	31,06	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	16,68	13,33	7,03	17,11	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	16,13	12,76	6,44	16,55	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	16,97	13,60	7,28	17,39	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	17,66	14,28	7,95	18,07	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	17,69	14,33	8,01	18,11	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	16,44	13,06	6,75	16,85	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	17,15	13,77	7,46	17,56	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	17,72	14,34	8,03	18,13	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	16,97	13,61	7,30	17,39	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	15,37	12,00	5,70	15,79	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	16,20	12,83	6,53	16,62	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	16,79	13,42	7,11	17,21	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	17,00	13,65	7,31	17,42	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	15,27	11,90	5,56	15,68	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	15,88	12,50	6,17	16,29	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	16,45	13,07	6,73	16,85	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	15,85	12,46	6,24	16,29	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	--	--	--	--	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	--	--	--	--	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	--	--	--	--	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	27,89	24,58	18,18	28,31	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	28,93	25,61	19,06	29,30	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	30,39	27,10	20,34	30,71	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	33,61	30,51	23,21	33,87	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	35,17	32,13	24,74	35,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weteringsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	33,84	30,71	23,71	34,17	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	12,07	8,78	2,52	12,55	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	--	--	--	--	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	--	--	--	--	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	--	--	--	--	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	29,41	26,10	19,89	29,90	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	30,69	27,40	21,15	31,17	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	32,34	29,12	22,61	32,78	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	33,61	30,43	23,79	34,03	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	29,84	26,52	20,31	30,32	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	30,92	27,62	21,34	31,39	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	32,92	29,71	23,07	33,32	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	34,11	30,94	24,23	34,51	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	30,08	26,84	20,52	30,57	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	30,84	27,60	21,23	31,31	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	32,63	29,46	22,78	33,04	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	34,25	31,12	24,32	34,64	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	28,06	24,81	18,33	28,49	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	29,03	25,78	19,22	29,43	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	30,96	27,75	21,01	31,33	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	33,72	30,62	23,59	34,06	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	28,94	25,67	19,19	29,36	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	29,93	26,66	20,04	30,30	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	31,79	28,57	21,66	32,10	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	34,71	31,66	24,33	34,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Oostgevel	106439,35	426784,70	4,50	60,43	56,76	50,92	60,84	
T01_B	Oostgevel	106439,35	426784,70	7,50	59,70	56,05	50,17	60,11	
T01_C	Oostgevel	106439,35	426784,70	10,50	58,88	55,24	49,34	59,29	
T01_D	Oostgevel	106439,35	426784,70	13,50	58,16	54,54	48,60	58,57	
T01_E	Oostgevel	106439,35	426784,70	16,50	57,52	53,93	47,95	57,93	
T02_A	Zuidgevel	106423,17	426791,28	4,50	34,07	30,78	24,12	34,42	
T02_B	Zuidgevel	106423,17	426791,28	7,50	36,16	32,98	26,14	36,52	
T02_C	Zuidgevel	106423,17	426791,28	10,50	36,80	33,36	26,85	37,12	
T02_D	Zuidgevel	106423,17	426791,28	13,50	39,27	35,87	29,40	39,62	
T03_A	Zuidgevel	106415,02	426796,18	4,50	33,41	30,14	23,43	33,76	
T03_B	Zuidgevel	106415,02	426796,18	7,50	35,85	32,75	25,80	36,21	
T03_C	Zuidgevel	106415,02	426796,18	10,50	35,25	31,68	25,39	35,57	
T03_D	Zuidgevel	106415,02	426796,18	13,50	37,55	34,14	27,71	37,91	
T04_A	Zuidgevel	106406,72	426801,09	4,50	35,55	32,66	25,42	35,94	
T04_B	Zuidgevel	106406,72	426801,09	7,50	37,65	34,80	27,51	38,05	
T04_C	Zuidgevel	106406,72	426801,09	10,50	34,84	31,32	24,98	35,17	
T04_D	Zuidgevel	106406,72	426801,09	13,50	36,23	32,91	26,33	36,59	
T05_A	Zuidgevel	106398,84	426805,74	4,50	34,37	31,36	24,29	34,75	
T05_B	Zuidgevel	106398,84	426805,74	7,50	37,51	34,64	27,41	37,92	
T05_C	Zuidgevel	106398,84	426805,74	10,50	34,23	30,54	24,54	34,58	
T05_D	Zuidgevel	106398,84	426805,74	13,50	34,20	30,60	24,39	34,53	
T06_A	Oostgevel	106398,48	426810,40	4,50	49,85	47,34	39,55	50,29	
T06_B	Oostgevel	106398,48	426810,40	7,50	50,27	47,76	39,98	50,71	
T06_C	Oostgevel	106398,48	426810,40	10,50	50,29	47,78	40,00	50,73	
T06_D	Oostgevel	106398,48	426810,40	13,50	50,12	47,62	39,82	50,56	
T13_A	Oostgevel	106444,38	426793,15	4,50	60,82	57,18	51,27	61,22	
T13_B	Oostgevel	106444,38	426793,15	7,50	60,07	56,47	50,50	60,48	
T13_C	Oostgevel	106444,38	426793,15	10,50	59,24	55,64	49,65	59,64	
T13_D	Oostgevel	106444,38	426793,15	13,50	58,46	54,90	48,86	58,86	
T13_E	Oostgevel	106444,38	426793,15	16,50	57,86	54,33	48,23	58,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T14_E	Noordgevel	106437,70	426799,11	16,50	47,77	44,87	37,50	48,12	
T07_A	Oostgevel	106402,36	426816,87	4,50	51,01	48,50	40,71	51,45	
T07_B	Oostgevel	106402,36	426816,87	7,50	51,29	48,78	40,99	51,73	
T07_C	Oostgevel	106402,36	426816,87	10,50	51,36	48,85	41,05	51,80	
T07_D	Oostgevel	106402,36	426816,87	13,50	51,12	48,61	40,81	51,56	
T08_A	Noordgevel	106408,85	426820,17	4,50	55,52	52,83	45,26	55,92	
T08_B	Noordgevel	106408,85	426820,17	7,50	55,74	53,04	45,49	56,14	
T08_C	Noordgevel	106408,85	426820,17	10,50	55,72	53,02	45,46	56,12	
T08_D	Noordgevel	106408,85	426820,17	13,50	55,58	52,88	45,33	55,98	
T09_A	Noordgevel	106417,72	426814,86	4,50	55,73	52,97	45,49	56,12	
T09_B	Noordgevel	106417,72	426814,86	7,50	55,92	53,15	45,68	56,31	
T09_C	Noordgevel	106417,72	426814,86	10,50	55,87	53,10	45,63	56,26	
T09_D	Noordgevel	106417,72	426814,86	13,50	55,71	52,94	45,47	56,10	
T10_A	Noordgevel	106427,07	426809,26	4,50	55,98	53,12	45,79	56,36	
T10_B	Noordgevel	106427,07	426809,26	7,50	56,14	53,29	45,95	56,52	
T10_C	Noordgevel	106427,07	426809,26	10,50	56,09	53,23	45,89	56,47	
T10_D	Noordgevel	106427,07	426809,26	13,50	55,87	53,03	45,67	56,25	
T11_A	Noordgevel	106434,94	426804,55	4,50	56,46	53,47	46,35	56,83	
T11_B	Noordgevel	106434,94	426804,55	7,50	56,58	53,62	46,47	56,96	
T11_C	Noordgevel	106434,94	426804,55	10,50	56,46	53,50	46,33	56,83	
T11_D	Noordgevel	106434,94	426804,55	13,50	56,25	53,30	46,12	56,63	
T12_A	Noordgevel	106442,91	426799,77	4,50	57,73	54,55	47,80	58,11	
T12_B	Noordgevel	106442,91	426799,77	7,50	57,64	54,50	47,68	58,02	
T12_C	Noordgevel	106442,91	426799,77	10,50	57,32	54,20	47,33	57,70	
T12_D	Noordgevel	106442,91	426799,77	13,50	56,92	53,83	46,90	57,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen