# Rapport

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dossier | | Project | JB074204 | Kenmerk | 20080017122 |
| Opsteller | De heren A.D.l. Vink / F. Bouwmans (C.H.) | | | Datum | 14 juli 2008 |
| Onderwerp | Zonebeheer Drechtsteden | | | | |

# Actualisatie Zonebewakingsmodel IT 'Aan de Noord'

## Definitief rapport


Opdrachtgever Bureau Drechtsteden
Contactpersoon De heer E. Hoff
Spuiboulevard 300, 3311 GR Dordrecht
Postbus 8, 3300 AA Dordrecht

Opdrachtnemer Milieudienst Zuid-Holland Zuid
Contactpersoon De heer A.D.L. Vink

## SAMENVATTING

In opdracht van Bureau Drechtsteden heeft de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, in samenwerking met adviesbureau Cauberg - Huygen voor het industrieterrein ‘Aan de Noord’ het akoestisch rekenmodel geactualiseerd. Het rekenmodel heeft tot doel het creëren van inzicht in zowel de geluidsrechten van op dit industrieterrein aanwezige bedrijven, als ook de cumulatieve effecten op de zonegrens en ter hoogte van MTG-woningen.

Industrieterrein ‘Aan de Noord’ (hierna het industrieterrein genoemd) bestaat uit een aantal deelterreinen (o.a. Haven, Vinkenwaard, Nieuwland, Noordhoek, Grotenoord en Antoniapolder) en is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De zone is op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit nr. 91.003611 vastgesteld op de destijds geldende actuele situatie. Sinds 1 januari 2007 (gewijzigde Wgh) ligt de verantwoordelijkheid ten aanzien van het beheer van gezoneerde industrieterreinen bij de gemeente.

Medio 2006 is door de provincie Zuid-Holland reeds een actualisatie uitgevoerd. Deze actualisatie heeft zich beperkt tot ca. 50 bedrijven. Aan de hand van genoemd onderzoek is geconstateerd dat op diverse zone- en MTG-punten overschrijdingen van de grenswaarden bleken op te treden. In 2007 is door de MZHZ een quick scan uitgevoerd naar de actualiteit van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven en de voor deze bedrijven van toepassing zijnde geluidvoorschriften. De resultaten van deze quick scan, de bevindingen van het onderzoek zoals uitgevoerd door de provincie Zuid-Holland, gecombineerd met recente jurisprudentie met betrekking tot vergunningverlening op industrieterreinen die ‘akoestisch vol’ zijn, vormt de noodzaak voor een nieuwe en complete actualisatie van de geluidsboekhouding.

In het geactualiseerde rekenmodel is naast de actualisatie van de boekhouding van alle aanwezige Wm-plichtige bedrijven ook modelmatig een aantal grote wijzigingen doorgevoerd. Het voormalige, door de provincie Zuid-Holland beheerde, rekenmodel is een zogenaamd plat rekenmodel. Het nu geactualiseerde rekenmodel is voorzien van een nauwkeurig bodemmodel inclusief gedetailleerde hoogtelijnen en bodemgebieden. Eveneens is er op organisatorisch vlak (benaming rekenpunten, bedrijven, toetswaarden, etc.) veel veranderd in het rekenmodel.

De gemeente Alblasserdam heeft het voornemen deelterrein ‘Vinkenwaard’ aan het gezoneerde industrieterrein te onttrekken. De geluidsboekhouding van de bedrijven op ‘Vinkenwaard’ is om die reden niet geactualiseerd. Door de vergunde situatie van de op ‘Vinkenwaard’ gevestigde bedrijven met behulp van vervangingsbronnen te benaderen, is het mogelijk geworden een complete (ook ter hoogte van het deelterrein ‘Vinkenwaard’) cumulatieve toetsing van de grenswaarden op zone- en MTG-punten uit te voeren.

Naast het hierboven omschreven basisonderzoek, is (beknopt) onderzoek uitgevoerd naar twee varianten. De eerste variant betreft een onderzoek waarin ook reserveringen zijn opgenomen voor Polder Nieuwland (gebaseerd op akoestisch onderzoek MZHZ januari 2003) en het verplaatsen van een aantal bedrijven naar de Antoniapolder (gebaseerd op akoestisch onderzoek MZHZ juli 2003). In de tweede onderzochte variant wordt vooruit gelopen op de toekomstige situatie waarbij ‘Vinkenwaard’ aan het industrieterrein onttrokken is. In deze variant zijn alle op ‘Vinkenwaard gelegen bedrijven plus de hierboven omschreven vervangingsbronnen uit het rekenmodel te verwijderen.

Voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle op het industrieterrein gelegen bedrijven is uitgegaan van de vergunde geluidsruimte van zowel de AMvB-bedrijven als de vergunningplichtige bedrijven. Uit onderzoek (peildatum 31 mei 2008) is gebleken dat op het gehele industrieterrein (exclusief ca. 135 aanwezige bedrijven op ‘Vinkenwaard’) 200 bedrijven Wm-plichtig zijn. Voor 15 bedrijven is de provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag. Voor de overige 185 bedrijven (61 Wm, 124 AMvB) zijn de diverse gemeenten (Alblasserdam, Hendrik-Ido Ambacht, Zwijndrecht en Papendrecht) het bevoegd gezag.

Voor enkele bedrijven geldt dat op basis van de beschikbare rekenmodellen meer dan wel minder geluidsruimte berekend is dan conform de vigerende Wm vergunning toegestaan is. Door de zonebeheerder worden, in samenwerking met akoestische adviseurs van de provincie Zuid-Holland, de berekende verschillen nader onderzocht.

Uit het onderzoek is gebleken dat op 5 locaties overschrijdingen van de geluidsgrenswaarden optreden. Per knelpunt wordt beschreven hoe groot de overschrijdingen zijn en welke bedrijven een bepalende invloed hebben op de berekende geluidsbelastingen.

Van groot belang bij het oplossen van de geconstateerde knelpunten is de uiteindelijke hoogte van de nog toe te passen waarde van het effect redelijke sommatie. Door de provincie Zuid-Holland is eind oktober 2006 reeds (concept)onderzoek verricht naar de waarde van de RS-aftrek. In het genoemde onderzoek is destijds gebleken dat voor het industrieterrein RS-aftrek 2 dB toegepast kan worden. Momenteel wordt opnieuw onderzoek uitgevoerd naar de RS-aftrek. In dit onderzoek is het geactualiseerde ZBM uitgangspunt. Op basis van de nieuwe onderzoeksresultaten dient rekening gehouden te worden met een RS-aftrek van 1 dB.

De in het onderzoek betrokken prognoseberekeningen (toekomstige ontwikkelingen) zijn gebaseerd op uitgangspunten uit 2003. Mogelijk zijn de gehanteerde uitgangspunten gewijzigd. Eventuele aanvullingen / wijzigingen op deze ontwikkelingen (bijvoorbeeld specifieke wensen bedrijven) worden momenteel geïnventariseerd.

Om een deel van de overschrijdingen terug te dringen dienen akoestische onderzoeken bij circa 20 bedrijven uitgevoerd te worden. Doel van de onderzoeken is het inzichtelijk maken van niet gebruikte- maar wel (standaard) toebedeelde geluidsruimte. Aan de hand van de uitgevoerde onderzoeken kunnen aan de betreffende bedrijven maatwerkvoorschriften opgelegd dan wel vergunningsvoorschriften gewijzigd worden.

Parallel aan de onderzoeken bij de bovengenoemde bedrijven dient onderzocht te worden in hoeverre de overschrijdingen weggenomen kunnen worden door middel van wijzigingen aan de zonegrens en aanpassingen van MTG-waarden.

# INHOUDSOPGAVE

**1 INLEIDING** ..... **5**

**2 WETTELIJK KADER** ..... **6**

*2.1 Algemene informatie* ..... *6*

*2.2 Terreinspecifieke informatie* ..... *7*

**3 UITGANGSPUNTEN EN OPBOUW REKENMODEL** ..... **9**

*3.1 Bedrijven* ..... *9*

*3.2 Rekenmethode en modelregels* ..... *9*

3.2.1 Rekenprogramma ..... 9
3.2.2 Groepenbeheer ..... 9
3.2.3 Bronnen ..... 10
3.2.4 Rekenpunten ..... 10
3.2.5 Toetsingswaarden ..... 11
3.2.6 Bodemgebieden, objecten en hoogtelijnen ..... 11
3.2.7 Groepsreductie ..... 11
3.2.8 Aftrek redelijke sommatie ..... 12

**4 INGEVOERDE BEDRIJVEN** ..... **13**

*4.1 Bedrijveninventarisatie* ..... *13*

*4.2 AMvB-bedrijven* ..... *13*

*4.3 Vergunningsplichtige bedrijven* ..... *14*

4.3.1 Bedrijven ingevoerd met vergunningsbronnen ..... 14
4.3.2 Bedrijven ingevoerd op basis van rekenmodellen ..... 14

**5 RESULTATEN ZONEBEWAKINGSMODEL** ..... **16**

*5.1 Zonebewakingspunten* ..... *16*

*5.2 MTG-punten* ..... *17*

**6 KNELPUNTENANALYSE** ..... **18**

**7 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN** ..... **21**

*7.1 Controle geluidsvoorschriften bedrijven* ..... *21*

*7.2 Zonebewakingspunten* ..... *21*

*7.3 MTG-punten* ..... *21*

*7.4 Samenvatting aanbevelingen* ..... *22*

## BIJLAGEN

1 Weergave gezoneerd industrieterrein + vastgestelde zone april 1991
2 Overzicht bedrijven
3 Plot ligging bedrijven
4 Overzicht woningen met vastgestelde MTG-waarden
5 Plot ligging zone- en MTG-punten
6 Toelichting inpassing rekenmodellen (motivatie groepsreductie)
7 Rekenresultaten zonepunten
8 Rekenresultaten MTG-punten
9 Plot contourberekeningen
10 Toelichting knelpuntanalyse
11 Rapport - bijlagen op CD-rom

# 1 INLEIDING

In opdracht van Bureau Drechtsteden heeft de Milieudienst Zuid-Holland Zuid, in samenwerking met adviesbureau Cauberg - Huygen voor het industrieterrein ‘Aan de Noord’ het akoestisch rekenmodel geactualiseerd. Het rekenmodel heeft tot doel het creëren van inzicht in zowel de geluidsrechten van op dit industrieterrein aanwezige bedrijven, als ook de cumulatieve effecten op de zone en ter hoogte van MTG-woningen.

Op basis van recente digitale GBKN ondergronden, naar aanleiding van diverse veldinventarisaties van het industrieterrein, is de basis van het rekenmodel opgebouwd. Het betreft hier het invoeren / aanpassen van akoestisch relevante bodemgebieden, het modelleren van hoogteverschillen met behulp van hoogtelijnen en invoeren / aanpassen van akoestisch relevante bebouwing.
Vervolgens is met behulp van geluidsbronnen de geluidsuitstraling van de bedrijven gemodelleerd. Voor circa 45 bedrijven is gebruik gemaakt van bestaande akoestische rekenmodellen. Het merendeel van de bedrijven is met behulp van vergunningsbronnen in het rekenmodel ingevoerd. Per bedrijf heeft een toetsing van de geluidsgrenswaarde(n) uit de vigerende vergunning Wm plaatsgevonden.

Aan de punten op de vastgestelde zone (april 1991) zijn toetswaarden van 50 dB(A) verbonden. Eveneens zijn toetswaarden vastgesteld voor de beoordelingspunten (MTG-punten) op de saneringswoningen in de nabije omgeving van het industrieterrein. Op basis van het geactualiseerde rekenmodel is de cumulatieve geluidsbelasting op de zone en ter hoogte van MTG-woningen berekend.
Op basis van de hierboven omschreven toetsing zijn vijf knelpuntlocaties vastgesteld. Per knelpunt wordt beschreven hoe groot de overschrijdingen zijn en welke bedrijven een bepalende invloed hebben op de berekende geluidsbelastingen. Eveneens worden diverse oplossingsmogelijkheden beschreven.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een toelichting gegeven op het van toepassing zijnde wettelijk kader. In hoofdstuk 3 volgt een uiteenzetting van de uitgangspunten alsmede een toelichting op de opbouw van het rekenmodel. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten en de werkwijze omschreven ten aanzien van de ingevoerde bedrijven. Een bespreking van de resultaten is weergegeven in hoofdstuk 5, waarna in hoofdstuk 6 voorstellen voor het oplossen van de geconstateerde knelpunten worden toegelicht. Ten slotte worden in hoofdstuk 7 de conclusies en aanbevelingen besproken.

# 2 WETTELIJK KADER

## 2.1 Algemene informatie

**Zones rond industrieterreinen**
Bij het tot stand komen van de Wet geluidhinder (Wgh) in 1979 was men van mening dat de regels van de toenmalige Hinderwet ontoereikend waren om geluidhinder van zeer luidruchtige inrichtingen (A-inrichtingen) in voldoende mate te bestrijden. De geluidhinder van deze categorie A-inrichtingen moest worden bestreden door middel van vergunningen en zonering. Op 1 september 1982 zijn de wetonderdelen 'zones rond nieuwe & bestaande industrieterreinen' in werking getreden.

**Zonering**
In de daarop volgende jaren zijn, na akoestisch onderzoek, de zones voor deze terreinen vastgesteld. Doormiddel van deze onderzoeken is de geluidsuitstraling van de grote lawaaimakers (A-inrichtingen) in beeld gebracht en op kaarten vastgelegd. Hierbij markeerde de 50 dB(A)-contour het planologische aandachtsgebied en is deze als zodanig in de betreffende bestemmingsplannen opgenomen. Tevens diende deze zone om het aantal "te saneren woningen" vast te stellen.

**Sanering**
Op de hiervoor genoemde kaarten is eveneens een 55 dB(A)-contour aangegeven die diende voor het vaststellen van de later uit te voeren saneringsmaatregelen. Indien de geluidsbelasting ter hoogte van woningen meer dan 55 dB(A) bedroeg, diende deze bij voorkeur te worden gereduceerd tot ten hoogste 55 dB(A). Aan de hand van nader akoestisch onderzoek bij de grote lawaaimakers zijn de effecten van geluidsbeperkende maatregelen berekend en vastgelegd in de door het provinciaal bestuur genomen saneringsbesluiten. In deze saneringsbesluiten zijn de te nemen maatregelen beschreven en zijn hogere waarden vastgesteld voor de buiten het industrieterrein gelegen woningen waar de geluidsbelasting meer dan 55 dB(A) bedroeg. In vrijwel alle gevallen was het mogelijk om de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste 55 dB(A). Bij enkele woningen is een grenswaarde vastgesteld die boven de voorkeurswaarde ligt. Daarnaast zijn in sommige gevallen aanvullende gevelmaatregelen getroffen om aan de eis van een 40 dB(A) binnenniveau te voldoen. Deze saneringsoperatie is afgerond.

**Huidige wetgeving**
Momenteel zijn de grote lawaaimakers opgenomen in artikel 2.4 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IVB). In artikel 8.8 lid 3 van de Wet milieubeheer is opgenomen dat: *"het bevoegd gezag neemt bij de beslissing op de aanvraag in ieder geval in acht: de artikelen 40, 44 tot en met47, 50, 51, 53 tot en met 56, 59 tot en met 61, 63 2$^{e}$ lid, 64, 65 of 66 van de Wet geluidhinder"*. Onder de in deze Wgh-artikelen opgenomen voorwaarden is het mogelijk vastgestelde zones te veranderen of zelfs op te heffen. In afdeling 1 worden de artikelen gegeven voor "Geluidszones", in afdeling 2 staan de artikelen voor "Bestaande geluidszones" en in afdeling 3 zijn de overige voorschriften opgenomen. Bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een industrieterrein of een gedeelte daarvan vindt plaats volgens één van de methoden van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (ISBN 90 422 02327).

**Wijzigingen Wgh 1 januari 2007**
Op grond van artikel 163, 164 en 165 van de gewijzigde Wgh ligt de verantwoordelijkheid voor het beheer van gezoneerde industrieterreinen (die niet van regionaal belang zijn), bij de gemeente. Voor het industrieterrein 'Aan de Noord' ligt de verantwoordelijkheid primair bij de gemeente Alblasserdam.

In artikel 65 is opgenomen dat - onder voorwaarden - tijdelijk 2 dB verruiming van de grenswaarde behorend bij de zonegrens kan worden gehanteerd. Dit kan bijvoorbeeld als de geluidruimte in belangrijke mate wordt ingenomen door AMvB-bedrijven en er op termijn zicht bestaat op aanscherping van de geluidruimte van AMvB-bedrijven.

De gewijzigde wetgeving maakt het mogelijk om de berekende geluidssituatie meer in overeenstemming te brengen met de feitelijke geluidssituatie. Onder voorwaarden kan voor een industrieterrein een zogenaamde aftrek redelijke sommatie (hierna 'RS-aftrek' genoemd) worden vastgesteld. De waarde van de RS-aftrek (0 - 3 dB) is afhankelijk van het aantal bedrijven dat bepalend is voor de geluidsbelasting in de zone of op de zonegrens, en de continuïteit van de geluidsuitstraling van deze bepalende bedrijven.

Ook ten opzichte van de standaard geluidsruimte die aan AMvB-bedrijven toegekend wordt zijn wijzigingen opgetreden. Per 21 december 2006 geldt als grenswaarde 50 dB(A) etmaalwaarde ter hoogte van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. Wanneer deze bestemming op grotere afstand ligt geldt een grenswaarde van 50 dB(A) op 50 meter afstand van de erfgrens van de inrichting. Voor de bestaande AMvB-bedrijven geldt een overgangstermijn van 2 jaar. Indien nodig wordt met behulp van een nadere eis, standaard toegekende maar in werkelijkheid niet gebruikte, geluidruimte voor AMvB-bedrijven ingeperkt.

**Activiteitenbesluit (BARIM) 1 januari 2008**
In het kader van deregulering is per 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit (voluit: Besluit Algemene Regel voor Inrichtingen Milieubeheer) geïntroduceerd. Kort samengevat geldt dat voor alle huidige AMvB-bedrijven en een grote hoeveelheid (lichte tot middelzware categorie) bestaande Wm-bedrijven standaard milieuvoorschriften van toepassing zijn. De aan (op gezoneerde terreinen gelegen) BARIM-bedrijven toegekende standaard geluidsruimte is begrensd op 50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter afstand van de erfgrens van de inrichting (er van uitgaande dat binnen een afstand van 50 meter geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen).

**Toepassing**
Een zonebewakingsmodel is primair bedoeld als hulpmiddel bij het bewaken van de vastgestelde zone en daarmee de vergunde geluidsruimte te beheren. Met dit hulpmiddel kan voorkomen worden dat er nieuwe saneringssituaties zullen ontstaan.
Het zonebewakingsmodel geeft ook inzicht in de akoestische kwaliteit van de omgeving en kan van pas komen bij het oplossen van ruimtelijke ordeningsvraagstukken. Hiermee wordt, binnen de wettelijke kaders, inpassing van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling mogelijk.

## 2.2 Terreinspecifieke informatie

Het industrieterrein 'Aan de Noord' bestaat uit een aantal deelterreinen (o.a. Haven, Vinkenwaard, Nieuwland, Noordhoek, Grotenoord en Antoniapolder) en is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het industrieterrein is gesitueerd op het grondgebied van vier gemeenten: Alblasserdam, Hendrik-Ido Ambacht, Papendrecht en Zwijndrecht. De zone is op 19 april 1991 bij Koninklijk Besluit nr. 91.003611 vastgesteld op de destijds geldende actuele situatie (1985).

Bijlage 1 bestaat uit een plot waarin de grens van het industrieterrein en de in 1991 vastgestelde zone zijn weergegeven. Bij de zonering is vastgesteld dat een aantal woningen een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) ondervonden waarna aanvullend een saneringsonderzoek is uitgevoerd.
Bij besluit d.d. 17 februari 1999, MBG 97106302/576 van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer zijn de hoogst toelaatbare geluidbelastingen (de zogenaamde MTG-waarden) vastgesteld. In bijlage 4 is een overzicht weergegeven van de vastgestelde MTG-waarden. Voor woningen die binnen de in 1991 vastgestelde zone liggen geldt van rechtswege al een hogere grenswaarde van 55 dB(A).

De geluidzone is het planologisch aandachtsgebied rondom het industrieterrein waar de gecumuleerde geluidbelasting van alle bedrijven samen 50 dB(A) etmaalwaarde of meer bedraagt. Bij planvorming binnen de zone dient rekening te worden gehouden met de geluidzone en de vergunde rechten van de bedrijven.

In de periode tussen de destijds genomen besluitvorming inzake zonering, sanering en vaststelling MTG-waarden en de huidige actualisatie, zijn in het kader van diverse ontwikkelde en / of al gerealiseerde bouwplannen eveneens MTG-waarden vastgesteld.

In oktober 2006 is door de provincie Zuid-Holland een concept-onderzoek verricht naar de hoogte van de toe te passen RS-aftrek. Destijds is de RS-aftrek vastgesteld op 2 dB. Aan de hand van de huidige actualisatie dient dit onderzoek opnieuw uitgevoerd, dan wel aangepast te worden. Op dit moment wordt het onderzoek naar de RS-aftrek geactualiseerd. Op basis van de eerste onderzoeksresultaten dient rekening gehouden te worden met een RS-aftrek van 1 dB.

# 3 UITGANGSPUNTEN EN OPBOUW REKENMODEL

Het onderzoek richt zich alleen tot de bedrijven die zijn gesitueerd op het bij het koninklijk besluit goedgekeurde zonebesluit nr. 91.003611 d.d. 19 april 1991 aangegeven industrieterrein 'Aan de Noord'. Het industrieterrein is gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeenten Alblasserdam, Hendrik-Ido Ambacht, Papendrecht en Zwijndrecht. Het aandachtsgebied van de wettelijk vastgestelde zone strekt zich naast gedeelten grondgebied van de hierboven genoemde gemeenten ook voor een klein deel uit over grondgebied van de gemeente Ridderkerk.

## 3.1 Bedrijven

Door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid is onderzocht (peildatum mei 2008) welke bedrijven er op het industrieterrein zijn gesitueerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het bedrijvenregistratiesysteem 'Stramis' van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. In z'n totaliteit zijn 200 bedrijven (exclusief bedrijven op deelterrein 'Vinkenwaard') onderzocht. Er zijn 15 bedrijven aanwezig waarvan de provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag is. Voor de andere 185 bedrijven (61 Wm-bedrijven, 124 AMvB-bedrijven) is de gemeente bevoegd gezag. Een volledig overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde bedrijven, met onder andere adressen, gegevens omtrent bevoegd gezag en wettelijk kader, is in bijlage 2 weergegeven.

## 3.2 Rekenmethode en modelregels

Het opstellen van het rekenmodel is gedaan aan de hand van de instructiemap "zonebeheer industrielawaai" behorende bij de conceptovereenkomst "zonebeheer industrielawaai" tussen de provincie Zuid-Holland en de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. In afwijking van deze modelleringsregels is het, met behulp van de huidige rekensoftware, mogelijk gebruik te maken van zogenaamde hoogtelijnen en polygoonvlakken. Ook op het administratieve vlak (nummering, omschrijving, etc. etc.) is regelmatig van de bovengenoemde regels afgeweken. Indien van toepassing wordt hier later nog aanvullend op ingegaan.

### *3.2.1 Rekenprogramma*

Voor het opstellen van het rekenmodel voor het industrieterrein is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs ontwikkelde rekenprogramma Geonoise, versie 5.41. Er is gebruikt gemaakt van de in het rekenprogramma aanwezige module HRMI-II.8. Dit houdt in dat er gemodelleerd en gerekend is overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

### *3.2.2 Groepenbeheer*

In de database van Geonoise is onder het groepenbeheer voor elk bedrijf een groep aangemaakt welke genoemd is naar de (Stramis) bedrijfscode. Achter elke bedrijfscode is tussen haakjes aangegeven of het provinciale bedrijven (Prov), gemeentelijke Wm-plichtige (Gem) of AMvB-bedrijven (AMvB) betreft. In de omschrijving van de groep dienen de volgende gegevens te zijn opgenomen: bedrijfsnaam, adres, milieucategorie, SBI-code, bevoegd gezag, dossiernummer en datum vergunning. Opgemerkt wordt dat dit (administratieve) onderdeel nog incompleet is. Een deel van de genoemde gegevens zal de komende periode alsnog aan het rekenmodel toegevoegd te worden.

In het rekenmodel is voor elk bedrijf een GPS-punt ingevoerd met in de omschrijving de naam van het bedrijf. In bijlage 3 is een plot opgenomen waarin de ligging van de GPS-punten (m.a.w. ligging bedrijven) zichtbaar gemaakt is. Ten aanzien van de GPS-punten ter hoogte van de bedrijfswoningen is afgeweken van de instructiemap 'Zonebeheer Industrielawaai'. Genoemd punten zijn niet in het geactualiseerde rekenmodel opgenomen.

### 3.2.3 Bronnen

In het rekenmodel komen twee type bronnen voor:

1. Bronnen die activiteiten / installaties representeren en uit een akoestisch onderzoek zijn overgenomen. De namen van deze bronnen zijn gewijzigd, de omschrijvingen zijn overgenomen uit het bijbehorende akoestisch onderzoek.

2. Bronnen die de geluidsuitstraling van een geheel bedrijf representeren en bepaald zijn aan de hand van een inschatting (op basis van de geluidsgrenswaarden uit de vigerende vergunning) van de vergunde geluidsruimte voor het betreffende bedrijf. Deze bronnen worden aangeduid met een bronomschrijving "Vergunningsbron".

De bronnen die de geluidsuitstraling van een geheel bedrijf representeren zijn doorgaans gemodelleerd in het centrum van een bedrijfsgebouw op een hoogte van 5,0 meter boven het plaatselijke maaiveld. Bij de berekening is het betreffende object uitgesloten voor demping ten aanzien van het gebouw. Voor de spectrale verdeling is het in tabel 3.1 weergegeven standaardspectrum industrielawaai aangehouden.

| Octaafbandmidden-frequentie [Hz] | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $C_i$ [dB(A)] | -37,2 | -17,2 | -7,2 | -6,7 | -6,0 | -6,4 | -12,0 | -17,8 | -22,6 | 0 |

Tabel 3.1 Wegingsfactoren $C_i$ per octaafband voor een standaard spectrum industrielawaai

### 3.2.4 Rekenpunten

In het rekenmodel komen drie typen rekenpunten (immissiepunten) voor:

- *Zonebewakingspunten:*
  Deze punten zijn gelegen op de huidige wettelijk vastgestelde zone en hebben een rekenhoogte van 5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Deze punten worden aangeduid met de letter Z (vb. z-1010). Op de geluidzone zelf zijn 48 punten gekozen, genummerd z1000 t/m z1047. Tussen enkele zonebewakingspunten zijn extra punten gelegd met een toevoeging a, b, c etc. In totaal betreft dit 28 extra punten. De posities van deze punten zijn zo gekozen dat ze een optimale weergave van de zone bieden.
- *MTG-punten:*
  Deze punten zijn gelegen op woningen, gelegen buiten het industrieterrein, die vallen onder sanerings- en hogere grenswaarden besluiten en waarvoor MTG-waarden vastgesteld zijn. Deze punten worden aangeduid met de letter S en zijn voorzien van volgnummers. Alle MTG-punten zijn (tussen haakjes) voorzien van de hoogte van de vastgestelde MTG-waarde (vb. S-050(55)).
- *Vergunningspunten:*
  Deze punten zijn per bedrijf ingevoerd ter toetsing van de geluidsvoorschriften die behoren bij de inrichting. Deze punten worden aangeduid met de bedrijfscode (2 letters, 4 cijfers) van de inrichting, gevolgd door de letter v en een volgnummer (vb. een vergunningspunt van het bedrijf APV-Benelux wordt aangeduid met HI0329-v1).

In bijlage 5 zijn plots opgenomen met daarin aangegeven de ligging van alleen de zone- en MTG-punten.

Naast de hierboven omschreven rekenpunten bevat het rekenmodel nog een aantal zogenaamde 'w'-punten (o.a. woningen op de Ruigenhil). Voor deze woningen zijn geen geluidsgrenswaarden van toepassing zijn.

Een aantal toekomstige woningbouwprojecten (o.a. Oostendam, Noordoevers, etc.) zijn nog niet in het rekenmodel opgenomen.

### *3.2.5 Toetsingswaarden*

Aan alle vergunningspunten is met behulp van de functie 'toetsingswaarden' in Geonoise de waarde ingevoerd die bij het rekenpunt hoort. Voor de vergunningspunten van de individuele bedrijven zijn dit de geluidsgrenswaarden zoals deze zijn vastgelegd in de vigerende vergunning van de betreffende bedrijven.

### *3.2.6 Bodemgebieden, objecten en hoogtelijnen*

In het zonebewakingsmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden op het gezoneerde industrieterrein gemodelleerd. Het rekenmodel is van een standaard bodemfactor van 0,5 voorzien. Daarnaast is er voor gekozen in het rekenmodel alleen akoestisch harde ($B_F$ = 0,0) bodemgebieden in te voeren. In werkelijkheid betreft dit voornamelijk (water)wegen en bedrijfs- en parkeerterreinen. Geografisch beschouwd is de invoer van deze bodemgebieden van toepassing op het gehele aandachtsgebied (zowel op- als ook buiten het gezoneerde industrieterrein). Voor de invoer van de harde bodemgebieden is gebruik gemaakt van recent digitaal GBKN-materiaal.

De in het rekenmodel aanwezige objecten (gebouwen) zijn grotendeels overgenomen uit het voormalige zonebewakingsmodel. Waar nodig zijn objecten gewijzigd en/of toegevoegd. Bij de invoer- en controle van de objecten is eveneens gebruik gemaakt van de digitale GBKN-ondergrond. De gebouwen zijn ingevoerd met een reflectiefactor van 0,8 voor iedere octaafband.

Met Geonoise is het mogelijk hoogteverschillen (en dus mogelijke afscherming ten gevolge van deze hoogteverschillen) met behulp van hoogtelijnen in het rekenmodel in te voeren. In tegenstelling tot de voorheen gehanteerde 'platte' modellering zijn dijklichamen in het geactualiseerde rekenmodel ingevoerd met behulp van deze hoogtelijnen.

### *3.2.7 Groepsreductie*

Het rekenprogramma Geonoise maakt het mogelijk per bedrijf, op basis van de vergunde waarden, ter hoogte van de vergunningpunten te bepalen met hoeveel dB de geluidsgrenswaarde(n) over- dan wel onderschreden worden. In het geval van een overschrijding van de grenswaarde bepaalt de grootste overschrijding de hoogte van de toe te passen groepsreductie. Wanneer een onderschrijding van de geluidsgrenswaarden van toepassing is bepaalt de kleinste onderschrijding de hoogte van de groepsreductie. De groepsreductie is bij een overschrijding positief en reduceert de bronvermogens van de geluidsbronnen van de bijbehorende groep. Wanneer sprake is van een onderschrijding van de geluidgrenswaarden is de groepsreductie negatief en worden de bronvermogens van de geluidsbronnen behorend tot die groep 'opgehoogd' tot het niveau waarmee de vergunde geluidsruimte opgevuld wordt. De groepsreductie wordt (indien van toepassing) vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Indien geen groepsreductie toegepast wordt, worden de berekeningsresultaten van de cumulatieve effecten van de ingevoerde gegevens gepresenteerd. Met andere woorden: hiermee wordt de werkelijke akoestische situatie zichtbaar gemaakt. De vergunde situatie kan gepresenteerd worden door de groepsreductie wel toe te passen.

Bedrijven die nog ‘akoestische ruimte’ in hun vergunning over hebben zullen met behulp van de genoemde groepsreductie een evenredig deel meer bijdragen aan de totale geluidsemissie. De bedrijven die op basis van hun ingevoerde gegevens niet aan de vergunning voldoen, worden door toepassing van de groepsreductie juist met een evenredig deel gereduceerd.

### *3.2.8 Aftrek redelijke sommatie*

Niet alle bedrijven op het industrieterrein zijn gelijktijdig en continu in werking. Op het niveau van het gehele industrieterrein mag het bevoegd gezag, onder voorwaarden, hiermee rekening houden. Het meet- en rekenvoorschrift (art. 110d Wgh) dient hierin als leidraad te fungeren. Door de provincie Zuid-Holland is in oktober 2006 (concept)-onderzoek verricht naar de RS-aftrek. In het toen uitgevoerde onderzoek is een RS-aftrek van 2 dB bepaald. Doordat het rekenmodel, zowel op het gebied van de bodemmodellering als ook voor wat betreft de ingevoerde bedrijven, ten opzichte van oktober 2006 ingrijpend veranderd is, dienen de conclusies van het destijds uitgevoerde onderzoek herzien te worden. Op dit moment wordt het onderzoek naar de RS-aftrek geactualiseerd, waarbij het geactualiseerde zonebewakingsmodel als uitgangspunt gehanteerd wordt. Op basis van de eerste onderzoeksresultaten dient rekening gehouden te worden met een RS-aftrek van 1 dB.

# 4 INGEVOERDE BEDRIJVEN

## 4.1 Bedrijveninventarisatie

Door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid is onderzocht (peildatum mei 2008) welke bedrijven er op het industrieterrein zijn gesitueerd. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het bedrijvenregistratiesysteem 'Stramis' van de Milieudienst Zuid-Holland Zuid. Eveneens is tijdens de actualisatie meerdere malen een inventarisatie ter plaatse uitgevoerd.

Voor het deelterrein 'Vinkenwaard' te Alblasserdam geldt dat de gemeente Alblasserdam voornemens is dit terrein op afzienbare termijn te onttrekken aan het gezoneerde industrieterrein. De geluidsboekhouding van de bedrijven op 'Vinkenwaard' is om die reden niet geactualiseerd. Voor alle bedrijven die op 'Vinkenwaard' gevestigd zijn geldt dus dat deze niet in het onderhavige onderzoek zijn meegenomen. Wel is met behulp van vervangingsbronnen een benadering van de huidige vergunde situatie gemaakt van alle op 'Vinkenwaard' gelegen bedrijven. De hoeveelheid en het type vervangingsbronnen zijn gebaseerd op het 'akoestisch onderzoek dezonering Vinkenwaard te Alblasserdam' (memo JB 07.4201, datum 17 april 2007). In afwijking op de toelichting in paragraaf 3.2.2 zijn alle (vervangings)bronnen behorend bij de bedrijven 'Vinkenwaard' bij elkaar in één groep (zonder afzonderlijke groepsindeling) ingedeeld.

Door de provincie Zuid-Holland zijn kopieën verstrekt van vigerende vergunningen en relevante akoestische informatie van 15 bedrijven.

In bijlage 2 is een overzicht weergegeven van de bedrijven die op het industrieterrein gesitueerd zijn en over een vergunning beschikken. Daarnaast zijn in dit overzicht de bedrijven weergegeven die een melding 8.40 hebben ingediend. Naast de algemene adresgegevens van de bedrijven zijn ook gegevens omtrent het bevoegd gezag en het van toepassing zijnde wettelijk kader in het overzicht opgenomen.

Op grond van de gegevens uit de tabel van bijlage 2 wordt de volgende onderverdeling gemaakt ten aanzien van het tot vergunningverlening bevoegd gezag en de van toepassing zijnde besluiten:

- Op het industrieterrein bevinden zich 15 vergunningplichtige bedrijven waarvan de provincie Zuid-Holland het bevoegd gezag is;
- Op het industrieterrein zijn 185 bedrijven aanwezig waarvan de gemeente het bevoegd gezag is. Hieronder vallen zowel Wm vergunningplichtige bedrijven als de meldingsplichtige bedrijven (AMvB). De verdeling is als volgt:
  - 61 bedrijven over een vigerende Wm vergunning beschikken;
  - 124 bedrijven vallen onder een artikel 8.40 van de Wet milieubeheer (AMvB);

In bijlage 3 zijn plots opgenomen waarmee de ligging van de bedrijven gevisualiseerd wordt (zie ook toelichting inzake GPS-punten in paragraaf 3.2.2.).

## 4.2 AMvB-bedrijven

Per 21 december 2006 zijn de grenswaarden voor AMvB-bedrijven op gezoneerde industrieterreinen gewijzigd. Als grenswaarde geldt 50 dB(A) ter hoogte van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming. Wanneer deze geluidsgevoelige bestemming op grotere afstand ligt geldt als grenswaarde 50 dB(A) op 50 meter afstand van de perceelsgrens. Voor AMvB-bedrijven die zich voor 21 december 2006 bij het bevoegd gezag hebben gemeld is de grenswaarde van 50 dB(A) ter hoogte van de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bestemming van toepassing. Voor deze groep AMvB-bedrijven geldt een overgangstermijn van twee jaar.

In het geactualiseerde zonebewakingsmodel wordt vooruitgelopen op de definitieve en uniforme geluidsgrenswaarden voor AMvB-bedrijven (situatie 21 december 2008). Alle AMvB-bedrijven zijn zodoende met een standaard vergunningsbron van 93 dB(A) (komt overeen met 50 dB(A) op 50 meter afstand van de inrichting) in het rekenmodel ingevoerd. Wanneer op minder dan 50 meter van de perceelsgrens woningen (niet gelegen op het gezoneerd industrieterrein) zijn gelegen is het bronvermogen alsnog gereduceerd aan de grenswaarde van 50 dB(A) op de betreffende woning.

Van 2 AMvB-bedrijven zijn rekenmodellen beschikbaar. Deze rekenmodellen zijn dan ook in het geactualiseerde rekenmodel ingevoerd.

## 4.3 Vergunningsplichtige bedrijven

Ten aanzien van alle bedrijven die beschikken over een actuele Wm-vergunning kan een onderverdeling gemaakt worden in twee 'typen' bedrijven:

- bedrijven die middels vergunningsbronnen gemodelleerd zijn;
- bedrijven die op basis van rekenmodellen ingevoerd zijn.

In paragraaf 3.2.3 is op het bovengenoemde onderverdeling reeds een toelichting verzorgd. Hieronder wordt specifieker op de invoer van beide typen bedrijven in het zonebewakingsmodel ingegaan.

### *4.3.1 Bedrijven ingevoerd met vergunningsbronnen*

Alle bedrijven waarvan geen rekenmodellen beschikbaar zijn, zijn in het rekenmodel ingevoerd met behulp van vergunningsbronnen. Deze vergunningsbronnen zijn ontworpen op basis van de geluidsgrenswaarden uit de vigerende vergunningen. Met andere woorden: de bronvermogens van de geluidsbronnen zijn zo goed als mogelijk 'afgeregeld' op de geluidsgrenswaarden uit de actuele vergunningen Wm van de betreffende bedrijven. Zodoende zijn voor deze geen over- of onderschrijdingen van de geluidseisen ontstaan, waarmee gesteld wordt dat deze bedrijven voldoen aan de geldende geluidsgrenswaarden.

### *4.3.2 Bedrijven ingevoerd op basis van rekenmodellen*

Voor circa 45 Wm-plichtige bedrijven zijn rekenmodellen voorhanden. De rekenmodellen zijn opgesteld tijdens de uitvoering van akoestisch onderzoek in het kader van procedure Wm-vergunning voor het betreffende bedrijf.
Alle beschikbare rekenmodellen zijn ingepast in het geactualiseerde zonebewakingsmodel. Inhoudelijk zijn geen wijzigingen in het rekenmodel doorgevoerd. Wel is ervoor gekozen de benaming van bronnen en ontvangers aan te passen aan het zonemodel.

Nadat de rekenmodellen in het zonebewakingsmodel zijn ingevoerd is een toetsberekening op de vergunningspunten van de individuele bedrijven uitgevoerd. Op basis van de rekenresultaten op de vergunningspunten kan per bedrijf de conclusie getrokken worden of sprake is van over- of onderschrijding van de geluidgrenswaarden.
Doordat ten tijde van de vergunningverlening met een ander - en veel eenvoudiger - rekenmodel gerekend is, is het goed mogelijk dat in het geactualiseerde rekenmodel afwijkende rekenresultaten ontstaan. De invloed van de nu ingevoerde hoogtelijnen, wijzigingen van bodemgebieden evenals veranderingen in afscherming doordat objecten qua ligging en hoogte aangepast zijn, zijn meestal de oorzaak van deze afwijkingen. Daarnaast kan een bedrijf lagere / hogere grenswaarden vergund hebben gekregen dan op basis van het originele rekenmodel nodig was.

Wanneer een afwijking ontstaat in gemodelleerde geluidsruimte en de vergunde geluidsgrenswaarden, kan dit verschil weggenomen worden door met behulp van de functionaliteit groepsreductie het rekenmodel te ‘fitten’ op de vergunde geluidsruimte (zie toelichting in paragraaf 3.2.7). In bijlage 6 is per bedrijf de inpassing / fitting van het rekenmodel in het zonemodel cijfermatig verduidelijkt. Er wordt in dit onderzoek niet specifiek ingegaan op verschillen in ‘oude’ (huidig ZBM) en ‘nieuwe’ (geactualiseerd ZBM) groepsreducties. Om de voortgang te waarborgen is separaat aan het huidige onderzoek overleg met adviseurs van de provincie Zuid-Holland gaande inzake het verklaren van verschillen in de ‘oude’ en ‘nieuwe’ groepsreducties.

# 5 RESULTATEN ZONEBEWAKINGSMODEL

Het akoestisch onderzoek richt zich in hoofdzaak op het actualiseren van de geluidsboekhouding van alle op het industrieterrein Wm-plichtige bedrijven. Deze actualisatie dient als basismodel bestempeld te worden. De cumulatieve rekenresultaten (toetsing zone en MTG-punten) zijn berekend inclusief de per inrichting vastgestelde groepsreductie (zie paragraaf 4.3.2. en bijlage 6). In de paragrafen 5.1 en 5.2 volgt een toelichting op de resultaten op de zonebewakings- en MTG-punten.

## 5.1 Zonebewakingspunten

In bijlage 7 zijn de rekenresultaten opgenomen op de zonebewakingspunten. Er zijn geografisch gezien 3 locaties waar overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvinden. De overschrijdingen op de zonepunten zijn in drie groepen (naar geografische ligging) onderverdeeld. Op basis van deze verdeling worden in tabel 5.1 de overschrijdingen zichtbaar gemaakt. De overschrijding op de zone bedraagt maximaal 7,0 dB(A).

| Zonebewakings-punt | Geografische ligging / Aanduiding | | Geluids-belasting | Over-schrijding |
|---|---|---|---|---|
| Z-1029 | Westelijke tunnelmond A-15, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt A | 50,5 | 0,5 |
| | | | | |
| Z-1019 | Ten noord-oosten van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt B | 53,9 | 3,9 |
| Z-1020 | Ten noord-oosten van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt B | 54,1 | 4,1 |
| | | | | |
| Z-1005c | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 50,4 | 0,4 |
| Z-1006 | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 51,2 | 1,2 |
| Z-1007 | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 51,7 | 1,7 |
| Z-1007a | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 51,1 | 1,1 |
| Z-1007b | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 50,9 | 0,9 |
| Z-1008 | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 50,8 | 0,8 |
| Z-1008a | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 51,6 | 1,6 |
| Z-1008b | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 54,0 | 4,0 |
| Z-1008c | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 52,9 | 2,9 |
| Z-1008d | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 55,7 | 5,7 |
| Z-1008e | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 56,4 | 6,4 |
| Z-1008f | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 57,0 | 7,0 |
| Z-1008g | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 56,5 | 6,5 |
| Z-1009 | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 54,2 | 4,2 |
| Z-1009a | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 52,2 | 2,2 |
| Z-1009b | Noordhoek, Papendrecht | Knelpunt C | 50,2 | 0,2 |

Tabel 5.1 Overschrijdingen zonebewakingspunten ingedeeld naar geografische ligging

## 5.2 MTG-punten

In bijlage 8 worden de rekenresultaten van de MTG-punten weergegeven. Op 27 MTG-punten treden overschrijdingen (tot maximaal 8,7 dB(A)) van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op. De overschrijdingen op de MTG-punten zijn in twee groepen (naar geografische ligging) onderverdeeld. Op basis van deze verdeling worden in tabel 5.2 de overschrijdingen zichtbaar gemaakt.

| MTG-punt | Geografische ligging / Aanduiding | | Geluids-belasting | Over-schrijding |
|---|---|---|---|---|
| S-026 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 57,9 | 2,9 |
| S-027 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,1 | 0,1 |
| S-028 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 56,4 | 1,4 |
| S-042 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,2 | 0,2 |
| S-044 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,2 | 0,2 |
| S-058 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,7 | 0,7 |
| S-064 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 56,5 | 1,5 |
| S-067 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 56,3 | 1,3 |
| S-068 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 56,5 | 1,5 |
| S-069 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,3 | 0,3 |
| S-153 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 57,1 | 2,1 |
| S-163 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,2 | 0,2 |
| S-166 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,6 | 0,6 |
| S-167 (55) | Op / nabij Veersedijk, Hendrik-Ido Ambacht | Knelpunt D | 55,9 | 0,9 |
| | | | | |
| S-013 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 59,3 | 4,3 |
| S-015 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 56,3 | 1,3 |
| S-016 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 56,2 | 1,2 |
| S-017 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 56,6 | 1,6 |
| S-017a (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 57,6 | 2,6 |
| S-243 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 57,9 | 2,9 |
| S-245 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 55,8 | 0,8 |
| S-250 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 57,9 | 2,9 |
| S-253 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 63,7 | 8,7 |
| S-254 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 57,8 | 2,8 |
| S-255 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 56,5 | 1,5 |
| S-256 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 57,1 | 2,1 |
| S-257 (55) | Ten noorden van Vinkenwaard, Alblasserdam | Knelpunt E | 55,8 | 0,8 |

Tabel 5.2 Overschrijdingen MTG-punten ingedeeld naar geografische ligging

# 6 KNELPUNTENANALYSE

## Inleiding knelpuntenanalyse

Aan de hand van de uitgevoerde cumulatieve berekeningen is vastgesteld dat zowel op diverse zonebewakingspunten als ter hoogte van een aantal MTG-woningen overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvinden. In hoofdstuk 5 zijn de overschrijdingen gedetailleerd toegelicht. Genoemde overschrijdingen zijn de aanleiding voor het uitvoeren van de in dit hoofdstuk uitgewerkte knelpuntenanalyse.

Uit de berekeningen blijkt dat er op 5 locaties overschrijdingen plaatsvinden:
- Knelpunt A: 1 Z-punt t.h.v. westelijke tunnelmond A-15 te Hendrik-Ido Ambacht;
- Knelpunt B: 2 Z-punten ten noord-oosten van Vinkenwaard te Alblasserdam;
- Knelpunt C: 16 Z-punten t.h.v. 'Noordhoek' te Papendrecht;
- Knelpunt D: 14 MTG-punten op- en nabij de Veersedijk te Hendrik-Ido Ambacht;
- Knelpunt E: 13 MTG-punten ten noorden van 'Vinkenwaard' te Alblasserdam

In bijlage 10a is een plot weergegeven waarin de geografische ligging van de knelpunten zichtbaar gemaakt is. Bijlage 10b laat zien welke bedrijven een maatgevende bijdrage hebben op de toetspunten waar overschrijdingen van de grenswaarden vastgesteld zijn.

Ten behoeve van het bespreken van oplossingen zijn, aanvullend op het basisonderzoek (actualisatie), de twee onderstaande varianten (toekomstige ontwikkelingen) onderzocht en gerapporteerd:

*- Variant 1, t.b.v. prognose reserveringen 'Polder Nieuwland' en 'Antoniapolder'.*
Het betreft hier een kopie van het basismodel waaraan twee groepen met reserveringsbronnen zijn toegevoegd. De eerste groep bevat reserveringsbronnen ten behoeve van de ontwikkeling van het deelterrein 'Polder Nieuwland' te Alblasserdam en Papendrecht. De hoeveelheid en het type reserveringsbronnen zijn gebaseerd op het 'akoestisch onderzoek bedrijventerrein Polder Nieuwland te Alblasserdam en Papendrecht' (rapportnummer AL 02.4201, datum 16 januari 2003) zoals in 2003 door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid is uitgevoerd. De tweede groep reserveringsbronnen is in het model opgenomen om de akoestische gevolgen van de verhuizing van een aantal (deels voormalige, deels huidige) 'Rietbaanbedrijven' naar de Antoniapolder in Hendrik-Ido Ambacht te visualiseren. De reserveringsbronnen zijn gebaseerd op het 'Akoestisch onderzoek Verplaatsing Rietbaanbedrijven naar Antoniapolder Hendrik-Ido Ambacht / Zwijndrecht (rapportnummer HI 03.4201, datum 4 juli 2003) zoals door de Milieudienst Zuid-Holland Zuid in 2003 is uitgevoerd.

Nb: Door het toevoegen van de hierboven omschreven reserveringsbronnen is een (naar verwachting zeer geringe) overschatting gemaakt ten opzichte van de eerder uitgevoerde onderzoeken. Op beide onderzoekslocaties zijn de huidige gevestigde bedrijven in het rekenmodel namelijk gehandhaafd en is zodoende op deze locaties een 'dubbele' invoer ontstaan.

*- Variant 2, t.b.v. prognose onttrekking 'Vinkenwaard'.*
Voor het deelterrein 'Vinkenwaard' te Alblasserdam geldt dat de gemeente Alblasserdam voornemens is het terrein te ontrekken aan het gezoneerde industrieterrein. In deze onderzoeksvariant worden de akoestische gevolgen van het onttrekken van 'Vinkenwaard' in beeld gebracht. De onderzochte variant bestaat uit een kopie van variant 1, waarna de groep met 'Vinkenwaard' bedrijven uit het rekenmodel verwijderd is.

Variant 2 geeft zo inzicht in de geluidsbelasting van alle vergunde bedrijven, (echter exclusief de 'Vinkenwaard' bedrijven) aangevuld met de twee reserveringen ten behoeve van 'Polder Nieuwland' en 'Antoniapolder'. Het onderzoek inzake de onttrekking van 'Vinkenwaard' is gebaseerd op een eerder door de MZHZ uitgevoerd onderzoek: 'akoestisch onderzoek dezonering Vinkenwaard te Alblasserdam' (memo JB 07.4201, datum 17 april 2007).

In bijlage 10c zijn de rekenresultaten op zone- en MTG-punten opgenomen van het basismodel en de rekenvarianten 1 en 2. In de bijlagen 10d (variant 1) en 10e (variant 2) zijn de contourplots van beide rekenvarianten gevisualiseerd.

Aan de hand van de resultaten van de hierboven omschreven berekeningsvarianten vindt hieronder per knelpunt een bespreking van de overschrijdingen plaats. Per knelpunt worden afgesloten met een beknopte toelichting op de maatregelen die nodig zijn om de overschrijdingen weg te nemen.

***Knelpunt A***
Op 1 zonebewakingspunt ter hoogte van de westelijke tunnelmond van de A-15 (Hendrik-Ido Ambacht) wordt een geringe overschrijding berekend. Uitgaande van het basismodel bedraagt de overschrijding hier 0,5 dB(A). De bijdrage van Fundia Nedstaal is op dit zonepunt veruit bepalend. Na toevoeging van de reserveringen 'Polder Nieuwland' en 'Antoniapolder' (variant 1) neemt de overschrijding toe tot 1,0 dB(A). Het ontrekken van 'Vinkenwaard' aan 'Aan de Noord' heeft geen invloed op de hoogte van de overschrijding. Geadviseerd wordt onderzoek naar de toe te passen RS-aftrek uit te voeren. Eveneens dient onderzocht te worden in hoeverre reducties in de afzonderlijke bijdragen van de maatgevende bedrijven gerealiseerd kan worden.

***Knelpunt B***
Op 2 zonebewakingspunten, gelegen ten noord-oosten van 'Vinkenwaard' (Alblasserdam), zijn overschrijdingen van ten hoogste 4,1 dB(A) vastgesteld. De bijdragen van de op 'Vinkenwaard' gelegen bedrijven zijn op deze zonepunten bepalend. Het toevoegen van de reserveringen 'Polder Nieuwland' en 'Antoniapolder' (variant 1) heeft een geringe invloed op de overschrijdingen. In variant 2 zijn de op 'Vinkenwaard' gelegen bedrijven uit het rekenmodel verwijderd. In de situatie zonder 'Vinkenwaard' blijkt dat alle overschrijdingen weggenomen zijn.

Nb: Indien 'Vinkenwaard' onderdeel blijft van het industrieterrein zullen andere maatregelen onderzocht moeten worden. In het geval 'Vinkenwaard' onderdeel uit blijft maken van het industrieterrein dient de geluidsboekhouding van alle op 'Vinkenwaard' gelegen bedrijven in het zonebewakingsmodel alsnog geactualiseerd te worden (zie ook paragraaf 4.1).

***Knelpunt C***
Op 16 zonebewakingspunten, gelegen ter hoogte van 'Noordhoek' (Papendrecht), zijn overschrijdingen berekend van ten hoogste 7,0 dB(A). Ter hoogte van de zonegrens nabij de 'Noordhoek' zijn verhoudingsgewijs veel zonebewakingspunten aanwezig. Er zijn immers tussen de 'gewone' zonepunten nog 'extra' zonepunten geplaatst. In verband met de grote hoeveelheid zonepunten ten opzichte van de ligging van de 6 meest nabijgelegen en maatgevende bedrijven (op een 'rij' nagenoeg tegen de zonegrens aan) zijn de verschillen in de bijdragen van de afzonderlijke bedrijven per zonepunt erg groot. Wanneer de reserveringen 'Polder Nieuwland' en 'Antoniapolder' aan het rekenmodel toegevoegd worden (variant 1) nemen de overschrijding in grootte toe tot 7,5 dB(A). Daarnaast ontstaan op een aantal andere zonebewakingspunten (oost-, zuidoost zijde van het industrieterrein) nieuwe overschrijdingen.

In de reservering ‘Polder Nieuwland’ is geen rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen voor bedrijven die zich in de nabije toekomst op de locatie Noordhoek willen gaan vestigen.
De onttrekking van ‘Vinkenwaard’ heeft geen invloed op de hoogte van de overschrijdingen. Onderzocht zal moeten worden in hoeverre met het toepassen van de (nog te bepalen) RS-aftrek (een deel van) de overschrijdingen weggenomen kan worden. Bij de diverse maatgevende bedrijven zullen akoestische onderzoeken uitgevoerd moeten worden. Eveneens wordt geadviseerd de mogelijkheden te onderzoeken voor het aanpassen van de zonegrens ter hoogte van Noordhoek.

***Knelpunt D***
Voor 14 MTG-punten, gelegen op- of in de directe omgeving van de Veersedijk (Hendrik-Ido Ambacht), zijn overschrijdingen vastgesteld. De grootste overschrijding bedraagt 2,9 dB(A). Door toevoeging van de reserveringen voor ‘Nieuwland’ en ‘Antoniapolder’ (variant 1) nemen de overschrijdingen licht toe tot ten hoogste 3,1 dB(A). De onttrekking van ‘Vinkenwaard’ heeft geen invloed op de hoogte van de overschrijdingen. Geografisch gezien is het gebied waar deze overschrijdingen vastgesteld zijn uitgestrekt. Mede hierdoor is een grotere groep bedrijven voor de overschrijdingen verantwoordelijk. Geadviseerd wordt de RS-aftrek vast te stellen. Zeer waarschijnlijk worden met behulp van de RS-aftrek slechts een deel van de overschrijdingen weggenomen. Aanvullend worden zodoende akoestische onderzoeken bij de diverse maatgevende bedrijven geadviseerd. Deze onderzoeken zullen niet gebruikte maar wel (standaard) toebedeelde geluidsruimte inzichtelijk moeten maken. Op basis van deze onderzoeken kunnen maatwerkvoorschriften opgelegd dan wel vergunningsvoorschriften gewijzigd worden.

***Knelpunt E***
Op 13 MTG-punten, gelegen ten noorden van ‘Vinkenwaard’ (Alblasserdam), zijn overschrijdingen van ten hoogste 8,7 dB(A) berekend. De bijdragen van de op ‘Vinkenwaard’ gelegen bedrijven zijn op deze rekenpunten bepalend. Met het toevoegen van de reserveringen ‘Polder Nieuwland’ en ‘Antoniapolder’ (variant 1) nemen de overschrijdingen in geringe mate toe. Op basis van de rekenresultaten van variant 2 (‘Vinkenwaard’ ontrekken aan ‘Aan de Noord’) blijkt dat alle overschrijdingen op de MTG-punten weggenomen zijn. Indien ‘Vinkenwaard’ onderdeel van het industrieterrein blijft zullen andere maatregelen onderzocht moeten worden.

# 7 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

## 7.1 Controle geluidsvoorschriften bedrijven

Voor een aantal bedrijven is, aan de hand van toetsberekeningen ter hoogte van vergunningpunten vastgesteld dat (op basis van de beschikbare rekenmodellen) meer dan wel minder geluidsruimte gebruikt wordt dan conform de vigerende Wm vergunning toegestaan is. Voor deze bedrijven is een groepsreductie vastgesteld.

Voor een deel van de bovengenoemde bedrijven (indien de grootte van de groepsreductie bepalend is op de rekenresultaten voor zone- / MTG-punten) wordt, in overleg met de zonebeheerder van de provincie Zuid-Holland, aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de verhouding tussen de berekende geluidsbelasting (rekenmodel) en de geluidsgrenswaarden uit de vigerende vergunning. Doel van dit aanvullende onderzoek is de geluidsvoorschriften (beter) overeen te laten komen met de geluidsbelastingen die op basis van de rekenmodellen is berekend.

## 7.2 Zonebewakingspunten

Op 19 zonebewakingspunten, verdeeld over drie locaties, treden overschrijdingen van de geluidsgrenswaarden op. De grootte van de overschrijdingen en de hoeveelheid zonepunten waarop de overschrijdingen plaatsvinden verschilt per locatie (knelpunt).

In hoofdstuk 6 is uitgebreid aandacht besteedt aan het toelichten van de knelpunten en het bespreken van oplossingen waarmee de overschrijdingen weggenomen kunnen worden.

## 7.3 MTG-punten

Op 27 MTG-punten is gebleken dat niet aan de vastgestelde MTG-waarden wordt voldaan. De grootte van de overschrijdingen en de hoeveelheid zonepunten waarop de overschrijdingen plaatsvinden verschilt per locatie (knelpunt).

In hoofdstuk 6 is uitgebreid aandacht besteedt aan het toelichten van de knelpunten en het bespreken van oplossingen waarmee de overschrijdingen weggenomen kunnen worden.

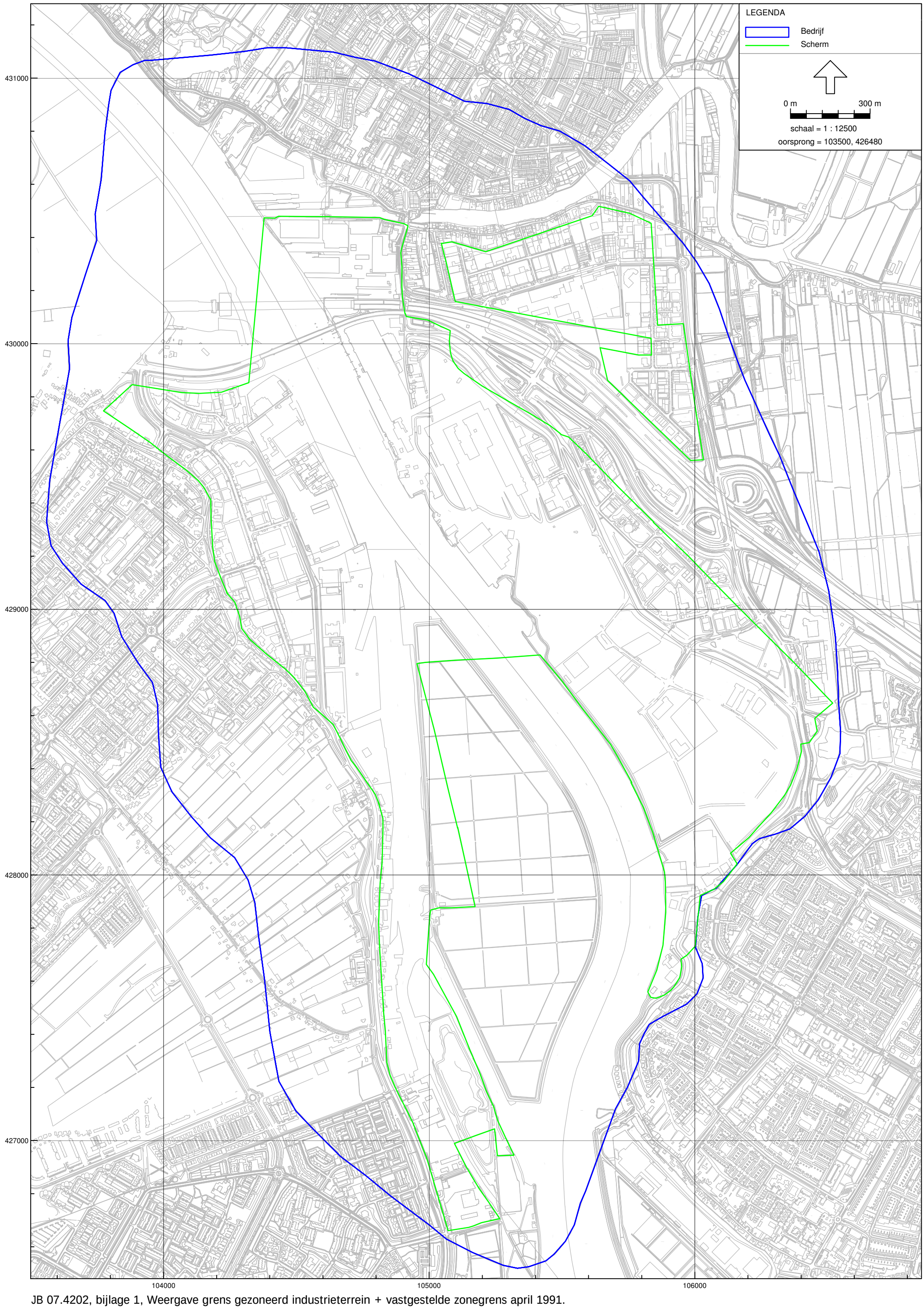
## 7.4 Samenvatting aanbevelingen

Geadviseerd wordt om de volgende vervolgstappen te nemen:

1. Door de provincie Zuid-Holland is in oktober 2006 (concept)-onderzoek verricht naar de RS-aftrek. Het nu geactualiseerde rekenmodel is ingrijpend gewijzigd. Geadviseerd wordt het onderzoek naar de RS-aftrek te verifiëren, waarbij het geactualiseerde zonebewakingsmodel als uitgangspunt gehanteerd moet worden.
2. Voor een aantal bedrijven dient, in overleg met de zonebeheerder van de provincie Zuid-Holland, onderzoek uitgevoerd te worden naar de toegepaste groepsreductie. Doel van dit onderzoek is de geluidsvoorschriften (beter) overeen te laten komen met de geluidsbelastingen die op basis van de rekenmodellen is berekend.
3. Om een deel van de overschrijdingen terug te dringen dienen akoestische onderzoeken bij circa 20 bedrijven uitgevoerd te worden. Doel van de onderzoeken is het inzichtelijk maken van niet gebruikte- maar wel (standaard) toebedeelde geluidsruimte. Aan de hand van de uitgevoerde onderzoeken kunnen aan de betreffende bedrijven maatwerkvoorschriften opgelegd- dan wel vergunningsvoorschriften gewijzigd worden.
4. In het onderzoek zijn prognoseberekeningen uitgevoerd met betrekking tot mogelijke toekomstige ontwikkelingen (Polder 'Nieuwland', 'Antoniapolder' en dezonering 'Vinkenwaard'). Deze prognoses zijn gebaseerd op onderzoeken uit 2003. Mogelijk dienen de uitgangspunten van deze prognoses bijgesteld te worden. Daarnaast wordt aangeraden eventuele andere toekomstige ontwikkelingen te inventariseren. Op basis van het geactualiseerde zonebewakingsmodel en het inventariseren van toekomstige geluidsbehoefte kan een geluidverdeelplan opgesteld worden.
5. Op basis van het geactualiseerde zonebewakingsmodel zijn diverse knelpunten vastgesteld. In de onderhavige rapportage is in grote lijnen beschreven hoe deze knelpunten opgelost dienen te worden. Bovengenoemde aanbevelingen hebben in algemene zin betrekking op het oplossen van deze knelpunten en de organisatie van duurzaam zonebeheer op de lange termijn. Naast deze aanbevelingen zijn ook aanpassingen ten aanzien van de zonegrens en MTG-waarden nodig.

# BIJLAGEN

## Bijlage 1: Weergave gezoneerd industrieterrein + zone april 1991




JB 07.4202, bijlage 1, Weergave grens gezoneerd industrieterrein + vastgestelde zonegrens april 1991.

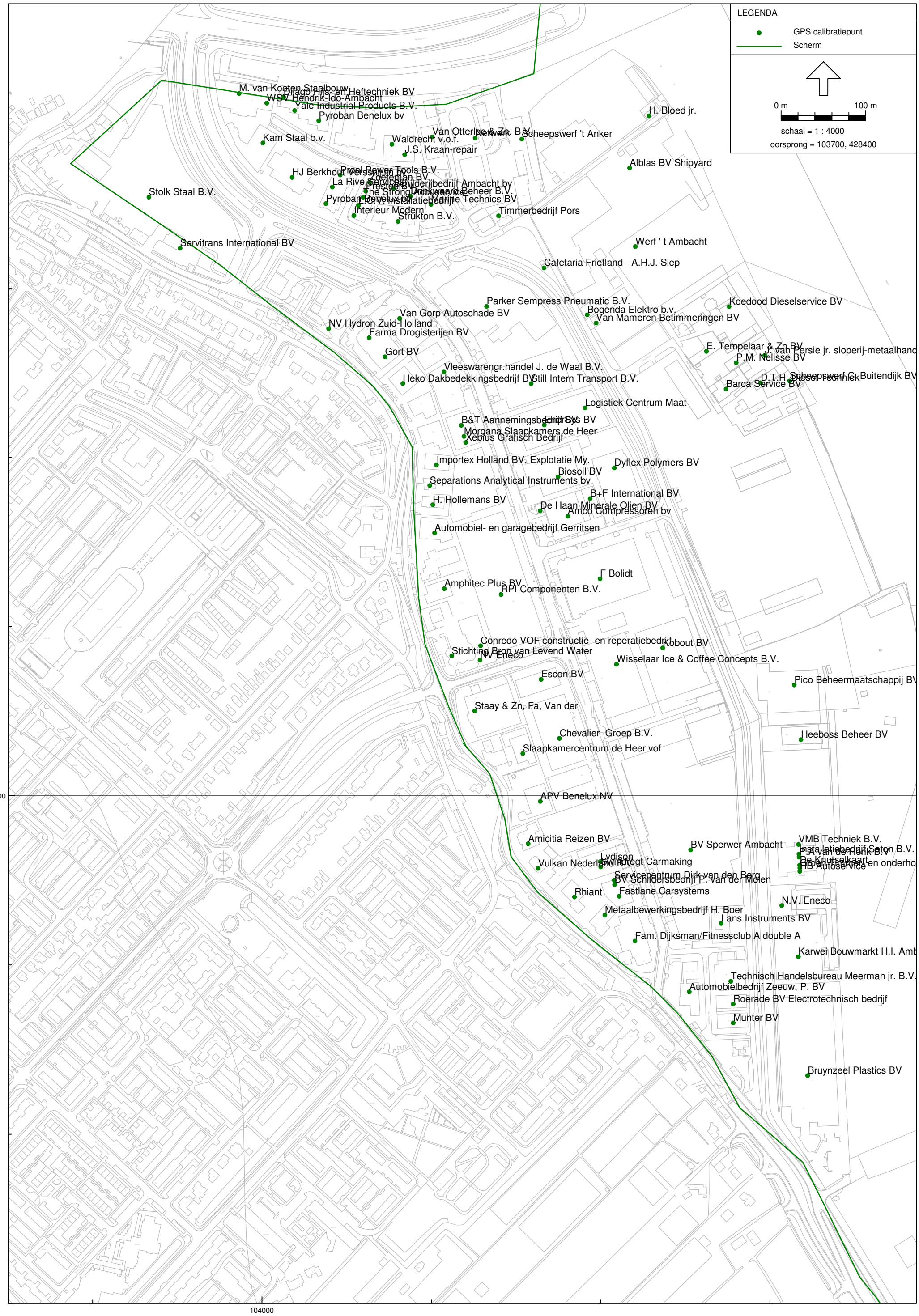
# BIJLAGE 2: Overzicht bedrijven

| *Dossier code* | *Bedrijfsnaam* | *Straatnaam* | *Huis-nummer* | *Postcode* | *Plaatsnaam* | *Milieu categorie* | *Wettelijk kader* | *Bevoegd gezag* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| AL 0003 | Tennet BV | Staalindustrieweg | 12 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | Wm | PZH |
| AL 0063 | Waterschap Rivierenland | Staalindustrieweg | 30 | 2952 AT | Alblasserdam | 4 | Wm | Gem |
| AL 0073 | Henry de Haan Tanktransport B.V. | Rapenburg | 3 | 2952 AP | Alblasserdam | 4 | Wm | Gem |
| AL 0116 | Van Der Giessen De Noord Marinebouw B.V. | Zuiderstek | 30 | 2952 AZ | Alblasserdam | 5 | Wm | PZH |
| AL 0132 | Centrale Afd.gebouwen Ptt | Staalindustrieweg | 28 | 2952 AT | Alblasserdam | 2 | Wm | Gem |
| AL 0207 | Fundia Nedstaal (de Haan) | Ruigenhil | 3 | 2952 AR | Alblasserdam | 6 | Wm | PZH |
| AL 0274 | Eneco Energie Infra B.V. | Staalindustrieweg | 32 | | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0344 | Gemeente Alblasserdam | Hoogendijk | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0345 | Gemeente Alblasserdam | Kleine Beer | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0394 | A. van Gameren | Kleine Beer | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0398 | Baartman Polyester | Kleine Beer | 12 | 2952 AS | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0452 | Gendo | Ruigenhil | 58 | 2952 AR | Alblasserdam | 1 | AMvB | Gem |
| AL 0483 | Aannemingsbedrijf W. Stam V.o.F. | Kleine Beer | 1 | 2952 AS | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0485 | Rijkswaterstaat Zuid-Hollandse Waarden | Rapenburg | 3 | 2952 AP | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0487 | L. Baardwijk | Zuiderstek | 12 | 2952 AZ | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0507 | Valk Welding B.V. | Staalindustrieweg | 15 | 2952 AT | Alblasserdam | 4 | Wm | Gem |
| AL 0533 | Novetec B.V. | Van Hennaertweg | | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0544 | Snel B.V. (v/h Verlaat Productie) | Staalindustrieweg | 29 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0549 | Truckparking Nieuwland | Nieuwland Parc | 501 | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0551 | Vasto Natuursteen B.V. | Staalindustrieweg | | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0578 | Vasto Natuursteen B.V. | Van Hennaertweg | 2 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0582 | Eneco nv EB Merwedestreek | Hoogendijk | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0583 | N.V Eneco E.B. Merwedestreek | Hoogendijk | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0587 | Discom B.V. | Staalindustrieweg | 5 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0588 | Stokvis Lijmen en Tapes B.V. | Van Hennaertweg | 10 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0589 | Hoteco Koeling Service B.V. | Staalindustrieweg | 25 | | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0591 | Snelle Vliet Touringcars B.V. | Van Hennaertweg | 4 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0597 | Ritmeester B.V. | Staalindustrieweg | 43 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0598 | Smeed Atelier C. Tuijtel | Van Hennaertweg | 17 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0599 | Internorm Roestvaststaal bv | Van Hennaertweg | 15 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0600 | Lomé Services B.V. | Van Hennaertweg | 13 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0601 | Novara BV | Van Hennaertweg | 6 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0606 | Dibalex B.V. | Van Hennaertweg | 11 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0700 | Merinox B.V. | Kleine Beer | 18 | 2952 AS | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0701 | P. Adriaanse metaalbewerking BV | Staalindustrieweg | 21 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0702 | Industrielicht Holding B.V. | Van Hennaertweg | 7 | 2952 CA | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0704 | Den Boer Beton Holding BV | Hoogendijk | 1a | 2952 AE | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0710 | W.F. de Jong B.V. | Staalindustrieweg | 1 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0717 | Alklima BV | Van Hennaertweg | 29 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0719 | Habro | Van Hennaertweg | 21a | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0724 | De Kock bouw- en onderhoudsbedrijf | Van Hennaertweg | 12 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0729 | Horrex (Gennissen Beheer BV) | Van Hennaertweg | 27 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0778 | Schulz Rijnvaart B.V. | Van Hennaertweg | 1 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0790 | Impact Displays B.V. | Van Hennaertweg | 9 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |
| AL 0803 | Hak Holding B.V. | Van Hennaertweg | 19 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0805 | Kleijn Transport B.V. | Nieuwland Parc | 425 | 2952 DE | Alblasserdam | 4 | AMvB | Gem |
| AL 0808 | Peter Hoek Tuinontwerp & aanleg | Kleine Beer | 14 | 2952 AS | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0813 | Arma Tankbouw | Nieuwland Parc | 415 | 2952 DE | Alblasserdam | 4 | Wm | Gem |
| AL 0818 | Holcim Nederland BV | Hoogendijk | 1 | 2952 AE | Alblasserdam | 4 | AMvB | Gem |
| AL 0819 | Offsetdrukkerij Haveka BV | Van Hennaertweg | 23 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0820 | Bentum Recycling Centrale (BRC)/Essent | Hoogendijk | | | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0828 | Habro Horeca B.V. | Van Hennaertweg | 21a | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0829 | Gracon Gordijnenatelier | Van Hennaertweg | 21b | 2952 CA | Alblasserdam | 1 | AMvB | Gem |
| AL 0830 | Lascentrum Ridderkerk | Van Hennaertweg | 25 | 2952 CA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0831 | Bon Bon Partyservice | Van Hennaertweg | 3 | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0835 | Arriva Nederland B.V. | Nieuwland Parc | 101 | 2952 DB | Alblasserdam | 4 | AMvB | Gem |
| AL 0842 | CPS Schilderwerken B.V. | Kleine Beer | 16 | 2952 AS | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0843 | PS Marine Coatings | Van Hennaertweg | 16 | 2952 CA | Alblasserdam | 4 | AMvB | Gem |
| AL 0850 | Deltabrug Alblasserdam | Nieuwland Parc | 421 | 2952 DE | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0851 | Braanker Transport B.V. | Nieuwland Parc | 211 | 2952 DC | Alblasserdam | 4 | AMvB | Gem |
| AL 0883 | Schildersbedrijf P.M. Hijnen | Kleine Beer | 34 | 2952 AS | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0884 | Twin Handels en Koeriersdienst | Kleine Beer | 10 | 2952 AS | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0885 | Maromar Bouw | Kleine Beer | 4b | 2952 AS | Alblasserdam | 1 | AMvB | Gem |
| AL 0886 | Vasto Natuursteen B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | 2952 DE | Alblasserdam | 4 | Wm | Gem |
| AL 0902 | Schenk Papendrecht B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | 2952 DE | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0903 | Rietveld en Bouwpastoor (bedrijfsverz.geb.) | Nieuwland Parc | Ong | 2952 DE | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0910 | Alexport B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0912 | L.J. Vermeer auto's | Ruigenhil | 28a | 2952 AR | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0914 | ProRail B.V. | Hoogendijk | N.n.b. | | Alblasserdam | 3 | Wm | Gem |

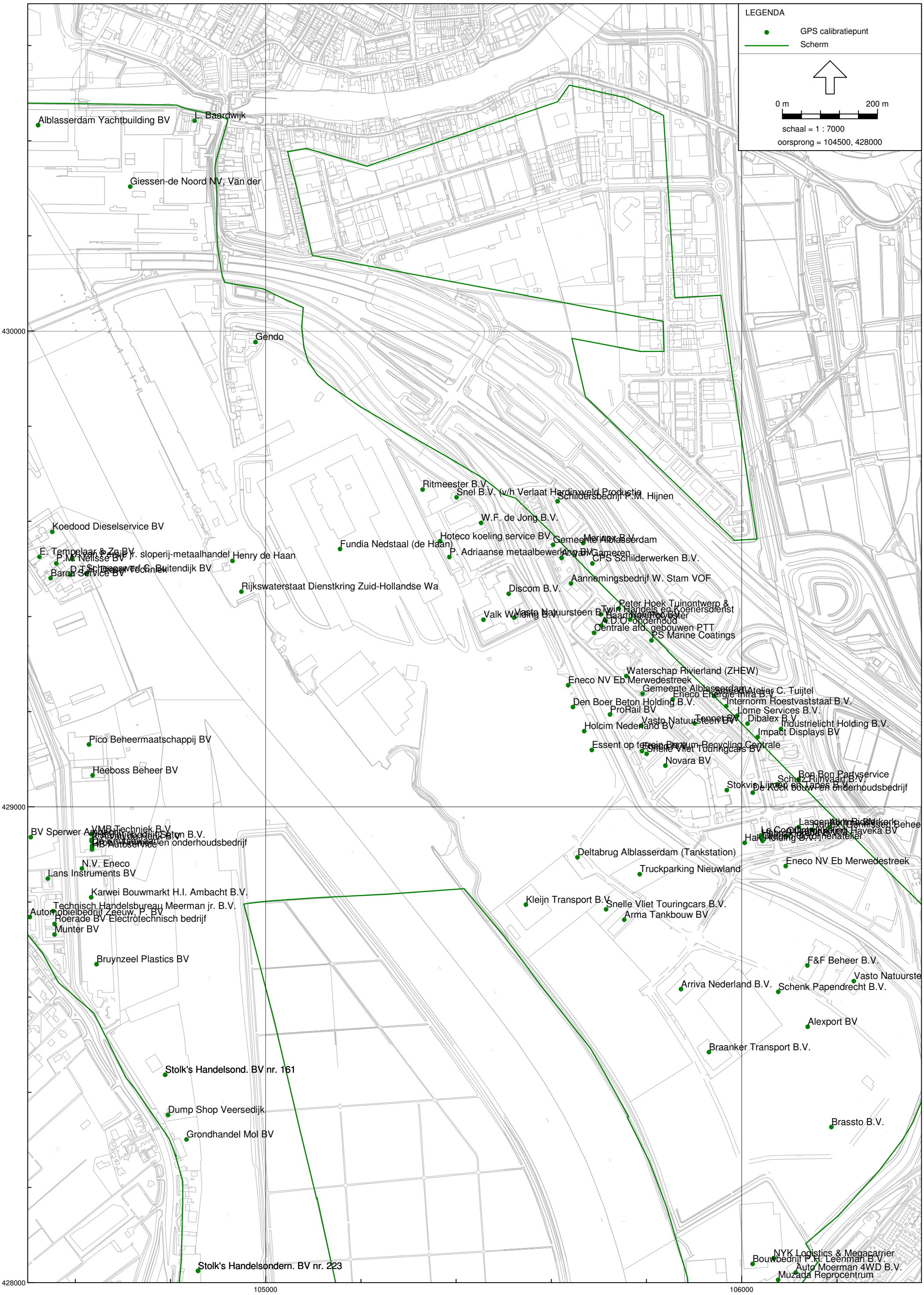
| *Dossier code* | *Bedrijfsnaam* | *Straatnaam* | *Huis-nummer* | *Postcode* | *Plaatsnaam* | *Milieu categorie* | *Wettelijk kader* | *Bevoegd gezag* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| AL 0919 | Maat Heftrucks B.V. | Nieuwland Parc | ong. | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0921 | Snelle Vliet Touringcars B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | 2952DE | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0923 | F&F Beheer B.V. | Nieuwland Parc | 12b | 2952 DA | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| AL 0925 | Alblasserdam Yacht Building B.V. | Zuiderstek | 40 | 2952AZ | Alblasserdam | | Wm | PZH |
| AL 0926 | Eneco N.V. (363) | Van Hennaertweg | 4 | 2952 CA | Alblasserdam | 2 | AMvB | Gem |
| AL 0933 | Data Display | Nieuwland Parc | 13 | | Alblasserdam | 1 | AMvB | Gem |
| | | | | | | | | |
| HI 0002 | B.V. Sperwer Ambacht | Nijverheidsweg | 61 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0026 | Technisch Handelsbureau Meerman jr. B.V. | Nijverheidsweg | 69 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0028 | Still Intern Transport B.V. | Nijverheidsweg | 5 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0031 | Automobielbedrijf Zeeuw B.V. | Nijverheidsweg | 75 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0036 | Scheepswerf't Ambacht en Alblas | Veerweg | 12 | 3341 LR | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | PZH |
| HI 0037 | Van der Staay B.V. | Veersedijk | 83 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0044 | Stolk Staal B.V. | Veersedijk | 11 | 3341 LK | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | AMvB | Gem |
| HI 0045 | B.V. Schildersbedrijf P. van der Molen | Nijverheidsweg | 62 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0048 | Rhiant | Veersedijk | 101 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0049 | Samenwerkende Bedrijven Arbez B.V. | Veersedijk | 269 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0053 | N.V. Eneco | Antoniuslaan | | | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0056 | Koedood Dieselservice BV | Frankepad | 1 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | PZH |
| HI 0058 | A. van Vliet & Zn. B.V. | Veersedijk | 273 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0064 | Vleeswarengr.handel J. de Waal B.V. | Nijverheidsweg | 28 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0068 | Heko Dakbedekkingsbedrijf B.V. | Veersedijk | 49 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0087 | Chevalier Groep B.V. | Nijverheidsweg | 46 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0089 | Automobiel- en garagebedrijf Gerritsen | Veersedijk | 69 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0094 | Parker Sempress Pneumatic B.V. | Nijverheidsweg | 1 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0098 | Grondhandel Mol B.V. | Veersedijk | 187 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0115 | Scheepswerf C. Buitendijk B.V. | Frankepad | 13 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0129 | Engsteph Scheurwater B.V. | Veersedijk | 291 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0131 | W. Buitendijk (scheepswerf 't Anker) | Veerweg | 59 | 3341 LR | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0136 | Stolk's Handelsonderneming B.V. | Veersedijk | 223 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0139 | J. van Persie jr. sloperij-metaalhandel | Frankepad | 9 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0149 | Van Otterloo & Zn. B.V. | Grotenoord | 4 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0154 | Van Gameren Transport B.V. | Veersedijk | 281 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0169 | P.M. Nelisse B.V. | Frankepad | 7 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0174 | Swindregt Carmaking | Nijverheidsweg | 60a | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0182 | Roerade B.V. Electrotechnisch Bedrijf | Nijverheidsweg | 71 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0212 | H. Hollemans B.V. | Veersedijk | 65 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0214 | Munter B.V. | Nijverheidsweg | 73 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0224 | De Haan Minerale Olien bv-Route A15 | Nijverheidsweg | 29 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0225 | NV Hydron Zuid-Holland | Veerweg | 3 | 3341 LR | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0226 | Amco Compressoren B.V. | Nijverheidsweg | 31 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0229 | Pyroban Benelux B.V. | Grotenoord | 24 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0230 | Dilago Hijs- en Heftechniek B.V. | Grotenoord | 32 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0233 | J. Van der Werff- de Vos | Veersedijk | 0 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0235 | Cafetaria Frietland - A.H.J. Siep | Nieuwe Bosweg | 1 | 3341 LH | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0328 | Wsv "Hendrik-Ido-Ambacht" | Grotenoord | | | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0329 | APV Benelux N.V. | Veersedijk | 91 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0333 | Lans Instruments b.v. | Nijverheidsweg | 65 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0352 | Zoeteman B.V. | Grotenoord | 9 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0353 | Prestec b.v. | Grotenoord | 11 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0354 | The Strong Accuservice | Grotenoord | 13 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0355 | L.C.V. installatiebedrijf | Grotenoord | 15 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0357 | Interieur Modern | Grotenoord | 19 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0359 | Drinkwaard Beheer B.V. | Grotenoord | 5 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0364 | Dyflex Polymers B.V. | Nijverheidsweg | 35 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0392 | Bruynzeel Plastics B.V. | Veersedijk | 151 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0400 | M. van Kooten Staalbouw B.V. | Grotenoord | 47 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0406 | Importex Holland B.V. Explotatie My. | Veersedijk | 59 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0408 | Gort B.V. | Veersedijk | 47 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0409 | Wisselaar Ice & Coffee Concepts B.V. | Nijverheidsweg | 39 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0410 | H.J. Berkhout Verssnijlijn b.v. | Grotenoord | 41 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0413 | Xebius Grafisch Bedrijf | Nijverheidsweg | 32 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0416 | Escon B.V. | Antoniuslaan | 1 | 3341 GA | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | Wm | Gem |
| HI 0453 | J.S. Kraan-Repair | Grotenoord | 6 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0490 | Waldrecht v.o.f. | Grotenoord | 8 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0495 | Biosoil B.V. | Nijverheidsweg | 27 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0502 | La Rive Services | Grotenoord | 35 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0518 | Bolidt Kunststoftoepassingen B.V. | Nijverheidsweg | 37 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | Gem |
| HI 0524 | Kobout B.V. | Nijverheidsweg | 41 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |

| *Dossier code* | *Bedrijfsnaam* | *Straatnaam* | *Huis-nummer* | *Postcode* | *Plaatsnaam* | *Milieu categorie* | *Wettelijk kader* | *Bevoegd gezag* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| HI 0567 | Servitrans International B.V. | Veersedijk | 27 | 3341 LK | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | AMvB | Gem |
| HI 0573 | Separations Analytical Instruments b.v. | Veersedijk | 63 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0578 | Stichting Bron Van Levend Water | Veersedijk | 81 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0586 | RPI Componenten B.V. | Nijverheidsweg | 40 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0587 | Metaalbewerkingsbedrijf H. Boer | Veersedijk | 103 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0611 | Kam Staal b.v. | Grotenoord | 45 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | AMvB | Gem |
| HI 0613 | Amicitia Reizen B.V. | Veersedijk | 95 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0615 | Strukton B.V. | Grotenoord | 23 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0633 | Yale Industrial Products B.V. | Grotenoord | 30 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0640 | Van Gorp Autoschade B.V. | Nijverheidsweg | 24 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0642 | P. Maaskant | Veersedijk | 293 | 3341 LM | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0643 | Farma Drogisterijen B.V. | Veersedijk | 45 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0645 | Schildersbedrijf Ambacht B.V. | Grotenoord | 7 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0649 | Bogenda Electro b.v. | Nieuwe Bosweg | 4a | 3341 LH | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0657 | Pico Beheermaatschappij B.V. | Nieuwe Bosweg | 10 | 3341 LH | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0666 | Marine Technics & Services Ltd. | Grotenoord | 3 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0667 | Van Mameren Betimmeringen B.V. | Nieuwe Bosweg | 4 | 3341 LH | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0685 | Dump Shop Veersedijk | Veersedijk | 161 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0689 | Slaapkamercentrum de Heer v.o.f. | Veersedijk | 89 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0703 | Proal Power Tools B.V. | Grotenoord | 39 | 3341 LT | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0706 | Fam. Dijksman/Fitnessclub A doudle A | Nijverheidsweg | 64 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0711 | D.T.H. Diesel Techniek | Frankepad | 12 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0713 | Vulkan Nederland B.V. | Veersedijk | 97 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0716 | E. Tempelaar & Zn. B.V. | Frankepad | 6 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0717 | Logistiek Centrum Maat | Nijverheidsweg | 25 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0718 | Amphitec Plus B.V. | Veersedijk | 75 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0719 | Conredo VOF constructie- en reperatiebedrijf | Antoniuslaan | 2 | 3341 GA | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0720 | Fastlane Carsystems | Nijverheidsweg | 62c | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0721 | Timmerbedrijf Pors | Veerweg | 59a | 3341 LR | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0722 | Lydison | Nijverheidsweg | 58b | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0731 | BéF International B.V. | Nijverheidsweg | 33 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0732 | N.V. Eneco | Noordeinde | | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0775 | Heeboss B.V. / Recool B.V. | Noordeinde | 114 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0776 | Servicebedrijf Dirk van den Berg | Nijverheidsweg | 62b | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0778 | Barca Service B.V. | Frankepad | 8 | 3341 LV | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0789 | Tankstation Noordeinde B.V. | Noordeinde | | | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0793 | VMB Techniek B.V. | Noordeinde | 168 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0797 | Installatiebedrijf Seton B.V. | Noordeinde | 182 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0798 | P.A van de Herik B.V | Noordeinde | 188 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0804 | De Knutselkaart | Noordeinde | 192 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0811 | Groen Timmer- en onderhoudsbedrijf | Noordeinde | 170 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0812 | Morgana Slaapkamers De Heer | Nijverheidsweg | 30 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0813 | B&T Aannemingsbedrijf B.V. | Nijverheidsweg | 28 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | AMvB | Gem |
| HI 0821 | H. Bloed jr. | Veerweg | 71 | 3341 LR | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0824 | EnerSys B.V. | Nijverheidsweg | 25 | 3341LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0826 | HB Autoservice | Noordeinde | 190 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0836 | Karwei Bouwmarkt H.I. Ambacht B.V. | Noordeinde | 200 | 3341 LW | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| | | | | | | | | |
| PA 0048 | Auto Moerman 4WD B.V. | Noordhoek | 51 | 3351 LD | Papendrecht | 3 | Wm | Gem |
| PA 0049 | Caldic Isolatietechniek B.V. | Noordhoek | 33 | 3351 LD | Papendrecht | 4 | Wm | Gem |
| PA 0057 | Filcom bv (v/h De Combinatie B.V.) | Noordhoek | 7 | 3351 LD | Papendrecht | 4 | Wm | PZH |
| PA 0570 | Muzada Reprocentrum | Noordhoek | 37 | 3351 LD | Papendrecht | 2 | AMvB | Gem |
| PA 1117 | Brassto B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | 3351 XX | Papendrecht | 4 | Wm | Gem |
| PA 1118 | Iv-Groep B.V. | Noordhoek | 37 | 3351 LD | Papendrecht | 2 | AMvB | Gem |
| PA 1119 | NYK Logistics & Megacarrier | Noordhoek | 35 - 37 | 3351 LD | Papendrecht | 3 | AMvB | Gem |
| PA 1122 | ProServe B.V. | Nieuwland Parc | Ong. | | Papendrecht | 2 | AMvB | Gem |
| PA 1123 | Robot Vloerverwarmingssystemen | Nieuwland Parc | 151 | 3356LD | Papendrecht | 3 | AMvB | Gem |
| PA 1144 | Bouwbedrijf P.H. Leenman B.V. | Noordhoek | 35 | 3351 LD | Papendrecht | 3 | AMvB | Gem |
| | | | | | | | | |
| ZW 0009 | Fa.L.D.Verveer en Zn.Scheepsbetimmeringen | Ringdijk | 6 | 3332 LD | Zwijndrecht | 3 | AMvB | Gem |
| ZW 0168 | Terra Nova ( Rietbaan) | Ringdijk | 16 | 3332 LD | Zwijndrecht | 3 | Wm | Gem |
| ZW 0700 | Wsv Zwijndrecht | Ringdijk | 16 | 3332 LD | Zwijndrecht | 3 | AMvB | Gem |
| ZW 0924 | Scheepsreparatiebedrijf H. Niessen B.V. | Noordpark | 1 | 3332 LA | Zwijndrecht | 5 | Wm | PZH |
| ZW 0960 | Garagebedrijf K. van de Zouwe | Ringdijk | 16 | 3332 LD | Zwijndrecht | 2 | AMvB | Gem |
| ZW 1033 | Rexwinkel Jachtbouw | Ringdijk | 10 | 3332 LD | Zwijndrecht | 3 | AMvB | Gem |

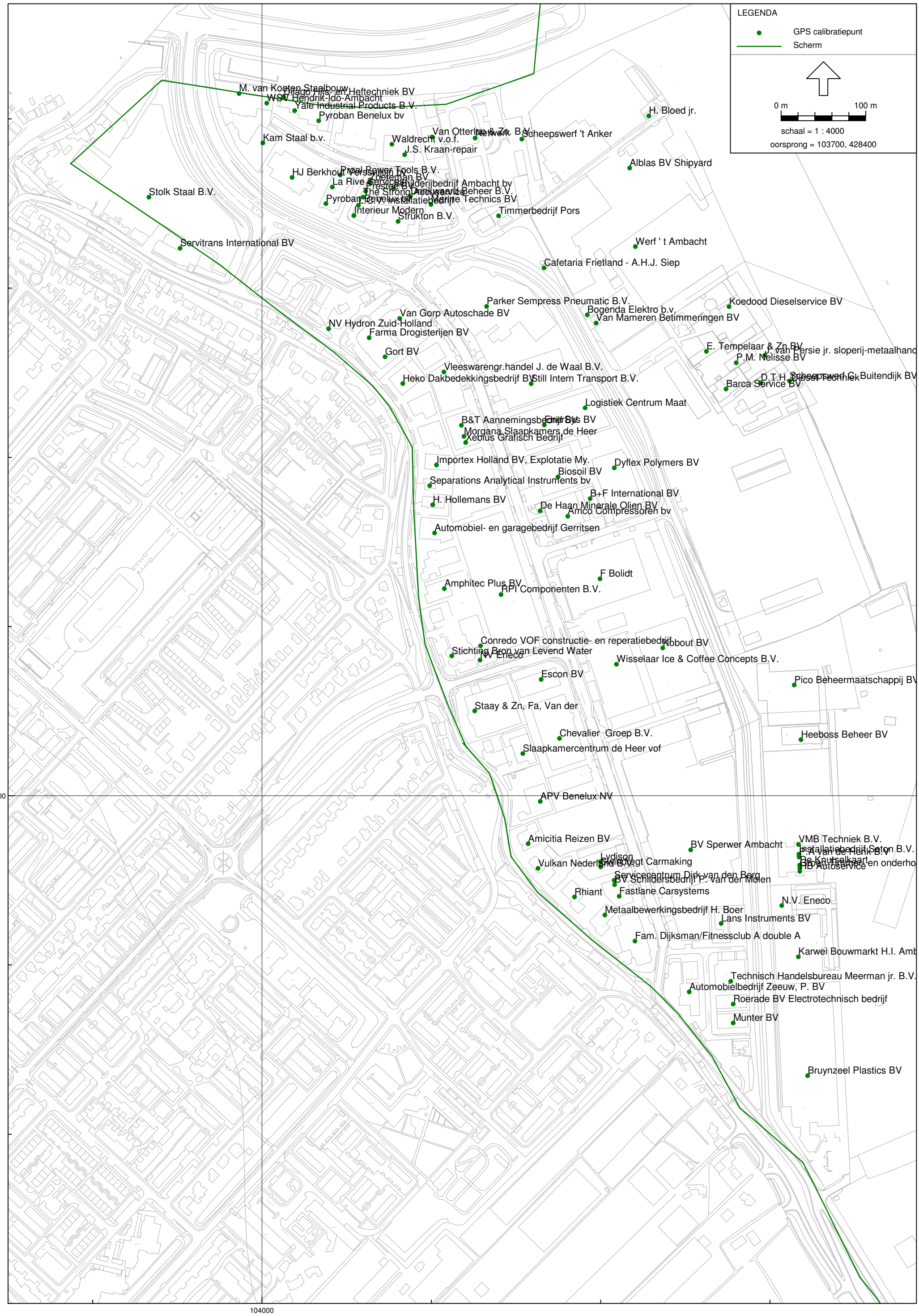
# BIJLAGE 3: Overzicht ligging bedrijven



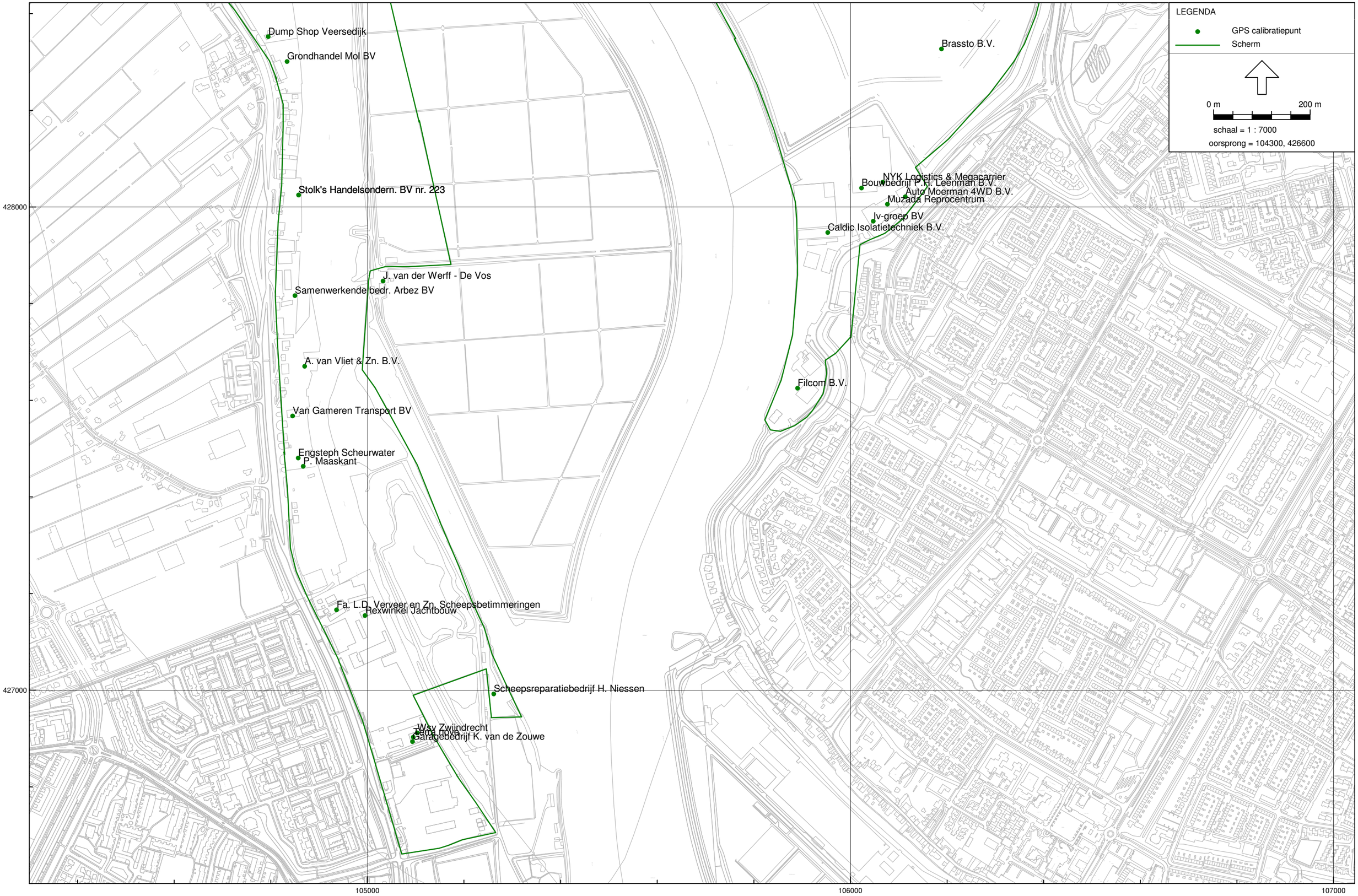

JB 07.4202, bijlage 3b, Ligging (HI) bedrijven IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 3a, Ligging (AL) bedrijven IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 3b, Ligging (HI) bedrijven IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 3c, Ligging (ZW - PA) bedrijven IT 'Aan de Noord'

# Bijlage 4: Overzicht MTG-woningen

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Alblasserdam | Cortgene | 1 | 2951 EA | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 3 | 2951 EA | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 9 | 2951 EA | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 9a | 2951 EA | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 11 | 2951 EA | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 31 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 33 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 35 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 37 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 39 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 41 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 43 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 55 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 57 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 65 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 67 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 69 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 71 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 73 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 75 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 79 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 81 | 2951 EB | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 6 | 2951 ED | 55 |
| Alblasserdam | Cortgene | 62 | 2951 ED | 55 |
| Alblasserdam | Cortgenestoep | 30 | 2951 EE | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 1 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 3 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 5 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 15 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 17 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 19 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 21 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 35 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 39 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 43 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 47 | 2952 AB | 59 |
| Alblasserdam | Dam | 30 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 32 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 36 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 38 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 40 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 42 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 46 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 48 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 50 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 52 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 54 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 55 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 56 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 57 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 58 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 59 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 61 | 2952 AB | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 65 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 69 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 71 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 73 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 75 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 77 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 79 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 81 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 83 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 85 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 87 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 89 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 91 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 93 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 95 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 97 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 99 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 101 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 103 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 105 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 107 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 109 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 111 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 113 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 115 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 117 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 119 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 121 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 123 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 125 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 127 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 129 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 131 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Dam | 133 | 2951 GA | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 1 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 1a | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 3 | 2951 GC | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Alblasserdam | Havenstraat | 5 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 7 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 9 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 11 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 13 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 15 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 17 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 19 | 2951 GC | 55 |
| Alblasserdam | Havenstraat | 2 | 2951 GD | 55 |
| Alblasserdam | Kerksingel | 1 | 2951 GE | 55 |
| Alblasserdam | Kerksingel | 3 | 2951 GE | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 3 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 5 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 7 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 17 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 19 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 21 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 23 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 31 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 41 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 47 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 85 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 89 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 91 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 93 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 95 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 97 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 99 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 101 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 103 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 105 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 107 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 111 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 135 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 137 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 139 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 141 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 143 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 145 | 2951 GH | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 149 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 151 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 153 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 155 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 157 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 159 | 2951 GJ | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 2 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 4 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 6 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 6a | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 6b | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 8a | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 8b | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 10 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 38 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 38a | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 40 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 48 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 50 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 52 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 54 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 58 | 2951 GK | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 62 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 64 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 66 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 68 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 70 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 72 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 74 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 76 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 78 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 82 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 84 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 86 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Kerkstraat | 88 | 2951 GL | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 1 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 2 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 3 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 4 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 5 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 6 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 7 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 8 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 9 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 10 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 11 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 12 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 13 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 14 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 15 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 16 | 2951 AV | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 17 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 18 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Van der Leestraat | 19 | 2951 AV | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 1 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 3 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 5 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 7 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 9 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 11 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 13 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 15 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 17 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 19 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 21 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 23 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 25 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 27 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 29 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 31 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 33 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 35 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 37 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 39 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 41 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 43 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 45 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 47 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 49 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 51 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 53 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 55 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 57 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 59 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 61 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 63 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 65 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Nedersassen | 67 | 2951 ET | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 3 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 5 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 7 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 9 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 11 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 13 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 13a | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 15 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 17 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 19 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 21 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 23 | 2951 AG | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 25 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 27 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 29 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 31 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 33 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 35 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 37 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 39 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 41 | 2951 AG | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 6 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 8 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 10 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 12 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 14 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 16 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 18 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 20 | 2951 AH | 55 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 22 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 24 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 26 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 28 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 30 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 32 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 34 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 36 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 38 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 40 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 42 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 44 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 46 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 48 | 2951 AH | 57 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 50 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 52 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 54 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 56 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 58 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 60 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 62 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 64 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oranjestraat | 66 | 2952 AJ | 59 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 3 | 2951 AJ | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 5 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 7 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 9 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 11 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 2 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 4 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 6 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 8 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 10 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 12 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 14 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 16 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Oude Lijnbaan | 18 | 2951 AJ | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 1 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 7 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 9 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 11 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 13 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 15 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 17 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 19 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 29 | 2951 GN | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 2 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 4 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 6 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 8 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 10 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 12 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 14 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 16 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 18 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 20 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Plantageweg | 22 | 2951 GP | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 3 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 5 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 9 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 13 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 15 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 17 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 17a | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 53a | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 57 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 59 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 61 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 63 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 65 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 67 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 69 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 71 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 73 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 75 / 77 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 85 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 87 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 91 | 2952 AK | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 97 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 99 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 101 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 103 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 105 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 107 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 109 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 111 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 113 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 115 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 117 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 119 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 121 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 123 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 125 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 127 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 129 | 2952 AL | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 6 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 8 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 10 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 12 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 14 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 16 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 18 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 20 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 22 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 24 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 36 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 40 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 42 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 44 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 46 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 48 | 2952 AM | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 54 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 56 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 62 | 2952 AN | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Alblasserdam | Polderstraat | 64 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 66 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 68 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 70 / 72 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 76 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 78 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 80 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 82 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 84 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Polderstraat | 86 | 2952 AN | 55 |
| Alblasserdam | Ruigenhil | 2 | 2952 AR | 59 |
| Alblasserdam | Ruigenhil | 4 | 2952 AR | 59 |
| Alblasserdam | Ruigenhil | 6 | 2952 AR | 59 |
| Alblasserdam | Ruigenhil | 8 | 2952 AR | 59 |
| Alblasserdam | Ruigenhil | 10 | 2952 AR | 59 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 1 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 3 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 5 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 7 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 9 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 11 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 13 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 15 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 17 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 19 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 21 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 23 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 25 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 27 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 29 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 31 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 33 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 35 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 37 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 39 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 41 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | J.U. Smithof | 43 | 2951 GR | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 63 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 65 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 67 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 71 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 73 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 75 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 77 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 79 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 81 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 83 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 85 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 87 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 89 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 91 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 93 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 95 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 97 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 99 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 101 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 103 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 107 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | C. Smitstraat | 109 | 2951 AB | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 2 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 4 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 6 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 8 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 10 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 12 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 14 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 16 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 18 | 2951 EL | 55 |
| Alblasserdam | Wilgenlaan | 20 | 2951 EL | 55 |
| | | | | |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 1 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 2 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 3 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 4 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 5 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 6 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 6a | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 7 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 8 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 9 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 9a | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 10 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 12 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 13 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 14 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 15 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 16 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 17 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 18 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 19 | 3341 BA | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 20 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 21 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 22 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Burg. Van Akenwijk | 23 | 3341 BA | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 43 | 3341 SC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 45 | 3341 SC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 47 | 3341 SC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 49 | 3341 SC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 51 | 3341 SC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 2 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 4 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 6 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 8 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 10 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 12 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 14 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 16 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 18 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 20 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 22 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 24 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 26 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 28 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 30 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 32 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 34 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 36 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 38 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 40 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 42 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 44 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 46 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 48 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 50 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 52 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 54 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 56 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 58 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 60 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 62 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 64 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 66 | 3341 SE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 68 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 70 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 72 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 74 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 76 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 78 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 80 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 82 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 84 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 86 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 88 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 90 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 92 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 94 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 96 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 98 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 100 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 102 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 104 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 106 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 108 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 110 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 112 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 114 | 3341 SG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 116 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 118 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 120 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 122 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 124 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 126 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 128 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 130 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 132 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 134 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 136 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 138 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 140 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 142 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 144 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 146 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 148 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 150 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 152 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 154 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 156 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 158 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 160 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 162 | 3341 SH | 55 |

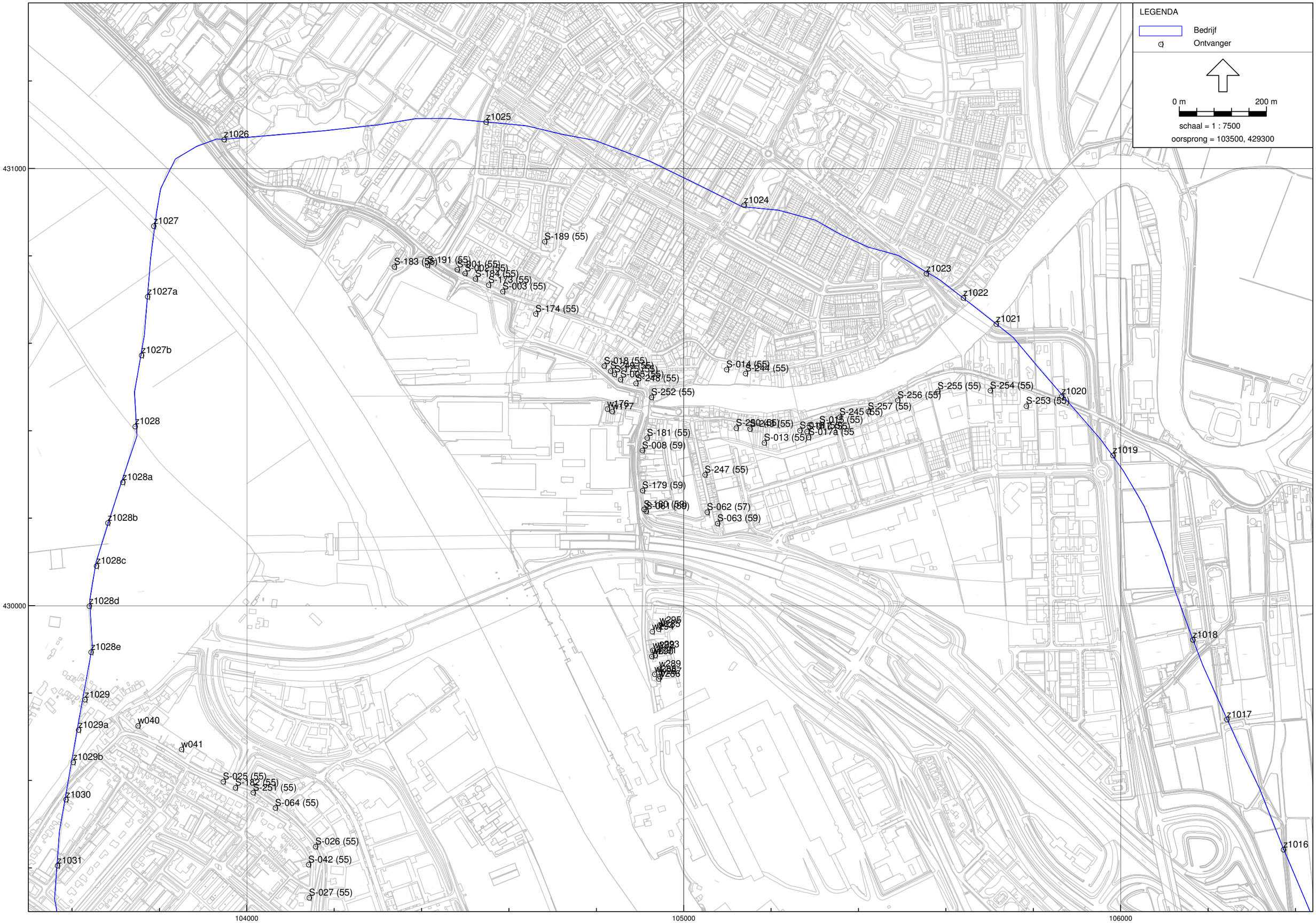
| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 164 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 166 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 168 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 170 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 172 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 174 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 176 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 178 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 180 | 3341 SH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 182 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 184 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 186 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 188 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 190 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 192 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 194 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 196 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 198 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 200 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 202 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 204 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 206 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 208 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 210 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 212 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 214 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 216 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 218 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 220 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 222 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 224 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 226 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Assendelftgaarde | 228 | 3341 SJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 1 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 2 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 3 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 4 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 5 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 6 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 7 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 8 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 10 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Beukenstraat | 12 | 3341 XB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 14 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 15 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 16 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 17 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 18 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 19 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 20 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 21 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 22 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 23 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 24 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 25 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 26 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 27 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 28 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 29 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 30 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 31 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 32 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Emmasingel | 33 | 3341 XD | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 1 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 2 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 3 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 4 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 5 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 6 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 7 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Esdoornstraat | 8 | 3341 XE | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 14 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 16 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 18 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 20 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 22 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 24 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 26 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 28 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 30 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 32 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 34 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 36 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 38 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 40 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 42 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 44 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 46 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 48 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 50 | 3341 BC | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 52 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 54 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 56 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 58 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 60 | 3341 BC | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 1 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 2 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 3 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 4 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 5 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 6 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 7 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 8 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 9 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | J. v/d Heijdenstraat | 10 | 3341 BJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 1 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 3 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 5 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 7 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 9 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 11 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 13 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 15 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 17 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 19 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 21 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 23 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 25 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 27 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 29 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 31 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 33 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 35 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 37 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 39 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 41 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 43 | 3341 BH | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 2 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 4 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 6 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 8 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 10 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 12 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 14 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 16 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 18 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 20 | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Hooftwijk | 24a | 3341 BG | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 39 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 41 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 43 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 45 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 47 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 49 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 51 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 53 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 55 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 57 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 59 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 61 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 63 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 65 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 67 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Van Kijfhoekstraat | 69 | 3341 SK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 5 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 7 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 9 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 11 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 13 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 15 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 17 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 19 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 21 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 23 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 25 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 27 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 29 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 31 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 33 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 35 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 37 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 39 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 41 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 43 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 45 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 47 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 49 | 3341 XJ | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 2 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 4 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Halfweg | 16,05 | 3341 BC | 55 |

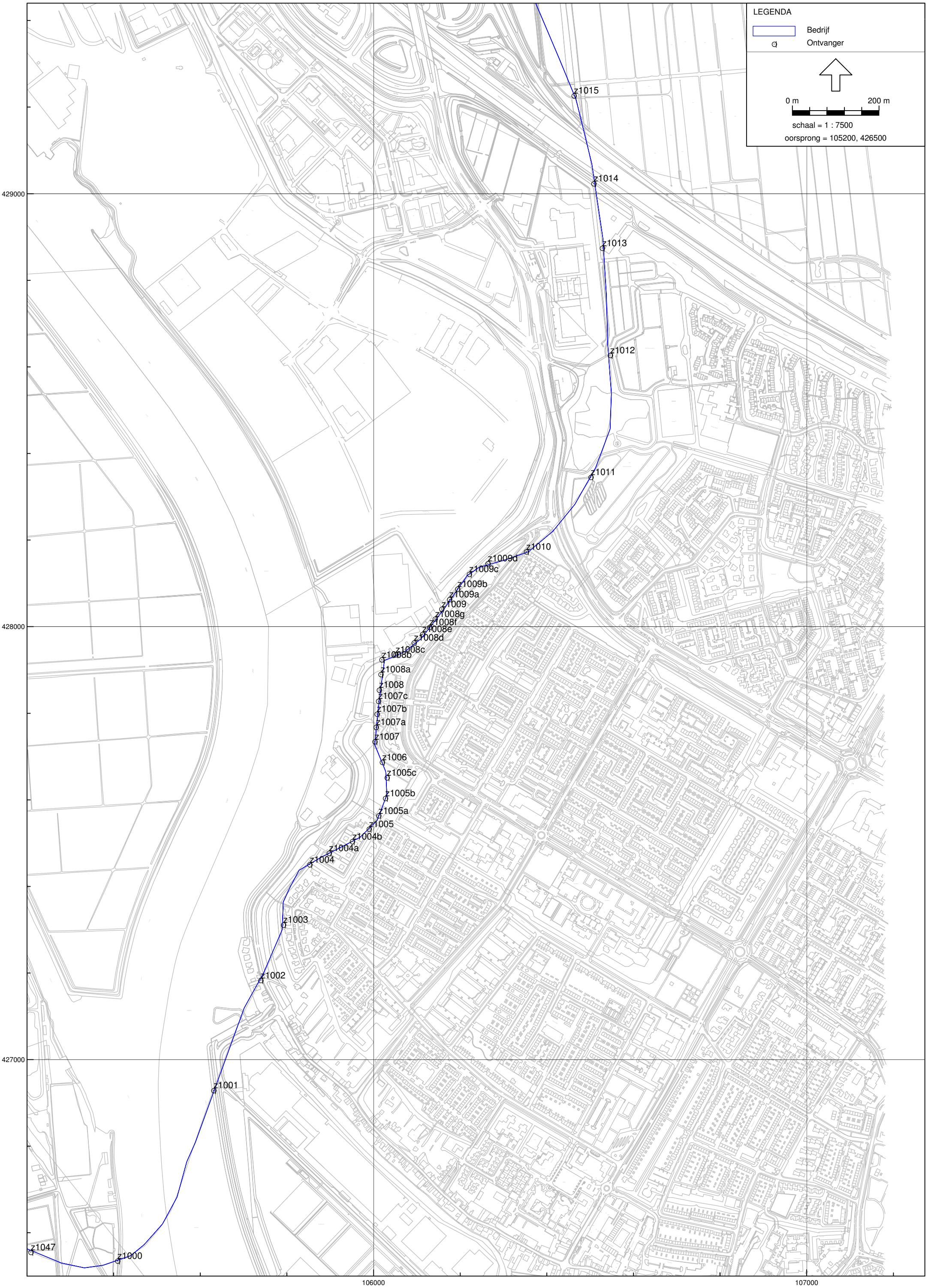
| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 8 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 10 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 12 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 14 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 16 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 18 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 20 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 22 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 24 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 26 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 28 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 30 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 32 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 34 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 36 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 38 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Lindestraat | 40 | 3341 XK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 69 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 83 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 85 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 87 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 89 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 91 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 93 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 95 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 97 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 99 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 149 | 3341 BK | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 72 | 3341 BL | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 74 | 3341 BL | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 90 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 92 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 96 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 98 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 100 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 102 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 104 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 106 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 108 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 110 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 112 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 114 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 116 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 118 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 120 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 122 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 124 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 126 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 128 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 138 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 140 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 142 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 144 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 146 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 155 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijk | 156 | 3341 BM | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 201 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 203 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 205 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 207 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 209 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 211 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 213 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 215 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 219 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 225 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 233 | 3341 BN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 212 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 216 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 218 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 220 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 226 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 234 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 238 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 240 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 248 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 250 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 258 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 260 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 304 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 352 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 354 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 390 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 392 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Onderdijkserijweg | 452 | 3341 BP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Paulusweg | 1 | 3341 CS | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 1 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 3 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 5 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 7 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 9 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 11 | 3341 SB | 55 |

| Plaatsnaam | Straatnaam | Huis-nummer | Postcode | MTG-waarde |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 13 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 15 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 17 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 19 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 21 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 23 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 25 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 27 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 29 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 31 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 33 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | De Raadtweg | 35 | 3341 SB | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 20 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 26 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 28 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 30 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 32 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 34 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 36 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 38 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 38a | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 40 | 3341 LN | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 48 | 3341 LP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 50 | 3341 LP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 52 | 3341 LP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 78 | 3341 LP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Veersedijk | 80 | 3341 LP | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 2 | 3341 BT | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 5 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 7 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 13 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 15 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 21 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Vrouwgelenweg | 23 | 3341 BR | 55 |
| Hendrik Ido Ambacht | Wepsterlaan | 6 | 3341 BV | 55 |
| | | | | |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 1 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 2 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 3 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 4 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 5 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | P. Buyspad | 6 | 3332 HS | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 2 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 3 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 4 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 5 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 6 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 7 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 8 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 9 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 10 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 11 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 12 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 13 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 14 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 15 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 16 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 17 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 18 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 19 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 20 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 21 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 22 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 23 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | A. Heinsiusstraat | 24 | 3332 HA | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 1 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 3 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 5 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 7 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 9 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 11 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 13 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 15 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 17 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 19 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 21 | 3332 JE | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 2 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 4 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 6 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 8 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 10 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 12 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 14 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 16 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | Van Oldenbarneveltlaan | 18 | 3332 JH | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 1 | 3332 HD | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 2 | 3332 HD | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 3 | 3332 HD | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 4 | 3332 HD | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 5 | 3332 HD | 55 |
| Zwijndrecht | A. Pauwpad | 6 | 3332 HD | 55 |

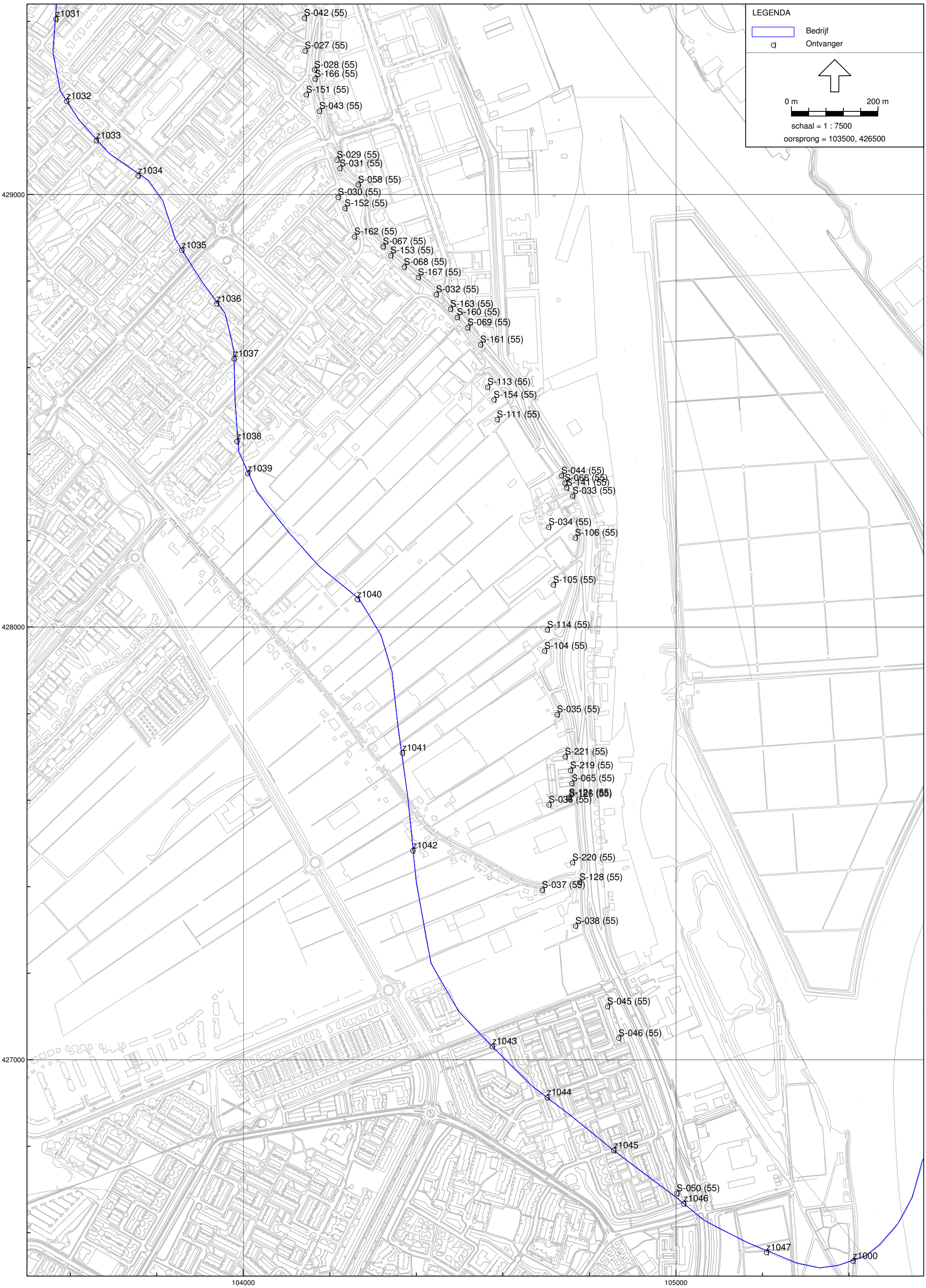
# Bijlage 5: Overzicht ligging zone- en MTG-punten




JB 07.4202, bijlage 5a, Ligging zone- en MTG-punten IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 5b, Ligging zone- en MTG-punten IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 5c, Ligging zone- en MTG-punten IT 'Aan de Noord'

# Bijlage 6: Toelichting inpassing (groepsreductie) rekenmodellen

| | vergunde geluidruimte dB(A) | | | gemodelleerde geluidruimte excl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) geactualiseerde ZBM | | | gemodelleerde geluidruimte incl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) 'huidige' ZBM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N |
| **AL 0063** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 43,00 | 34,00 | 34,00 | 43,5 | 36,9 | 36,9 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 39,1 | 31,6 | 31,6 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| v2 | 46,00 | 45,00 | 45,00 | 48,4 | 47,1 | 47,1 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 44,0 | 41,8 | 41,8 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| v3 | 43,00 | 42,00 | 42,00 | 45,9 | 44,8 | 44,8 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 41,5 | 39,5 | 39,5 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| z1015 | 22,00 | 19,00 | 19,00 | 26,4 | 24,3 | 24,3 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 22,0 | 19,0 | 19,0 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| z1016 | 24,00 | 21,00 | 21,00 | 26,0 | 25,6 | 25,6 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 21,6 | 20,3 | 20,3 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| z1017 | 23,00 | 19,00 | 19,00 | 26,5 | 23,0 | 23,0 | 4,41 | 5,30 | 5,30 | 22,1 | 17,7 | 17,7 | 5,19 | 5,19 | 5,19 |
| **AL 0116** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 50,00 | 41,00 | 15,00 | 50,20 | 41,30 | 13,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,20 | 41,30 | 13,70 | 0,53 | 1,05 | 1,56 |
| v2_ | 35,00 | 27,00 | 10,00 | 35,00 | 26,90 | 10,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35,00 | 26,90 | 10,90 | 0,53 | 1,05 | 1,56 |
| v3 | 46,00 | 39,00 | 22,00 | 45,90 | 39,80 | 21,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,90 | 39,80 | 21,90 | 0,53 | 1,05 | 1,56 |
| v4 | 53,00 | 46,00 | 26,00 | 52,20 | 44,80 | 26,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,20 | 44,80 | 26,10 | 0,53 | 1,05 | 1,56 |
| v5 | 48,00 | 41,00 | 29,00 | 43,40 | 39,30 | 28,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,40 | 39,30 | 28,40 | 0,53 | 1,05 | 1,56 |
| **AL 0207** | | | | | | | | | | | | | | | |
| w177 | Toetspunt niet gebruikt i.v.m. te grote afwijking. | | | | | | | | | | | | | | |
| w288 | 56,00 | 53,00 | 51,00 | 55,90 | 53,30 | 50,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,90 | 53,30 | 50,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| w292 | 55,00 | 52,00 | 50,00 | 55,10 | 52,50 | 50,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,10 | 52,50 | 50,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| w293 | 48,00 | 46,00 | 43,00 | 47,10 | 45,40 | 41,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47,10 | 45,40 | 41,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| w294 | 54,00 | 51,00 | 49,00 | 54,00 | 51,30 | 48,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54,00 | 51,30 | 48,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-008 (59) | 46,00 | 45,00 | 44,00 | 43,20 | 42,00 | 40,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,20 | 42,00 | 40,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-013 (55) | 39,00 | 38,00 | 37,00 | 39,20 | 38,30 | 37,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39,20 | 38,30 | 37,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-017a (55) | 40,00 | 39,00 | 36,00 | 40,50 | 39,30 | 36,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,50 | 39,30 | 36,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-018 (55) | 42,00 | 41,00 | 40,00 | 41,00 | 40,10 | 39,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,00 | 40,10 | 39,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-026 (55) | 45,00 | 44,00 | 43,00 | 45,30 | 44,20 | 42,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,30 | 44,20 | 42,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-044 (55) | 44,00 | 40,00 | 37,00 | 43,50 | 40,80 | 36,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,50 | 40,80 | 36,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-058 (55) | 46,00 | 44,00 | 41,00 | 44,60 | 43,20 | 40,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,60 | 43,20 | 40,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-061 (59) | 48,00 | 47,00 | 46,00 | 45,90 | 45,20 | 44,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,90 | 45,20 | 44,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-063 (59) | 45,00 | 44,00 | 42,00 | 44,90 | 43,50 | 42,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,90 | 43,50 | 42,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-160 (55) | 45,00 | 42,00 | 38,00 | 40,40 | 37,90 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,40 | 37,90 | 31,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-182 (55) | 44,00 | 43,00 | 41,00 | 43,10 | 42,20 | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,10 | 42,20 | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-248 (55) | 42,00 | 41,00 | 39,00 | 41,50 | 40,00 | 38,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,50 | 40,00 | 38,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| z1010 | Toetspunt niet gebruikt i.v.m. te grote afwijking. | | | | | | | | | | | | | | |
| z1029 | Toetspunt niet gebruikt i.v.m. te grote afwijking. | | | | | | | | | | | | | | |
| **AL 0701** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 36,00 | 35,00 | 30,00 | 40,10 | 37,20 | 4,70 | 4,86 | 3,64 | 0,00 | 35,24 | 33,56 | 4,70 | niet in model | | |
| v2 | 40,00 | 37,00 | 30,00 | 44,90 | 40,60 | 12,30 | 4,86 | 3,64 | 0,00 | 40,04 | 36,96 | 12,30 | niet in model | | |
| v3 | 36,00 | 34,00 | 30,00 | 36,60 | 35,30 | -9,00 | 4,86 | 3,64 | 0,00 | 31,74 | 31,66 | -9,00 | niet in model | | |
| **AL 0819** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 40,00 | 37,00 | 35,00 | 42,80 | 39,50 | 37,60 | 2,84 | 2,48 | 2,61 | 39,96 | 37,02 | 34,99 | vergunningsbron | | |
| **AL 0925** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 45,00 | 43,00 | 36,00 | 46,00 | 43,90 | 35,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 46,00 | 43,90 | 35,80 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| v2 | 51,00 | 47,00 | 44,00 | 50,70 | 46,60 | 44,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,70 | 46,60 | 44,00 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| v3 | 50,00 | 47,00 | 44,00 | 50,40 | 46,90 | 43,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,40 | 46,90 | 43,60 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| S-018 (55) | 44,00 | 43,00 | 30,00 | 44,30 | 42,50 | 30,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,30 | 42,50 | 30,10 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| S-174 (55) | 44,00 | 43,00 | 30,00 | 44,00 | 42,70 | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,00 | 42,70 | 30,00 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| w176_A | 48,00 | 47,00 | 36,00 | 48,30 | 46,80 | 34,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48,30 | 46,80 | 34,80 | 0,25 | 0,12 | 0,04 |
| **HI 0036** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 50,00 | 45,00 | 40,00 | 54,00 | 50,20 | 39,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 54,00 | 50,20 | 39,60 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| v2 | 50,00 | 45,00 | 40,00 | 45,80 | 41,50 | 28,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,80 | 41,50 | 28,40 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| v3 | 71,00 | 66,00 | 55,00 | 66,50 | 62,60 | 51,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 66,50 | 62,60 | 51,20 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| v4 | 70,00 | 65,00 | 55,00 | 65,30 | 61,40 | 52,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,30 | 61,40 | 52,10 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| v5 | 40,00 | 36,00 | 30,00 | 37,10 | 32,70 | 25,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,10 | 32,70 | 25,30 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| v6 | 41,00 | 36,00 | 30,00 | 33,00 | 28,50 | 25,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33,00 | 28,50 | 25,60 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| S-063 (59) | 35,00 | 30,00 | 25,00 | 28,80 | 25,70 | 16,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,80 | 25,70 | 16,60 | 3,50 | 4,72 | 0,00 |
| **HI 0037** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 42,00 | 36,00 | 31,00 | 40,60 | 35,70 | 31,20 | 2,43 | 1,39 | 2,22 | 38,17 | 34,31 | 28,98 | 0,39 | -0,48 | 0,29 |
| z1033 | 19,00 | 10,00 | 4,00 | 19,50 | 10,90 | 4,20 | 2,43 | 1,39 | 2,22 | 17,07 | 9,51 | 1,98 | 0,39 | -0,48 | 0,29 |
| z1034 | 19,00 | 10,00 | 4,00 | 21,20 | 11,00 | 5,30 | 2,43 | 1,39 | 2,22 | 18,77 | 9,61 | 3,08 | 0,39 | -0,48 | 0,29 |
| z1035 | 19,00 | 10,00 | 4,00 | 21,40 | 11,40 | 6,20 | 2,43 | 1,39 | 2,22 | 18,97 | 10,01 | 3,98 | 0,39 | -0,48 | 0,29 |

| | vergunde geluidruimte dB(A) | | | gemodelleerde geluidruimte excl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) geactualiseerde ZBM | | | gemodelleerde geluidruimte incl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) 'huidige' ZBM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N |
| **HI 0049** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 53,00 | 35,00 | 30,00 | 49,40 | 31,60 | 30,10 | -3,62 | -3,44 | 0,06 | 53,02 | 35,04 | 30,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| v2 | 53,00 | 35,00 | 30,00 | 39,00 | 14,20 | 29,80 | -3,62 | -3,44 | 0,06 | 42,62 | 17,64 | 29,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **HI 0098** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 63,00 | 56,00 | 52,00 | 62,30 | 58,50 | 52,30 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 59,49 | 52,91 | 47,78 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| v2 | 64,00 | 57,00 | 53,00 | 63,50 | 59,90 | 53,70 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 60,69 | 54,31 | 49,18 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| v3 | 59,00 | 51,00 | 46,00 | 55,70 | 52,10 | 46,00 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 52,89 | 46,51 | 41,48 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| v4 | 47,00 | 42,00 | 37,00 | 49,80 | 47,60 | 41,50 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 46,99 | 42,01 | 36,98 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| v5 | 50,00 | 45,00 | 40,00 | 51,10 | 47,90 | 41,30 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 48,29 | 42,31 | 36,78 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| v6 | 50,00 | 43,00 | 39,00 | 48,90 | 45,50 | 39,20 | 2,81 | 5,59 | 4,52 | 46,09 | 39,91 | 34,68 | 3,52 | 6,22 | 5,14 |
| **HI 0115** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 35,00 | 30,00 | 25,00 | 27,90 | 30,00 | 25,00 | -3,50 | 0,00 | 0,00 | 31,40 | 30,00 | 25,00 | -3,88 | 0,00 | 0,00 |
| v2 | 50,00 | 45,00 | 40,00 | 42,50 | 42,50 | 37,50 | -3,50 | 0,00 | 0,00 | 46,00 | 42,50 | 37,50 | -3,88 | 0,00 | 0,00 |
| v3 | 35,00 | 30,00 | 25,00 | 27,00 | 25,10 | 20,10 | -3,50 | 0,00 | 0,00 | 30,50 | 24,00 | 19,00 | -3,88 | 0,00 | 0,00 |
| **HI 0131** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 55,00 | 45,00 | 40,00 | 55,60 | 45,00 | 40,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,60 | 45,00 | 40,00 | 4,25 | 0,00 | 0,00 |
| v2 | 35,00 | 30,00 | 25,00 | 39,00 | 28,20 | 23,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 39,00 | 28,20 | 23,20 | 4,25 | 0,00 | 0,00 |
| S-063 (59) | 35,00 | 30,00 | 25,00 | 12,00 | 11,40 | 6,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12,00 | 11,40 | 6,40 | 4,25 | 0,00 | 0,00 |
| **HI 0136** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v01 | 42,00 | | | 42,80 | | | 0,00 | | | 42,80 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v02 | 50,00 | | | 51,60 | | | 0,00 | | | 51,60 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v03 | 49,00 | | | 52,90 | | | 0,00 | | | 52,90 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v04 | 50,00 | | | 50,10 | | | 0,00 | | | 50,10 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v05 | 64,00 | | | 64,50 | | | 0,00 | | | 64,50 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v06 | 50,00 | | | 49,80 | | | 0,00 | | | 49,80 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v07 | 52,00 | | | 50,80 | | | 0,00 | | | 50,80 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v08 | 50,00 | | | 49,80 | | | 0,00 | | | 49,80 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v09 | 53,00 | | | 52,10 | | | 0,00 | | | 52,10 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v10 | 44,00 | | | 44,60 | | | 0,00 | | | 44,60 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v11 | 54,00 | | | 54,60 | | | 0,00 | | | 54,60 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| v12 | 53,00 | | | 52,60 | | | 0,00 | | | 52,60 | | | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| **HI 0329** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 33,00 | 34,00 | 32,00 | 38,30 | 29,80 | 26,30 | 6,13 | 0,00 | 1,82 | 32,17 | 29,80 | 24,48 | niet in model | | |
| v2 | 33,00 | 34,00 | 32,00 | 38,00 | 29,80 | 26,40 | 6,13 | 0,00 | 1,82 | 31,87 | 29,80 | 24,58 | niet in model | | |
| v3 | 32,00 | 33,00 | 33,00 | 32,10 | 23,60 | 21,80 | 6,13 | 0,00 | 1,82 | 25,97 | 23,60 | 19,98 | niet in model | | |
| v4 | 30,00 | 31,00 | 30,00 | 31,80 | 25,70 | 24,90 | 6,13 | 0,00 | 1,82 | 25,67 | 25,70 | 23,08 | niet in model | | |
| v5 | 38,00 | 40,00 | 31,00 | 44,10 | 38,30 | 32,80 | 6,13 | 0,00 | 1,82 | 37,97 | 38,30 | 30,98 | niet in model | | |
| **HI 0364** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 35,00 | 35,00 | 34,00 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| v2 | 32,00 | 32,00 | 32,00 | 32,10 | 32,00 | 31,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,10 | 32,00 | 31,90 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| v3 | 24,00 | 24,00 | 24,00 | 16,20 | 16,00 | 15,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,20 | 16,00 | 15,50 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| v4 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 23,30 | 23,00 | 22,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,30 | 23,00 | 22,50 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| v5 | 52,00 | 51,00 | 47,00 | 52,10 | 51,00 | 46,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 52,10 | 51,00 | 46,20 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| z1022 | 13,00 | 13,00 | 13,00 | 14,20 | 14,10 | 13,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,20 | 14,10 | 13,90 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| z1028 | 15,00 | 15,00 | 15,00 | 19,20 | 19,00 | 18,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,20 | 19,00 | 18,40 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| z1029 | 20,00 | 19,00 | 19,00 | 24,30 | 24,30 | 24,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,30 | 24,30 | 24,20 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| z1031 | 19,00 | 19,00 | 19,00 | 24,00 | 23,90 | 23,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 | 23,90 | 23,90 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| z1040 | 11,00 | 10,00 | 10,00 | 18,00 | 17,90 | 17,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18,00 | 17,90 | 17,30 | 7,63 | 7,63 | 8,62 |
| **HI 0518** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 60,00 | 42,00 | 42,00 | 62,70 | 43,30 | 43,30 | 2,70 | 1,33 | 1,33 | 60,00 | 41,97 | 41,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-027 (55) | 30,00 | 22,00 | 22,00 | 30,50 | 20,10 | 20,10 | 2,70 | 1,33 | 1,33 | 27,80 | 18,77 | 18,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-043 (55) | 35,00 | 31,00 | 31,00 | 30,40 | 19,50 | 19,50 | 2,70 | 1,33 | 1,33 | 27,70 | 18,17 | 18,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S-058 (55) | 35,00 | 30,00 | 30,00 | 35,80 | 31,10 | 31,10 | 2,70 | 1,33 | 1,33 | 33,10 | 29,77 | 29,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **HI 0729** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | Toetspunt niet gebruikt i.v.m. te grote afwijking. | | | | | | | | | | | | 5,22 | -2,89 | 0,00 |
| v2 | 55,00 | 50,00 | 45,00 | 48,50 | 33,50 | 45,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48,51 | 36,90 | 45,00 | 5,22 | -2,89 | 0,00 |
| v3 | 65,00 | 60,00 | 55,00 | 59,40 | 39,90 | 39,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 59,41 | 43,30 | 39,80 | 5,22 | -2,89 | 0,00 |
| v4 | 65,00 | 60,00 | 55,00 | 60,10 | 39,90 | 41,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,11 | 43,30 | 41,00 | 5,22 | -2,89 | 0,00 |
| v5 | 40,00 | 30,00 | 25,00 | 37,70 | 22,20 | 20,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 37,71 | 25,60 | 20,70 | 5,22 | -2,89 | 0,00 |

| | vergunde geluidruimte dB(A) | | | gemodelleerde geluidruimte excl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) geactualiseerde ZBM | | | gemodelleerde geluidruimte incl. groepsreductie dB(A) | | | toegepaste groepsreductie (dB) 'huidige' ZBM | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N | D | A | N |
| v6 | 41,00 | 30,00 | 25,00 | 41,00 | 26,60 | 18,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,01 | 30,00 | 18,30 | 5,22 | -2,89 | 0,00 |
| **HI 0776** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 49,00 | 34,00 | | 43,50 | 32,00 | | 0,00 | 0,00 | | 48,99 | 34,00 | | niet in model | | |
| **HI 0775** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 46,00 | 42,00 | 31,00 | 45,10 | 38,70 | 24,90 | 4,07 | 3,09 | 3,57 | 41,03 | 35,61 | 21,33 | geen toetsing | | |
| v2 | 46,00 | 42,00 | 31,00 | 47,60 | 39,30 | 27,80 | 4,07 | 3,09 | 3,57 | 43,53 | 36,21 | 24,23 | geen toetsing | | |
| v3 | 46,00 | 42,00 | 31,00 | 50,10 | 45,10 | 34,60 | 4,07 | 3,09 | 3,57 | 46,03 | 42,01 | 31,03 | geen toetsing | | |
| v4 | 46,00 | 42,00 | 31,00 | 45,40 | 40,80 | 30,70 | 4,07 | 3,09 | 3,57 | 41,33 | 37,71 | 27,13 | geen toetsing | | |
| v5 | 46,00 | 42,00 | 31,00 | 43,20 | 39,50 | 26,50 | 4,07 | 3,09 | 3,57 | 39,13 | 36,41 | 22,93 | geen toetsing | | |
| **PA 0057** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 43,00 | 40,00 | 35,00 | 44,30 | 41,00 | 35,90 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 44,10 | 39,60 | 34,70 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v2 | 46,00 | 44,00 | 39,00 | 47,00 | 44,50 | 39,00 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 46,90 | 43,10 | 37,80 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v3 | 47,00 | 45,00 | 40,00 | 47,80 | 45,50 | 40,40 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 47,60 | 44,10 | 39,20 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v4 | 51,00 | 45,00 | 41,00 | 51,10 | 45,90 | 41,20 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 50,90 | 44,40 | 40,00 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v5 | 43,00 | 38,00 | 33,00 | 43,70 | 39,30 | 34,00 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 43,50 | 37,90 | 32,90 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v6 | 44,00 | 38,00 | 33,00 | 44,00 | 38,60 | 33,30 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 43,80 | 37,20 | 32,10 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| v7 | 52,00 | 46,00 | 42,00 | 52,70 | 47,20 | 42,80 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 52,50 | 45,90 | 41,60 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| z1005 | 47,00 | 41,00 | 37,00 | 47,30 | 41,60 | 36,90 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 47,10 | 40,20 | 35,80 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| z1006 | 50,00 | 44,00 | 40,00 | 49,80 | 44,50 | 39,60 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 49,60 | 43,10 | 38,40 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| z1007 | 50,00 | 44,00 | 40,00 | 50,40 | 45,40 | 40,20 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 50,20 | 44,00 | 39,00 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| z1008 | 46,00 | 40,00 | 35,00 | 46,70 | 41,20 | 36,20 | 0,20 | 0,90 | 0,80 | 46,50 | 39,80 | 35,00 | 3,84 | 1,93 | 2,31 |
| **ZW 0924** | | | | | | | | | | | | | | | |
| v1 | 42,00 | | | 41,70 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,70 | | | 6,98 | 0,00 | 0,00 |
| v2 | 43,00 | | | 43,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43,00 | | | 6,98 | 0,00 | 0,00 |
| v3 | 40,00 | | | 41,30 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,30 | | | 6,98 | 0,00 | 0,00 |
| v4 | 37,00 | | | 41,20 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,20 | | | 6,98 | 0,00 | 0,00 |
| v5 | 45,00 | | | 45,50 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,50 | | | 6,98 | 0,00 | 0,00 |

# Bijlage 7: Rekenresultaten zonepunten

| | | | | | Basismodel | | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Toets | | Vergunde situatie | | | | | |
| | | | waarde | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | |
| z1000_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 44,7 | 35,4 | 30,6 | 44,7 | | 5,3 |
| z1001_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,4 | 37,0 | 32,2 | 48,4 | | 1,6 |
| z1002_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,9 | 37,4 | 32,6 | 46,9 | | 3,1 |
| z1003_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 47,0 | 38,4 | 33,7 | 47,0 | | 3,0 |
| z1004a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,8 | 42,3 | 37,4 | 49,8 | | 0,2 |
| z1004b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,2 | 41,6 | 37,0 | 48,2 | | 1,8 |
| z1004_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,9 | 41,2 | 36,2 | 48,9 | | 1,1 |
| z1005a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,1 | 43,0 | 38,3 | 49,1 | | 0,9 |
| z1005b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,7 | 43,7 | 38,8 | 49,7 | | 0,3 |
| z1005c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 50,4 | 44,4 | 39,7 | 50,4 | | -0,4 |
| z1005_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,2 | 42,0 | 37,4 | 49,2 | | 0,8 |
| z1006_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 51,2 | 44,9 | 40,1 | 51,2 | | -1,2 |
| z1007a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 51,1 | 44,8 | 39,6 | 51,1 | | -1,1 |
| z1007b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 50,9 | 44,1 | 39,2 | 50,9 | | -0,9 |
| z1007c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 50,0 | 43,6 | 38,9 | 50,0 | | 0,0 |
| z1007_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 51,7 | 45,5 | 40,5 | 51,7 | | -1,7 |
| z1008a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 51,6 | 43,4 | 39,2 | 51,6 | | -1,6 |
| z1008b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 54,0 | 46,7 | 43,7 | 54,0 | | -4,0 |
| z1008c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 52,9 | 47,1 | 42,0 | 52,9 | | -2,9 |
| z1008d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 55,7 | 50,6 | 45,6 | 55,7 | | -5,7 |
| z1008e_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 56,2 | 51,2 | 46,4 | 56,4 | | -6,4 |
| z1008f_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 56,8 | 51,8 | 47,0 | 57,0 | | -7,0 |
| z1008g_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 56,3 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | | -6,5 |
| z1008_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 50,8 | 43,1 | 38,5 | 50,8 | | -0,8 |
| z1009a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 52,0 | 46,8 | 42,2 | 52,2 | | -2,2 |
| z1009b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,8 | 44,6 | 40,2 | 50,2 | | -0,2 |
| z1009c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,1 | 43,1 | 38,9 | 48,9 | | 1,1 |
| z1009d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,9 | 41,9 | 38,0 | 48,0 | | 2,0 |
| z1009_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 54,1 | 49,0 | 44,2 | 54,2 | | -4,2 |
| z1010_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,6 | 40,5 | 36,5 | 46,5 | | 3,5 |
| z1011_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 44,4 | 39,4 | 35,5 | 45,5 | | 4,5 |
| z1012_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,2 | 40,3 | 36,6 | 46,6 | | 3,4 |
| z1013_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,0 | 40,8 | 36,6 | 46,6 | | 3,4 |
| z1014_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,8 | 40,7 | 36,3 | 46,3 | | 3,7 |
| z1015_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,1 | 41,3 | 36,9 | 46,9 | | 3,1 |
| z1016_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 47,3 | 42,7 | 38,8 | 48,8 | | 1,2 |
| z1017_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 47,9 | 42,9 | 38,5 | 48,5 | | 1,5 |
| z1018_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,8 | 43,7 | 39,4 | 49,4 | | 0,6 |
| z1019_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 53,8 | 48,9 | 43,9 | 53,9 | | -3,9 |
| z1020_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 54,1 | 48,8 | 44,0 | 54,1 | | -4,1 |
| z1021_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 49,6 | 44,5 | 39,9 | 49,9 | | 0,1 |
| z1022_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 48,6 | 43,7 | 39,1 | 49,1 | | 0,9 |
| z1023_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 47,5 | 43,0 | 38,5 | 48,5 | | 1,5 |
| z1024_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,2 | 41,7 | 37,7 | 47,7 | | 2,3 |
| z1025_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,0 | 39,0 | 34,9 | 44,9 | | 5,1 |
| z1026_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 42,5 | 39,7 | 36,7 | 46,7 | | 3,3 |
| z1027a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,9 | 40,6 | 37,7 | 47,7 | | 2,3 |
| z1027b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,0 | 41,6 | 38,5 | 48,5 | | 1,5 |
| z1027_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,7 | 40,3 | 37,5 | 47,5 | | 2,5 |
| z1028a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,0 | 42,6 | 39,4 | 49,4 | | 0,6 |
| z1028b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,5 | 42,9 | 39,7 | 49,7 | | 0,3 |
| z1028c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,6 | 42,9 | 39,5 | 49,5 | | 0,5 |
| z1028d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,7 | 43,1 | 39,8 | 49,8 | | 0,2 |
| z1028e_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,7 | 43,2 | 39,9 | 49,9 | | 0,1 |
| z1028_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,8 | 42,3 | 39,1 | 49,1 | | 0,9 |
| z1029a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,6 | 43,1 | 39,3 | 49,3 | | 0,7 |
| z1029b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,7 | 43,2 | 39,8 | 49,8 | | 0,2 |
| z1029_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 47,4 | 43,9 | 40,5 | 50,5 | | -0,5 |

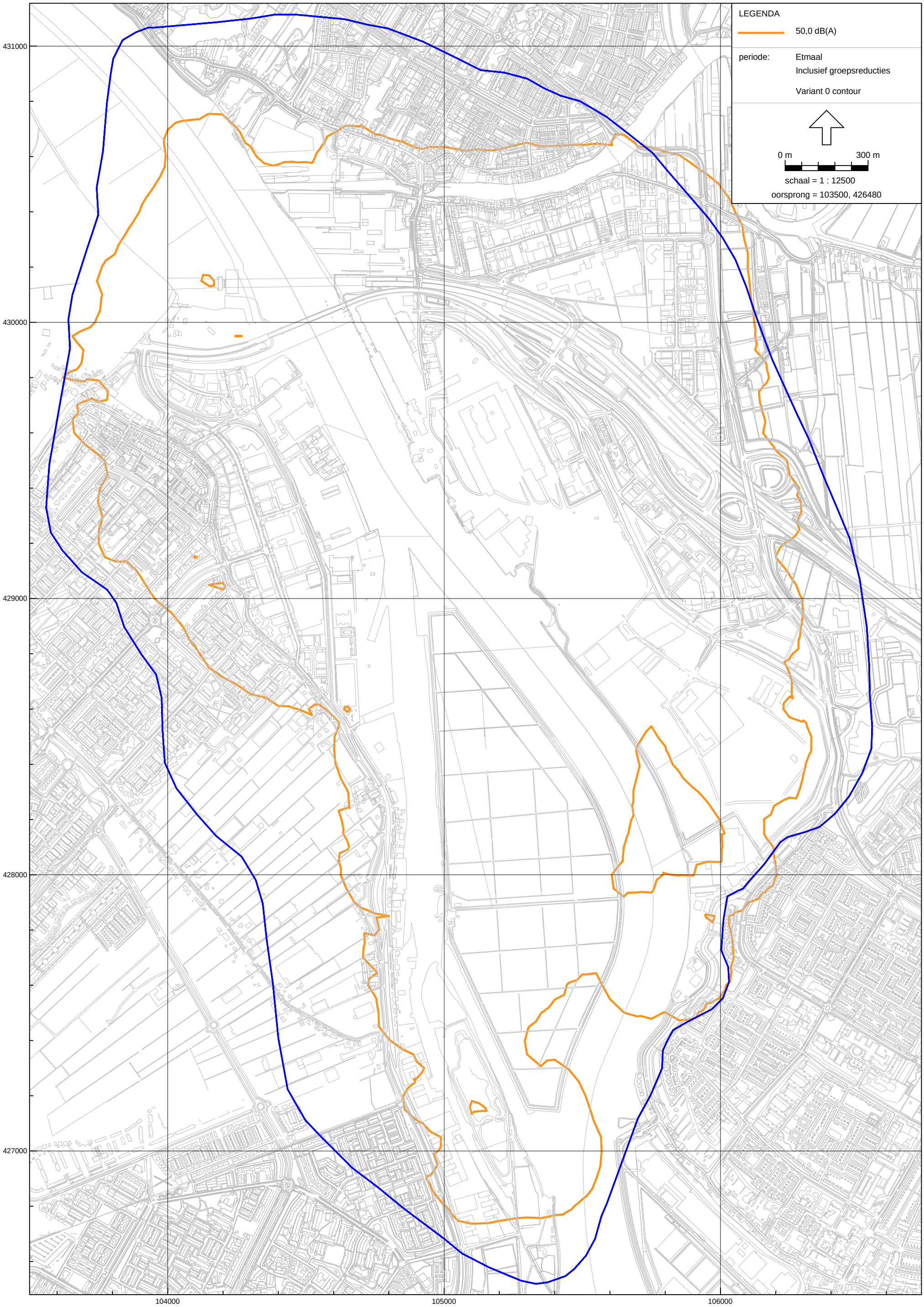
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Basismodel | | | | | Toetsing |
| | | | Toets | | Vergunde situatie | | | | | |
| | | | waarde | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | |
| z1030_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,5 | 42,8 | 39,3 | 49,3 | | 0,7 |
| z1031_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,0 | 42,2 | 38,4 | 48,4 | | 1,6 |
| z1032_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,7 | 42,2 | 38,4 | 48,4 | | 1,6 |
| z1033_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,5 | 43,1 | 39,5 | 49,5 | | 0,5 |
| z1034_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,5 | 43,0 | 39,2 | 49,2 | | 0,8 |
| z1035_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,7 | 43,1 | 39,2 | 49,2 | | 0,8 |
| z1036_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,6 | 42,9 | 38,8 | 48,8 | | 1,2 |
| z1037_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,3 | 42,7 | 38,3 | 48,3 | | 1,7 |
| z1038_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,0 | 41,3 | 36,7 | 46,7 | | 3,3 |
| z1039_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 44,7 | 41,0 | 36,3 | 46,3 | | 3,7 |
| z1040_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,2 | 40,2 | 35,4 | 45,4 | | 4,6 |
| z1041_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,8 | 38,7 | 33,7 | 43,8 | | 6,2 |
| z1042_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,0 | 37,8 | 32,8 | 43,0 | | 7,0 |
| z1043_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 42,6 | 36,9 | 32,0 | 42,6 | | 7,4 |
| z1044_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 43,7 | 37,8 | 32,8 | 43,7 | | 6,3 |
| z1045_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,5 | 38,1 | 33,2 | 45,5 | | 4,5 |
| z1046_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 46,6 | 38,4 | 33,5 | 46,6 | | 3,4 |
| z1047_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | | 45,2 | 36,6 | 31,7 | 45,2 | | 4,8 |

# BIJLAGE 8: Rekenresultaten MTG-punten

| | | | | | Basismodel | | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Toets | | Vergunde situatie | | | | | |
| | | | waarde | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | |
| S-001 (55) | Cortgene 81 | 5,0 | 55,0 | | 45,6 | 41,2 | 37,7 | 47,7 | | 7,3 |
| S-002 (55) | Cortgene 79 | 5,0 | 55,0 | | 46,0 | 41,7 | 38,2 | 48,2 | | 6,8 |
| S-003 (55) | Cortgene 55,57 | 5,0 | 55,0 | | 48,2 | 44,2 | 39,2 | 49,2 | | 5,8 |
| S-005 (55) | Haven 3 en 5 | 5,0 | 55,0 | | 53,1 | 47,9 | 41,6 | 53,1 | | 1,9 |
| S-008 (59) | Dam 43,45,47 | 5,0 | 59,0 | | 51,6 | 46,9 | 43,1 | 53,1 | | 5,9 |
| S-013 (55) | Polderstraat 73 | 5,0 | 55,0 | | 59,2 | 54,2 | 49,3 | 59,3 | | -4,3 |
| S-014 (55) | Kerkstraat 85 | 5,0 | 55,0 | | 49,9 | 45,6 | 41,5 | 51,5 | | 3,5 |
| S-015 (55) | Polderstraat 97 t/m 113 oneven | 5,0 | 55,0 | | 56,0 | 51,0 | 46,3 | 56,3 | | -1,3 |
| S-016 (55) | Polderstraat 87 | 5,0 | 55,0 | | 56,0 | 50,9 | 46,2 | 56,2 | | -1,2 |
| S-017 (55) | Polderstraat 91 | 5,0 | 55,0 | | 56,4 | 51,4 | 46,6 | 56,6 | | -1,6 |
| S-017a (55 | Polderstraat 91 | 5,0 | 55,0 | | 57,5 | 52,4 | 47,6 | 57,6 | | -2,6 |
| S-018 (55) | Haven 15,17,19 | 5,0 | 55,0 | | 53,0 | 47,7 | 41,7 | 53,0 | | 2,0 |
| S-025 (55) | Veersedijk 10a woning | 5,0 | 55,0 | | 53,1 | 48,6 | 44,6 | 54,6 | | 0,4 |
| S-026 (55) | Veersedijk 34,36,38 | 5,0 | 55,0 | | 56,7 | 51,8 | 47,9 | 57,9 | | -2,9 |
| S-027 (55) | Onderdijk 126,128 | 5,0 | 55,0 | | 54,7 | 49,7 | 45,1 | 55,1 | | -0,1 |
| S-028 (55) | Veersedijk 38a | 5,0 | 55,0 | | 55,6 | 50,5 | 46,4 | 56,4 | | -1,4 |
| S-029 (55) | Halfweg 48,50 | 5,0 | 55,0 | | 52,9 | 48,0 | 43,5 | 53,5 | | 1,5 |
| S-030 (55) | Halfweg 14-32 even | 5,0 | 55,0 | | 50,6 | 46,0 | 41,3 | 51,3 | | 3,7 |
| S-031 (55) | Halfweg 52 | 5,0 | 55,0 | | 52,6 | 48,2 | 43,9 | 53,9 | | 1,1 |
| S-032 (55) | Onderdijkse Rijweg 215 | 5,0 | 55,0 | | 52,9 | 48,7 | 42,9 | 53,7 | | 1,3 |
| S-033 (55) | Burg. Akenwijk 16-23 | 5,0 | 55,0 | | 54,1 | 47,3 | 42,1 | 54,1 | | 0,9 |
| S-034 (55) | Burg. Akenwijk 9a,10 | 5,0 | 55,0 | | 51,0 | 43,8 | 38,5 | 51,0 | | 4,0 |
| S-035 (55) | Onderdijkse Rijweg 390,392 | 5,0 | 55,0 | | 47,8 | 40,7 | 36,6 | 47,8 | | 7,2 |
| S-036 (55) | Hooftwijk 24a | 5,0 | 55,0 | | 48,0 | 41,2 | 36,2 | 48,0 | | 7,0 |
| S-037 (55) | Vrouwgelenweg 13 | 5,0 | 55,0 | | 45,8 | 39,6 | 34,6 | 45,8 | | 9,2 |
| S-038 (55) | Onderdijkse Rijweg 452 | 5,0 | 55,0 | | 46,1 | 40,0 | 35,0 | 46,1 | | 8,9 |
| S-042 (55) | Onderdijk 124 | 5,0 | 55,0 | | 54,2 | 49,4 | 45,2 | 55,2 | | -0,2 |
| S-043 (55) | Onderdijk 149 | 5,0 | 55,0 | | 51,3 | 45,9 | 41,1 | 51,3 | | 3,7 |
| S-044 (55) | Burg. Akenwijk 1 | 5,0 | 55,0 | | 55,2 | 47,3 | 42,1 | 55,2 | | -0,2 |
| S-045 (55) | A. Heinsiusstr 20-24 | 5,0 | 55,0 | | 48,2 | 41,9 | 36,8 | 48,2 | | 6,8 |
| S-046 (55) | A. Heinsiusstr 10 | 5,0 | 55,0 | | 47,5 | 39,5 | 34,6 | 47,5 | | 7,5 |
| S-050 (55) | Kuypersingel | 5,0 | 55,0 | | 46,5 | 37,9 | 33,0 | 46,5 | | 8,5 |
| S-058 (55) | Onderdijk 155,156 | 5,0 | 55,0 | | 54,5 | 50,0 | 45,7 | 55,7 | | -0,7 |
| S-061 (59) | Ruigenhil 10 | 5,0 | 59,0 | | 51,4 | 47,6 | 45,3 | 55,3 | | 3,7 |
| S-062 (57) | Oranjestraat 41 | 5,0 | 57,0 | | 50,8 | 47,0 | 44,2 | 54,2 | | 2,8 |
| S-063 (59) | Oranjestraat 66 | 5,0 | 59,0 | | 50,3 | 46,2 | 43,6 | 53,6 | | 5,4 |
| S-064 (55) | Veersedijk 26,28,30,32 | 5,0 | 55,0 | | 55,9 | 50,7 | 46,5 | 56,5 | | -1,5 |
| S-065 (55) | Hooftwijk 2-10 even | 5,0 | 55,0 | | 53,3 | 42,1 | 37,3 | 53,3 | | 1,7 |
| S-066 (55) | Burg. Akenwijk 2,3 | 5,0 | 55,0 | | 54,6 | 47,5 | 42,2 | 54,6 | | 0,4 |
| S-067 (55) | Onderdijkse Rijweg 201 | 5,0 | 55,0 | | 55,4 | 50,8 | 46,3 | 56,3 | | -1,3 |
| S-068 (55) | Onderdijkse Rijweg 207 | 5,0 | 55,0 | | 56,1 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | | -1,5 |
| S-069 (55) | Veersedijk 78 | 5,0 | 55,0 | | 54,6 | 50,3 | 44,7 | 55,3 | | -0,3 |
| S-104 (55) | Onderdijkse Rijweg 354 | 5,0 | 55,0 | | 52,6 | 41,3 | 36,2 | 52,6 | | 2,4 |
| S-105 (55) | Wepsterlaan 6 | 5,0 | 55,0 | | 53,7 | 42,4 | 37,2 | 53,7 | | 1,3 |
| S-106 (55) | Onderdijkse Rijweg 304 | 5,0 | 55,0 | | 52,8 | 44,7 | 39,5 | 52,8 | | 2,2 |
| S-111 (55) | Onderdijkse Rijweg 260 | 5,0 | 55,0 | | 49,9 | 45,0 | 39,5 | 50,0 | | 5,0 |
| S-113 (55) | Onderdijkse Rijweg 250 | 5,0 | 55,0 | | 48,9 | 44,5 | 39,5 | 49,5 | | 5,5 |
| S-114 (55) | Onderdijkse Rijweg 352 | 5,0 | 55,0 | | 53,3 | 41,5 | 36,3 | 53,3 | | 1,7 |
| S-121 (55) | Hooftwijk 1-9 oneven | 5,0 | 55,0 | | 50,6 | 42,6 | 37,7 | 50,6 | | 4,4 |
| S-126 (55) | Hooftwijk 1-9 oneven | 1,5 | 55,0 | | 48,8 | 41,5 | 36,5 | 48,8 | | 6,2 |
| S-128 (55) | Vrouwgelenweg 5,7 | 5,0 | 55,0 | | 49,7 | 43,6 | 38,6 | 49,7 | | 5,3 |
| S-141 (55) | Burg. Akenwijk 4 | 6,0 | 55,0 | | 54,8 | 47,6 | 42,3 | 54,8 | | 0,2 |
| S-151 (55) | Onderdijk 142 | 5,0 | 55,0 | | 51,4 | 45,2 | 41,0 | 51,4 | | 3,6 |
| S-152 (55) | Halfweg 14-32 even | 5,0 | 55,0 | | 51,3 | 47,1 | 43,3 | 53,3 | | 1,7 |
| S-153 (55) | Onderdijkse Rijweg 203,205 | 5,0 | 55,0 | | 57,0 | 52,1 | 47,1 | 57,1 | | -2,1 |
| S-154 (55) | Onderdijkse Rijweg 258 | 5,0 | 55,0 | | 49,1 | 44,4 | 39,5 | 49,5 | | 5,5 |
| S-160 (55) | Onderdijkse Rijweg 225 | 5,0 | 55,0 | | 53,6 | 49,4 | 43,2 | 54,4 | | 0,6 |
| S-161 (55) | Veersedijk 80 | 5,0 | 55,0 | | 52,0 | 47,3 | 41,6 | 52,3 | | 2,7 |
| S-162 (55) | Halfweg 54 | 5,0 | 55,0 | | 52,0 | 47,5 | 43,2 | 53,2 | | 1,8 |

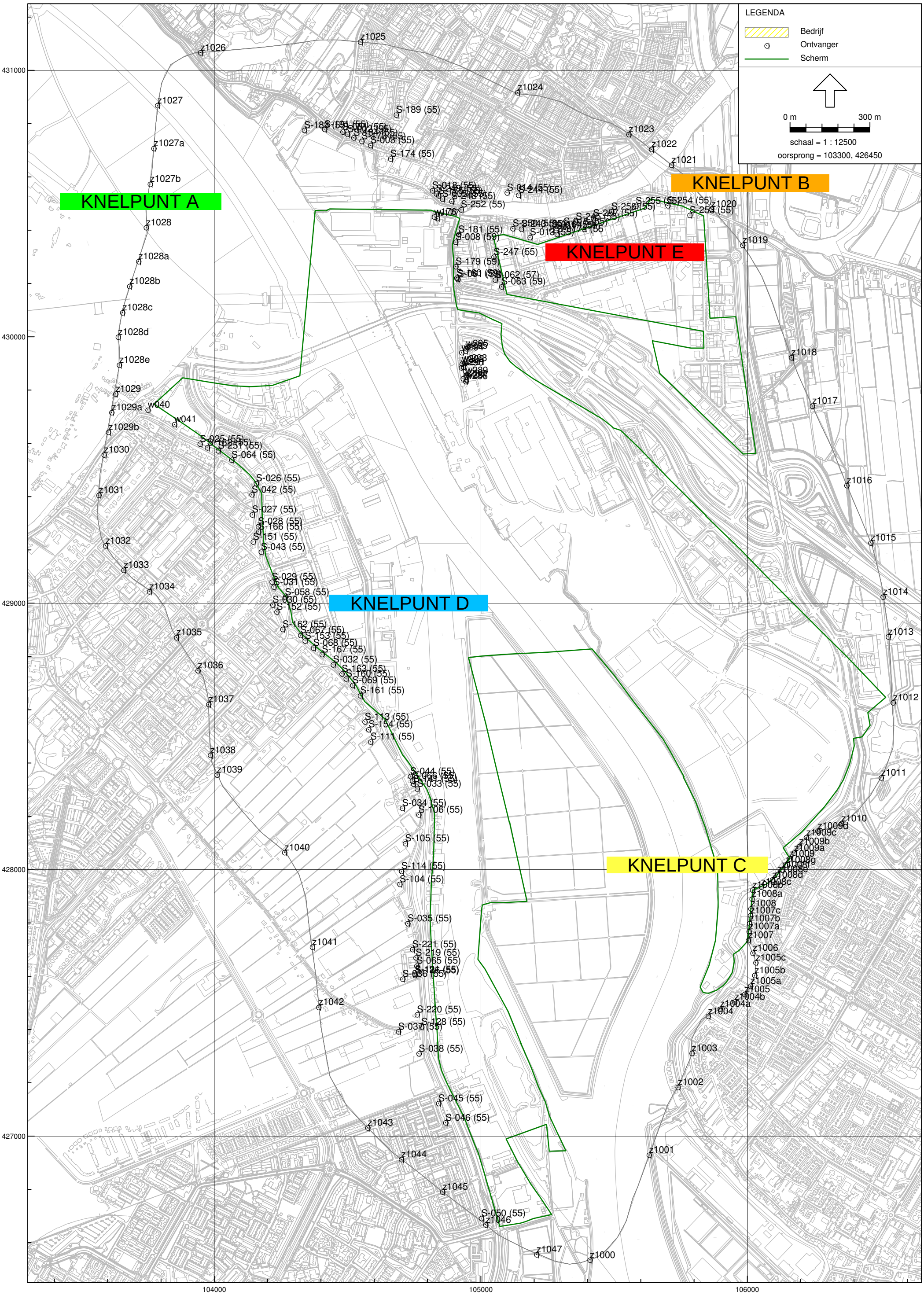
| | | | | | Basismodel | | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Toets | | Vergunde situatie | | | | | |
| | | | waarde | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | |
| S-163 (55) | Onderdijkse Rijweg 219 | 5,0 | 55,0 | | 53,9 | 50,2 | 44,0 | 55,2 | | -0,2 |
| S-166 (55) | Veersedijk 40 | 5,0 | 55,0 | | 55,6 | 49,8 | 45,6 | 55,6 | | -0,6 |
| S-167 (55) | Onderdijkse Rijweg 209,213 | 5,0 | 55,0 | | 55,1 | 50,5 | 45,9 | 55,9 | | -0,9 |
| S-173 (55) | Cortgene 65 | 5,0 | 55,0 | | 47,5 | 43,4 | 39,1 | 49,1 | | 5,9 |
| S-174 (55) | Cortgene 6 | 5,0 | 55,0 | | 50,4 | 46,2 | 39,2 | 51,2 | | 3,8 |
| S-175 (55) | Haven 7 en 9 | 5,0 | 55,0 | | 52,9 | 47,8 | 42,3 | 52,9 | | 2,1 |
| S-179 (59) | Dam 1 en 3 | 5,0 | 59,0 | | 52,8 | 47,4 | 42,7 | 52,8 | | 6,2 |
| S-180 (59) | Ruigenhil 4,6,8,10 | 5,0 | 59,0 | | 51,7 | 47,8 | 45,3 | 55,3 | | 3,7 |
| S-181 (55) | Dam 55,57,59,61 | 5,0 | 55,0 | | 50,4 | 45,9 | 42,0 | 52,0 | | 3,0 |
| S-182 (55) | Onderdijk 69 | 5,0 | 55,0 | | 52,4 | 47,9 | 43,6 | 53,6 | | 1,4 |
| S-183 (55) | Kade 1,3,5,7,9 | 5,0 | 55,0 | | 44,5 | 39,8 | 35,6 | 45,6 | | 9,4 |
| S-184 (55) | Cortgene 71,73,75 | 5,0 | 55,0 | | 46,9 | 42,7 | 38,7 | 48,7 | | 6,3 |
| S-189 (55) | Wilgenlaan 20 | 5,0 | 55,0 | | 47,2 | 43,2 | 37,2 | 48,2 | | 6,8 |
| S-191 (55) | Cortgene 62 | 5,0 | 55,0 | | 45,3 | 40,6 | 36,9 | 46,9 | | 8,1 |
| S-219 (55) | Hooftwijk 12-20 even | 5,0 | 55,0 | | 50,5 | 41,8 | 37,2 | 50,5 | | 4,5 |
| S-220 (55) | Vrouwgelenweg 2 | 5,0 | 55,0 | | 49,5 | 43,1 | 38,1 | 49,5 | | 5,5 |
| S-221 (55) | Hooftwijk 35-43 | 5,0 | 55,0 | | 54,0 | 42,4 | 37,8 | 54,0 | | 1,0 |
| S-243 (55) | Polderstraat 59 | 5,0 | 55,0 | | 57,5 | 52,6 | 47,9 | 57,9 | | -2,9 |
| S-244 (55) | Kerkstraat 87 | 5,0 | 55,0 | | 50,2 | 45,8 | 42,0 | 52,0 | | 3,0 |
| S-245 (55) | Polderstraat 115 | 5,0 | 55,0 | | 55,4 | 50,5 | 45,8 | 55,8 | | -0,8 |
| S-247 (55) | Oranjestraat 22,24 | 5,0 | 55,0 | | 52,8 | 48,2 | 44,5 | 54,5 | | 0,5 |
| S-248 (55) | Haven 1a en 1 | 5,0 | 55,0 | | 52,5 | 47,6 | 42,1 | 52,6 | | 2,4 |
| S-249 (55) | Haven 11 | 5,0 | 55,0 | | 52,8 | 47,7 | 42,2 | 52,8 | | 2,2 |
| S-250 (55) | Polderstraat 53a | 5,0 | 55,0 | | 57,4 | 52,5 | 47,9 | 57,9 | | -2,9 |
| S-251 (55) | Veersedijk 20 | 5,0 | 55,0 | | 53,4 | 48,5 | 44,6 | 54,6 | | 0,4 |
| S-252 (55) | Dam 65 | 5,0 | 55,0 | | 51,3 | 47,3 | 43,8 | 53,8 | | 1,2 |
| S-253 (55) | Vinkenpolderweg 17 | 5,0 | 55,0 | | 63,7 | 58,6 | 53,6 | 63,7 | | -8,7 |
| S-254 (55) | Vinkenpolderweg 9b | 5,0 | 55,0 | | 57,8 | 52,5 | 47,5 | 57,8 | | -2,8 |
| S-255 (55) | Vinkenpolderweg 5a | 5,0 | 55,0 | | 56,5 | 51,4 | 46,4 | 56,5 | | -1,5 |
| S-256 (55) | Polderstraat 147 | 5,0 | 55,0 | | 56,9 | 52,0 | 47,1 | 57,1 | | -2,1 |
| S-257 (55) | Polderstraat 135 | 5,0 | 55,0 | | 55,4 | 50,5 | 45,8 | 55,8 | | -0,8 |

## BIJLAGE 9: Plot zone (april 1991) en berekende 50 dB(A)-contour




JB 07.4202, bijlage 9, Plot vastgestelde zone - berekende 50 dB(A) contour IT 'Aan de Noord'

# BIJLAGE 10: Toelichting knelpuntanalyse




JB 07.4202, bijlage 10a, Ligging knelpunten IT 'Aan de Noord'

| *Dossier code* | *Bedrijfsnaam* | *Straatnaam* | *Huis-nummer* | *Postcode* | *Plaatsnaam* | *Milieu categorie* | *Wettelijk kader* | *Bevoegd gezag* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| AL 0003 | Tennet BV | Staalindustrieweg | 12 | 2952 AT | Alblasserdam | 3 | Wm | PZH |
| AL 0207 | Fundia Nedstaal | Ruigenhil | 3 | 2952 AR | Alblasserdam | 6 | Wm | PZH |
| AL 0910 | Alexport B.V. | Nieuwland Parc | N.n.b. | | Alblasserdam | 3 | AMvB | Gem |
| | | | | | | | | |
| HI 0048 | Rhiant | Veersedijk | 101 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0064 | Vleeswarengr.handel J. de Waal B.V. | Nijverheidsweg | 28 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0089 | Automobiel- en garagebedrijf Gerritsen | Veersedijk | 69 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | Wm | Gem |
| HI 0094 | Parker Sempress Pneumatic B.V. | Nijverheidsweg | 1 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| HI 0136 | Stolk's Handelsonderneming B.V. | Veersedijk | 223 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0214 | Munter B.V. | Nijverheidsweg | 73 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0364 | Dyflex Polymers B.V. | Nijverheidsweg | 35 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 5 | Wm | PZH |
| HI 0406 | Importex Holland B.V. Explotatie My. | Veersedijk | 59 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0408 | Gort B.V. | Veersedijk | 47 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 1 | AMvB | Gem |
| HI 0587 | Metaalbewerkingsbedrijf H. Boer | Veersedijk | 103 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | Wm | Gem |
| HI 0643 | Farma Drogisterijen B.V. | Veersedijk | 45 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0689 | Slaapkamercentrum de Heer v.o.f. | Veersedijk | 89 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0706 | Fam. Dijksman/Fitnessclub A doudle A | Nijverheidsweg | 64 | 3341 LJ | Hendrik-Ido-Ambacht | 2 | AMvB | Gem |
| HI 0713 | Vulkan Nederland B.V. | Veersedijk | 97 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 3 | AMvB | Gem |
| HI 0718 | Amphitec Plus B.V. | Veersedijk | 75 | 3341 LL | Hendrik-Ido-Ambacht | 4 | Wm | Gem |
| | | | | | | | | |
| PA 0048 | Auto Moerman 4WD B.V. | Noordhoek | 51 | 3351 LD | Papendrecht | 3 | Wm | Gem |
| PA 0049 | Caldic Isolatietechniek B.V. | Noordhoek | 33 | 3351 LD | Papendrecht | 4 | Wm | Gem |
| PA 0057 | Filcom bv (v/h De Combinatie B.V.) | Noordhoek | 7 | 3351 LD | Papendrecht | 4 | Wm | PZH |
| PA 0570 | Muzada Reprocentrum | Noordhoek | 37 | 3351 LD | Papendrecht | 2 | AMvB | Gem |
| PA 1118 | Iv-Groep B.V. | Noordhoek | 37 | 3351 LD | Papendrecht | 2 | AMvB | Gem |
| PA 1119 | NYK Logistics & Megacarrier | Noordhoek | 35 - 37 | 3351 LD | Papendrecht | 3 | AMvB | Gem |

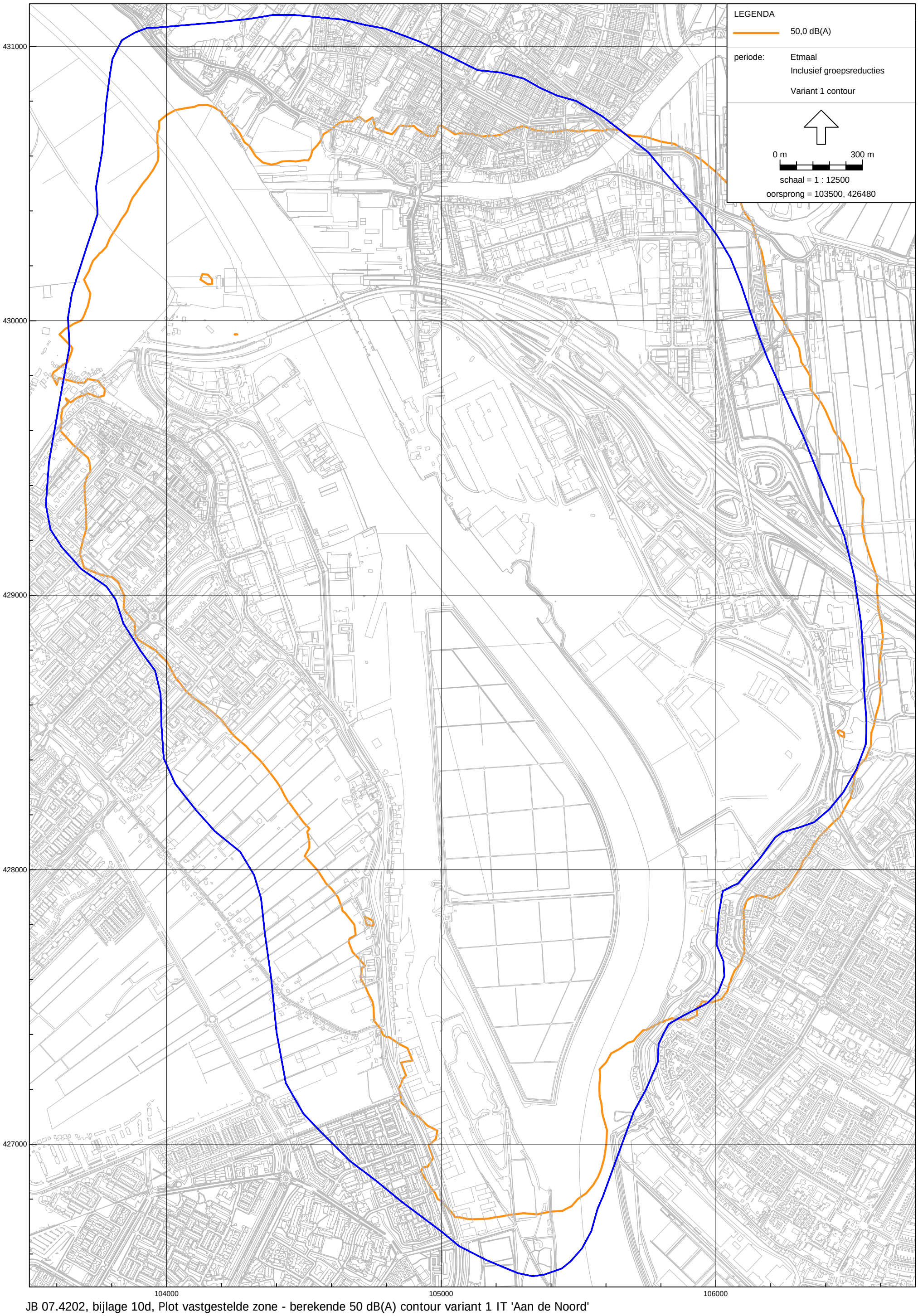
| | | | | Basismodel | | | | Toetsing | Variant 1 | | | | Toetsing | Variant 2 | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Vergunde situatie | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | |
| | | | Toets | | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | |
| | | | waarde | | | | | | | | | | | Excl. Vinkenwaard | | | | |
| | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| S-001 (55) | Cortgene 81 | 5,0 | 55,0 | 45,6 | 41,2 | 37,7 | 47,7 | 7,3 | 46,7 | 42,1 | 38,3 | 48,3 | 6,7 | 45,9 | 41,5 | 37,9 | 47,9 | 7,1 |
| S-002 (55) | Cortgene 79 | 5,0 | 55,0 | 46,0 | 41,7 | 38,2 | 48,2 | 6,8 | 47,0 | 42,5 | 38,8 | 48,8 | 6,2 | 46,3 | 42,0 | 38,4 | 48,4 | 6,6 |
| S-003 (55) | Cortgene 55,57 | 5,0 | 55,0 | 48,2 | 44,2 | 39,2 | 49,2 | 5,8 | 48,9 | 44,7 | 39,6 | 49,7 | 5,3 | 48,3 | 44,2 | 39,2 | 49,2 | 5,8 |
| S-005 (55) | Haven 3 en 5 | 5,0 | 55,0 | 53,1 | 47,9 | 41,6 | 53,1 | 1,9 | 53,2 | 48,0 | 41,8 | 53,2 | 1,8 | 52,6 | 47,4 | 41,0 | 52,6 | 2,4 |
| S-008 (59) | Dam 43,45,47 | 5,0 | 59,0 | 51,6 | 46,9 | 43,1 | 53,1 | 5,9 | 52,3 | 47,6 | 43,6 | 53,6 | 5,4 | 50,7 | 46,2 | 42,6 | 52,6 | 6,4 |
| S-013 (55) | Polderstraat 73 | 5,0 | 55,0 | 59,2 | 54,2 | 49,3 | 59,3 | -4,3 | 59,2 | 54,2 | 49,3 | 59,3 | -4,3 | 44,9 | 40,7 | 38,2 | 48,2 | 6,8 |
| S-014 (55) | Kerkstraat 85 | 5,0 | 55,0 | 49,9 | 45,6 | 41,5 | 51,5 | 3,5 | 50,8 | 46,3 | 42,0 | 52,0 | 3,0 | 47,6 | 43,8 | 40,1 | 50,1 | 4,9 |
| S-015 (55) | Polderstraat 97 t/m 113 oneven | 5,0 | 55,0 | 56,0 | 51,0 | 46,3 | 56,3 | -1,3 | 56,3 | 51,3 | 46,6 | 56,6 | -1,6 | 48,2 | 43,9 | 40,3 | 50,3 | 4,7 |
| S-016 (55) | Polderstraat 87 | 5,0 | 55,0 | 56,0 | 50,9 | 46,2 | 56,2 | -1,2 | 56,2 | 51,2 | 46,5 | 56,5 | -1,5 | 47,7 | 43,4 | 39,9 | 49,9 | 5,1 |
| S-017 (55) | Polderstraat 91 | 5,0 | 55,0 | 56,4 | 51,4 | 46,6 | 56,6 | -1,6 | 56,7 | 51,7 | 46,9 | 56,9 | -1,9 | 48,0 | 43,7 | 39,9 | 49,9 | 5,1 |
| S-017a (55 | Polderstraat 91 | 5,0 | 55,0 | 57,5 | 52,4 | 47,6 | 57,6 | -2,6 | 57,7 | 52,6 | 47,8 | 57,8 | -2,8 | 47,5 | 43,2 | 39,3 | 49,3 | 5,7 |
| S-018 (55) | Haven 15,17,19 | 5,0 | 55,0 | 53,0 | 47,7 | 41,7 | 53,0 | 2,0 | 53,4 | 48,0 | 42,0 | 53,4 | 1,6 | 52,9 | 47,6 | 41,5 | 52,9 | 2,1 |
| S-025 (55) | Veersedijk 10a woning | 5,0 | 55,0 | 53,1 | 48,6 | 44,6 | 54,6 | 0,4 | 53,7 | 49,0 | 44,9 | 54,9 | 0,1 | 53,7 | 49,0 | 44,9 | 54,9 | 0,1 |
| S-026 (55) | Veersedijk 34,36,38 | 5,0 | 55,0 | 56,7 | 51,8 | 47,9 | 57,9 | -2,9 | 57,2 | 52,1 | 48,1 | 58,1 | -3,1 | 57,2 | 52,1 | 48,1 | 58,1 | -3,1 |
| S-027 (55) | Onderdijk 126,128 | 5,0 | 55,0 | 54,7 | 49,7 | 45,1 | 55,1 | -0,1 | 54,8 | 49,7 | 45,2 | 55,2 | -0,2 | 54,8 | 49,7 | 45,2 | 55,2 | -0,2 |
| S-028 (55) | Veersedijk 38a | 5,0 | 55,0 | 55,6 | 50,5 | 46,4 | 56,4 | -1,4 | 55,7 | 50,6 | 46,4 | 56,4 | -1,4 | 55,7 | 50,5 | 46,4 | 56,4 | -1,4 |
| S-029 (55) | Halfweg 48,50 | 5,0 | 55,0 | 52,9 | 48,0 | 43,5 | 53,5 | 1,5 | 53,7 | 48,6 | 43,9 | 53,9 | 1,1 | 53,7 | 48,5 | 43,8 | 53,8 | 1,2 |
| S-030 (55) | Halfweg 14-32 even | 5,0 | 55,0 | 50,6 | 46,0 | 41,3 | 51,3 | 3,7 | 52,0 | 47,1 | 42,0 | 52,1 | 2,9 | 51,9 | 47,1 | 42,0 | 52,1 | 2,9 |
| S-031 (55) | Halfweg 52 | 5,0 | 55,0 | 52,6 | 48,2 | 43,9 | 53,9 | 1,1 | 54,1 | 49,2 | 44,6 | 54,6 | 0,4 | 54,0 | 49,2 | 44,5 | 54,5 | 0,5 |
| S-032 (55) | Onderdijkse Rijweg 215 | 5,0 | 55,0 | 52,9 | 48,7 | 42,9 | 53,7 | 1,3 | 54,4 | 49,9 | 44,0 | 54,9 | 0,1 | 54,4 | 49,8 | 44,0 | 54,8 | 0,2 |
| S-033 (55) | Burg. Akenwijk 16-23 | 5,0 | 55,0 | 54,1 | 47,3 | 42,1 | 54,1 | 0,9 | 55,1 | 48,6 | 43,3 | 55,1 | -0,1 | 55,1 | 48,5 | 43,3 | 55,1 | -0,1 |
| S-034 (55) | Burg. Akenwijk 9a,10 | 5,0 | 55,0 | 51,0 | 43,8 | 38,5 | 51,0 | 4,0 | 52,8 | 46,3 | 40,8 | 52,8 | 2,2 | 52,8 | 46,2 | 40,8 | 52,8 | 2,2 |
| S-035 (55) | Onderdijkse Rijweg 390,392 | 5,0 | 55,0 | 47,8 | 40,7 | 36,6 | 47,8 | 7,2 | 49,4 | 43,0 | 38,3 | 49,4 | 5,6 | 49,4 | 42,9 | 38,3 | 49,4 | 5,6 |
| S-036 (55) | Hooftwijk 24a | 5,0 | 55,0 | 48,0 | 41,2 | 36,2 | 48,0 | 7,0 | 49,4 | 42,9 | 37,8 | 49,4 | 5,6 | 49,3 | 42,9 | 37,8 | 49,3 | 5,7 |
| S-037 (55) | Vrouwgelenweg 13 | 5,0 | 55,0 | 45,8 | 39,6 | 34,6 | 45,8 | 9,2 | 47,4 | 41,4 | 36,3 | 47,4 | 7,6 | 47,3 | 41,4 | 36,3 | 47,3 | 7,7 |
| S-038 (55) | Onderdijkse Rijweg 452 | 5,0 | 55,0 | 46,1 | 40,0 | 35,0 | 46,1 | 8,9 | 47,8 | 41,9 | 36,8 | 47,8 | 7,2 | 47,7 | 41,9 | 36,8 | 47,7 | 7,3 |
| S-042 (55) | Onderdijk 124 | 5,0 | 55,0 | 54,2 | 49,4 | 45,2 | 55,2 | -0,2 | 54,4 | 49,5 | 45,2 | 55,2 | -0,2 | 54,4 | 49,5 | 45,2 | 55,2 | -0,2 |
| S-043 (55) | Onderdijk 149 | 5,0 | 55,0 | 51,3 | 45,9 | 41,1 | 51,3 | 3,7 | 51,7 | 46,3 | 41,4 | 51,7 | 3,3 | 51,7 | 46,2 | 41,3 | 51,7 | 3,3 |
| S-044 (55) | Burg. Akenwijk 1 | 5,0 | 55,0 | 55,2 | 47,3 | 42,1 | 55,2 | -0,2 | 56,3 | 49,0 | 43,7 | 56,3 | -1,3 | 56,3 | 49,0 | 43,7 | 56,3 | -1,3 |
| S-045 (55) | A. Heinsiusstr 20-24 | 5,0 | 55,0 | 48,2 | 41,9 | 36,8 | 48,2 | 6,8 | 48,5 | 42,2 | 37,1 | 48,5 | 6,5 | 48,5 | 42,2 | 37,1 | 48,5 | 6,5 |
| S-046 (55) | A. Heinsiusstr 10 | 5,0 | 55,0 | 47,5 | 39,5 | 34,6 | 47,5 | 7,5 | 48,2 | 40,7 | 35,7 | 48,2 | 6,8 | 48,2 | 40,7 | 35,7 | 48,2 | 6,8 |
| S-050 (55) | Kuypersingel | 5,0 | 55,0 | 46,5 | 37,9 | 33,0 | 46,5 | 8,5 | 47,2 | 39,3 | 34,3 | 47,2 | 7,8 | 47,2 | 39,3 | 34,2 | 47,2 | 7,8 |
| S-058 (55) | Onderdijk 155,156 | 5,0 | 55,0 | 54,5 | 50,0 | 45,7 | 55,7 | -0,7 | 55,5 | 50,8 | 46,2 | 56,2 | -1,2 | 55,5 | 50,7 | 46,2 | 56,2 | -1,2 |
| S-061 (59) | Ruigenhil 10 | 5,0 | 59,0 | 51,4 | 47,6 | 45,3 | 55,3 | 3,7 | 51,9 | 48,0 | 45,5 | 55,5 | 3,5 | 49,6 | 46,7 | 44,8 | 54,8 | 4,2 |
| S-062 (57) | Oranjestraat 41 | 5,0 | 57,0 | 50,8 | 47,0 | 44,2 | 54,2 | 2,8 | 51,6 | 47,6 | 44,6 | 54,6 | 2,4 | 49,8 | 46,3 | 43,8 | 53,8 | 3,2 |

| | | | | Basismodel | | | | Toetsing | Variant 1 | | | | Toetsing | Variant 2 | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Vergunde situatie | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | |
| | | | Toets | | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | |
| | | | waarde | | | | | | | | | | | Excl. Vinkenwaard | | | | |
| | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| S-063 (59) | Oranjestraat 66 | 5,0 | 59,0 | 50,3 | 46,2 | 43,6 | 53,6 | 5,4 | 51,2 | 46,9 | 44,0 | 54,0 | 5,0 | 49,5 | 45,7 | 43,3 | 53,3 | 5,7 |
| S-064 (55) | Veersedijk 26,28,30,32 | 5,0 | 55,0 | 55,9 | 50,7 | 46,5 | 56,5 | -1,5 | 56,4 | 51,1 | 46,8 | 56,8 | -1,8 | 56,3 | 51,1 | 46,7 | 56,7 | -1,7 |
| S-065 (55) | Hooftwijk 2-10 even | 5,0 | 55,0 | 53,3 | 42,1 | 37,3 | 53,3 | 1,7 | 53,7 | 43,6 | 38,6 | 53,7 | 1,3 | 53,7 | 43,6 | 38,6 | 53,7 | 1,3 |
| S-066 (55) | Burg. Akenwijk 2,3 | 5,0 | 55,0 | 54,6 | 47,5 | 42,2 | 54,6 | 0,4 | 55,6 | 48,9 | 43,6 | 55,6 | -0,6 | 55,6 | 48,9 | 43,5 | 55,6 | -0,6 |
| S-067 (55) | Onderdijkse Rijweg 201 | 5,0 | 55,0 | 55,4 | 50,8 | 46,3 | 56,3 | -1,3 | 55,8 | 51,1 | 46,5 | 56,5 | -1,5 | 55,8 | 51,1 | 46,5 | 56,5 | -1,5 |
| S-068 (55) | Onderdijkse Rijweg 207 | 5,0 | 55,0 | 56,1 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | -1,5 | 56,5 | 51,6 | 46,7 | 56,7 | -1,7 | 56,5 | 51,6 | 46,7 | 56,7 | -1,7 |
| S-069 (55) | Veersedijk 78 | 5,0 | 55,0 | 54,6 | 50,3 | 44,7 | 55,3 | -0,3 | 56,2 | 51,5 | 45,8 | 56,5 | -1,5 | 56,2 | 51,5 | 45,7 | 56,5 | -1,5 |
| S-104 (55) | Onderdijkse Rijweg 354 | 5,0 | 55,0 | 52,6 | 41,3 | 36,2 | 52,6 | 2,4 | 53,4 | 43,8 | 38,6 | 53,4 | 1,6 | 53,4 | 43,8 | 38,5 | 53,4 | 1,6 |
| S-105 (55) | Wepsterlaan 6 | 5,0 | 55,0 | 53,7 | 42,4 | 37,2 | 53,7 | 1,3 | 54,6 | 45,0 | 39,7 | 54,6 | 0,4 | 54,5 | 45,0 | 39,6 | 54,5 | 0,5 |
| S-106 (55) | Onderdijkse Rijweg 304 | 5,0 | 55,0 | 52,8 | 44,7 | 39,5 | 52,8 | 2,2 | 54,1 | 46,8 | 41,5 | 54,1 | 0,9 | 54,1 | 46,8 | 41,5 | 54,1 | 0,9 |
| S-111 (55) | Onderdijkse Rijweg 260 | 5,0 | 55,0 | 49,9 | 45,0 | 39,5 | 50,0 | 5,0 | 53,2 | 47,9 | 42,3 | 53,2 | 1,8 | 53,1 | 47,9 | 42,3 | 53,1 | 1,9 |
| S-113 (55) | Onderdijkse Rijweg 250 | 5,0 | 55,0 | 48,9 | 44,5 | 39,5 | 49,5 | 5,5 | 51,8 | 46,6 | 41,1 | 51,8 | 3,2 | 51,7 | 46,6 | 41,1 | 51,7 | 3,3 |
| S-114 (55) | Onderdijkse Rijweg 352 | 5,0 | 55,0 | 53,3 | 41,5 | 36,3 | 53,3 | 1,7 | 54,1 | 44,1 | 38,8 | 54,1 | 0,9 | 54,1 | 44,1 | 38,8 | 54,1 | 0,9 |
| S-121 (55) | Hooftwijk 1-9 oneven | 5,0 | 55,0 | 50,6 | 42,6 | 37,7 | 50,6 | 4,4 | 51,4 | 44,0 | 39,0 | 51,4 | 3,6 | 51,4 | 44,0 | 38,9 | 51,4 | 3,6 |
| S-126 (55) | Hooftwijk 1-9 oneven | 1,5 | 55,0 | 48,8 | 41,5 | 36,5 | 48,8 | 6,2 | 49,6 | 42,7 | 37,6 | 49,6 | 5,4 | 49,6 | 42,7 | 37,6 | 49,6 | 5,4 |
| S-128 (55) | Vrouwgelenweg 5,7 | 5,0 | 55,0 | 49,7 | 43,6 | 38,6 | 49,7 | 5,3 | 50,4 | 44,4 | 39,4 | 50,4 | 4,6 | 50,4 | 44,4 | 39,3 | 50,4 | 4,6 |
| S-141 (55) | Burg. Akenwijk 4 | 6,0 | 55,0 | 54,8 | 47,6 | 42,3 | 54,8 | 0,2 | 55,8 | 49,0 | 43,6 | 55,8 | -0,8 | 55,8 | 48,9 | 43,6 | 55,8 | -0,8 |
| S-151 (55) | Onderdijk 142 | 5,0 | 55,0 | 51,4 | 45,2 | 41,0 | 51,4 | 3,6 | 51,8 | 45,6 | 41,2 | 51,8 | 3,2 | 51,8 | 45,6 | 41,2 | 51,8 | 3,2 |
| S-152 (55) | Halfweg 14-32 even | 5,0 | 55,0 | 51,3 | 47,1 | 43,3 | 53,3 | 1,7 | 52,5 | 48,0 | 43,8 | 53,8 | 1,2 | 52,5 | 48,0 | 43,7 | 53,7 | 1,3 |
| S-153 (55) | Onderdijkse Rijweg 203,205 | 5,0 | 55,0 | 57,0 | 52,1 | 47,1 | 57,1 | -2,1 | 57,3 | 52,3 | 47,2 | 57,3 | -2,3 | 57,3 | 52,3 | 47,2 | 57,3 | -2,3 |
| S-154 (55) | Onderdijkse Rijweg 258 | 5,0 | 55,0 | 49,1 | 44,4 | 39,5 | 49,5 | 5,5 | 52,7 | 47,5 | 42,2 | 52,7 | 2,3 | 52,7 | 47,5 | 42,2 | 52,7 | 2,3 |
| S-160 (55) | Onderdijkse Rijweg 225 | 5,0 | 55,0 | 53,6 | 49,4 | 43,2 | 54,4 | 0,6 | 54,5 | 50,1 | 43,9 | 55,1 | -0,1 | 54,5 | 50,1 | 43,9 | 55,1 | -0,1 |
| S-161 (55) | Veersedijk 80 | 5,0 | 55,0 | 52,0 | 47,3 | 41,6 | 52,3 | 2,7 | 54,4 | 49,5 | 44,0 | 54,5 | 0,5 | 54,4 | 49,5 | 44,0 | 54,5 | 0,5 |
| S-162 (55) | Halfweg 54 | 5,0 | 55,0 | 52,0 | 47,5 | 43,2 | 53,2 | 1,8 | 53,2 | 48,4 | 43,7 | 53,7 | 1,3 | 53,2 | 48,3 | 43,7 | 53,7 | 1,3 |
| S-163 (55) | Onderdijkse Rijweg 219 | 5,0 | 55,0 | 53,9 | 50,2 | 44,0 | 55,2 | -0,2 | 54,5 | 50,5 | 44,4 | 55,5 | -0,5 | 54,5 | 50,5 | 44,4 | 55,5 | -0,5 |
| S-166 (55) | Veersedijk 40 | 5,0 | 55,0 | 55,6 | 49,8 | 45,6 | 55,6 | -0,6 | 55,8 | 49,9 | 45,7 | 55,8 | -0,8 | 55,8 | 49,8 | 45,6 | 55,8 | -0,8 |
| S-167 (55) | Onderdijkse Rijweg 209,213 | 5,0 | 55,0 | 55,1 | 50,5 | 45,9 | 55,9 | -0,9 | 56,1 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | -1,5 | 56,1 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | -1,5 |
| S-173 (55) | Cortgene 65 | 5,0 | 55,0 | 47,5 | 43,4 | 39,1 | 49,1 | 5,9 | 48,3 | 44,0 | 39,5 | 49,5 | 5,5 | 47,6 | 43,6 | 39,1 | 49,1 | 5,9 |
| S-174 (55) | Cortgene 6 | 5,0 | 55,0 | 50,4 | 46,2 | 39,2 | 51,2 | 3,8 | 51,0 | 46,6 | 39,8 | 51,6 | 3,4 | 50,5 | 46,2 | 39,2 | 51,2 | 3,8 |
| S-175 (55) | Haven 7 en 9 | 5,0 | 55,0 | 52,9 | 47,8 | 42,3 | 52,9 | 2,1 | 53,2 | 48,0 | 42,5 | 53,2 | 1,8 | 52,6 | 47,5 | 41,9 | 52,6 | 2,4 |
| S-179 (59) | Dam 1 en 3 | 5,0 | 59,0 | 52,8 | 47,4 | 42,7 | 52,8 | 6,2 | 53,7 | 48,4 | 43,6 | 53,7 | 5,3 | 52,5 | 47,3 | 42,6 | 52,6 | 6,4 |
| S-180 (59) | Ruigenhil 4,6,8,10 | 5,0 | 59,0 | 51,7 | 47,8 | 45,3 | 55,3 | 3,7 | 52,5 | 48,4 | 45,7 | 55,7 | 3,3 | 50,5 | 47,2 | 45,0 | 55,0 | 4,0 |
| S-181 (55) | Dam 55,57,59,61 | 5,0 | 55,0 | 50,4 | 45,9 | 42,0 | 52,0 | 3,0 | 51,3 | 46,7 | 42,6 | 52,6 | 2,4 | 49,2 | 45,0 | 41,4 | 51,4 | 3,6 |
| S-182 (55) | Onderdijk 69 | 5,0 | 55,0 | 52,4 | 47,9 | 43,6 | 53,6 | 1,4 | 53,2 | 48,4 | 44,0 | 54,0 | 1,0 | 53,2 | 48,4 | 44,0 | 54,0 | 1,0 |
| S-183 (55) | Kade 1,3,5,7,9 | 5,0 | 55,0 | 44,5 | 39,8 | 35,6 | 45,6 | 9,4 | 45,6 | 40,5 | 36,1 | 46,1 | 8,9 | 44,9 | 40,0 | 35,6 | 45,6 | 9,4 |

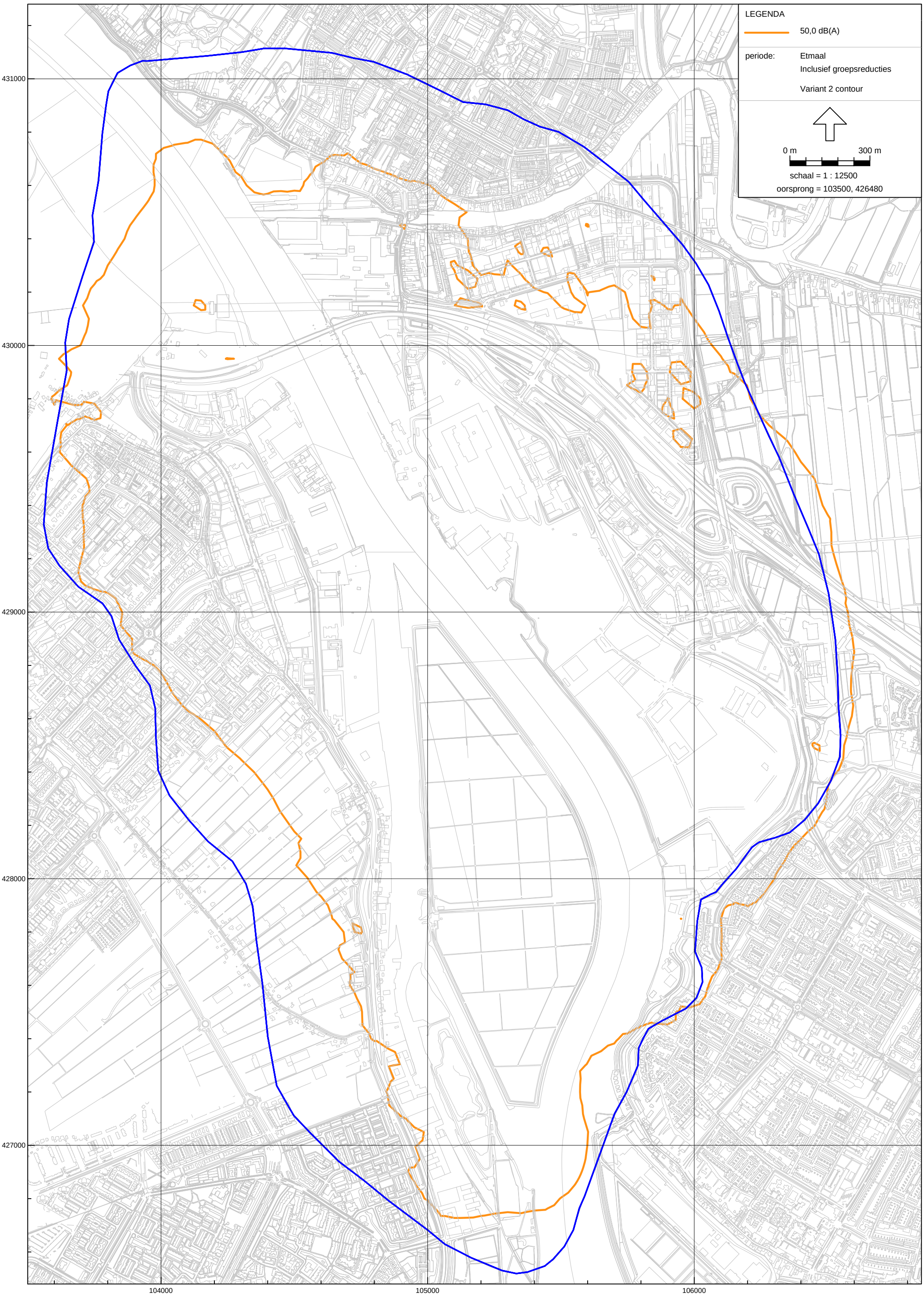
| | | | | Basismodel | | | | Toetsing | Variant 1 | | | | Toetsing | Variant 2 | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Vergunde situatie | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | |
| | | | Toets | | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | |
| | | | waarde | | | | | | | | | | | Excl. Vinkenwaard | | | | |
| | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| S-184 (55) | Cortgene 71,73,75 | 5,0 | 55,0 | 46,9 | 42,7 | 38,7 | 48,7 | 6,3 | 47,7 | 43,4 | 39,3 | 49,3 | 5,7 | 47,0 | 42,9 | 38,8 | 48,8 | 6,2 |
| S-189 (55) | Wilgenlaan 20 | 5,0 | 55,0 | 47,2 | 43,2 | 37,2 | 48,2 | 6,8 | 48,2 | 43,9 | 38,1 | 48,9 | 6,1 | 47,4 | 43,4 | 37,4 | 48,4 | 6,6 |
| S-191 (55) | Cortgene 62 | 5,0 | 55,0 | 45,3 | 40,6 | 36,9 | 46,9 | 8,1 | 46,4 | 41,5 | 37,6 | 47,6 | 7,4 | 45,7 | 41,0 | 37,1 | 47,1 | 7,9 |
| S-219 (55) | Hooftwijk 12-20 even | 5,0 | 55,0 | 50,5 | 41,8 | 37,2 | 50,5 | 4,5 | 51,4 | 43,5 | 38,6 | 51,4 | 3,6 | 51,4 | 43,5 | 38,6 | 51,4 | 3,6 |
| S-220 (55) | Vrouwgelenweg 2 | 5,0 | 55,0 | 49,5 | 43,1 | 38,1 | 49,5 | 5,5 | 50,3 | 44,1 | 39,0 | 50,3 | 4,7 | 50,3 | 44,1 | 39,0 | 50,3 | 4,7 |
| S-221 (55) | Hooftwijk 35-43 | 5,0 | 55,0 | 54,0 | 42,4 | 37,8 | 54,0 | 1,0 | 54,4 | 44,0 | 39,2 | 54,4 | 0,6 | 54,4 | 44,0 | 39,1 | 54,4 | 0,6 |
| S-243 (55) | Polderstraat 59 | 5,0 | 55,0 | 57,5 | 52,6 | 47,9 | 57,9 | -2,9 | 57,6 | 52,7 | 48,0 | 58,0 | -3,0 | 47,2 | 43,4 | 40,4 | 50,4 | 4,6 |
| S-244 (55) | Kerkstraat 87 | 5,0 | 55,0 | 50,2 | 45,8 | 42,0 | 52,0 | 3,0 | 51,1 | 46,5 | 42,5 | 52,5 | 2,5 | 47,3 | 43,6 | 40,4 | 50,4 | 4,6 |
| S-245 (55) | Polderstraat 115 | 5,0 | 55,0 | 55,4 | 50,5 | 45,8 | 55,8 | -0,8 | 55,8 | 50,8 | 46,1 | 56,1 | -1,1 | 48,1 | 43,8 | 40,2 | 50,2 | 4,8 |
| S-247 (55) | Oranjestraat 22,24 | 5,0 | 55,0 | 52,8 | 48,2 | 44,5 | 54,5 | 0,5 | 53,3 | 48,7 | 44,8 | 54,8 | 0,2 | 48,7 | 45,0 | 42,3 | 52,3 | 2,7 |
| S-248 (55) | Haven 1a en 1 | 5,0 | 55,0 | 52,5 | 47,6 | 42,1 | 52,6 | 2,4 | 53,1 | 48,2 | 42,8 | 53,2 | 1,8 | 52,3 | 47,5 | 42,1 | 52,5 | 2,5 |
| S-249 (55) | Haven 11 | 5,0 | 55,0 | 52,8 | 47,7 | 42,2 | 52,8 | 2,2 | 53,1 | 48,0 | 42,5 | 53,1 | 1,9 | 52,6 | 47,5 | 41,9 | 52,6 | 2,4 |
| S-250 (55) | Polderstraat 53a | 5,0 | 55,0 | 57,4 | 52,5 | 47,9 | 57,9 | -2,9 | 57,6 | 52,7 | 48,1 | 58,1 | -3,1 | 48,2 | 44,4 | 41,3 | 51,3 | 3,7 |
| S-251 (55) | Veersedijk 20 | 5,0 | 55,0 | 53,4 | 48,5 | 44,6 | 54,6 | 0,4 | 54,1 | 49,0 | 44,9 | 54,9 | 0,1 | 54,0 | 49,0 | 44,9 | 54,9 | 0,1 |
| S-252 (55) | Dam 65 | 5,0 | 55,0 | 51,3 | 47,3 | 43,8 | 53,8 | 1,2 | 52,0 | 47,9 | 44,2 | 54,2 | 0,8 | 50,8 | 47,0 | 43,5 | 53,5 | 1,5 |
| S-253 (55) | Vinkenpolderweg 17 | 5,0 | 55,0 | 63,7 | 58,6 | 53,6 | 63,7 | -8,7 | 63,7 | 58,6 | 53,6 | 63,7 | -8,7 | 40,2 | 35,8 | 32,1 | 42,1 | 12,9 |
| S-254 (55) | Vinkenpolderweg 9b | 5,0 | 55,0 | 57,8 | 52,5 | 47,5 | 57,8 | -2,8 | 58,0 | 52,7 | 47,7 | 58,0 | -3,0 | 47,5 | 42,8 | 39,0 | 49,0 | 6,0 |
| S-255 (55) | Vinkenpolderweg 5a | 5,0 | 55,0 | 56,5 | 51,4 | 46,4 | 56,5 | -1,5 | 56,8 | 51,7 | 46,6 | 56,8 | -1,8 | 47,7 | 42,9 | 39,0 | 49,0 | 6,0 |
| S-256 (55) | Polderstraat 147 | 5,0 | 55,0 | 56,9 | 52,0 | 47,1 | 57,1 | -2,1 | 57,2 | 52,2 | 47,3 | 57,3 | -2,3 | 47,5 | 43,1 | 39,4 | 49,4 | 5,6 |
| S-257 (55) | Polderstraat 135 | 5,0 | 55,0 | 55,4 | 50,5 | 45,8 | 55,8 | -0,8 | 55,8 | 50,8 | 46,1 | 56,1 | -1,1 | 47,7 | 43,4 | 39,8 | 49,8 | 5,2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| z1000_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 44,7 | 35,4 | 30,6 | 44,7 | 5,3 | 45,7 | 37,6 | 32,6 | 45,7 | 4,3 | 45,6 | 37,5 | 32,5 | 45,6 | 4,4 |
| z1001_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,4 | 37,0 | 32,2 | 48,4 | 1,6 | 49,2 | 39,5 | 34,5 | 49,2 | 0,8 | 49,1 | 39,4 | 34,4 | 49,1 | 0,9 |
| z1002_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,9 | 37,4 | 32,6 | 46,9 | 3,1 | 48,3 | 40,3 | 35,4 | 48,3 | 1,7 | 48,2 | 40,3 | 35,3 | 48,2 | 1,8 |
| z1003_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 47,0 | 38,4 | 33,7 | 47,0 | 3,0 | 48,5 | 41,2 | 36,2 | 48,5 | 1,5 | 48,4 | 41,1 | 36,2 | 48,4 | 1,6 |
| z1004a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,8 | 42,3 | 37,4 | 49,8 | 0,2 | 50,8 | 43,9 | 38,9 | 50,8 | -0,8 | 50,7 | 43,8 | 38,9 | 50,7 | -0,7 |
| z1004b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,2 | 41,6 | 37,0 | 48,2 | 1,8 | 49,1 | 42,6 | 37,9 | 49,1 | 0,9 | 49,0 | 42,6 | 37,9 | 49,0 | 1,0 |
| z1004_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,9 | 41,2 | 36,2 | 48,9 | 1,1 | 49,8 | 42,7 | 37,6 | 49,8 | 0,2 | 49,7 | 42,6 | 37,6 | 49,7 | 0,3 |
| z1005a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,1 | 43,0 | 38,3 | 49,1 | 0,9 | 50,3 | 44,5 | 39,7 | 50,3 | -0,3 | 50,3 | 44,5 | 39,7 | 50,3 | -0,3 |
| z1005b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,7 | 43,7 | 38,8 | 49,7 | 0,3 | 50,9 | 45,1 | 40,1 | 50,9 | -0,9 | 50,8 | 45,0 | 40,1 | 50,8 | -0,8 |
| z1005c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 50,4 | 44,4 | 39,7 | 50,4 | -0,4 | 51,5 | 45,8 | 41,0 | 51,5 | -1,5 | 51,5 | 45,7 | 40,9 | 51,5 | -1,5 |
| z1005_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,2 | 42,0 | 37,4 | 49,2 | 0,8 | 50,4 | 43,8 | 39,1 | 50,4 | -0,4 | 50,4 | 43,8 | 39,0 | 50,4 | -0,4 |
| z1006_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 51,2 | 44,9 | 40,1 | 51,2 | -1,2 | 52,2 | 46,2 | 41,4 | 52,2 | -2,2 | 52,2 | 46,2 | 41,3 | 52,2 | -2,2 |
| z1007a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 51,1 | 44,8 | 39,6 | 51,1 | -1,1 | 52,2 | 46,2 | 41,0 | 52,2 | -2,2 | 52,2 | 46,1 | 40,9 | 52,2 | -2,2 |
| z1007b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 50,9 | 44,1 | 39,2 | 50,9 | -0,9 | 51,9 | 45,5 | 40,6 | 51,9 | -1,9 | 51,9 | 45,5 | 40,6 | 51,9 | -1,9 |

| | | | | Basismodel | | | | Toetsing | Variant 1 | | | | Toetsing | Variant 2 | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Vergunde situatie | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | |
| | | | Toets | | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | |
| | | | waarde | | | | | | | | | | | Excl. Vinkenwaard | | | | |
| | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| z1007c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 50,0 | 43,6 | 38,9 | 50,0 | 0,0 | 50,8 | 44,6 | 39,8 | 50,8 | -0,8 | 50,8 | 44,6 | 39,7 | 50,8 | -0,8 |
| z1007_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 51,7 | 45,5 | 40,5 | 51,7 | -1,7 | 52,6 | 46,7 | 41,6 | 52,6 | -2,6 | 52,6 | 46,7 | 41,6 | 52,6 | -2,6 |
| z1008a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 51,6 | 43,4 | 39,2 | 51,6 | -1,6 | 52,0 | 44,1 | 39,8 | 52,0 | -2,0 | 52,0 | 44,1 | 39,8 | 52,0 | -2,0 |
| z1008b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 54,0 | 46,7 | 43,7 | 54,0 | -4,0 | 54,8 | 47,9 | 44,5 | 54,8 | -4,8 | 54,8 | 47,9 | 44,5 | 54,8 | -4,8 |
| z1008c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 52,9 | 47,1 | 42,0 | 52,9 | -2,9 | 53,6 | 47,8 | 42,7 | 53,6 | -3,6 | 53,6 | 47,8 | 42,7 | 53,6 | -3,6 |
| z1008d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 55,7 | 50,6 | 45,6 | 55,7 | -5,7 | 55,8 | 50,7 | 45,7 | 55,8 | -5,8 | 55,8 | 50,7 | 45,7 | 55,8 | -5,8 |
| z1008e_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 56,2 | 51,2 | 46,4 | 56,4 | -6,4 | 56,7 | 51,7 | 46,8 | 56,8 | -6,8 | 56,7 | 51,7 | 46,8 | 56,8 | -6,8 |
| z1008f_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 56,8 | 51,8 | 47,0 | 57,0 | -7,0 | 57,3 | 52,4 | 47,5 | 57,5 | -7,5 | 57,3 | 52,4 | 47,5 | 57,5 | -7,5 |
| z1008g_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 56,3 | 51,3 | 46,5 | 56,5 | -6,5 | 57,0 | 52,0 | 47,1 | 57,1 | -7,1 | 56,9 | 52,0 | 47,1 | 57,1 | -7,1 |
| z1008_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 50,8 | 43,1 | 38,5 | 50,8 | -0,8 | 51,3 | 44,1 | 39,4 | 51,3 | -1,3 | 51,3 | 44,0 | 39,4 | 51,3 | -1,3 |
| z1009a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 52,0 | 46,8 | 42,2 | 52,2 | -2,2 | 53,7 | 48,5 | 43,8 | 53,8 | -3,8 | 53,7 | 48,5 | 43,8 | 53,8 | -3,8 |
| z1009b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,8 | 44,6 | 40,2 | 50,2 | -0,2 | 52,4 | 47,3 | 42,6 | 52,6 | -2,6 | 52,4 | 47,3 | 42,6 | 52,6 | -2,6 |
| z1009c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,1 | 43,1 | 38,9 | 48,9 | 1,1 | 51,9 | 46,9 | 42,2 | 52,2 | -2,2 | 51,9 | 46,8 | 42,1 | 52,1 | -2,1 |
| z1009d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,9 | 41,9 | 38,0 | 48,0 | 2,0 | 51,6 | 46,5 | 41,9 | 51,9 | -1,9 | 51,5 | 46,5 | 41,9 | 51,9 | -1,9 |
| z1009_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 54,1 | 49,0 | 44,2 | 54,2 | -4,2 | 55,3 | 50,2 | 45,3 | 55,3 | -5,3 | 55,2 | 50,1 | 45,3 | 55,3 | -5,3 |
| z1010_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,6 | 40,5 | 36,5 | 46,5 | 3,5 | 50,5 | 45,4 | 40,7 | 50,7 | -0,7 | 50,4 | 45,3 | 40,7 | 50,7 | -0,7 |
| z1011_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 44,4 | 39,4 | 35,5 | 45,5 | 4,5 | 49,9 | 44,8 | 40,1 | 50,1 | -0,1 | 49,8 | 44,7 | 40,1 | 50,1 | -0,1 |
| z1012_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,2 | 40,3 | 36,6 | 46,6 | 3,4 | 50,5 | 45,4 | 40,9 | 50,9 | -0,9 | 50,4 | 45,4 | 40,8 | 50,8 | -0,8 |
| z1013_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,0 | 40,8 | 36,6 | 46,6 | 3,4 | 51,0 | 45,9 | 41,1 | 51,1 | -1,1 | 50,8 | 45,7 | 40,9 | 50,9 | -0,9 |
| z1014_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,8 | 40,7 | 36,3 | 46,3 | 3,7 | 50,9 | 45,8 | 41,0 | 51,0 | -1,0 | 50,7 | 45,7 | 40,8 | 50,8 | -0,8 |
| z1015_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,1 | 41,3 | 36,9 | 46,9 | 3,1 | 50,8 | 45,8 | 41,0 | 51,0 | -1,0 | 50,6 | 45,6 | 40,8 | 50,8 | -0,8 |
| z1016_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 47,3 | 42,7 | 38,8 | 48,8 | 1,2 | 51,1 | 46,2 | 41,6 | 51,6 | -1,6 | 50,6 | 45,8 | 41,3 | 51,3 | -1,3 |
| z1017_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 47,9 | 42,9 | 38,5 | 48,5 | 1,5 | 50,9 | 45,8 | 41,1 | 51,1 | -1,1 | 49,7 | 44,8 | 40,2 | 50,2 | -0,2 |
| z1018_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,8 | 43,7 | 39,4 | 49,4 | 0,6 | 51,1 | 45,9 | 41,3 | 51,3 | -1,3 | 49,1 | 44,1 | 39,8 | 49,8 | 0,2 |
| z1019_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 53,8 | 48,9 | 43,9 | 53,9 | -3,9 | 54,4 | 49,4 | 44,4 | 54,4 | -4,4 | 47,5 | 42,8 | 38,5 | 48,5 | 1,5 |
| z1020_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 54,1 | 48,8 | 44,0 | 54,1 | -4,1 | 54,5 | 49,2 | 44,4 | 54,5 | -4,5 | 46,0 | 41,1 | 37,2 | 47,2 | 2,8 |
| z1021_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 49,6 | 44,5 | 39,9 | 49,9 | 0,1 | 50,5 | 45,4 | 40,7 | 50,7 | -0,7 | 46,1 | 41,4 | 37,4 | 47,4 | 2,6 |
| z1022_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 48,6 | 43,7 | 39,1 | 49,1 | 0,9 | 49,7 | 44,7 | 39,9 | 49,9 | 0,1 | 46,3 | 41,5 | 37,4 | 47,4 | 2,6 |
| z1023_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 47,5 | 43,0 | 38,5 | 48,5 | 1,5 | 48,8 | 44,1 | 39,4 | 49,4 | 0,6 | 45,7 | 41,4 | 37,2 | 47,2 | 2,8 |
| z1024_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,2 | 41,7 | 37,7 | 47,7 | 2,3 | 47,4 | 42,7 | 38,4 | 48,4 | 1,6 | 46,1 | 41,5 | 37,5 | 47,5 | 2,5 |
| z1025_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,0 | 39,0 | 34,9 | 44,9 | 5,1 | 44,7 | 40,2 | 35,8 | 45,8 | 4,2 | 43,8 | 39,6 | 35,2 | 45,2 | 4,8 |
| z1026_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 42,5 | 39,7 | 36,7 | 46,7 | 3,3 | 44,0 | 40,5 | 37,2 | 47,2 | 2,8 | 43,5 | 40,3 | 37,0 | 47,0 | 3,0 |
| z1027a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,9 | 40,6 | 37,7 | 47,7 | 2,3 | 45,1 | 41,4 | 38,1 | 48,1 | 1,9 | 44,9 | 41,2 | 38,0 | 48,0 | 2,0 |
| z1027b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,0 | 41,6 | 38,5 | 48,5 | 1,5 | 46,1 | 42,3 | 38,9 | 48,9 | 1,1 | 45,9 | 42,2 | 38,8 | 48,8 | 1,2 |
| z1027_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,7 | 40,3 | 37,5 | 47,5 | 2,5 | 44,8 | 41,0 | 37,9 | 47,9 | 2,1 | 44,5 | 40,8 | 37,8 | 47,8 | 2,2 |

| | | | | Basismodel | | | | Toetsing | Variant 1 | | | | Toetsing | Variant 2 | | | | Toetsing |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Vergunde situatie | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | | Vergunde situatie + reserveringen | | | | |
| | | | Toets | | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | | Polder Nieuwland en Antoniapolder | | | | |
| | | | waarde | | | | | | | | | | | Excl. Vinkenwaard | | | | |
| | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | | Resultaten incl. groepsreducties | | | | |
| Identificatie | Omschrijving | Hoogte | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | |
| z1028a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,0 | 42,6 | 39,4 | 49,4 | 0,6 | 47,1 | 43,2 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 46,9 | 43,1 | 39,7 | 49,7 | 0,3 |
| z1028b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,5 | 42,9 | 39,7 | 49,7 | 0,3 | 47,6 | 43,6 | 40,1 | 50,1 | -0,1 | 47,4 | 43,5 | 40,0 | 50,0 | 0,0 |
| z1028c_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,6 | 42,9 | 39,5 | 49,5 | 0,5 | 47,7 | 43,6 | 39,9 | 49,9 | 0,1 | 47,5 | 43,5 | 39,8 | 49,8 | 0,2 |
| z1028d_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,7 | 43,1 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 47,9 | 43,8 | 40,2 | 50,2 | -0,2 | 47,7 | 43,7 | 40,1 | 50,1 | -0,1 |
| z1028e_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,7 | 43,2 | 39,9 | 49,9 | 0,1 | 48,0 | 43,9 | 40,3 | 50,3 | -0,3 | 47,8 | 43,8 | 40,2 | 50,2 | -0,2 |
| z1028_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,8 | 42,3 | 39,1 | 49,1 | 0,9 | 46,8 | 43,0 | 39,5 | 49,5 | 0,5 | 46,7 | 42,9 | 39,4 | 49,4 | 0,6 |
| z1029a_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,6 | 43,1 | 39,3 | 49,3 | 0,7 | 48,0 | 43,9 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 47,8 | 43,8 | 39,7 | 49,7 | 0,3 |
| z1029b_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,7 | 43,2 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 48,0 | 44,0 | 40,3 | 50,3 | -0,3 | 47,9 | 43,9 | 40,2 | 50,2 | -0,2 |
| z1029_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 47,4 | 43,9 | 40,5 | 50,5 | -0,5 | 48,7 | 44,6 | 41,0 | 51,0 | -1,0 | 48,5 | 44,5 | 40,9 | 50,9 | -0,9 |
| z1030_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,5 | 42,8 | 39,3 | 49,3 | 0,7 | 47,9 | 43,7 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 47,7 | 43,6 | 39,7 | 49,7 | 0,3 |
| z1031_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,0 | 42,2 | 38,4 | 48,4 | 1,6 | 47,6 | 43,2 | 39,1 | 49,1 | 0,9 | 47,5 | 43,1 | 39,0 | 49,0 | 1,0 |
| z1032_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,7 | 42,2 | 38,4 | 48,4 | 1,6 | 47,5 | 43,3 | 39,2 | 49,2 | 0,8 | 47,4 | 43,2 | 39,1 | 49,1 | 0,9 |
| z1033_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,5 | 43,1 | 39,5 | 49,5 | 0,5 | 48,4 | 44,2 | 40,2 | 50,2 | -0,2 | 48,3 | 44,2 | 40,2 | 50,2 | -0,2 |
| z1034_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,5 | 43,0 | 39,2 | 49,2 | 0,8 | 48,4 | 44,2 | 40,0 | 50,0 | 0,0 | 48,3 | 44,1 | 39,9 | 49,9 | 0,1 |
| z1035_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,7 | 43,1 | 39,2 | 49,2 | 0,8 | 49,0 | 44,6 | 40,1 | 50,1 | -0,1 | 48,9 | 44,5 | 40,1 | 50,1 | -0,1 |
| z1036_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,6 | 42,9 | 38,8 | 48,8 | 1,2 | 48,9 | 44,5 | 39,8 | 49,8 | 0,2 | 48,8 | 44,4 | 39,8 | 49,8 | 0,2 |
| z1037_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,3 | 42,7 | 38,3 | 48,3 | 1,7 | 48,8 | 44,4 | 39,5 | 49,5 | 0,5 | 48,7 | 44,3 | 39,5 | 49,5 | 0,5 |
| z1038_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,0 | 41,3 | 36,7 | 46,7 | 3,3 | 47,7 | 43,2 | 38,2 | 48,2 | 1,8 | 47,6 | 43,1 | 38,1 | 48,1 | 1,9 |
| z1039_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 44,7 | 41,0 | 36,3 | 46,3 | 3,7 | 47,5 | 42,9 | 37,9 | 47,9 | 2,1 | 47,4 | 42,8 | 37,8 | 47,8 | 2,2 |
| z1040_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,2 | 40,2 | 35,4 | 45,4 | 4,6 | 47,8 | 42,6 | 37,4 | 47,8 | 2,2 | 47,8 | 42,5 | 37,3 | 47,8 | 2,2 |
| z1041_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,8 | 38,7 | 33,7 | 43,8 | 6,2 | 46,4 | 41,1 | 35,9 | 46,4 | 3,6 | 46,3 | 41,0 | 35,8 | 46,3 | 3,7 |
| z1042_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,0 | 37,8 | 32,8 | 43,0 | 7,0 | 45,5 | 40,1 | 35,0 | 45,5 | 4,5 | 45,4 | 40,1 | 34,9 | 45,4 | 4,6 |
| z1043_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 42,6 | 36,9 | 32,0 | 42,6 | 7,4 | 44,5 | 38,9 | 33,8 | 44,5 | 5,5 | 44,4 | 38,8 | 33,8 | 44,4 | 5,6 |
| z1044_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 43,7 | 37,8 | 32,8 | 43,7 | 6,3 | 45,2 | 39,4 | 34,4 | 45,2 | 4,8 | 45,2 | 39,4 | 34,3 | 45,2 | 4,8 |
| z1045_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,5 | 38,1 | 33,2 | 45,5 | 4,5 | 46,4 | 39,6 | 34,5 | 46,4 | 3,6 | 46,4 | 39,5 | 34,5 | 46,4 | 3,6 |
| z1046_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 46,6 | 38,4 | 33,5 | 46,6 | 3,4 | 47,3 | 39,6 | 34,6 | 47,3 | 2,7 | 47,2 | 39,6 | 34,6 | 47,2 | 2,8 |
| z1047_A | zonepunt | 5,0 | 50,0 | 45,2 | 36,6 | 31,7 | 45,2 | 4,8 | 46,1 | 38,3 | 33,3 | 46,1 | 3,9 | 46,0 | 38,2 | 33,2 | 46,0 | 4,0 |




JB 07.4202, bijlage 10d, Plot vastgestelde zone - berekende 50 dB(A) contour variant 1 IT 'Aan de Noord'




JB 07.4202, bijlage 10e, Plot vastgestelde zone - berekende 50 dB(A) contour variant 2 IT 'Aan de Noord'

# BIJLAGE 11: Rapport - bijlagen op CD-rom