

# Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.  
Reeweg 146  
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55  
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl  
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam  
BTW: 8050.63.286.B.01  
IBAN: NL75RABO0385477481

## Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: R202274  
Versie: 01  
Status: Definitief  
  
Datum: 15-11-2022  
  
Opgesteld:   
Gecontroleerd: 

## Inhoudsopgave

|        |                                               |    |
|--------|-----------------------------------------------|----|
| 1.     | Inleiding .....                               | 4  |
| 2.     | Wettelijk kader .....                         | 5  |
| 2.1.   | Wegverkeerslawaaï.....                        | 5  |
| 2.1.1. | Algemeen.....                                 | 5  |
| 2.1.2. | Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder ..... | 6  |
| 2.1.3. | 30 km/uur-wegen .....                         | 6  |
| 2.2.   | Hogere waarden .....                          | 7  |
| 2.3.   | Toetsingskader planlocatie .....              | 7  |
| 2.4.   | Geluidswering van de gevel(s) .....           | 7  |
| 3.     | Uitgangspunten .....                          | 8  |
| 3.1.   | Algemeen.....                                 | 8  |
| 3.2.   | Algemene gegevens en verkeersgegevens .....   | 8  |
| 3.3.   | Rekenmethode en rekenmodel .....              | 9  |
| 4.     | Resultaten.....                               | 11 |
| 5.     | Beoordeling .....                             | 12 |

## Bijlagen

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

## 1. Inleiding

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een appartementengebouw aan het Westeind 39 te Papendrecht (gemeente Papendrecht).

In de huidige situatie is op de planlocatie sprake van een bedrijfspand met een bedrijfswoning. Een deel van de bebouwing is als karakteristiek aangemerkt. Initiatiefnemer is voornemens om het aanwezige gebouw te verbouwen ter realisatie van in totaal 16 woonappartementen (hierna appartementen). Een deel van deze appartementen zullen in het bestaande gebouw worden gerealiseerd, de overige appartementen worden in een nieuw deel aangebouwd.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Westeind 39 te Papendrecht (bron: ruimtelijkeplannen.nl – bewerkt)

Het plangebied wordt omsloten door diverse wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. 30 km/uur-wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen verplichte onderzoekszone, in het kader van deze wet is onderzoek dan ook niet noodzakelijk. Ten behoeve van de planologische procedure dient vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening echter aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In dat kader dient het wegverkeerlawaaï vanwege de 30 km/uur-wegen wel onderzocht te worden.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wegverkeerslawaaï

#### 2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

*Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer*

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | -                | 600                    |
| 3 of meer         | 350              | -                      |
| 3 of 4            | -                | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen<sup>1)</sup> als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

<sup>1)</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

**Tabel 2.2:** Grenswaarden langs een bestaande weg

| Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw | Voorkeurs-grenswaarde [dB] | Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting |                                      |
|---------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                   |                            | Stedelijk gebied                         | Buitenstedelijk gebied <sup>1)</sup> |
| Nieuw te bouwen woningen                          | 48                         | 63                                       | 53                                   |
| Vervangende nieuwbouw (woningen)                  | 48                         | 68                                       | 58                                   |
| Nieuw te bouwen agrarische woningen               | 48                         | 58                                       | 58                                   |
| Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen  | 48                         | 63                                       | 53                                   |

<sup>1)</sup> Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

### 2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

### 2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

## 2.2. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

### *Hogere waardenbeleid gemeente Papendrecht*

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

## 2.3. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt formeel *niet* binnen de onderzoekszone zoals volgt uit de Wet geluidhinder. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting van het wegverkeer op wegen waarvoor geen onderzoeksverplichting geldt.

In onderhavig onderzoek zijn de volgende wegen bij de geluidberekeningen betrokken (allen met een maximumsnelheid van 30 km/uur):

- Westeind;
- Eilandstraat;
- Beatrixstraat;
- Julianastraat;
- Havenstraat

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Indien de betreffende wegen als zijnde gezoneerde wegen worden beschouwd, zou een aftrek op grond van de Wet geluidhinder kunnen worden toegepast van 5 dB.

## 2.4. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering  $G_{a,k}$  welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaï, met een minimum van 20 dB.

Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

### 3. Uitgangspunten

#### 3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling in totaal 16 (woon)appartementen gerealiseerd aan het Westeind 39 te Papendrecht. Hiervan worden zes appartementen binnen de bestaande bebouwing gerealiseerd en de overige 10 in een nieuw te realiseren gedeelte aan de oostzijde van het bestaande pand.



Figuur 2: Impressie herontwikkeling Westeind 39 te Papendrecht (bron: van Es architecten)

Het appartementengebouw zal bestaan uit vier bouwlagen, waarvan een deels verzonken kelder welke voorziet in parkeerplaatsen en verder drie bouwlagen met appartementen.

In bijlage 1 zijn tekeningen en impressies van de ontwikkeling opgenomen.

#### 3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/ namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/ Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

##### *Verkeersgegevens*

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de onderzochte wegen zijn afkomstig uit de 'Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019)' voor het jaar 2030.



Deze gegevens zijn digitaal verstrekt door de OZHZ (d.d. 03-11-2022). Bij de verstrekte gegevens was tevens informatie opgenomen van de maximumsnelheid en de wegdekverharding. Om de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2032 te verkrijgen is in overleg met de OZHZ een groeipercentage van 1% aangehouden.

In bijlage 1 zijn de toegezonden gegevens opgenomen. Deze toegezonden gegevens zijn, als shape-bestand, ingelezen in het rekenmodel van het rekenprogramma. Zo nodig zijn uurverdelingen voor de diverse wegen aangepast om op een totaalverdeling van 100% te geraken.

Voor de Beatrixstraat en Julianastraat zijn geen gegevens opgenomen in het regionale verkeersmodel. Deze wegen zijn dan ook handmatig aan het rekenmodel toegevoegd. Voor deze wegen is een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen aangehouden en is voor wat betreft uurverdeling aangesloten op dat van de wegtypering 'woonstraat (doorlopend)'.

#### *Verkeersgeneratie bouwplan*

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Voor (koop)appartementen in het middensegment in een sterk stedelijk gebied bedraagt de verkeersgeneratie ten hoogste 5,5 verkeersbewegingen per woning.

De totale verkeersgeneratie zal in de beoogde situatie circa ( $5,5 \times 16 =$ ) 88 motorvoertuigen per etmaal bedragen.

De verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling is opgeteld bij de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten van de bij dit onderzoek betrokken wegen. De wegen zoals ontvangen door de OZHZ zijn per weghelft in het rekenmodel ingevoerd. Bij het optellen van de verkeersgeneratie voor deze weghelften is dan ook gebruik gemaakt van een gehalveerde verkeersgeneratie.

In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

### **3.3. Rekenmethode en rekenmodel**

#### *Rekenmethode*

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

*Rekenmodel wegverkeerlawaaï*

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaaï te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wegen                               | De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd vanuit het aangeleverde shape-bestand of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.                                                                                                                                                        |
| Bodemgebieden                       | Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,0$ aangehouden.                                                    |
| Objecten en afschermingen           | Voor de ligging van de bestaande gebouwen is met name gebruik gemaakt van digitaal kadastraal kaartmateriaal en de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN). |
| Kruising en rotonde                 | In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.                                                                                          |
| Bouwplan: object(en) en rekenpunten | De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).                |
| Algemeen                            | In het uiteindelijke relevante onderzoeksgebied zijn er geen significante hoogteverschillen. Voor het maaiveldniveau is dan ook, voor het geheel van de modellering, een waarde van 0 aangehouden.                                                                                      |

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.2 (module wegverkeerlawaaï). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

## 4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna wordt kort ingegaan op de berekende geluidbelasting vanwege de individuele wegen.

### ***Westeind (maximumsnelheid 30 km/uur)***

De geluidbelasting (excl. aftrek Wgh) vanwege het Westeind op de woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 49 dB. Inclusief aftrek Wgh bedraagt deze geluidbelasting ten hoogste 44 dB.

Indien deze weg zou worden beschouwd als een Wgh-weg, dan blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en zou het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk zijn.

### ***Eilandstraat (maximumsnelheid 30 km/uur)***

De geluidbelasting (excl. aftrek Wgh) vanwege de Eilandstraat op de woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 36 dB. Inclusief aftrek Wgh bedraagt deze geluidbelasting ten hoogste 31 dB.

Indien deze weg zou worden beschouwd als een Wgh-weg, dan blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en zou het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk zijn.

### ***Beatrixstraat (maximumsnelheid 30 km/uur)***

De geluidbelasting (excl. aftrek Wgh) vanwege de Beatrixstraat op de woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 40 dB. Inclusief aftrek Wgh bedraagt deze geluidbelasting ten hoogste 35 dB.

Indien deze weg zou worden beschouwd als een Wgh-weg, dan blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en zou het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk zijn.

### ***Julianastraat (maximumsnelheid 30 km/uur)***

De geluidbelasting (excl. aftrek Wgh) vanwege de Julianastraat op de woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 41 dB. Inclusief aftrek Wgh bedraagt deze geluidbelasting ten hoogste 36 dB.

Indien deze weg zou worden beschouwd als een Wgh-weg, dan blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en zou het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk zijn.

### ***Havenstraat (maximumsnelheid 30 km/uur)***

De geluidbelasting (excl. aftrek Wgh) vanwege de Havenstraat op de woningen binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 37 dB. Inclusief aftrek Wgh bedraagt deze geluidbelasting ten hoogste 32 dB.

Indien deze weg zou worden beschouwd als een Wgh-weg, dan blijft de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en zou het vaststellen van een hogere waarde niet noodzakelijk zijn.

### ***Gecumuleerde geluidsbelasting***

De cumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen varieert tussen 34 dB en 49 dB (zonder aftrek Wgh).

## 5. Beoordeling

### Geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Zoals uit hoofdstuk 4 volgt, wordt er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder van 48 dB gebleven. Hoewel de geluidsbelasting vanwege 30 km/uur-wegen niet aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder getoetst hoeft te worden, kan nu desondanks worden geconcludeerd dat ten aanzien van het aspect geluid vanwege wegverkeer ter plaatse van het te realiseren plan sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid vanwege wegverkeer vormt derhalve geen belemmering voor realisatie van de geprojecteerde woningen.

### Maatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is er geen aanleiding om maatregelen te overwegen.

### Gevelmaatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is er geen aanleiding om aanvullende gevelmaatregelen te overwegen. De minimaal vereiste geluidswering op grond van het Bouwbesluit 2012 van 20 dB volstaat.

### Cumulatie en geluidsluwe gevel

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven worden alle gevels als geluidsluw aangemerkt. Verdere onderzoek naar geluidsluwe gevels is dan ook niet noodzakelijk.

### Resumerend

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is zodanig laag dat er binnen de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder gebleven wordt. Ten aanzien van het aspect geluid vanwege wegverkeer ter plaatse van het te realiseren plan sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid vanwege wegverkeer vormt derhalve geen belemmering voor realisatie van de woningen.



## Bijlage 1: Informatie bouwplan





HERONTWIKKELING  
**WESTEIND 39**  
PAPENDRECHT









#### Kadastraal situatie:

Gemeente: Papendrecht  
Plaats: Papendrecht  
Sectie: A, nummer: 7953, 7954 (deel), 8034

#### Bebouwdoppervlakte

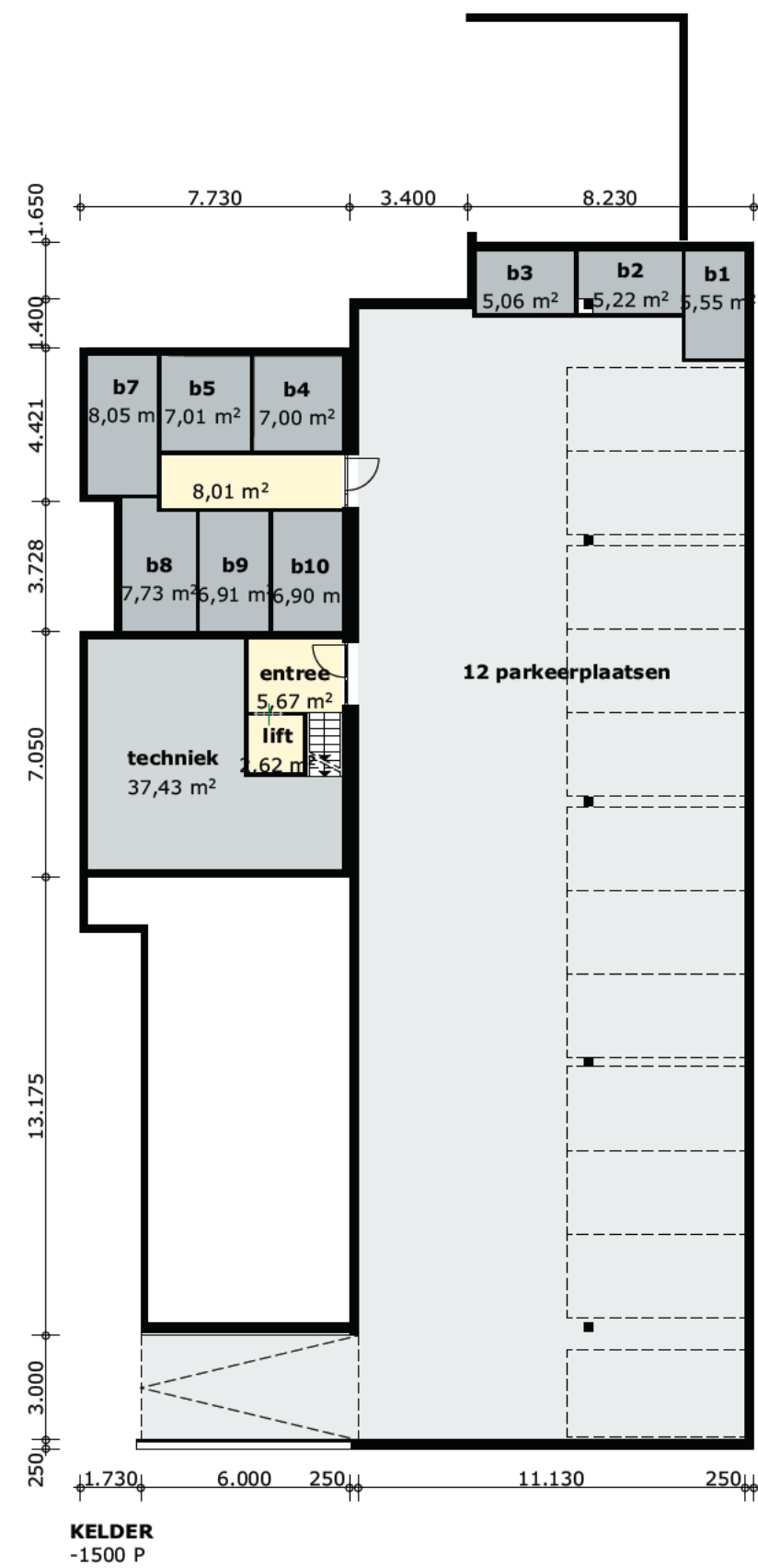
Grondoppervlakte totaal: 1.204 m<sup>2</sup>  
Bebouwd oppervlakte: 537 m<sup>2</sup> (ca. 41,3%)

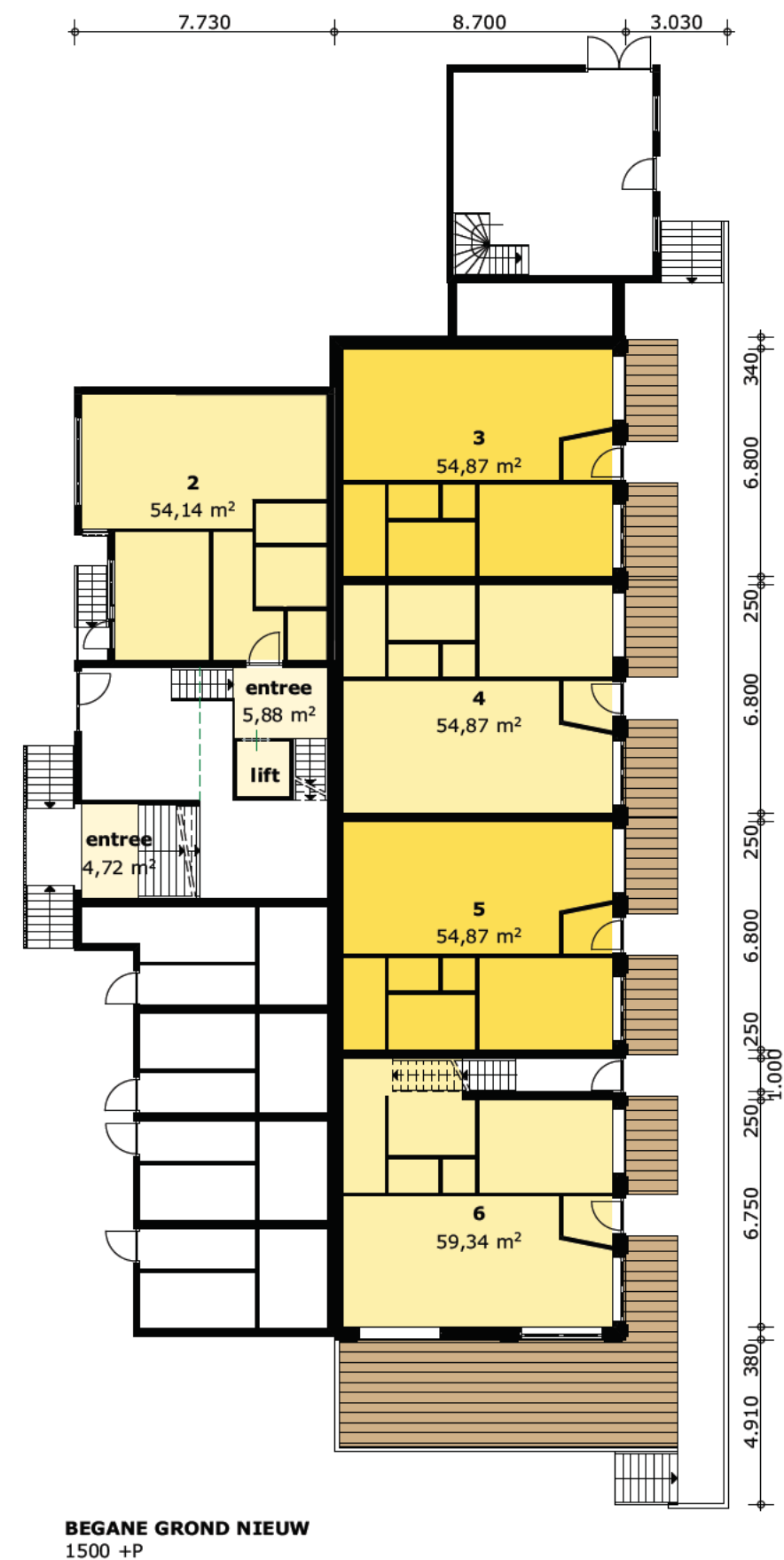
#### Bruto vloeroppervlakte

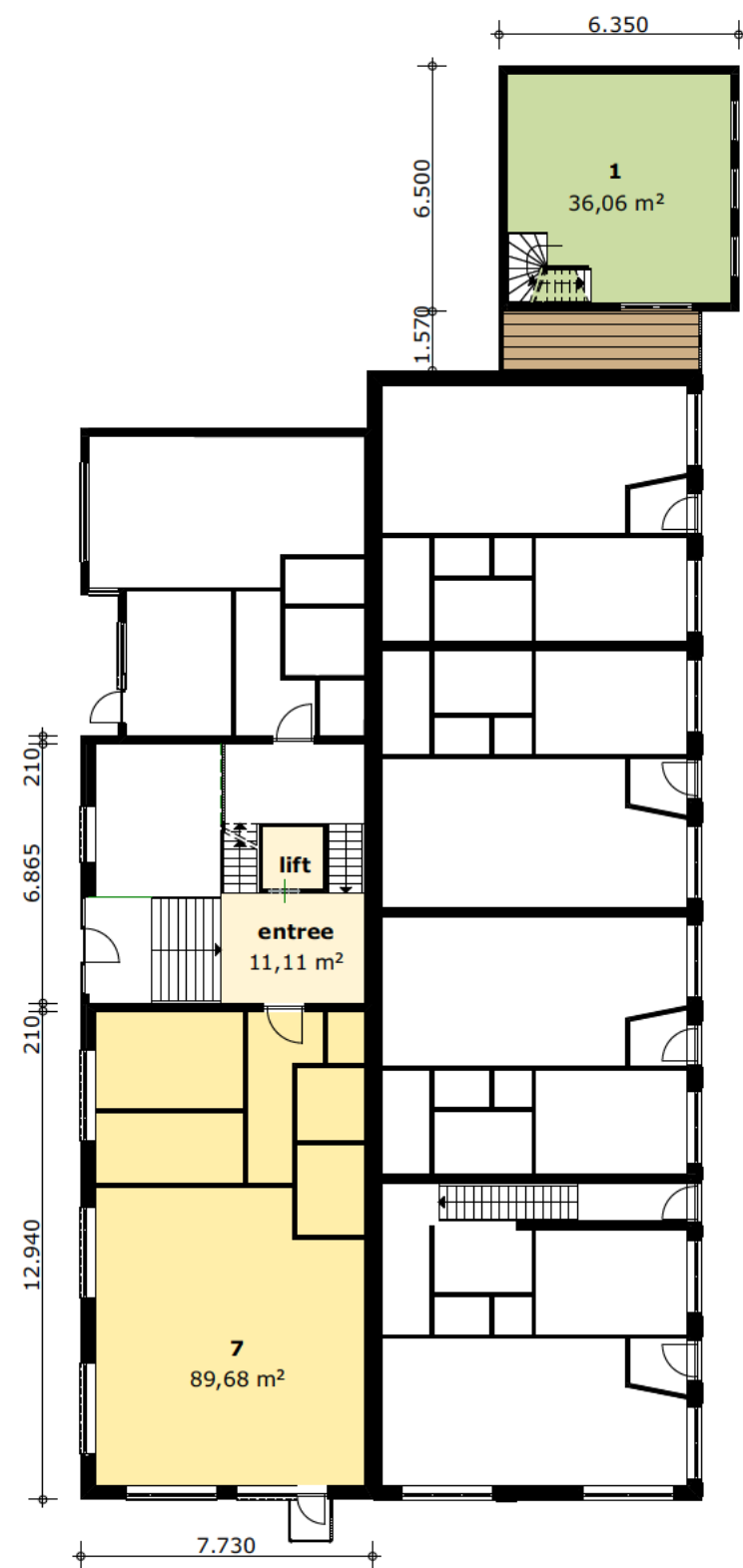
| Soort woning               | Aantal | BVO m <sup>2</sup> |
|----------------------------|--------|--------------------|
| Appartementen in bestaand: | 6      | 420                |
| Appartementen nieuw:       | 10     | 695                |
| Totaal:                    | 16     | 1.115              |

#### Parkeren

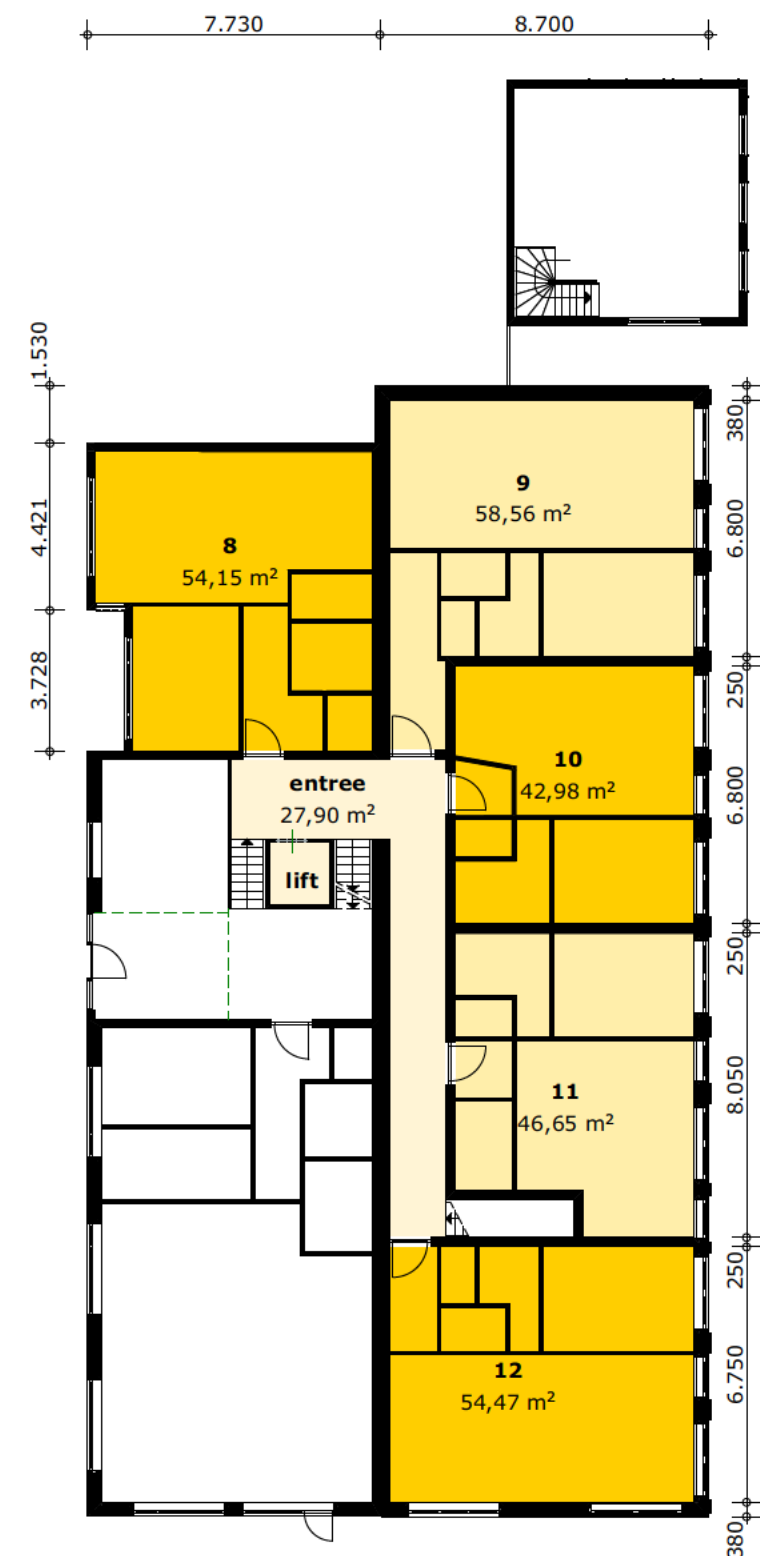
Gerealiseerd: 19 p.p.





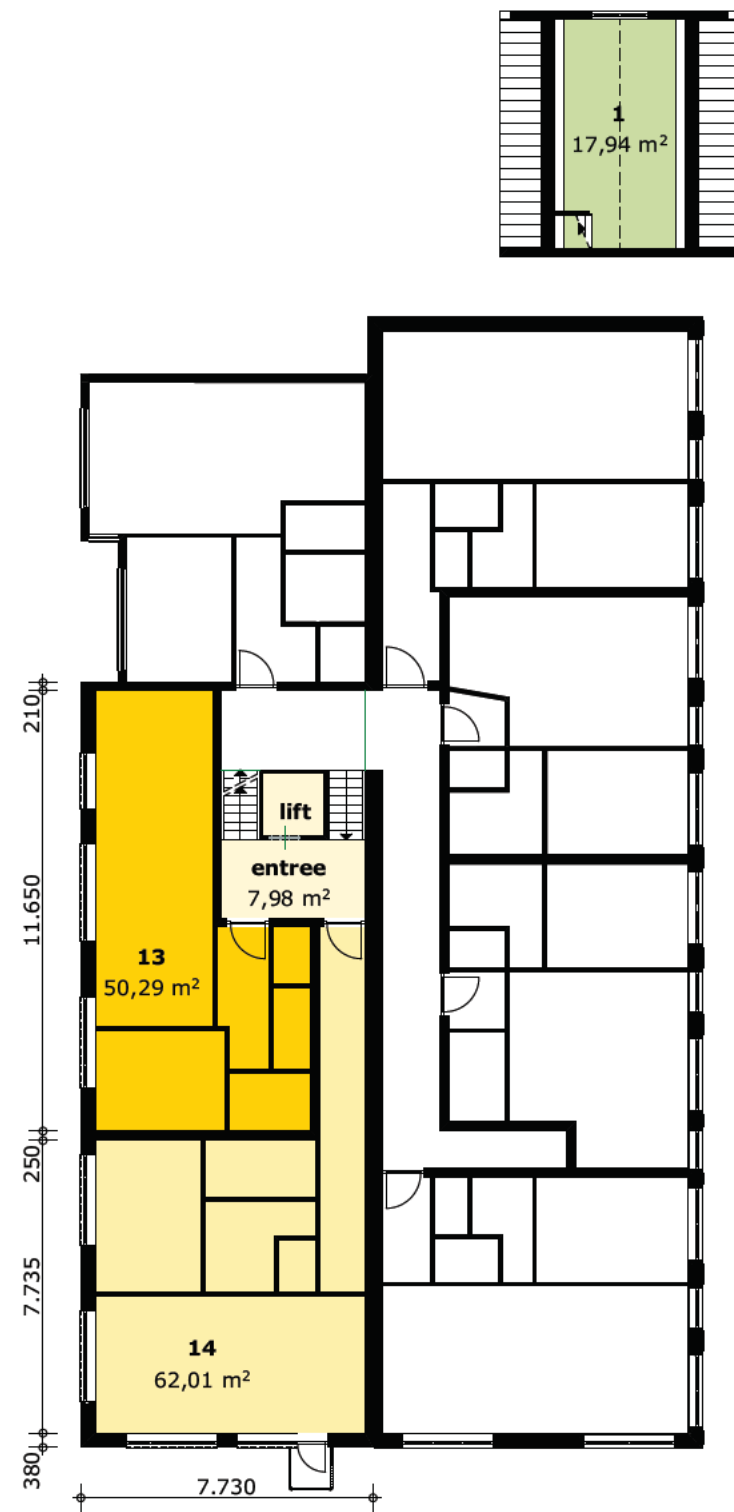


**1E VERDIEPING BESTAAND**  
3000 +P

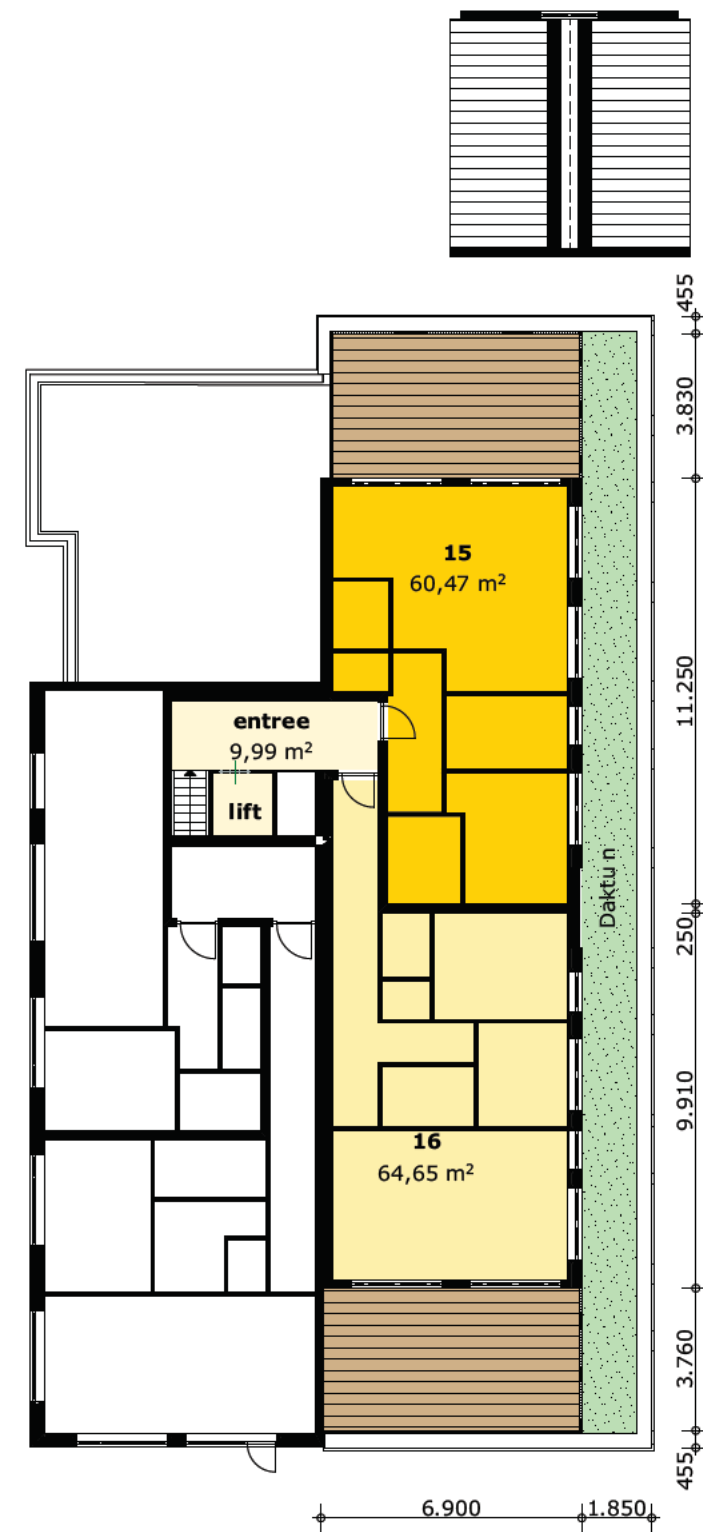


**1E VERDIEPING NIEUW**  
4500 +P





**2E VERDIEPING BESTAAND**  
6000 +P



**2E VERDIEPING NIEUW**  
7500 +P



**ZUIDGEVEL**



**OOSTGEVEL**



**NOORDGEVEL**



**WESTGEVEL**



## Bijlage 2: Verkeersdata

[REDACTED]

---

**Van:** Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>  
**Verzonden:** donderdag 3 november 2022 10:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Levering verkeersgegevens Westeinde te Papendrecht

Geachte [REDACTED]

Deze gegevens zitten niet in het systeem.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Adviseur Geluid  
Unit Omgevingskwaliteit

*Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend*



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht  
[www.ozhz.nl](http://www.ozhz.nl)

*Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.*

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 3 november 2022 09:13  
**Aan:** Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED] Westeinde te Papendrecht

Geachte heer [REDACTED]

Hartelijk dank voor het toesturen van de gegevens.  
Weet u toevallig of er data beschikbaar is voor de Beatrixstraat en de Julianastraat?  
Zo niet dan zullen wij een aanname doen van de verwachte verkeersintensiteiten.  
Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,



Reeweg 146  
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T: [REDACTED]  
[REDACTED]  
W: [www.adromi.nl](http://www.adromi.nl)

Disclaimer

Deze e-mail is afkomstig van [REDACTED] van de Adromi Groep en is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde. Indien u dit bericht abusievelijk heeft ontvangen verzoeken wij u met ons contact op te nemen via [algemeen@adromi.nl](mailto:algemeen@adromi.nl). Tevens verzoeken wij u dit bericht te vernietigen en de inhoud niet te gebruiken noch aan derden ter beschikking te stellen. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail afdruckt

---

**Van:** Verkeersdata <[Verkeersdata@ozhz.nl](mailto:Verkeersdata@ozhz.nl)>

**Verzonden:** donderdag 3 november 2022 08:57

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED] Westeinde te Papendrecht

Geachte [REDACTED]

In de bijlage sturen wij de gevraagde gegevens uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) voor het peiljaar 2030. De data voor het jaar 2030 geven onder andere de verkeersgegevens weer in het scenario laag. In het laag scenario zijn alleen de formeel vastgestelde projecten verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet-vastgestelde projecten zijn niet verwerkt in deze verkeersdata. Het effect van uw bouwproject is dus niet meegenomen in de aangeleverde data.

#### Toelichting shape bestanden

De geleverde bestanden kunnen in geomilieu als dat.mobility import bestand (als gescheiden rijlijnen) of shp-bestand worden ingelezen. De totaalintensiteiten en verdelingen worden inclusief eventuele bussen weergegeven. Deze zijn opgeteld bij het middelzware verkeer.

#### Algemeen

- Indien van toepassing: Voor de wegen die niet in RVMK zijn opgenomen, doet u, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente zelf, een realistische onderbouwde aanname van de te verwachten verkeersintensiteit.
- De verkeersdata uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden 2019 (RVMK DS 2019) zijn zorgvuldig samengesteld. Komt u toch onjuiste, onvolledige of verouderde informatie tegen? Laat ons aub weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Adviseur Geluid  
Unit Omgevingskwaliteit

*Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend*



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht  
[www.ozhz.nl](http://www.ozhz.nl)

*Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleen.*



| Weg           | Intensiteit (2030) | Intensiteit (2032) | inclusief verkeersgeneratie |
|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| Eilandstraat  | 1580,01            | 1612               | 1656                        |
| Eilandstraat  | 1486,97            | 1517               | 1561                        |
| Eilandstraat  | 1580,01            | 1612               | 1656                        |
| Eilandstraat  | 1486,97            | 1517               | 1561                        |
| Eilandstraat  | 1569,21            | 1601               | 1645                        |
| Eilandstraat  | 1475,25            | 1505               | 1549                        |
| Eilandstraat  | 819,76             | 836                | 880                         |
| Eilandstraat  | 660,41             | 674                | 718                         |
| Eilandstraat  | 1580,01            | 1612               | 1656                        |
| Eilandstraat  | 1486,97            | 1517               | 1561                        |
| Westeind      | 645,71             | 659                | 703                         |
| Westeind      | 672,93             | 686                | 730                         |
| Westeind      | 264,73             | 270                | 314                         |
| Westeind      | 149,59             | 153                | 197                         |
| Havenstraat   | 1553,36            | 1585               | 1629                        |
| Havenstraat   | 1462,86            | 1492               | 1536                        |
| Havenstraat   | 1553,36            | 1585               | 1629                        |
| Havenstraat   | 1462,86            | 1492               | 1536                        |
| Beatrixstraat | 500                | 510                | 598                         |
| Julianastraat | 500                | 510                | 598                         |

Groeipercentage

**1%**

verkeersgeneratie gehalveerd

**Verkeersgeneratie**

**88**

gehele verkeersgeneratie

16 appartementen

CROW koop, appartement, midden

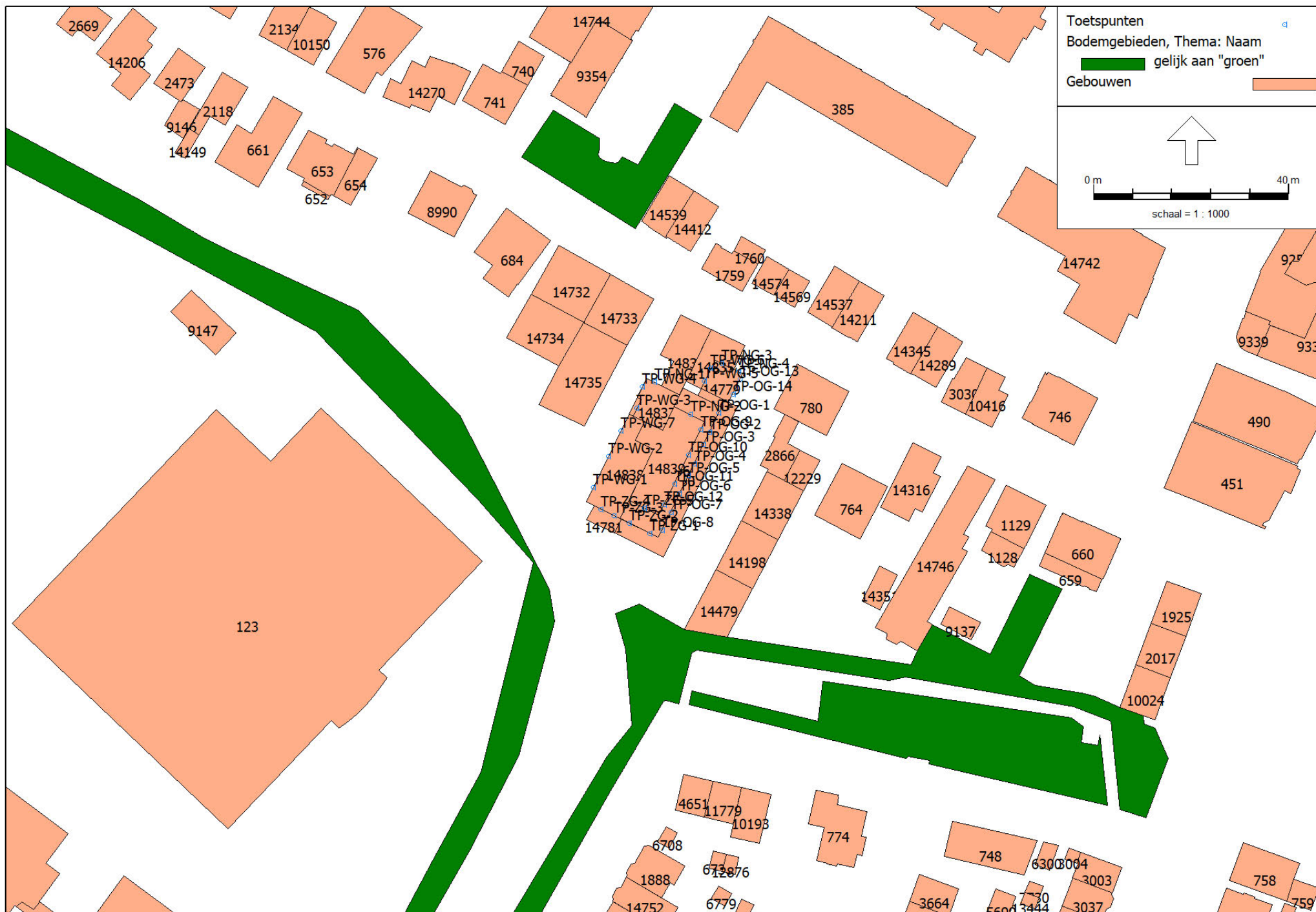
Sterk stedelijk, schill centrum

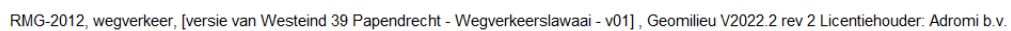
5,5 x 16 : 2 (wegen zijn gesplitst in richting)

## Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu









# Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

## Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
 Groep: Omgeving  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|--------|---------------------------------|--------|----------|--------------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| VW     | voorwoning                      | 9,57   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BW-1V3 | Bouwplan 1e verdieping hoog     | 3,00   | 6,00     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BW-1V2 | Bouwplan 1e verdieping laag     | 3,00   | 4,50     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BW-1V1 | Bouwplan 1e verdieping laag     | 3,00   | 4,50     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-KL3 | Bouwplan kelder hoge deel       | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-KL2 | Bouwplan kelder lage deel       | 1,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-KL1 | Bouwplan kelder lager deel      | 1,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-IU  | Bouwplan in-uitrit              | 2,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-BG3 | Bouwplan begane grond hoge deel | 3,00   | 3,00     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-BG2 | Bouwplan begane grond lage deel | 3,00   | 1,50     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-BG1 | Bouwplan begane grond lage deel | 3,00   | 1,50     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| BP-2V  | Bouwplan 2e verdieping          | 3,00   | 7,75     | Eigen waarde |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,70   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 10,60  | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 4,20   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 2,80   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 7,40   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 4,20   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 7,30   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 5,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,90   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,40   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 4,80   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 7,70   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 6,30   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,30   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 8,60   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 9,30   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 6,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 7,50   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 11,80  | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|        |                                 | 3,00   | 0,00     | Relatief     |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: Omgeving  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: Omgeving  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 9,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,60   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,40   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 7,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,50  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

## Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

### Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: Omgeving  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: Omgeving  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
|      |         | 2,80   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,60  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 5,50   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|      |         | 10,00  | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van gebouwen in de directe omgeving

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: Omgeving  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | Bf   |
|-------|---------|------|
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
|       |         |      |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
|       |         |      |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
|       |         |      |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |
| groen |         | 1,00 |

## Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

### Lijst van toetspunten

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.                            | Maaiveld | Hdef.                          | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|----------|------------------------------------|----------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| TP-OG-1  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-2  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-3  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-4  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-5  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-6  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-7  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-8  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-ZG-1  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-ZG-2  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-ZG-3  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 0,00     | Relatief                       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-ZG-4  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 0,00     | Relatief                       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-1  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-2  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-3  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | 3,00     | 6,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-4  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | 3,00     | 6,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-NG-1  | Toetspunt appartementen noordgevel | 0,00     | Relatief                       | 3,00     | 6,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-9  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-10 | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-11 | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-12 | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-NG-2  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-ZG-5  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50     | Relatief aan onderliggend item | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-NG-3  | Toetspunt appartementen noordgevel | 0,00     | Relatief                       | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-NG-4  | Toetspunt appartementen noordgevel | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-13 | Toetspunt appartementen oostgevel  | 0,00     | Relatief                       | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-OG-14 | Toetspunt appartementen oostgevel  | 0,00     | Relatief aan onderliggend item | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-5  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-6  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-WG-7  | Toetspunt appartementen westgevel  | 0,00     | Relatief                       | --       | --       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.       | Hdef.    | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Lengte | Cpl_W | Helling | Wegdek | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) |
|------------|---------------|----------|------|------|------|------|--------|-------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26,40  | 1,5   | 0       | W9a    | 1656,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26,40  | 1,5   | 0       | W9a    | 1561,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,04  | 1,5   | 0       | W9a    | 1656,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,50  | 1,5   | 0       | W9a    | 1561,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,54 | 1,5   | 0       | W9a    | 1645,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,51  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104,54 | 1,5   | 0       | W9a    | 1549,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,51  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,98  | 1,5   | 0       | W9a    | 880,00        | 6,70    | 2,86    | 1,02    | --       | --     | --     | --     | --      | 83,56  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 44,98  | 1,5   | 0       | W9a    | 718,00        | 6,70    | 2,86    | 1,02    | --       | --     | --     | --     | --      | 83,56  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,58  | 1,5   | 0       | W9a    | 1656,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Eilandstra | Eilandstraat  | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,51  | 1,5   | 0       | W9a    | 1561,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,54  |
| Westeind   | Westeind      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,36  | 1,5   | 0       | W0     | 703,00        | 6,57    | 3,79    | 0,75    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,88  |
| Westeind   | Westeind      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,36  | 1,5   | 0       | W0     | 730,00        | 6,57    | 3,79    | 0,75    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,88  |
| Westeind   | Westeind      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 461,16 | 1,5   | 0       | W0     | 314,00        | 6,52    | 3,90    | 0,77    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,29  |
| Westeind   | Westeind      | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 460,55 | 1,5   | 0       | W0     | 197,00        | 6,52    | 3,90    | 0,77    | --       | --     | --     | --     | --      | 98,29  |
| Havenstraa | Havenstraat   | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 110,02 | 1,5   | 0       | W0     | 1629,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,62  |
| Havenstraa | Havenstraat   | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 107,78 | 1,5   | 0       | W0     | 1536,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,62  |
| Havenstraa | Havenstraat   | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,32  | 1,5   | 0       | W4b    | 1629,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,62  |
| Havenstraa | Havenstraat   | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,17  | 1,5   | 0       | W4b    | 1536,00       | 6,68    | 2,96    | 1,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 92,62  |
| Beatrixstr | Beatrixstraat | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 109,79 | 1,5   | 0       | W9a    | 598,00        | 6,80    | 3,50    | 0,55    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,90  |
| Julianastr | Julianastraat | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 119,72 | 1,5   | 0       | W9a    | 598,00        | 6,80    | 3,50    | 0,55    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,90  |

Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht  
Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,86  | 90,42  | --      | 7,30   | 5,18   | 7,90   | --      | 2,20   | 1,96   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,86  | 90,42  | --      | 7,30   | 5,18   | 7,90   | --      | 2,20   | 1,96   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 89,21  | 82,02  | --      | 11,47  | 6,18   | 14,24  | --      | 4,97   | 4,61   | 3,74   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 89,21  | 82,02  | --      | 11,47  | 6,18   | 14,24  | --      | 4,97   | 4,61   | 3,74   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Eilandstra | 92,89  | 90,46  | --      | 7,26   | 5,16   | 7,87   | --      | 2,19   | 1,95   | 1,68   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Westeind   | 94,99  | 92,86  | --      | 6,59   | 3,63   | 6,64   | --      | 2,53   | 1,38   | 0,49   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Westeind   | 94,99  | 92,86  | --      | 6,59   | 3,63   | 6,64   | --      | 2,53   | 1,38   | 0,49   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Westeind   | 99,09  | 98,68  | --      | 1,24   | 0,66   | 1,23   | --      | 0,48   | 0,25   | 0,09   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Westeind   | 99,09  | 98,68  | --      | 1,24   | 0,66   | 1,23   | --      | 0,48   | 0,25   | 0,09   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Havenstraa | 95,33  | 91,84  | --      | 5,15   | 2,67   | 6,46   | --      | 2,23   | 2,00   | 1,69   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Havenstraa | 95,33  | 91,84  | --      | 5,15   | 2,67   | 6,46   | --      | 2,23   | 2,00   | 1,69   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Havenstraa | 95,33  | 91,84  | --      | 5,15   | 2,67   | 6,46   | --      | 2,23   | 2,00   | 1,69   | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Beatrixstr | 95,10  | 92,80  | --      | 7,90   | 3,60   | 7,20   | --      | 2,20   | 1,30   | --     | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Julianastr | 95,10  | 92,80  | --      | 7,90   | 3,60   | 7,20   | --      | 2,20   | 1,30   | --     | --      | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |



# Bouwplan Westeind 39 te Papendrecht

Adromi B.V.

## Lijst van wegen

Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|------------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,60        | 99,48         | 95,29         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,34        | 99,22         | 95,04         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,60        | 99,48         | 95,29         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,34        | 99,22         | 95,04         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,58        | 99,46         | 95,27         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,32        | 99,20         | 95,01         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 102,47        | 97,78         | 94,39         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 101,58        | 96,90         | 93,51         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,60        | 99,48         | 95,29         |
| Eilandstra | 30       | 30       | 30       | 103,34        | 99,22         | 95,04         |
| Westeind   | 30       | 30       | 30       | 96,80         | 93,52         | 86,70         |
| Westeind   | 30       | 30       | 30       | 96,97         | 93,68         | 86,86         |
| Westeind   | 30       | 30       | 30       | 91,50         | 89,03         | 82,03         |
| Westeind   | 30       | 30       | 30       | 89,48         | 87,00         | 80,01         |
| Havenstraa | 30       | 30       | 30       | 100,20        | 96,15         | 91,98         |
| Havenstraa | 30       | 30       | 30       | 99,94         | 95,89         | 91,73         |
| Havenstraa | 30       | 30       | 30       | 100,02        | 95,94         | 91,81         |
| Havenstraa | 30       | 30       | 30       | 99,77         | 95,69         | 91,56         |
| Beatrixstr | 30       | 30       | 30       | 99,39         | 95,07         | 87,42         |
| Julianastr | 30       | 30       | 30       | 99,39         | 95,07         | 87,42         |

## Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westeind  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-NG-4_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 43,2 | 40,7  | 33,7  | 43,9 |
| TP-NG-4_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 43,0 | 40,5  | 33,5  | 43,7 |
| TP-NG-4_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 41,9 | 39,4  | 32,4  | 42,6 |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,5 | 38,0  | 31,0  | 41,2 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 40,0 | 37,5  | 30,6  | 40,7 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 39,7 | 37,2  | 30,2  | 40,4 |
| TP-NG-3_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 39,5 | 37,0  | 30,0  | 40,1 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 38,5 | 36,0  | 29,0  | 39,2 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 38,2 | 35,7  | 28,7  | 38,9 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 35,3 | 32,8  | 25,8  | 36,0 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 34,9 | 32,4  | 25,4  | 35,6 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 34,6 | 32,1  | 25,1  | 35,3 |
| TP-NG-1_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 34,2 | 31,6  | 24,7  | 34,8 |
| TP-WG-4_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | 34,1 | 31,6  | 24,7  | 34,8 |
| TP-WG-4_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 34,1 | 31,6  | 24,6  | 34,7 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 34,0 | 31,5  | 24,5  | 34,7 |
| TP-NG-1_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 33,8 | 31,3  | 24,3  | 34,5 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 33,5 | 31,0  | 24,0  | 34,2 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 33,4 | 30,9  | 23,9  | 34,1 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,7 | 30,2  | 23,3  | 33,4 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 32,4 | 29,9  | 22,9  | 33,1 |
| TP-WG-6_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 31,9 | 29,3  | 22,4  | 32,6 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,3 | 28,8  | 21,8  | 32,0 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,9 | 28,4  | 21,4  | 31,6 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 30,9 | 28,3  | 21,4  | 31,5 |
| TP-WG-7_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 30,5 | 28,0  | 21,0  | 31,2 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,3 | 27,7  | 20,7  | 30,9 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 30,0 | 27,5  | 20,5  | 30,7 |
| TP-OG-5_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,9 | 27,4  | 20,4  | 30,6 |
| TP-NG-2_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 29,9 | 27,3  | 20,3  | 30,5 |
| TP-WG-5_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 29,7 | 27,2  | 20,2  | 30,4 |
| TP-WG-2_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 29,4 | 26,9  | 19,9  | 30,1 |
| TP-WG-2_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 29,1 | 26,6  | 19,6  | 29,8 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,0 | 26,5  | 19,5  | 29,7 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 28,9 | 26,4  | 19,4  | 29,6 |
| TP-OG-6_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 28,6 | 26,1  | 19,1  | 29,3 |
| TP-WG-1_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 28,5 | 26,0  | 19,0  | 29,2 |
| TP-WG-1_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 28,0 | 25,5  | 18,5  | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Westeind  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 28,0 | 25,5  | 18,5  | 28,7 |
| TP-WG-3_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 27,4 | 24,9  | 17,9  | 28,1 |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 27,2 | 24,6  | 17,7  | 27,9 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 26,8 | 24,3  | 17,3  | 27,5 |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 16,5 | 13,9  | 7,0   | 17,1 |
| TP-ZG-3_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 15,7 | 13,1  | 6,2   | 16,4 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 15,8 | 12,6  | 5,8   | 16,2 |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 14,4 | 11,8  | 4,9   | 15,1 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 14,2 | 11,4  | 4,5   | 14,8 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 14,0 | 11,4  | 4,4   | 14,6 |
| TP-ZG-2_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 13,5 | 10,7  | 3,8   | 14,0 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 13,3 | 10,4  | 3,6   | 13,8 |
| TP-ZG-1_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 12,5 | 9,6   | 2,7   | 13,0 |
| TP-WG-3_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai - v01  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eilandstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,3 | 26,1  | 22,1  | 31,1 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,7 | 25,3  | 21,5  | 30,5 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 29,6 | 25,5  | 21,4  | 30,4 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,0 | 24,6  | 20,8  | 29,7 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 28,8 | 24,4  | 20,6  | 29,6 |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 28,3 | 24,1  | 20,0  | 29,1 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 28,2 | 23,7  | 20,1  | 29,0 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 28,2 | 23,7  | 20,0  | 29,0 |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 28,1 | 23,9  | 19,9  | 28,9 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,8 | 23,3  | 19,6  | 28,6 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,7 | 23,3  | 19,5  | 28,5 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,6 | 23,1  | 19,5  | 28,4 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,5 | 23,0  | 19,3  | 28,3 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,4 | 22,9  | 19,2  | 28,2 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,4 | 22,9  | 19,2  | 28,2 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,2 | 22,7  | 19,1  | 28,0 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,2 | 22,7  | 19,0  | 28,0 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 26,1 | 21,6  | 17,9  | 26,9 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 26,1 | 21,5  | 17,9  | 26,9 |
| TP-NG-2_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 26,1 | 21,6  | 17,9  | 26,8 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 26,0 | 21,4  | 17,8  | 26,7 |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,9 | 21,4  | 17,7  | 26,7 |
| TP-OG-6_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,9 | 21,4  | 17,7  | 26,7 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 25,9 | 21,3  | 17,7  | 26,7 |
| TP-OG-5_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,8 | 21,3  | 17,6  | 26,6 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,7 | 21,1  | 17,5  | 26,4 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,7 | 21,1  | 17,5  | 26,4 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,6 | 21,1  | 17,4  | 26,4 |
| TP-NG-1_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 25,1 | 20,5  | 16,9  | 25,8 |
| TP-NG-4_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 25,1 | 20,4  | 16,9  | 25,8 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 24,9 | 20,6  | 16,7  | 25,7 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 24,7 | 20,4  | 16,5  | 25,5 |
| TP-NG-3_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 24,5 | 19,8  | 16,4  | 25,3 |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 24,5 | 19,9  | 16,3  | 25,2 |
| TP-NG-1_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 23,9 | 19,3  | 15,8  | 24,7 |
| TP-NG-4_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 23,9 | 19,3  | 15,7  | 24,7 |
| TP-WG-6_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 23,0 | 18,5  | 14,8  | 23,8 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 23,0 | 18,5  | 14,8  | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eilandstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                    |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-ZG-3_A | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 22,8 | 18,4  | 14,6  | 23,6 |
| TP-ZG-2_A | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 22,4 | 18,0  | 14,2  | 23,2 |
| TP-ZG-1_A | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 22,2 | 17,8  | 14,0  | 23,0 |
| TP-NG-4_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 22,2 | 17,6  | 14,0  | 22,9 |
| TP-WG-4_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | 21,7 | 17,1  | 13,6  | 22,5 |
| TP-WG-5_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 21,5 | 16,8  | 13,3  | 22,2 |
| TP-WG-4_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 19,3 | 14,6  | 11,2  | 20,1 |
| TP-WG-3_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 17,8 | 13,1  | 9,7   | 18,6 |
| TP-WG-2_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 17,5 | 12,9  | 9,4   | 18,3 |
| TP-WG-2_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 17,2 | 12,6  | 9,1   | 18,0 |
| TP-WG-7_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 16,9 | 12,2  | 8,9   | 17,7 |
| TP-WG-1_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 14,7 | 10,1  | 6,5   | 15,5 |
| TP-WG-1_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 14,6 | 10,0  | 6,4   | 15,4 |
| TP-WG-3_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beatrixstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 35,0 | 30,7  | 23,1  | 34,6 |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 35,0 | 30,7  | 23,1  | 34,6 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 34,5 | 30,2  | 22,6  | 34,1 |
| TP-ZG-3_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 34,1 | 29,9  | 22,2  | 33,7 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 34,1 | 29,8  | 22,2  | 33,7 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 34,1 | 29,8  | 22,2  | 33,7 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 33,8 | 29,5  | 21,9  | 33,4 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 33,5 | 29,4  | 21,7  | 33,2 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,4 | 28,0  | 20,5  | 32,0 |
| TP-ZG-2_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 32,0 | 27,8  | 20,1  | 31,7 |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,7 | 27,5  | 19,8  | 31,3 |
| TP-ZG-1_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 31,7 | 27,4  | 19,8  | 31,3 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 31,3 | 26,9  | 19,3  | 30,9 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,3 | 27,0  | 19,3  | 30,9 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,7 | 26,5  | 18,8  | 30,3 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,8 | 25,6  | 17,9  | 29,4 |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 29,5 | 25,2  | 17,6  | 29,1 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 29,5 | 25,0  | 17,5  | 29,0 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 29,2 | 24,7  | 17,2  | 28,7 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 28,9 | 24,7  | 17,0  | 28,5 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 28,7 | 24,2  | 16,7  | 28,2 |
| TP-OG-6_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 28,3 | 23,9  | 16,3  | 27,8 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 28,1 | 23,5  | 16,0  | 27,6 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 27,5 | 23,0  | 15,5  | 27,0 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 27,3 | 22,7  | 15,2  | 26,8 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 26,5 | 21,9  | 14,4  | 26,0 |
| TP-OG-5_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 26,1 | 21,7  | 14,1  | 25,6 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,8 | 21,4  | 13,8  | 25,3 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 25,3 | 20,9  | 13,3  | 24,8 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 24,6 | 19,9  | 12,5  | 24,0 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 24,1 | 19,5  | 12,0  | 23,6 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 23,6 | 18,9  | 11,5  | 23,1 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 23,0 | 18,4  | 11,0  | 22,5 |
| TP-NG-2_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 22,7 | 18,2  | 10,7  | 22,2 |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 20,6 | 15,8  | 8,5   | 20,0 |
| TP-NG-1_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 18,4 | 13,6  | 6,3   | 17,8 |
| TP-NG-3_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 18,1 | 13,3  | 6,0   | 17,6 |
| TP-NG-4_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 17,3 | 12,5  | 5,2   | 16,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beatrixstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                    |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-NG-4_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 17,2 | 12,4  | 5,1   | 16,7 |
| TP-WG-7_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 17,0 | 12,7  | 5,1   | 16,6 |
| TP-WG-2_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 16,9 | 12,5  | 4,9   | 16,4 |
| TP-NG-1_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 16,4 | 11,5  | 4,2   | 15,8 |
| TP-WG-6_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 15,7 | 11,0  | 3,6   | 15,2 |
| TP-WG-4_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | 15,3 | 10,5  | 3,2   | 14,8 |
| TP-WG-3_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 15,3 | 10,7  | 3,2   | 14,8 |
| TP-NG-4_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 15,2 | 10,4  | 3,1   | 14,6 |
| TP-WG-1_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 14,9 | 10,3  | 2,8   | 14,4 |
| TP-WG-5_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 14,4 | 9,7   | 2,3   | 13,8 |
| TP-WG-2_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 13,9 | 9,1   | 1,8   | 13,3 |
| TP-WG-1_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 13,5 | 8,8   | 1,4   | 13,0 |
| TP-WG-4_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 12,9 | 8,2   | 0,8   | 12,4 |
| TP-WG-3_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Julianastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 36,6 | 32,3  | 24,6  | 36,2 |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 36,3 | 32,0  | 24,4  | 35,9 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 35,9 | 31,6  | 23,9  | 35,5 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 35,9 | 31,6  | 23,9  | 35,4 |
| TP-ZG-3_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 35,7 | 31,4  | 23,7  | 35,2 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 35,3 | 31,0  | 23,3  | 34,9 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 34,6 | 30,4  | 22,7  | 34,2 |
| TP-ZG-2_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 34,2 | 30,0  | 22,3  | 33,8 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 34,2 | 29,9  | 22,3  | 33,8 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 33,6 | 29,3  | 21,7  | 33,2 |
| TP-ZG-1_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 33,5 | 29,3  | 21,6  | 33,1 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 33,1 | 28,9  | 21,2  | 32,7 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,8 | 28,6  | 20,9  | 32,4 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,7 | 28,5  | 20,8  | 32,3 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 32,6 | 28,4  | 20,7  | 32,2 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,2 | 28,0  | 20,3  | 31,9 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 32,2 | 28,1  | 20,3  | 31,8 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 32,2 | 27,9  | 20,3  | 31,8 |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 32,0 | 27,9  | 20,1  | 31,6 |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,6 | 27,6  | 19,8  | 31,3 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 31,5 | 27,3  | 19,6  | 31,1 |
| TP-OG-6_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,3 | 27,3  | 19,5  | 31,0 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 31,1 | 27,1  | 19,3  | 30,7 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 31,1 | 26,9  | 19,2  | 30,7 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,8 | 26,7  | 19,0  | 30,5 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 18,9  | 30,4 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,7 | 26,7  | 18,9  | 30,4 |
| TP-OG-5_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,5 | 26,5  | 18,7  | 30,2 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,5 | 26,4  | 18,7  | 30,1 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 30,5 | 26,3  | 18,6  | 30,1 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,3 | 26,2  | 18,5  | 29,9 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 30,3 | 26,1  | 18,4  | 29,9 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 30,1 | 26,1  | 18,3  | 29,8 |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 27,1 | 22,9  | 15,2  | 26,7 |
| TP-NG-4_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 26,3 | 22,1  | 14,4  | 25,9 |
| TP-NG-4_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 26,3 | 22,0  | 14,4  | 25,9 |
| TP-NG-2_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 22,1 | 17,6  | 10,1  | 21,6 |
| TP-WG-4_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | 20,2 | 15,8  | 8,2   | 19,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Julianastraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                    |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-NG-1_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 19,1 | 14,7  | 7,1   | 18,7 |
| TP-NG-3_C | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 18,4 | 14,0  | 6,5   | 18,0 |
| TP-NG-1_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 16,1 | 11,3  | 4,0   | 15,6 |
| TP-NG-4_C | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 15,2 | 10,5  | 3,1   | 14,7 |
| TP-WG-6_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 11,7 | 6,9   | -0,4  | 11,1 |
| TP-WG-5_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 11,5 | 6,7   | -0,6  | 10,9 |
| TP-WG-4_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 8,3  | 3,5   | -3,9  | 7,7  |
| TP-WG-3_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 7,1  | 2,4   | -5,0  | 6,6  |
| TP-WG-2_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 6,8  | 2,0   | -5,3  | 6,3  |
| TP-WG-2_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 5,0  | 0,3   | -7,1  | 4,4  |
| TP-WG-1_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 4,1  | -0,8  | -8,1  | 3,5  |
| TP-WG-7_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 3,0  | -1,7  | -9,1  | 2,5  |
| TP-WG-1_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | -4,9 | -9,8  | -17,0 | -5,5 |
| TP-WG-3_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai - v01  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                   |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 7,50   | 31,0 | 26,9  | 22,8  | 31,8 |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 7,50   | 30,7 | 26,6  | 22,5  | 31,5 |
| TP-ZG-1_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 1,50   | 30,6 | 26,5  | 22,4  | 31,4 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 1,50   | 30,3 | 26,3  | 22,1  | 31,2 |
| TP-ZG-2_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 1,50   | 30,3 | 26,3  | 22,1  | 31,2 |
| TP-ZG-3_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 4,50   | 30,3 | 26,2  | 22,1  | 31,1 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 4,50   | 30,0 | 25,9  | 21,8  | 30,8 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 4,50   | 30,0 | 25,9  | 21,8  | 30,8 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel | 4,50   | 29,8 | 25,7  | 21,6  | 30,6 |
| TP-WG-1_B  | Toetspunt appartementen westgevel | 7,50   | 27,6 | 23,5  | 19,4  | 28,4 |
| TP-WG-1_A  | Toetspunt appartementen westgevel | 4,50   | 26,9 | 22,8  | 18,7  | 27,7 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 26,6 | 22,5  | 18,4  | 27,4 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 26,1 | 22,1  | 17,9  | 27,0 |
| TP-WG-2_B  | Toetspunt appartementen westgevel | 7,50   | 25,9 | 21,8  | 17,7  | 26,8 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,9 | 21,8  | 17,7  | 26,7 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,9 | 21,8  | 17,7  | 26,7 |
| TP-OG-6_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,8 | 21,8  | 17,6  | 26,6 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,8 | 21,7  | 17,6  | 26,6 |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,7 | 21,7  | 17,5  | 26,6 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,7 | 21,6  | 17,5  | 26,5 |
| TP-WG-7_C  | Toetspunt appartementen westgevel | 7,50   | 25,7 | 21,6  | 17,5  | 26,5 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,6 | 21,5  | 17,4  | 26,4 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,5 | 21,5  | 17,3  | 26,4 |
| TP-OG-5_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,5 | 21,5  | 17,3  | 26,3 |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,5 | 21,4  | 17,3  | 26,3 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,5 | 21,4  | 17,2  | 26,3 |
| TP-WG-4_A  | Toetspunt appartementen westgevel | 3,00   | 25,4 | 21,3  | 17,2  | 26,2 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,4 | 21,3  | 17,2  | 26,2 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,4 | 21,3  | 17,2  | 26,2 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,4 | 21,3  | 17,2  | 26,2 |
| TP-WG-2_A  | Toetspunt appartementen westgevel | 4,50   | 25,3 | 21,2  | 17,1  | 26,1 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,2 | 21,2  | 17,0  | 26,1 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel | 4,50   | 25,2 | 21,1  | 17,0  | 26,0 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,1 | 21,0  | 16,9  | 25,9 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel | 7,50   | 25,0 | 21,0  | 16,8  | 25,9 |
| TP-WG-4_B  | Toetspunt appartementen westgevel | 6,50   | 25,0 | 20,9  | 16,8  | 25,8 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel | 1,50   | 25,0 | 20,9  | 16,7  | 25,8 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel | 7,50   | 25,0 | 20,9  | 16,8  | 25,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Havenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 24,8 | 20,7  | 16,6  | 25,6 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 24,7 | 20,7  | 16,5  | 25,6 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 24,6 | 20,5  | 16,4  | 25,4 |
| TP-NG-1_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 22,1 | 17,9  | 13,9  | 22,9 |
| TP-NG-4_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 21,8 | 17,7  | 13,6  | 22,6 |
| TP-NG-4_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 21,2 | 17,1  | 13,0  | 22,0 |
| TP-NG-1_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 20,7 | 16,5  | 12,5  | 21,5 |
| TP-NG-3_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 19,6 | 15,5  | 11,4  | 20,5 |
| TP-WG-3_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 19,5 | 15,4  | 11,3  | 20,3 |
| TP-NG-4_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 18,8 | 14,6  | 10,6  | 19,6 |
| TP-NG-2_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 18,0 | 13,7  | 9,8   | 18,8 |
| TP-WG-6_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 12,8 | 8,5   | 4,6   | 13,6 |
| TP-WG-5_C  | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 12,3 | 8,0   | 4,2   | 13,1 |
| TP-WG-3_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B  | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Niet gezoneerde wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |      |       |       |      |
|------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-NG-4_A  | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 48,3 | 45,8  | 38,8  | 49,0 |
| TP-NG-4_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | 48,2 | 45,7  | 38,7  | 48,9 |
| TP-NG-4_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 47,0 | 44,5  | 37,6  | 47,7 |
| TP-OG-13_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 45,9 | 43,3  | 36,4  | 46,6 |
| TP-OG-13_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 45,9 | 43,1  | 36,3  | 46,5 |
| TP-OG-13_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 45,8 | 43,0  | 36,2  | 46,4 |
| TP-NG-3_C  | Toetspunt appartementen noordgevel | 7,50   | 44,7 | 42,1  | 35,3  | 45,4 |
| TP-OG-14_C | Toetspunt appartementen oostgevel  | 7,50   | 44,9 | 41,9  | 35,1  | 45,3 |
| TP-OG-14_B | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 44,6 | 41,8  | 35,0  | 45,2 |
| TP-ZG-4_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 44,8 | 40,5  | 33,9  | 44,7 |
| TP-ZG-3_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 7,50   | 44,8 | 40,5  | 33,9  | 44,6 |
| TP-ZG-2_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 44,0 | 39,8  | 32,9  | 43,8 |
| TP-OG-1_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 43,3 | 40,0  | 33,4  | 43,7 |
| TP-ZG-4_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 43,8 | 39,6  | 32,7  | 43,6 |
| TP-ZG-3_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 43,8 | 39,5  | 32,8  | 43,6 |
| TP-ZG-1_B  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 4,50   | 43,6 | 39,4  | 32,6  | 43,4 |
| TP-OG-8_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 43,5 | 39,4  | 32,5  | 43,4 |
| TP-OG-2_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 42,8 | 39,4  | 32,8  | 43,1 |
| TP-OG-7_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 43,0 | 39,1  | 32,3  | 43,0 |
| TP-OG-3_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 42,7 | 39,2  | 32,7  | 43,0 |
| TP-OG-4_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 42,6 | 39,1  | 32,4  | 42,8 |
| TP-ZG-5_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 42,7 | 38,6  | 32,5  | 42,8 |
| TP-OG-6_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 42,7 | 38,8  | 32,2  | 42,7 |
| TP-OG-1_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 42,2 | 39,1  | 32,5  | 42,7 |
| TP-OG-5_B  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 4,50   | 42,5 | 38,9  | 32,3  | 42,7 |
| TP-ZG-2_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 42,4 | 38,2  | 31,7  | 42,3 |
| TP-OG-12_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,9 | 38,0  | 31,7  | 42,0 |
| TP-ZG-1_A  | Toetspunt appartementen zuidgevel  | 1,50   | 42,0 | 37,9  | 31,4  | 42,0 |
| TP-OG-9_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,4 | 37,8  | 31,5  | 41,7 |
| TP-OG-2_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,3 | 38,1  | 31,5  | 41,7 |
| TP-OG-11_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,5 | 37,6  | 31,4  | 41,7 |
| TP-OG-10_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,2 | 37,5  | 31,2  | 41,4 |
| TP-OG-8_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 41,4 | 37,4  | 30,6  | 41,3 |
| TP-OG-3_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,9 | 37,5  | 31,0  | 41,2 |
| TP-OG-7_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,8 | 37,0  | 30,4  | 40,9 |
| TP-WG-4_A  | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | 40,1 | 37,3  | 30,8  | 40,8 |
| TP-OG-4_A  | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,4 | 36,9  | 30,4  | 40,7 |
| TP-NG-1_B  | Toetspunt appartementen noordgevel | 6,50   | 40,0 | 37,2  | 30,7  | 40,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï - v01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Niet gezoneerde wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                    |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                       | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-OG-6_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,5 | 36,7  | 30,2  | 40,6 |
| TP-WG-4_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 39,7 | 37,0  | 30,4  | 40,4 |
| TP-OG-5_A | Toetspunt appartementen oostgevel  | 1,50   | 40,1 | 36,5  | 30,1  | 40,4 |
| TP-NG-1_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 3,00   | 39,6 | 36,8  | 30,3  | 40,3 |
| TP-WG-6_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 37,6 | 34,8  | 28,2  | 38,2 |
| TP-NG-2_A | Toetspunt appartementen noordgevel | 1,50   | 37,5 | 34,1  | 28,0  | 38,0 |
| TP-WG-7_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 37,0 | 34,1  | 27,9  | 37,7 |
| TP-WG-2_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 36,2 | 33,1  | 27,1  | 36,9 |
| TP-WG-2_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 36,1 | 33,1  | 27,0  | 36,8 |
| TP-WG-1_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 36,0 | 32,8  | 27,2  | 36,8 |
| TP-WG-1_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | 36,0 | 32,9  | 27,0  | 36,7 |
| TP-WG-5_C | Toetspunt appartementen westgevel  | 7,50   | 35,6 | 32,7  | 26,2  | 36,2 |
| TP-WG-3_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 6,50   | 33,7 | 30,7  | 24,4  | 34,3 |
| TP-WG-3_A | Toetspunt appartementen westgevel  | 3,00   | --   | --    | --    | --   |
| TP-NG-3_B | Toetspunt appartementen noordgevel | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-5_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| TP-WG-6_B | Toetspunt appartementen westgevel  | 4,50   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Rekeninstellingen**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaï - v01

**Model eigenschap**

---

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| Omschrijving      | Wegverkeerslawaaï - v01                   |
| Verantwoordelijke | dduijn                                    |
| Rekenmethode      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer |

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Aangemaakt door      | op 31-10-2022     |
| Laatst ingezien door | op 15-11-2022     |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.2 |

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                    | 3,50                                              |
| Berekening diffractoreffect       | Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)      |

