

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **1.5**

Rijlijn : **Leeghwaterstraat 13**

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	15.02
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3050.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	66.56	60.86	55.72
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	67.34	61.64	56.50
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	68.91	63.22	58.07
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.49	66.79	61.65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	L _{Aeq} , dag	:	59.60
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	53.90
D_afstand	:	11.77	L _{Aeq} , nacht	:	48.76
D_lucht	:	0.11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.68	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	59
D_meteo	:	0.82	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	54

Rijlijn : Leeghwaterstraat 24

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	15.02
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	4700.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	68.44	62.74	57.60
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	69.21	63.52	58.37
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	70.79	65.09	59.95
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			74.37	68.67	63.53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	LAeq, dag	:	61.48
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	55.78
D_afstand	:	11.77	LAeq, nacht	:	50.64
D_lucht	:	0.11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.68	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	61
D_meteo	:	0.82	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	56

Rijlijn : Beijerinckstraat 13

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	7.00	Afstand schuin [m]	:	15.02
Bodemfactor [-]	:	0.28	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.50	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	5650.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	69.24	63.54	58.40
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	70.01	64.31	59.17
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	71.59	65.89	60.75
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			75.17	69.47	64.33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.75	LAeq, dag	:	62.14
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	56.44
D_afstand	:	11.77	LAeq, nacht	:	51.30
D_lucht	:	0.11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.08	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0.82	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Beijerinckstraat 24

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	7.00	Afstand schuin [m]	:	15.02
Bodemfactor [-]	:	0.28	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.50	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	8700.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	71.11	65.41	60.27
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	71.89	66.19	61.05
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	73.47	67.77	62.63
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			77.04	71.34	66.20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.75	L _{Aeq} , dag	:	64.01
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	58.31
D_afstand	:	11.77	L _{Aeq} , nacht	:	53.17
D_lucht	:	0.11	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.08	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0.82	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	59

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **4.5**

Rijlijn : **Leeghwaterstraat 13**

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	15.46
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3050.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	66.56	60.86	55.72
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	67.34	61.64	56.50
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	68.91	63.22	58.07
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.49	66.79	61.65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	L _{Aeq} , dag	:	60.15
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	54.45
D_afstand	:	11.89	L _{Aeq} , nacht	:	49.31
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0.39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Leeghwaterstraat 24

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	15.46
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	4700.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	68.44	62.74	57.60
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	69.21	63.52	58.37
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	70.79	65.09	59.95
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			74.37	68.67	63.53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	LAeq, dag	:	62.03
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	56.33
D_afstand	:	11.89	LAeq, nacht	:	51.19
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.44	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0.39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Beijerinckstraat 13

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	7.00	Afstand schuin [m]	:	15.46
Bodemfactor [-]	:	0.28	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.50	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	5650.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	69.24	63.54	58.40
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	70.01	64.31	59.17
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	71.59	65.89	60.75
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			75.17	69.47	64.33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.75	LAeq, dag	:	62.60
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	56.90
D_afstand	:	11.89	LAeq, nacht	:	51.76
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0.92	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0.39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	57

Rijlijn : Beijerinckstraat 24

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	7.00	Afstand schuin [m]	:	15.46
Bodemfactor [-]	:	0.28	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	0.50	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	8700.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	71.11	65.41	60.27
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	71.89	66.19	61.05
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	73.47	67.77	62.63
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			77.04	71.34	66.20
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0.75	LAeq, dag	:	64.47
C_zichthoek	:	0.00	LAeq, avond	:	58.77
D_afstand	:	11.89	LAeq, nacht	:	53.63
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0.92	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0.39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Ontvanger : **Waarneemhoogte [m]** : **7.5**

Rijlijn : **Leeghwaterstraat 13**

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	16.45
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	3050.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	66.56	60.86	55.72
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	67.34	61.64	56.50
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	68.91	63.22	58.07
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			72.49	66.79	61.65
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	L _{Aeq} , dag	:	60.01
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	54.31
D_afstand	:	12.16	L _{Aeq} , nacht	:	49.17
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.42	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	0.27	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	55

Rijlijn : Leeghwaterstraat 24

Wegdekhoogte [m]	:	0.00	Afstand horizontaal [m]	:	15.00
Verhardingsbreedte [m]	:	5.00	Afstand schuin [m]	:	16.45
Bodemfactor [-]	:	0.44	Afstand kruispunt [m]	:	0.00
Objectfractie [-]	:	1.00	Afstand obstakel [m]	:	0.00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	4700.00
% Daguur	:	7.28
% Avonduur	:	1.96
% Nachtuur	:	0.60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Lichte Motorvoertuigen	83.68	83.68	83.68	30	1.34	68.44	62.74	57.60
3	Middelzware Motorvoert...	9.67	9.67	9.67	30	2.58	69.21	63.52	58.37
4	Zware Motorvoertuigen	6.65	6.65	6.65	30	2.58	70.79	65.09	59.95
5	Bromfietsen	0.00	0.00	0.00	50	0.00	0.00	0.00	0.00
	Totaal	100.00	100.00	100.00			74.37	68.67	63.53
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1.50	L _{Aeq} , dag	:	61.89
C_zichthoek	:	0.00	L _{Aeq} , avond	:	56.19
D_afstand	:	12.16	L _{Aeq} , nacht	:	51.05
D_lucht	:	0.12	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1.42	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	:	62
D_meteo	:	0.27	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	:	57