

Memo

Aan Jan v.d. Meer gemeente Sliedrecht
Van Arianne van Dorst ct. Maarten Jongerius
Dossier Bestemmingsplan Nijverwaard Zaaknummer Kenmerk
Datum 12 november 2013
Onderwerp Bijdrage aan GR Betuweroute vanwege woonwagens Nijverwaard

Inleiding

Vanaf eind december 2012 tot en met 31 januari 2013 heeft het voorontwerpbestemmingsplan (VOBP) Nijverwaard ter inzage gelegen.

Omdat het een conserverend plan betreft is ervan uitgegaan dat er geen toename zal zijn van het groepsrisico voor een van de relevante risicobronnen.

In het plan worden echter 10, reeds lang aanwezige woonwagens gelegaliseerd; juridisch gezien is er daarmee sprake van toename van het groepsrisico.

Aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (hierna OZHZ) is verzocht inzage te geven in deze toename. Hierop wordt in het onderstaande ingegaan.

Groepsrisico in het VOBP Nijverwaard

Voor het hoofdstuk externe veiligheid zijn geen risico-onderzoeken op het planniveau uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van bestaande onderzoeken.

In bovengenoemd VOBP is het hoofdstuk externe veiligheid voor wat betreft risico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over de A15 en via buisleidingen, gebaseerd op een door de OZHZ voor geheel Sliedrecht uitgevoerd onderzoek externe veiligheid van 19 mei 2011.

Voor het groepsrisico (GR) als gevolg van het toekomstig vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuwelijn en de beoogde inrichting van het plangebied wordt in het VOBP maximaal circa 12 maal de oriëntatiewaarde aangehouden. Niet aangegeven is waarop deze informatie is gebaseerd. In ieder geval niet op bovengenoemd onderzoek uitgevoerd door de OZHZ; in dit onderzoek worden andere getallen genoemd voor het GR als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuwelijn.

Actualisatie onderzoek externe veiligheid voor Sliedrecht

In januari 2013 is door de OZHZ een actualisatie gemaakt van bovengenoemd onderzoek van mei 2011 met betrekking tot de A 15 en de Betuweroute. De berekende risico's in deze actualisatie wijken af van de berekende risico's in het onderzoek van 2011.

De oorzaak van de verschillen zijn:

1. De rekenregels transport zijn sindsdien gewijzigd (HART-rekenregels);
2. Het vervoer Betuweroute waarmee rekening gehouden moet gaan worden zijn gewijzigd.
3. Wijzigingen in de modellering van populaties.

Omdat bij het vaststellen van bestemmingsplannen uitgegaan moet worden van de meest actuele cijfers en gegevens, zal bij het vaststellen van het ontwerpbestemmingsplan Nijverwaard door de gemeente Sliedrecht waarschijnlijk uitgegaan worden van de rekenresultaten uit bovengenoemde actualisatie.

Toename groepsrisico als gevolg van legalisatie woonwagens

De woonwagens liggen binnen het invloedsgebied van de Betuwelijn.

Om de toename van het groepsrisico als gevolg van het legaliseren van de woonwagens te berekenen is uitgegaan de "QRA¹ Betuweroute, toekomstig vervoer en toekomstige RO-situatie" zoals uitgevoerd ten behoeve van bovengenoemde actualisatie van januari 2013. De aangepaste QRA inclusief woonwagens is als bijlage bij deze memo gevoegd.

Bij de berekening is uitgegaan van 10 woonwagens.

Conclusie is dat de legalisatie van de woonwagens niet leidt tot enig relevante toename van het groepsrisico.

Voor de volledigheid wijzen we er op dat in de door ons uitgevoerde onderzoeken en risicoanalyses **geen rekening is gehouden** met het VOBP-Nijverwaard en de daarin opgenomen kaartbeelden, functies en (binnenplanse) afwijkings- en wijzigingsmogelijkheden.

¹ QRA: kwantitatieve risicoanalyse